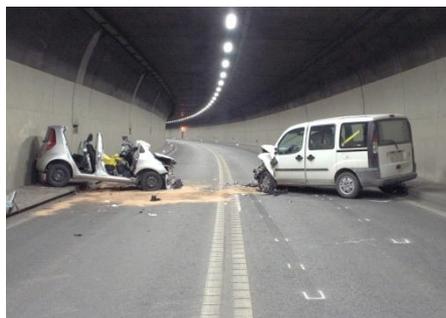


TABLE DES MATIÈRES

L'année brièvement résumée	Pages
▪ Synthèse des accidents.....	2-3
▪ Classement des accidents.....	4
▪ Accidents selon l'état de la route.....	5
▪ Accidents selon la vitesse prescrite.....	6
Les accidents en détail	
▪ Évolution du parc automobiles, accidents, blessées, lésions corporelles, tués..... et mortels sur 20 ans.....	8
▪ Évolution des accidents, personnes blessées et tuées, en et hors localités sur..... les autoroutes et semi-autoroutes sur 10 ans.....	9
▪ Répartition des accidents par district.....	10
▪ Évolution des accidents par district sur 5 ans.....	11
▪ Répartition des accidents selon le mois, le jour et l'heure.....	12-14
▪ Répartition des accidents selon le type de collision.....	15
▪ Les fautes et influences possibles des accidents.....	16
▪ Éléments impliqués, responsables par sexe.....	17
▪ Accidents impliquant des deux-roues - piétons.....	18-19
▪ Répartition des personnes blessés et tués selon le mois, le jour et l'heure.....	20-22
▪ Utilisation de la ceinture de sécurité/port du casque.....	22
▪ Détail des personnes blessées et tuées selon l'âge et la catégorie de véhicule.....	23-24
▪ Répartition des personnes blessées et tuées selon l'âge.....	25
L'ivresse et ses conséquences	
▪ Évolution des accidents, blessées, lésions corporelles, tués et mortels sur 20 ans.....	27
▪ Répartition des accidents par district.....	28
▪ Évolution des accidents par district sur 5 ans.....	29
▪ Répartition des accidents selon le mois, le jour et l'heure.....	30-32
▪ Responsables par âge, sexe et catégorie de véhicules (ivresse avec accident).....	33
▪ Récapitulatif selon l'âge, le sexe et le taux en ‰ (ivresse avec accident).....	34
▪ Responsables par âge, sexe et catégorie de véhicules (ivresse sans accident).....	35
▪ Récapitulatif selon l'âge, le sexe et le taux en ‰ (ivresse sans accident).....	36
▪ Évolution selon le type d'ivresse sur 5 ans.....	37
Les accidents mortels	
▪ Brève description.....	38-39

L'ANNÉE 2011 BRIÈVEMENT RÉSUMÉE

Le nombre total des accidents ayant donné lieu à un rapport en 2011 est cette année encore en baisse avec **132** accidents de moins que l'année précédente. En ce qui concerne les personnes qui ont perdu la vie sur les routes neuchâtelaises, leur nombre est de **11** victimes, contre **5** en 2010. Les personnes blessées continuent de baisser avec **26** de moins qu'en 2010. En ce qui concerne les causes, sur l'ensemble des accidents de la route enregistrés, l'inattention est toujours en haut du pavé, devant la vitesse. L'alcool au volant ou au guidon est cette année aussi en quatrième position.



< 680 >

ACCIDENTS

soit 1 toutes les 12 heures 52

	2011	2010	+/-
En localité	395	476	- 81
Hors localité	162	175	- 13
AR / Semi-autoroutes / jonctions	123	161	- 38
Total	680	812	- 132



< 352 >

PERSONNES BLESSÉES

soit 1 toutes les 24 heures 52

	2011	2010	+/-
En localité	189	203	- 14
Hors localité	117	111	+ 6
AR / Semi-autoroutes / jonctions	46	64	- 18
Total	352	378	- 26



< 11 >

PERSONNES TUÉES

**soit 1 toutes les 796 heures
(ou tous les 33 jours)**

	2011	2010	+/-
En localité	2	1	+ 1
Hors localité - 60 et 80 km/h	9	2	+ 7
AR / Semi-autoroutes / jonctions	0	2	- 2
Total	11	5	+ 6

RÉPARTITION DES VICTIMES

Éléments en cause	Conducteurs		Passagers	
	H	F	H	F
Cycle	2			
Motocycle	4			
Voiture de tourisme	2	1		1
Piéton	1			
Total	9	1	0	1

CLASSEMENT DES ACCIDENTS

Quantitativement

	2011	2010
Mois comptant le plus d'accidents	Décembre	Juin
Jour comptant le plus d'accidents	Vendredi	Vendredi
Heure comptant le plus d'accidents	18 heures	18 heures

Accidents selon la lumière

	2011	% *	2010	% *
Jour	445	65.44	521	64.16
Aurore/crépuscule	37	5.44	50	6.16
Nuit	198	29.12	241	29.68

* calculé par rapport au nombre total d'accidents

Fautes et influences possibles

	2011	% *	2010	% *
Inattention	433	63.67	650	38.44
Vitesse inadaptée	169	24.85	243	14.37
Violation de priorité	128	18.82	120	10.17
Ivresse	122	17.94	136	8.10
Autres mouvements (distance, marche arrière., etc.)	106	15.58	172	7.10

* calculé par rapport au total des fautes et influences

Violations des devoirs

	2011	% *	2010	% *
Conducteurs impliqués	115	16.91	161	19.83
Conducteurs identifiés	91	13.38	137	16.87
Conducteurs inconnus	24	3.53	24	2.96

* calculé par rapport au nombre total d'accidents

L'ivresse au volant ou au guidon

	2011	2010	+/-
Nombre d'ivresses avec accident (ivresses non qualifiées)	12	21	- 9
Nombre d'ivresses avec accident (ivresses qualifiées)	110	115	- 5
Nombre d'ivresses sans accident (ivresses non qualifiées)	246	304	- 58
Nombre d'ivresses sans accident (ivresses qualifiées)	361	447	- 86

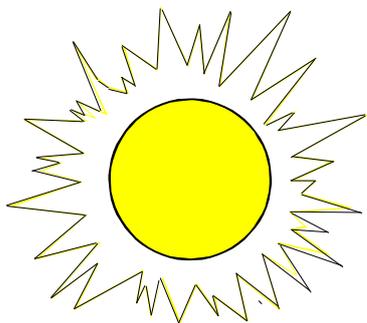
Accidents impliquant des enfants (conducteurs-piétons-passagers jusqu'à 16 ans révolus)

	2011	2010	+/-
Nombre d'accidents	65	89	- 24
Nombre d'enfants blessés	38	59	- 21
Nombre d'enfant-s tué-s	0	0	Idem

Piétons

	2011	2010	+/-
Nombre d'accidents	62	56	+ 5
Nombre de piétons blessés	54	49	+ 6
Nombre de piéton-s tué-s	1	0	+ 1

ACCIDENTS SELON L'ÉTAT DE LA ROUTE



Route sèche

78%
(66%)



**Route humide
ou mouillée**

17%
(21%)



**Route enneigée, verglacée
ou neige fondante**

5%
(13%)

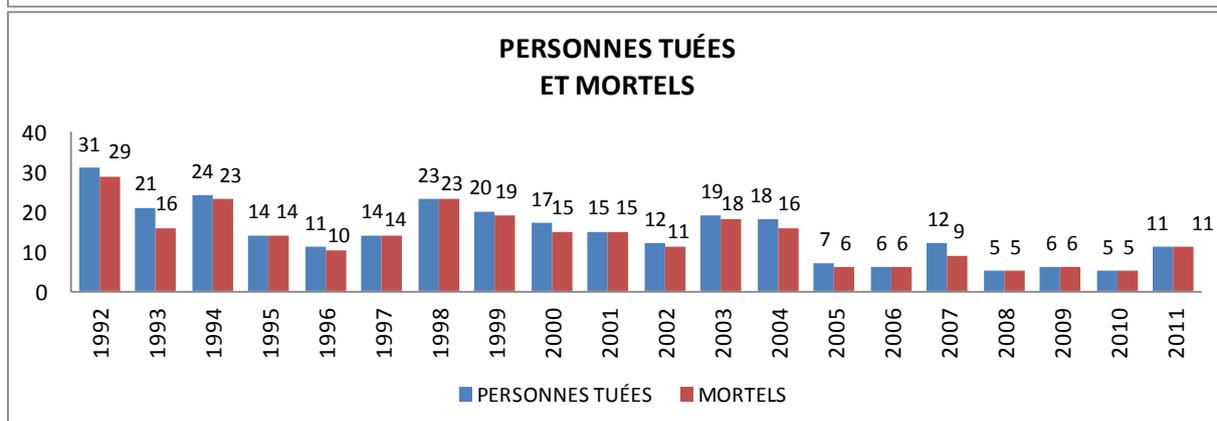
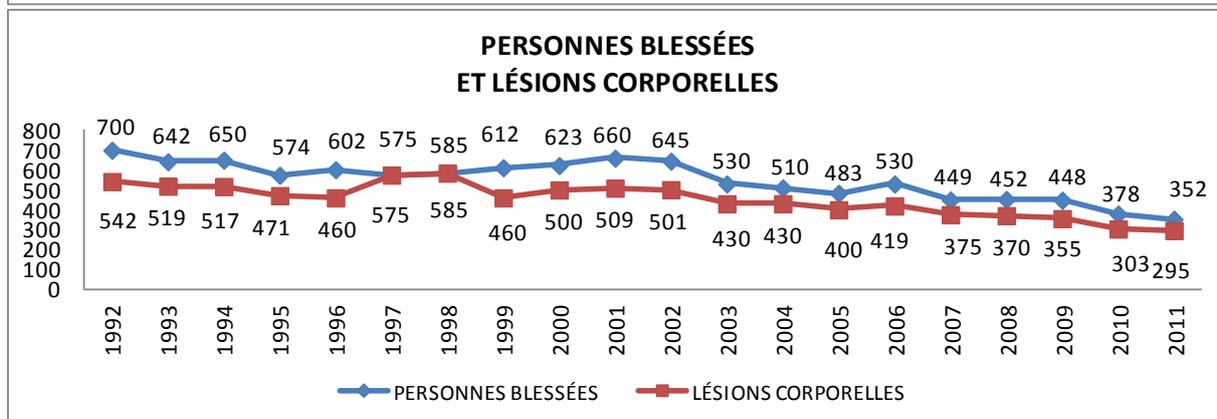
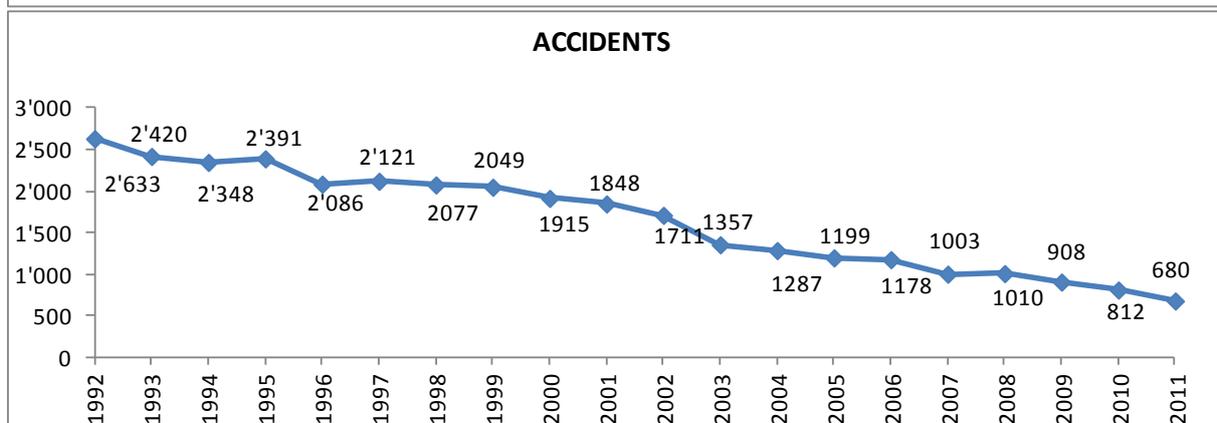
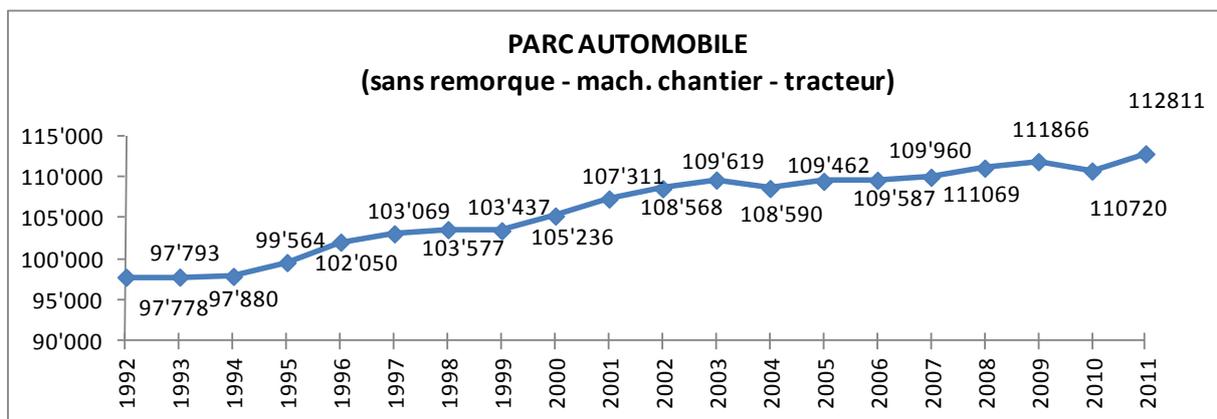
ACCIDENTS SELON LA VITESSE PRESCRITE

	30		40		50		60		80		100		120	
ACCIDENTS	2011	2010	2011	2010	2011	2010	2011	2010	2011	2010	2011	2010	2011	2010
Dégâts matériels	34	46	5	1	185	254	27	37	91	119	21	31	16	16
Lésions corporelles	17	16	3	2	138	156	23	27	98	72	7	16	4	14
Mortels	1	0	0	0	2	0	1	1	7	4	0	0	0	0
TOTAL	52	62	8	3	325	410	51	65	196	195	28	47	20	30

