

TABLE DES MATIÈRES

L'année brièvement résumée	Pages
▪ Synthèse des accidents.....	2-3
▪ Classement des accidents.....	4
▪ Accidents selon l'état de la route.....	5
▪ Accidents selon la vitesse prescrite.....	6
Les accidents en détail	
▪ Évolution du parc automobiles, accidents, blessés, lésions corporelles, tués..... et mortels sur 20 ans.....	8
▪ Évolution des accidents, personnes blessées et tuées, en et hors localités sur..... les autoroutes et semi-autoroutes sur 10 ans.....	9
▪ Répartition des accidents par district.....	10
▪ Évolution des accidents par district sur 5 ans.....	11
▪ Répartition des accidents selon le mois, le jour et l'heure.....	12-14
▪ Répartition des accidents selon le type de collision.....	15
▪ Les fautes et influences possibles des accidents.....	16
▪ Éléments impliqués, responsables par sexe.....	17
▪ Accidents impliquant des deux-roues - piétons.....	18-19
▪ Répartition des personnes blessées et tuées selon le mois, le jour et l'heure.....	20-22
▪ Utilisation de la ceinture de sécurité/port du casque.....	22
▪ Détail des personnes blessées et tuées selon l'âge et la catégorie de véhicule.....	23-24
▪ Répartition des personnes blessées et tuées selon l'âge.....	25
L'ivresse et ses conséquences	
▪ Évolution des accidents, blessés, lésions corporelles, tués et mortels sur 20 ans.....	27
▪ Répartition des accidents par district.....	28
▪ Évolution des accidents par district sur 5 ans.....	29
▪ Répartition des accidents selon le mois, le jour et l'heure.....	30-32
▪ Responsables par âge, sexe et catégorie de véhicules (ivresse avec accident).....	33
▪ Récapitulatif selon l'âge, le sexe et le taux en ‰ (ivresse avec accident).....	34
▪ Responsables par âge, sexe et catégorie de véhicules (ivresse sans accident).....	35
▪ Récapitulatif selon l'âge, le sexe et le taux en ‰ (ivresse sans accident).....	36
▪ Évolution selon le type d'ivresse sur 5 ans.....	37
Les accidents mortels	
▪ Brève description.....	38-39

L'ANNÉE 2013 BRIÈVEMENT RÉSUMÉE

Le nombre total des accidents ayant donné lieu à un rapport en 2013 est stable avec **3** accidents de plus que l'année précédente. En ce qui concerne les personnes qui ont perdu la vie sur les routes neuchâtelaises, leur nombre est de **6** victimes, identique à 2012. Les personnes blessées ont baissé avec **46** de moins qu'en 2012. En ce qui concerne les causes, sur l'ensemble des accidents de la route enregistrés, l'inattention est toujours en haut du pavé, devant la vitesse. L'alcool au volant ou au guidon est remonté cette année du cinquième au troisième rang.



< 713 >

ACCIDENTS

soit 1 toutes les 12 heures 17

	2013	2012	+/-
En localité	292	419	- 127
Hors localité	293	156	+ 137
AR / Semi-autoroutes / jonctions	128	135	- 7
Total	713	710	+ 3

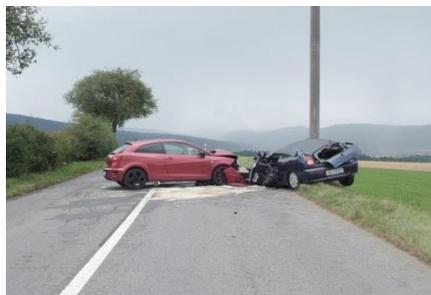


< 327 >

PERSONNES BLESSÉES

soit 1 toutes les 26 heures 47

	2013	2012	+/-
En localité	178	188	- 10
Hors localité	108	122	- 14
AR / Semi-autoroutes / jonctions	41	63	- 22
Total	327	373	- 46



< 6 >

PERSONNES TUÉES

soit 1 toutes les 1460 heures
(ou tous les 60 jours)

	2013	2012	+/-
En localité	2	1	+ 1
Hors localité - 60 et 80 km/h	3	3	Idem
AR / Semi-autoroutes / jonctions	1	2	- 1
Total	6	6	0

RÉPARTITION DES VICTIMES

Éléments en cause	Conducteurs		Passagers	
	H	F	H	F
Cyclomoteur	1			
Voiture de tourisme	4			
Piéton		1		
Total	5	1	0	0

CLASSEMENT DES ACCIDENTS

Quantitativement

	2013	2012
Mois comptant le plus d'accidents	Novembre	Décembre
Jour comptant le plus d'accidents	Mardi	Vendredi
Heure comptant le plus d'accidents	18 heures	17 heures

Accidents selon la lumière

	2013	% *	2012	% *
Jour	436	61.15	443	62.40
Aurore/crépuscule	67	9.40	60	8.45
Nuit	210	29.45	207	29.15

* calculé par rapport au nombre total d'accidents

Fautes et influences possibles

	2013	% *	2012	% *
Inattention	347	48.67	413	58.17
Vitesse inadaptée	169	23.70	180	25.35
Ivresse	136	19.07	109	15.35
Violation de priorité	119	16.69	118	16.62
Autres mouvements (distance, marche arrière., etc.)	91	12.76	120	17.94

* calculé par rapport au total des accidents

Violations des devoirs

	2013	% *	2012	% *
Conducteurs impliqués	151	21.18	167	23.52
Conducteurs identifiés	134	18.79	144	20.28
Conducteurs inconnus	17	2.39	23	3.24

* calculé par rapport au nombre total d'accidents

L'ivresse au volant ou au guidon

	2013	2012	+/-
Nombre d'ivresses avec accident (ivresses non qualifiées)	16	12	+ 4
Nombre d'ivresses avec accident (ivresses qualifiées)	120	97	+ 23
Nombre d'ivresses sans accident (ivresses non qualifiées)	306	228	+ 78
Nombre d'ivresses sans accident (ivresses qualifiées)	390	392	- 2

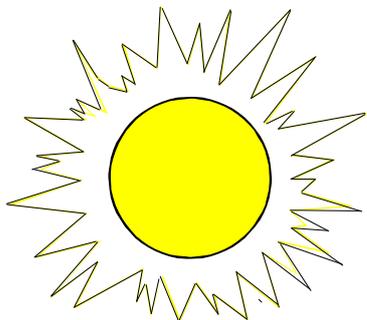
Accidents impliquant des enfants (conducteurs-piétons-passagers jusqu'à 16 ans révolus)

	2013	2012	+/-
Nombre d'accidents	39	51	- 12
Nombre d'enfants blessés	24	25	- 1
Nombre d'enfant-s tué-s	0	1	- 1

Piétons

	2013	2012	+/-
Nombre d'accidents	53	57	- 4
Nombre de piétons blessés	50	49	+ 1
Nombre de piéton-s tué-s	1	1	Idem

ACCIDENTS SELON L'ÉTAT DE LA ROUTE



Route sèche

65%
(67%)



**Route humide
ou mouillée**

23%
(20%)



**Route enneigée, verglacée
ou neige fondante**

12%
(13%)

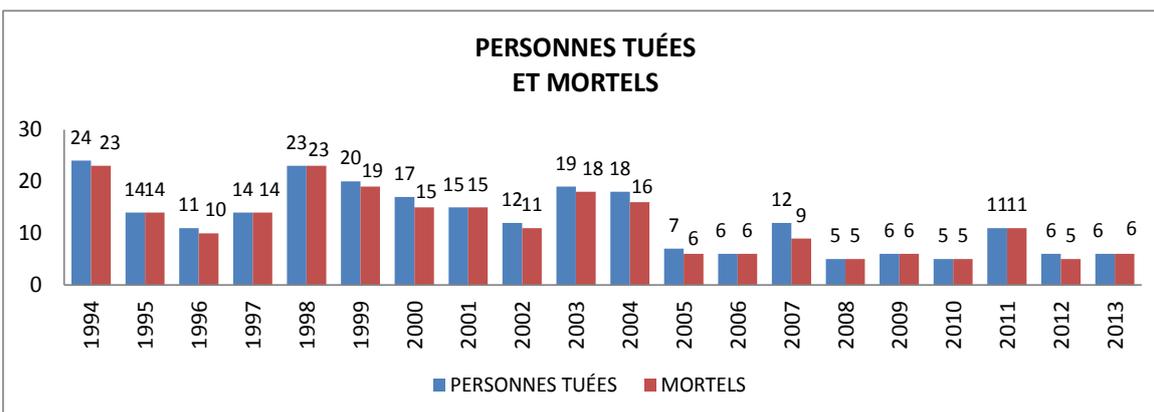
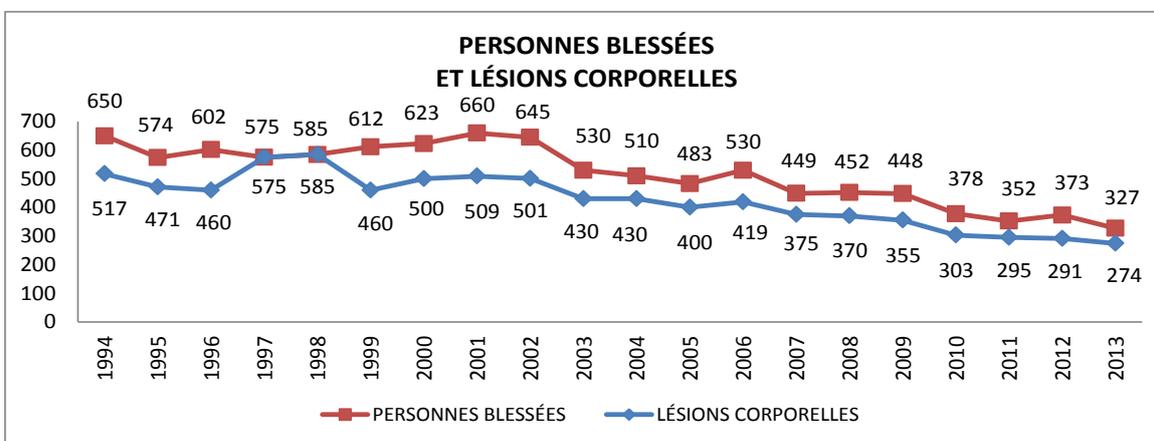
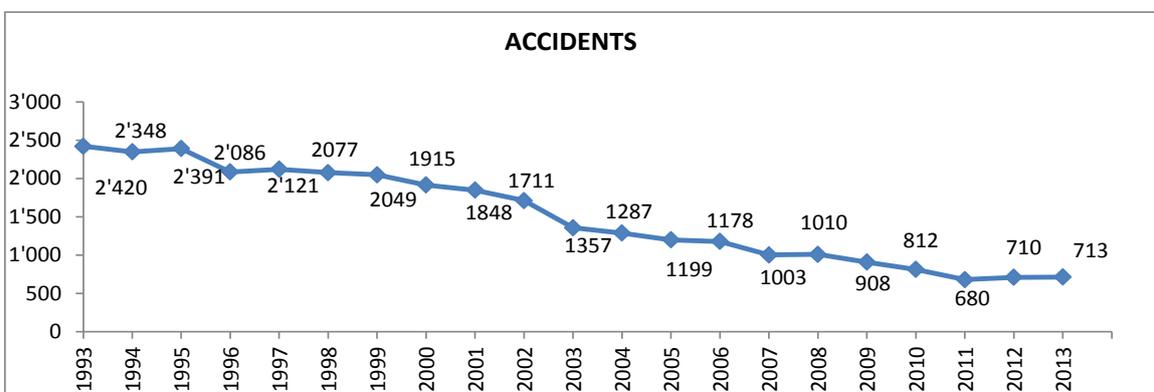
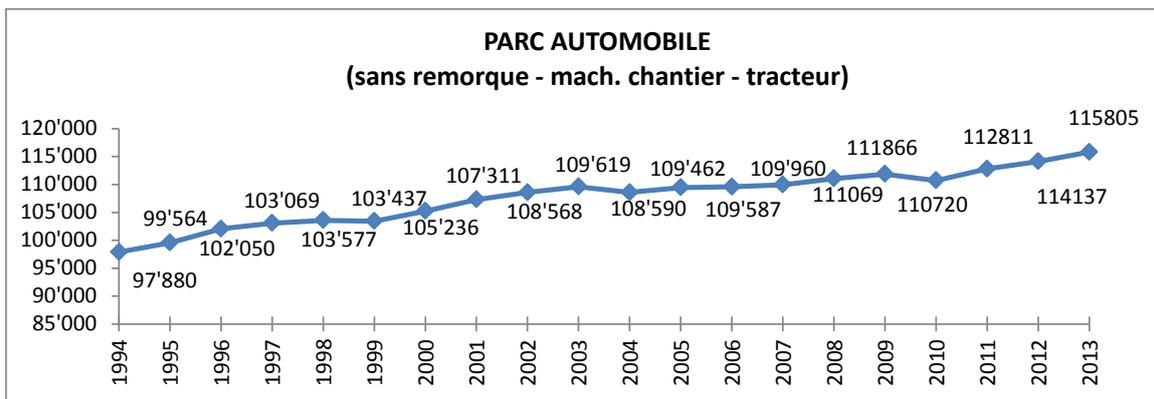
ACCIDENTS SELON LA VITESSE PRESCRITE

	30		40		50		60		80		100		120	
ACCIDENTS	2013	2012	2013	2012	2013	2012	2013	2012	2013	2012	2013	2012	2013	2012
Dégâts matériels	34	31	0	2	217	212	32	37	103	90	34	27	13	15
Lésions corporelles	15	13	2	2	132	129	32	25	84	106	6	9	3	7
Mortels	2	0	0	0	0	1	0	0	3	3	1	1	0	0
TOTAL	51	44	2	4	349	342	64	62	190	199	41	37	16	22

