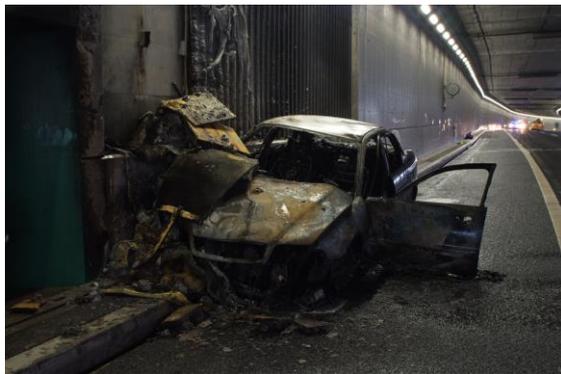


Table des matières

L'ANNÉE BRIÈVEMENT RÉSUMÉE	Pages
• Synthèse des accidents	1-2
• Classement des accidents	3
• Accidents selon l'état de la route.....	4
• Accidents selon la vitesse prescrite	5
LES ACCIDENTS EN DETAIL	
• Evolution du parc automobiles, accidents, blessés, lésions corporelles, tués et mortels sur 20 ans	6
• Evolution des accidents, personnes blessées et tuées, en et hors localités, sur les autoroutes et semi-autoroutes sur 10 ans	7
• Accidents sur les tronçons autoroutiers et jonctions (comparativement à l'année précédente)	8
• Répartition des accidents par district.....	9
• Evolution des accidents par district sur 5 ans	10
• Répartition des accidents selon le mois, le jour et l'heure	11-13
• Répartition des accidents selon le type de collision (comparativement à l'année précédente)	14
• Les fautes et influences possibles des accidents (comparativement à l'année précédente)	15
• Eléments impliqués, responsables par sexe (comparativement à l'année précédente)	16
• Accidents impliquant des deux-roues - piétons (comparativement à l'année précédente) .	17-18
• Répartition des personnes blessées et tuées selon le mois, le jour et l'heure.....	19-21
• <i>utilisation de la ceinture de sécurité/port du casque</i>	
• Détail des personnes blessées et tuées selon l'âge et la catégorie de véhicules	22-23
• Répartition des personnes blessées et tuées selon l'âge	24
L'IVRESSE ET SES CONSÉQUENCES	
• Evolution des accidents, blessés, lésions corporelles, tués et mortels sur 20 ans.....	25
• Répartition des accidents par district.....	26
• Evolution des accidents par district sur 5 ans.....	27
• Répartition des accidents selon le mois, le jour et l'heure	28-30
• Responsables par âge, sexe et catégorie de véhicules (ivresses avec accidents).....	31
• Récapitulatif selon l'âge, le sexe et le taux en ‰ (ivresses avec accidents)	32
• Responsables par âge, sexe et catégorie de véhicules (ivresses sans accident)	33
• Récapitulatif selon l'âge, le sexe et le taux en ‰ (ivresses sans accident)	34
• Evolution selon le type d'ivresses sur 5 ans.....	35
LES ACCIDENTS MORTELS	
• Brève description	36-37
• Localisation des accidents mortels	38

L'ANNÉE 2009 BRIÈVEMENT RÉSUMÉE

Le nombre total des accidents ayant donné lieu à un rapport en 2009 est au plus bas avec **102** accidents de moins que l'année précédente. En ce qui concerne les personnes qui ont perdu la vie sur les routes neuchâteloises, leur nombre est de **6** victimes, contre **5** en 2008. Les personnes blessées sont, quant à elles, toujours relativement stables avec **4** de moins qu'en 2008. En ce qui concerne les causes, sur l'ensemble des accidents de la route enregistrés, l'inattention est encore en haut du pavé, devant la vitesse et en cinquième position toujours, l'alcool au volant ou au guidon.

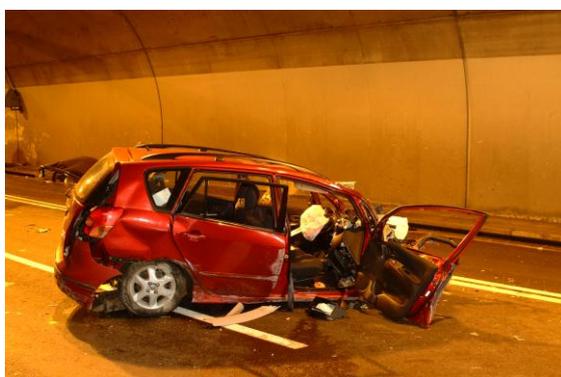


< 9 0 8 >

ACCIDENTS

soit 1 toutes les 9 heures 38

	2009	2008	+/-
En localité	502	570	- 68
Hors localité	182	230	- 48
AR / Semi-autoroutes / jonctions	224	210	+ 14
Total	908	1010	- 102



< 4 4 8 >

PERSONNES BLESSEES

soit 1 toutes les 19 heures 33

	2009	2008	+/-
En localité	234	228	+ 6
Hors localité	126	137	- 11
AR / Semi-autoroutes / jonctions	88	87	+ 1
Total	448	452	- 4



< 6 >

PERSONNES TUEES

**soit 1 toutes les 1460 heures
(ou tous les 60 jours)**

	2009	2008	+/-
En localité	3	1	+ 2
Hors localité - 60 et 80 km/h	2	2	Idem
AR / Semi-autoroutes / jonctions	1	2	- 1
Total	6	5	+ 1

Répartition des victimes

Eléments en cause	Conducteurs		Passagers	
	H	F	H	F
	1	1		
	1			
	2			
		1		
TOTAL	4	2	0	0

CLASSEMENT DES ACCIDENTS

Quantitativement

	2009	2008
Mois comptant le plus d'accidents	Janvier	Mars
Jour comptant le plus d'accidents	Vendredi	Vendredi
Heure comptant le plus d'accidents	18 à 19 heures	17 à 18 heures

Accidents selon la lumière

	2009	% *	2008	% *
Jour	614	67.62	707	70
Aurore/crépuscule	55	6.06	46	4.55
Nuit	239	26.32	257	25.45

* calculé par rapport au nombre total d'accidents

Fautes et influences possibles

	2009	% *	2008	% *
Inattention	593	34.92	640	34.22
Vitesse inadaptée	285	16.78	278	14.87
Violation de priorité	160	9.42	165	8.82
Autres mouvements (distance, marche arrière., etc.)	143	8.42	201	10.75
Ivresse	128	7.54	154	8.24
Circuler à gauche et présélection	101	5.95	98	5.24

* calculé par rapport au total des fautes et influences

Violations des devoirs

	2009	% *	2008	% *
Conducteurs impliqués	133	14.65	195	19.31
Conducteurs identifiés	115	12.67	162	16.04
Conducteurs inconnus	18	1.98	33	3.27

* calculé par rapport au nombre total d'accidents

L'ivresse au volant ou au guidon

	2009	2008	+/-
Nombre d'ivresses <i>avec</i> accident (ivresses non qualifiées)	21	24	- 3
Nombre d'ivresses <i>avec</i> accident (ivresses qualifiées)	107	130	- 23
Nombre d'ivresses <i>sans</i> accident (ivresses non qualifiées)	286	304	- 18
Nombre d'ivresses <i>sans</i> accident (ivresses qualifiées)	439	413	+ 26

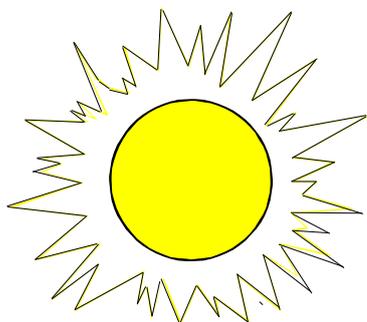
Accidents impliquant des enfants (conducteurs-piétons-passagers jusqu'à 16 ans révolus)

	2009	2008	+/-
Nombre d'accidents	111	105	+ 6
Nombre d'enfants blessés	55	40	+ 15
Nombre d'enfant-s tué-s	1	0	+ 1

Piétons

	2009	2008	+/-
Nombre d'accidents	51	51	Idem
Nombre de piétons blessés	47	50	- 3
Nombre de piéton-s tué-s	1	0	+ 1

ACCIDENTS SELON L'ETAT DE LA ROUTE



Route sèche

64%
(66%)



**Route humide
ou mouillée**

18%
(21%)



**Route
enneigée,
verglacée
ou neige
fondante**

18%
(13%)

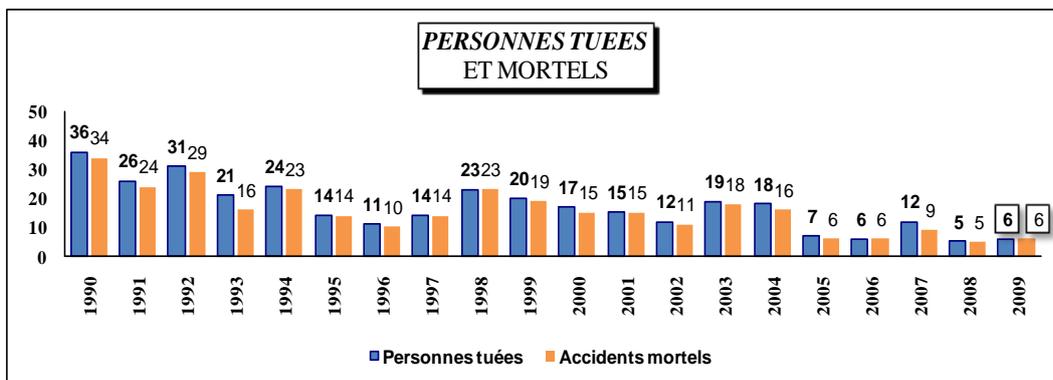
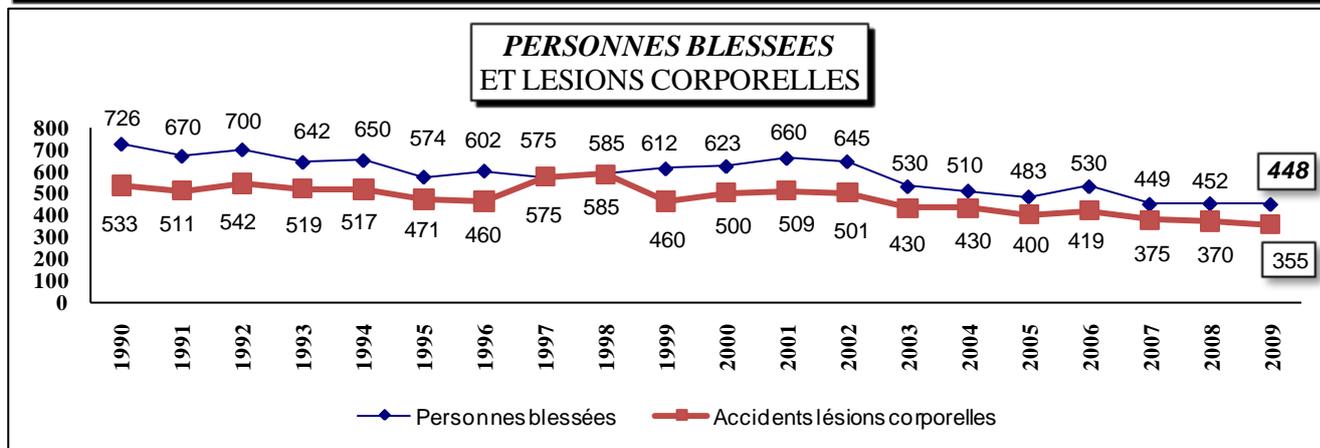
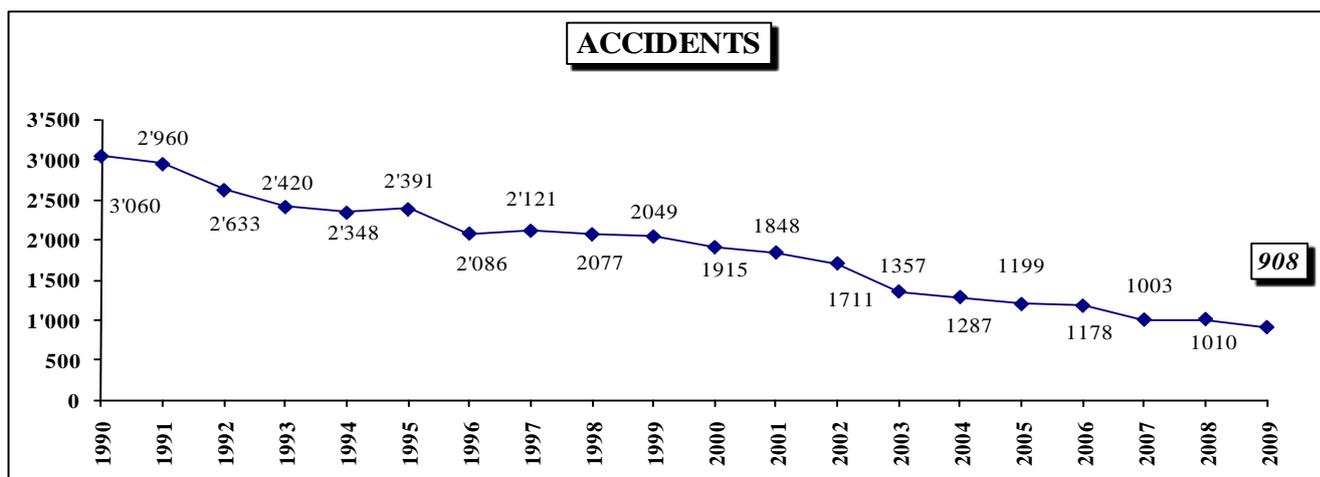
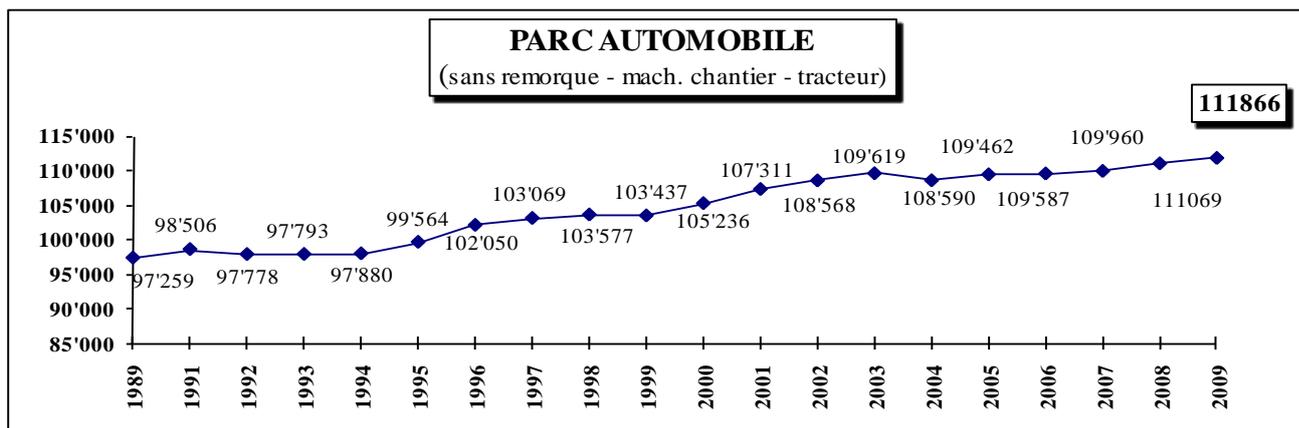
**ACCIDENTS
SELON LA VITESSE PRESCRITE**

														
ACCIDENTS	2009	<i>2008</i>	2009	<i>2008</i>	2009	<i>2008</i>	2009	<i>2008</i>	2009	<i>2008</i>	2009	<i>2008</i>	2009	<i>2008</i>
Dégâts matériels	40	55	6	4	252	298	76	54	122	165	30	36	21	23
Lésions corporelles	16	19	2	1	156	170	45	50	113	96	15	16	8	18
Mortels	0	0	0	0	3	1	0	0	2	3	1	1	0	0
TOTAL	56	74	8	5	411	469	121	104	237	264	46	53	29	41

LES ACCIDENTS EN DETAIL



EVOLUTION DU PARC DES AUTOMOBILES ACCIDENTS, BLESSES ET TUES SUR 20 ANS



EVOLUTION DES ACCIDENTS, BLESSES ET TUES



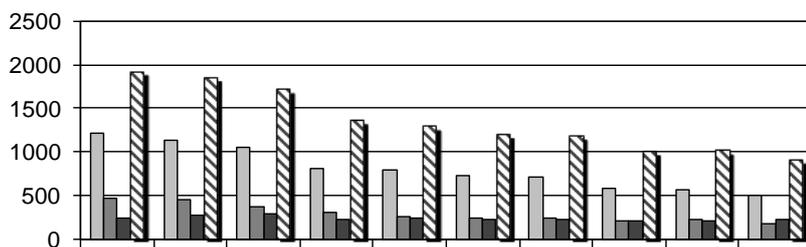
T H

TRONÇONS AUTOROUTIERS

ROU

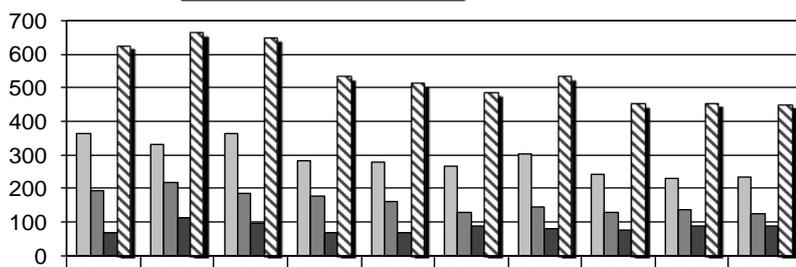


ACCIDENTS



	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
En localité	1213	1127	1059	816	789	725	715	586	570	502
Hors localité	462	448	363	312	265	245	243	216	230	182
AR ou semi-AR	240	273	289	229	233	229	220	201	210	224
Total accidents	1915	1848	1711	1357	1287	1199	1178	1003	1010	908

