Table des matières

L'ANNÉE 2007 BRIÈVEMENT RÉSUMÉE — Pages

- Synthèse des accidents 1-2
- Classement des accidents 3
- Accidents selon l'état de la route 4
- Accidents selon la vitesse prescrite 5

LES ACCIDENTS EN DETAIL

- Evolution du parc des automobiles, accidents, personnes blessées et tuées dès 1978 6
- Evolution des accidents, personnes blessées et tuées, en et hors localités, sur les autoroutes et semi-autoroutes dès 1998 7
- Accidents sur les tronçons autoroutiers et jonctions (comparativement à 2006) 8
- Répartition des accidents par district 9
- Evolution des accidents par district dès 2003 10
- Répartition des accidents selon le mois, le jour et l'heure 11-13
- Répartition des accidents selon le type de collision (comparativement à 2006) 14
- Les fautes et influences possibles des accidents (comparativement à 2006) 15
- Eléments impliqués, responsables par sexe (comparativement à 2006) 16
- Accidents impliquant des deux-roues - piétons (comparativement à 2006) 17-18
- Répartition des personnes blessées et tuées selon le mois, le jour et l'heure 19-21
  - *utilisation de la ceinture de sécurité/port du casque*
- Détail des personnes blessées et tuées selon l'âge et la catégorie de véhicules 22-23
- Répartition des personnes blessées et tuées selon l'âge 24

L'IVRESSE ET SES CONSÉQUENCES

- Evolution des accidents, personnes blessées et tuées dès 1983 25
- Répartition des accidents par district 26
- Evolution des accidents par district dès 2003 27
- Répartition des accidents selon le mois, le jour et l'heure 28-30
- Responsables par âge, sexe et catégorie de véhicules (accidents) 31
- Récapitulatif selon l'âge, le sexe et le taux en ‰ (accidents) 32
- Responsables par âge, sexe et catégorie de véhicules (ivresses sans accident) 33
- Récapitulatif selon l'âge, le sexe et le taux en ‰ (ivresses sans accident) 34
- Evolution selon le type d'ivresses dès 2003 35

LES ACCIDENTS MORTELS 2007

- Brève description 36-37
- Localisation des accidents mortels 38

L'ANNÉE 2007
BRIÈVEMENT RÉSUMÉE

Le nombre total des accidents, qui est parvenu à la connaissance de la police en 2007, est en baisse, soit **175** de moins qu'une année auparavant. En ce qui concerne les personnes qui ont perdu la vie sur les routes neuchâteloises, leur nombre est de **12** victimes, contre **6** en 2006. Cette augmentation de cent pour-cent des personnes tuées nécessite des explications. 9 accidents ont fait 12 victimes. Parmi ces 9 accidents, 3 totalisent à eux seuls 6 tués. Les conducteurs impliqués dans ces 3 accidents ont 83, 84 respectivement 89 ans ce qui peut expliquer un contresens sur une bretelle autoroutière ainsi qu'une inattention fatale à une intersection et à un passage à niveau non-gardé. Les personnes blessées, quant à elles, suivent une courbe descendante, avec **81** de moins qu'en 2006. En ce qui concerne les causes, sur l'ensemble des accidents de la route enregistrés, l'inattention tient toujours le haut du pavé, devant la vitesse et en cinquième position l'alcool au volant ou au guidon.

< 1 0 0 3 >

ACCIDENTS

soit 1 toutes les 8 heures 44

	2007	2006	+/-
En localité	**586**	**715**	- 129
Hors localité	**206**	**243**	- 37
AR / Semi-autoroutes / jonctions	**201**	**220**	- 19
Total	*1003*	*1178*	***- 175***

< 4 4 9 >

PERSONNES BLESSEES

soit 1 toutes les 19 heures 31

	2007	2006	+/-
En localité	**243**	**302**	- 59
Hors localité	**130**	**146**	- 16
AR / Semi-autoroutes / jonctions	**76**	**82**	- 6
Total	*449*	*530*	***-81***

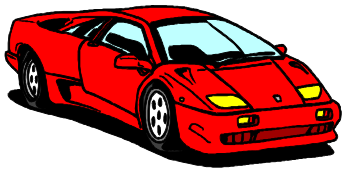
< 1 2 >

PERSONNES TUEES

soit 1 toutes les 730 heures
(ou tous les 30 jours)

	2007	2006	+/-
En localité	**2**	**3**	- 1
Hors localité - 60 et 80 km/h	**7**	**3**	+ 4
AR / Semi-autoroutes / jonctions	**3**	**0**	+ 3
Total	*12*	*6*	***+ 6***

Répartition des victimes

Eléments en cause	Conducteurs		Passagers	
	H	**F**	**H**	**F**
	**4**	**1**	**1**	**3**
	2	**1**		
T O T A L	***6***	***2***	***1***	***3***

CLASSEMENT DES ACCIDENTS

Quantitativement

	2007	2006
Mois comptant le plus d'accidents	**Novembre**	**Juin**
Jour comptant le plus d'accidents	**Samedi**	**Vendredi**
Heure comptant le plus d'accidents	**17 à 18 heures**	**17 à 18 heures**

Accidents selon la lumière

	2007	*% **	2006	*% **
Jour	**687**	*68.49*	**806**	*68.42*
Aurore/crépuscule	**57**	*5.68*	**68**	*5.77*
Nuit	**259**	*25.82*	**304**	*25.81*

** calculé par rapport au nombre total d'accidents*

Fautes et influences possibles

	2007	*% **	2006	*% **
Inattention	**626**	*30.81*	**749**	*29.49*
Vitesse inadaptée	**345**	*16.98*	**456**	*17.95*
Autres mouvements (distance, marche arrière., etc.)	**259**	*12.75*	**294**	*11.57*
Violation de priorité	**203**	*9.99*	**273**	*10.75*
Ivresse	**138**	*6.79*	**147**	*5.79*
Circuler à gauche et présélection	**103**	*5.07*	**124**	*4.88*

** calculé par rapport au total des fautes et influences*

Violations des devoirs

	2007	*% **	2006	*% **
Conducteurs impliqués	**164**	*16.35*	**204**	*17.32*
Conducteurs identifiés	**142**	*14.16*	**172**	*14.60*
Conducteurs inconnus	**22**	*2.19*	**32**	*2.72*

** calculé par rapport au nombre total d'accidents*

L'ivresse au volant ou au guidon

	2007	2006	+/-
Nombre d'accidents (ivresses non qualifiées)	**34**	**22**	+ 12
Nombre d'accidents (ivresses qualifiées)	**104**	**125**	- 21
Nombre d'ivresses sans accident (ivresses non qualifiées)	**347**	**328**	+ 19
Nombre d'ivresses sans accident (ivresses qualifiées)	**449**	**467**	- 18

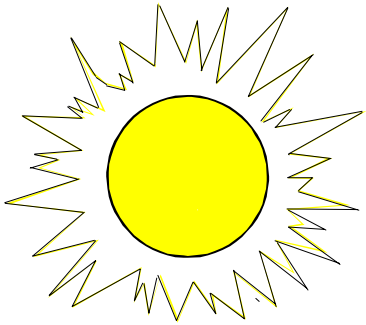
Accidents impliquant des enfants blessés - tués *(conducteurs-piétons-passagers jusqu'à 16 ans révolus)*

	2007	2006	+/-
Nombre d'accidents	**39**	**65**	- 26
Nombre d'enfants blessés	**38**	**69**	- 31
Nombre d'enfant-s tué-s	**0**	**0**	Idem

Piétons

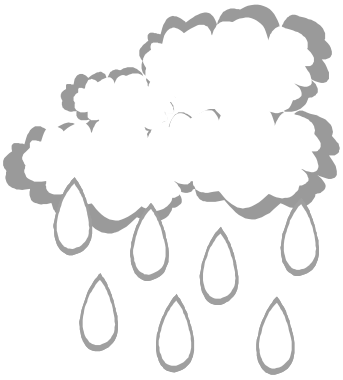
	2007	2006	+/-
Nombre d'accidents	**58**	**78**	- 20
Nombre de piétons blessés	**54**	**71**	- 17
Nombre de piéton-s tué-s	**3**	**1**	+ 2

ACCIDENTS
SELON L'ETAT DE LA ROUTE



Route sèche

70%
(65%)



Route humide ou mouillée

22%
(23%)

Route enneigée, verglacée ou neige fondante

8%
(12%)

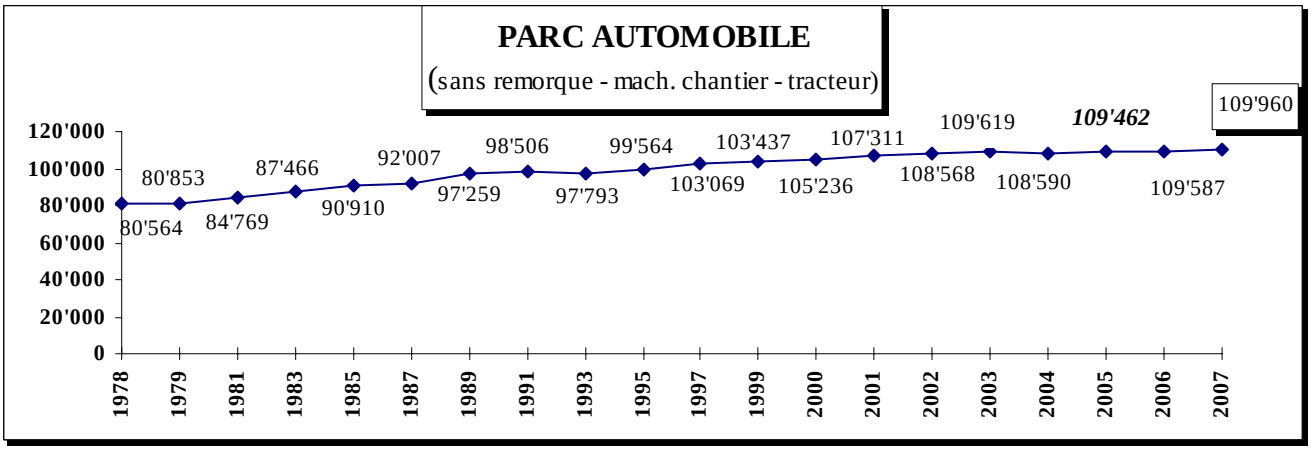
() année 2006

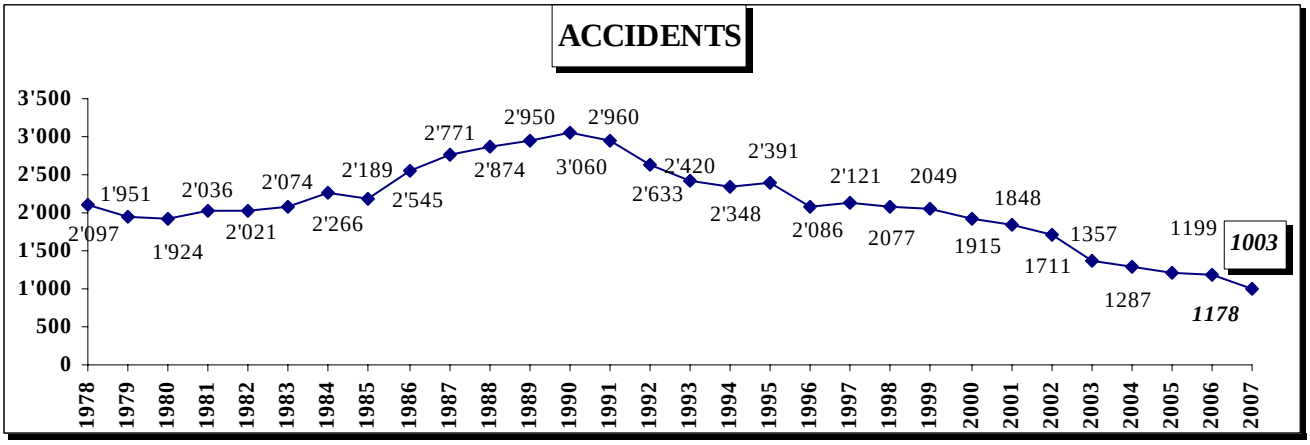
ACCIDENTS
SELON LA VITESSE PRESCRITE

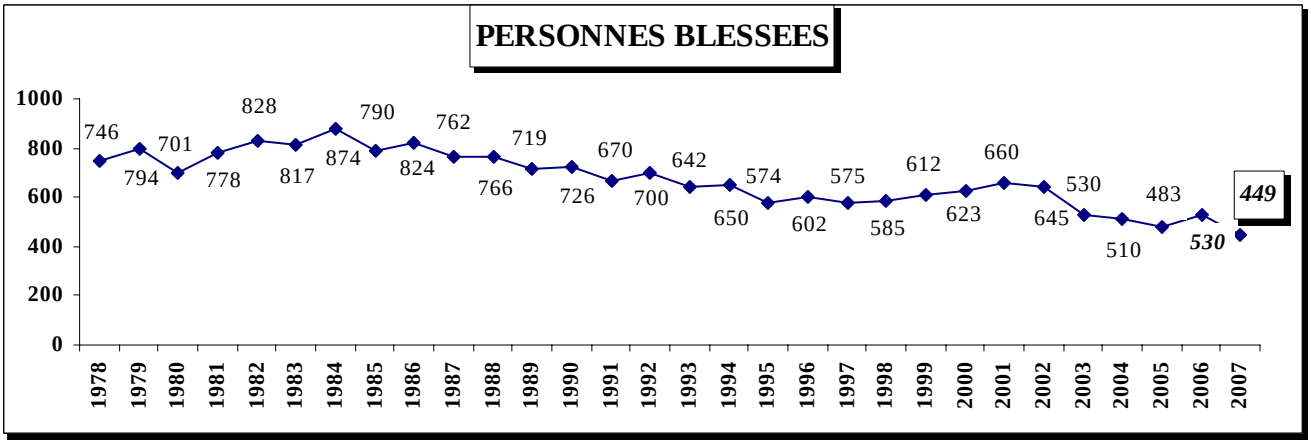
ACCIDENTS	**2007**	*2006*	**2007**	*2006*	**2007**	*2006*	**2007**	*2006*	**2007**	*2006*	**2007**	*2006*	**2007**	*2006*
Dégâts matériels	**44**	**35**	**6**	**9**	**303**	**413**	**76**	**77**	**134**	**173**	**32**	**20**	**24**	**26**
Lésions corporelles	**9**	**20**	**3**	**2**	**185**	**226**	**44**	**48**	**107**	**102**	**16**	**12**	**11**	**9**
Mortels	**0**	**0**	**0**	**1**	**4**	**2**	**0**	**0**	**4**	**3**	**0**	**0**	**1**	**0**
TOTAL	**53**	***55***	**9**	***12***	**492**	***641***	**120**	***125***	**245**	***278***	**48**	***32***	**36**	***35***