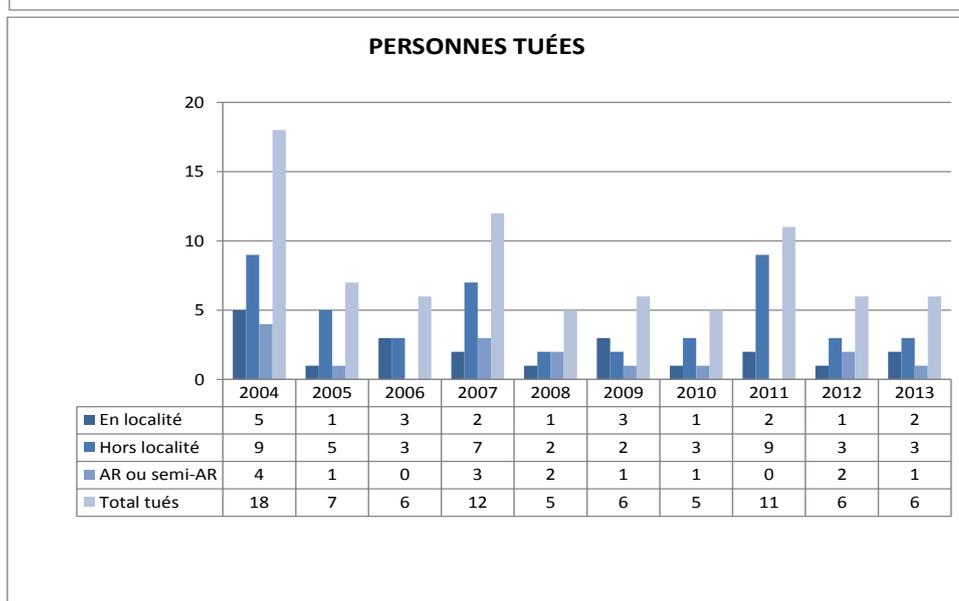
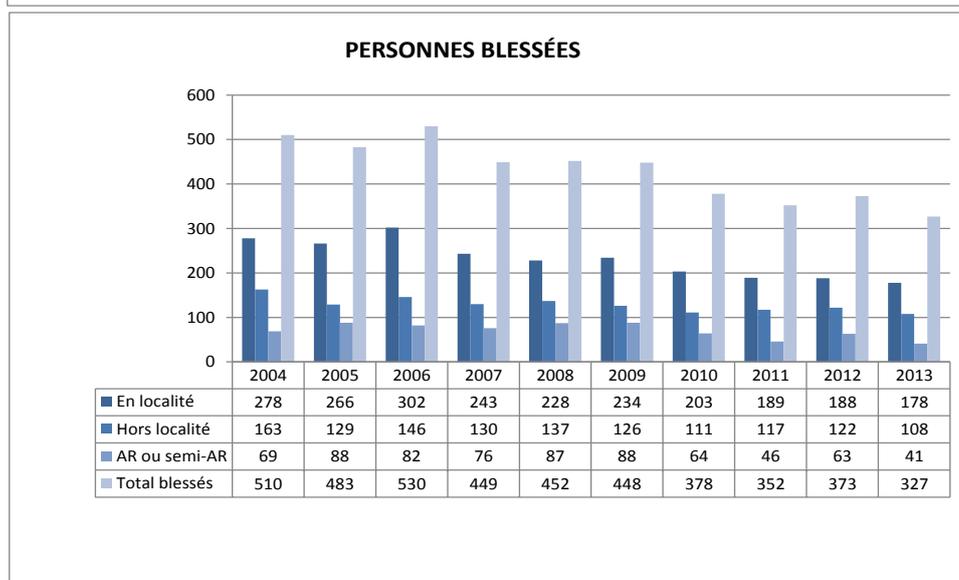
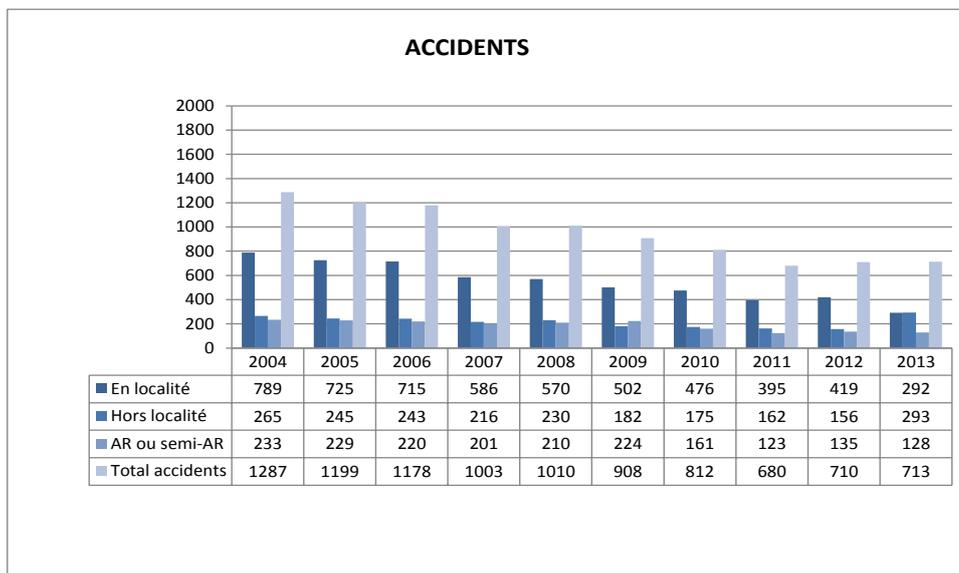
LES ACCIDENTS EN DÉTAIL



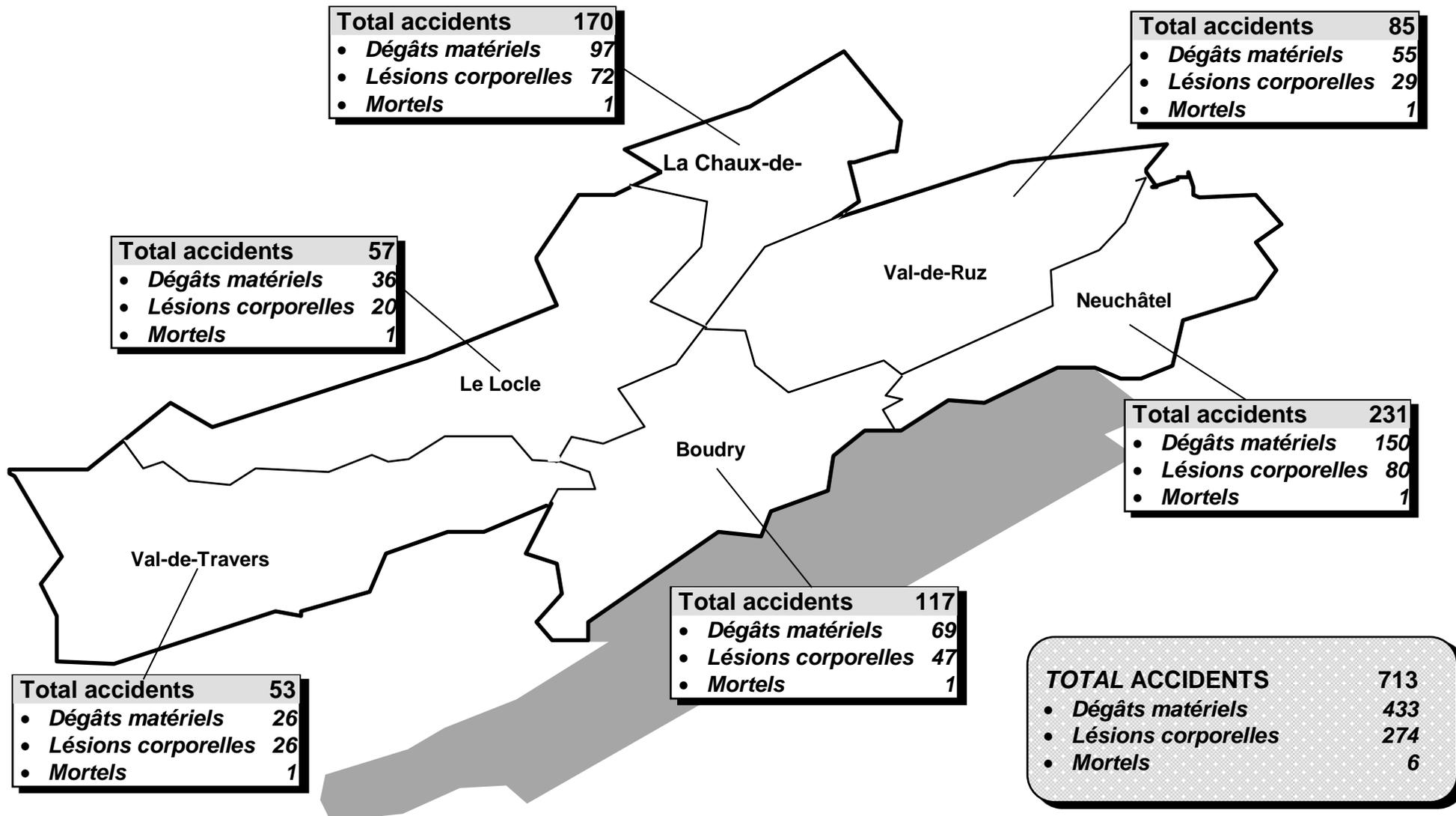
ÉVOLUTION DU PARC DES AUTOMOBILES - ACCIDENTS, BLESSÉS ET TUÉS SUR 20 ANS



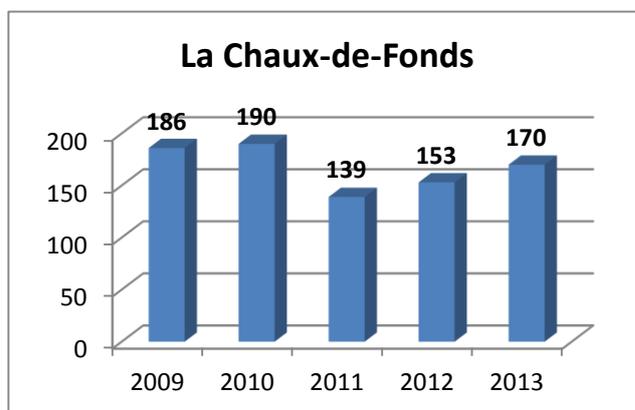
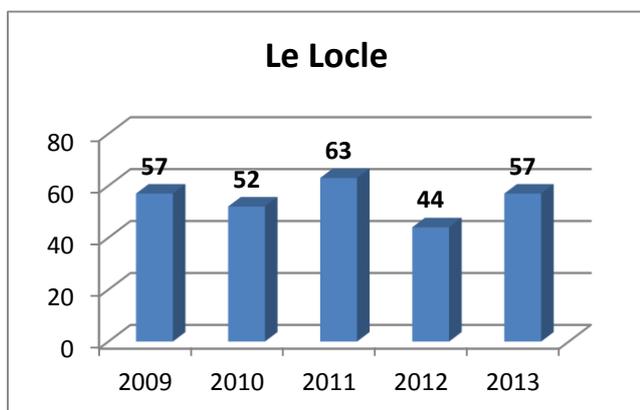
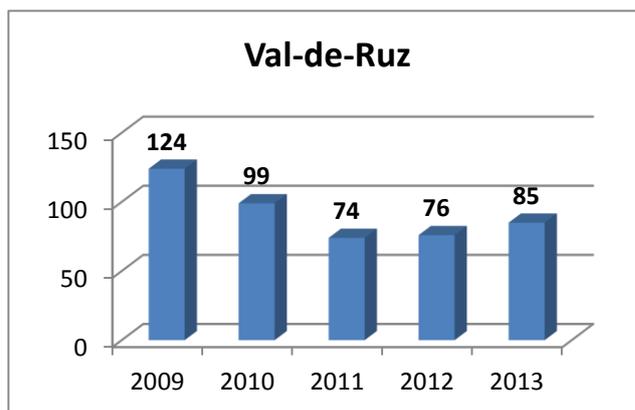
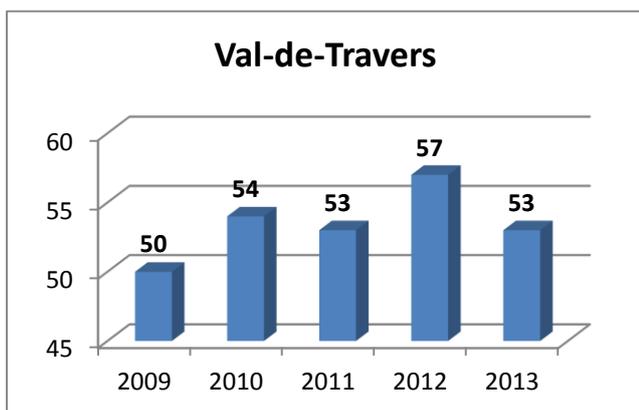
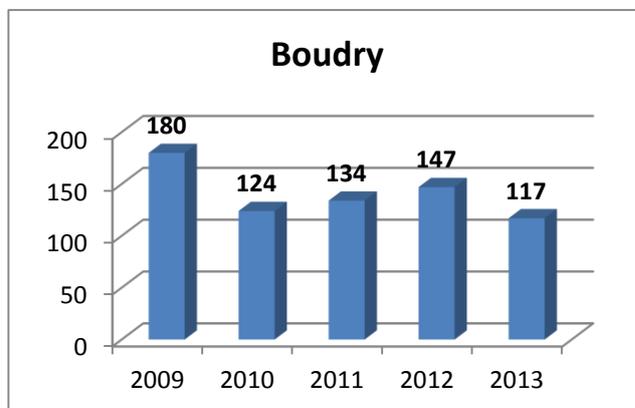
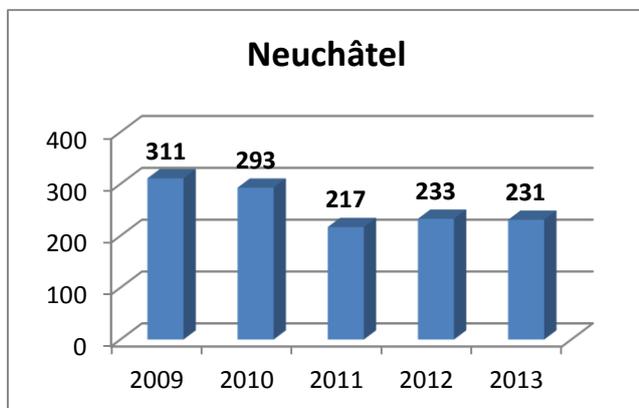
ÉVOLUTION DES ACCIDENTS, BLESSÉS ET TUÉS EN ET HORS LOCALITÉS / AUTOROUTES/SEMI-AUTOROUTES SUR 10 ANS