PERSONNES BLESSEES



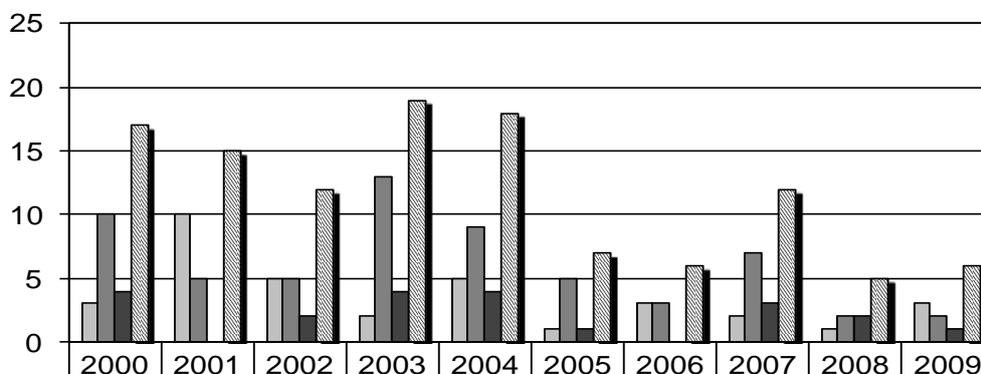
	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
En localité	363	330	362	282	278	266	302	243	228	234
Hors localité	194	218	185	179	163	129	146	130	137	126
AR ou semi-AR	66	112	98	69	69	88	82	76	87	88
Total blessés	623	660	645	530	510	483	530	449	452	448

Accidents

Personnes
blessées

Personne-s
tuée-s

PERSONNES TUEES



	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
En localité	3	10	5	2	5	1	3	2	1	3
Hors localité	10	5	5	13	9	5	3	7	2	2
AR ou semi-AR	4	0	2	4	4	1	0	3	2	1
Total tués	17	15	12	19	18	7	6	12	5	6

	2009	2008	2009	2008	2009	2008
<u>Semi-autoroute A5 - Le Landeron</u>						
Frontière bernoise - La Neuveville (tronçon bernois - surveillance sur 1550 m)	0	0	0	0	0	0
Le Landeron-Ouest - frontière bernoise	1	4	1	2	0	0
Total	1	4	1	2	0	0

Autoroute A5 - Vaumarcus - Le Landeron

Vaumarcus - Bevaix (ouverture 11 mai 2002)	5	13	0	3	0	0
Bevaix - Areuse (ouverture 12 mai 2005)	15	10	4	5	0	0
Areuse - Serrières	16	19	7	9	0	0
Traversée de la ville de Neuchâtel en tunnels	17	9	4	2	0	0
Maladière - St-Blaise en tranchées	7	11	7	4	0	0
St-Blaise - Le Landeron	8	10	2	6	0	0
Total	68	72	24	29	0	0

Semi-autoroute H20

Giratoire Bas-du-Reymond - Malvilliers	21	19	18	7	1	0
--	----	----	----	---	---	---

Autoroute H20

Malvilliers - Valangin	20	28	4	15	0	0
Valangin - échangeur Vauseyon	45	28	18	2	0	0
Evitement de La Chaux-de-Fonds	8		3			
Total	73	56	25	17	0	0



JONCTIONS AUTOROUTIÈRES

(entrées et sorties d'autoroutes)



	<u>Accidents</u>		<u>Personnes</u> <u>blessées</u>		<u>Personne-s</u> <u>tuée-s</u>	
A5 - semi-A5	57	51	19	28	0	1
H20 - semi H20	4	8	1	4	0	1
Total	61	59	20	32	0	2

A5 - H20 / semi-AR / jonctions

Accidents

224 (210)

RECAPITULATIF

blessées

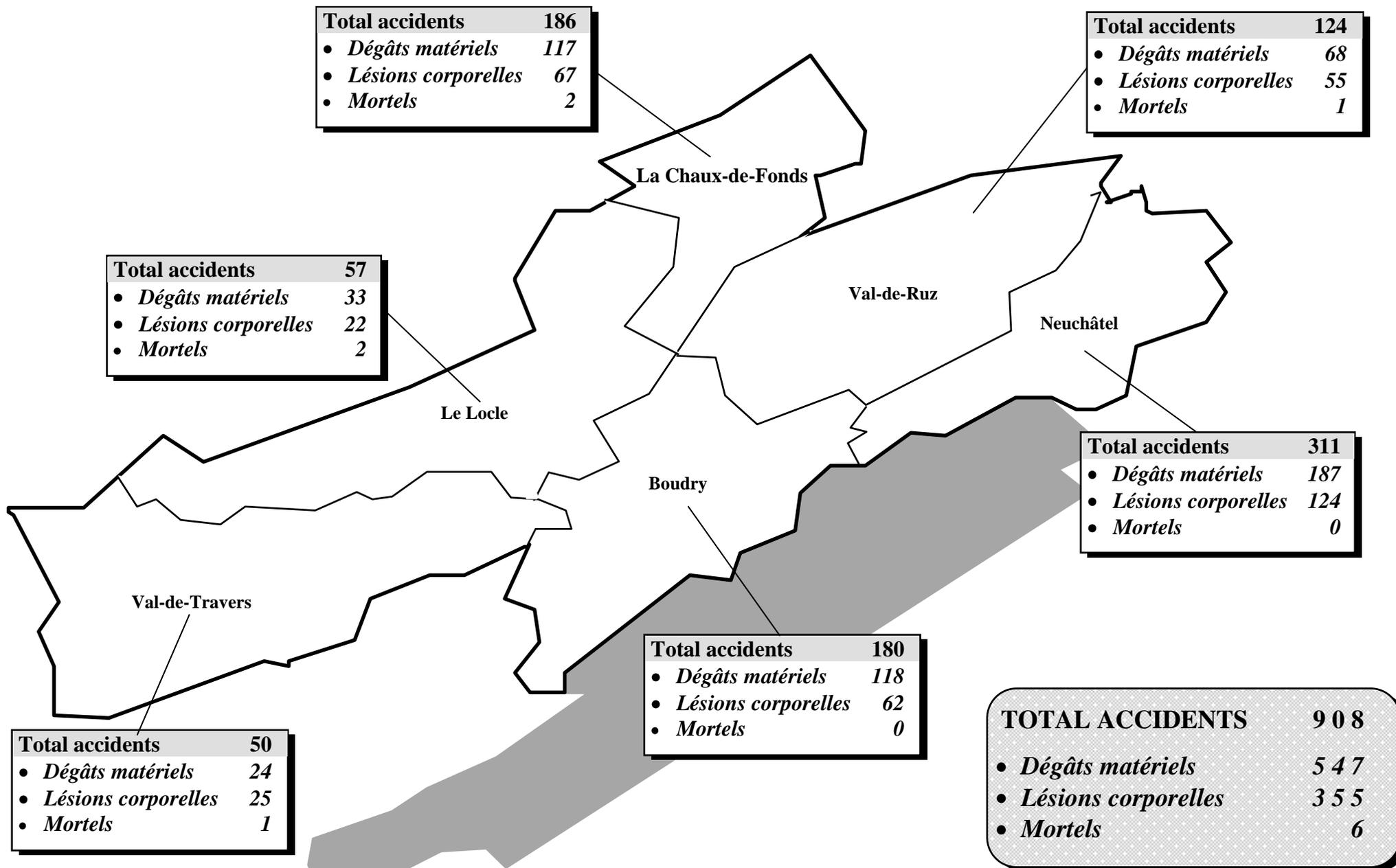
88 (87)

Personne-s tuée-s

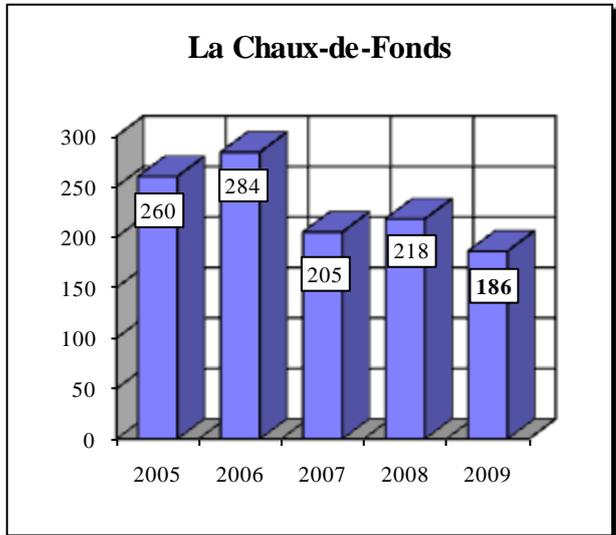
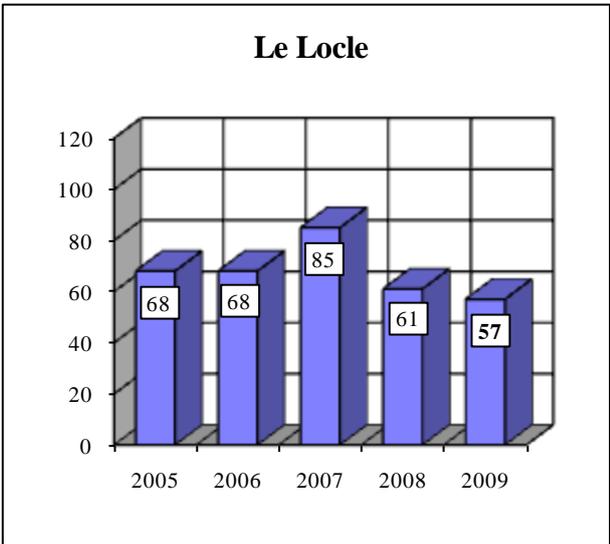
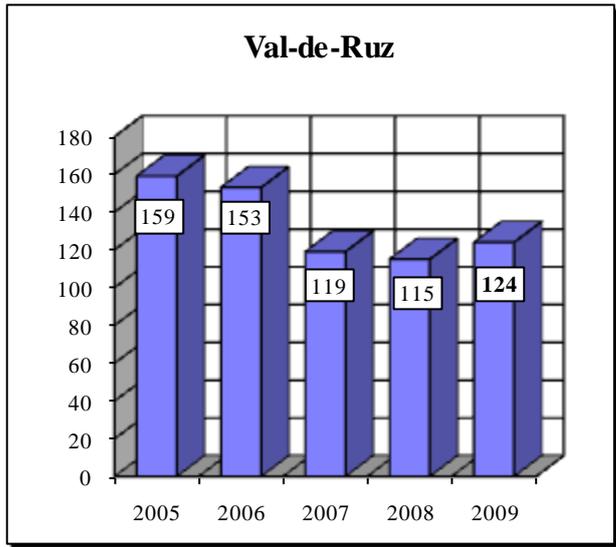
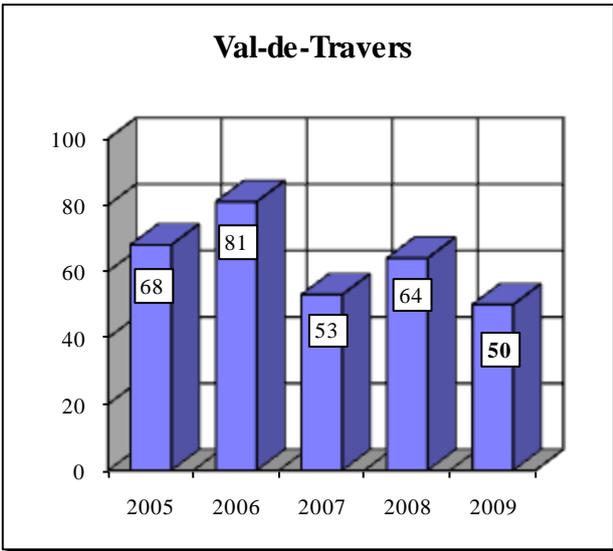
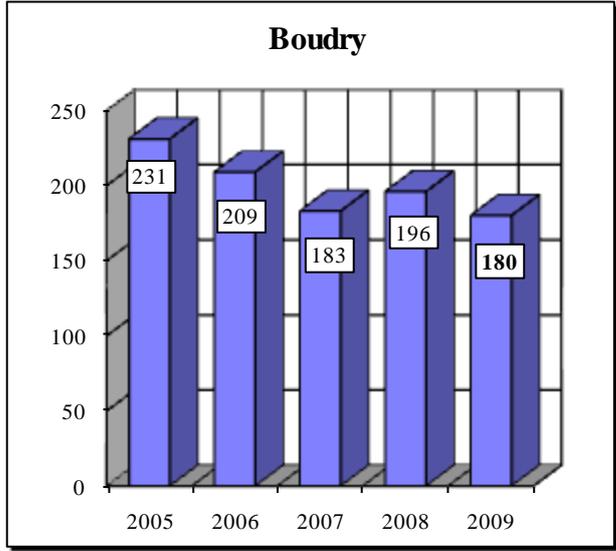
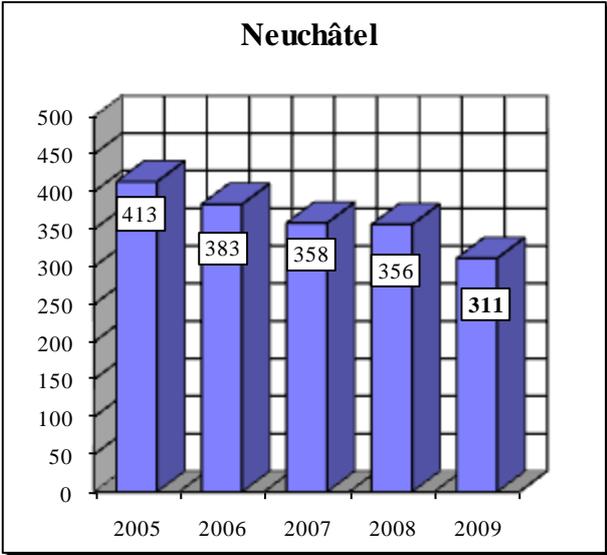
1 (2)

soit, le **24.67 %** du total des accidents

ACCIDENTS SURVENUS PAR DISTRICT



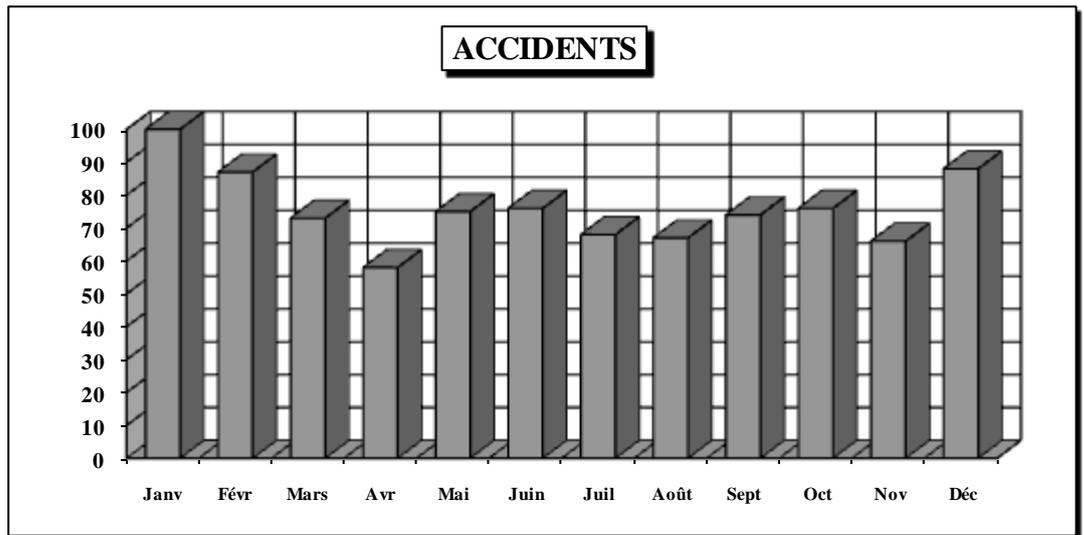
EVOLUTION DES ACCIDENTS SURVENUS PAR DISTRICT SUR 5 ANS



ACCIDENTS, LESIONS CORPORELLES, MORTELS PAR MOIS

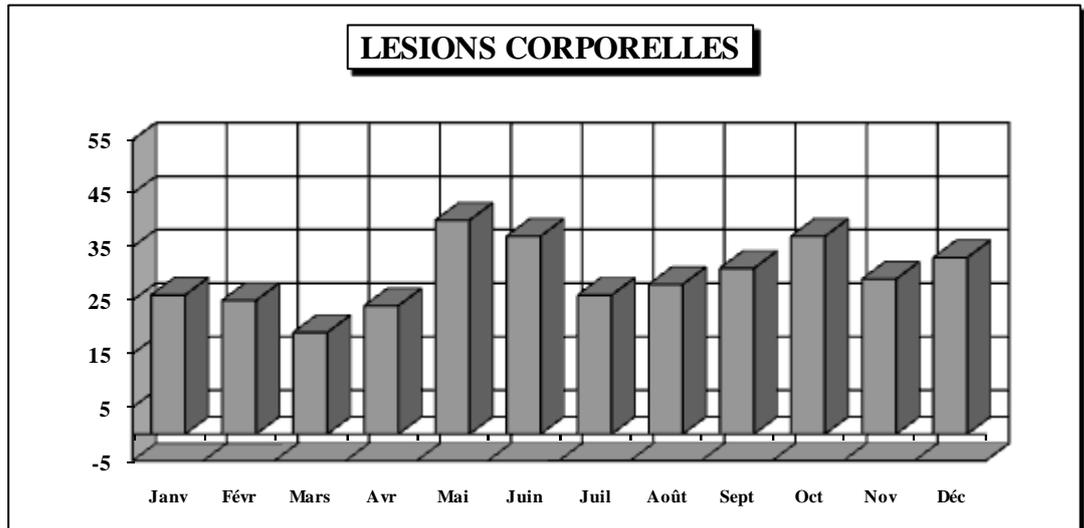
Janv	100
Févr	87
Mars	73
Avr	58
Mai	75
Juin	76
Juil	68
Août	67
Sept	74
Oct	76
Nov	66
Déc	88