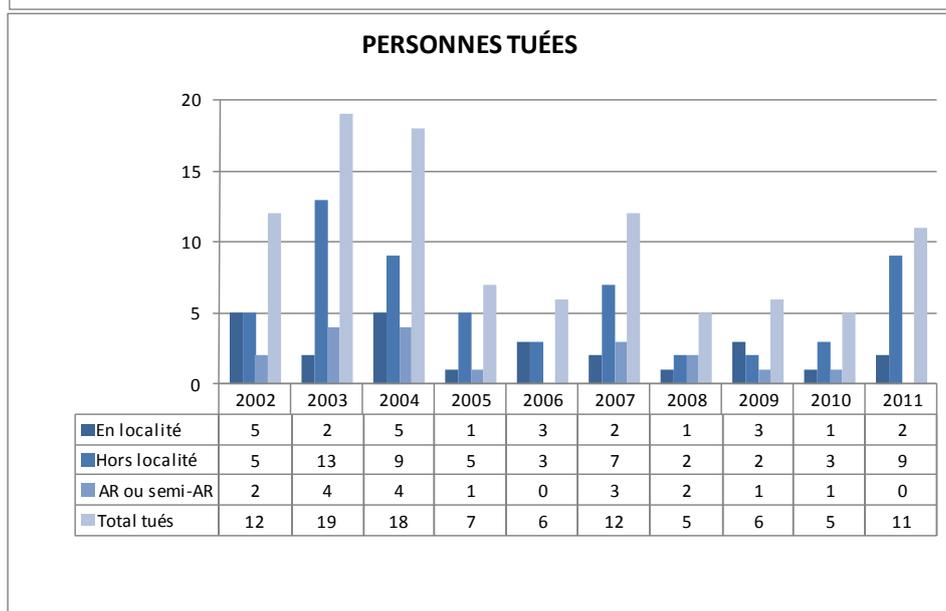
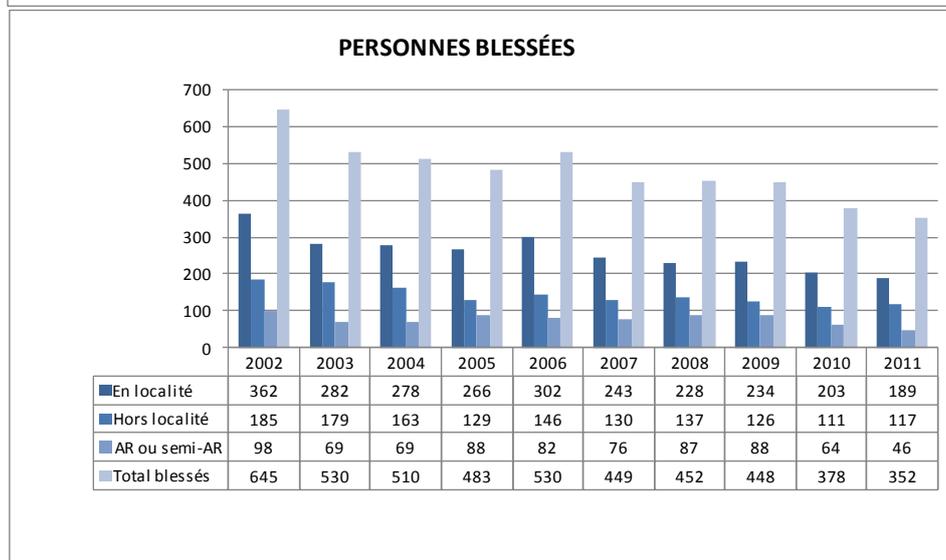
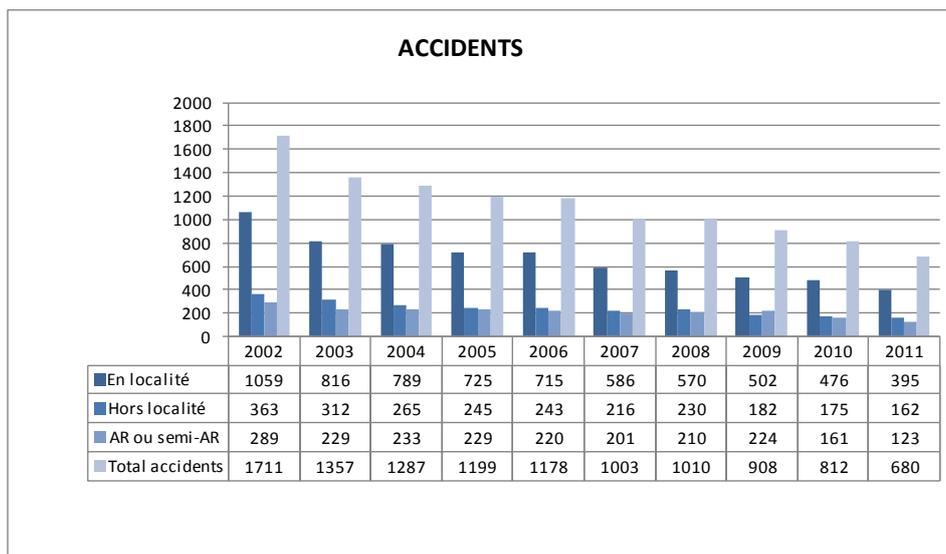
LES ACCIDENTS EN DÉTAIL



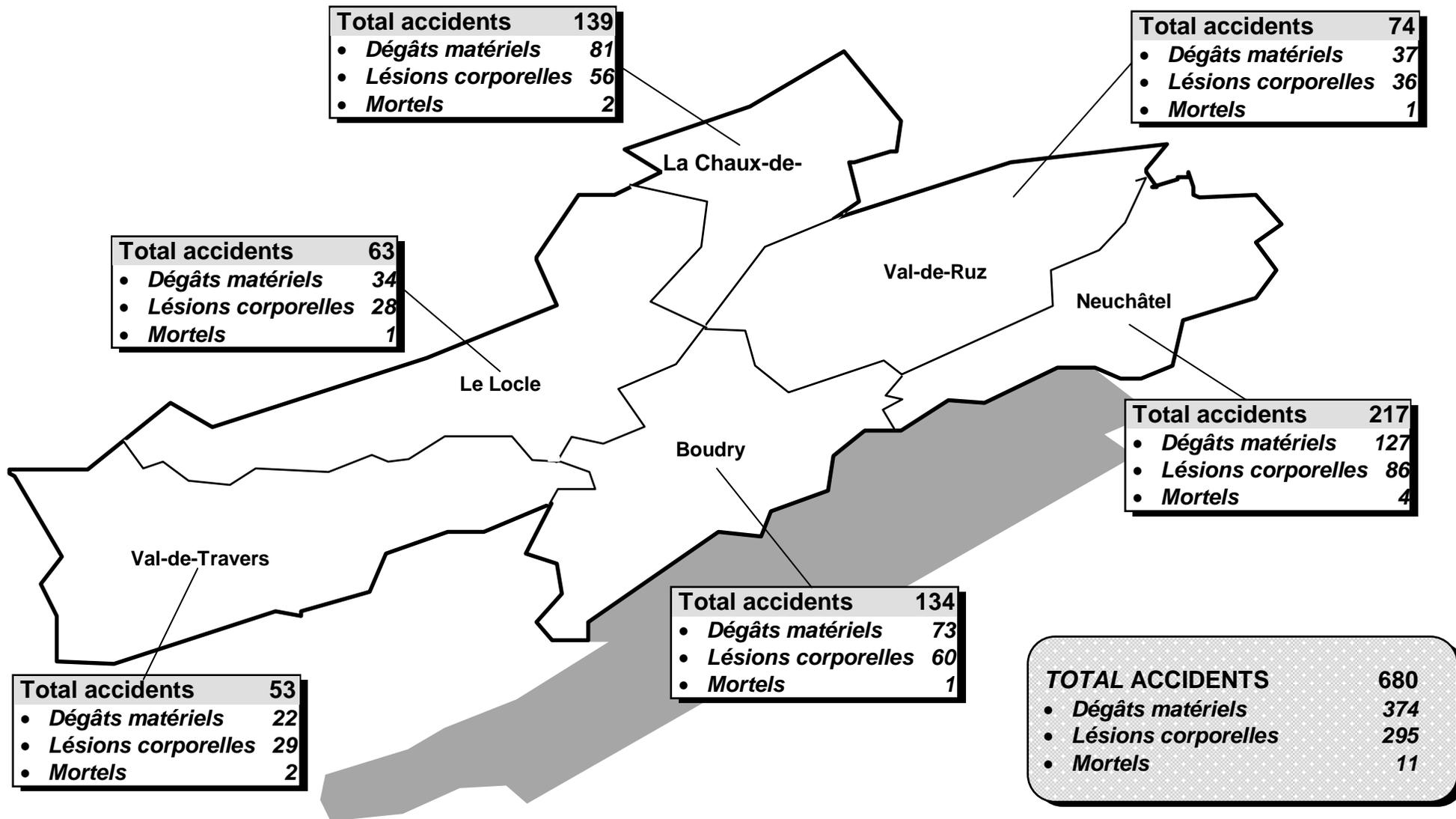
ÉVOLUTION DU PARC DES AUTOMOBILES - ACCIDENTS, BLESSÉS ET TUÉS SUR 20 ANS



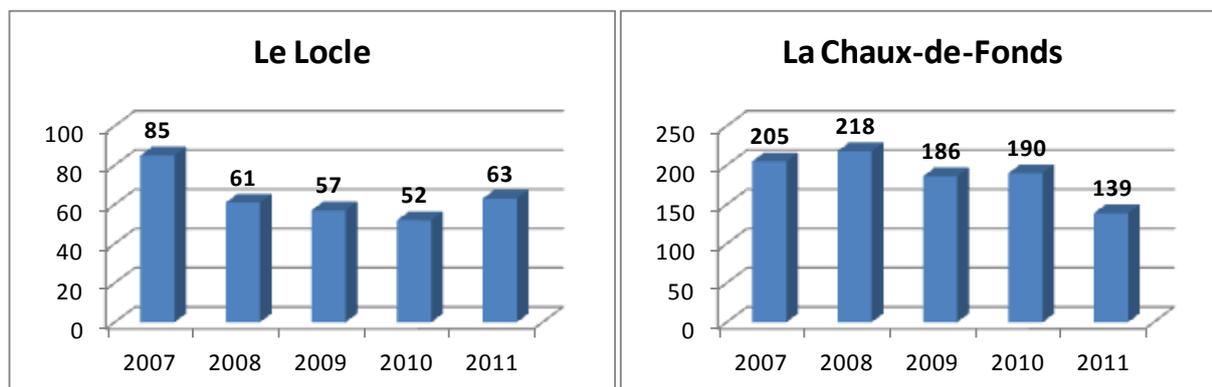
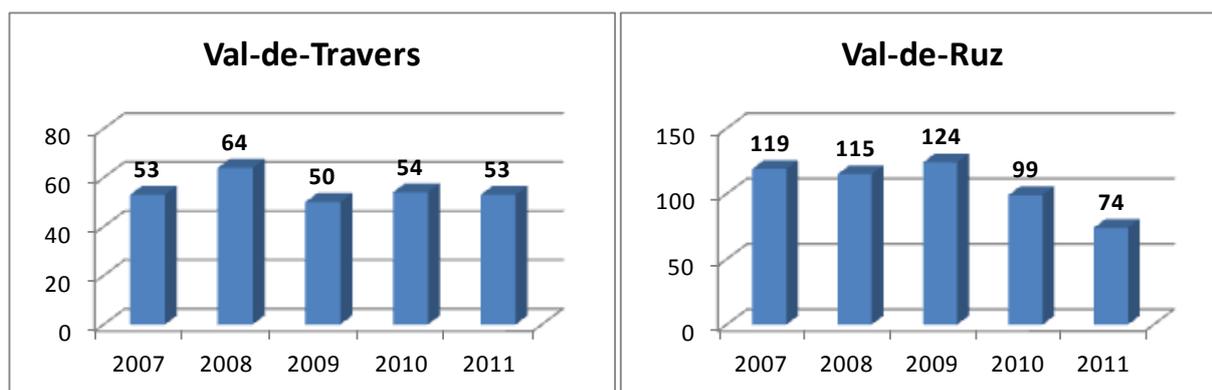
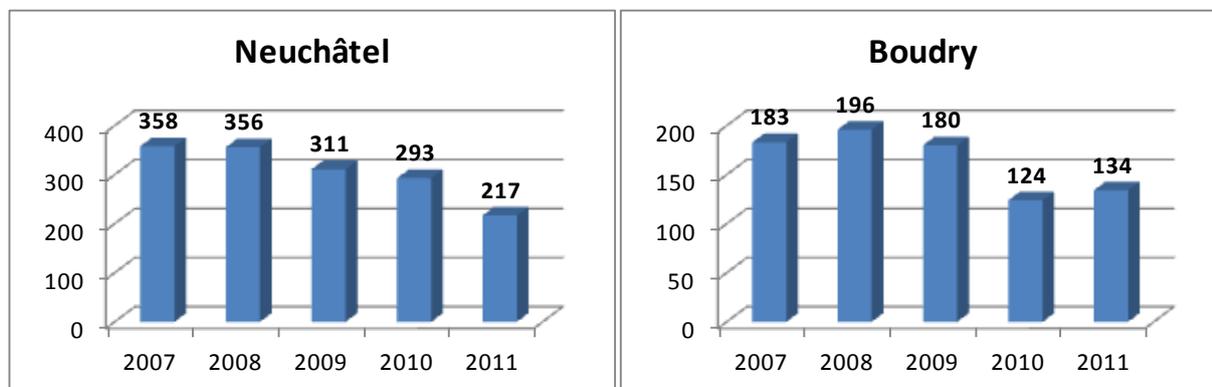
ÉVOLUTION DES ACCIDENTS, BLESSÉS ET TUÉS EN ET HORS LOCALITÉS / AUTOROUTES/SEMI-AUTOROUTES SUR 10 ANS