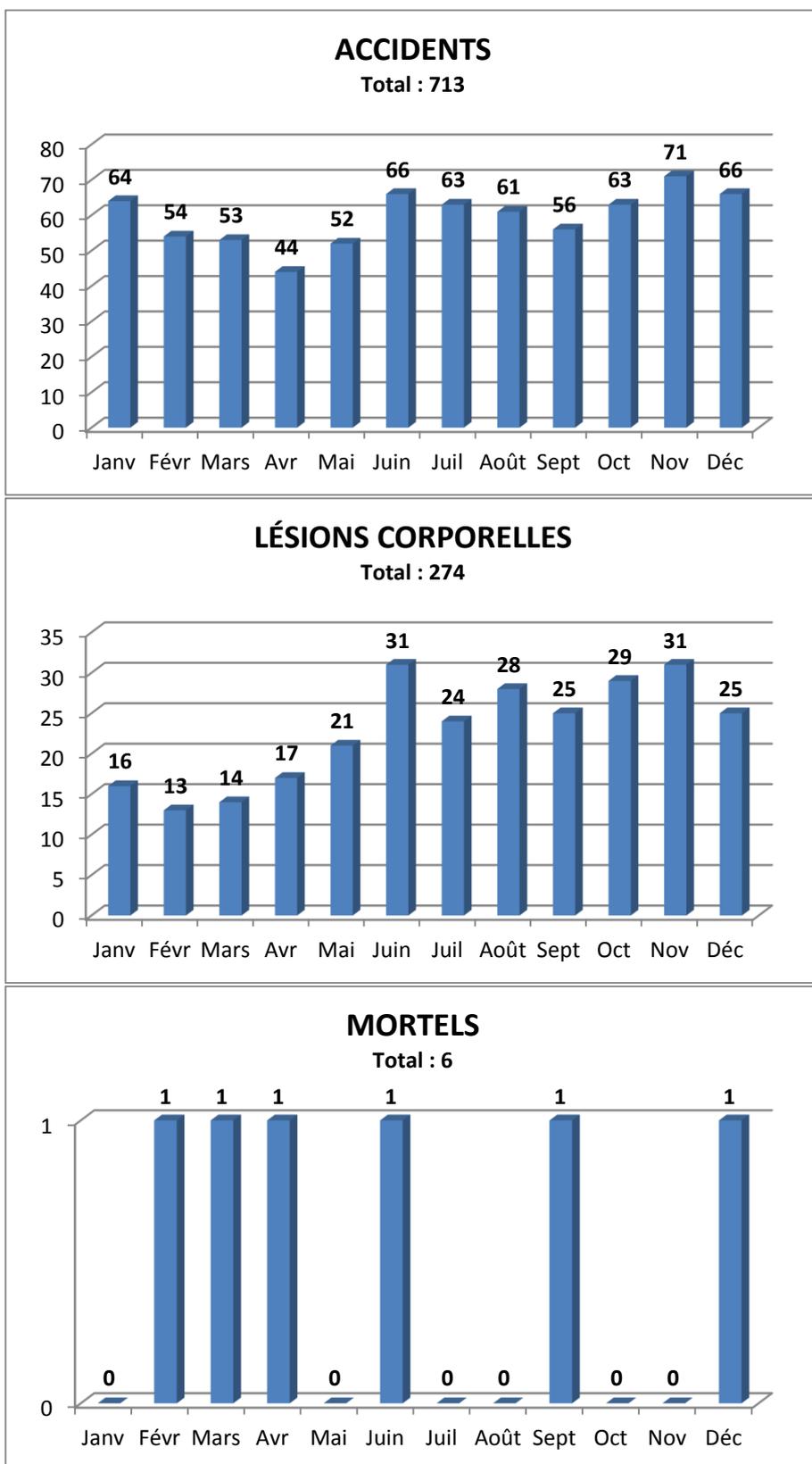
ACCIDENTS SURVENUS PAR DISTRICT



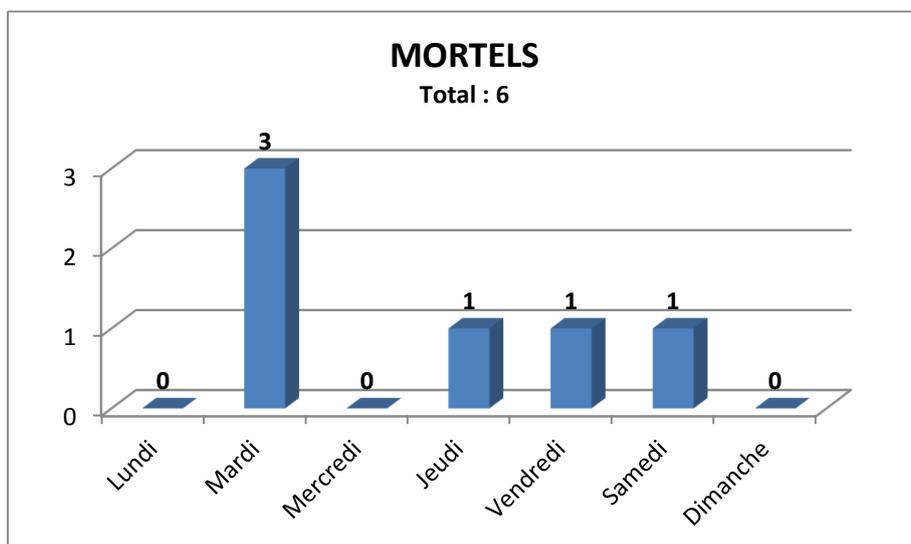
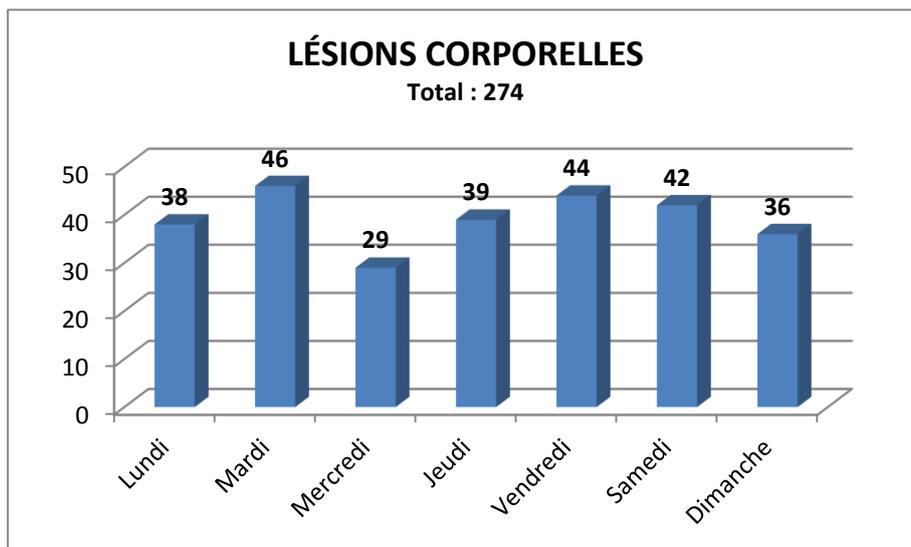
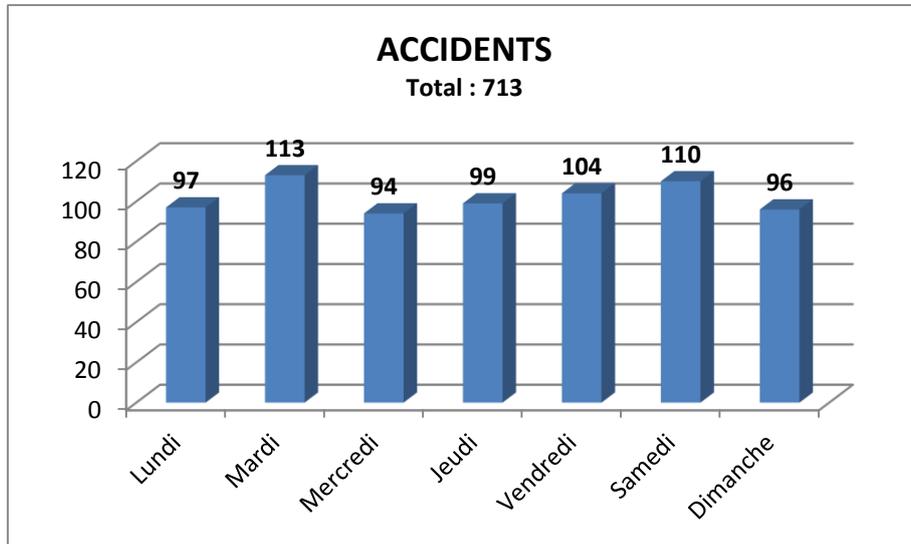
ÉVOLUTION DES ACCIDENTS SURVENUS PAR DISTRICT SUR 5 ANS