TOTAL 908



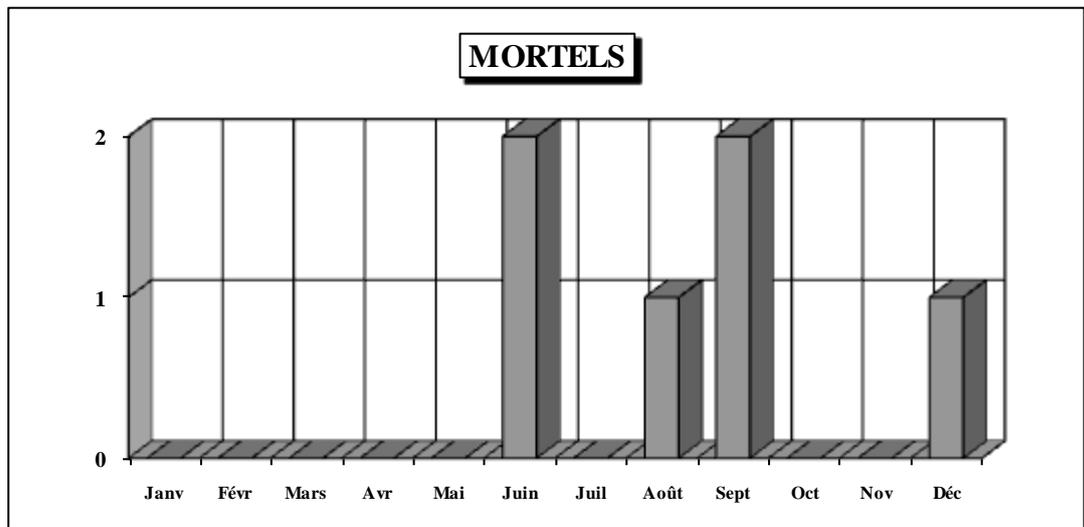
Janv	26
Févr	25
Mars	19
Avr	24
Mai	40
Juin	37
Juil	26
Août	28
Sept	31
Oct	37
Nov	29
Déc	33

TOTAL 355



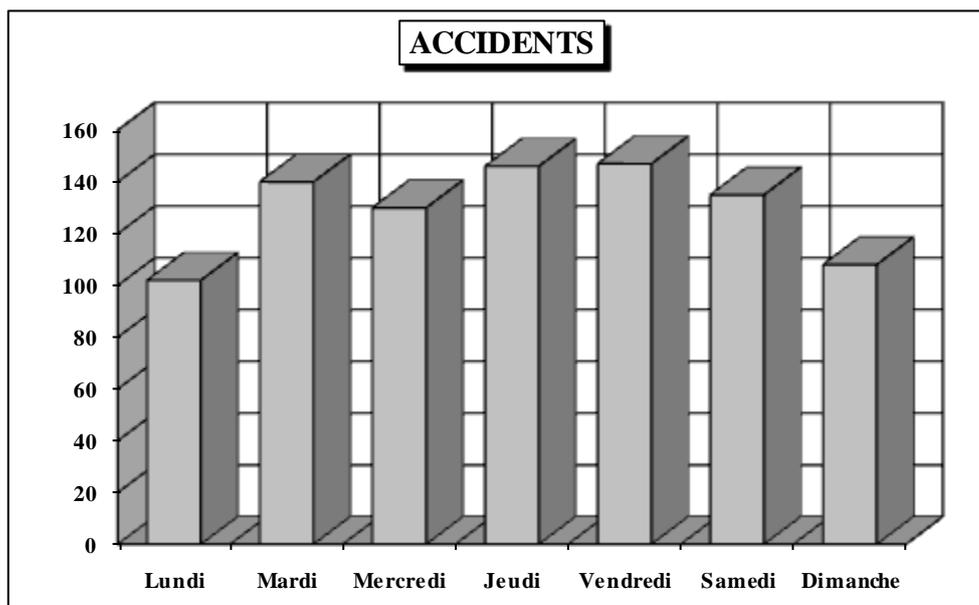
Janv	0
Févr	0
Mars	0
Avr	0
Mai	0
Juin	2
Juil	0
Août	1
Sept	2
Oct	0
Nov	0
Déc	1

TOTAL 6

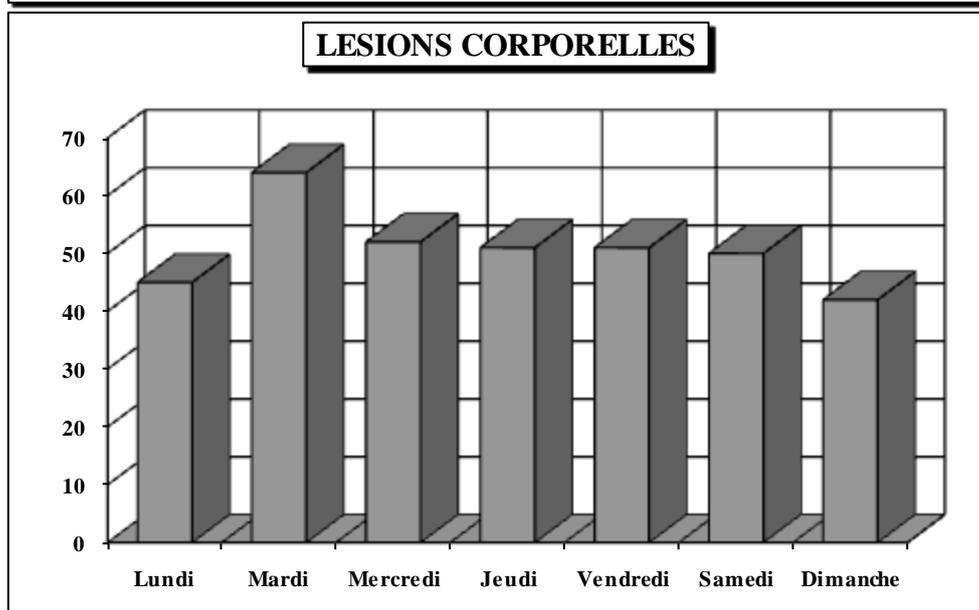


ACCIDENTS, LESIONS CORPORELLES, MORTELS PAR JOUR

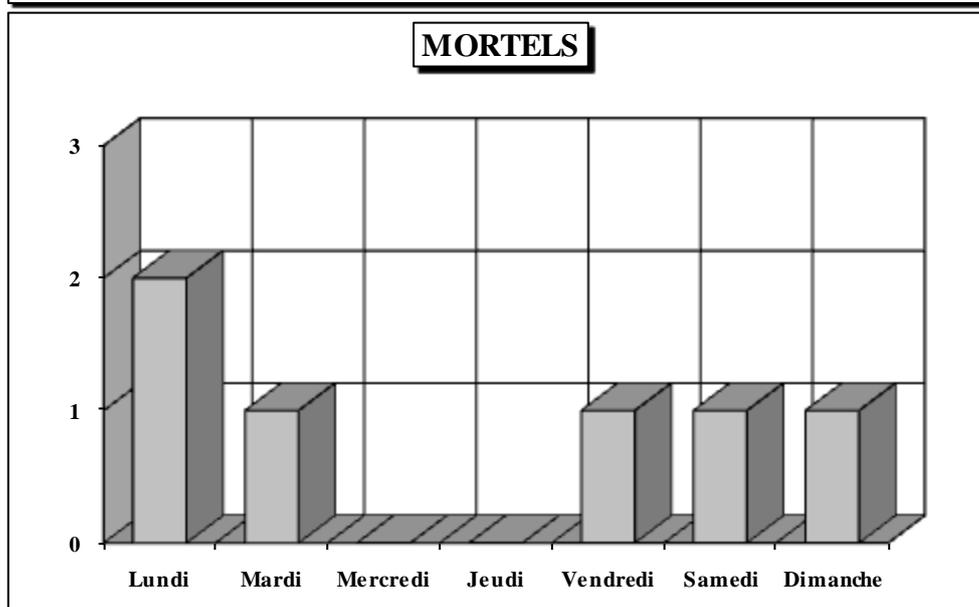
Lundi	102
Mardi	140
Mercredi	130
Jeudi	146
Vendredi	147
Samedi	135
Dimanche	108
TOTAL	908



Lundi	45
Mardi	64
Mercredi	52
Jeudi	51
Vendredi	51
Samedi	50
Dimanche	42
TOTAL	355