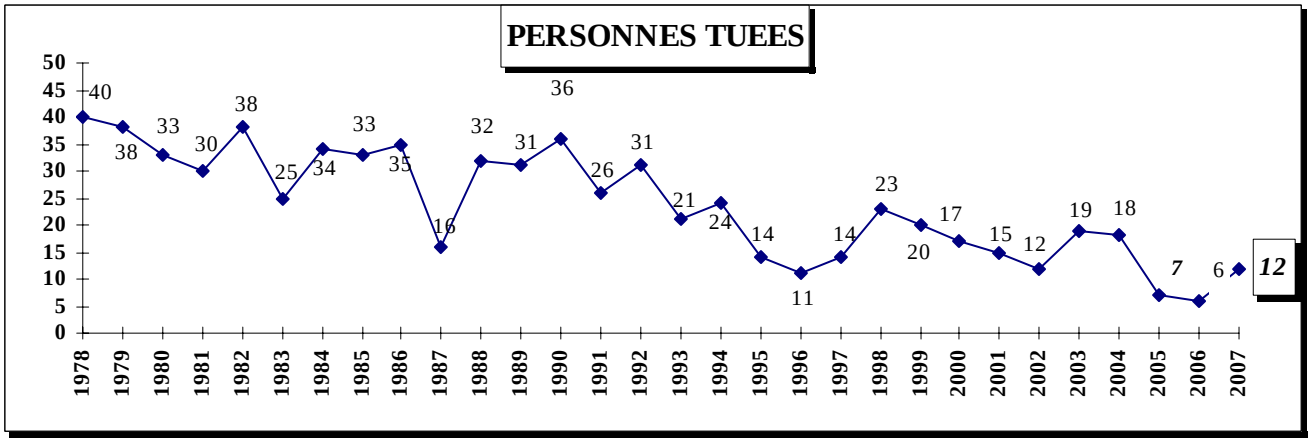
LES ACCIDENTS EN DETAIL

EVOLUTION DU PARC DES AUTOMOBILES
ACCIDENTS, BLESSES ET TUES DEPUIS 1978



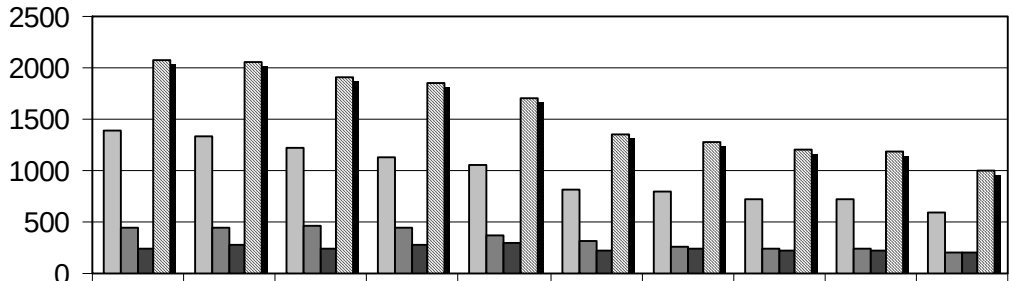






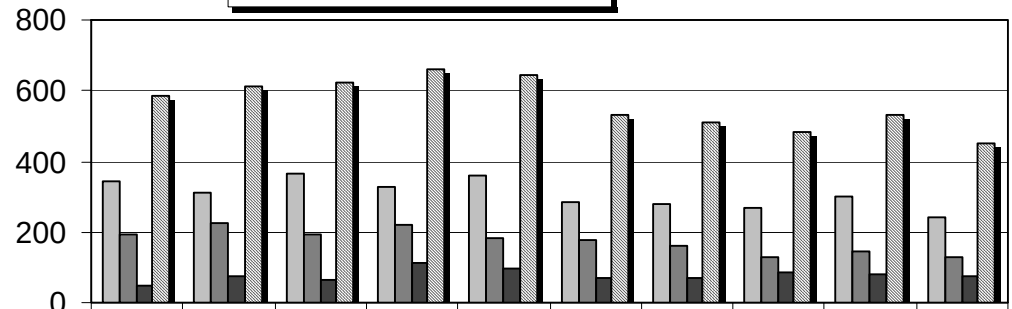
EVOLUTION DES ACCIDENTS, BLESSES ET TUES EN ET HORS LOCALITES / AUTOROUTES/SEMI-AUTOROUTES DEPUIS 1998

ACCIDENTS



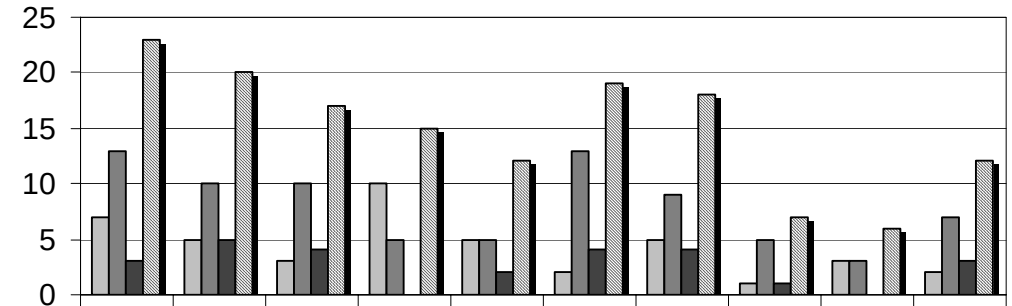
	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007
En localité	1382	1334	1213	1127	1059	816	789	725	715	586
Hors localité	445	443	462	448	363	312	265	245	243	206
AR ou semi-AR	250	272	240	273	289	229	233	229	220	201
Total accidents	2077	2049	1915	1848	1711	1357	1287	1199	1178	1003

PERSONNES BLESSEES



	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007
En localité	343	311	363	330	362	282	278	266	302	243
Hors localité	194	224	194	218	185	179	163	129	146	130
AR ou semi-AR	48	77	66	112	98	69	69	88	82	76
Total blessés	585	612	623	660	645	530	510	483	530	449

PERSONNES TUEES



	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007
En localité	7	5	3	10	5	2	5	1	3	2
Hors localité	13	10	10	5	5	13	9	5	3	7
AR ou semi-AR	3	5	4	0	2	4	4	1	0	3
Total tués	23	20	17	15	12	19	18	7	6	12

TRONÇONS AUTOROUTIERS

	Accidents		Personnes blessées		Personne-s tuée-s	
	2007	***2006***	***2007***	***2006***	***2007***	***2006***
Semi-autoroute A5 - Le Landeron						
Frontière bernoise - La Neuveville *(tronçon bernois - surveillance sur 1550 m)*	***0***	*0*	***0***	*0*	***0***	*0*
Le Landeron-Ouest - frontière bernoise	**2**	0	**1**	0	**0**	0
Total	***2***	***0***	***1***	***0***	***0***	***0***
Autoroute A5 - Vaumarcus - Le Landeron						
Vaumarcus - Bevaix (*ouverture 11 mai 2002*)	**5**	6	**0**	0	**0**	0
Bevaix - Areuse *(ouverture 12 mai 2005)*	**16**	13	**5**	7	**0**	0
Areuse - Serrières	**18**	27	**8**	11	**0**	0
Traversée de la ville de Neuchâtel en tunnels	**9**	16	**4**	6	**0**	0
Maladière - St-Blaise en tranchées	**15**	10	**7**	2	**0**	0
St-Blaise - Le Landeron	**16**	11	**7**	5	**2**	0
Total	***79***	*83*	***31***	*31*	***2***	*0*
Semi-autoroute H20						
Giratoire Bas-du-Reymond - Malvilliers	***25***	*34*	***10***	*6*	***0***	*0*
Autoroute H20						
Malvilliers - Valangin	**14**	12	**2**	5	**0**	0
Valangin - échangeur Vauseyon	**25**	31	**7**	12	**0**	0
Total	***39***	*43*	***9***	*17*	***0***	*0*

JONCTIONS AUTOROUTIERES
(entrées et sorties d'autoroutes)

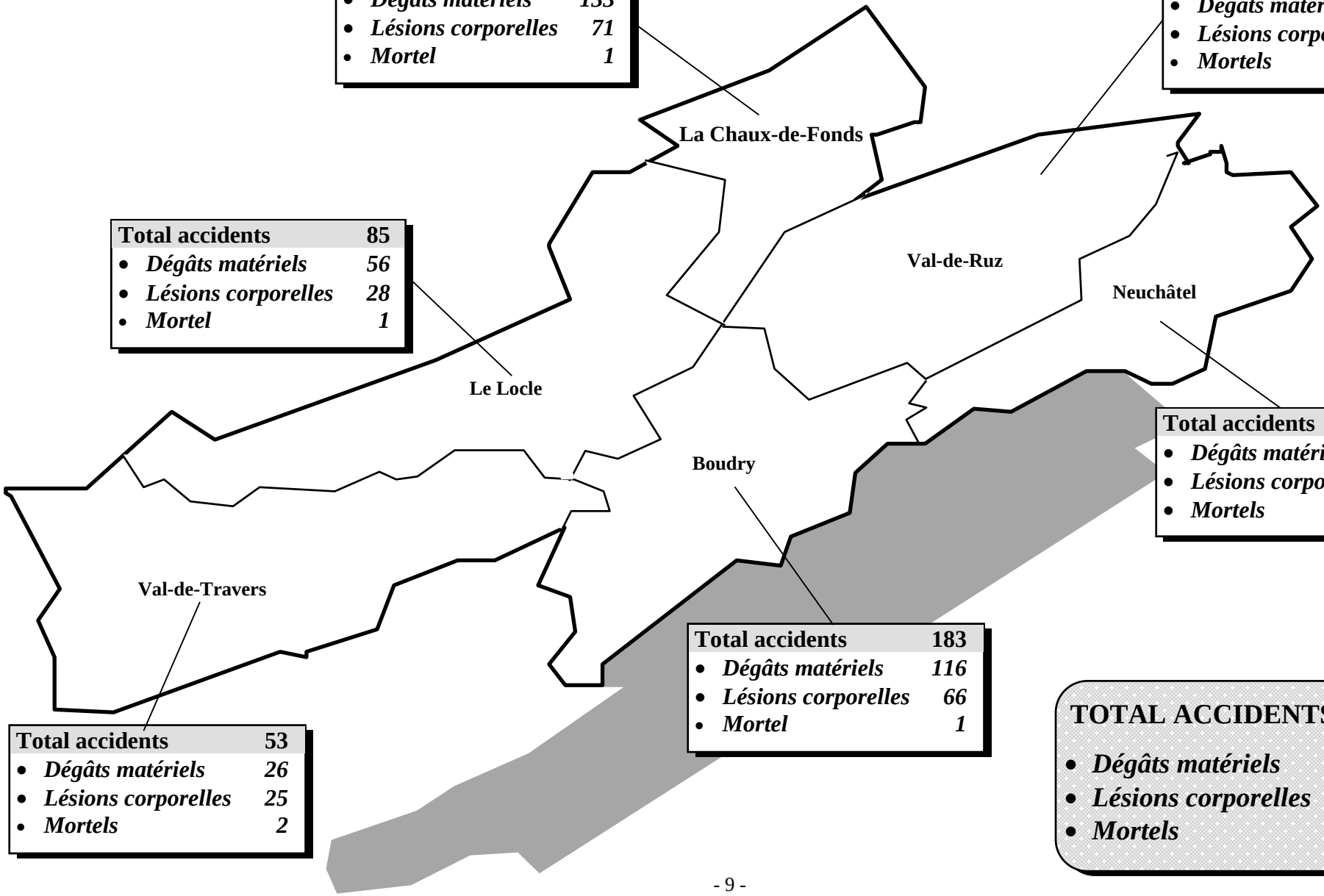
	Accidents		Personnes blessées		Personne-s tuée-s	
A5 - semi-A5	**47**	50	**22**	24	**0**	0
H20 - semi H20	**9**	10	**3**	4	**1**	0
Total	***56***	*60*	***25***	*28*	***1***	*0*

RECAPITULATIF

A5 - H20 / semi-AR / jonctions	**Accidents**	**201** (220)
	Personnes blessées	**76** (82)
	Personne-s tuée-s	**3** (0)

soit, le 20.04 % du total des accidents.

ACCIDENTS SURVENUS PAR DISTRICT



Total accidents	205
• *Dégâts matériels*	*133*
• *Lésions corporelles*	*71*
• *Mortel*	*1*

Total accidents	119
• *Dégâts matériels*	*69*
• *Lésions corporelles*	*48*
• *Mortels*	*2*

Total accidents	85
• *Dégâts matériels*	*56*
• *Lésions corporelles*	*28*
• *Mortel*	*1*

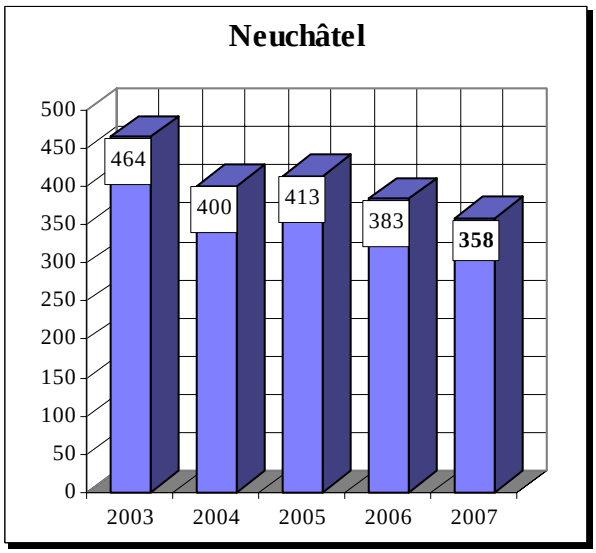
Total accidents	358
• *Dégâts matériels*	*219*
• *Lésions corporelles*	*137*
• *Mortels*	*2*

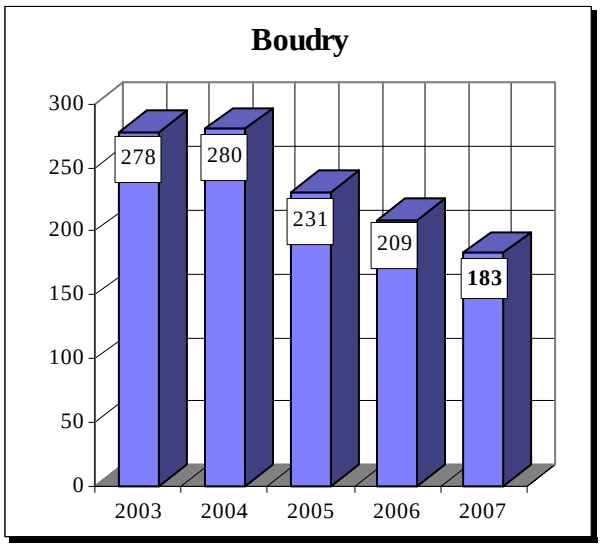
Total accidents	183
• *Dégâts matériels*	*116*
• *Lésions corporelles*	*66*
• *Mortel*	*1*

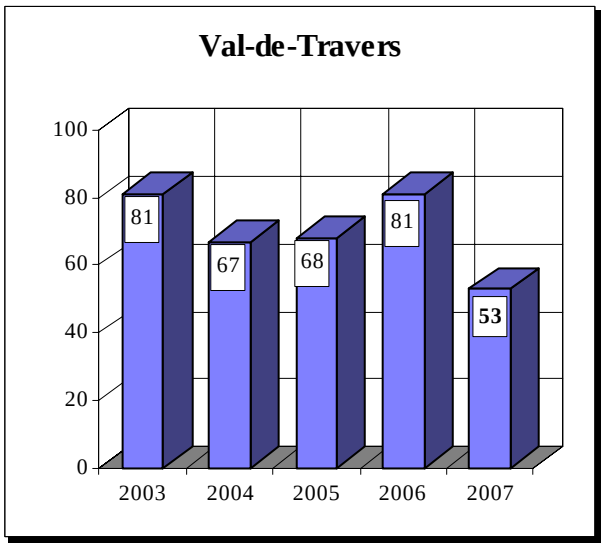
Total accidents	53
• *Dégâts matériels*	*26*
• *Lésions corporelles*	*25*
• *Mortels*	*2*

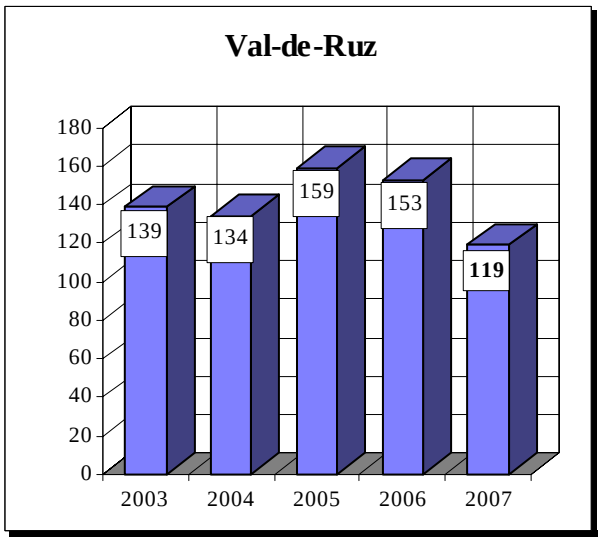
TOTAL ACCIDENTS	1003
• *Dégâts matériels*	*619*
• *Lésions corporelles*	*375*
• *Mortels*	*9*