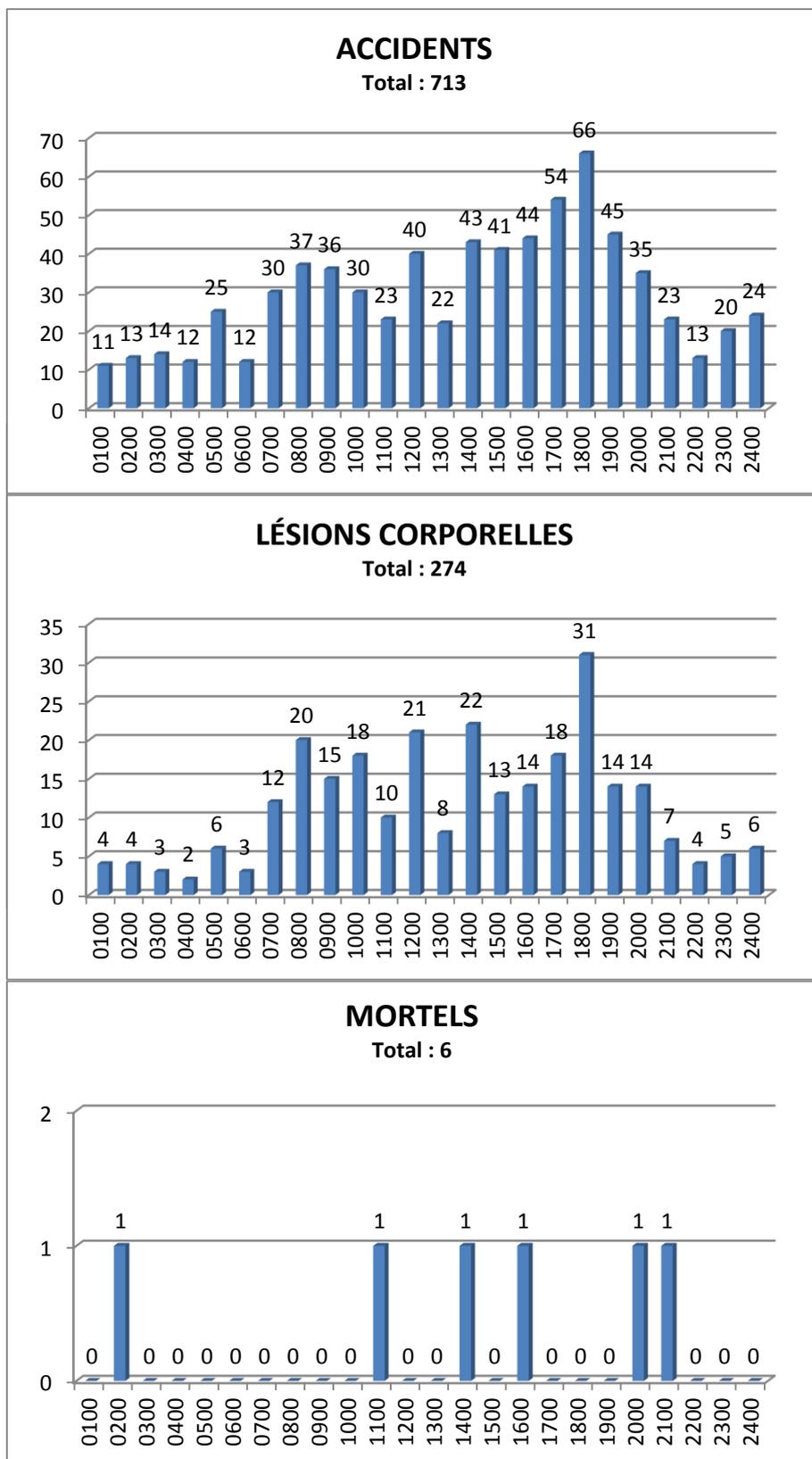
ACCIDENTS, LÉSIONS CORPORELLES, MORTELS PAR MOIS



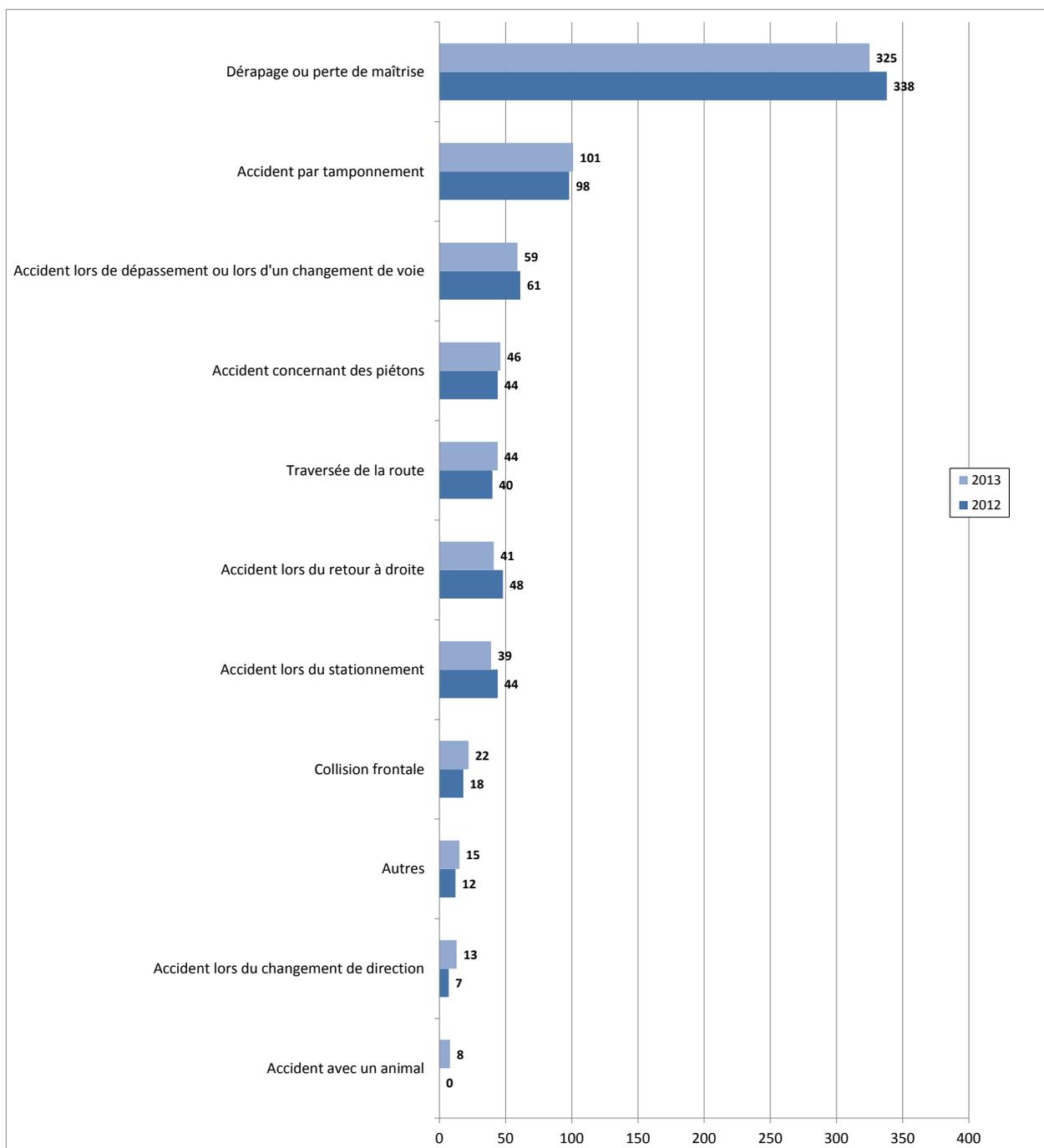
ACCIDENT, LÉSIONS CORPORELLES, MORTELS PAR JOUR



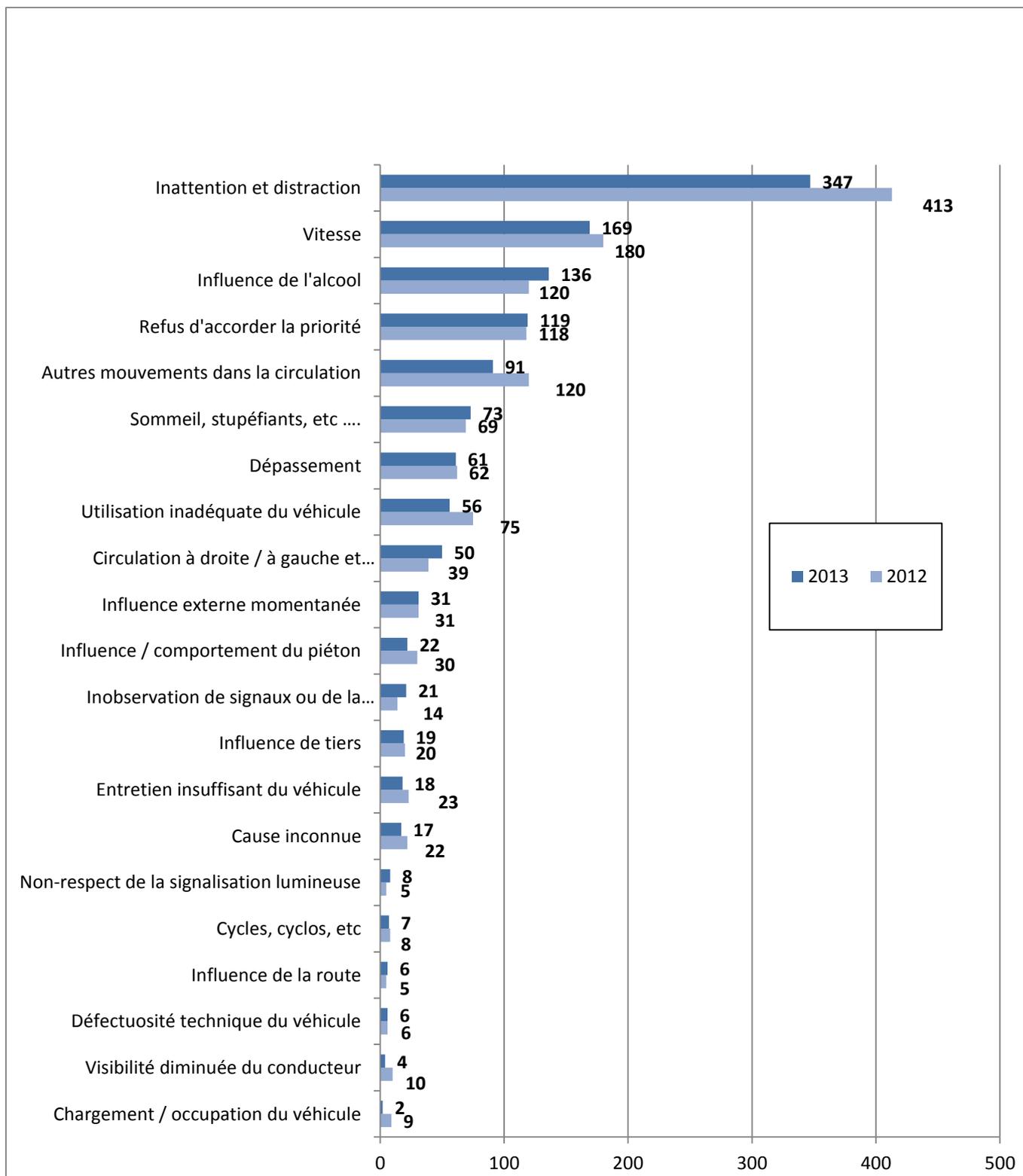
ACCIDENTS, LÉSIONS CORPORELLES, MORTELS SELON LES HEURES



ACCIDENTS SELON LE TYPE DE COLLISIONS (COMPARATIVEMENT À 2012)



LES FAUTES ET INFLUENCES POSSIBLES (COMPARATIVEMENT À 2012)



ÉLÉMENTS IMPLIQUÉS - RESPONSABLES PAR SEXE

Eléments impliqués	Eléments impliqués		Conducteurs responsables *							
	2013	2012	2013				2012			
			H	F	Total	Inconnus	H	F	Total	Inconnus
Voiture de tourisme	929	895	398	161	559	11	369	169	538	17
Voiture de livraison	54	46	37	1	38	1	26	3	29	1
Piétons	53	57	11	4	15	0	14	7	21	0
Cycles	36	39	18	3	21	0	21	3	24	0
Motocycles > 125 cm3	22	33	14	3	17	0	17	5	22	1
Motocycles <= 125 cm3	18	26	12	0	12	0	14	0	14	0
Camions	16	16	6	0	6	1	8	1	9	0
Autobus/Autocar/Trolleybus	16	14	2	0	2	0	2	1	3	0
Cyclomoteurs	10	9	6	0	6	1	6	0	6	0
Motocycles légers	10	19	5	0	5	0	12	0	12	0
Vhcs articulés >= 3.5 t	9	6	6	0	6	0	3	0	3	0
Minibus	7	5	3	0	3	0	0	0	0	4
Autres	4	4	0	1	1	0	0	0	0	0
Inconnus	3	4	0	0	0	3	1	0	1	0
Véhicules agricoles	3	3	2	0	2	0	2	0	2	0
Chemin de fer/Tramway	1	2	2	0	2	0	2	0	2	0
Vhcs articulés <= 3.5 t	1	1	1	0	1	0	1	0	1	0
Total	1192	1179	523	173	696	17	498	189	687	23

* sous réserve d'un acquittement au tribunal

ACCIDENT IMPLIQUANT DES DEUX-ROUES

Genre de véhicules	Accidents			Personnes blessées			Personnes tuées		
	2013	2012	+/-	2013	2012	+/-	2013	2012	+/-
Cycles	34	29	+ 5	33	26	+ 7	0	0	<i>Idem</i>
Cycles à ass. électrique *	1	1	<i>Idem</i>	1	1	<i>Idem</i>	0	0	<i>Idem</i>
Cyclomoteurs	10	4	+ 6	5	3	+ 2	1	0	+ 1
Motocycles légers	9	16	- 7	8	14	- 6	0	1	- 1
Motocycles <= 125 cm3	9	12	- 3	6	12	- 6	0	0	<i>Idem</i>
Motocycles > 125 cm3	22	38	- 16	21	32	- 11	0	2	- 2
Total accidents	85	100	- 15	74	88	- 14	1	3	- 2

Principales fautes et influences des accidents	Cycles *	Cyclos	Motocycles légers	Motocycles <=125	Motocycles > 125
Inattention	9	1	1	3	6
Vitesse inadaptée	0	0	1	2	4
Autres causes	7	3	1	3	7
Violation de priorité	13	1	3	0	2
Influence de l'alcool	3	4	2	1	0
Influence de stupéfiants	2	0	0	0	0
Dépassement	0	1	0	0	3
Autres mouvements (marche arrière, de trop près, etc)	1	0	1	0	0
Fautes inconnues	0	0	0	0	0

* y compris cycles à assistance électrique

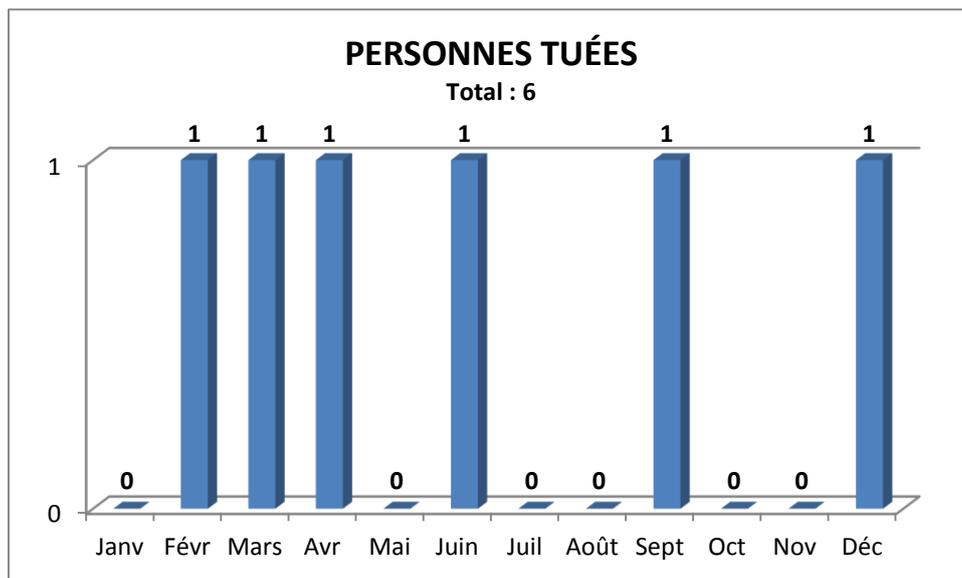
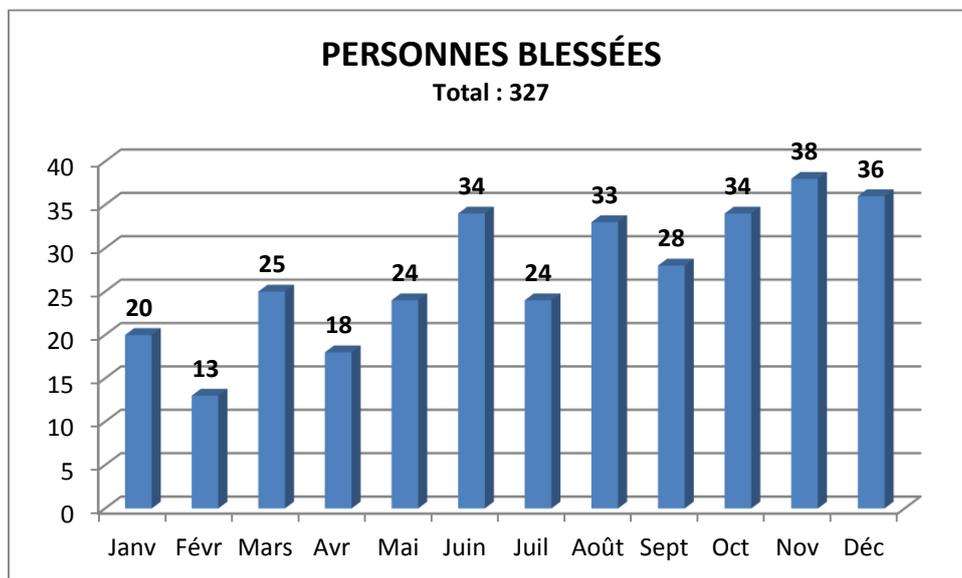
ACCIDENTS IMPLIQUANT DES PIÉTONS

Groupes d'âge	Accidents			Personnes blessées			Personnes tuées		
	2013	2012	+/-	2013	2012	+/-	2013	2012	+/-
=> 14 ans	10	23	- 13	10	20	- 10	0	1	+ 1
15 - 17 ans	2	3	- 1	2	3	- 1	0	0	Idem
18 - 24 ans	5	2	+ 3	4	2	+ 2	0	0	Idem
25 ans et +	36	29	+ 7	34	24	+ 10	1	0	- 1
Total accidents	53	57	- 4	50	49	+ 1	1	1	Idem

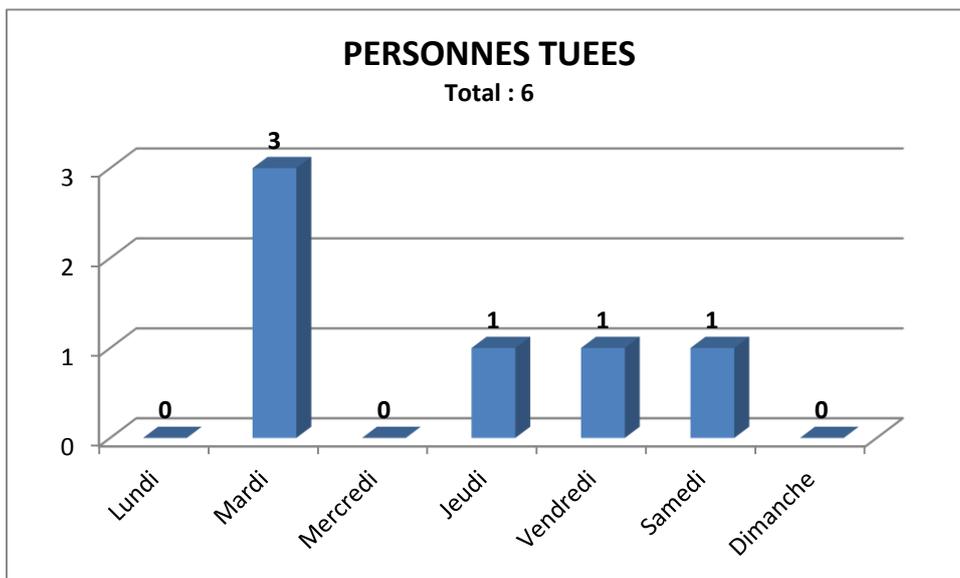
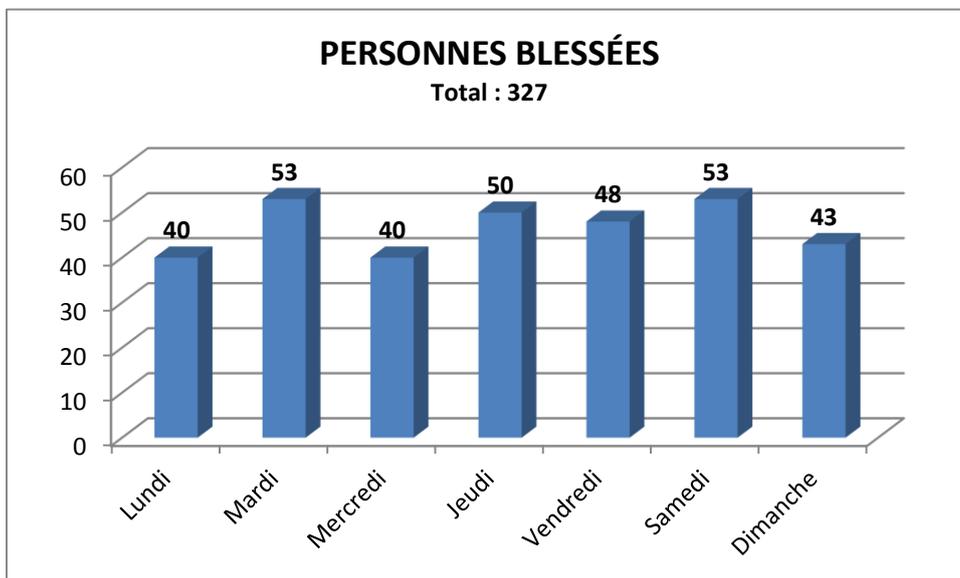
Accidents sur passage piétons	35	23	+ 12	29	22	+ 7	1	0	+ 1
--------------------------------------	-----------	-----------	-------------	-----------	-----------	------------	----------	----------	------------