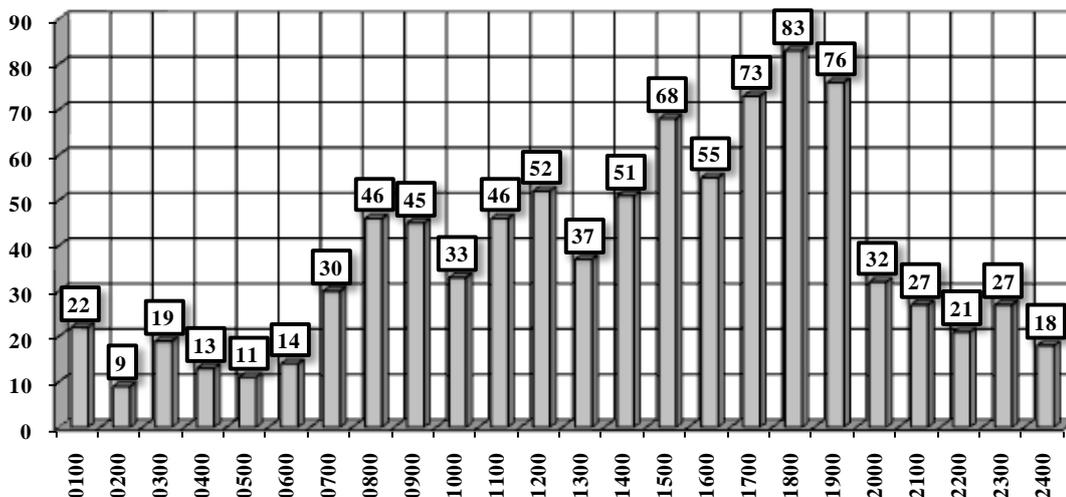


Lundi	2
Mardi	1
Mercredi	0
Jeudi	0
Vendredi	1
Samedi	1
Dimanche	1
TOTAL	6

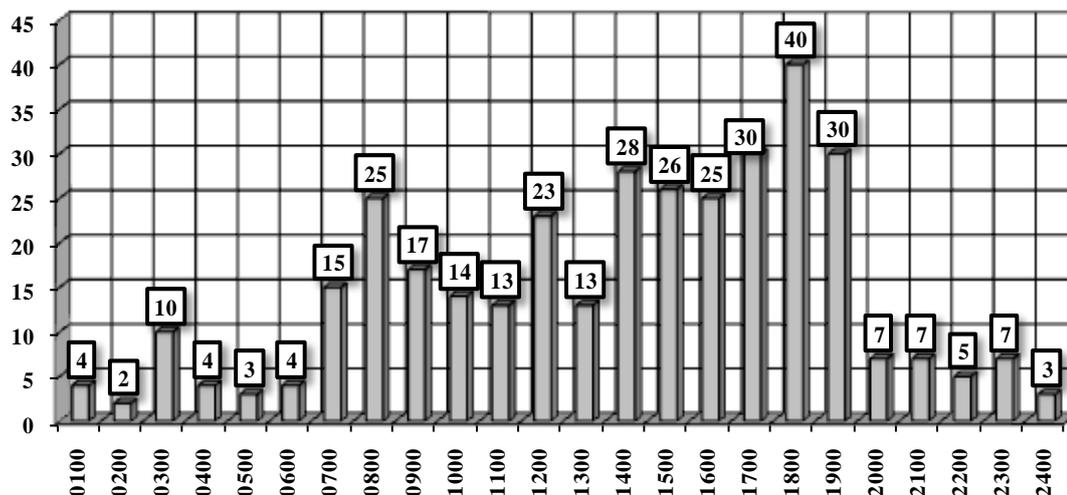


ACCIDENTS, LESIONS CORPORELLES, MORTELS SELON LES HEURES

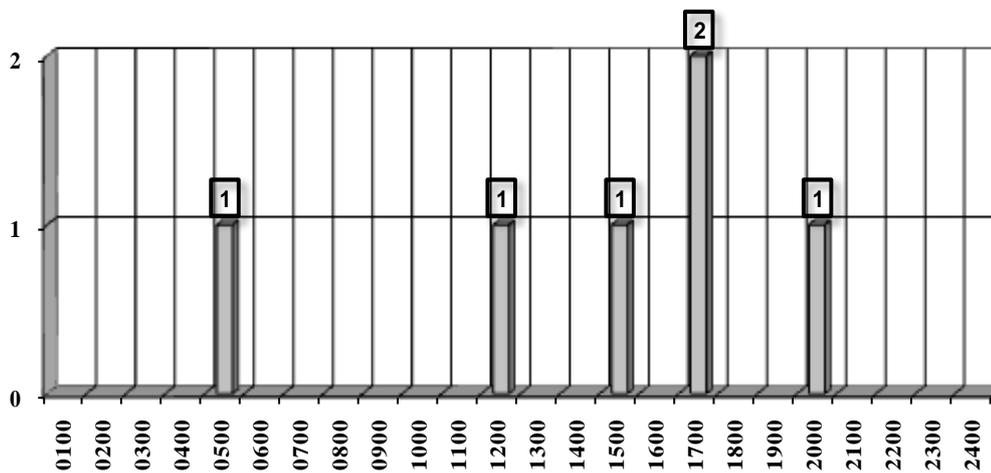
ACCIDENTS



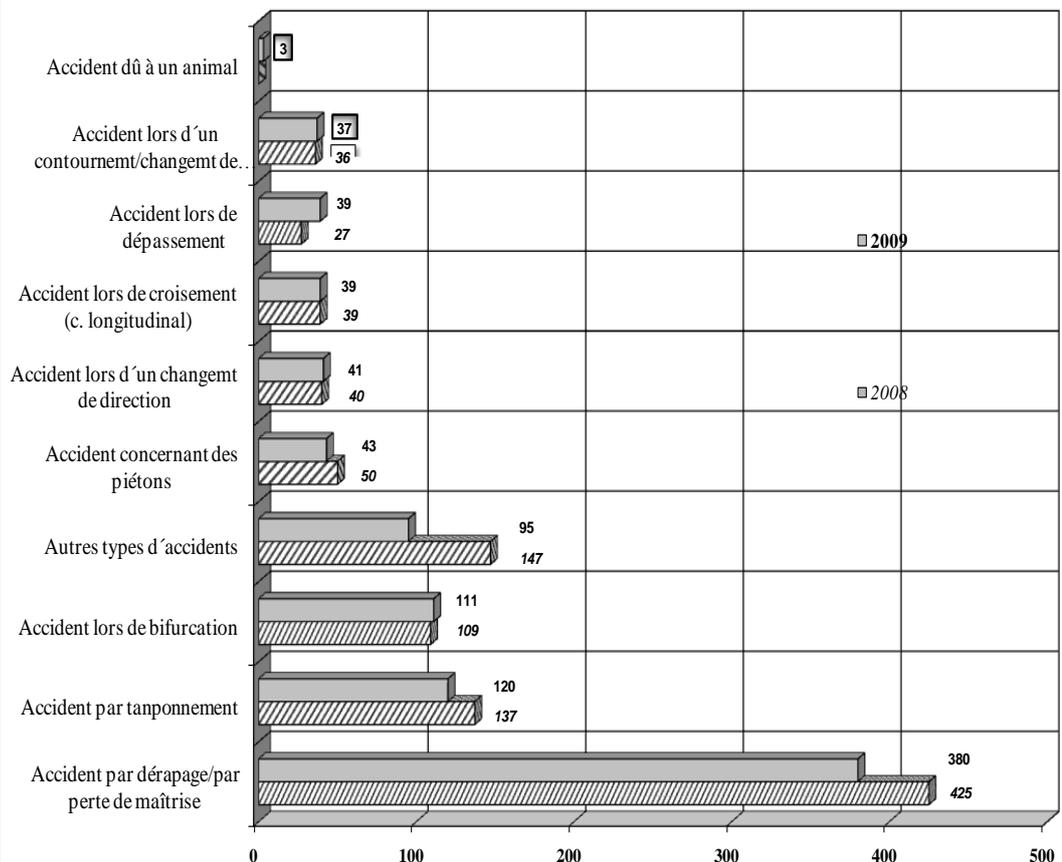
LESIONS CORPORELLES



MORTELS

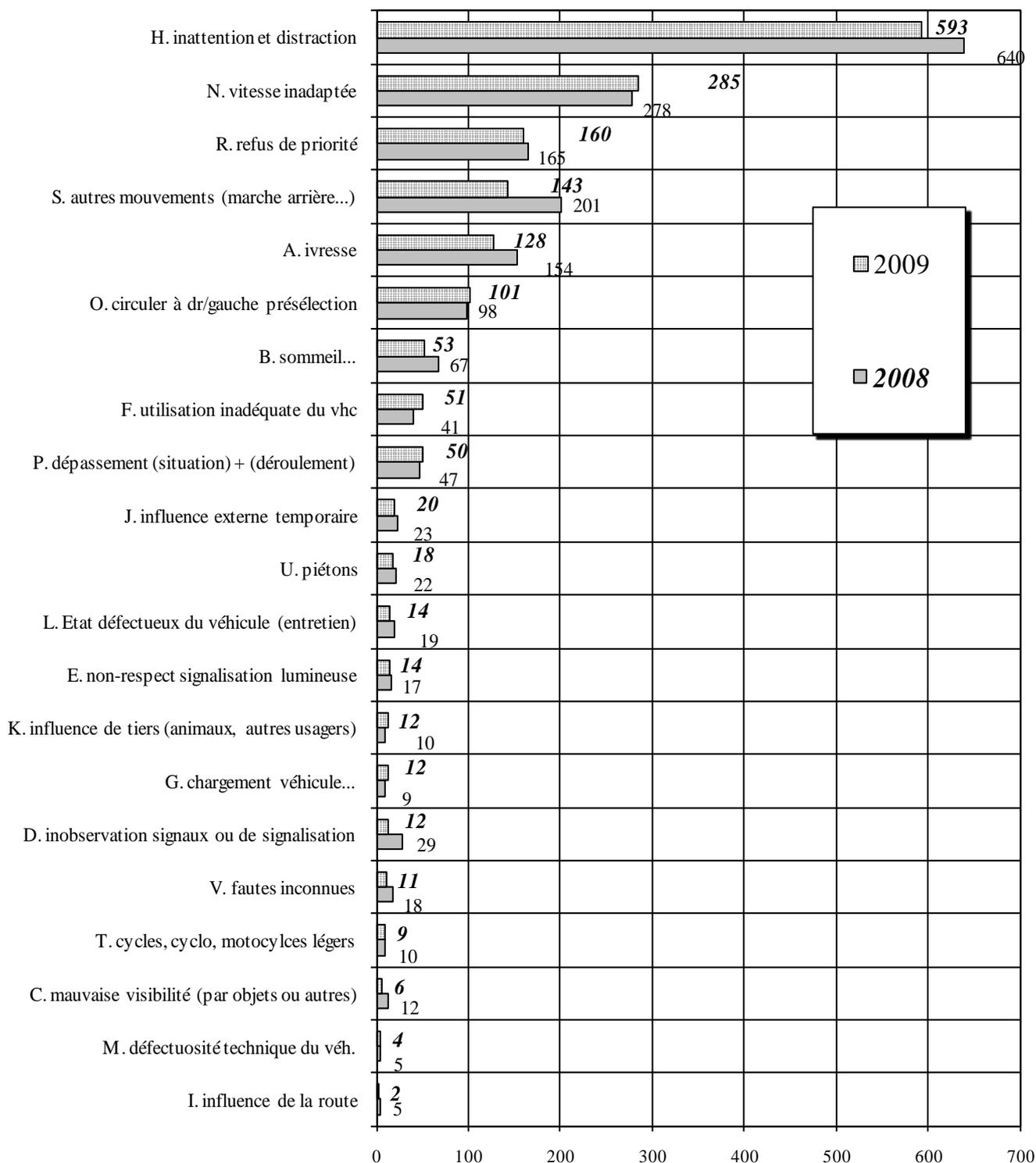


**ACCIDENTS SELON LE TYPE DE COLLISIONS
(comparativement à 2008)**



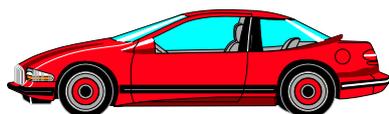
N.B. Le type d'accident désigne la manœuvre ou la situation conflictuelle constituant les causes déterminantes de l'accident.

LES FAUTES ET INFLUENCES POSSIBLES (comparativement à 2008)



Les "Fautes et influences possibles" servent uniquement à des fins statistiques et à une analyse des accidents de la circulation, afin de supprimer les endroits dangereux.

ELEMENTS IMPLIQUES - RESPONSABLES PAR SEXE



Eléments impliqués	2009 2008		2009				2008			
			H	F	Total	Inconnus	H	F	Total	Inconnus
Voitures de tourisme	1164	1273	521	260	781	8	557	295	852	19
Piétons	51	52	10	6	16	0	12	7	19	0
Voitures de livraison	47	58	37	1	38	1	42	1	43	0
Cycles	44	46	28	5	33	0	23	8	31	1
Motocycles > 125 cm ³	39	49	19	1	20	0	34	3	37	1
Motocycles <=125 cm ³	33	37	19	5	24	0	24	5	29	0
Camions	30	28	20	0	20	2	21	0	21	2
Autobus/autocars	13	6	6	1	7	0	5	0	5	0
Trolleybus	11	7	3	0	3	0	1	0	1	0
Cyclomoteurs	10	13	4	0	4	0	6	2	8	3
Vhcs articulés >3,5t	9	4	8	0	8	0	2	1	3	0
Motocycles légers	8	12	4	2	6	0	3	1	4	1
Inconnus	8	12	0	0	0	7	2	0	2	6
Tracteurs agricoles	6	5	5	0	5	0	4	0	4	0
Vhcs articulés <=3,5t	4	1	3	0	3	0	0	0	0	0
Chemin de fer/Tramway	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Minibus	2	3	1	0	1	0	3	0	3	0
Machines de travail	1	1	1	0	1	0	1	0	1	0
Autres	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0
Total	1485	1607	690	281	971	18	740	323	1063	33

* sous réserve d'un acquittement au tribunal

ACCIDENTS IMPLIQUANT DES DEUX-ROUES

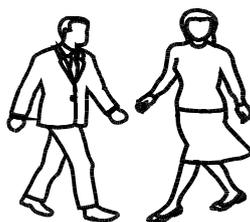
(selon les catégories et les fautes)



Genre de véhicules	Accidents			Personnes blessées			Personnes tuées		
	2009	2008	+/-	2009	2008	+/-	2009	2008	+/-
Cycles	44	46	- 2	37	41	- 4	2	0	+ 2
Cyclomoteurs	10	13	- 3	8	9	- 1	0	0	<i>Idem</i>
Motocycles légers	8	12	- 4	8	8	<i>Idem</i>	0	0	<i>Idem</i>
Motocycles <= 125 cm3	33	37	- 4	27	32	- 5	0	0	<i>Idem</i>
Motocycles > 125 cm3	39	49	- 10	34	39	- 5	1	1	<i>Idem</i>
Total accidents	134	157	- 23	114	129	- 15	3	1	+ 2

Principales fautes et influences des accidents	Cycles	Cyclos	Motocycles légers	Motocycles <=125	Motocycles > 125
Inattention	18	4	6	21	16
Vitesse inadaptée	4	2	0	6	7
Influence de l'alcool	3	1	0	3	5
Utilisation non adéquate du véhicule	1	0	1	3	4
Autres mouvements (marche arrière, de trop près, etc)	2	1	0	4	0
Violation de priorité	2	1	1	2	0
Circ. à droite/à gauche et présélection	2	0	0	2	1
Sommeil, surmenage, drogue	3	0	0	1	1
Fautes inconnues	1	0	1	1	0
Influence de la route	0	0	0	0	0

ACCIDENTS IMPLIQUANT DES PIETONS



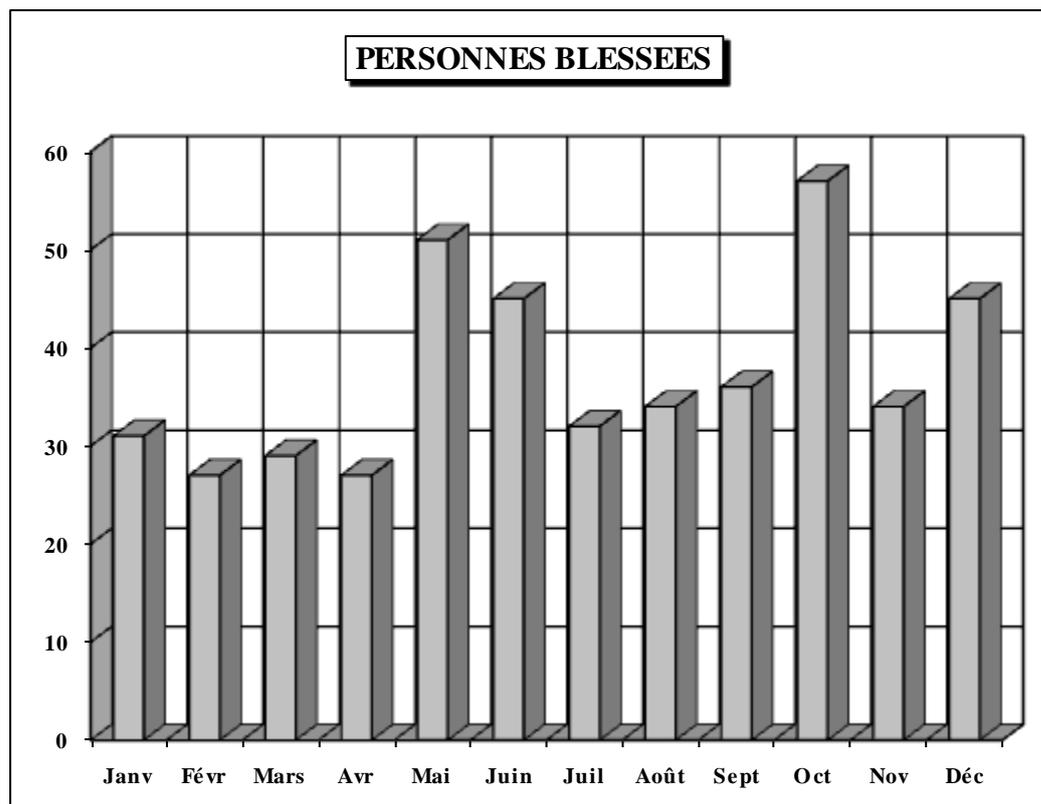
Groupes d'âge	Accidents			Personnes blessées			Personnes tuées		
	2009	2008	+/-	2009	2008	+/-	2009	2008	+/-
=> 14 ans	16	15	+ 1	14	14	Idem	0	0	Idem
15 - 17 ans	3	3	Idem	3	3	Idem	0	0	Idem
18 - 24 ans	2	4	- 2	2	4	- 2	0	0	Idem
25 ans et +	30	29	+ 1	28	29	- 1	1	0	+ 1
Total accidents	51	51	Idem	47	50	- 3	1	0	+ 1

Accidents sur passages piétons	17	24	- 7	16	24	- 8	1	0	+ 1
---------------------------------------	-----------	-----------	------------	-----------	-----------	------------	----------	----------	------------

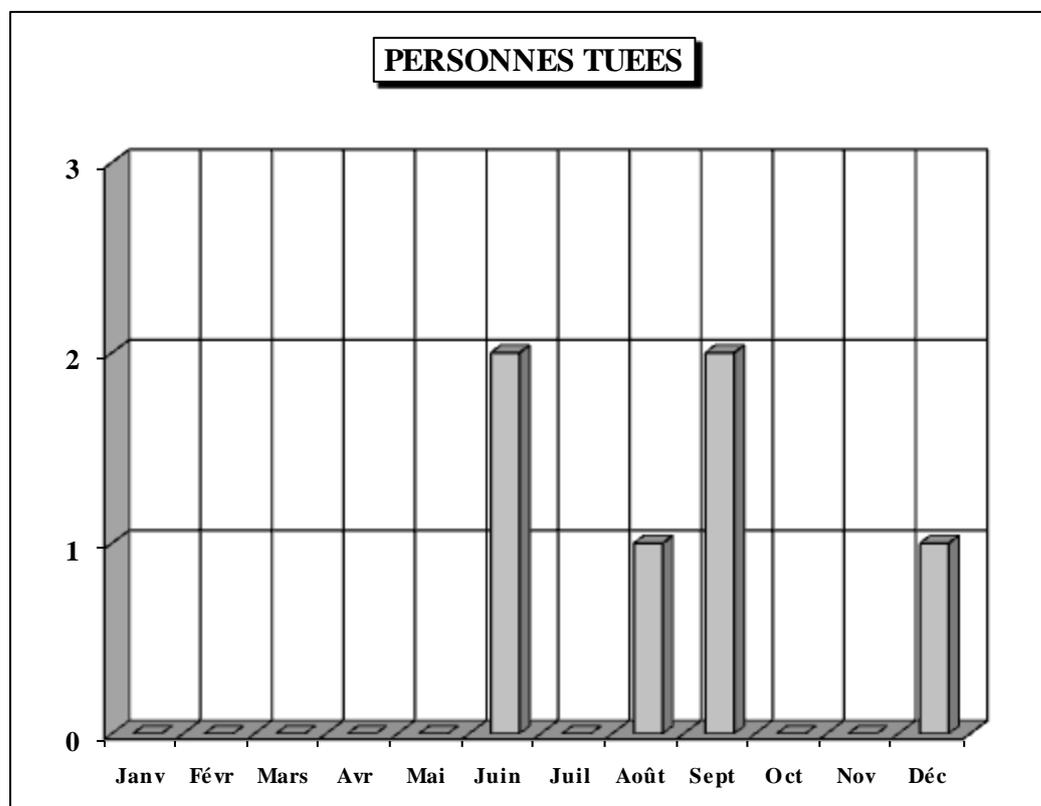
Principales fautes commises (âge)	=> 14	15 - 17	18 - 24	25 et +
Traversée imprudente de la chaussée	3	1	0	5
Jouer/sauter/courir sur la chaussée	4	0	0	0
Non-utilisation du passage pour piétons	1	1	0	0
Non-utilisation du trottoir	0	0	0	1
Attitude fautive face à la signalisation lumineuse	0	0	0	1
Autre attitude fautive de piétons	0	0	0	1
Influence de l'alcool	0	0	0	1

PERSONNES BLESSEES / TUEES PAR MOIS

Janvier	31
Février	27
Mars	29
Avril	27
Mai	51
Juin	45
Juillet	32
Août	34
Septembre	36
Octobre	57
Novembre	34
Décembre	45
TOTAL	448

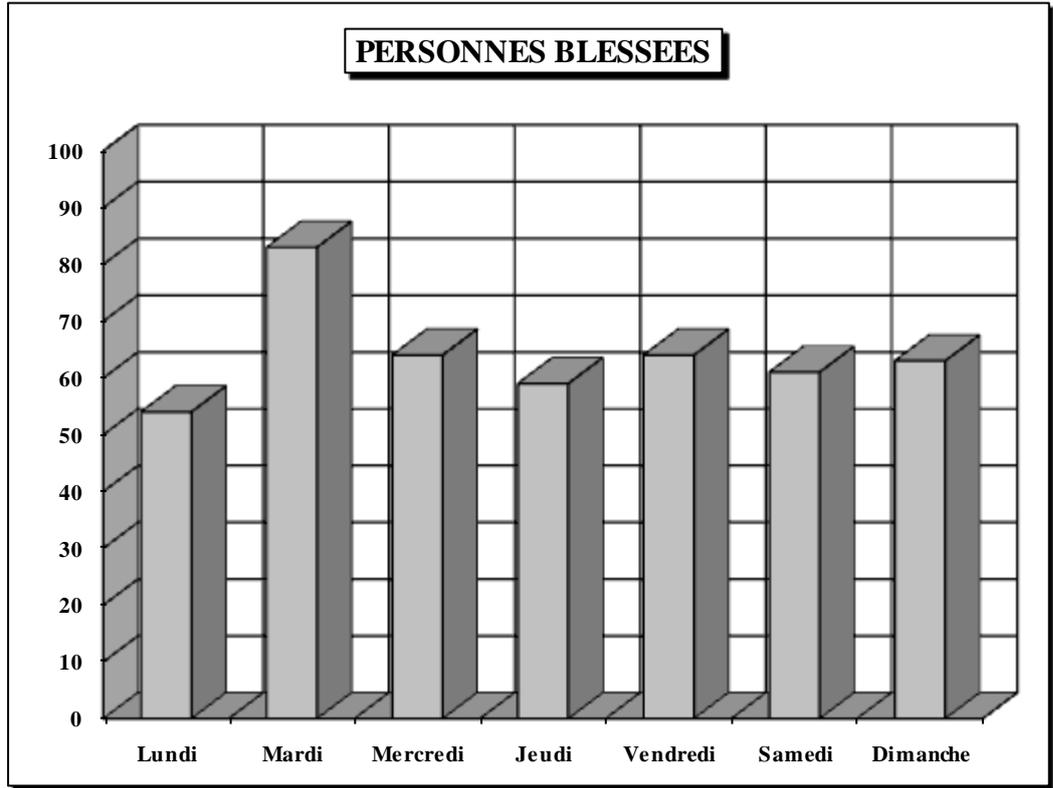


Janvier	0
Février	0
Mars	0
Avril	0
Mai	0
Juin	2
Juillet	0
Août	1
Septembre	2
Octobre	0
Novembre	0
Décembre	1
TOTAL	6