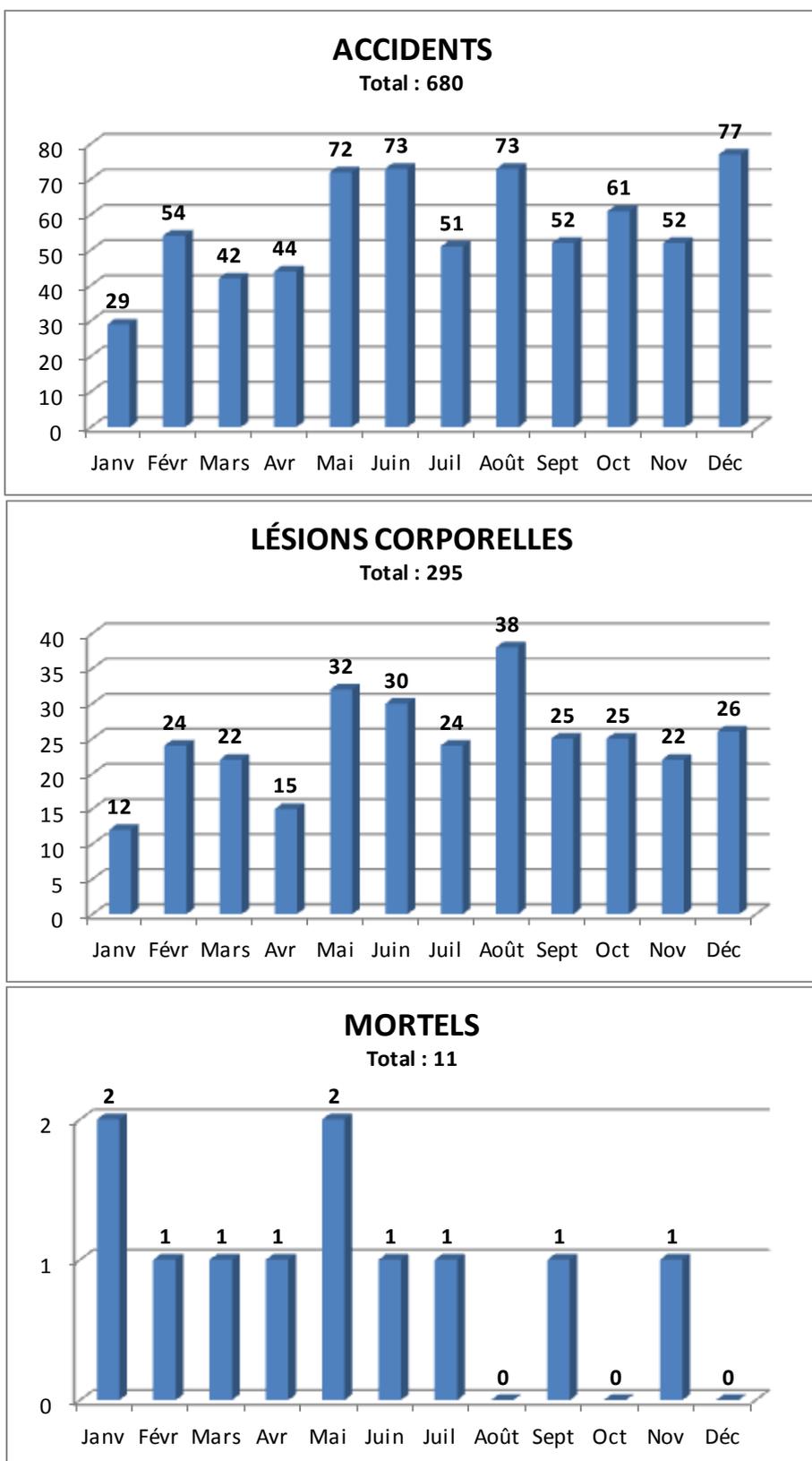
ACCIDENTS SURVENUS PAR DISTRICT



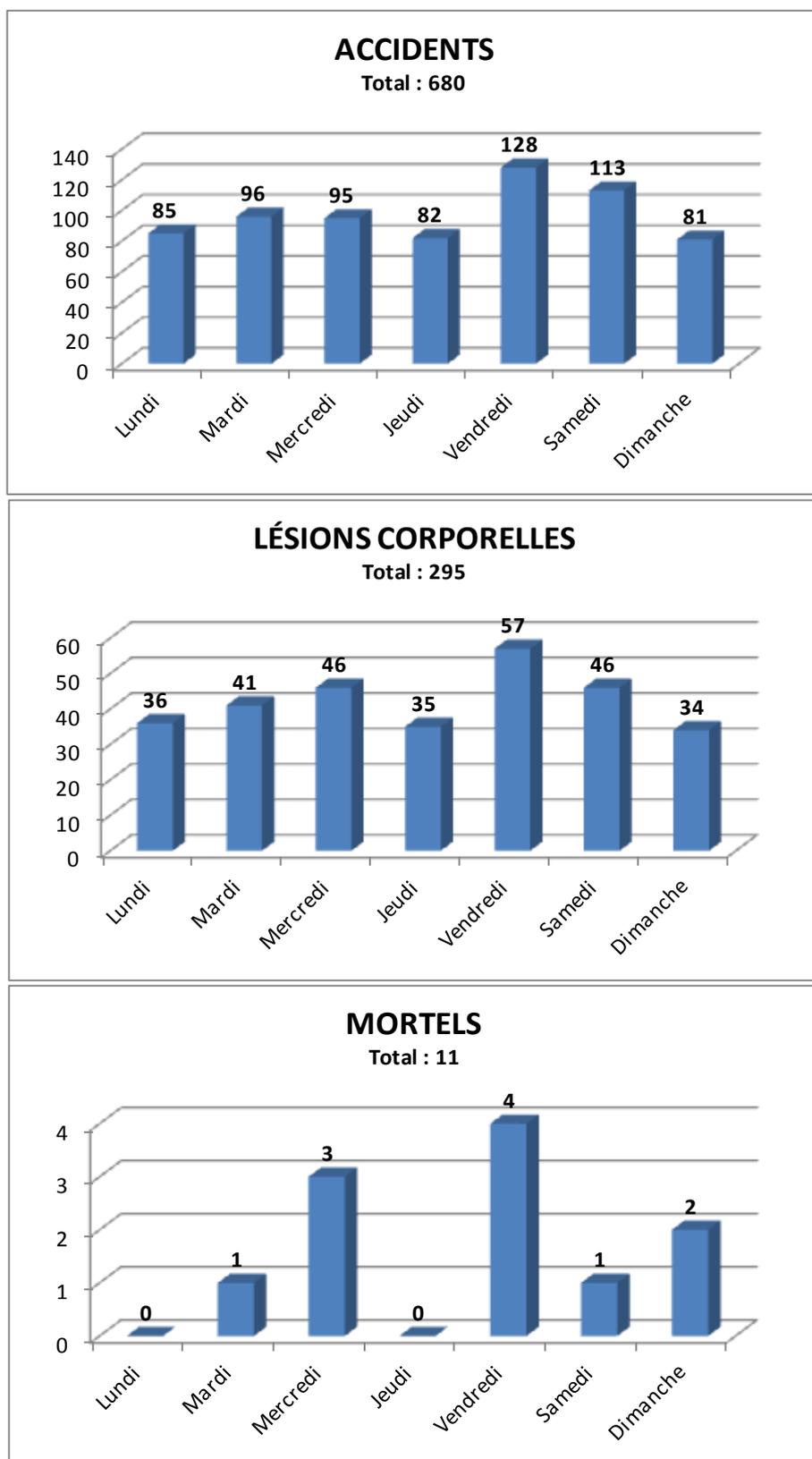
ÉVOLUTION DES ACCIDENTS SURVENUS PAR DISTRICT SUR 5 ANS



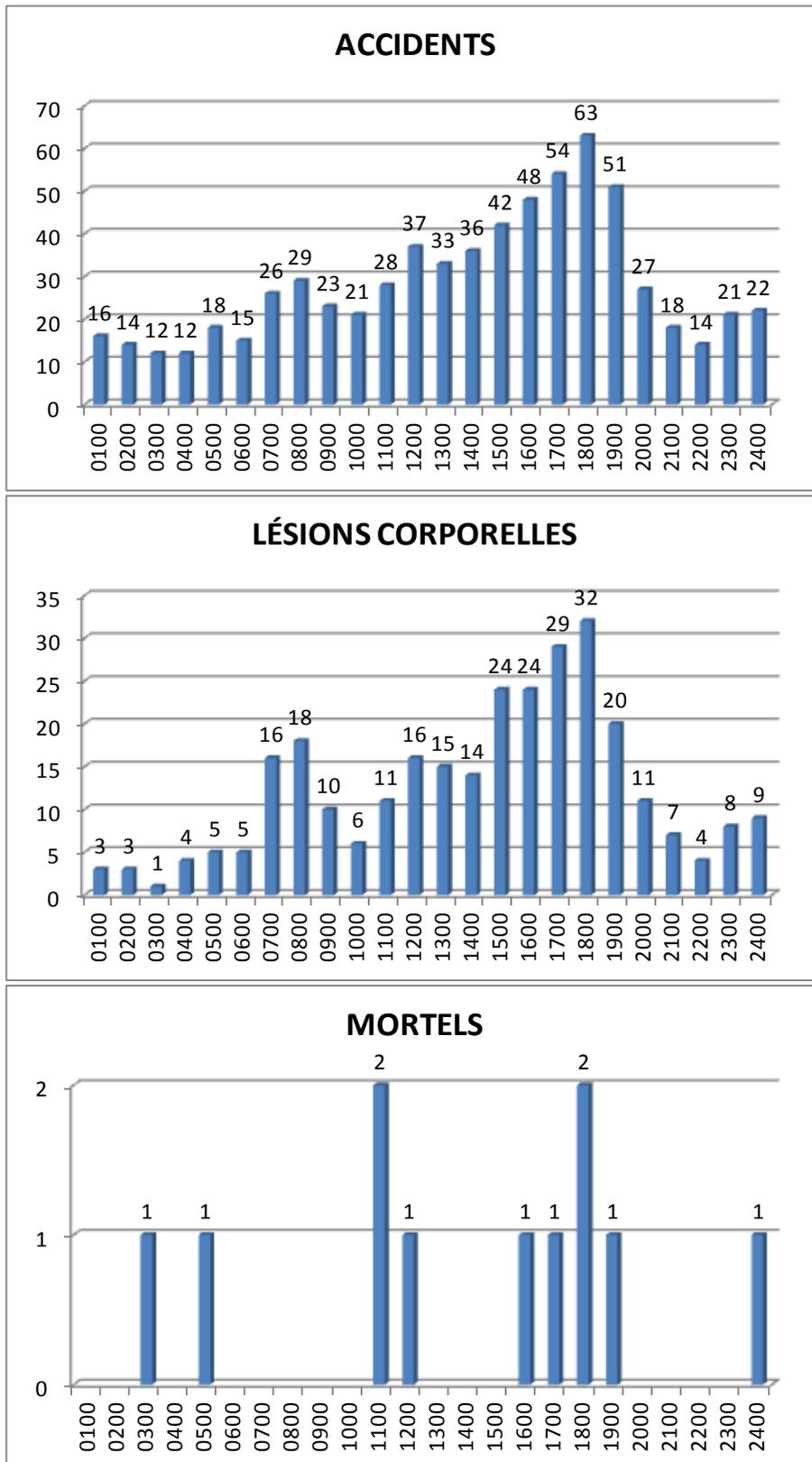
ACCIDENTS, LÉSIONS CORPORELLES, MORTELS PAR MOIS



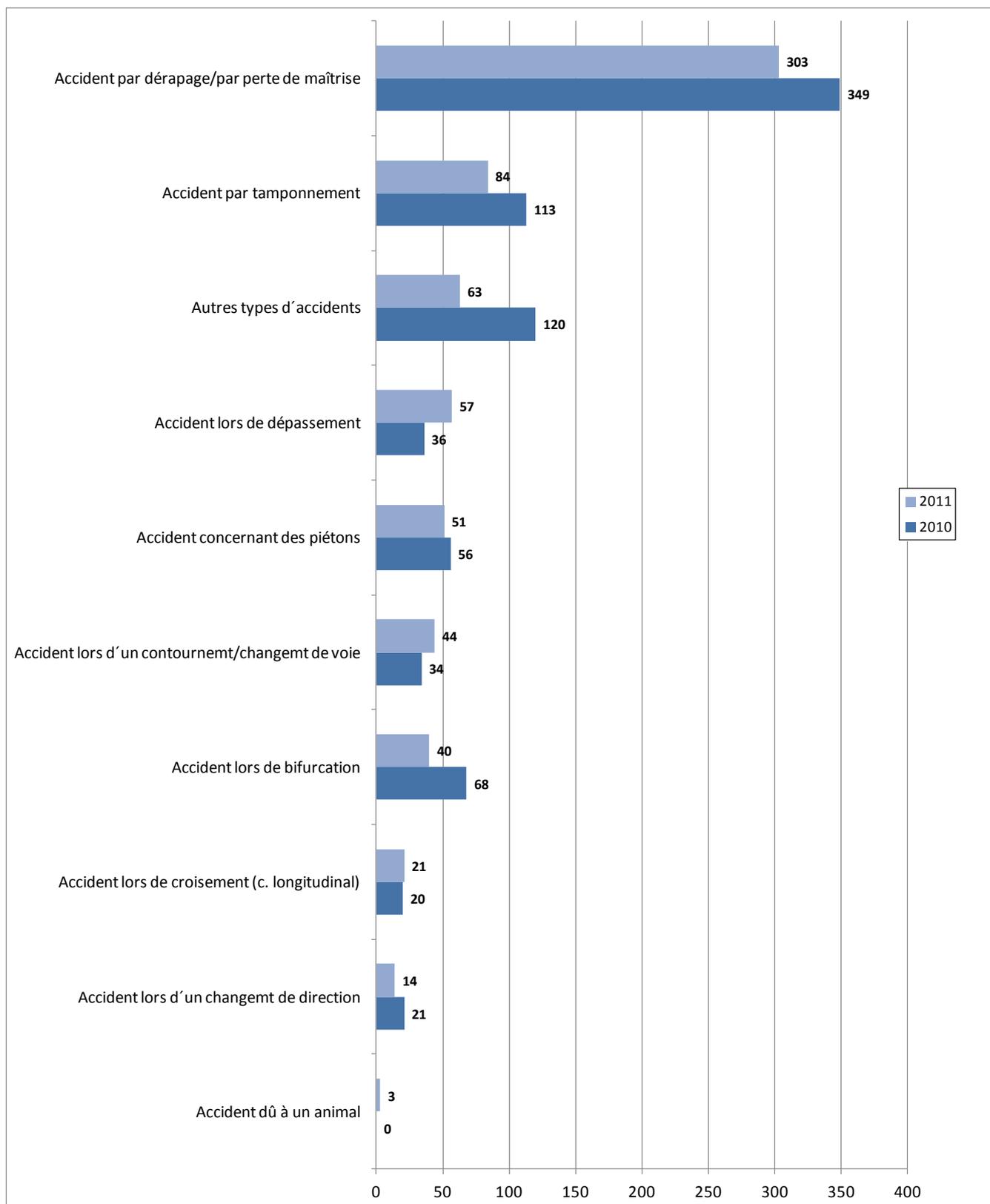
ACCIDENT, LÉSIONS CORPORELLES, MORTELS PAR JOUR



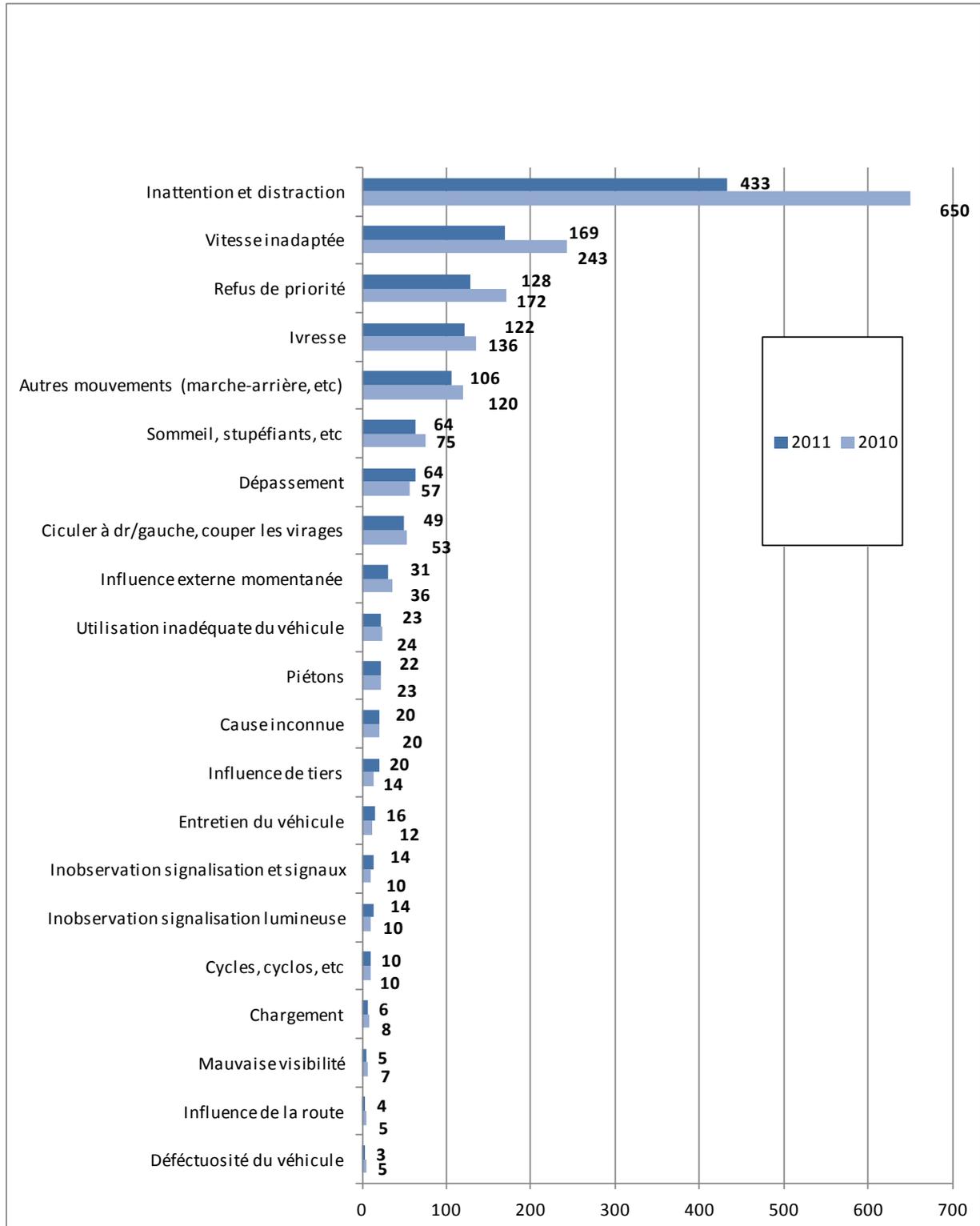
ACCIDENTS, LÉSIONS CORPORELLES, MORTELS SELON LES HEURES



ACCIDENTS SELON LE TYPE DE COLLISIONS (COMPARATIVEMENT À 2010)



**LES FAUTES ET INFLUENCES POSSIBLES
(COMPARATIVEMENT À 2010)**



ÉLÉMENTS IMPLIQUÉS - RESPONSABLES PAR SEXE

Éléments impliqués			Conducteurs responsables *							
	2011	2010	2011				2010			
			H	F	Total	Inconnus	H	F	Total	Inconnus
Voitures de tourisme	820	1164	368	192	560	13	521	260	781	8
Piétons	68	51	0	6	6	0	10	6	16	0
Motocycles > 125 cm3	41	39	26	2	28	1	19	1	20	0
Cycles	38	44	22	5	27	0	28	5	33	0
Voitures de livraison	34	47	24	3	27	0	37	1	38	1
Camions	25	30	15	1	16	2	20	0	20	2
Motocycles légers	23	8	11	1	12	0	4	2	6	0
Motocycles <=125 cm3	19	33	10	1	11	0	19	5	24	0
Autobus/autocars/trolleybus	15	13	2	1	3	0	9	1	10	0
Inconnus	7	8	1	0	1	5	0	0	0	7
Vhcs articulés > 3,5t	6	9	0	0	0	0	8	0	8	0
Autres	5	2	2	1	3	0	2	0	2	0
Cyclomoteurs	4	10	0	1	1	0	4	0	4	0
Minibus	3	2	1	1	2	1	1	0	1	0
Véhicules agricoles	2	6	2	0	2	0	5	0	5	0
Chemin de fer/Tramway	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0
Vhcs articulés <=3,5t	1	4	1	0	1	0	3	0	3	0
Total	1112	1474	485	215	700	22	690	281	971	18