Principales fautes commises	Total
Traversée imprudente de la route (en marchant)	6
Sauter / courir sur la chaussée	3
Non-utilisation du passage pour piétons (à moins de 50m)	3
Autre attitude fautive du piéton	3
Inobservation d'une marque	1
Non-utilisation du trottoir	1
Non-respect de la signalisation lumineuse	1

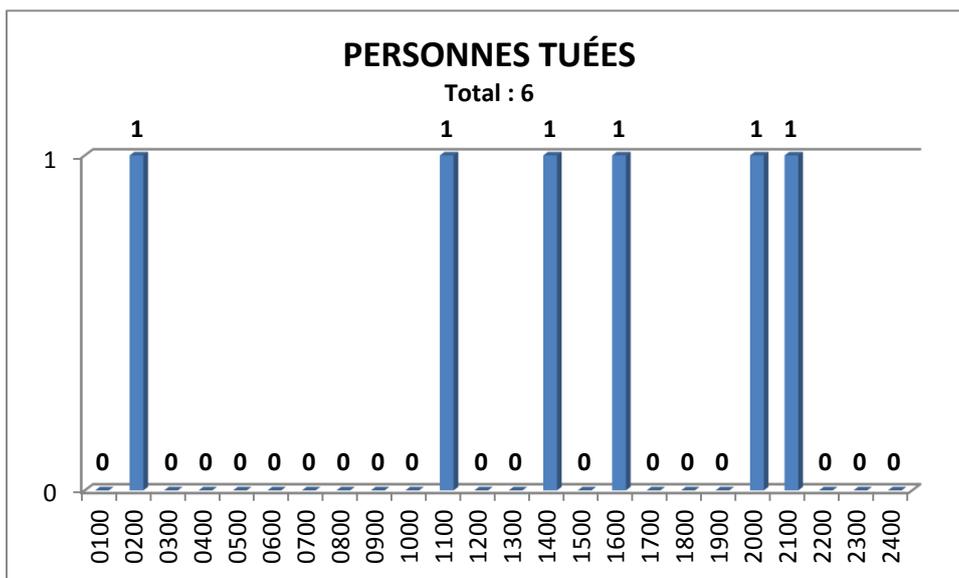
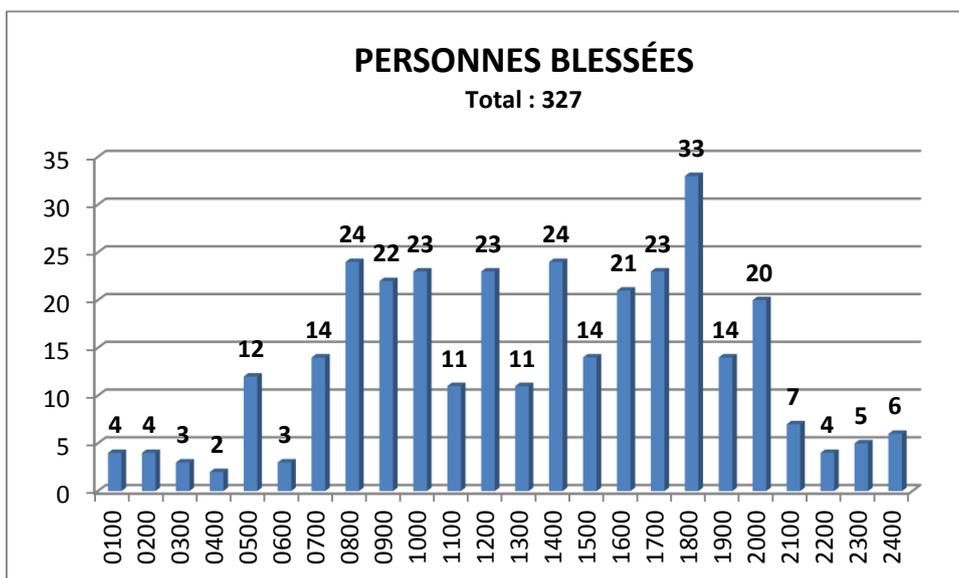
PERSONNES BLESSÉES / TUÉES PAR MOIS



PERSONNES BLESSÉES / TUÉES PAR JOUR



PERSONNES BLESSÉES / TUÉES PAR HEURE



UTILISATION DE LA CEINTURE DE SECURITÉ / PORT DU CASQUE

	Porteurs	Non porteurs	Pas obligatoire	Inconnu
Conducteurs et passagers	82.75% (82.25)	8.36% (8.30)	2.99% (1.73)	5.90% (7.72)

	BLESSES / TUÉS			
Conducteurs et passagers	73.40% (80.30)	13.48% (12.24)	12.06% (4.77)	1.06% (2.69)

() chiffres 2012

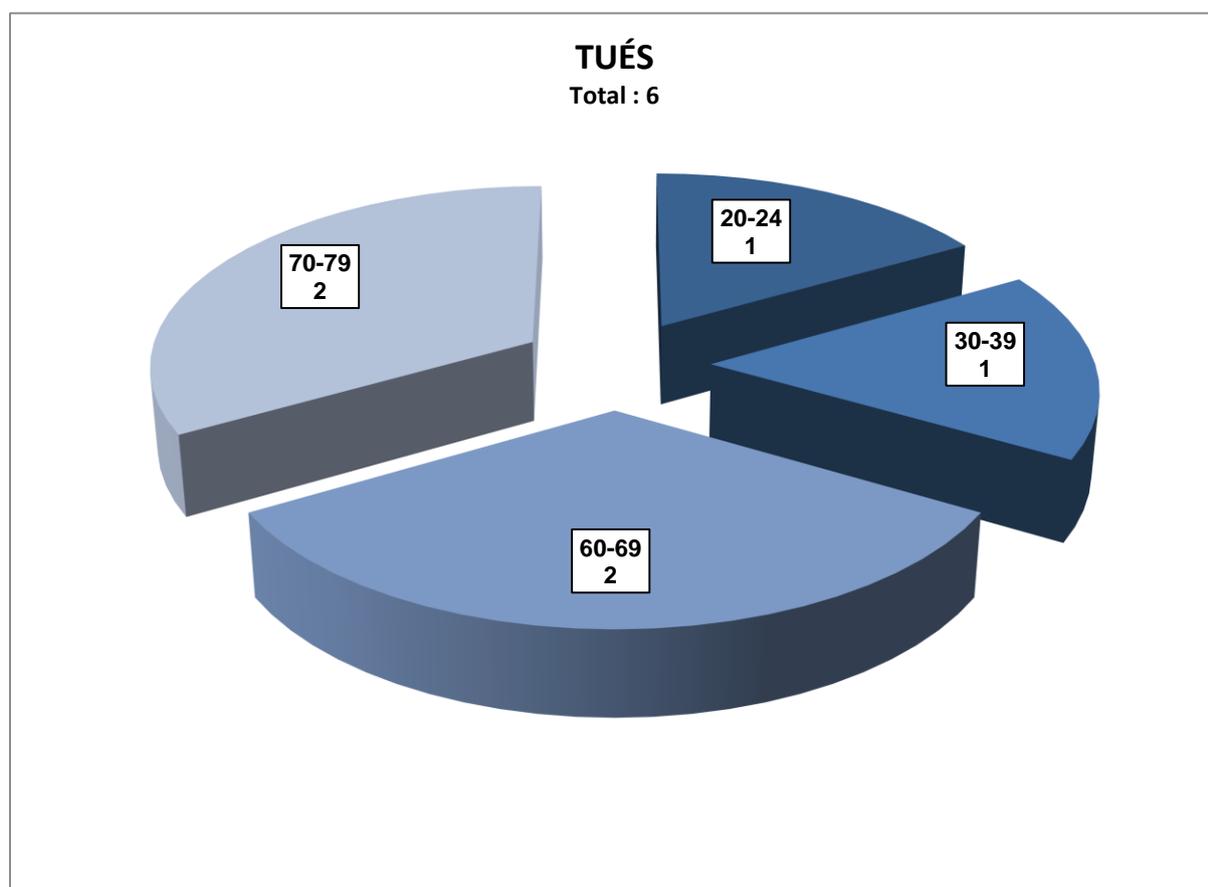
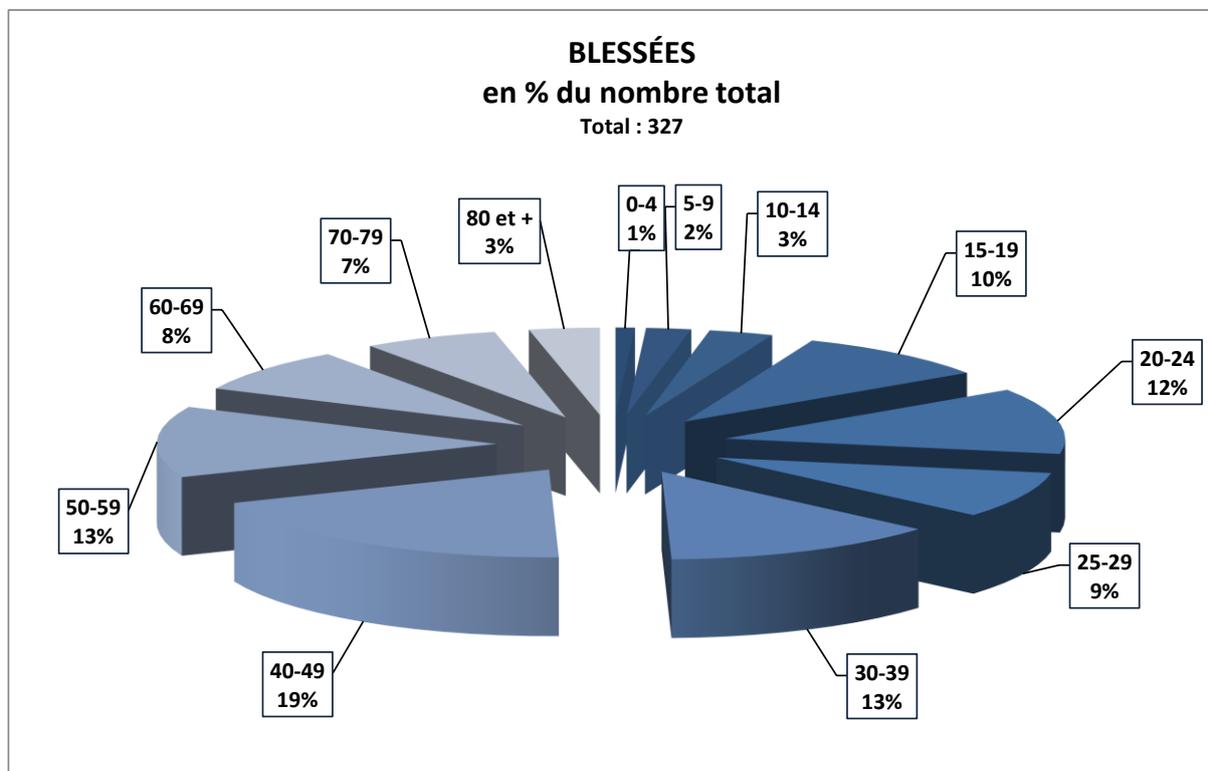
PERSONNES BLESSÉES SELON L'ÂGE ET LA CATÉGORIE DE VÉHICULE

AGE	CONDUCTEURS										PASSAGERS		PIETONS		TOTAL	
	Voitures automobiles		Motocycles		Cyclomoteurs Motocycles légers		Cycles		Autres							
	M	F	M	F	M	F	M	F	M	F	M	F	M	F	M	F
0 - 4											1		2		3	0
5 - 9												2	4	1	4	3
10 - 14							4				1	2	2	1	7	3
15 - 19	5	4	1		6	1	1				5	4	4		22	9
20 - 24	15	9	3		1		3				4	3		2	26	14
25 - 29	12	5	3				1				2	3	2		20	8
30 - 39	13	9	7	1	2		5				1	2	1	2	29	14
40 - 49	13	14	9	2			4	2	2		4	5	2	6	34	29
50 - 59	16	10	3	1			3	3		1	2		3	1	27	16
60 - 69	7	1			3		6	1				3	4	2	20	7
70 - 79	5	5	1		1		2						4	3	13	8
80 et +	4											3	1	3	5	6
TOTAL	90	57	27	4	13	1	29	6	2	1	20	27	29	21	210	117
	147		31		14		35		3		47		50		327	

PERSONNES TUÉES SELON L'ÂGE ET LA CATÉGORIE DE VÉHICULE

AGE	CONDUCTEURS										PASSAGERS		PIETONS		TOTAL	
	Voitures automobiles		Motocycles		Cyclomoteurs Motocycles légers		Cycles		Tracteur agricole		M	F	M	F	M	F
	M	F	M	F	M	F	M	F	M	F	M	F	M	F	M	F
0 - 4															0	0
5 - 9															0	0
10 - 14															0	0
15 - 16															0	0
17 - 19															0	0
20 - 24	1														1	0
25 - 29															0	0
30 - 39	1														1	0
40 - 49															0	0
50 - 59															0	0
60 - 69					1									1	1	1
70 - 79		2													0	2
80 et +															0	0
TOTAL	2	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3
	4		0		1		0		0		0		1		6	