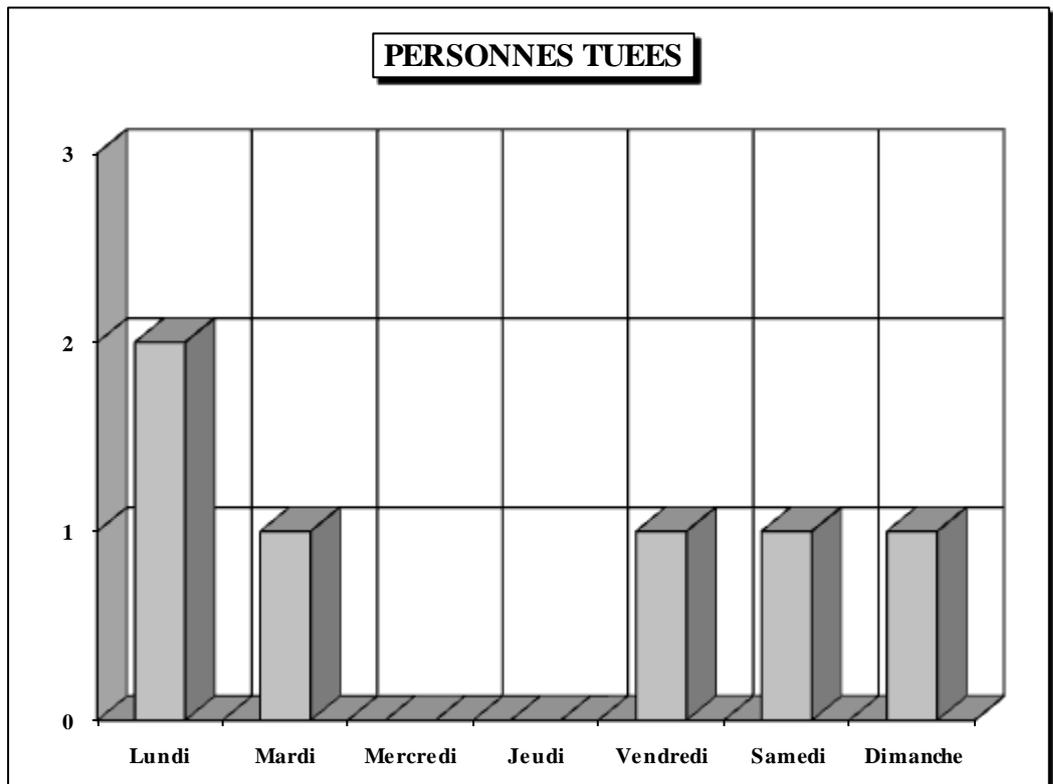


**PERSONNES BLESSEES / TUEES
PAR JOUR**

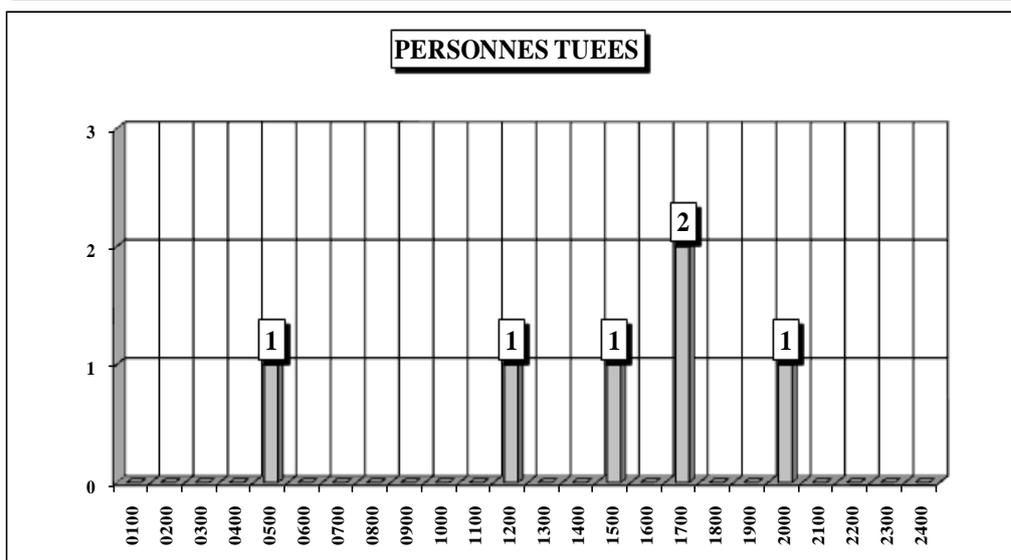
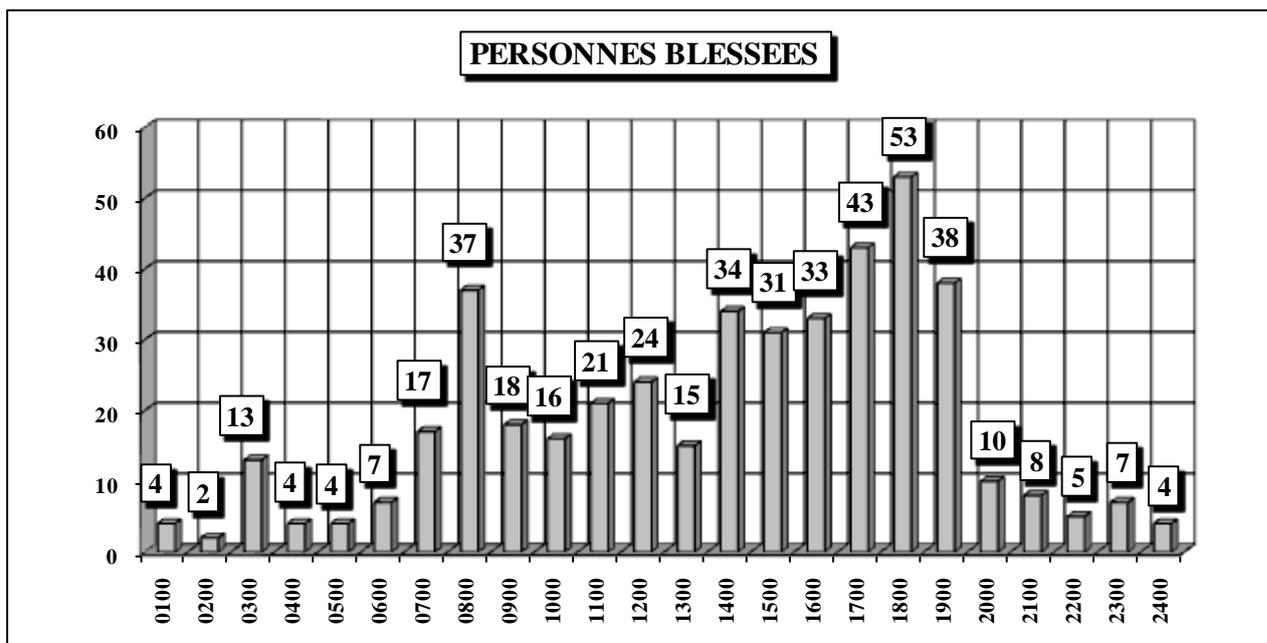
Lundi	54
Mardi	83
Mercredi	64
Jeudi	59
Vendredi	64
Samedi	61
Dimanche	63
TOTAL	448



Lundi	2
Mardi	1
Mercredi	0
Jeudi	0
Vendredi	1
Samedi	1
Dimanche	1
TOTAL	6



PERSONNES BLESSEES / TUEES PAR HEURE



Utilisation de la ceinture de sécurité / port du casque



	Porteurs	Non porteurs	Pas obligatoire	Inconnu
Conducteurs et passagers	86.16% (86.02)	3.16% (3.13)	7.62% (6.68)	3.06% (4.17)
	BLESSES / TUES			
Conducteurs et passagers	73.79% (71.77)	6.39% (8.54)	18.50% (18.38)	1.32% (1.31)

() chiffres 2008

**PERSONNES BLESSEES
SELON L'AGE ET LA CATEGORIE DE VEHICULES**

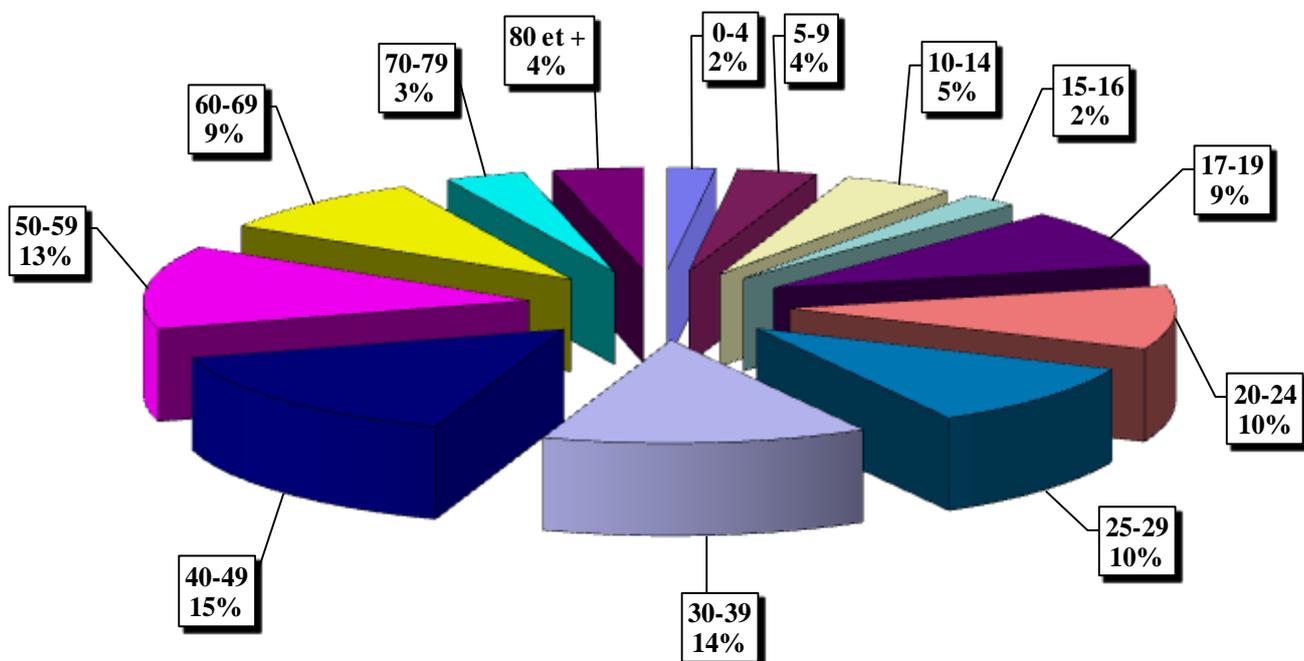
AGE	CONDUCTEURS										PASSAGERS		PIETONS		TOTAL	
	Voitures automobiles		Motocycles		Cyclomoteurs Motocycles légers		Cycles		Autres		M	F	M	F	M	F
	M	F	M	F	M	F	M	F	M	F	M	F	M	F	M	F
0 - 4											2	4	3		5	4
5 - 9							1		1		4	5	2	2	8	7
10 - 14					3		2	1			6	2	4	3	15	6
15 - 16			1	1	3	1	1				1		1	1	7	3
17 - 19	8	2	10	2	1	1	3		1		5	7		1	28	13
20 - 24	12	14		2		1	1				6	7	1	1	20	25
25 - 29	14	18	6	1			1		1		2	3			24	22
30 - 39	20	19	7	1			2		2		2	5	1	2	34	27
40 - 49	17	17	9	2		1	6				3	4	5	4	40	28
50 - 59	15	12	9		1	1	7	2	2		1	5	2	2	37	22
60 - 69	8	8	5		1	1	5	2	1		1	2	3	4	24	17
70 - 79	4	4	2				1					3		1	7	8
80 et +	4	3					1				2	3		4	7	10
TOTAL	102	97	49	9	9	6	31	5	8	0	35	50	22	25	256	192
	199		58		15		36		8		85		47		448	

**PERSONNES TUEES
SELON L'AGE ET LA CATEGORIE DE VEHICULES**

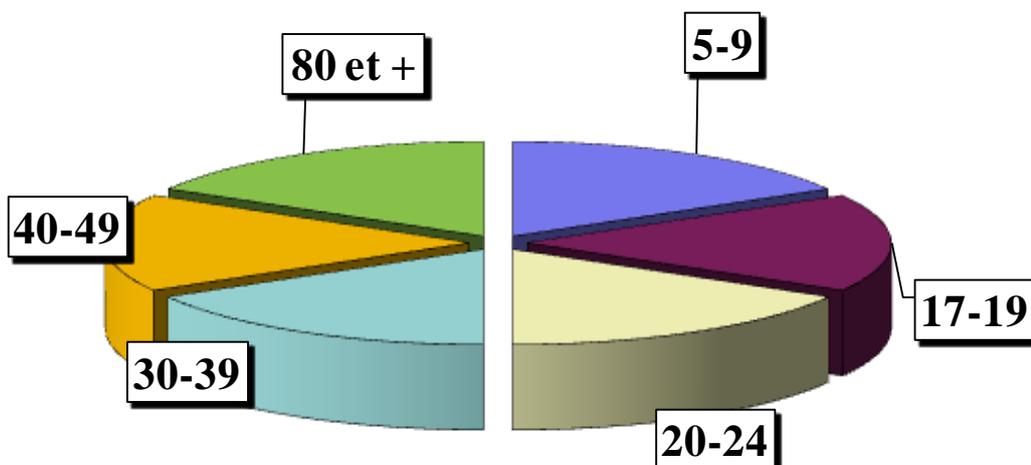
AGE	CONDUCTEURS										PASSAGERS		PIETONS		TOTAL	
	Voitures automobiles		Motocycles		Cyclomoteurs Motocycles légers		Cycles		Tracteur agricole							
	M	F	M	F	M	F	M	F	M	F	M	F	M	F	M	F
0 - 4															0	0
5 - 9							1								1	0
10 - 14															0	0
15 - 16															0	0
17 - 19	1														1	0
20 - 24			1												1	0
25 - 29															0	0
30 - 39													1		0	1
40 - 49							1								1	0
50 - 59															0	0
60 - 69															0	0
70 - 79															0	0
80 et +		1													0	1
TOTAL	1	1	1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	4	2
	2		1		0		2		0		0		1		6	

**PERSONNES BLESSEES ET TUEES
PAR TRANCHES D'AGES**

BLESSES
en % du nombre total < 448 >



TUES
< 6 >



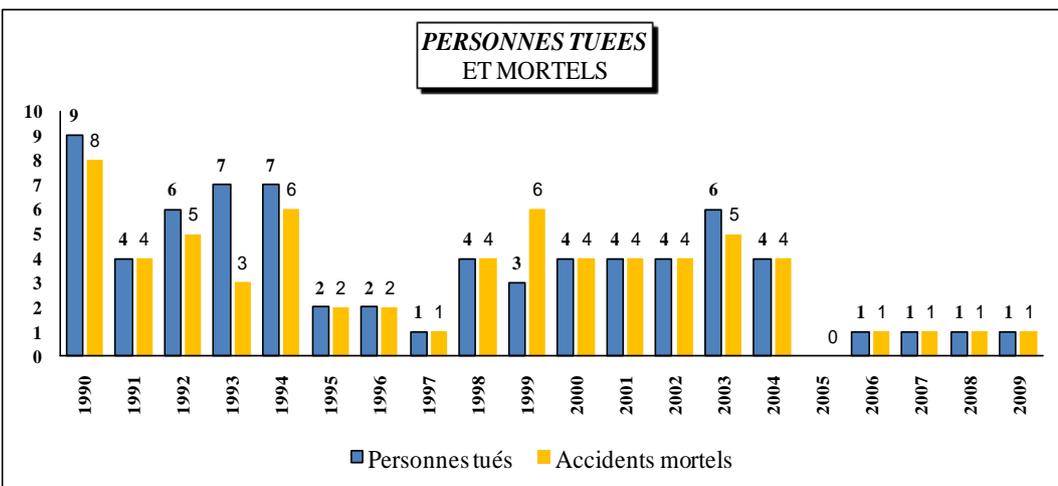
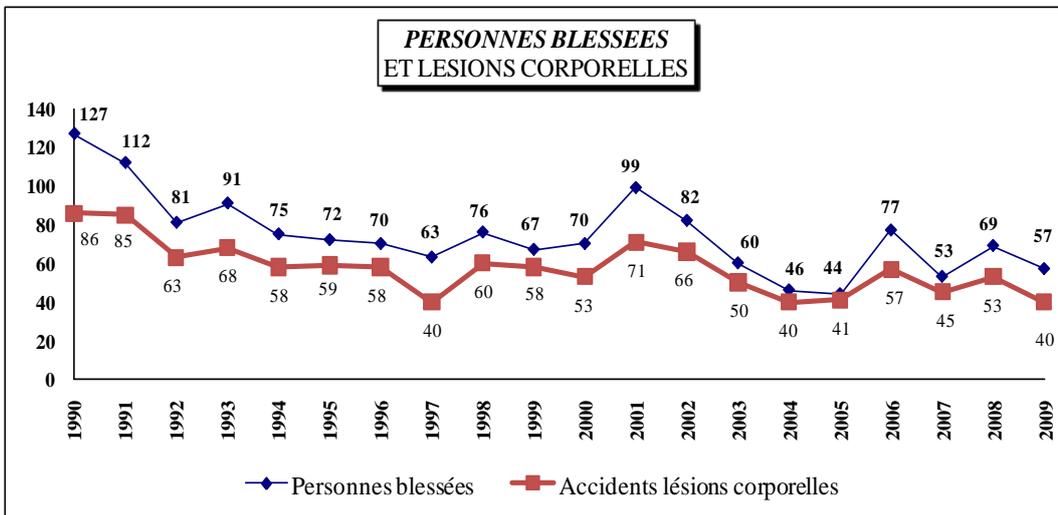
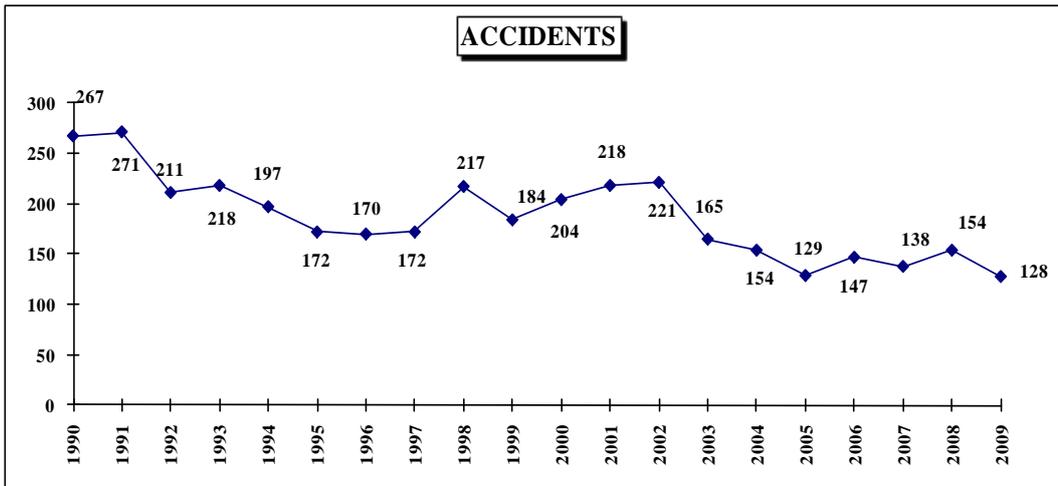
L'ivresse et ses conséquences