* sous réserve d'un acquittement au tribunal

ACCIDENT IMPLIQUANT DES DEUX-ROUES

Genre de véhicules	Accidents			Personnes blessées			Personnes tuées		
	2011	2010	+/-	2011	2010	+/-	2011	2010	+/-
Cycles	33	47	- 14	30	42	- 12	2	0	+ 2
Cyclomoteurs	4	7	- 3	3	6	- 3	0	0	<i>Idem</i>
Motocycles légers	13	7	+ 6	14	5	+ 9	0	0	<i>Idem</i>
Motocycles <= 125 cm3	19	30	- 11	13	24	- 11	1	0	+ 1
Motocycles > 125 cm3	51	35	+ 16	45	30	+ 15	3	1	+ 2
Total accidents	120	126	- 6	105	107	- 2	6	1	+ 5

Principales fautes et influences des accidents	Cycles	Cyclos	Motocycles légers	Motocycles <=125	Motocycles > 125
Inattention	12	2	6	5	15
Vitesse inadaptée	3	0	3	2	14
Autres causes	6	6	1	5	0
Violation de priorité	7	1	1	3	5
Influence de l'alcool	2	0	1	3	7
Dépassement	0	0	0	0	3
Autres mouvements (marche arrière, de trop près, etc)	2	0	0	0	0
Fautes inconnues	1	0	0	1	0

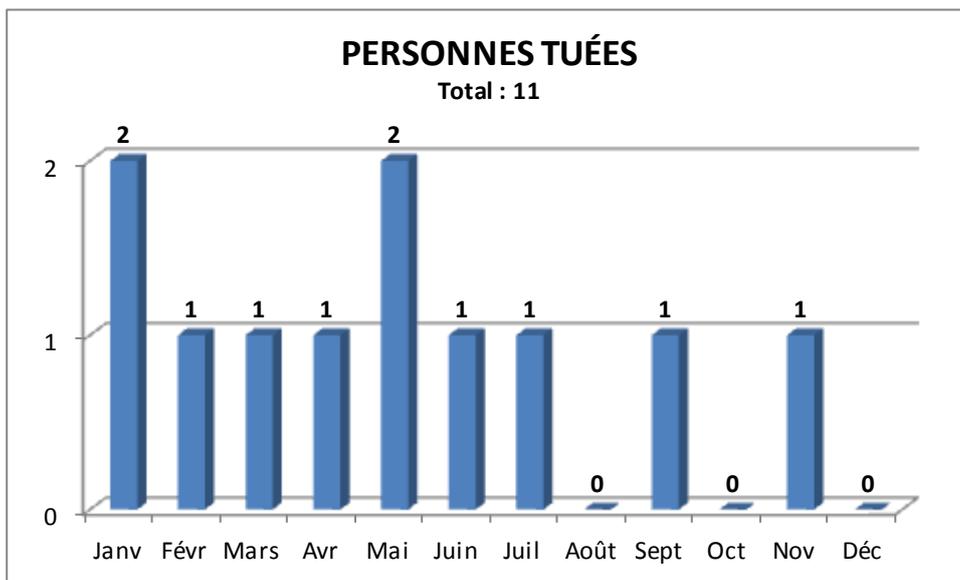
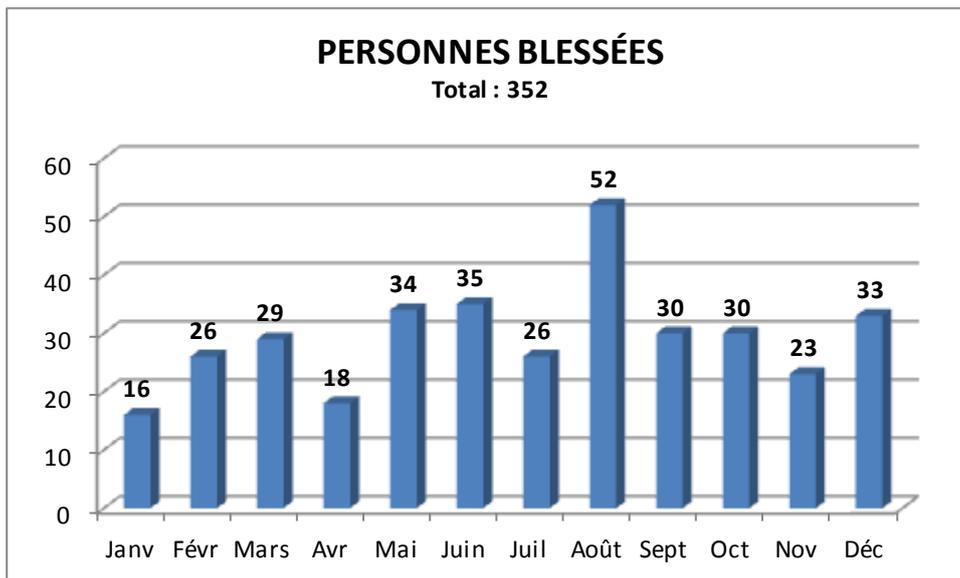
ACCIDENTS IMPLIQUANT DES PIÉTONS

Groupes d'âge	Accidents			Personnes blessées			Personnes tuées		
	2011	2010	+/-	2011	2010	+/-	2011	2010	+/-
=> 14 ans	10	10	Idem	10	8	+ 2	0	0	Idem
15 - 17 ans	4	4	Idem	3	4	- 1	0	0	Idem
18 - 24 ans	4	6	- 2	4	6	- 2	0	0	Idem
25 ans et +	44	36	+ 8	37	31	+ 6	1	0	+ 1
Total accidents	62	56	+ 6	54	49	+ 5	1	0	+ 1

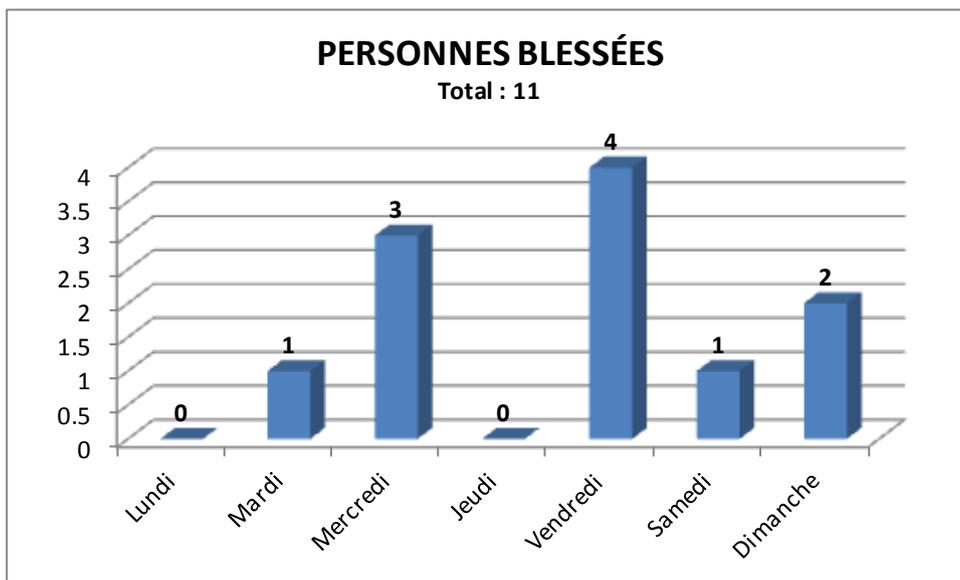
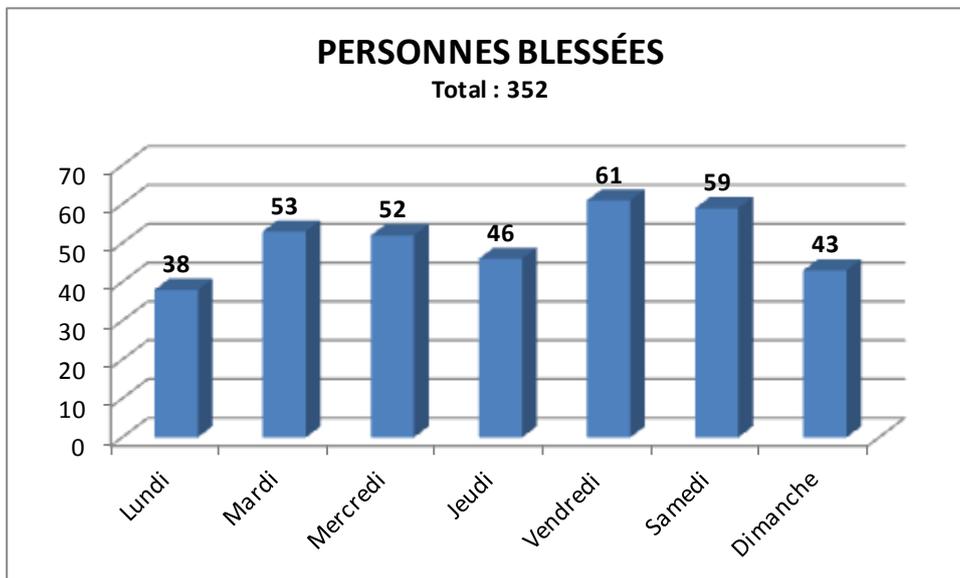
Accidents sur passage piétons	30	20	+ 10	27	16	+ 19	1	0	+ 1
--------------------------------------	-----------	-----------	-------------	-----------	-----------	-------------	----------	----------	------------