PERSONNES BLESSÉES ET TUÉES PAR TRANCHES D'ÂGES



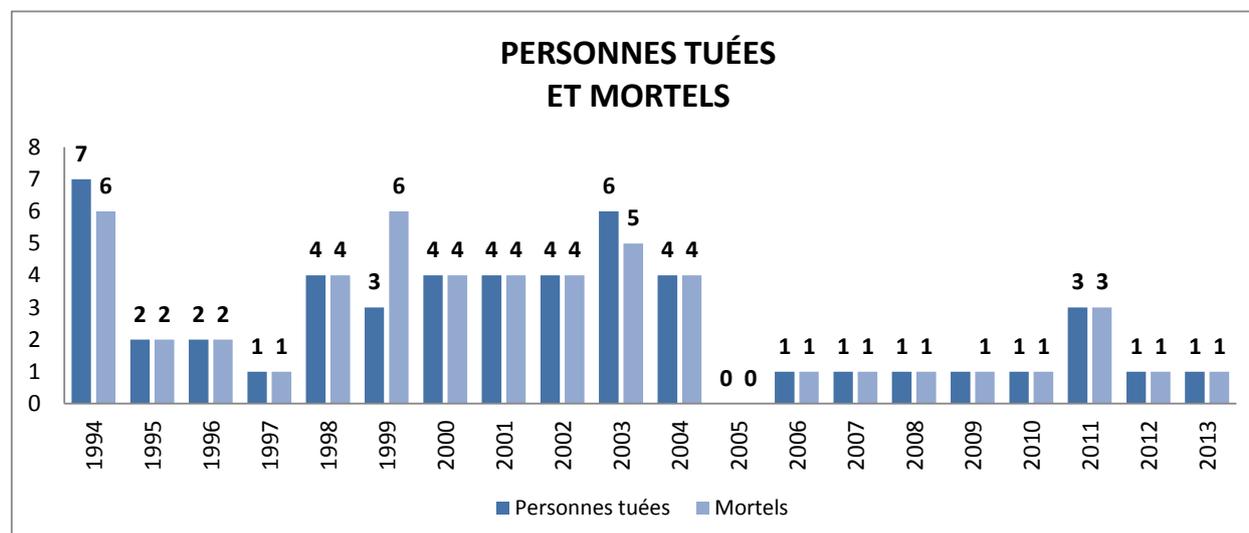
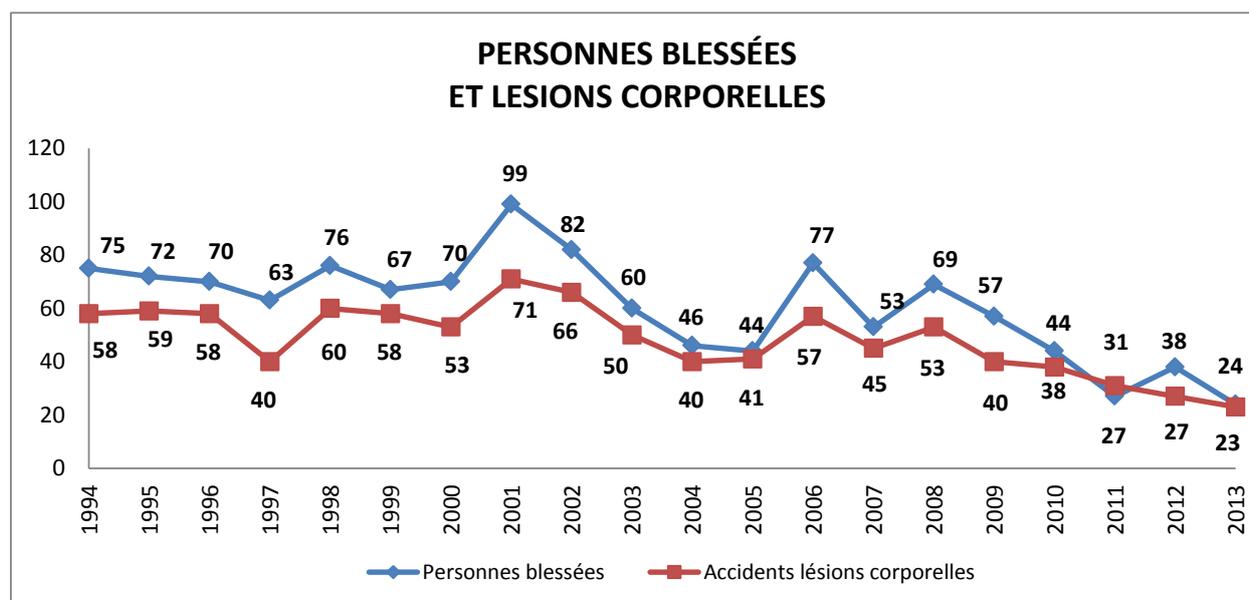
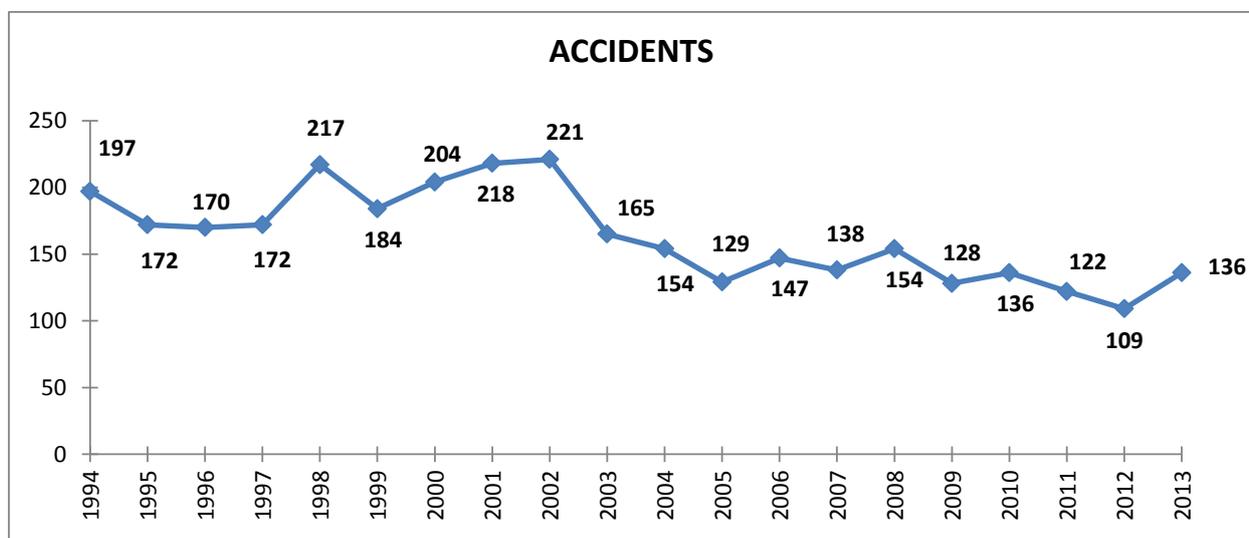
L'IVRESSE ET SES CONSÉQUENCES



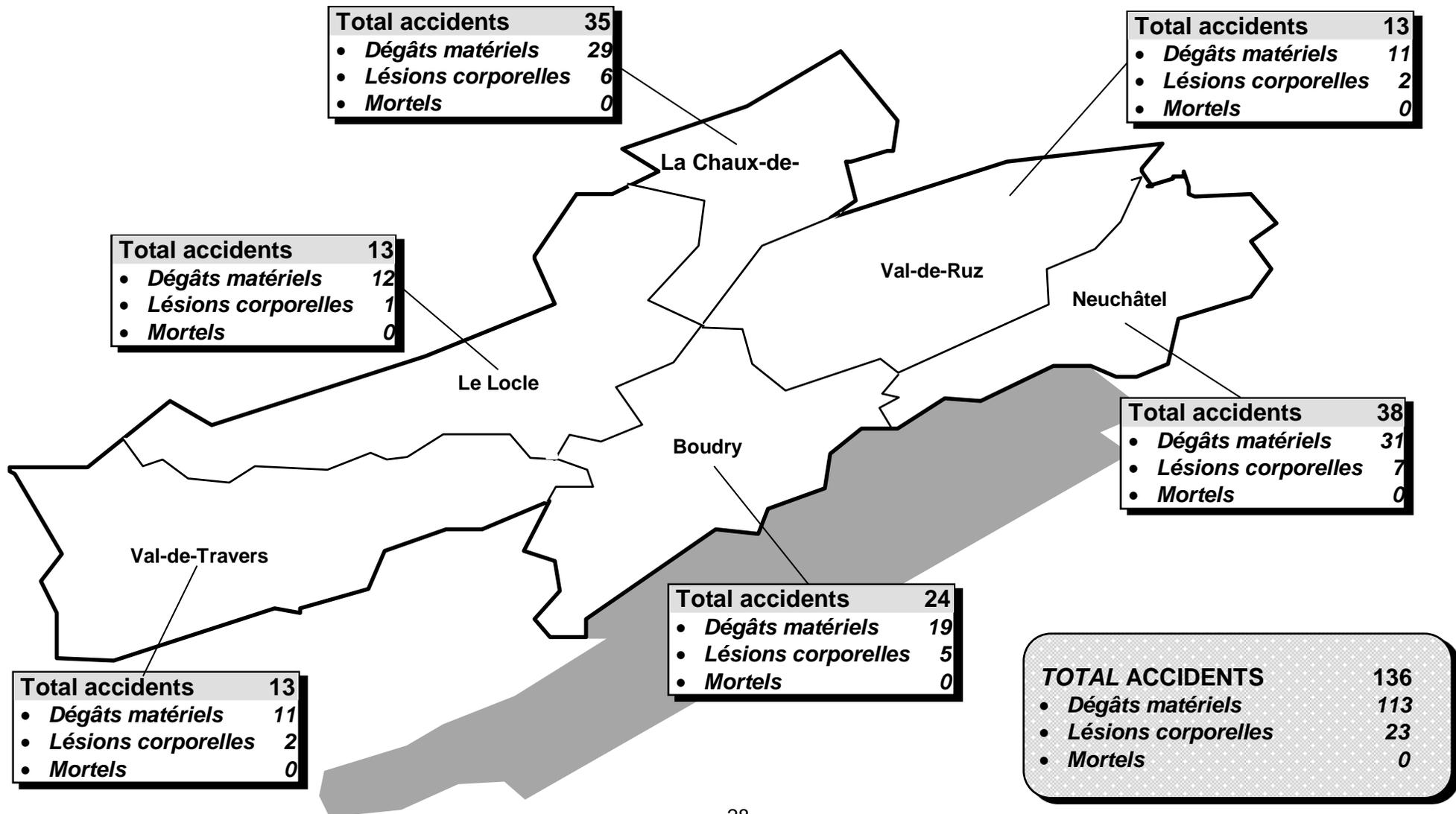
Introduction du 0.5‰ au 1^{er} janvier 2005 et contrôle de la capacité de conduire au moyen de l'éthylomètre sans indices préalables

ÉVOLUTION DES ACCIDENTS

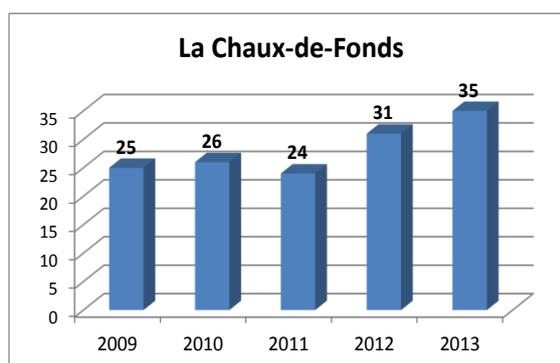
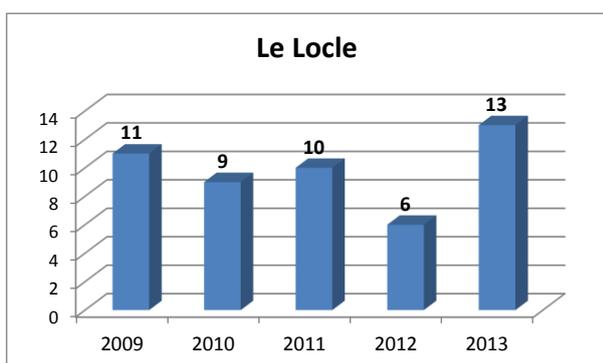
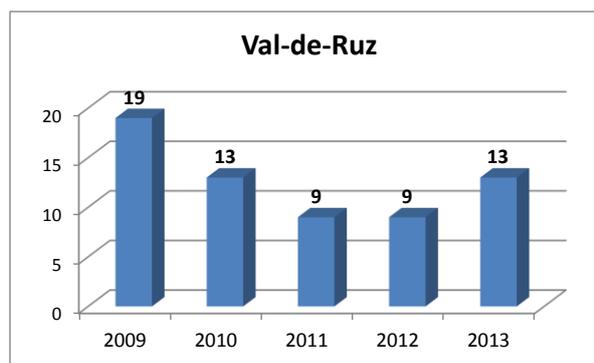
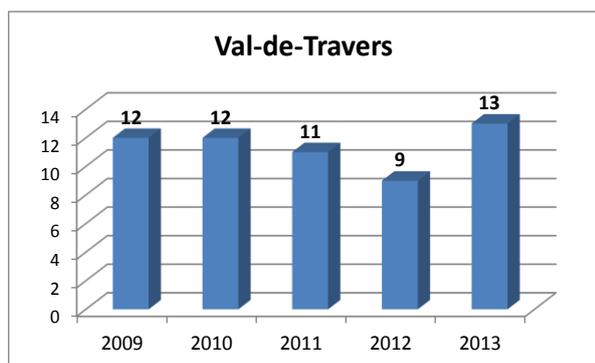
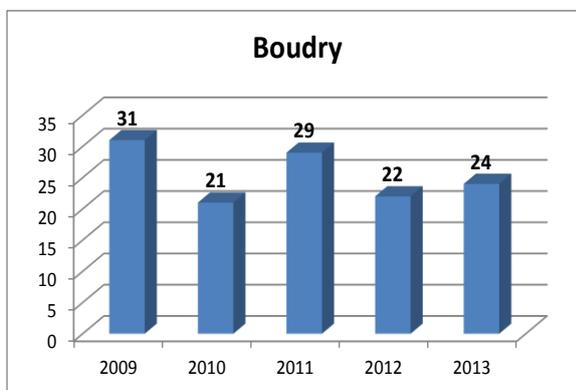
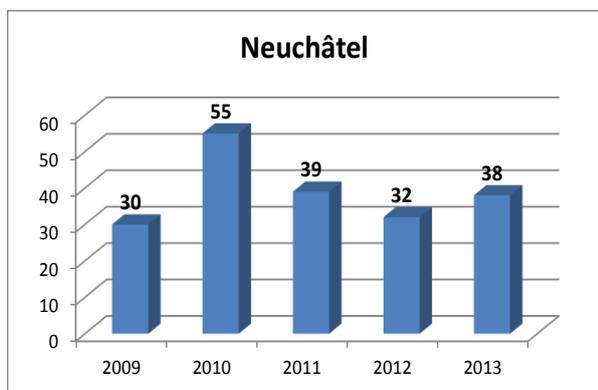
PERSONNES BLESSÉES ET TUÉES DEPUIS 20 ANS