**Introduction du 0.5‰ au 1^{er} janvier 2005
et contrôle de la capacité de conduire au moyen de l'éthylomètre
sans indices préalables.**



EVOLUTION DES ACCIDENTS, PERSONNES BLESSEES ET TUEES DEPUIS 20 ANS



ACCIDENTS AVEC IVRESSE SURVENUS PAR DISTRICT



Total accidents	25
• <i>Dégâts matériels</i>	20
• <i>Lésions corporelles</i>	5
• <i>Mortel</i>	0

Total accidents	19
• <i>Dégâts matériels</i>	14
• <i>Lésions corporelles</i>	5
• <i>Mortel</i>	0

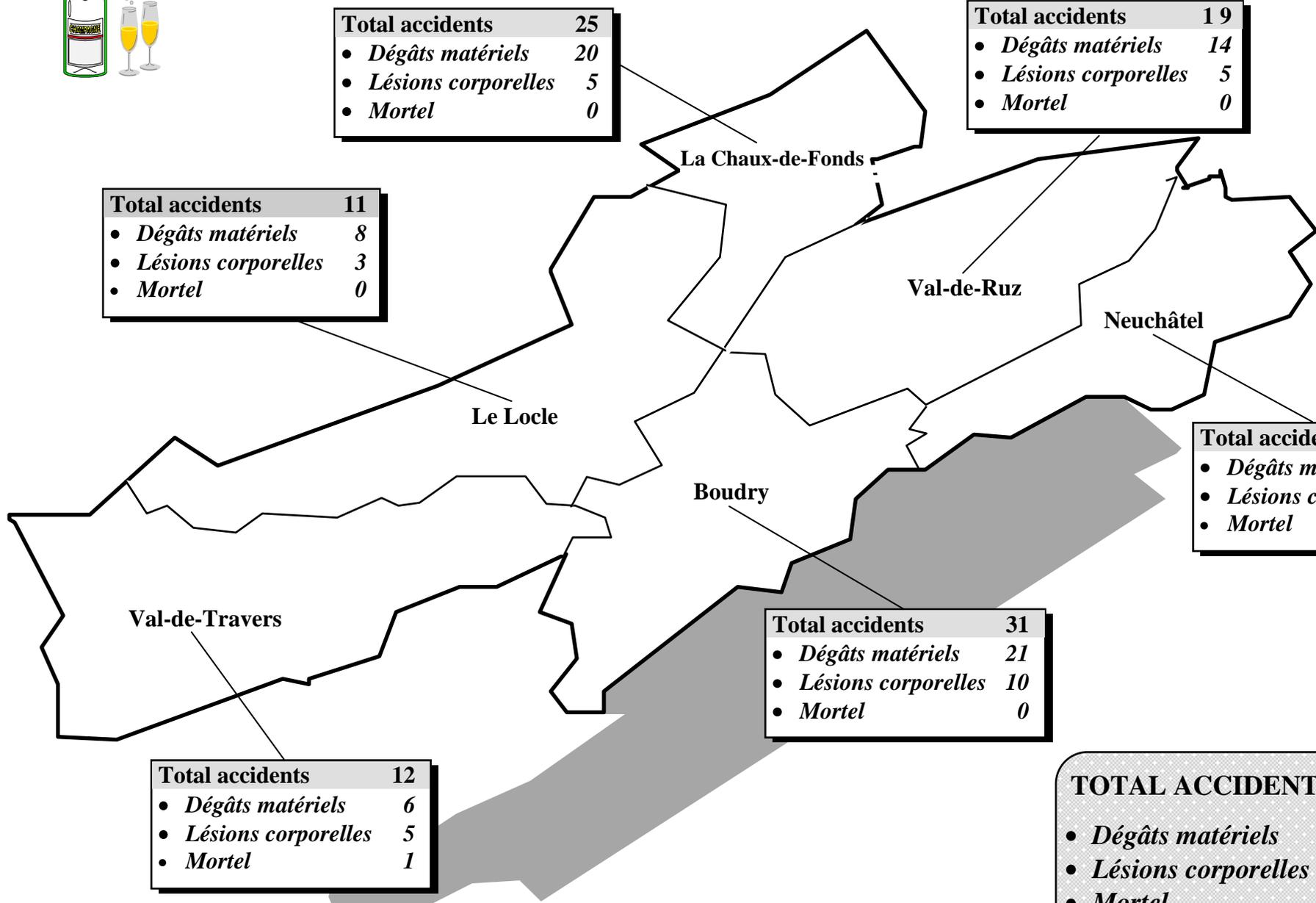
Total accidents	11
• <i>Dégâts matériels</i>	8
• <i>Lésions corporelles</i>	3
• <i>Mortel</i>	0

Total accidents	30
• <i>Dégâts matériels</i>	18
• <i>Lésions corporelles</i>	12
• <i>Mortel</i>	0

Total accidents	31
• <i>Dégâts matériels</i>	21
• <i>Lésions corporelles</i>	10
• <i>Mortel</i>	0

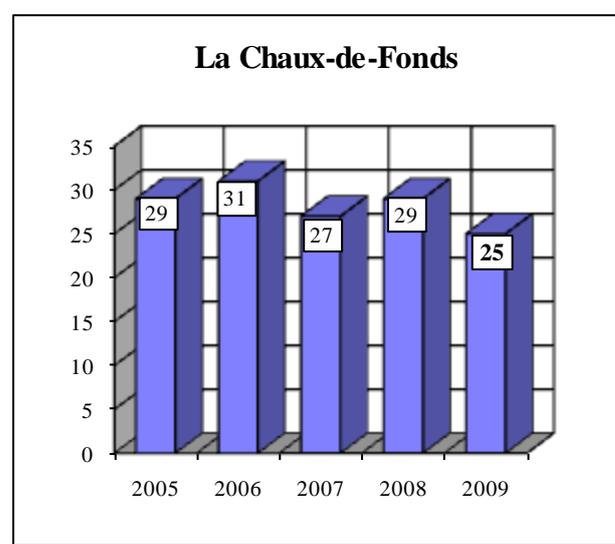
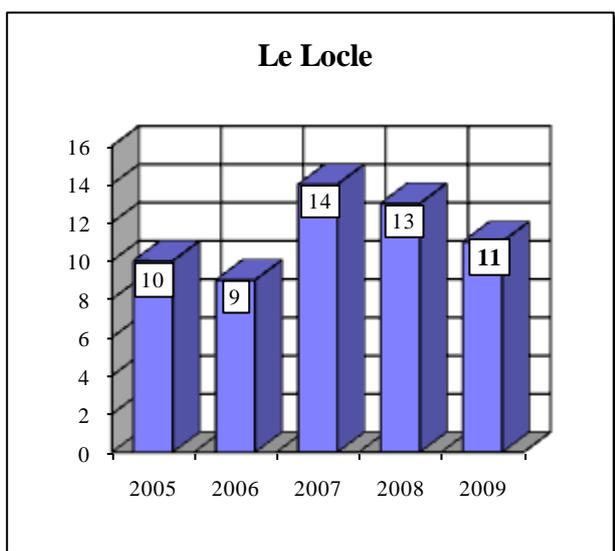
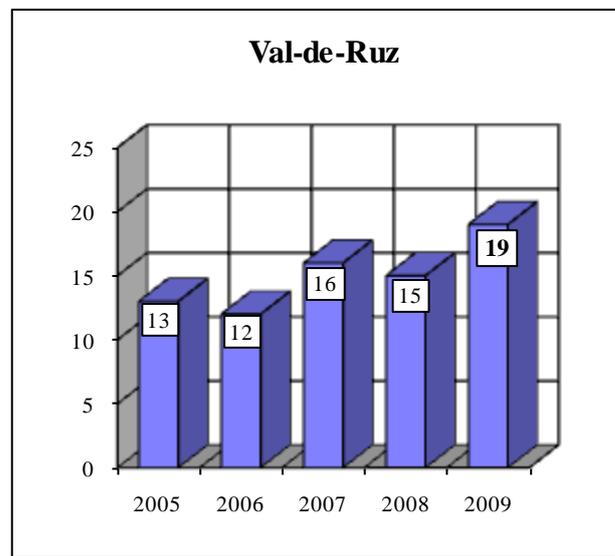
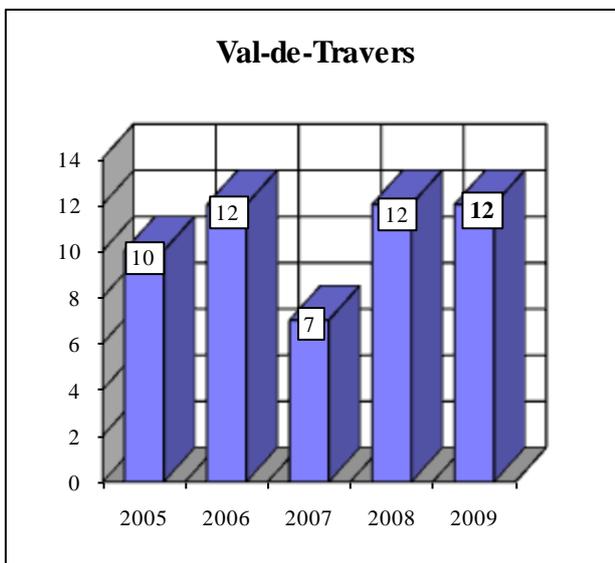
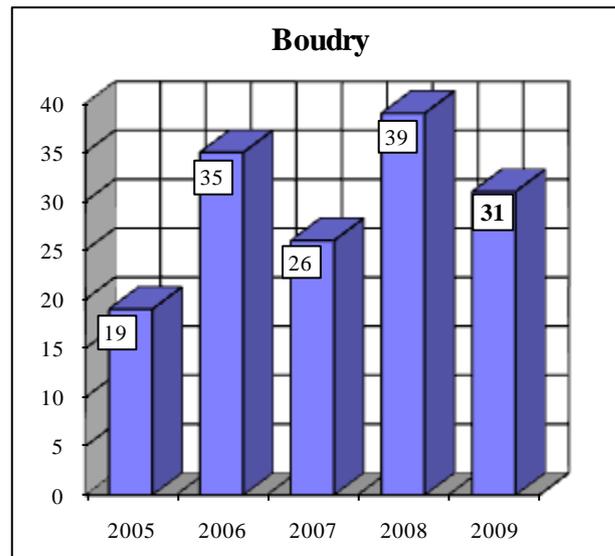
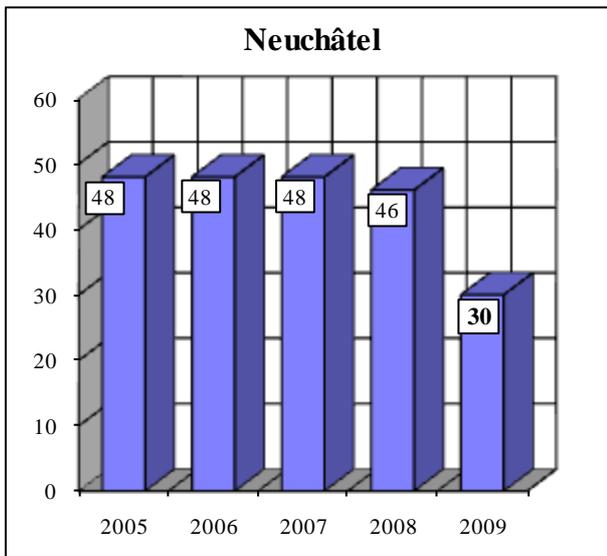
Total accidents	12
• <i>Dégâts matériels</i>	6
• <i>Lésions corporelles</i>	5
• <i>Mortel</i>	1

TOTAL ACCIDENTS	128
• <i>Dégâts matériels</i>	87
• <i>Lésions corporelles</i>	40
• <i>Mortel</i>	1





EVOLUTION DES ACCIDENTS AVEC IVRESSE, PAR DISTRICT, SUR 5 ANS



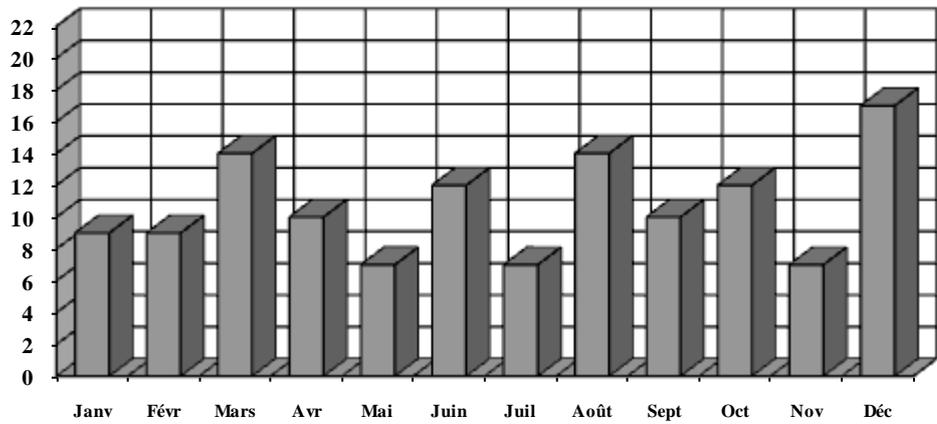


REPARTITION DES ACCIDENTS, AVEC IVRESSE, SELON LE MOIS

Janvier	9
Février	9
Mars	14
Avril	10
Mai	7
Juin	12
Juillet	7
Août	14
Septembre	10
Octobre	12
Novembre	7
Décembre	17

TOTAL 128

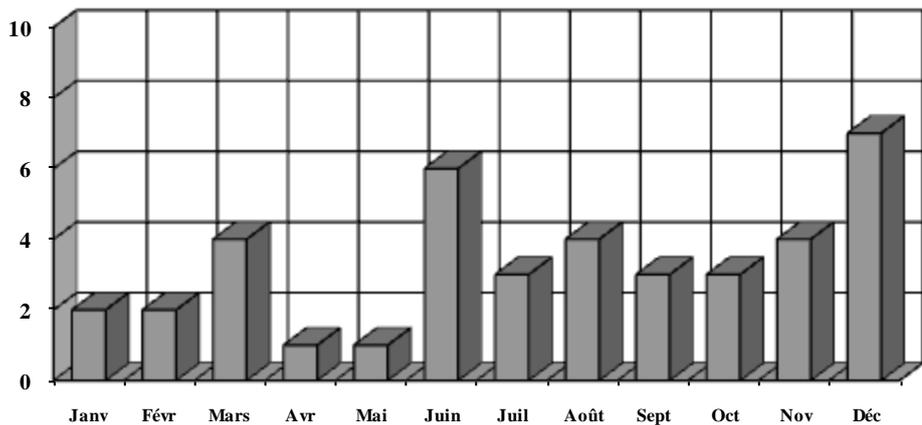
ACCIDENTS



Janvier	2
Février	2
Mars	4
Avril	1
Mai	1
Juin	6
Juillet	3
Août	4
Septembre	3
Octobre	3
Novembre	4
Décembre	7