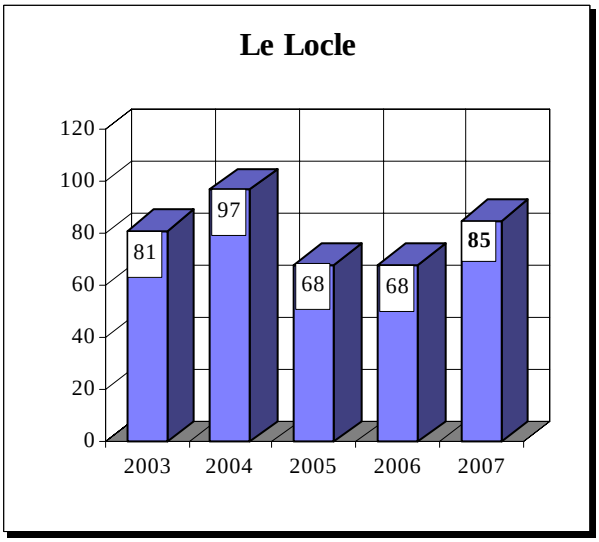
EVOLUTION
DES ACCIDENTS SURVENUS PAR DISTRICT, DEPUIS 2003

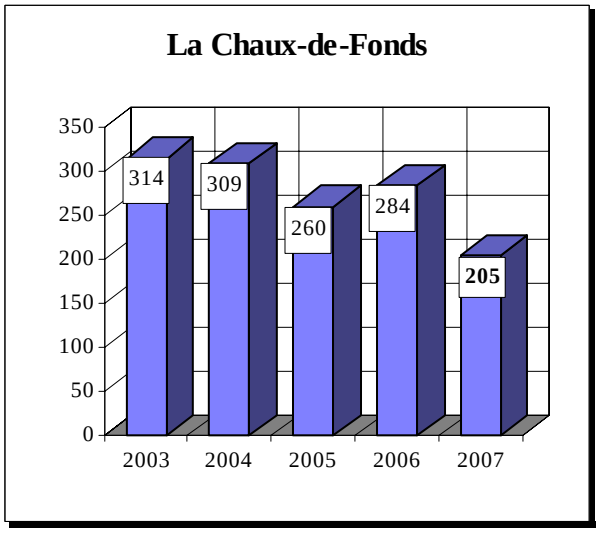






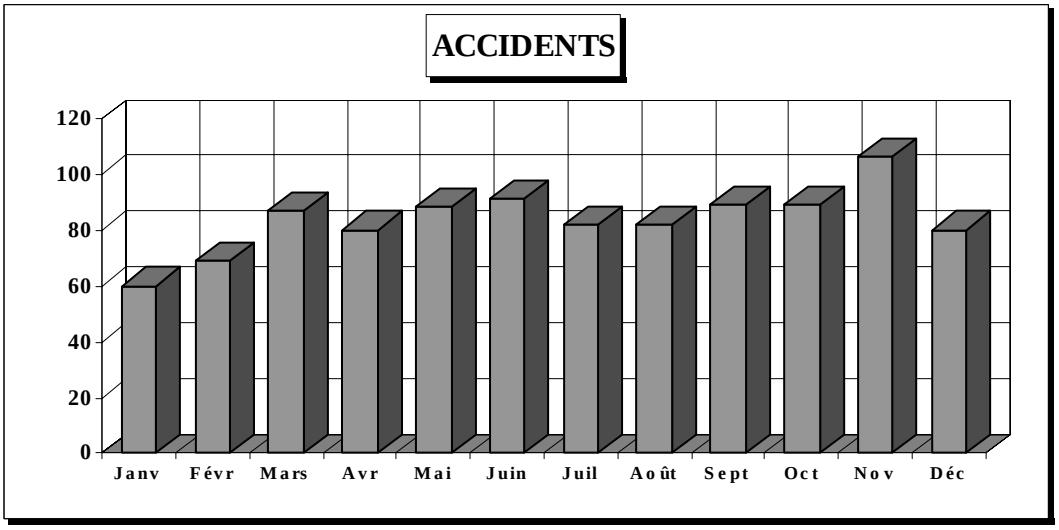




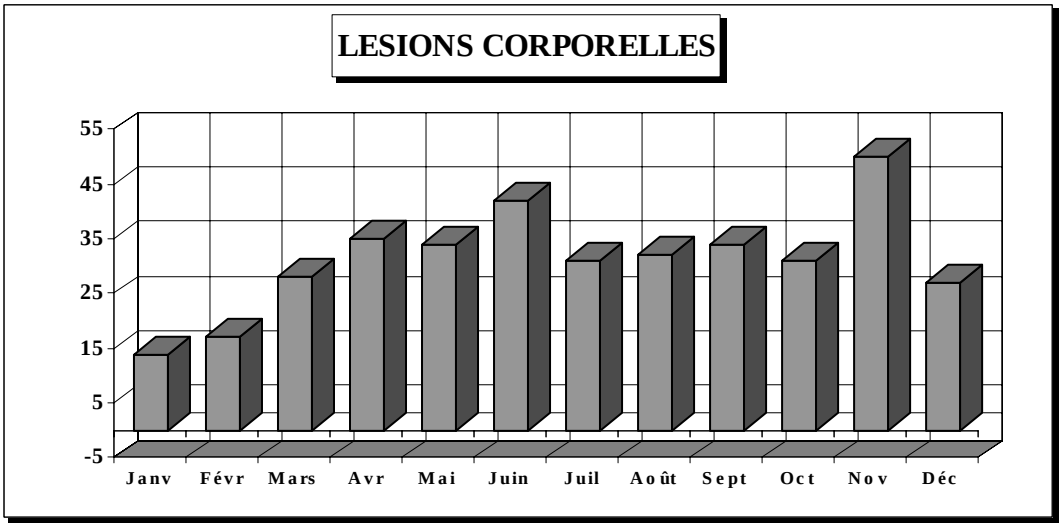


ACCIDENTS, LESIONS CORPORELLES, MORTELS PAR MOIS

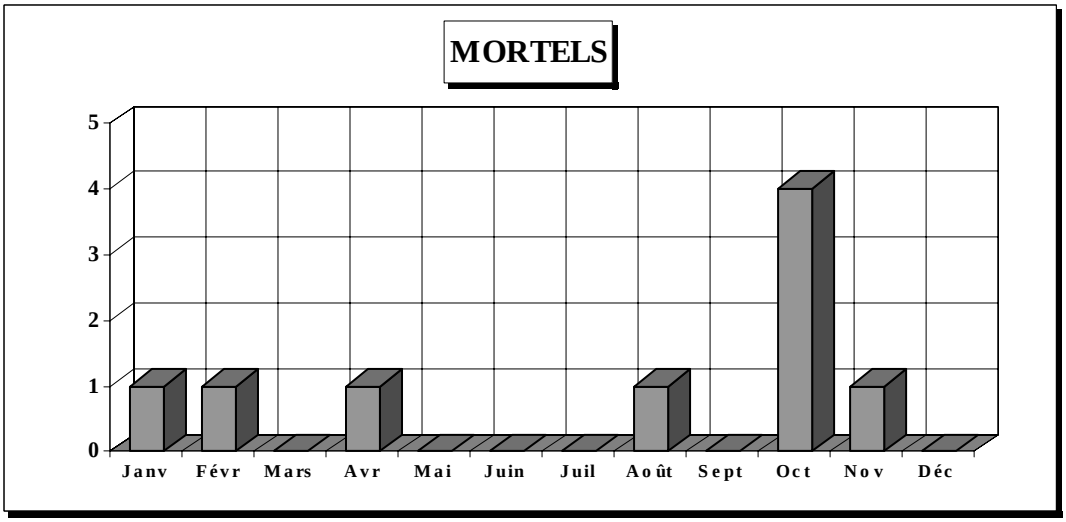
Janv	60
Févr	69
Mars	87
Avr	80
Mai	88
Juin	91
Juil	82
Août	82
Sept	89
Oct	89
Nov	106
Déc	80
TOTAL	***1003***



Janv	14
Févr	17
Mars	28
Avr	35
Mai	34
Juin	42
Juil	31
Août	32
Sept	34
Oct	31
Nov	50
Déc	27
TOTAL	***375***

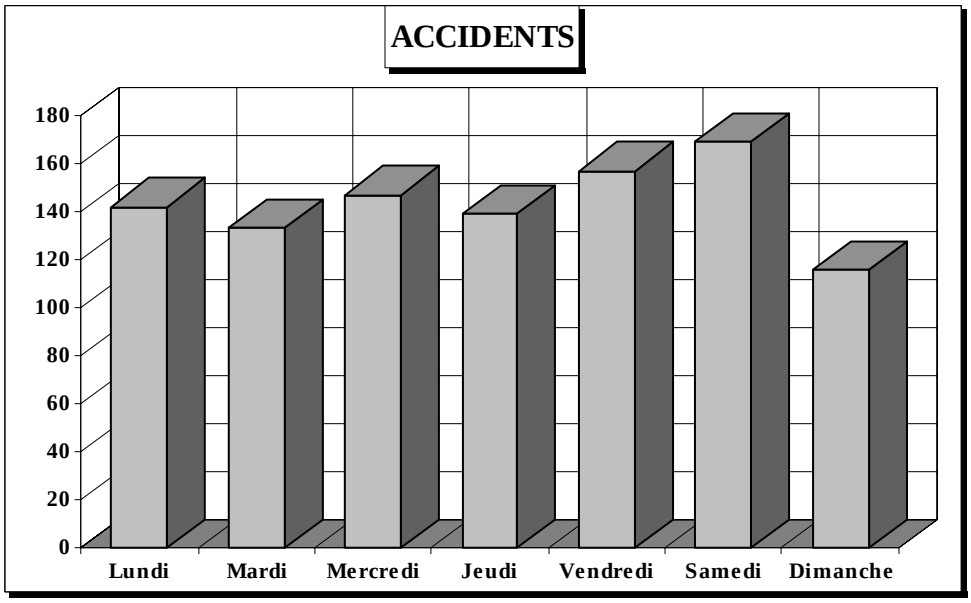


Janv	1
Févr	1
Mars	0
Avr	1
Mai	0
Juin	0
Juil	0
Août	1
Sept	0
Oct	4
Nov	1
Déc	0
TOTAL	***9***

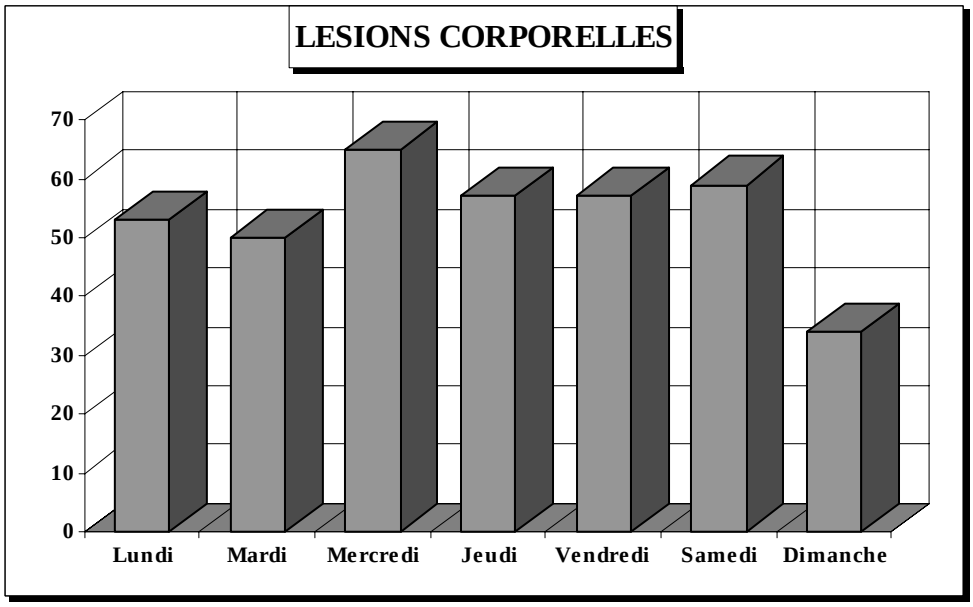


ACCIDENTS, LESIONS CORPORELLES, MORTELS PAR JOUR

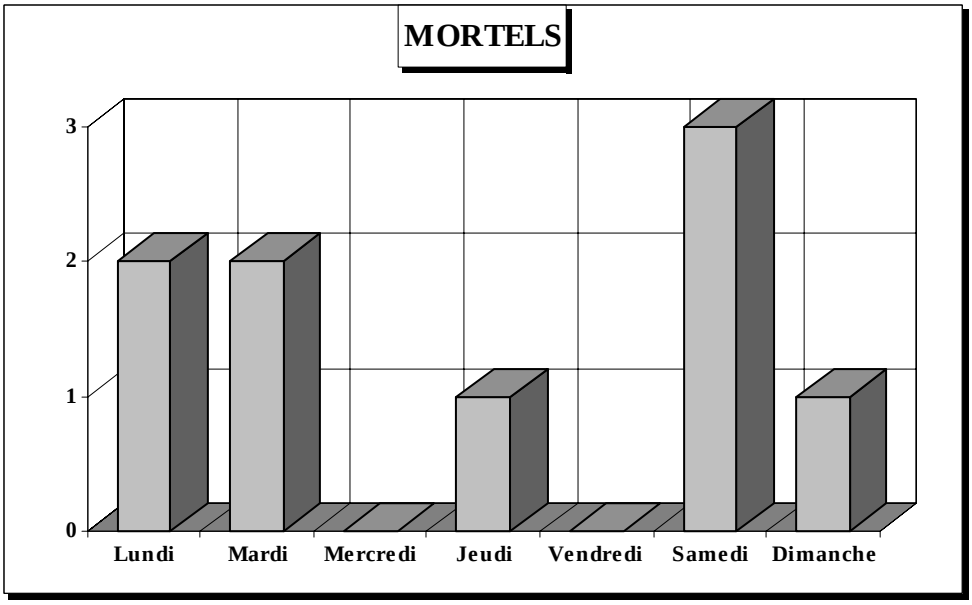
Lundi	142
Mardi	133
Mercredi	147
Jeudi	139
Vendredi	157
Samedi	169
Dimanche	116
TOTAL	***1003***



Lundi	53
Mardi	50
Mercredi	65
Jeudi	57
Vendredi	57
Samedi	59
Dimanche	34
TOTAL	***375***