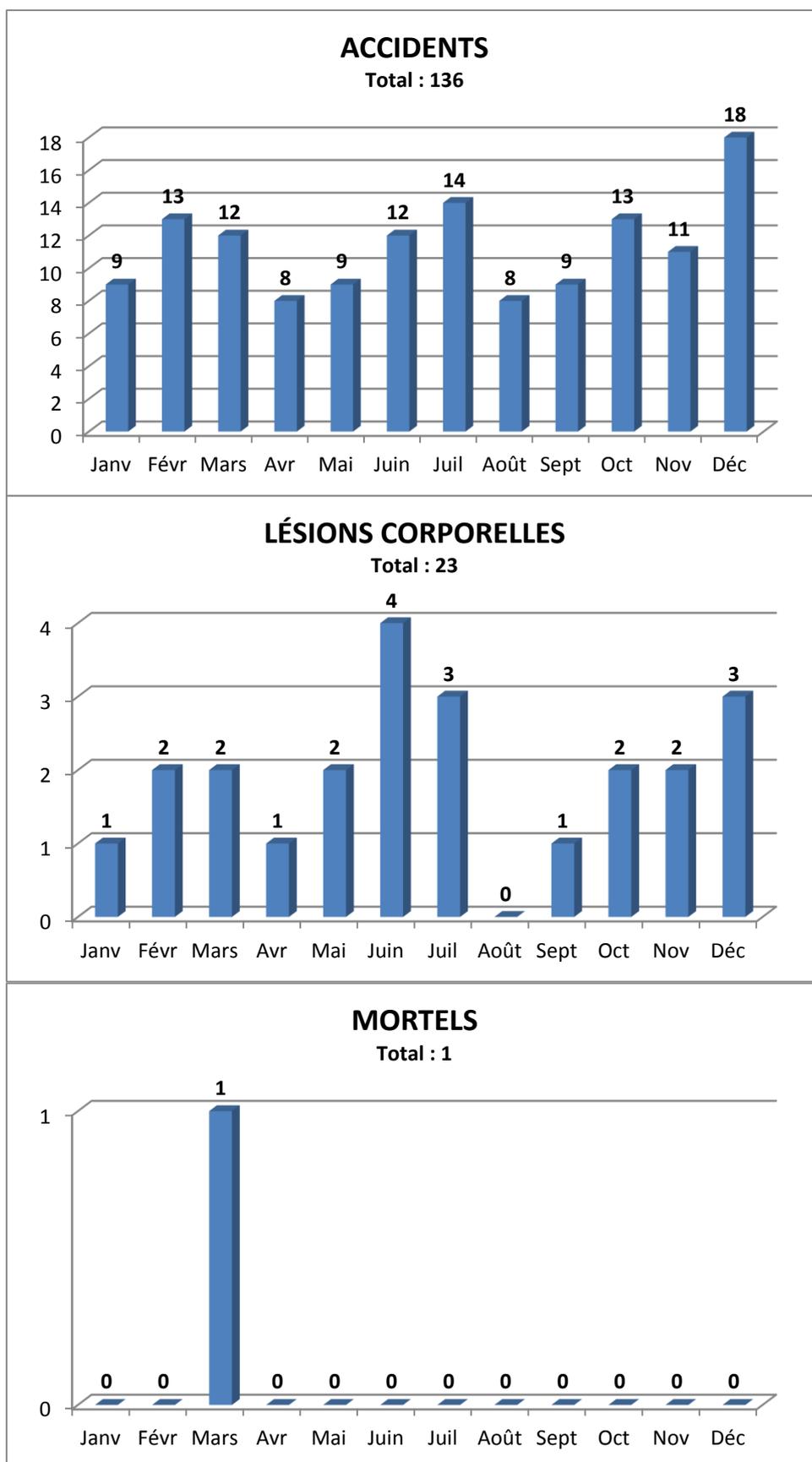
ACCIDENTS AVEC IVRESSE SURVENUS PAR DISTRICT



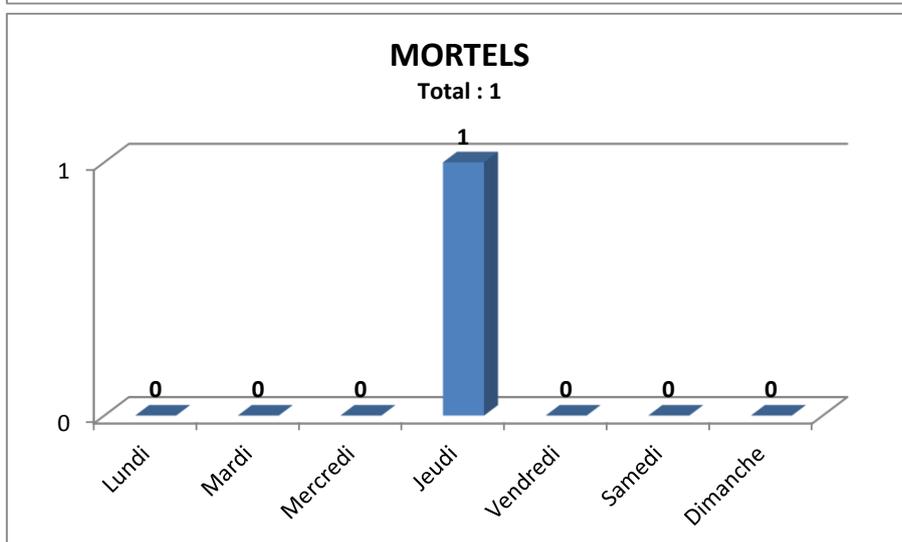
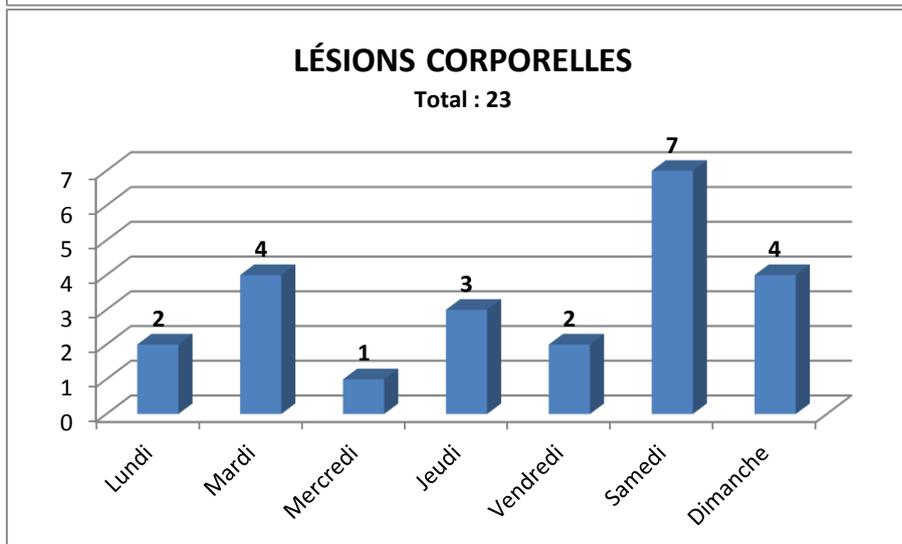
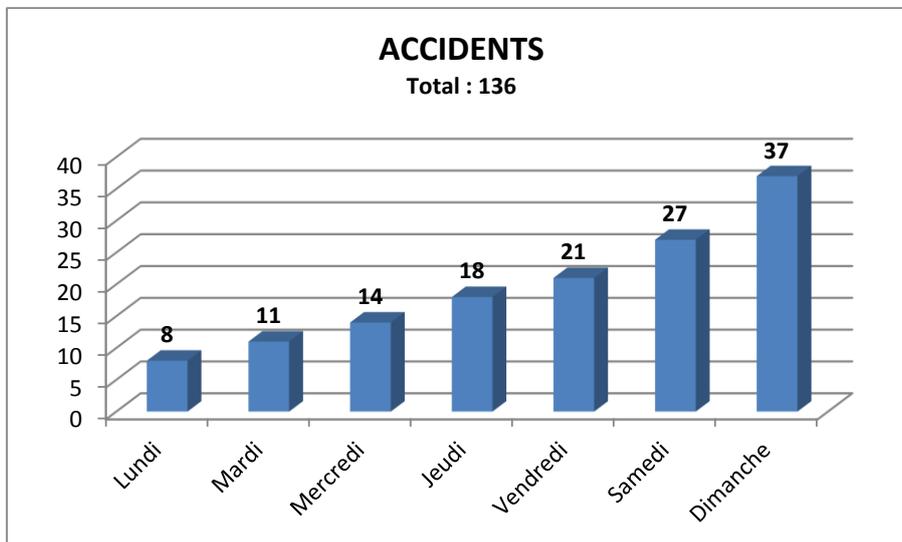
ÉVOLUTION DES ACCIDENTS AVEC IVRESSE PAR DISTRICT SUR 5 ANS



RÉPARTITION DES ACCIDENTS AVEC IVRESSE SELON LE MOIS

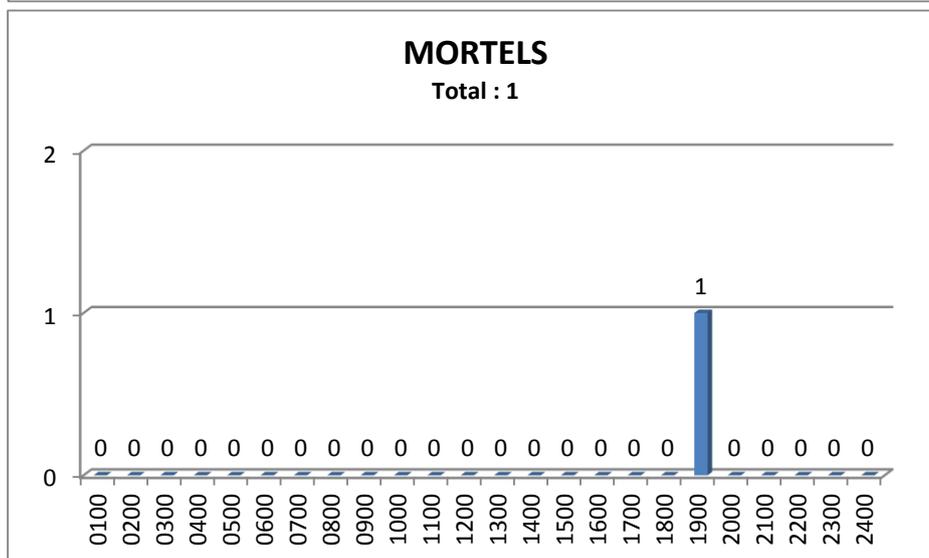
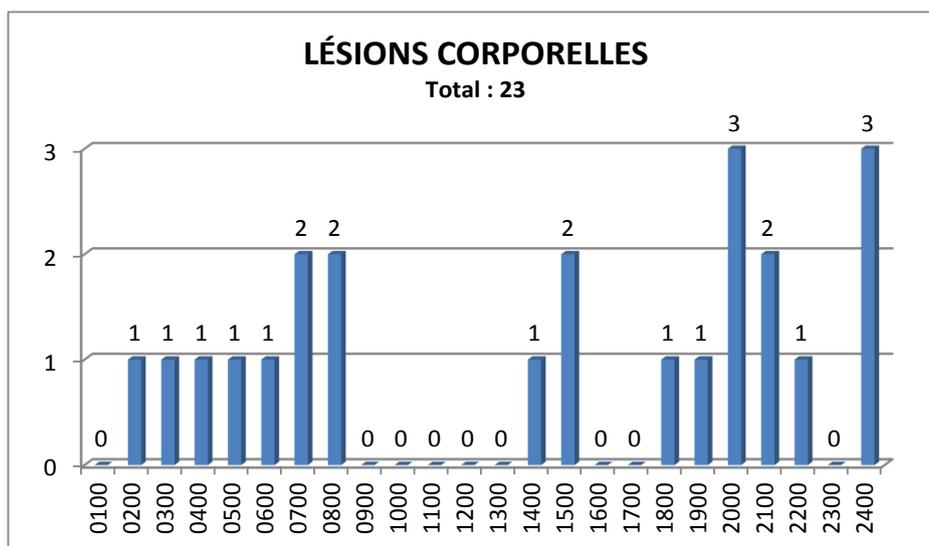
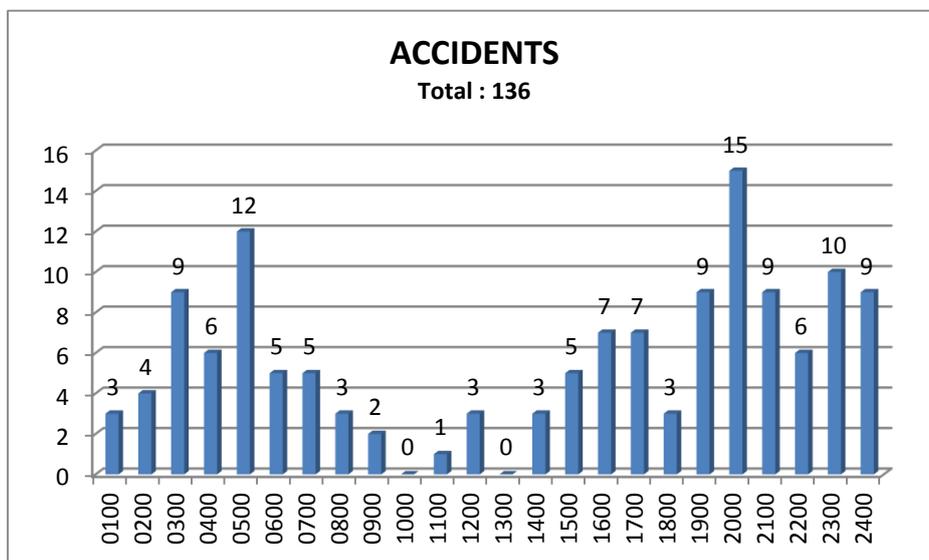


ACCIDENTS, LÉSIONS CORPORELLES, MORTELS, AVEC IVRESSE, PAR JOUR



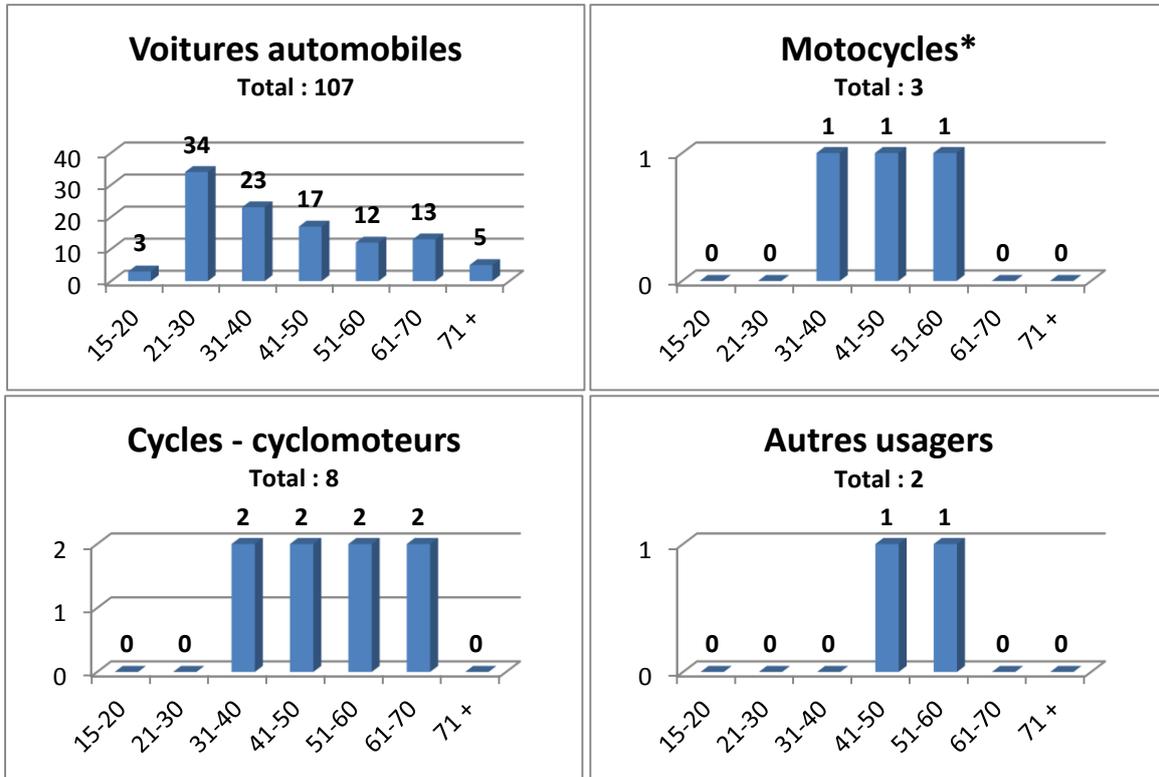
ACCIDENTS, LÉSIONS CORPORELLES, MORTELS, AVEC IVRESSE,

PAR HEURE



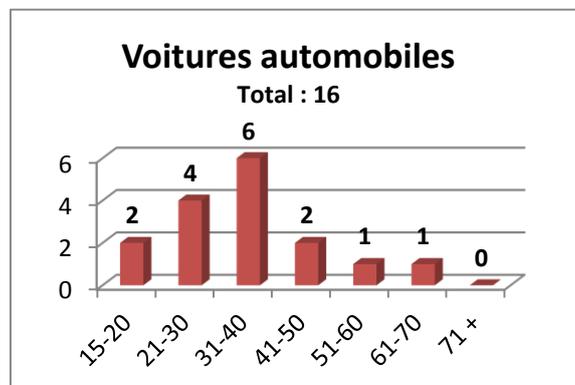
NOMBRE D'IVRESSE DANS LES ACCIDENTS RESPONSABLES PAR ÂGE - SEXE - GENRE D'USAGERS