TOTAL 40

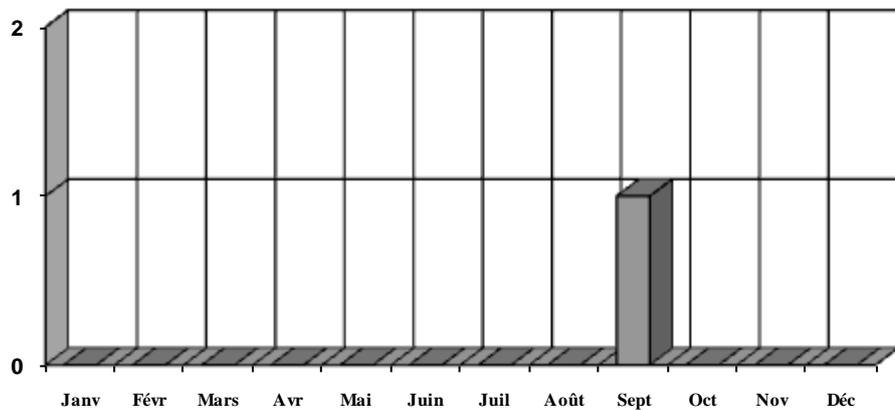
LESIONS CORPORELLES



Janvier	0
Février	0
Mars	0
Avril	0
Mai	0
Juin	0
Juillet	0
Août	0
Septembre	1
Octobre	0
Novembre	0
Décembre	0

TOTAL 1

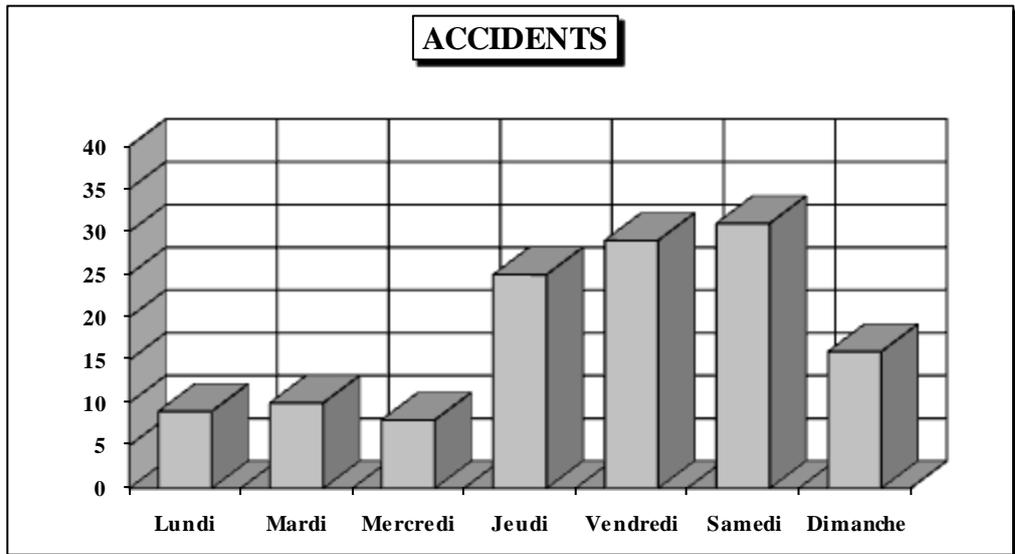
MORTELS



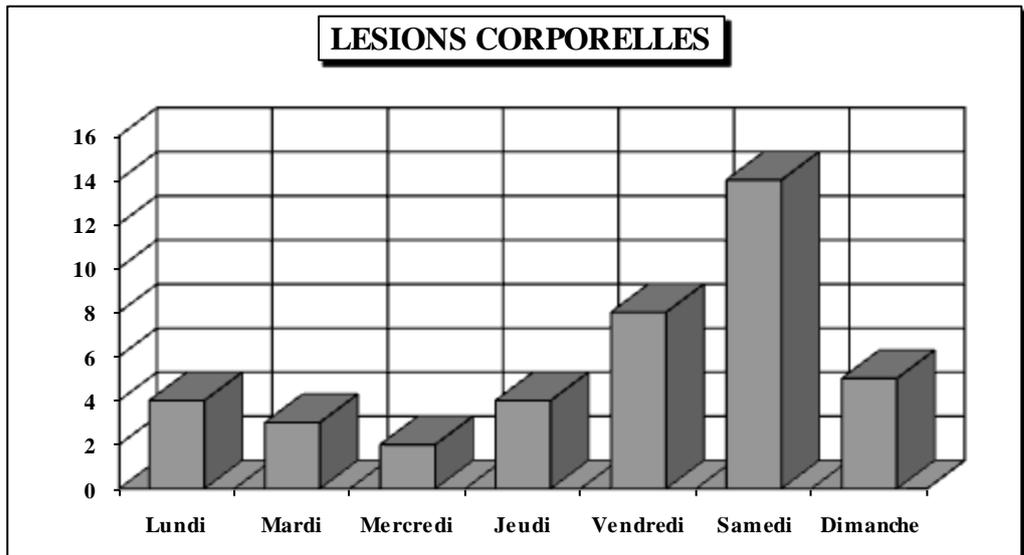


ACCIDENTS, LESIONS CORPORELLES, MORTELS, AVEC IVRESSE, PAR JOUR

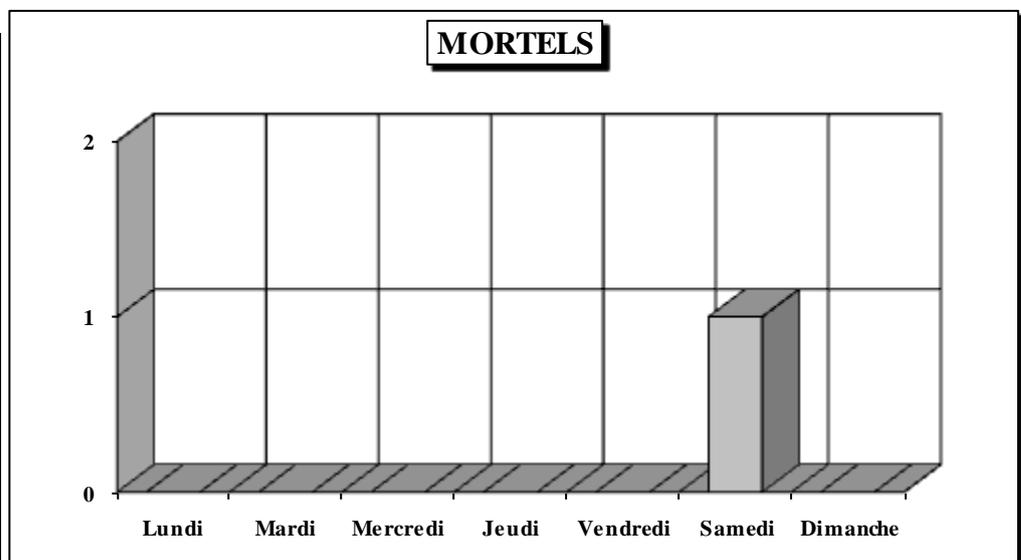
Lundi	9
Mardi	10
Mercredi	8
Jeudi	25
Vendredi	29
Samedi	31
Dimanche	16
Total	128



Lundi	4
Mardi	3
Mercredi	2
Jeudi	4
Vendredi	8
Samedi	14
Dimanche	5
Total	40



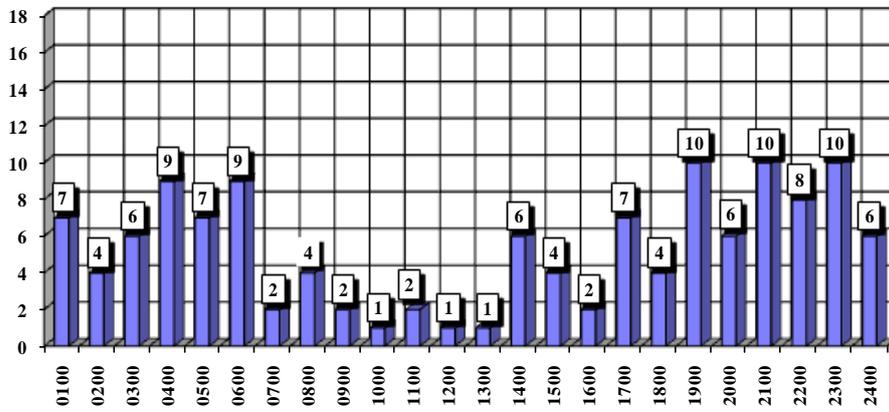
Lundi	0
Mardi	0
Mercredi	0
Jeudi	0
Vendredi	0
Samedi	1
Dimanche	0
Total	1



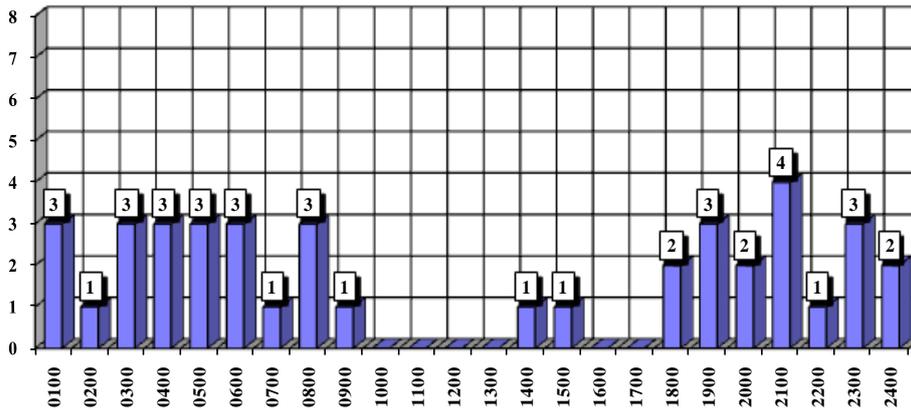


ACCIDENTS, LESIONS CORPORELLES, MORTELS, AVEC IVRESSE, PAR HEURE

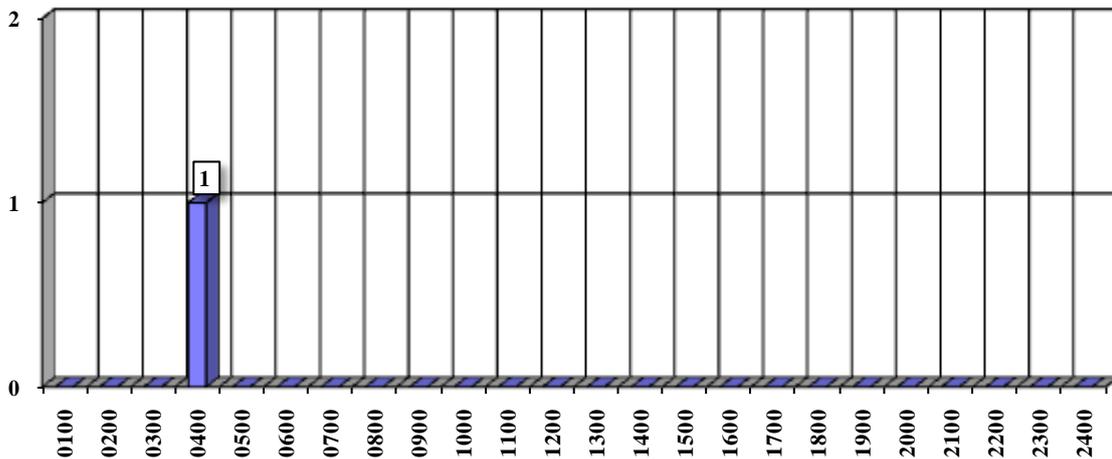
ACCIDENTS



LESIONS CORPORELLES



MORTELS

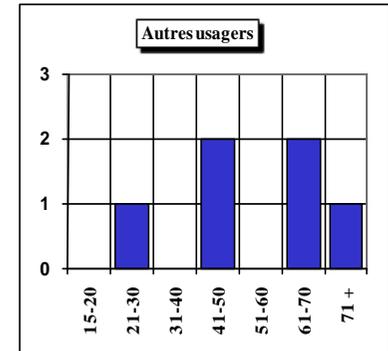
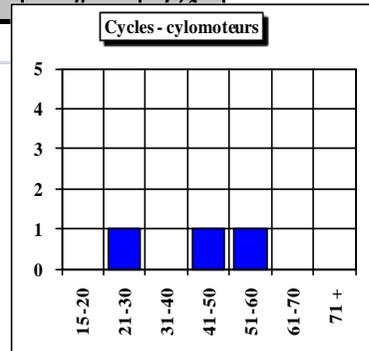
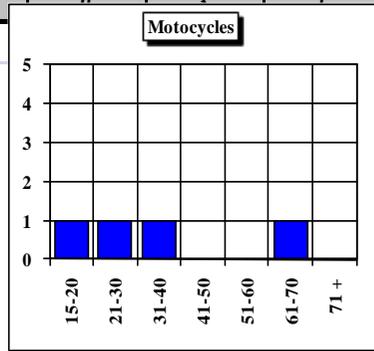
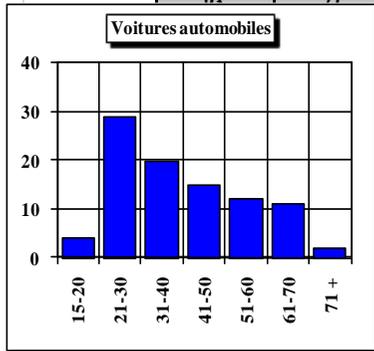


**M
M
E
S**

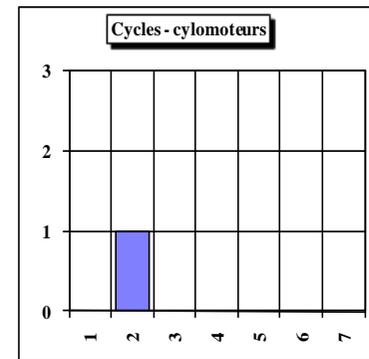
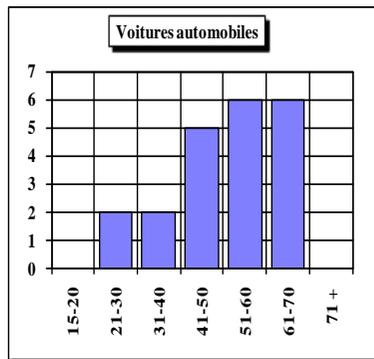
**NOMBRE D'IVRESSES DANS LES ACCIDENTS
RESPONSABLES PAR AGE - SEXE – GENRE D'USAGERS**

Age des responsables	Voitures automobiles		Motocycles*		Cycles - cyclomoteurs		Autres usagers		Total
	H	F	H	F	H	F	H	F	
15-20	4	0	1	0	0	0	0	0	5
21-30	29	2	1	0	1	1	1	0	35
31-40	20	2	1	0	0	0	0	0	23
41-50	15	5	0	0	1	0	2	0	23
51-60	12	6	0	0	1	0	0	0	19
61-70	11	6	1	0	0	0	2	0	20
71+	2	0	0	0	0	0	1	0	3
	02	21	4	0	2	1	6	0	122

**H
O
M
M
E
S**



**F
E
M
M
E
S**



**ACCIDENTS AVEC IVRESSE
SELON L'AGE, LE SEXE ET LE TAUX EN ‰**

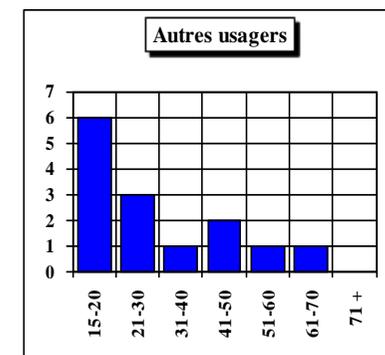
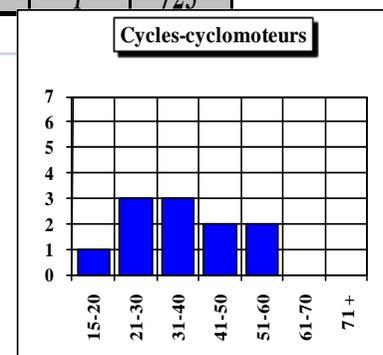
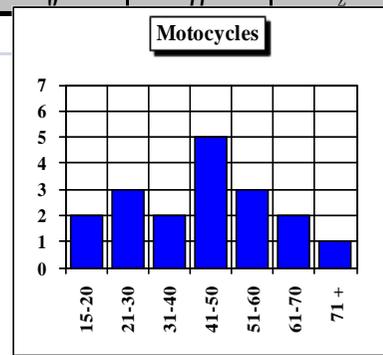
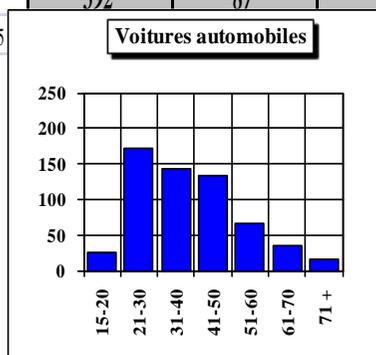
Taux en ‰	NOMBRE			RESPONSABLES PAR CATEGORIE D'AGE													
	Accidents	Lésions corporelles	Mortels	15 - 20		21-30		31- 40		41- 50		51 - 60		61 - 70		71 et +	
				M	F	M	F	M	F	M	F	M	F	M	F	M	F
0.50 - 0.79	21	7		2		8	1	2		3			2	1	2		
0.80 - 1.29	26	8	1	1		8	1	3		3		3	2	4		1	
1.30 - 1.79	38	11		1		14		4	2	3	1	4	1	4	2	1	
1.80 - 2.29	28	8		1		1	1	9		6	4	3		3			
2.30 - 2.79	14	6				1		3		2		3	1	2	2	1	
2.80 - 3.00	1									1							
3.01 et +																	
TOTAL	128	40	1	5	0	32	3	21	2	18	5	13	6	14	6	3	0
				5		35		23		23		19		20		3	