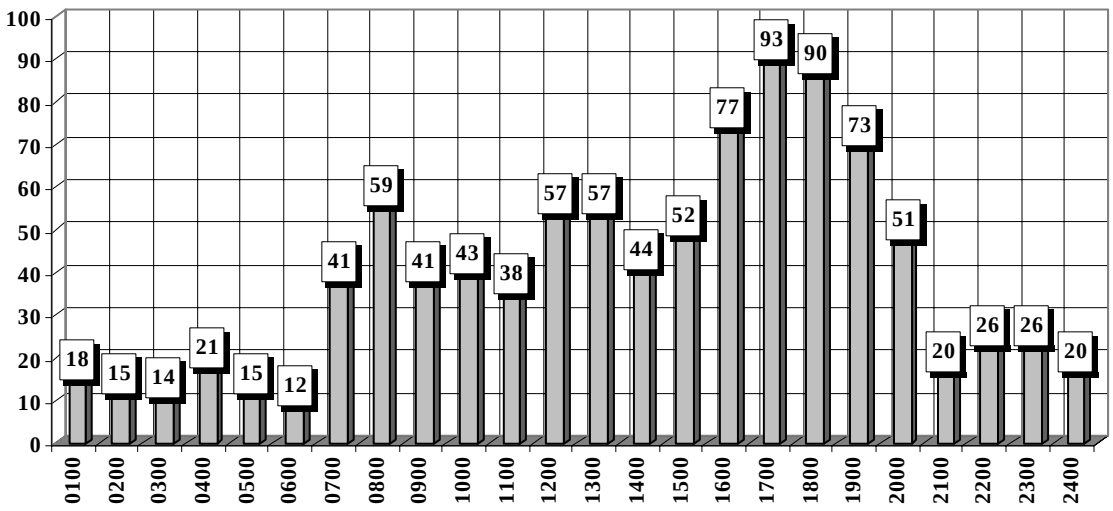


Lundi	2
Mardi	2
Mercredi	0
Jeudi	1
Vendredi	0
Samedi	3
Dimanche	1
TOTAL	**9**

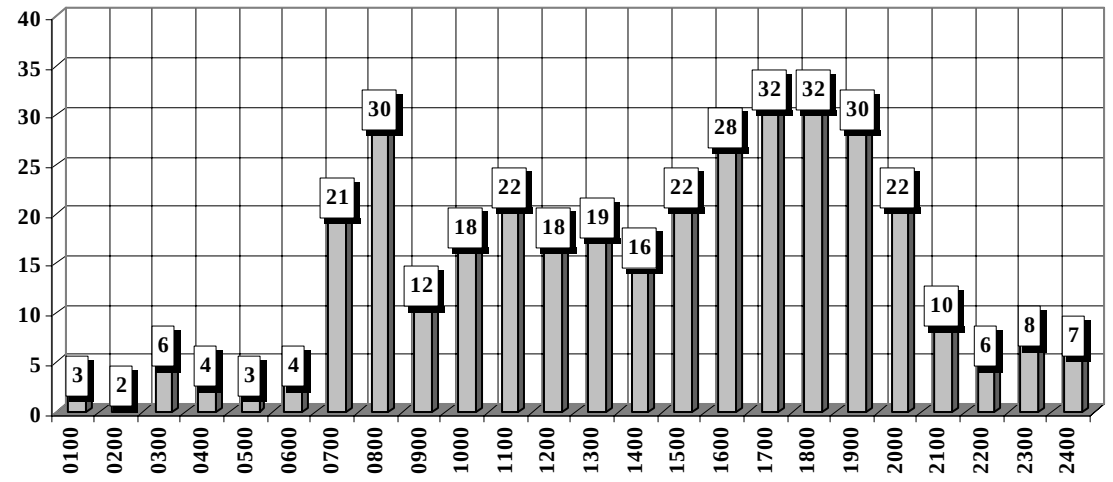


ACCIDENTS, LESIONS CORPORELLES, MORTELS SELON LES HEURES

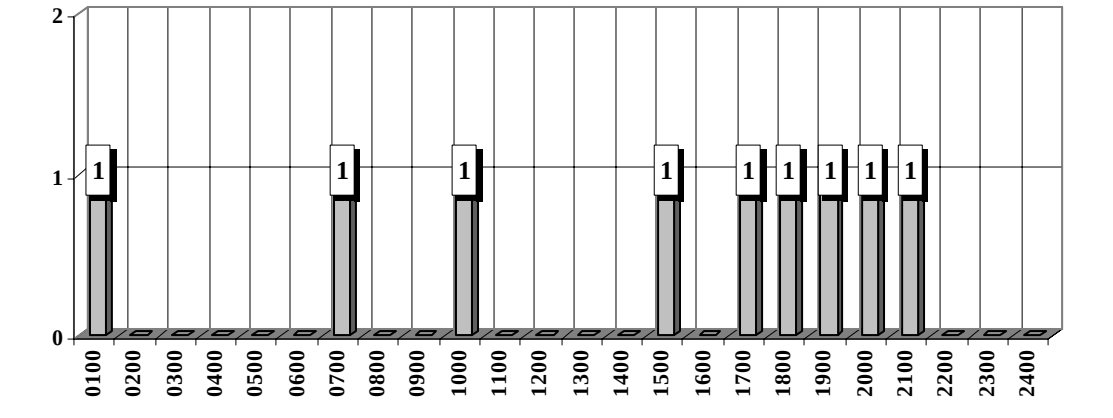
ACCIDENTS



LESIONS CORPORELLES

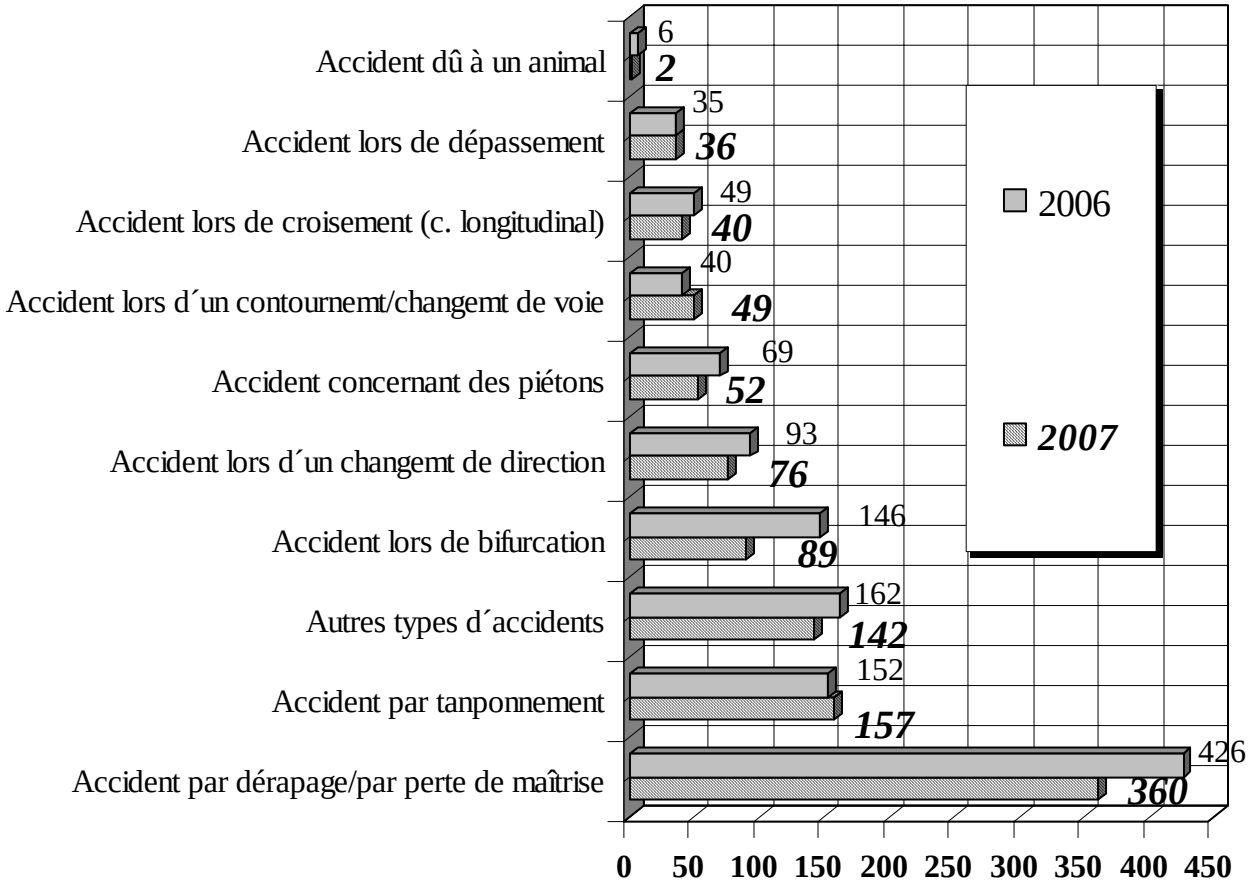


MORTELS



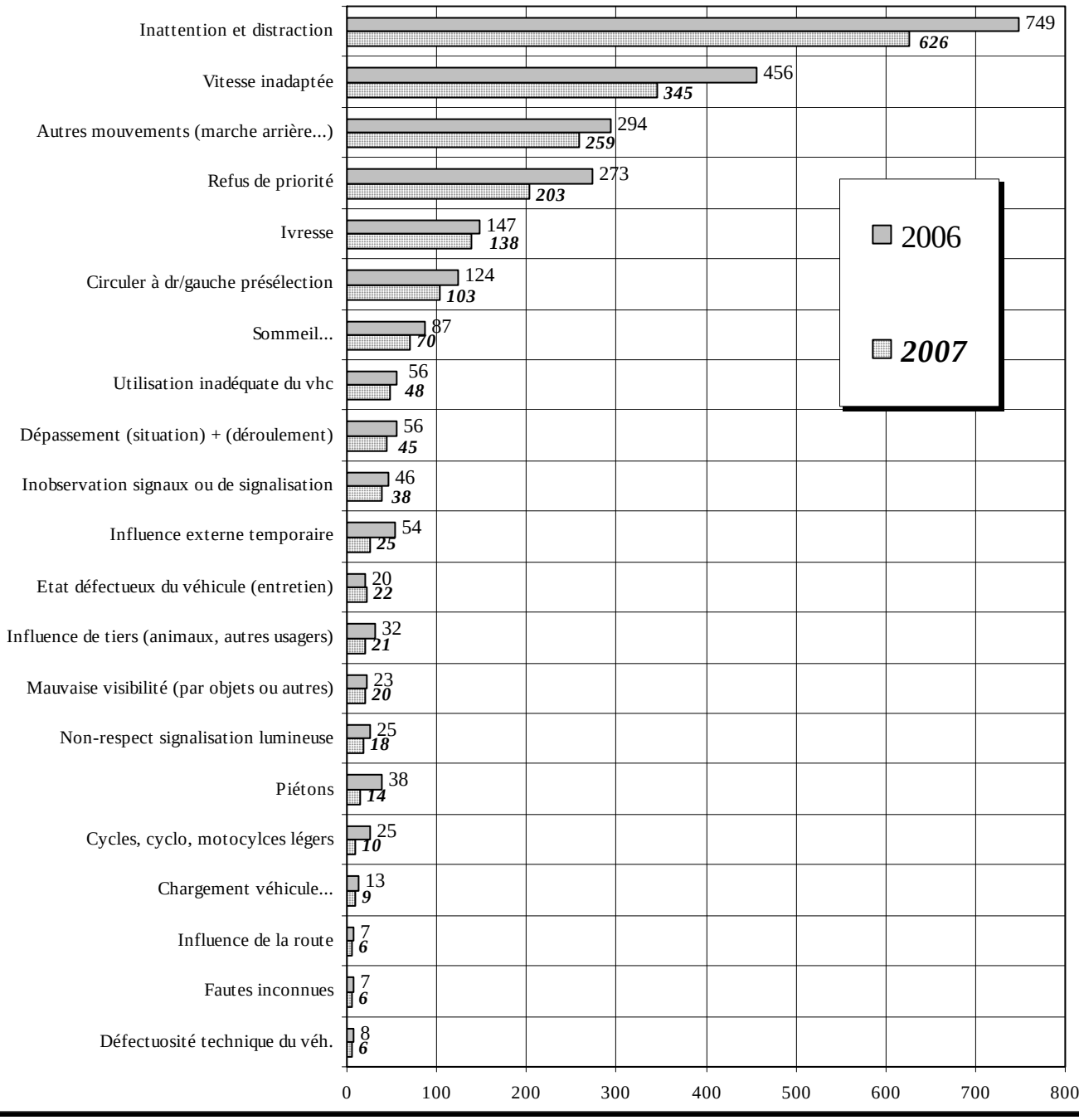
ACCIDENTS SELON LE TYPE DE COLLISIONS

(comparativement à 2006)



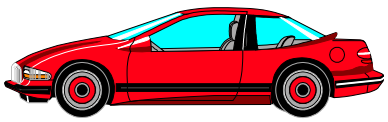
N.B. Le type d'accident désigne la manoeuvre ou la situation conflictuelle constituant les causes déterminantes de l'accident.

LES FAUTES ET INFLUENCES POSSIBLES (comparativement à 2006)



N.B. Les "Fautes et influences possibles" servent uniquement à des fins statistiques et à une analyse des accidents de la circulation, afin de supprimer les endroits dangereux.

ELEMENTS IMPLIQUES - RESPONSABLES PAR SEXE
(comparativement à 2006)



Eléments impliqués			Conducteurs responsables *							
	2007	*2006*	**2007**				*2006*			
			H	**F**	***Total***	**Inconnus**	**H**	**F**	***Total***	**Inconnus**
Voitures de tourisme	**1296**	1536	608	275	***883***	***12***	700	333	***1033***	***11***
Machines de travail	**3**	3	2	0	***2***	***0***	3	0	***3***	***0***
Cycles	**37**	53	20	3	***23***	***0***	28	10	***38***	***1***
Cyclomoteurs	**12**	14	8	1	***9***	***0***	11	0	***11***	***0***
Motocycles légers	**12**	10	7	2	***9***	***0***	3	2	***5***	***0***
Motocycles <=125 cm3	**34**	44	14	4	***18***	***1***	26	4	***30***	***0***
Motocycles > 125 cm3	**45**	48	27	4	***31***	***0***	31	0	***31***	***1***
Piétons	**58**	81	9	4	***13***	***0***	19	16	***35***	***0***
Autres	**1**	2	0	0	***0***	***0***	1	1	***2***	***0***
Minibus	**2**	4	0	1	***1***	***0***	2	0	***2***	***0***
Inconnus	**8**	23	0	0	***0***	***6***	2	0	***2***	***18***
Autobus/autocars	**10**	17	5	0	***5***	***0***	6	0	***6***	***0***
Trolleybus	**7**	7	2	0	***2***	***0***	2	0	***2***	***0***
Voitures de livraison	**65**	72	50	3	***53***	***0***	52	5	***57***	***2***
Camions	**35**	47	25	0	***25***	***0***	29	0	***29***	***3***
Vhcs articulés <=3,5t	**1**	2	1	0	***1***	***0***	2	0	***2***	***0***
Vhcs articulés >3,5t	**12**	8	10	1	***11***	***1***	5	0	***5***	***0***
Chemin de fer/Tramway	**2**	3	0	0	***0***	***0***	0	0	***0***	***0***
Tracteurs agricoles	**9**	8	6	0	***6***	***0***	6	0	***6***	***0***
Total	**1649**	***1982***	794	298	***1092***	***20***	*928*	*371*	***1299***	***36***

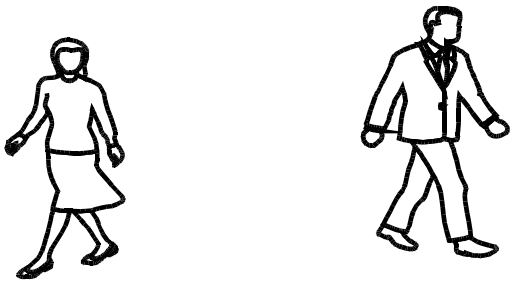
** sous réserve d'un acquittement au tribunal*

ACCIDENTS IMPLIQUANT DES DEUX-ROUES
(selon les catégories et les fautes)

Genre de véhicules	Accidents			Personnes blessées			Personnes tuées		
	2007	**2006**	**+/-**	**2007**	**2006**	**+/-**	**2007**	**2006**	**+/-**
Cycles	**37**	53	*- 16*	**33**	44	*- 11*	**0**	0	*Idem*
Cyclomoteurs	**12**	14	*- 2*	**9**	10	*- 1*	**0**	0	*Idem*
Motocycles légers	**12**	10	*+ 2*	**9**	11	*- 2*	**0**	0	*Idem*
Motocycles <= 125 cm3	**34**	44	*- 10*	**30**	33	*- 3*	**0**	1	*- 1*
Motocycles > 125 cm3	**45**	48	*- 3*	**37**	40	*- 3*	**0**	1	*- 1*
Total accidents	**140**	*169*	***- 29***	**118**	*138*	***- 20***	**0**	*2*	***- 2***

Principales fautes et influences des accidents	Cycles	Cyclos	Motocycles légers	Motocycles <=125	Motocycles > 125
Inattention	6	5	4	0	0
Violation de priorité	0	2	2	0	0
Vitesse inadaptée	6	3	3	0	0
Circ. à droite/à gauche et présélection	0	0	0	0	0
Autres mouvements (marche arrière, de trop près, etc.)	2	2	0	0	0
Dépassement	0	0	3	0	0
Défectuosités techniques du véhicule	1	0	0	0	0
Influence de l'alcool	4	2	1	0	0
Sommeil, surmenage, drogue	0	2	0	0	0
Inobservation signalisation lumineuse ou autre	2	0	2	0	0
Influence externe temporaire	2	1	1	0	0
Utilisation non adéquate du véhicule	3	1	0	0	0
Influence de tiers	2	0	0	0	0
Etat du véhicule (entretien)	0	0	1	0	0