HOMMES



*Motocycles <=125 cm3; > 125 cm3; motocycles légers

FEMMES



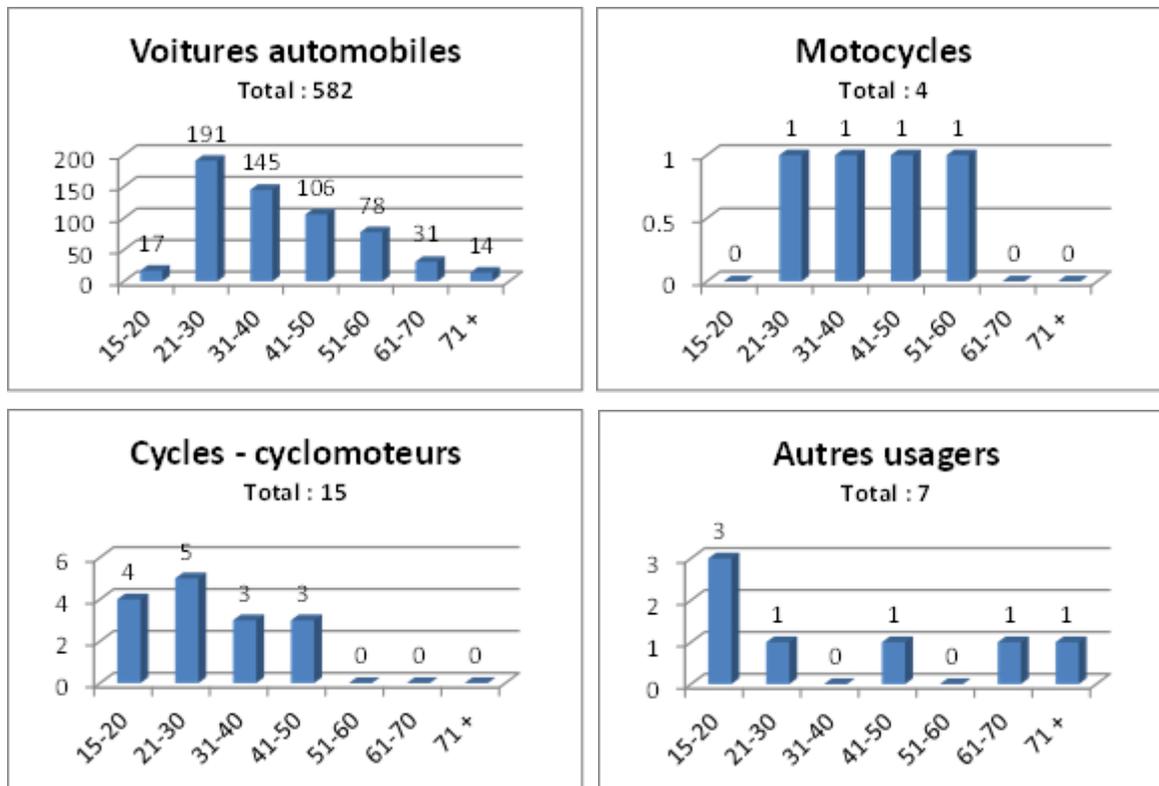
ACCIDENTS AVEC IVRESSE SELON L'ÂGE, LE SEXE ET LE TAUX EN ‰

Taux en ‰	NOMBRE			RESPONSABLES PAR CATEGORIE D'AGE													
	Accidents	Lésions corporelles	Mortels	15 - 20		21-30		31- 40		41- 50		51 - 60		61 - 70		71 et +	
				M	F	M	F	M	F	M	F	M	F	M	F	M	F
0.50 - 0.79	22	0	0			6		2	2	3	1	3		3		2	
0.80 - 1.29	30	9	0	2	1	11	3	6	1	5	1	1		2		1	
1.30 - 1.79	34	10	0			9	1	8	1	5		5		2	1	1	
1.80 - 2.29	32	2	0	1	1	7		5	2	5		4	1	5		1	
2.30 - 2.79	14	2	0			1		4		2		1		3			
2.80 - 3.00	1	0	0									1					
3.01 et +	3	0	0					1		1		1					
TOTAL	136	23	0	3	2	34	4	26	6	21	2	16	1	15	1	5	0
				5		38		32		23		17		16		5	

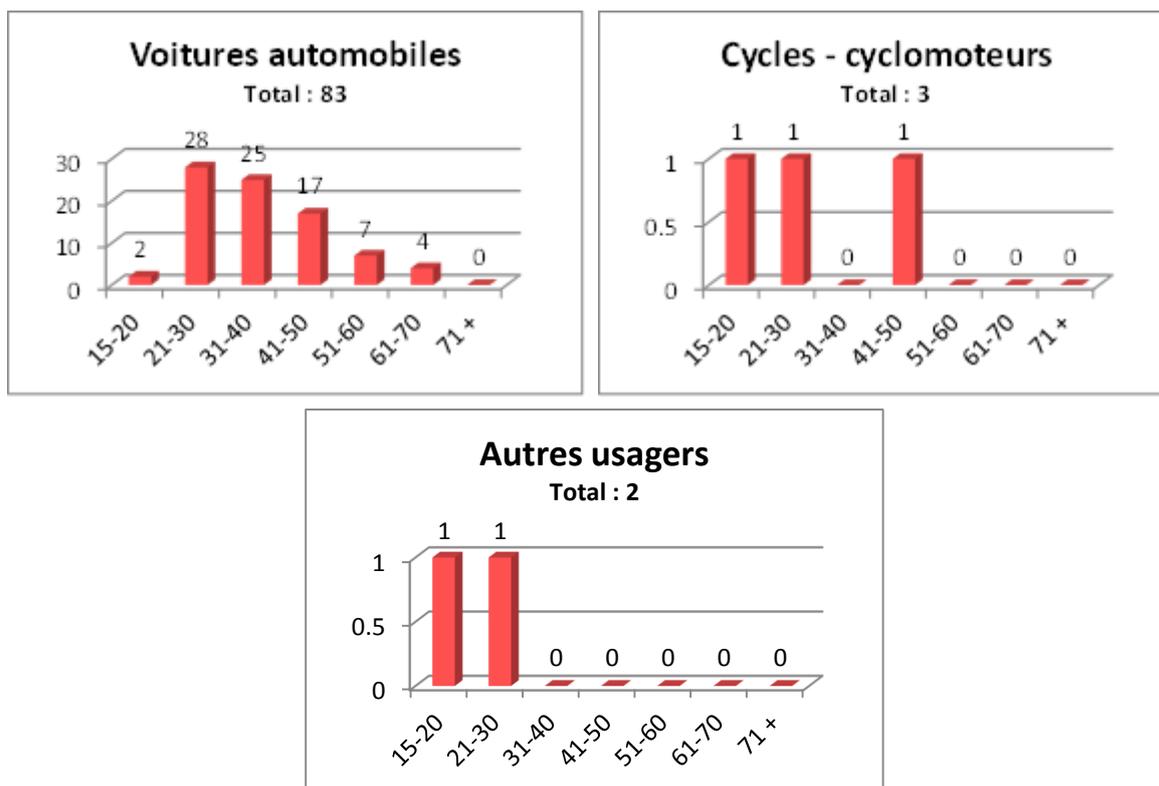
NOMBRE D'IVRESSE SANS ACCIDENT

RESPONSABLE PAR ÂGE - SEXE - CATÉGORIE DE VÉHICULES

HOMMES

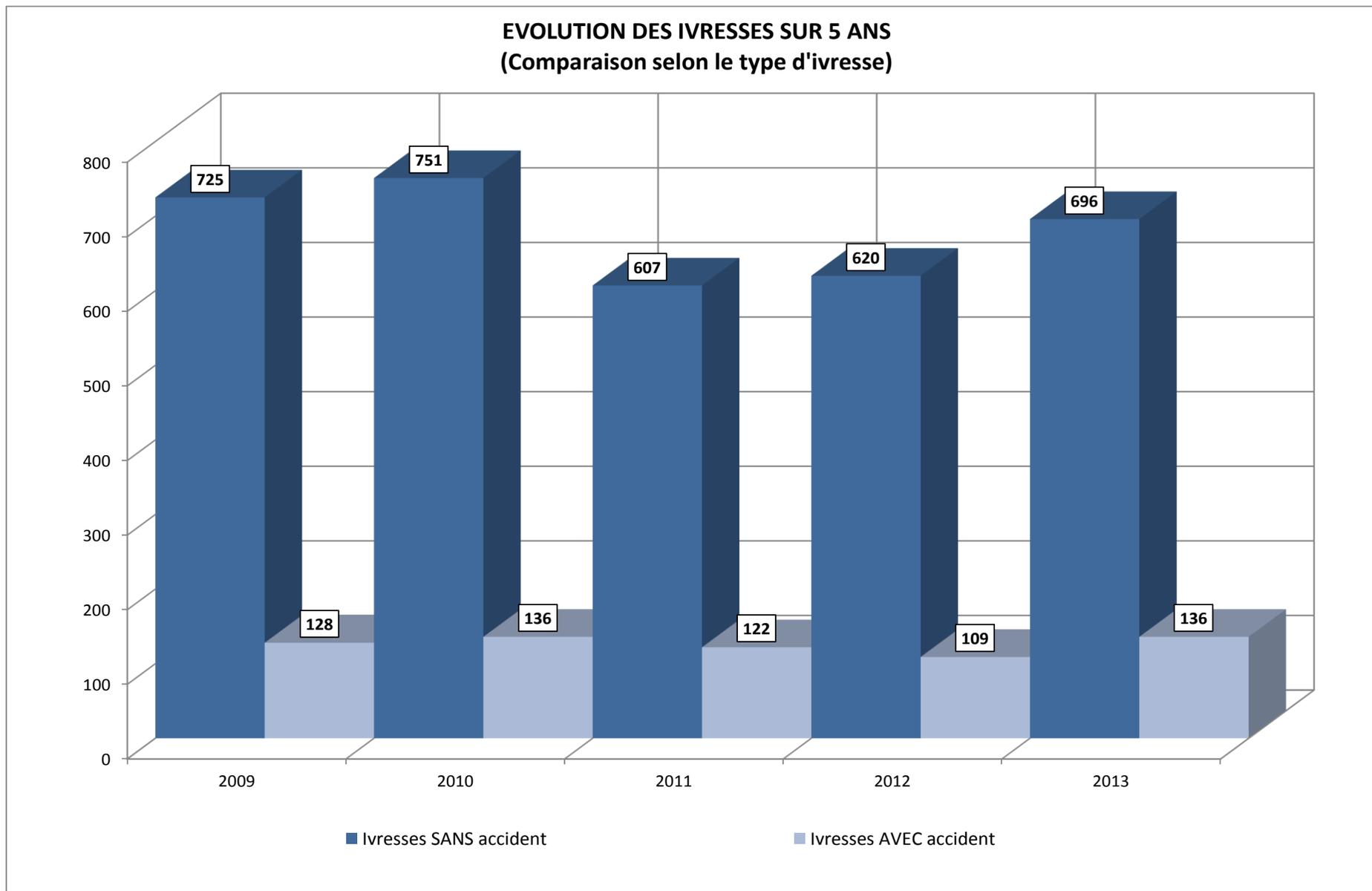


FEMMES



ACCIDENTS SANS IVRESSE SELON L'ÂGE, LE SEXE ET LE TAUX EN ‰

Taux en ‰	RESPONSABLE PAR CATÉGORIE D'ÂGE														Total	
	15 - 20		21 - 30		31 - 40		41 - 50		51 - 60		61 - 70		71 et +		M	F
	M	F	M	F	M	F	M	F	M	F	M	F	M	F		
0.50 - 0.79	11	2	88	12	58	9	46	9	37	3	18	1	12	0	270	36
0.80 - 1.29	8	1	60	13	47	8	25	2	19	1	7	1	2	0	168	26
1.30 - 1.79	5	1	31	4	27	4	29	3	12	1	3	1	0	0	107	14
1.80 - 2.29	0	1	17	0	16	3	10	3	7	1	0	0	1	0	51	8
2.30 - 2.79	0	0	3	0	1	1	2	0	2	1	3	0	0	0	11	2
2.80 - 3.00	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	2	0
3.01 et +	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
TOTAL	24	5	199	29	149	25	112	18	78	7	32	3	15	0	609	87
	29		228		174		130		85		35		15		696	



EN CONCLUSION,**UNE BRÈVE DESCRIPTION DES ACCIDENTS MORTELS**

1. **Travers – H10 – Lieu dit "Prés-des-Frênes"**
Mardi 05.02 à 20.25
Extérieur de la localité - 80 km/h – Auto
Vitesse inadaptée aux conditions de la route
1 tué – Conducteur masculin 34 ans
1 blessé – Passager féminin

2. **Brot-Plamboz – RC170**
Jeudi 07.03 à 19.15
Extérieur d'une localité - 80 km/h – Cyclomoteur/auto
Influence de l'alcool
1 tué – Conducteur masculin 61 ans
3 blessés – Conducteurs masculins et féminin

3. **Montmollin – RC2272**
Mardi 30.04 13.20
Extérieur d'une localité - 80 km/h – Auto/Auto
Croisement longitudinal
1 tué – Conducteur féminin 72 ans
1 blessé – Conducteur masculin (auto)

4. **St-Aubin/Sauges – AR A5 – Tunnel de Gorgier**
Samedi 08.06 à 01.25
Extérieur d'une localité - 100 km/h – Auto
Endormissement
1 tué - Conducteur masculin 22 ans

5. **Neuchâtel – RC1160**
Mardi 10.09 15.15
Intérieur d'une localité - 30 km/h – Auto/piéton
Priorité passage piéton
1 tué – Piéton féminin 62 ans

6. **La Chaux-de-Fond – Rue du Jura 11**
Vendredi 13.12 à 10.40
Intérieur d'une localité - 30 km/h – Auto
Malaise
1 tué – Conducteur féminin 70 ans

ACCIDENTS			6
PERSONNES TUÉES			6
Conducteurs :	<i>Voiture automobile</i>	4	
	<i>Cyclomoteur</i>	1	
Piétons :		1	
PERSONNES BLESSÉES			3

ANNEE 2013

- 6 accidents mortels
- 6 tués