Principales fautes commises	Total
Traversée imprudente de la route (en marchant)	5
Sauter / courir sur la chaussée	5
Non-utilisation du passage pour piétons (à moins de 50m)	2
Non-utilisation du passage souterrain ou supérieur pour piétons	1
Non-respect de la signalisation lumineuse	1
Évitement / frayeur à cause d'un animal domestique	1
Autre attitude fautive du piéton	2

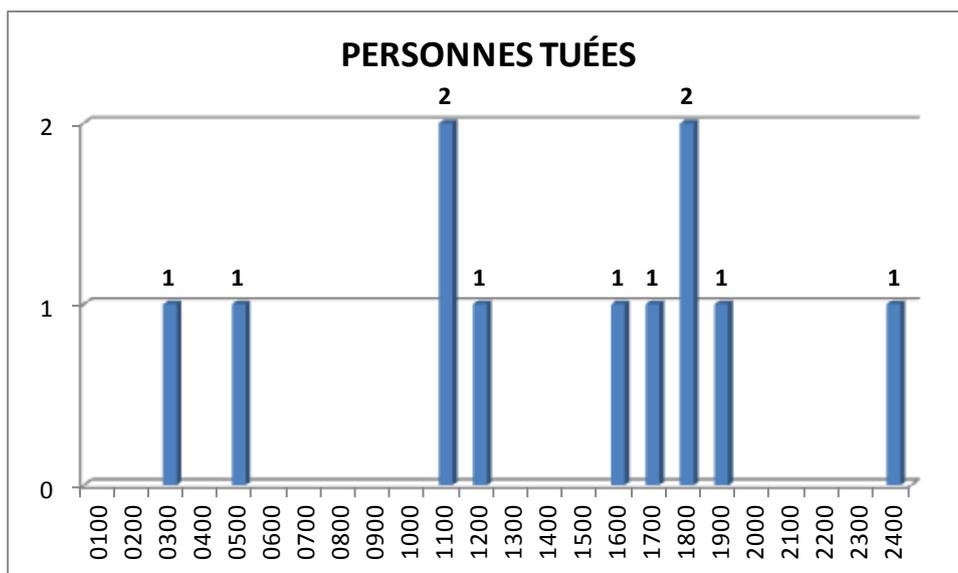
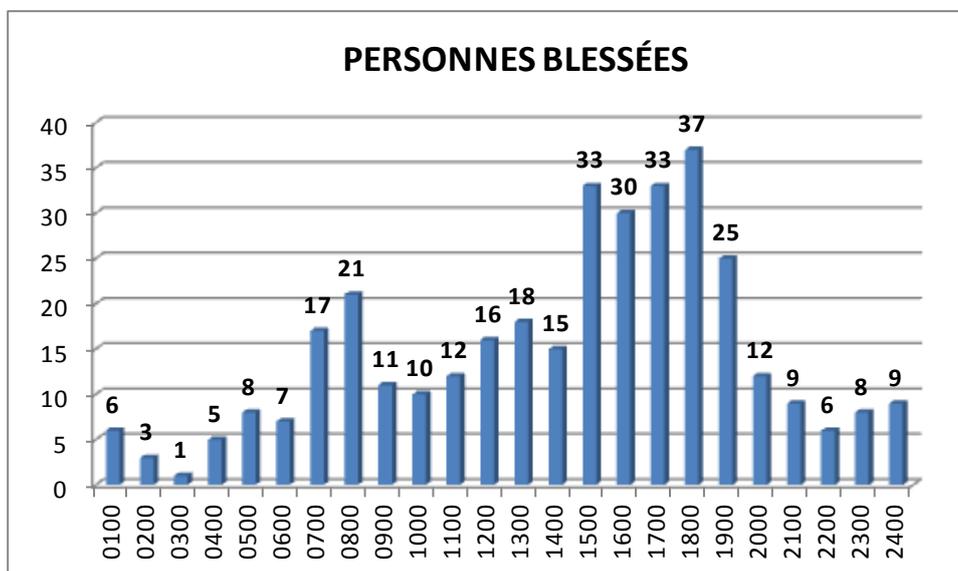
PERSONNES BLESSÉES / TUÉES PAR MOIS



PERSONNES BLESSÉES / TUÉES PAR JOUR



PERSONNES BLESSÉES / TUÉES PAR HEURE



UTILISATION DE LA CEINTURE DE SECURITÉ / PORT DU CASQUE

	Porteurs	Non porteurs	Pas obligatoire	Inconnu
Conducteurs et passagers	81.87% (82.49)	4.54% (4.07)	4.15% (9.83)	9.44% (3.61)

	Blessés / tués			
Conducteurs et passagers	79.54% (65.80)	5.85% (9.92)	11.69% (22.98)	2.92% (1.30)

() chiffres 2010

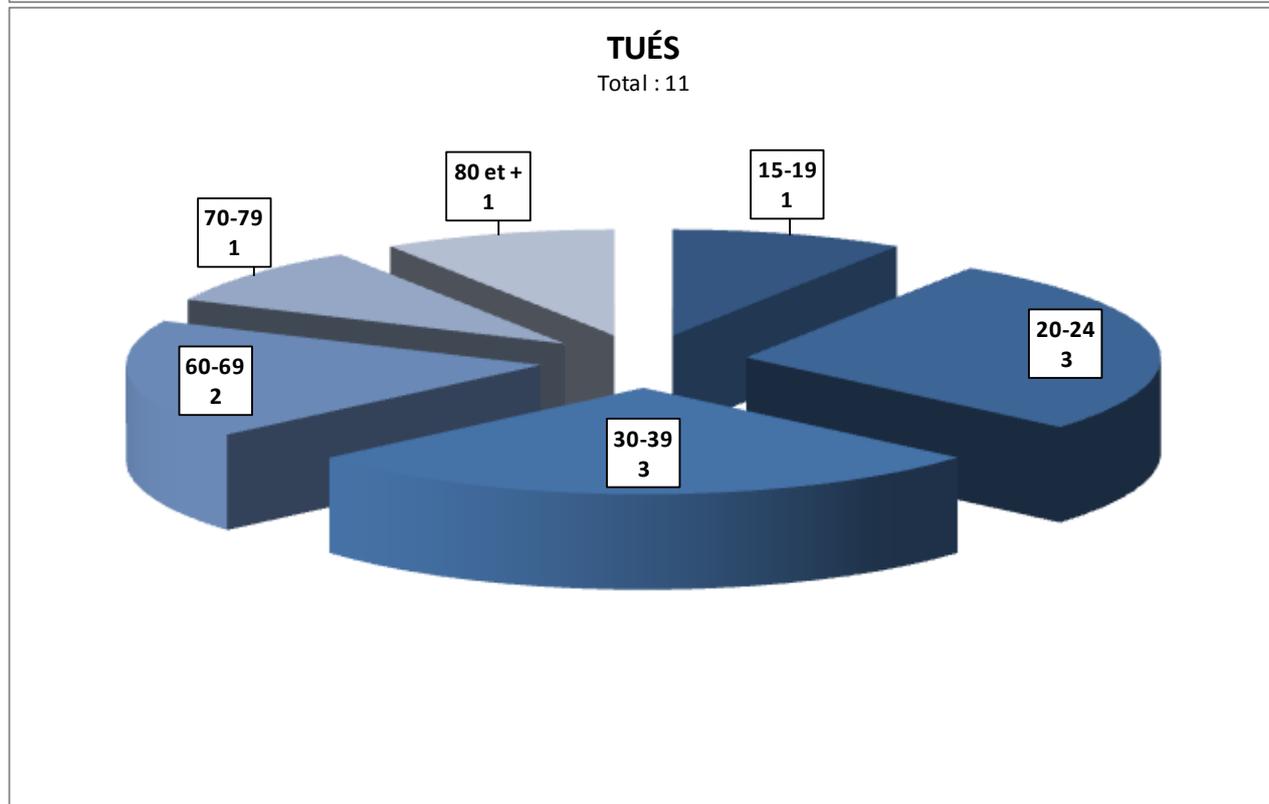
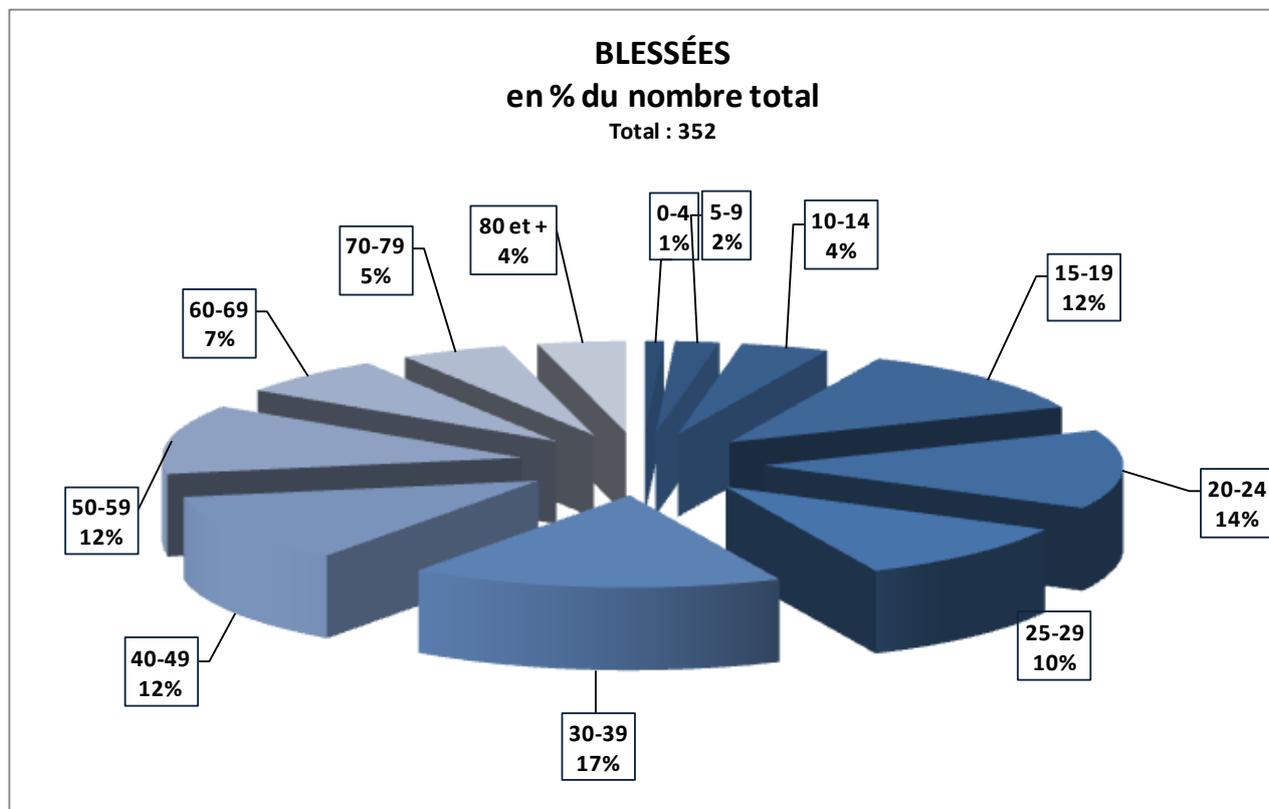
PERSONNES BLESSÉES SELON L'ÂGE ET LA CATÉGORIE DE VÉHICULE

ÂGE	CONDUCTEURS										PASSAGERS		PIÉTONS		TOTAL	
	Voitures automobiles		Motocycles		Cyclomoteurs Motocycles légers		Cycles		Autres							
	M	F	M	F	M	F	M	F	M	F	M	F	M	F	M	F
0 - 4											1	1		1	1	2
5 - 9											1	3	2	1	3	4
10 - 14						1	3	2	1			1	5	1	9	5
15 - 19	10	2	1		11		3	2	1		4	4	2	2	32	10
20 - 24	24		3		5	1			1		11	1	1	2	45	4
25 - 29	14	7			5	2	3		1			1	1	3	24	13
30 - 39	18	11			13		2				5	5	2	3	40	19
40 - 49	9	10	2		12		3				2		4	1	32	11
50 - 59	10	12	1		6	1	3	1			1	1	3	4	24	19
60 - 69	7	4	3		1		4	1				2	2		17	7
70 - 79		2	2		1		2	1				2	2	5	7	10
80 et +	2	1									2	1	4	4	8	6
TOTAL	94	49	12	0	54	5	23	7	4	0	27	22	28	27	242	110
	143		12		59		30		4		49		55		352	

PERSONNES TUÉES SELON L'ÂGE ET LA CATÉGORIE DE VÉHICULE

ÂGE	CONDUCTEURS										PASSAGERS		PIÉTONS		TOTAL	
	Voitures automobiles		Motocycles		Cyclomoteurs Motocycles légers		Cycles		Tracteur agricole		M	F	M	F	M	F
	M	F	M	F	M	F	M	F	M	F	M	F	M	F	M	F
0 - 4															0	0
5 - 9															0	0
10 - 14															0	0
15 - 16															0	0
17 - 19												1			0	1
20 - 24	1		2												3	0
25 - 29															0	0
30 - 39	1		2												3	0
40 - 49															0	0
50 - 59															0	0
60 - 69		1					1								1	1
70 - 79							1								1	0
80 et +													1		1	0
TOTAL	2	1	4	0	0	0	2	0	0	0	0	1	1	0	9	2
	3		4		0		2		0		1		1		11	