ACCIDENTS IMPLIQUANT DES PIETONS

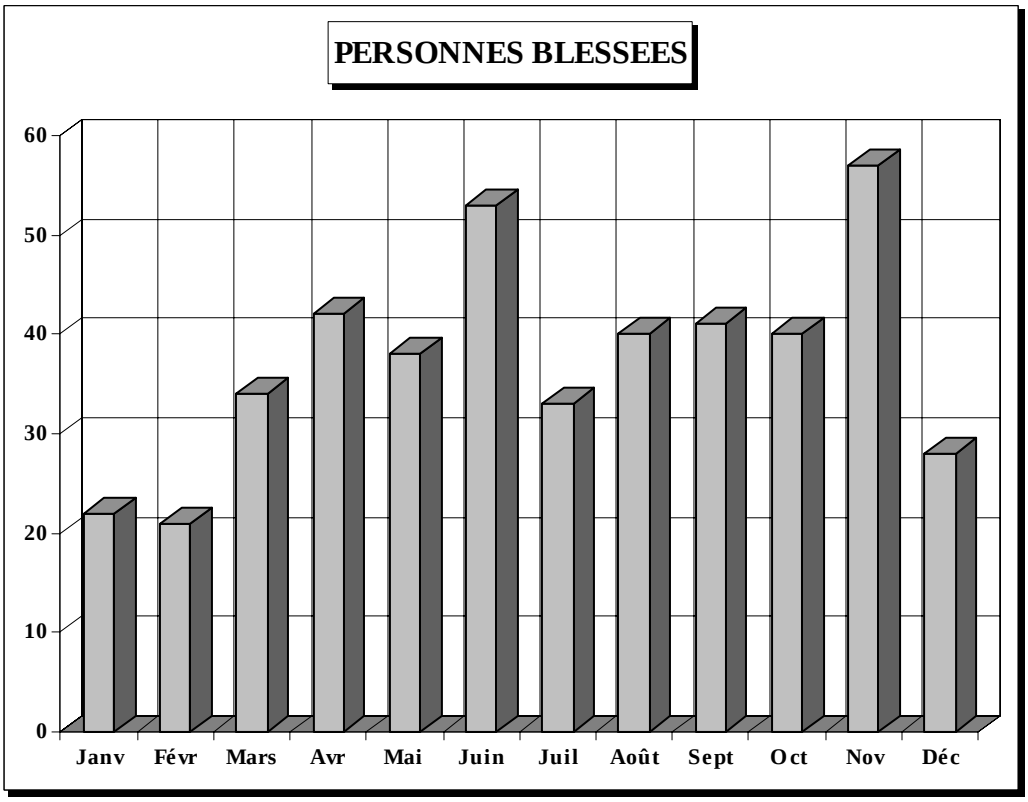


Groupes d'âge	Accidents			Personnes blessées			Personnes tuées		
	2007	**2006**	**+/-**	**2007**	**2006**	**+/-**	**2007**	**2006**	**+/-**
=> 14 ans	**14**	**23**	- 9	14	20	- 6	0	0	Idem
15 - 17 ans	**1**	**8**	- 7	1	7	- 6	0	0	Idem
18 - 24 ans	**4**	**16**	- 12	4	14	- 10	0	0	Idem
25 ans et +	**39**	**34**	+ 5	35	30	+ 5	3	1	+ 2
Total accidents	***58***	*81*	***- 23***	***54***	*71*	***- 17***	***3***	*1*	***+ 2***
Accidents sur passages piétons	***32***	*30*	***+ 2***	***30***	*29*	***+ 1***	***1***	*0*	***+ 1***

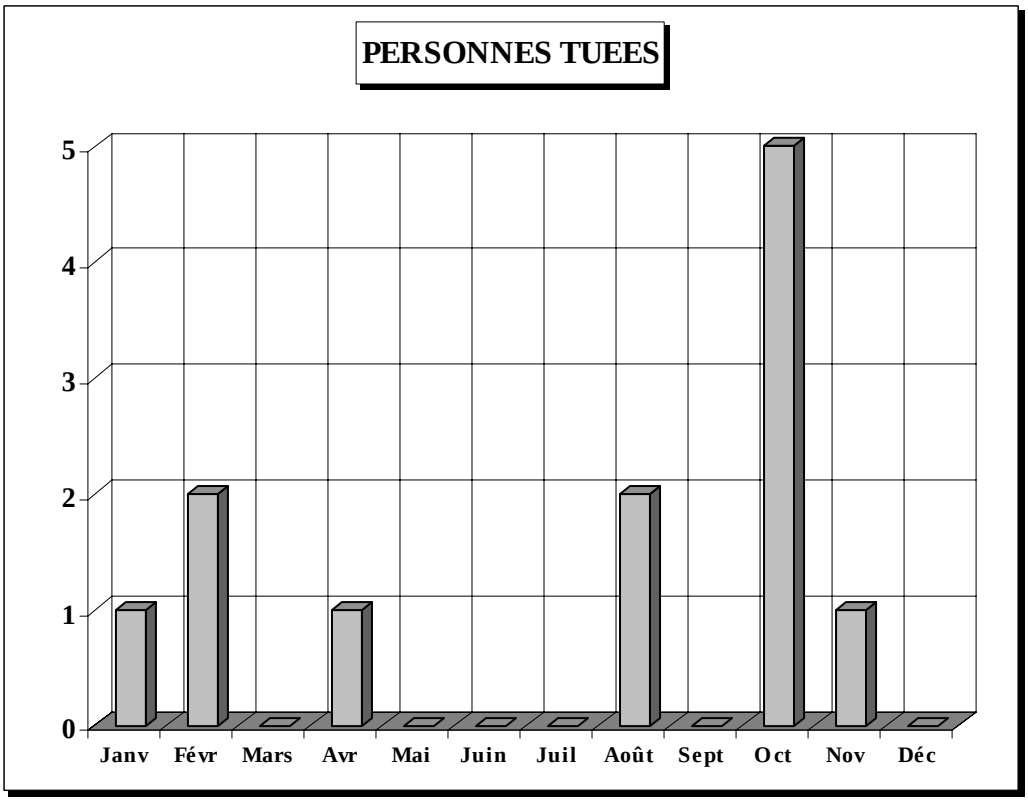
Principales fautes commises (âge)	**=> 14**	**15 - 17**	**18 - 24**	**25 et +**
Traversée imprudente de la chaussée	2	0	0	4
Jouer/sauter/courir sur la chaussée	4	0	0	0
Non-utilisation du trottoir	0	0	0	0
Non-utilisation du passage pour piétons	2	0	0	0
Attitude fautive face à la signalisation lumineuse	0	0	0	1
Autre attitude fautive de piétons	1	0	0	0
Influence de l'alcool	0	0	0	1

PERSONNES BLESSEES / TUEES
PAR MOIS

Janvier	22
Février	21
Mars	34
Avril	42
Mai	38
Juin	53
Juillet	33
Août	40
Septembre	41
Octobre	40
Novembre	57
Décembre	28
TOTAL	***449***

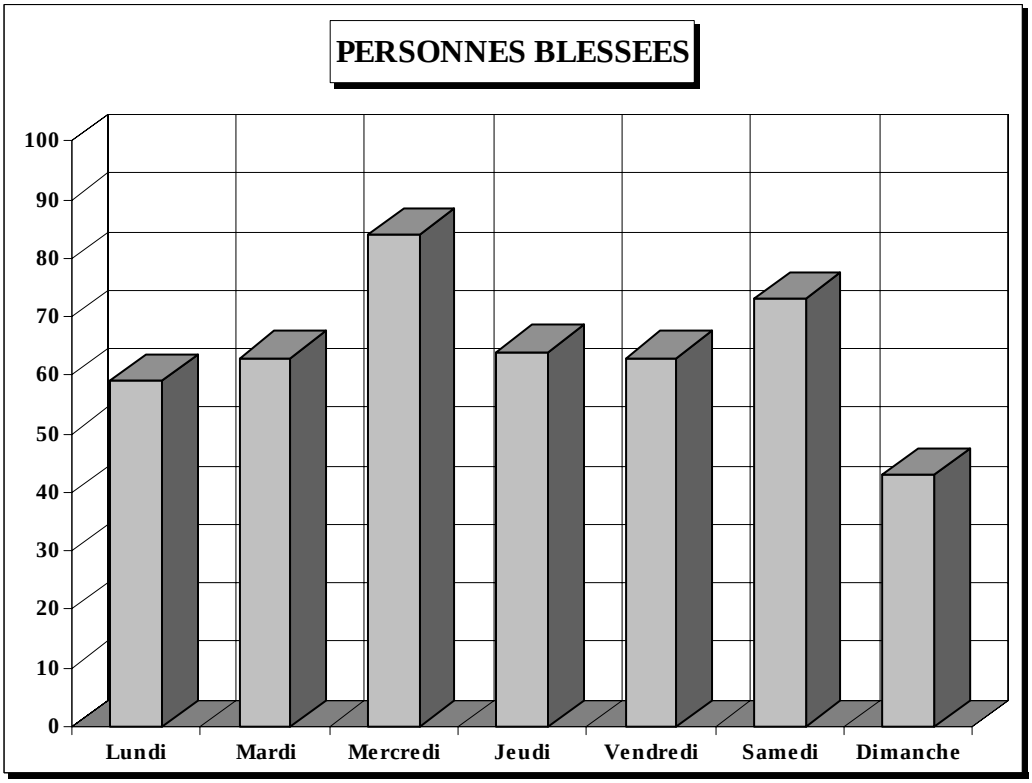


Janvier	1
Février	2
Mars	0
Avril	1
Mai	0
Juin	0
Juillet	0
Août	2
Septembre	0
Octobre	5
Novembre	1
Décembre	0
TOTAL	***12***

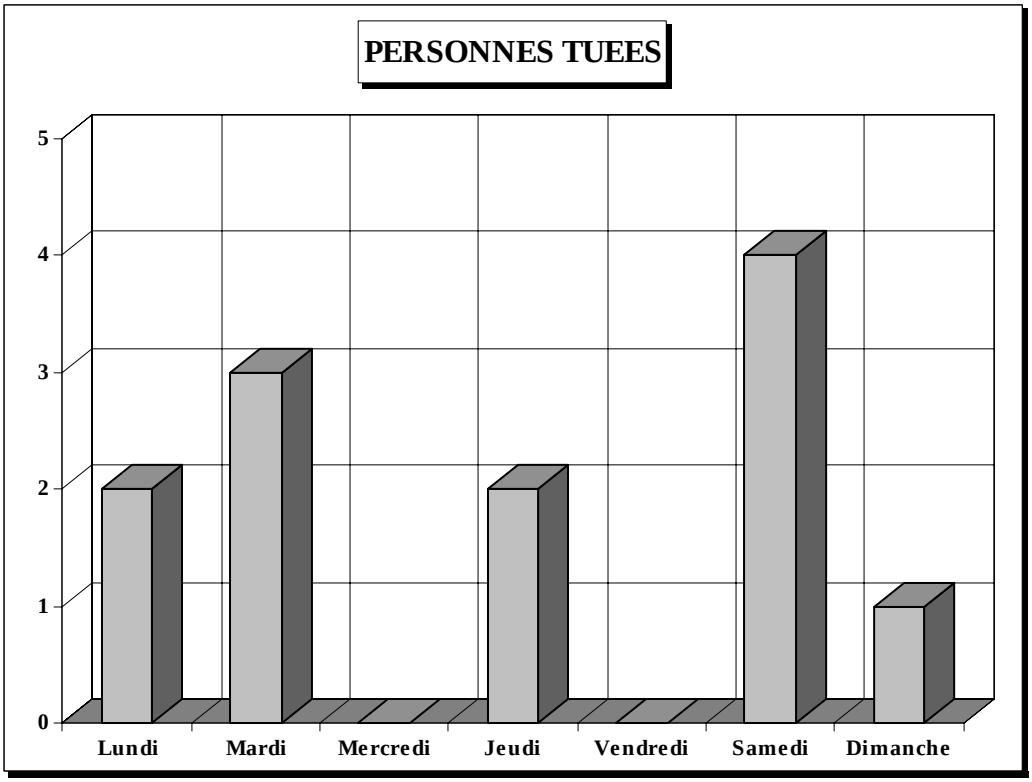


PERSONNES BLESSEES / TUEES
PAR JOUR

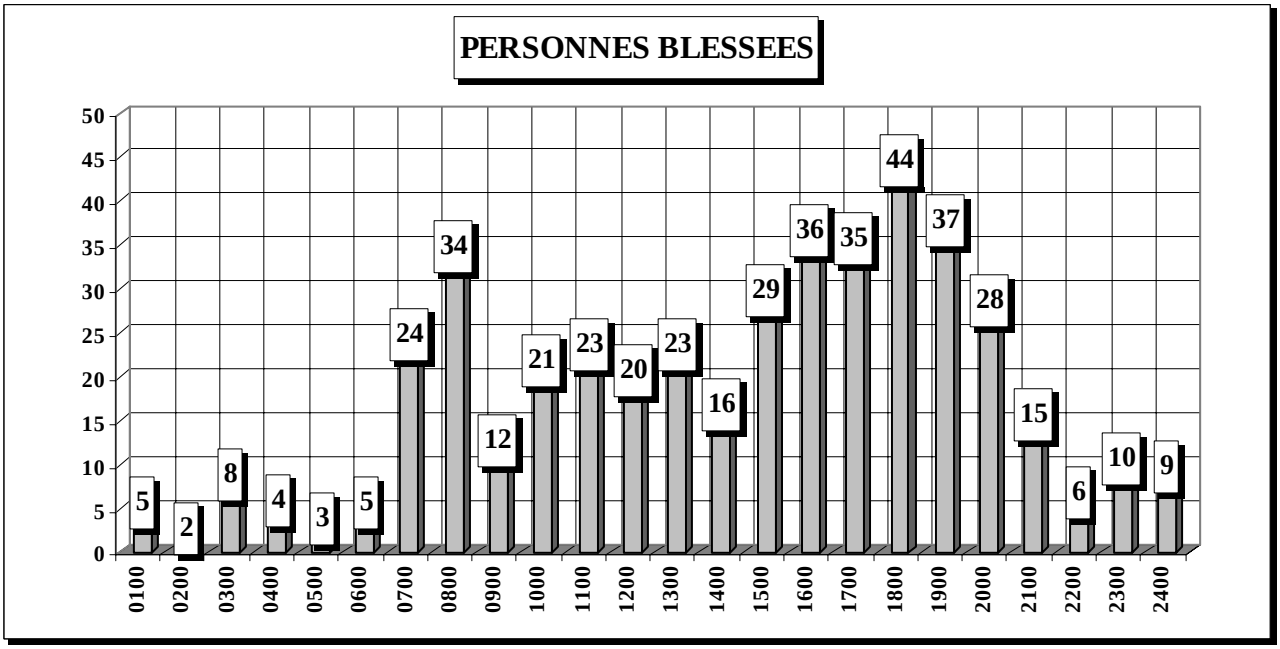
Lundi	59
Mardi	63
Mercredi	84
Jeudi	64
Vendredi	63
Samedi	73
Dimanche	43
TOTAL	***449***