IVRESSES SANS ACCIDENT, RESPONSABLES PAR AGE - SEXE - CATEGORIE DE VEHICULES

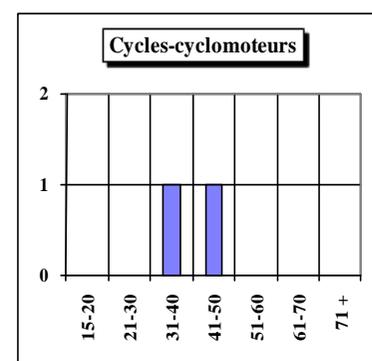
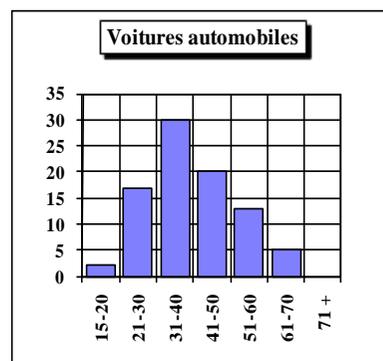
Age des responsables	Voitures automobiles		Motocycles*		Cycles - cyclomoteurs		Autres usagers		Total
	H	F	H	F	H	F	H	F	
15-20	25	2	2		1		6	1	37
21-30	173	17	3		3		3		199
31-40	143	30	2		3	1	1		180
41-50	134	20	5		2	1	2		164
51-60	66	13	3		2		1		85
61-70	36	5	2		0		1		44
71+	15	0	1		0		0		16
	592	87	18	0	11	2	14	1	725

*Motocycles <=125

**H
O
M
M
E
S**



**F
E
M
M
E
S**



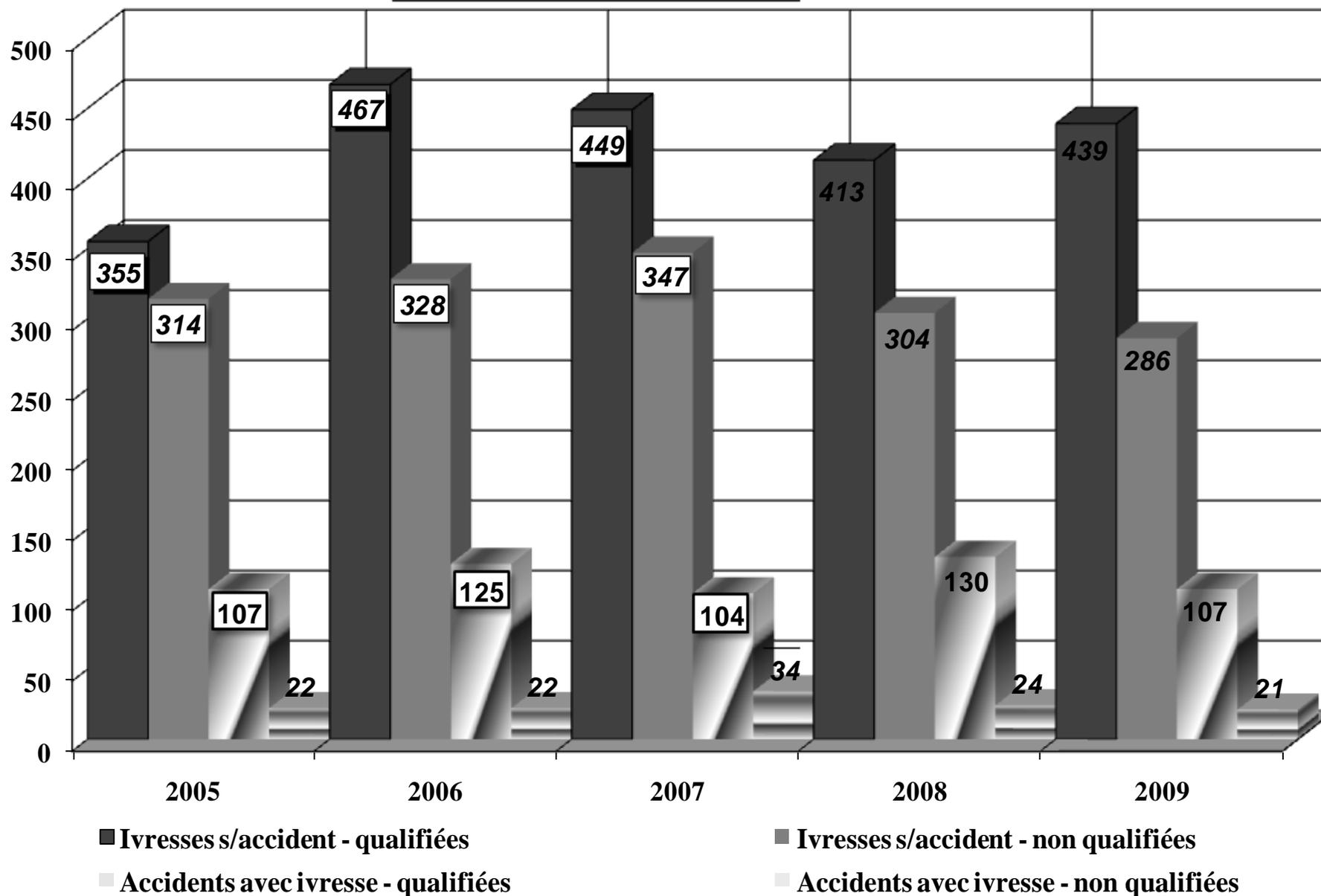
IVRESSES SANS ACCIDENT

RESPONSABLES PAR CATEGORIE D'AGE SELON L'AGE, LE SEXE ET LE TAUX EN %

Taux en %	15 - 20		21 - 30		31 - 40		41 - 50		51 - 60		61 - 70		71 et +		Total	
	M	F	M	F	M	F	M	F	M	F	M	F	M	F	M	F
0.50 - 0.79	20	2	66	7	55	12	57	10	26	4	18	3	6		248	38
0.80 - 1.29	11	1	58	6	40	8	36	5	16	4	11	1	6		178	25
1.30 - 1.79	5		41	3	36	9	26	4	16	3	10	1	2		136	20
1.80 - 2.29			14		14	2	17	2	11	2			1		57	6
2.30 - 2.79	0		3	1	4		4		3						14	1
2.80 - 3.00					1										1	0
3.01 et +													1		1	0
TOTAL	36	3	182	17	150	31	140	21	72	13	39	5	16	0	635	90
	39		199		181		161		85		44		16		725	



EVOLUTION DES IVRESSES SUR 5 ANS (Comparaison selon le type d'ivresse)



**EN CONCLUSION,
UNE BRÈVE DESCRIPTION DES ACCIDENTS MORTELS**

1. **La Chaux-du-Milieu - RC 2328 - Peu avant lieu-dit "La Grande-Joux"**
Extérieur de la localité - 80 km/h - Cycle/Auto
Lundi 15.06 à 1900 - Plat - Route sèche
Inattention
1 tué - Cycliste masculin 45 ans
1 blessé - Cycliste masculin 46 ans

2. **Malvilliers - AR H20 - PR 19.734 - Chaussée Chaux-de-Fonds**
Extérieur d'une localité - 100 km/h - Moto/Camion
Vendredi 26.06 à 1650 - Montée - Route mouillée
Vitesse inadaptée aux conditions de la route
1 tué - Conducteur masculin 23 ans

3. **Les Brenets - RC 169 - PR 2.824**
Intérieur d'une localité - 50 km/h - Auto
Dimanche 09.08 à 1145 - Descente - Route sèche
Probablement endormissement
1 tué - Conducteur féminin 90 ans
1 blessé - Passager féminin 89 ans

4. **La Chaux-de-Fonds - Intersection Rue de la Fusion/Rue Numa-Droz 143**
Intérieur d'une localité - 50 km/h - Cycle/Trolleybus
Mardi 08.09 à 1625 - Descente - Route sèche
Inobservation d'un signal (Stop)
1 tué - Cycliste masculin 8 ans

5. **Boveresse - RC149 -au lieu-dit "Les Sagnettes"**
Extérieur d'une localité - 80 km/h - Auto
Samedi 12.09 à 0400 - Descente - Route sèche
Ivresse – Endormissement - Vitesse inadaptée à la configuration
1 tué - Conducteur masculin 19 ans

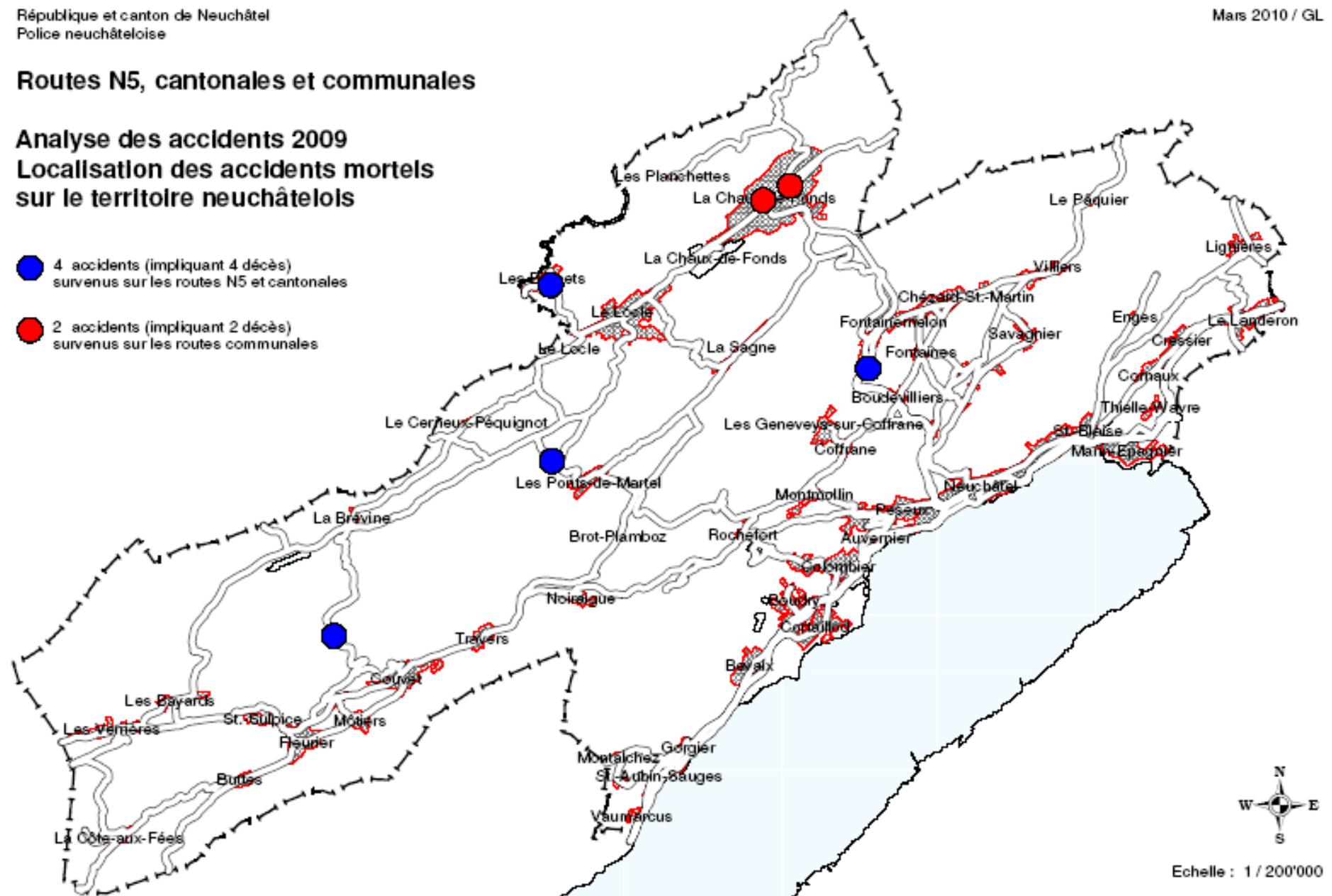
6. **La Chaux-de-Fonds – Rue Neuve 1**
Intérieur d'une localité - 50 km/h – Piéton/Camion
Lundi 28.12 à 0420 – Plat (passage piéton) - Route humide
Inattention
1 tué – Piéton féminin 35 ans

ACCIDENTS			6
PERSONNES TUEES			6
CONDUCTEURS :	VOITURES AUTOMOBILES	2	
	MOTOCYCLE	1	
	CYCLE	2	
	PIETON	1	
PERSONNES BLESSEES			2

Routes N5, cantonales et communales

Analyse des accidents 2009 Localisation des accidents mortels sur le territoire neuchâtelois

- 4 accidents (impliquant 4 décès)
survenus sur les routes N5 et cantonales
- 2 accidents (impliquant 2 décès)
survenus sur les routes communales

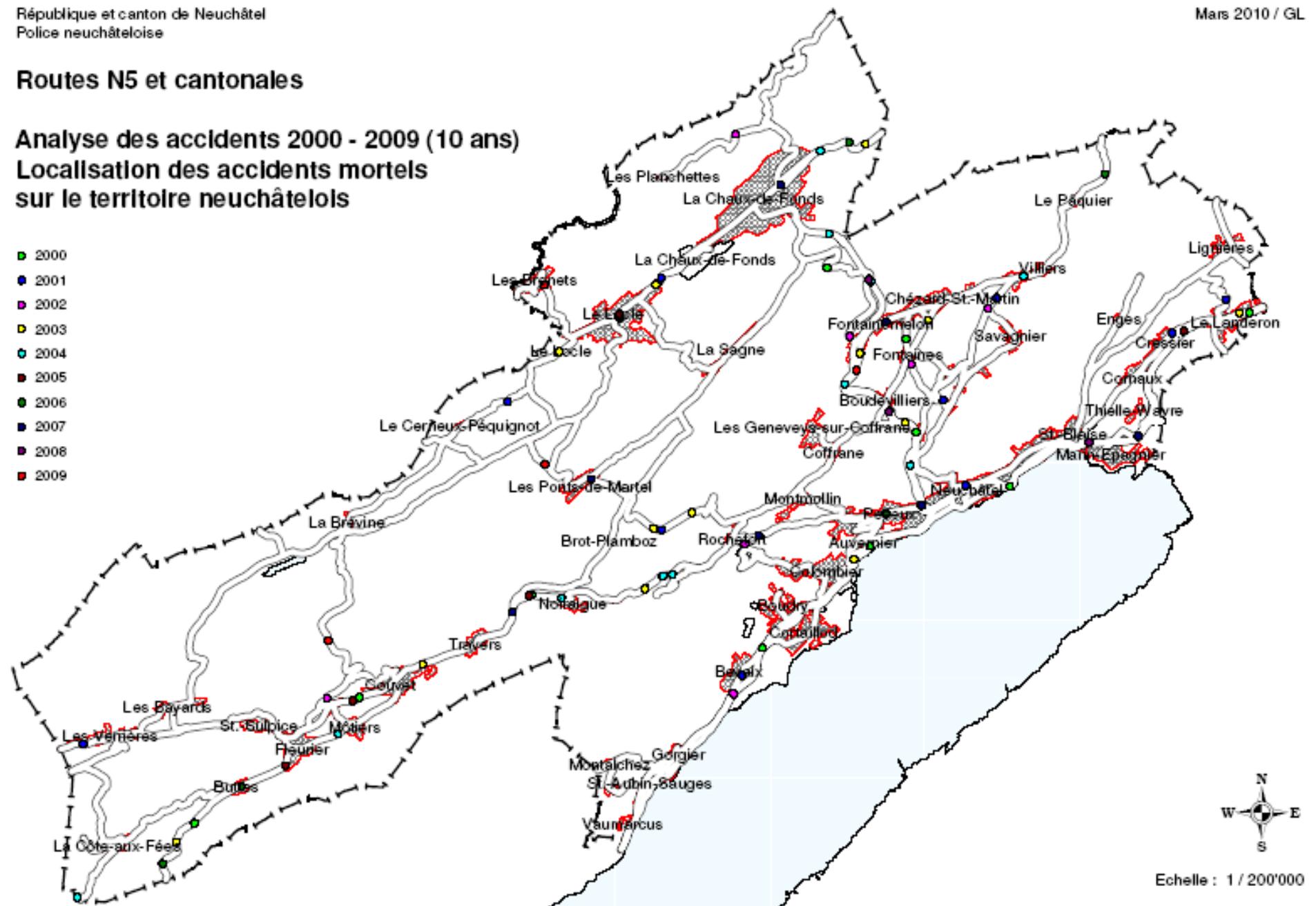


Echelle : 1 / 200'000

Routes N5 et cantonales

Analyse des accidents 2000 - 2009 (10 ans) Localisation des accidents mortels sur le territoire neuchâtelois

- 2000
- 2001
- 2002
- 2003
- 2004
- 2005
- 2006
- 2007
- 2008
- 2009



Echelle : 1 / 200'000