PERSONNES BLESSÉES ET TUÉES PAR TRANCHES D'ÂGES



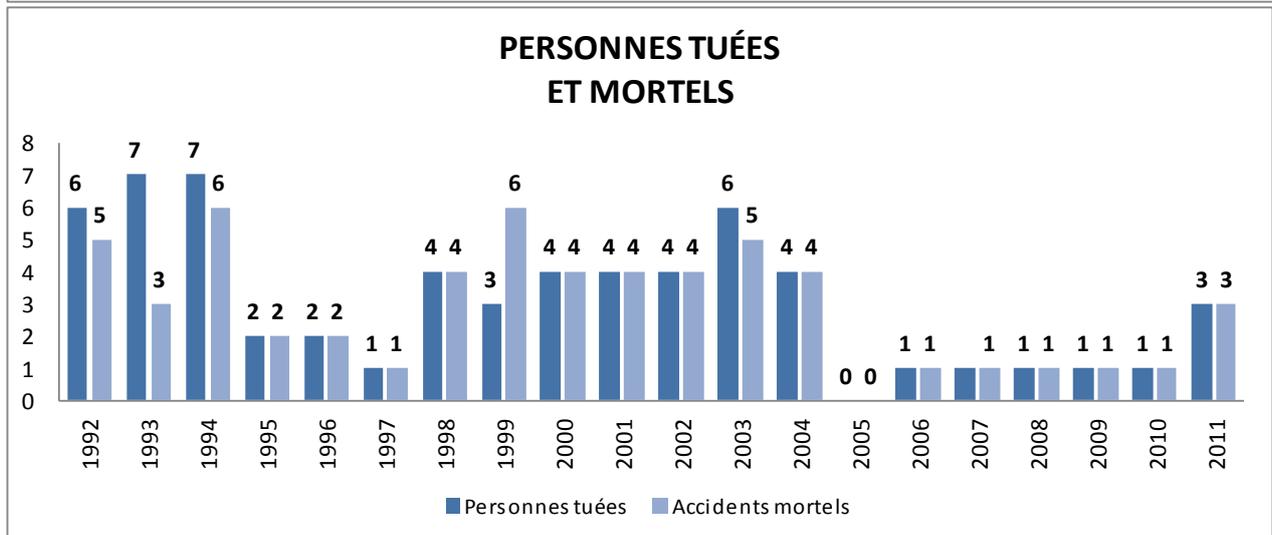
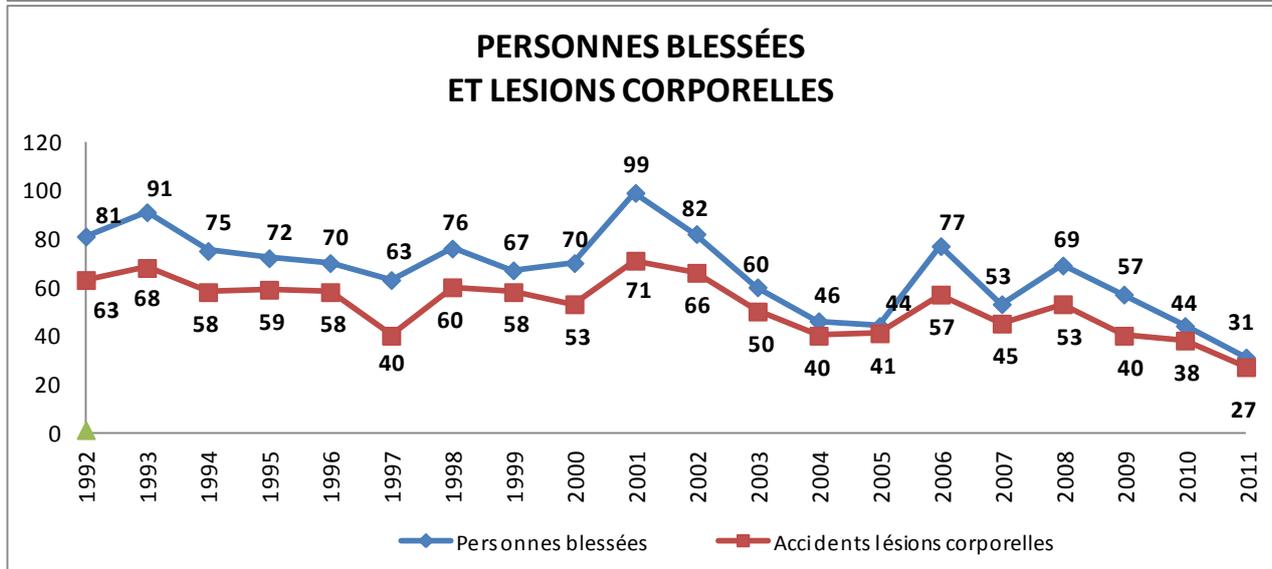
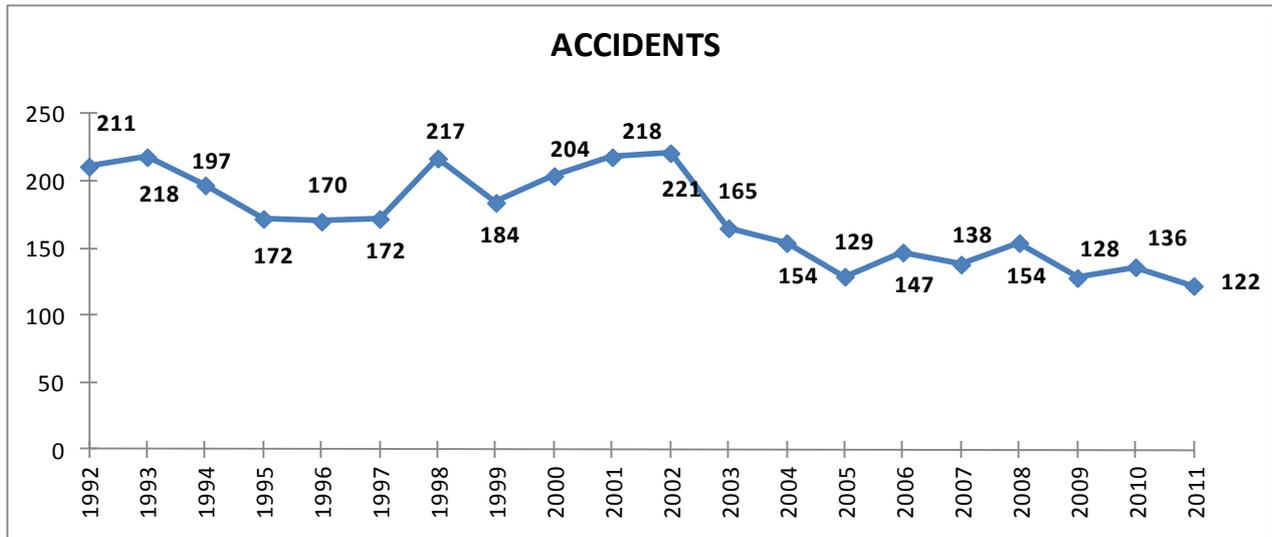
L'IVRESSE ET SES CONSÉQUENCES



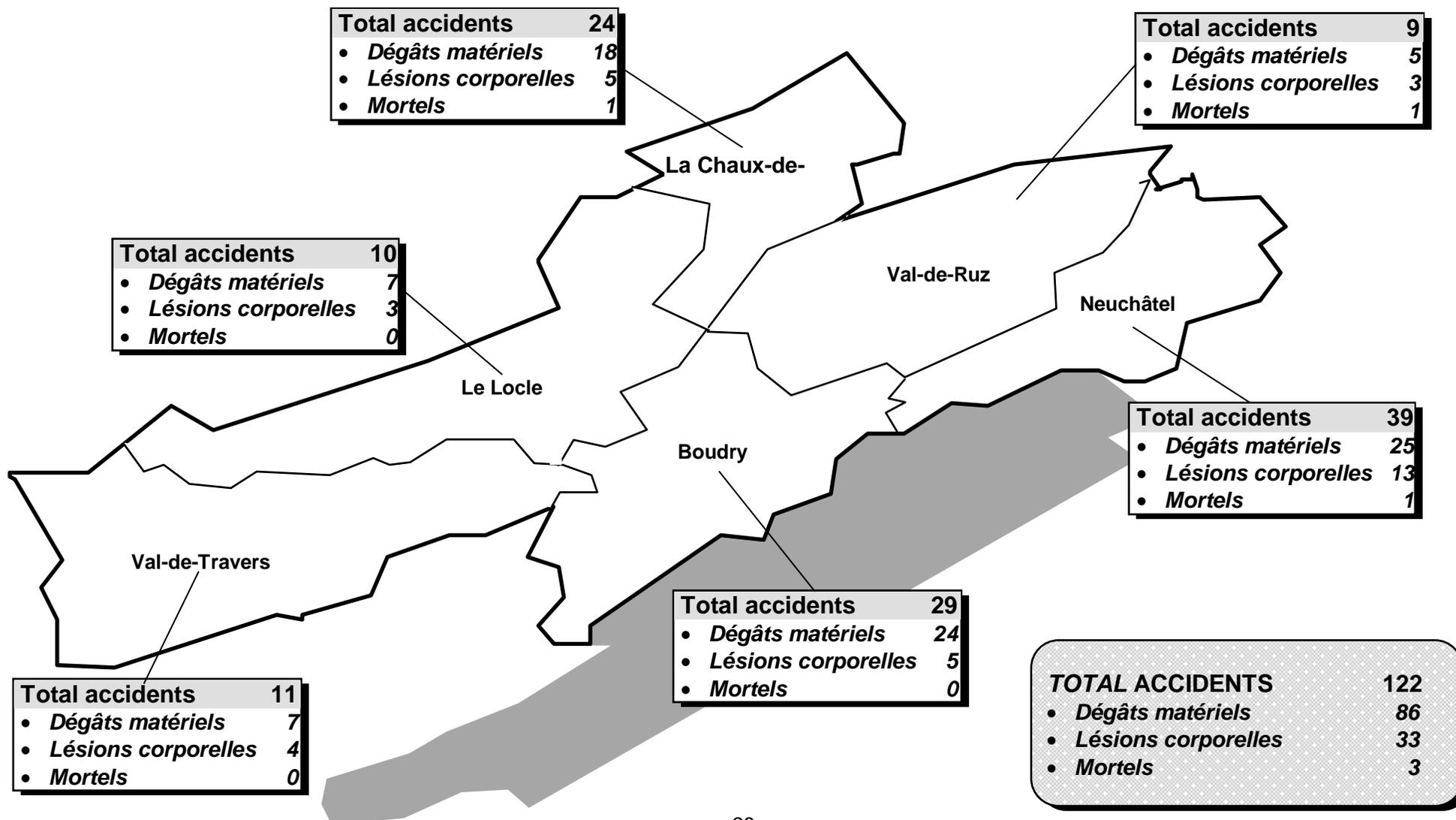
Introduction du 0.5‰ au 1^{er} janvier 2005 et contrôle de la capacité de conduire au moyen de l'éthylomètre sans indices préalables

ÉVOLUTION DES ACCIDENTS

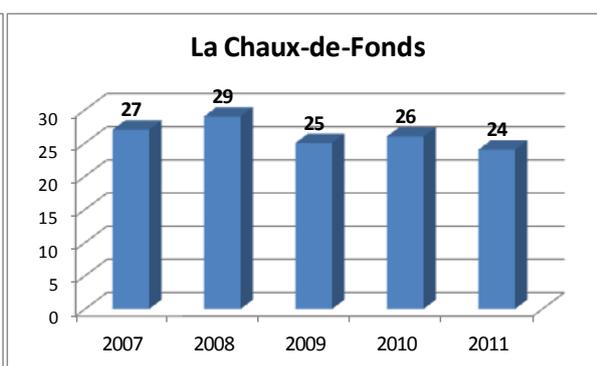
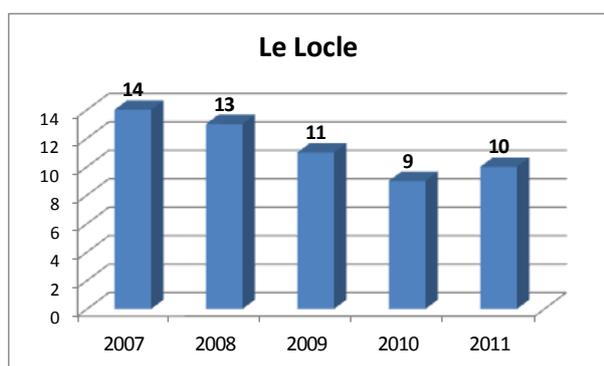
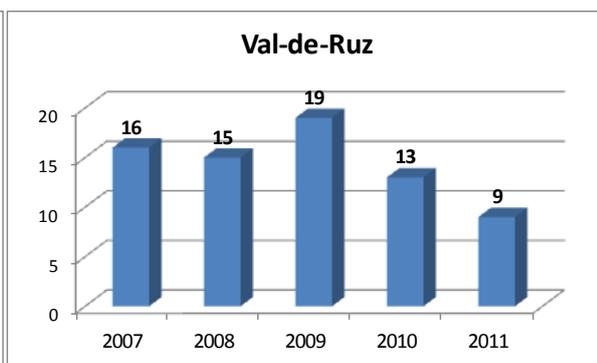
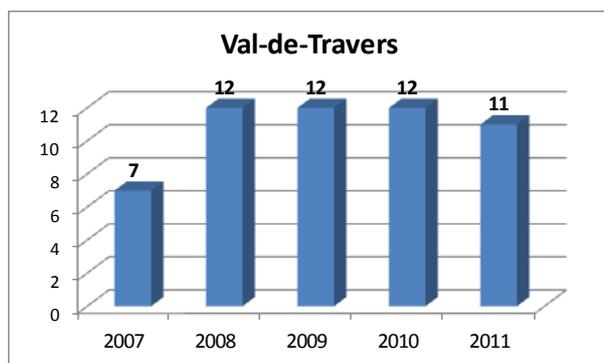
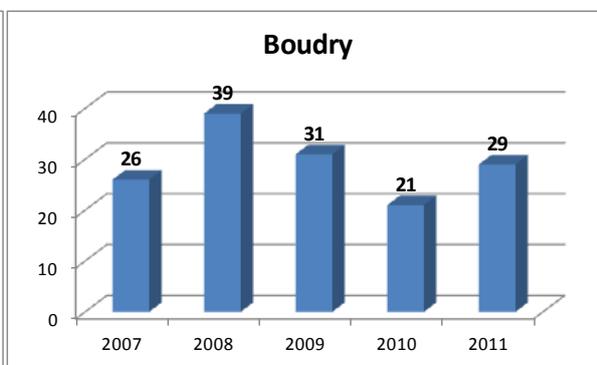
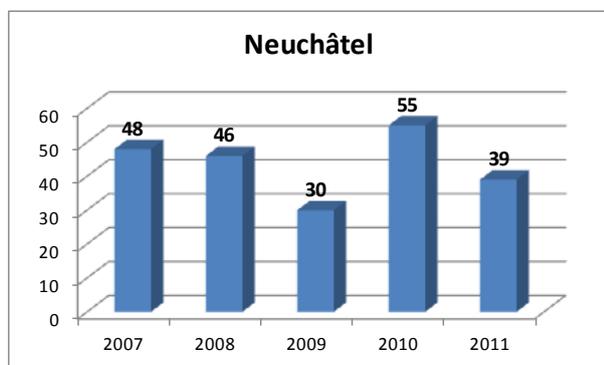
PERSONNES BLESSÉES ET TUÉES DEPUIS 20 ANS