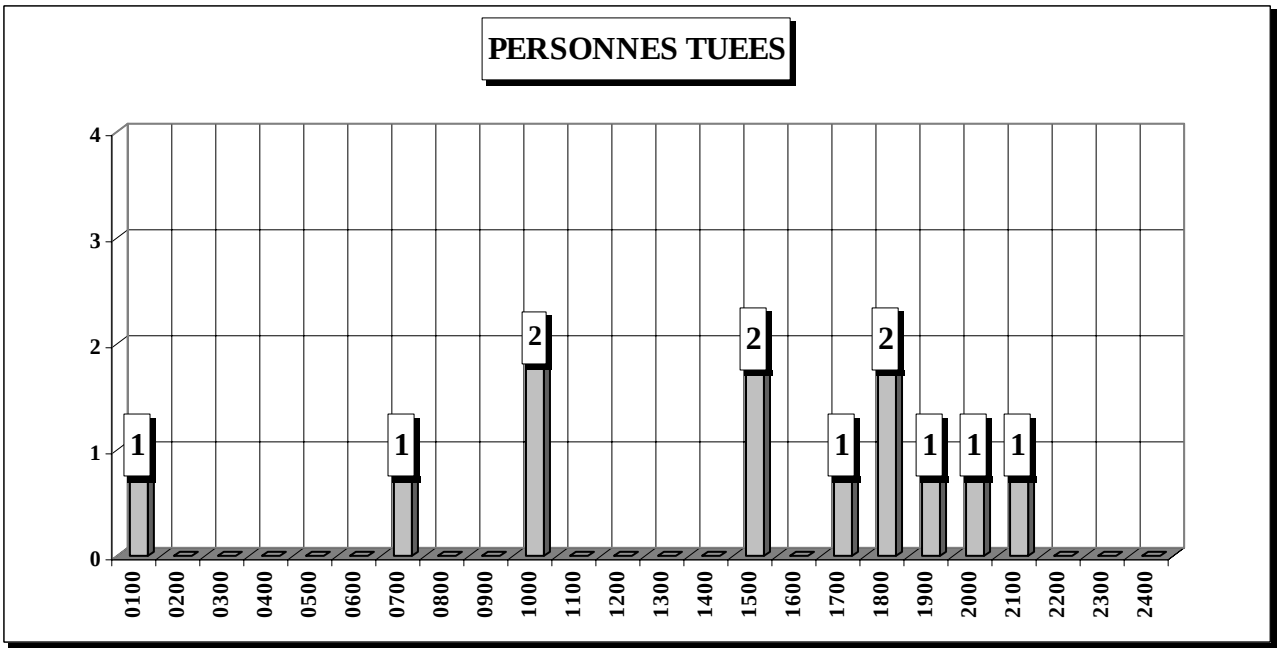


Lundi	2
Mardi	3
Mercredi	0
Jeudi	2
Vendredi	0
Samedi	4
Dimanche	1
TOTAL	***12***



PERSONNES BLESSEES / TUEES
PAR HEURE





Utilisation de la ceinture de sécurité / port du casque

	Porteurs	Non porteurs	Pas obligatoire	Inconnu
Conducteurs et passagers	85.90% *(84.01)*	*3.80% (4.23)*	*7.20% (8.55)*	3.10% *(3.19)*

	B L E S S E S / T U E S			
Conducteurs et passagers	70.50% *(69.62)*	8.24% *(10.37)*	19.09% *(20.37)*	2.17% *(0.75)*

() chiffres 2006

PERSONNES BLESSEES
SELON L'AGE ET LA CATEGORIE DE VEHICULES

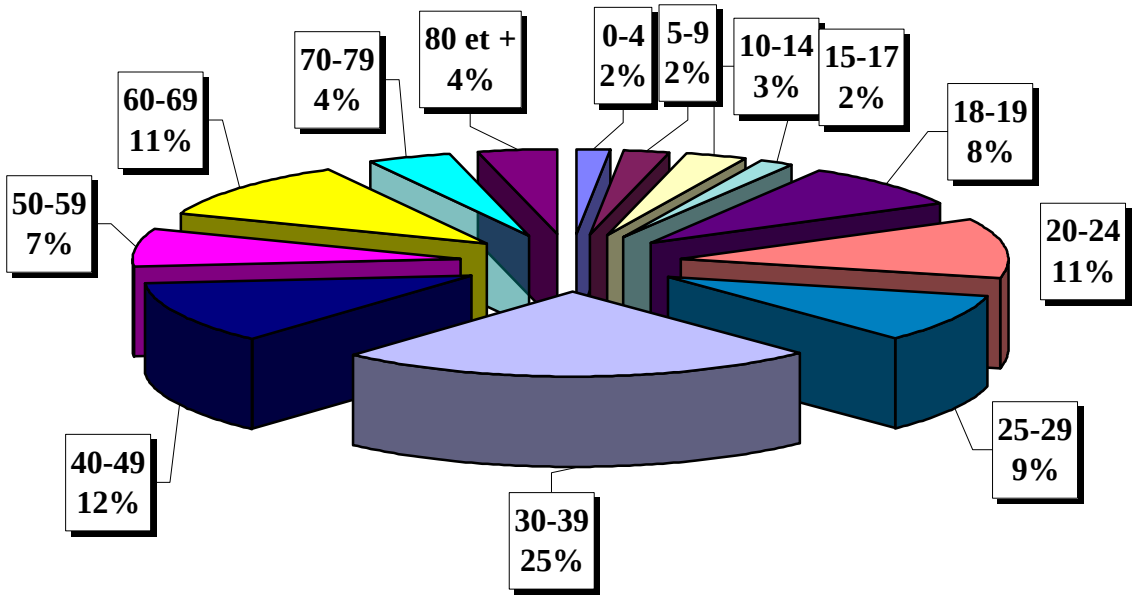
AGE	CONDUCTEURS										PASSAGERS		PIETONS		TOTAL	
	Voitures automobiles		Motocycles		Cyclomoteurs Motocycles légers		Cycles		Autres							
	M	F	M	F	M	F	M	F	M	F	M	F	M	F	M	F
0 - 4											3	5			3	5
5 - 9							0				2	1	3	4	5	5
10 - 14					2	1	1				1		5	2	9	3
15 - 16			2	2	2		1				1				6	2
17 - 19	10		7	4	2	1	2	1			7	2		2	28	10
20 - 24	20	14	6	2		1	1	1	1		1	2		3	29	23
25 - 29	13	14	2		1	1	1	1			1	7		1	18	24
30 - 39	35	26	16	2		1	7		1		7	5	3	4	69	38
40 - 49	13	17	6	2	2		5	1	2		2	2	1		31	22
50 - 59	11	6	5				4		1			5		1	21	12
60 - 69	4	13	8		2		5	1	1		4	2	3	7	27	23
70 - 79	3	7						1			1	3	1	2	5	13
80 et +	2	2										2	3	9	5	13
TOTAL	111	99	52	12	11	5	27	6	6	0	30	36	19	35	256	193
	210		64		16		33		6		66		54		449	

PERSONNES TUEES
SELON L'AGE ET LA CATEGORIE DE VEHICULES

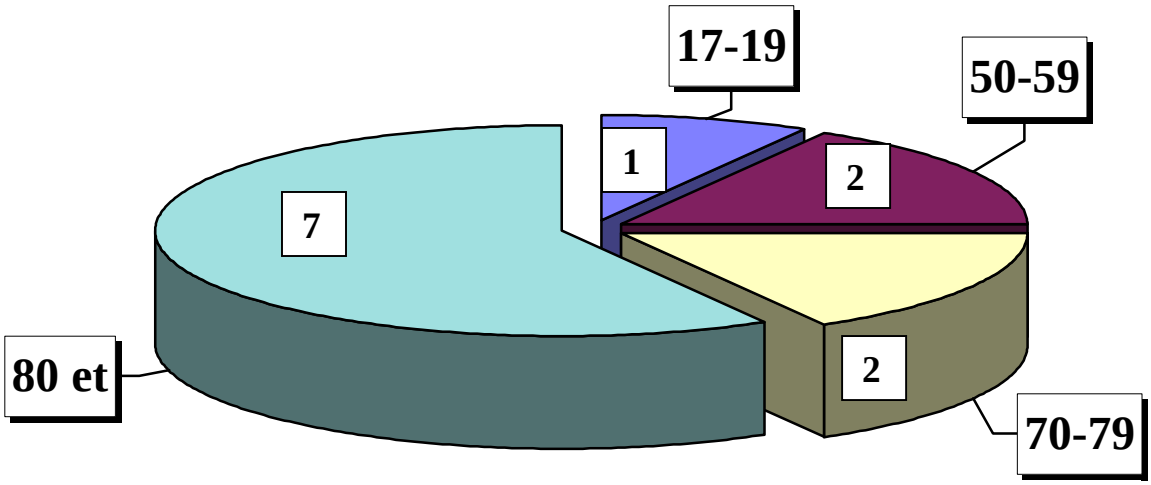
	CONDUCTEURS										PASSAGERS		PIETONS		TOTAL	
AGE	Voitures automobiles		Motocycles		Cyclomoteurs Motocycles légers		Cycles		Tracteur agricole							
	M	F	M	F	M	F	M	F	M	F	M	F	M	F	M	F
0 - 4															0	0
5 - 9															0	0
10 - 14															0	0
15 - 16															0	0
17 - 19												1			0	1
20 - 24															0	0
25 - 29															0	0
30 - 39															0	0
40 - 49															0	0
50 - 59	1	1													1	1
60 - 69															0	0
70 - 79													2		2	0
80 et +	3										1	2		*1*	4	3
TOTAL	4	*1*	0	*0*	0	*0*	0	*0*	0	*0*	1	*3*	2	*1*	7	5
	5		*0*		*0*		*0*		*0*		*4*		*3*		*12*	

PERSONNES BLESSEES ET TUEES
PAR TRANCHES D'AGES

B L E S S E S
en % du nombre total < 449 >



T U E S
< 12 >

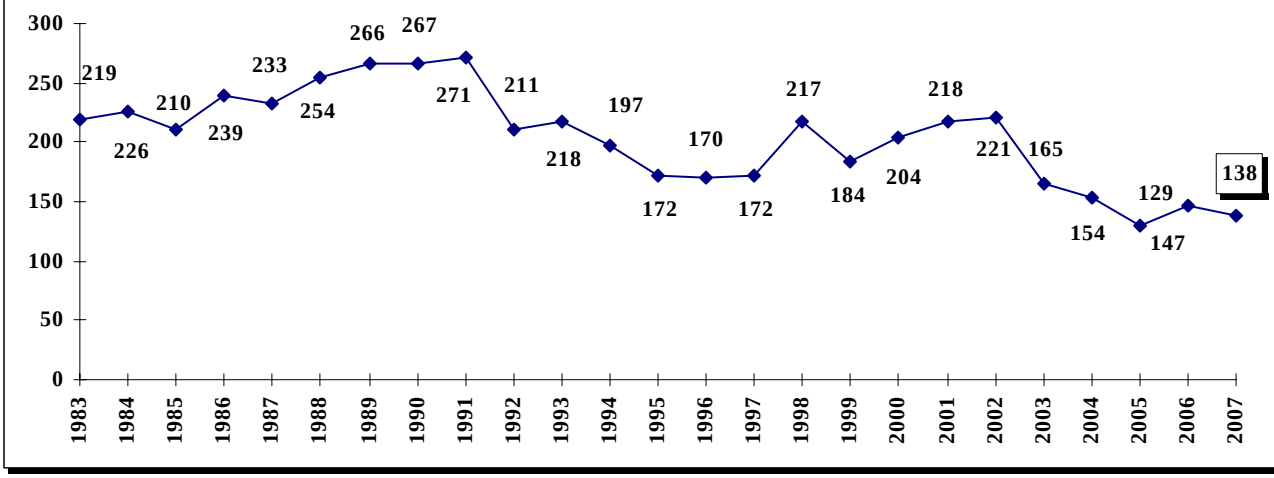


L'ivresse et ses conséquences

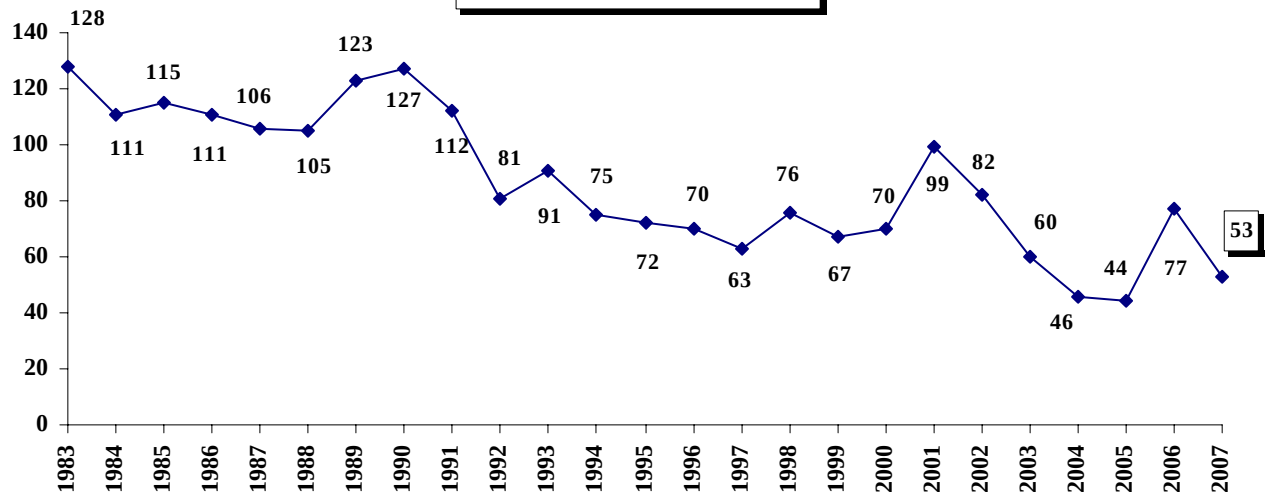
Introduction du 0.5‰ au 1er janvier 2005
et contrôle de la capacité de conduire au moyen de l'éthylomètre sans indices préalables.

EVOLUTION
DES ACCIDENTS, PERSONNES BLESSEES ET TUEES DEPUIS 25 ANS

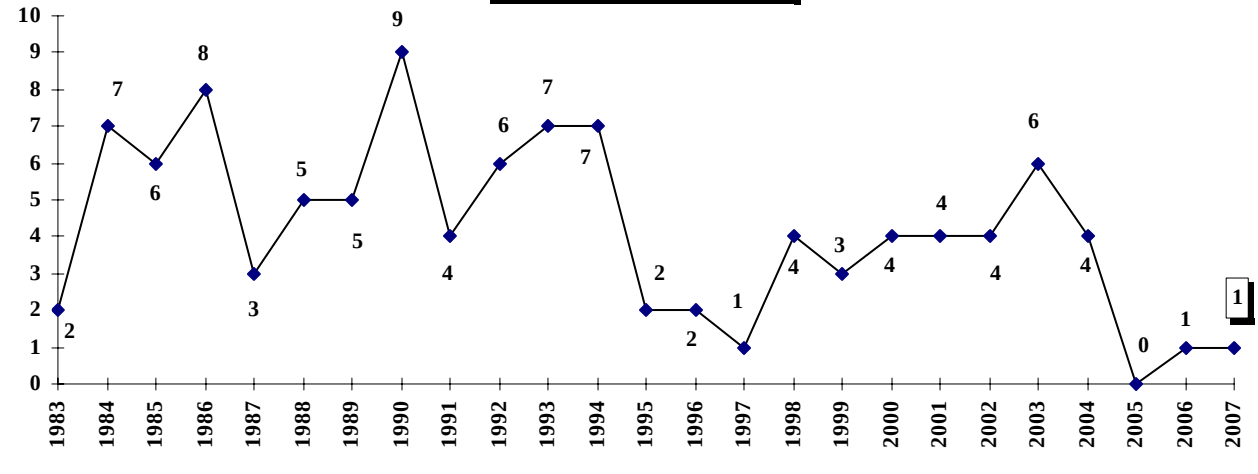
ACCIDENTS



PERSONNES BLESSEES



PERSONNES TUEES



ACCIDENTS AVEC IVRESSE SURVENUS PAR DISTRICT

Total accidents	27
• *Dégâts matériels*	*20*
• *Lésions corporelles*	*6*
• *Mortel*	*1*

La Chaux-de-Fonds

Total accidents	1 6
• *Dégâts matériels*	*8*
• *Lésions corporelles*	*8*
• *Mortel*	*0*

Val-de-Ruz

Total accidents	14
• *Dégâts matériels*	*11*
• *Lésions corporelles*	*3*
• *Mortel*	*0*

Le Locle

Neuchâtel

Total accidents	4 8
• *Dégâts matériels*	*31*
• *Lésions corporelles*	*17*
• *Mortel*	*0*