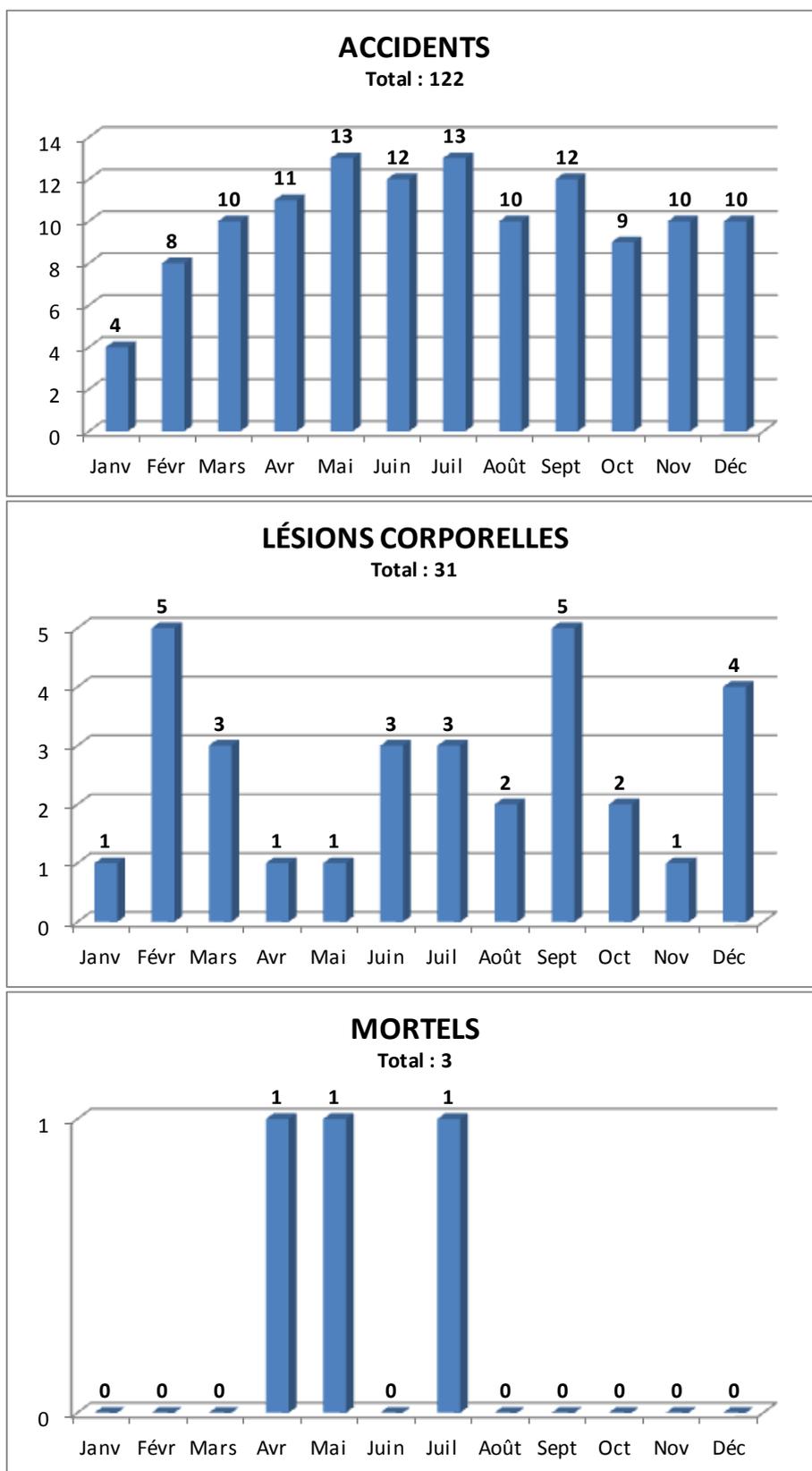
ACCIDENTS AVEC IVRESSE SURVENUS PAR DISTRICT



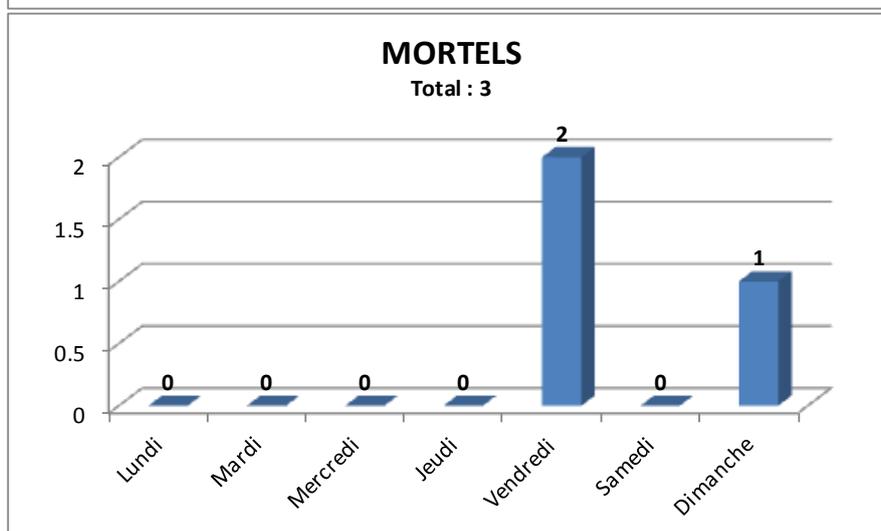
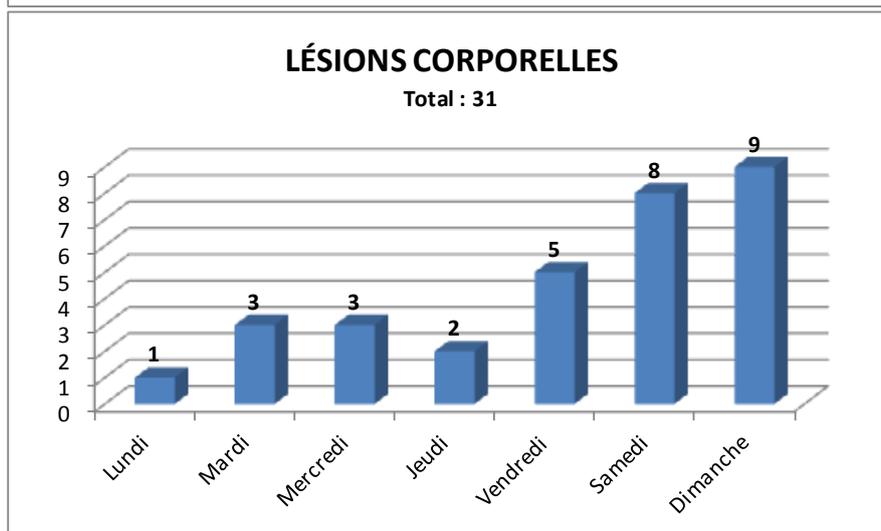
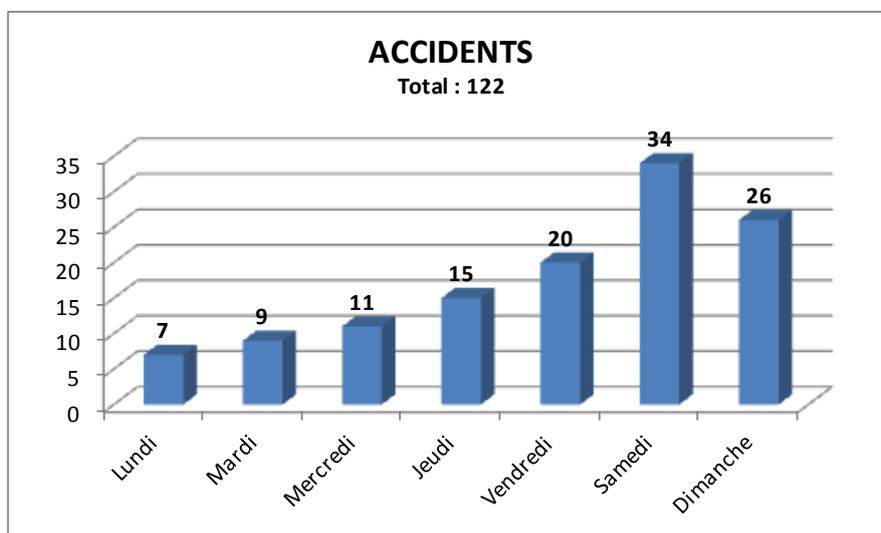
ÉVOLUTION DES ACCIDENTS AVEC IVRESSE PAR DISTRICT SUR 5 ANS



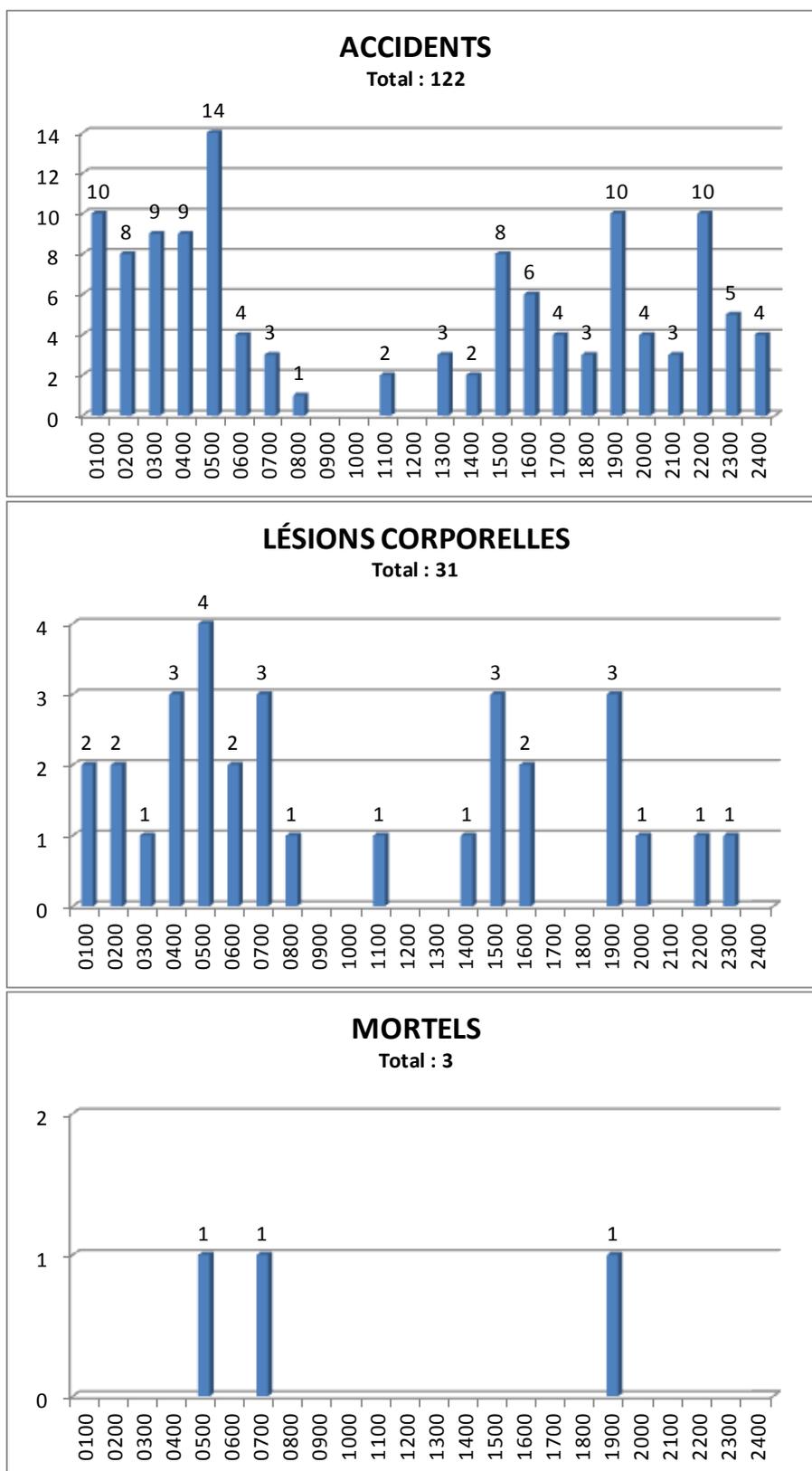
RÉPARTITION DES ACCIDENTS AVEC IVRESSE SELON LE MOIS



ACCIDENTS, LÉSIONS CORPORELLES, MORTELS, AVEC IVRESSE, PAR JOUR

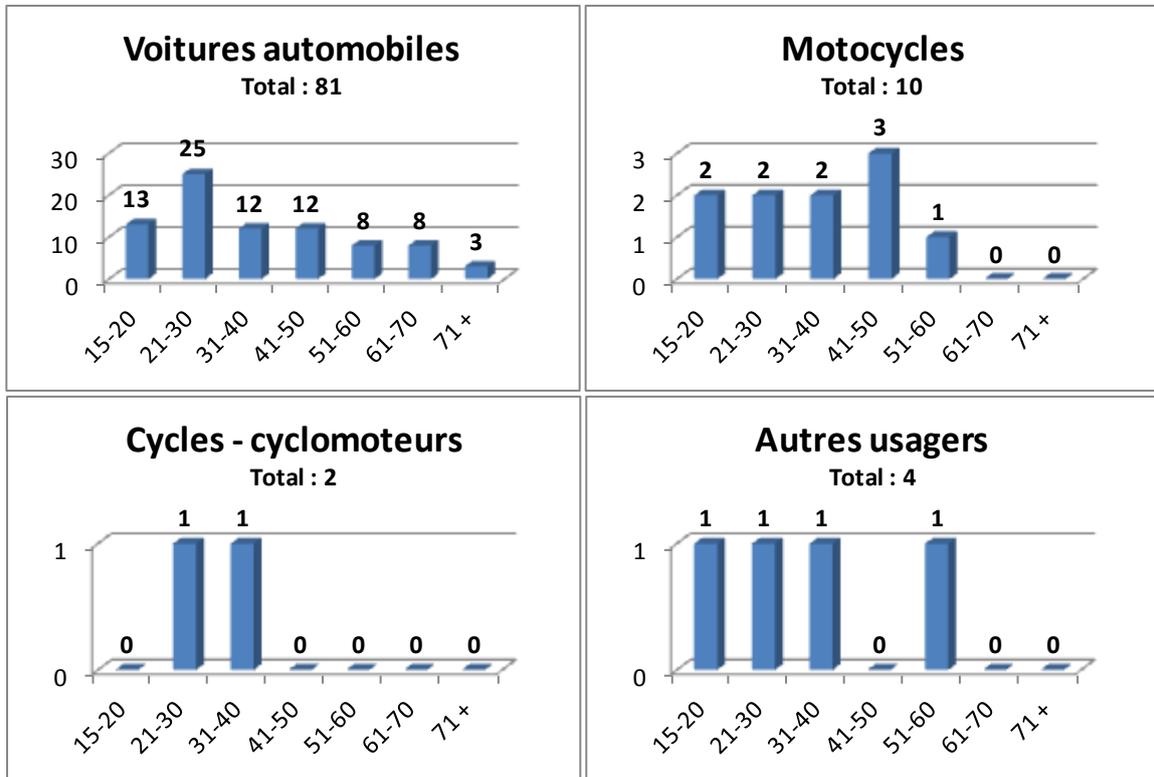


**ACCIDENTS, LÉSIONS CORPORELLES, MORTELS, AVEC IVRESSE,
PAR HEURE**

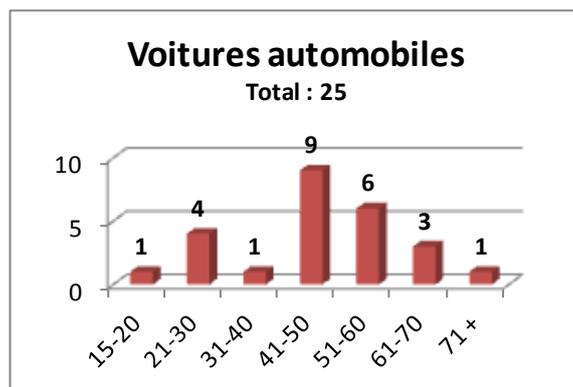


NOMBRE D'IVRESSE DANS LES ACCIDENTS RESPONSABLES PAR ÂGE - SEXE - GENRE D'USAGERS

HOMMES



FEMMES

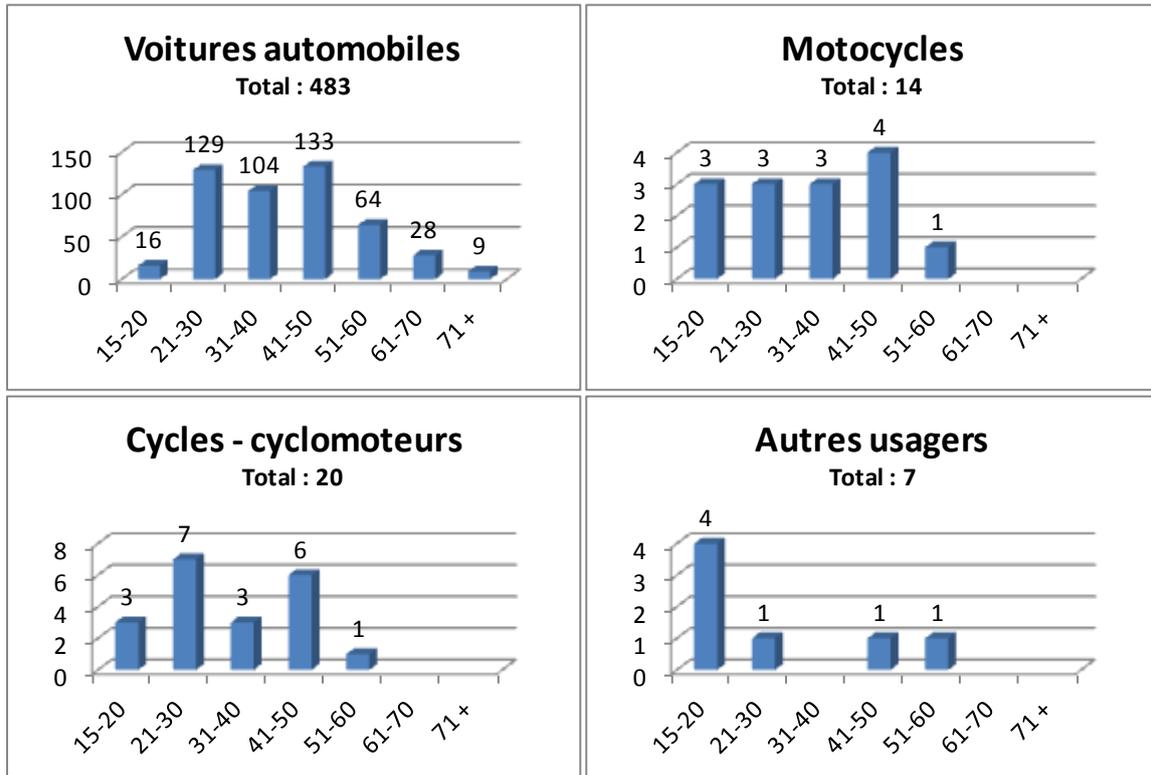


ACCIDENTS AVEC IVRESSE SELON L'ÂGE, LE SEXE ET LE TAUX EN ‰

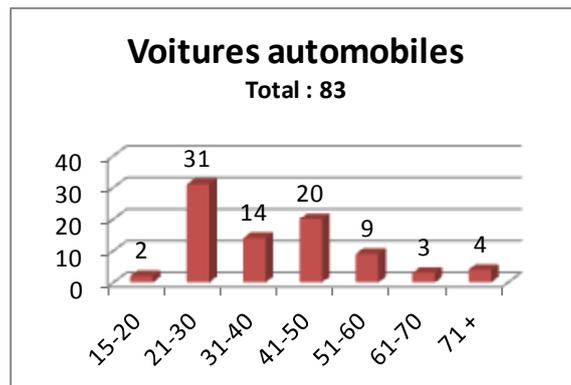
Taux en ‰	NOMBRE			RESPONSABLES PAR CATEGORIE D'AGE													
	Accidents	Lésions corporelles	Mortels	15 - 20		21-30		31- 40		41- 50		51 - 60		61 - 70		71 et +	
				M	F	M	F	M	F	M	F	M	F	M	F	M	F
0.50 - 0.79	12	0	0	1		4		1		2		1	2	1			
0.80 - 1.29	44	10	1	11	1	12	3	4	1	4	1	2		2	1	1	1
1.30 - 1.79	28	13	0	3		4		5		3	5	1	2	3		2	
1.80 - 2.29	30	5	2	1		7	2	6		4	2	3	1	2	2		
2.30 - 2.79	7	2	0			1				1	1	3	1				
2.80 - 3.00	1	0	0							1							
3.01 et +	0	1	0														
TOTAL	122	31	3	16	1	28	5	16	1	15	9	10	6	8	3	3	1
				17		33		17		24		16		11		4	

**NOMBRE D'IVRESSE SANS ACCIDENT
RESPONSABLE PAR ÂGE - SEXE - CATÉGORIE DE VÉHICULES**

HOMMES



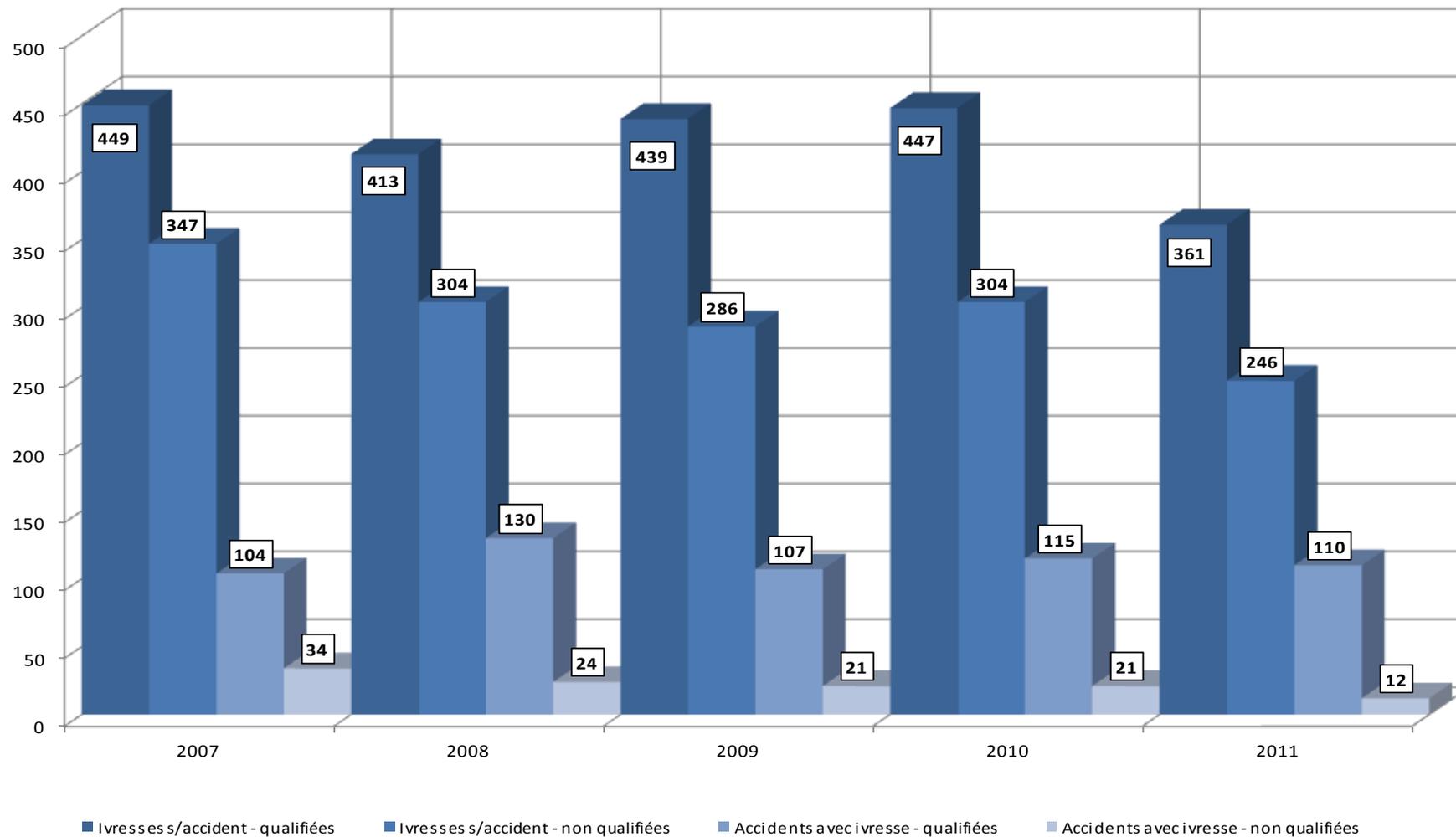
FEMMES



ACCIDENTS SANS IVRESSE SELON L'ÂGE, LE SEXE ET LE TAUX EN ‰

Taux en ‰	RESPONSABLE PAR CATÉGORIE D'ÂGE														Total	
	15 - 20		21 - 30		31 - 40		41 - 50		51 - 60		61 - 70		71 et +		M	F
	M	F	M	F	M	F	M	F	M	F	M	F	M	F		
0.50 - 0.79	9	1	58	15	40	6	65	5	28	4	10	1	3	1	213	33
0.80 - 1.29	13	1	52	8	33	6	40	5	19	3	11	2	3	1	171	26
1.30 - 1.79	4	0	25	4	22	2	21	5	16	1	3	0	3	1	94	13
1.80 - 2.29	0	0	5	3	9	0	9	3	4	0	4	0	0	1	31	7
2.30 - 2.79	0	0	1	1	6	0	4	2	0	1	0	0	0	0	11	4
2.80 - 3.00	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2	0
3.01 et +	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0
TOTAL	26	2	142	31	110	14	142	20	67	9	28	3	9	4	524	83
	28		173		124		162		76		31		13		607	

**ÉVOLUTION DES IVRESSES SUR 5 ANS
(Comparaison selon le type d'ivresse)**



EN CONCLUSION, UNE BRÈVE DESCRIPTION DES ACCIDENTS MORTELS

1. **Lignières – Rte de Châtillon**
Mardi 04.01 à 1558
Extérieur de la localité - 60 km/h - Auto
Vitesse inadaptée aux conditions de la route
1 tué - Conducteur féminin 62 ans
1 blessé – Passager masculin 16 ans
2. **Neuchâtel – Ch. des Perrolets-St-Jean**
Dimanche 09.01 à 0214
Extérieur d'une localité - 30 km/h – Auto
Vitesse inadaptée au tracé de la route
1 tué - Passager féminin 19 ans
3. **Travers – H10 – Hameau de Rosières**
Vendredi 11.02 à 1055
Extérieur d'une localité - 80 km/h – Voiture de livraison/cycle
Manque d'égard en changeant de voie
1 tué – Conducteur (cycle) masculin 62 ans
4. **Cornaux – RC1161**
Mercredi 16.03 à 1150
Extérieur d'une localité - 80 km/h – Auto/Camion
Stupéfiants et refus de priorité
1 tué - Conducteur masculin (auto) 23 ans
5. **Neuchâtel – RC172**
Vendredi 15.04 à 0450
Intérieur d'une localité - 50 km/h – Moto
Alcool et vitesse inadaptée au tracé
1 tué - Conducteur masculin 23 ans
6. **La Chaux-de-Fonds – H18 – PR 3.998**
Samedi 07.05 à 2200
Extérieur d'une localité - 80 km/h – Auto
Alcool et vitesse inadaptée au tracé
1 tué - Conducteur masculin 37 ans
7. **Le Locle – RC170 – PR 3.719**
Mercredi 18.05 à 1634
Extérieur d'une localité - 80 km/h – Moto/Autocar
Vitesse inadaptée au tracé
1 tué - Conducteur masculin (moto) 39 ans
8. **Noiraigue – RC171 – PR 2.430**
Dimanche 05.06 à 1009
Extérieur d'une localité - 80 km/h – Cycle
Vitesse inadaptée au tracé et inattention
1 tué - Conducteur masculin 78 ans

9. **Les Geneveys-sur-Coffrane – Rte de Neuchâtel**

Vendredi 08.07 à 1850
Extérieur d'une localité - 80 km/h – Moto
Alcool et vitesse inadaptée au tracé
1 tué - Conducteur masculin 31 ans

10. **Rochefort – RC173 – PR 2.200**

Vendredi 02.09 à 17.26
Extérieur d'une localité - 80 km/h – Moto
Stupéfiants et vitesse inadaptée au tracé
1 tué - Conducteur masculin 21 ans

11. **La Chaux-de-Fonds – Rue Fritz-Courvoisier**

Mercredi 09.11 à 1750
Intérieur d'une localité - 50 km/h – Auto/Piéton
Distraction
1 tué - Piéton masculin 89 ans

ACCIDENTS			11
PERSONNES TUÉES			11
Conducteurs :	Voiture automobile	3	
	Motocycle	4	
	Cycle	2	
Passagers :		1	
Piétons :		1	
PERSONNES BLESSÉES			1