Boudry

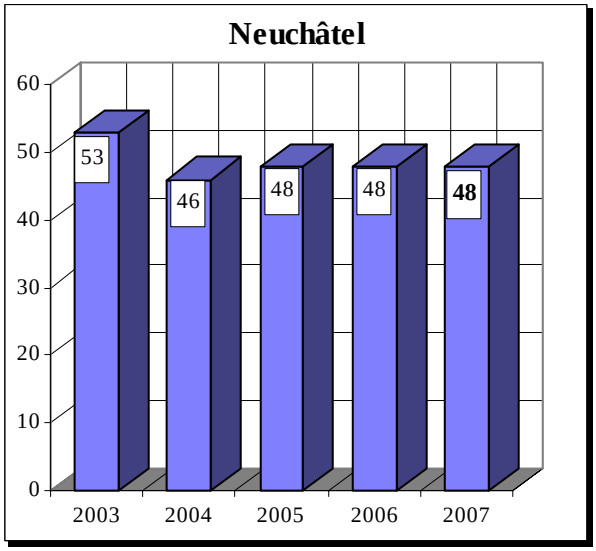
Total accidents	26
• *Dégâts matériels*	*16*
• *Lésions corporelles*	*10*
• *Mortel*	*0*

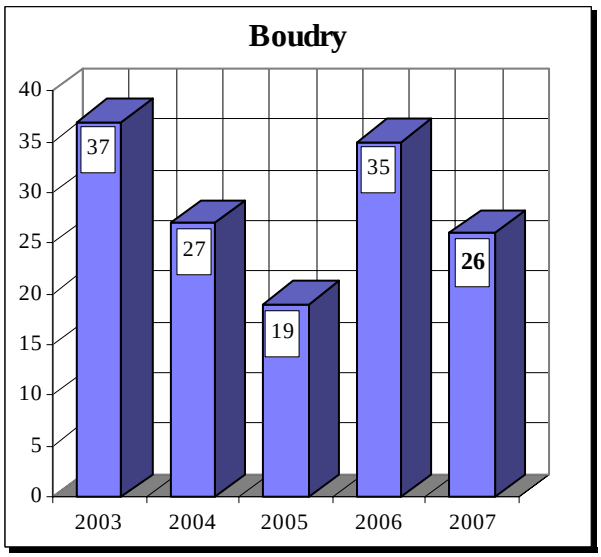
Val-de-Travers

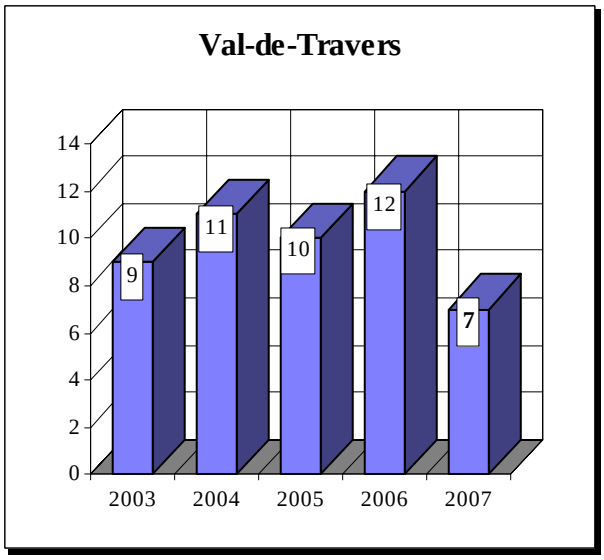
Total accidents	7
• *Dégâts matériels*	*6*
• *Lésions corporelles*	*1*
• *Mortel*	*0*

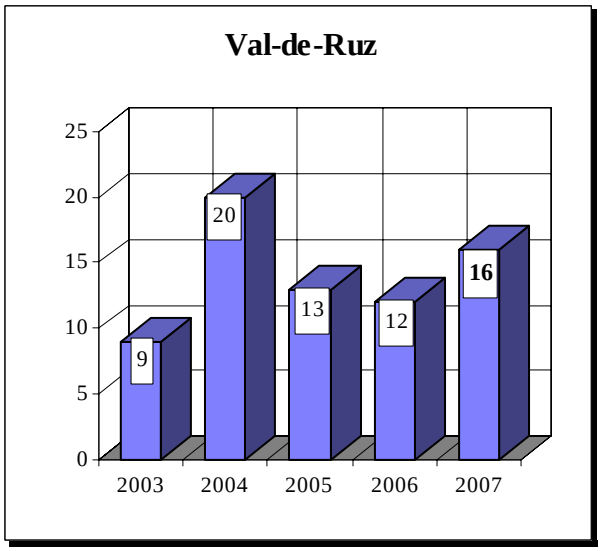
TOTAL ACCIDENTS	1 3 8
• *Dégâts matériels*	*92*
• *Lésions corporelles*	*45*
• *Mortel*	*1*

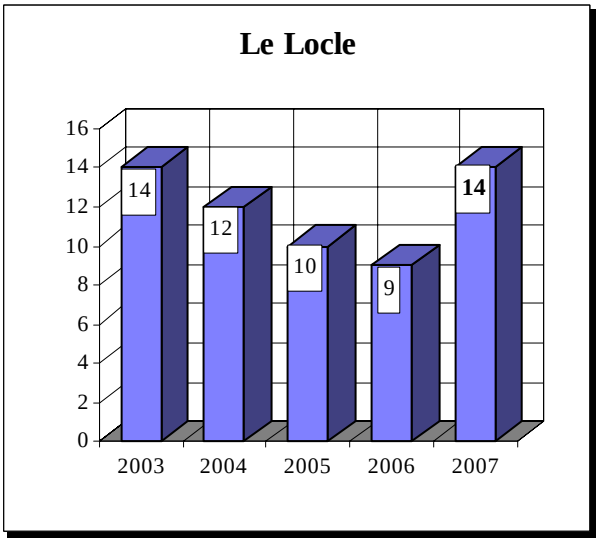
EVOLUTION
DES ACCIDENTS AVEC IVRESSE, PAR DISTRICT, DES 2003

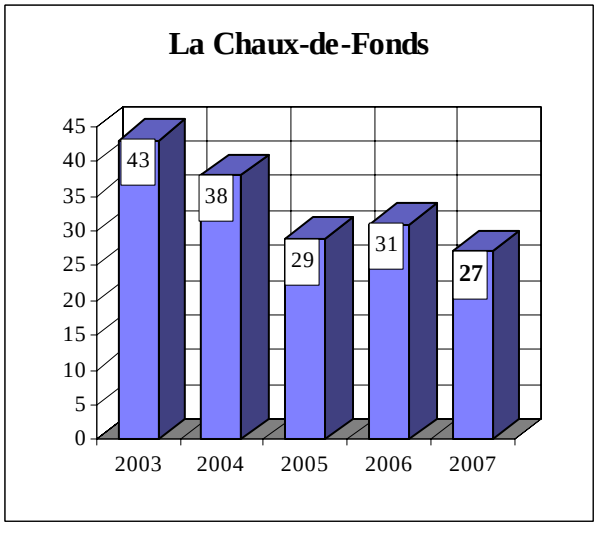






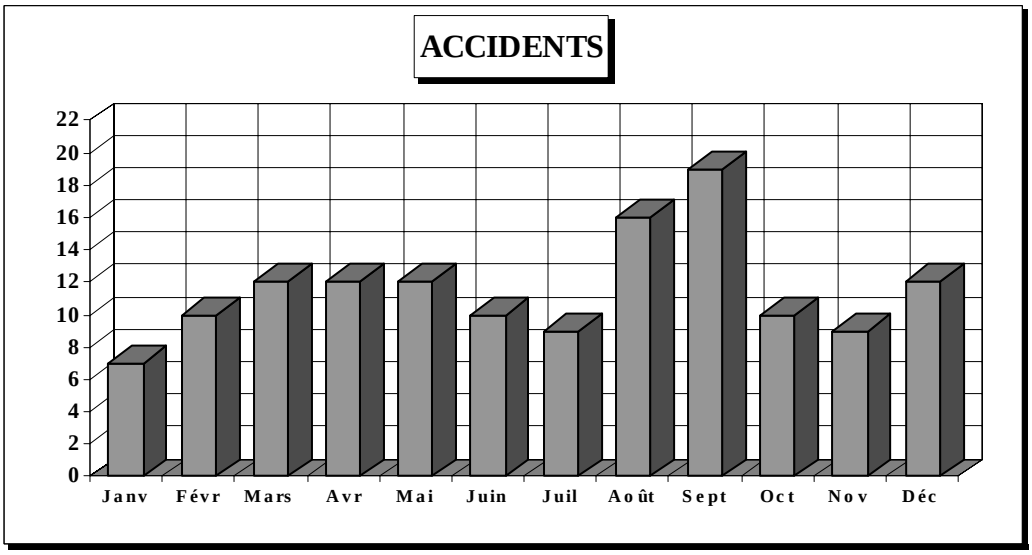




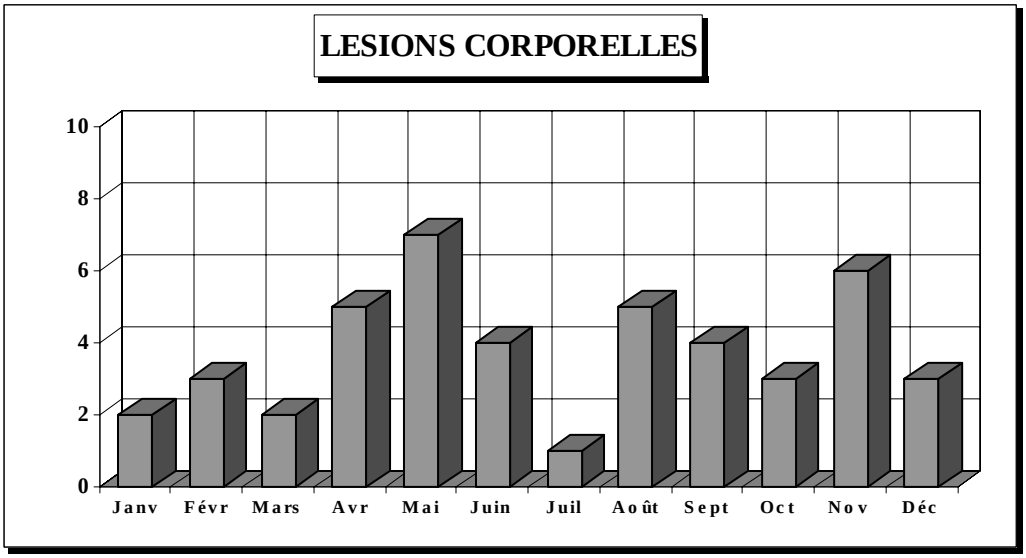


REPARTITION
DES ACCIDENTS, AVEC IVRESSE, SELON LE MOIS

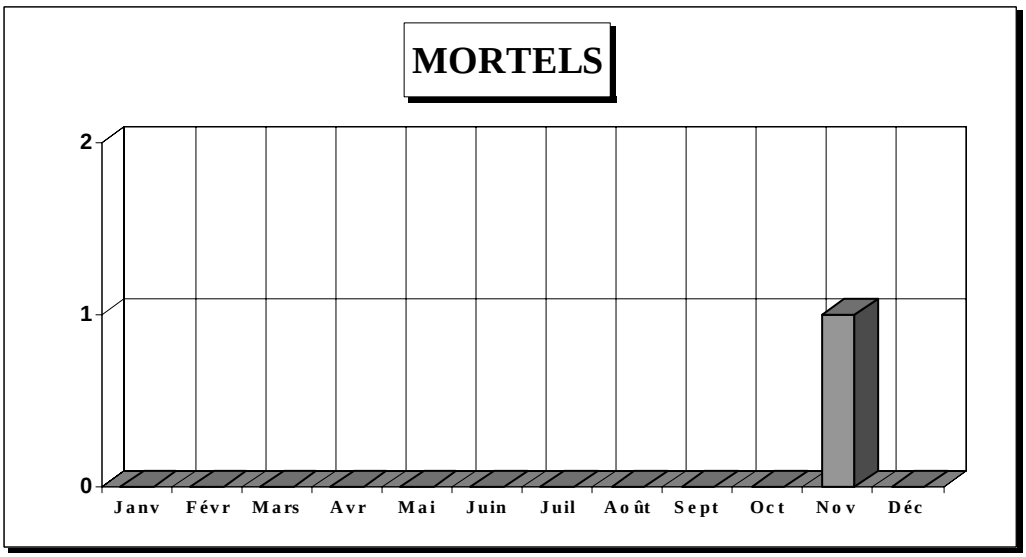
Janvier	7
Février	10
Mars	12
Avril	12
Mai	12
Juin	10
Juillet	9
Août	16
Septembre	19
Octobre	10
Novembre	9
Décembre	12
TOTAL	***138***



Janvier	2
Février	3
Mars	2
Avril	5
Mai	7
Juin	4
Juillet	1
Août	5
Septembre	4
Octobre	3
Novembre	6
Décembre	3
TOTAL	***45***

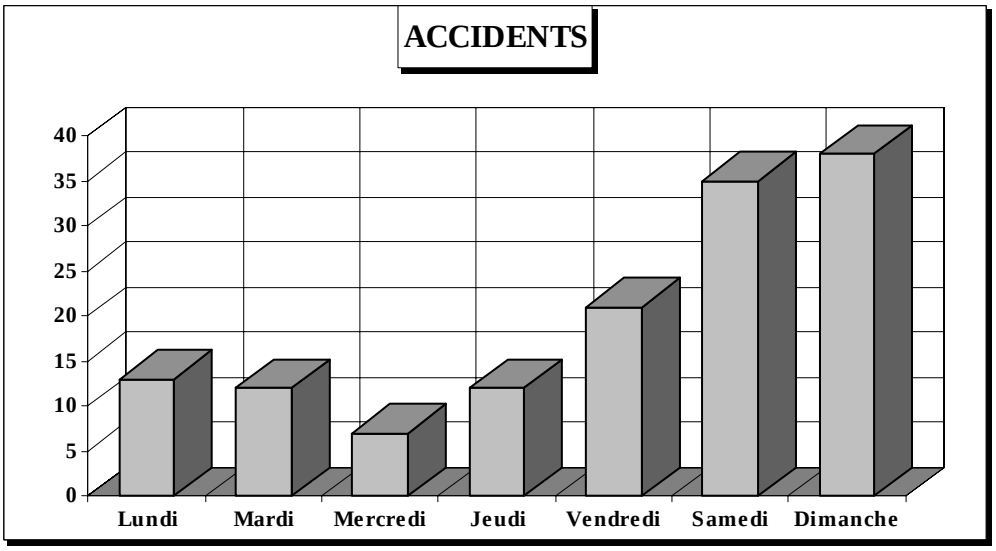


Janvier	0
Février	0
Mars	0
Avril	0
Mai	0
Juin	0
Juillet	0
Août	0
Septembre	0
Octobre	0
Novembre	1
Décembre	0
TOTAL	***1***

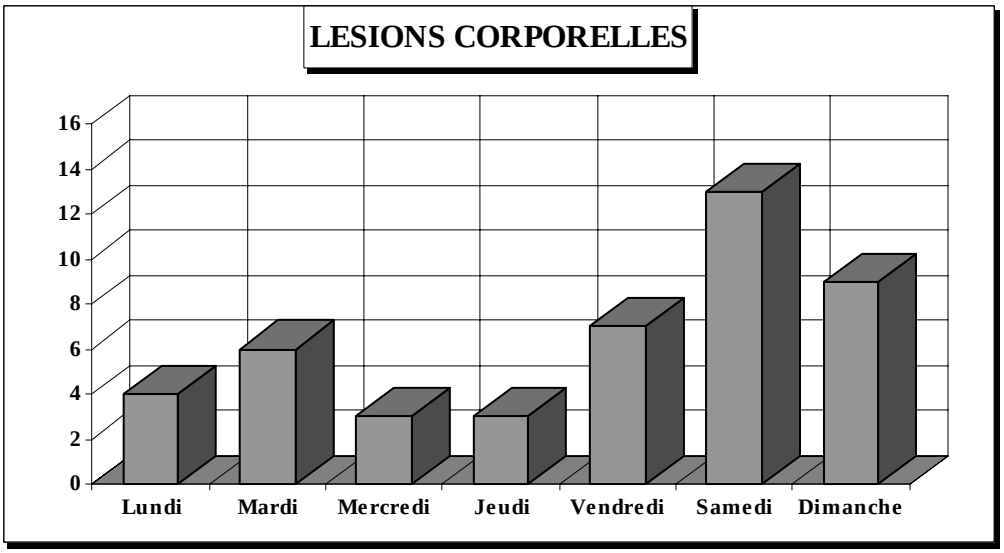


ACCIDENTS, LESIONS CORPORELLES, MORTELS, AVEC IVRESSE, PAR JOUR

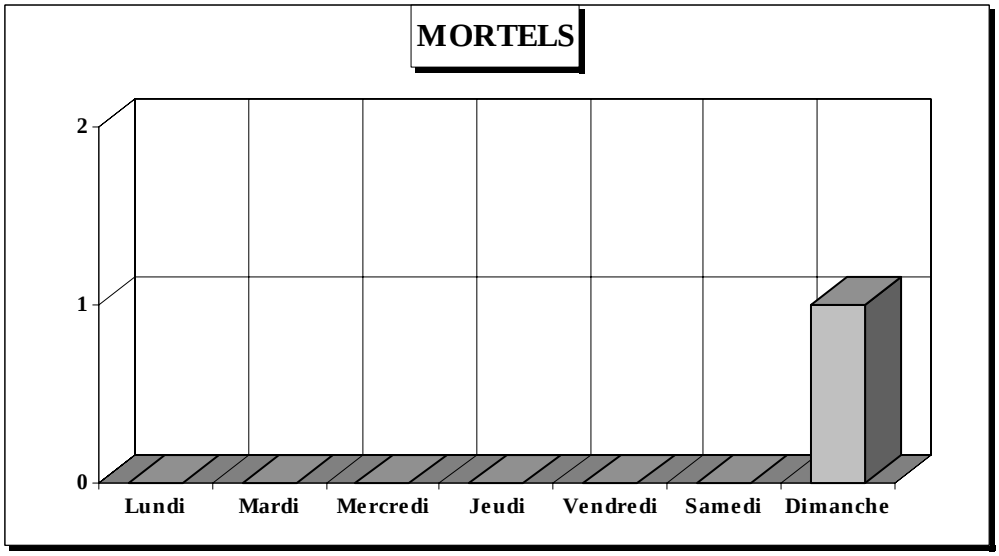
Lundi	13
Mardi	12
Mercredi	7
Jeudi	12
Vendredi	21
Samedi	35
Dimanche	38
Total	***138***



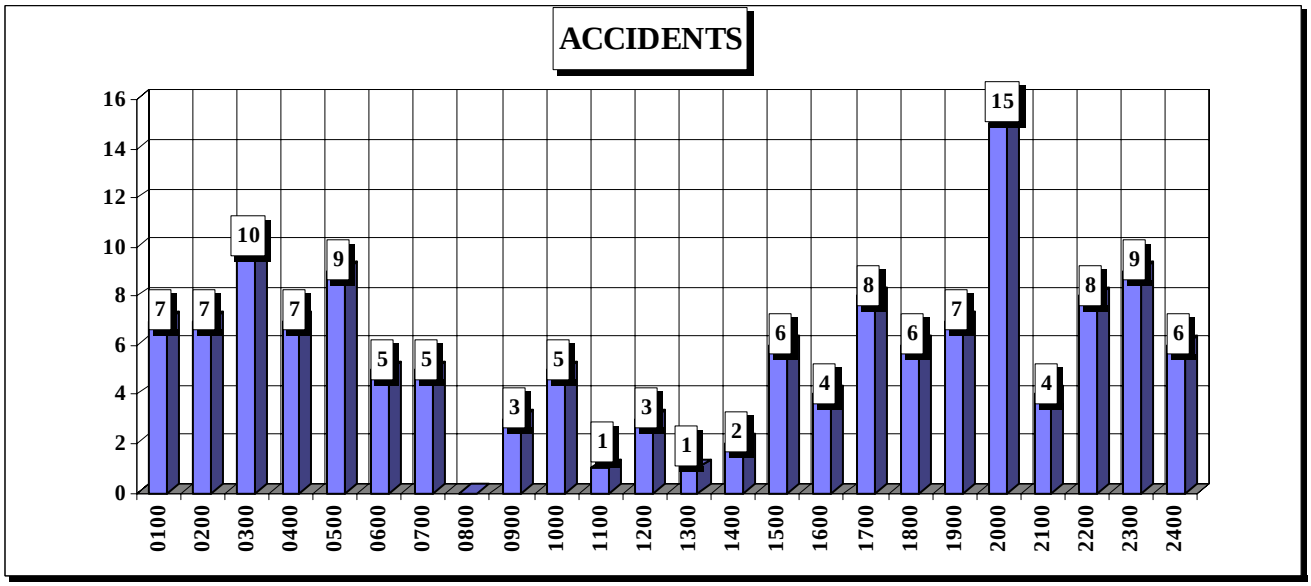
Lundi	4
Mardi	6
Mercredi	3
Jeudi	3
Vendredi	7
Samedi	13
Dimanche	9
Total	***45***

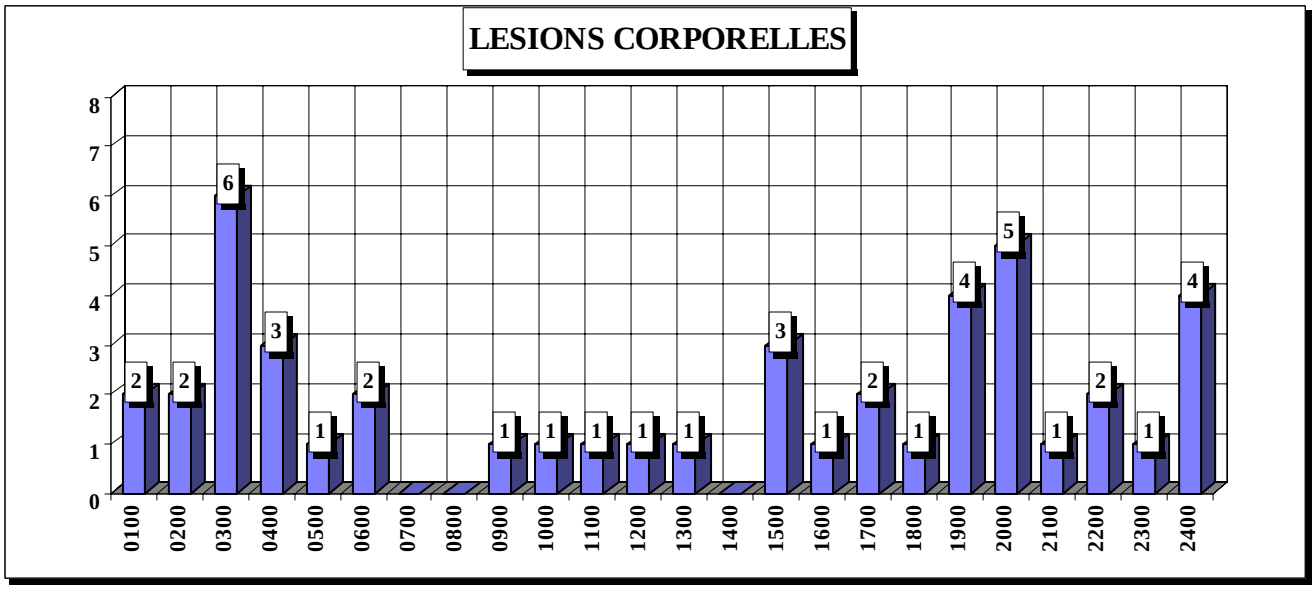


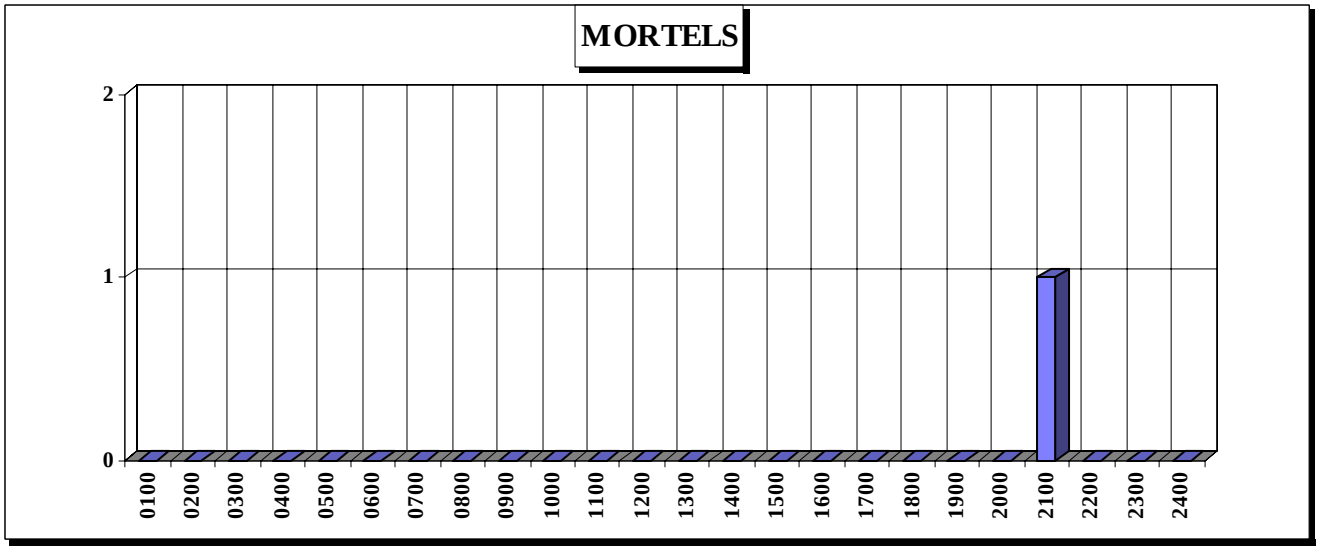
Lundi	0
Mardi	0
Mercredi	0
Jeudi	0
Vendredi	0
Samedi	0
Dimanche	1
Total	***1***



ACCIDENTS, LESIONS CORPORELLES, MORTELS, AVEC IVRESSE, PAR HEURE





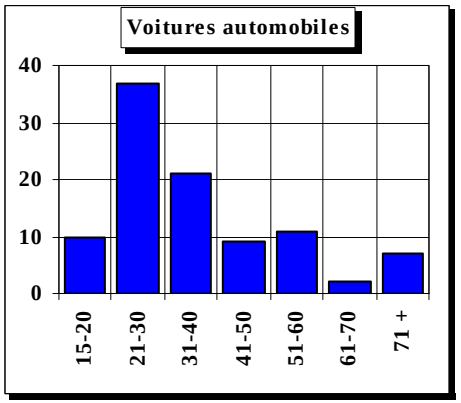


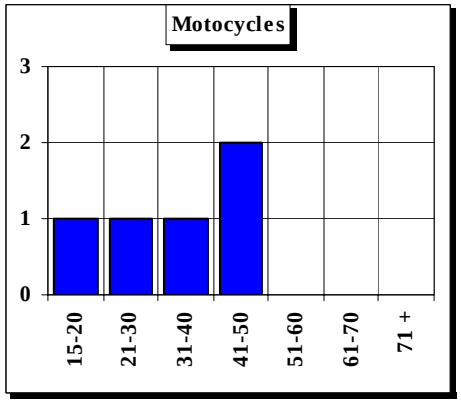
NOMBRE D'IVRESSES DANS LES ACCIDENTS RESPONSABLES PAR AGE - SEXE – GENRE D'USAGERS

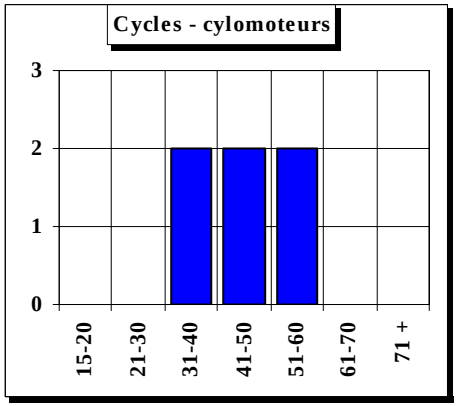
Age des responsables	Voitures automobiles		Motocycles*		Cycles - cyclomoteurs		Autres usagers		
	H	F	H	F	H	F	H	F	*Total*
15-20	10	1	1	0	0	0	0	0	*12*
21-30	37	6	1	0	0	0	1	0	*45*
31-40	21	4	1	0	2	0	2	0	*30*
41-50	9	10	2	0	2	0	0	0	*23*
51-60	11	1	0	0	2	0	1	0	*15*
61-70	2	4	0	0	0	0	0	0	*6*
71 +	7	0	0	0	0	0	0	0	*7*
	97	*26*	*5*	*0*	*6*	*0*	*4*	*0*	*138*

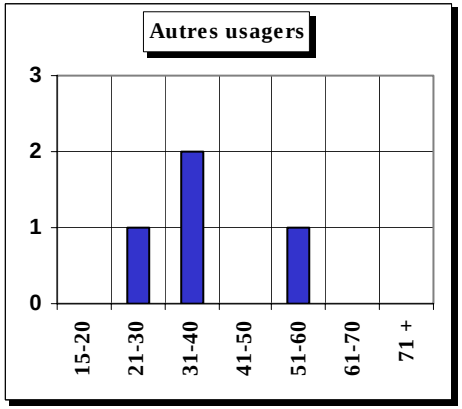
*Motocycles <=125 cm3; > 125 cm3; motocycles légers

HOMMES

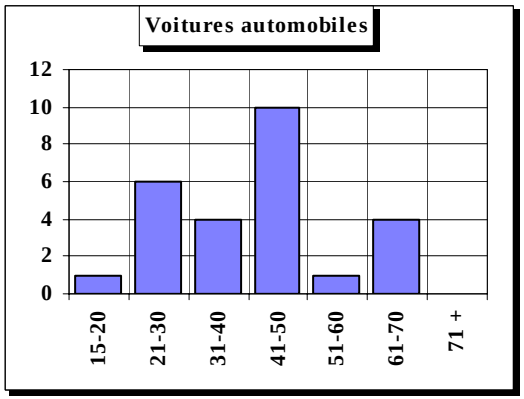








FEMMES



ACCIDENTS AVEC IVRESSE
SELON L'AGE, LE SEXE ET LE TAUX EN ‰

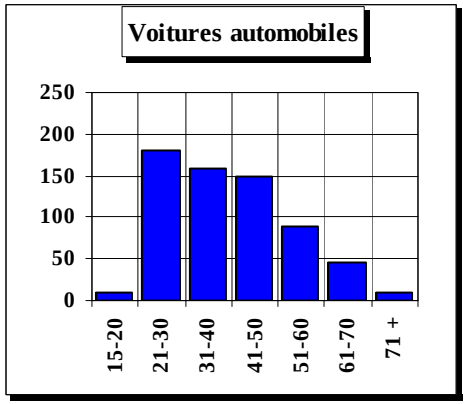
Taux en ‰	NOMBRE			RESPONSABLES PAR CATEGORIE D'AGE													
				15 - 20		21-30		31- 40		41- 50		51 - 60		61 - 70		71 et +	
	Accidents	Lésions corporelles	Mortels	M	F	M	F	M	F	M	F	M	F	M	F	M	F
0.50 - 0.79	***34***	***13***	***0***	3		8	3	9		1	2	5				3	
0.80 - 1.29	***41***	***11***	***1***	6	1	12	3	8	1	3		2	1	1	2	1	
1.30 - 1.79	***27***	***7***	***0***	1		9		4	1	3	4	1			1	3	
1.80 - 2.29	***23***	***9***	***0***	1		6		4	2	4	2	2		1	1		
2.30 - 2.79	***10***	***4***	***0***			4		1			2	3					
2.80 - 3.00	***1***	***1***	***0***							1							
3.01 et +	***2***	***0***	***0***							1		1					
TOTAL	***138***	***45***	***1***	**11**	1	**39**	6	**26**	4	**13**	10	**14**	1	**2**	4	**7**	0
				12		***45***		***30***		***23***		***15***		***6***		***7***	

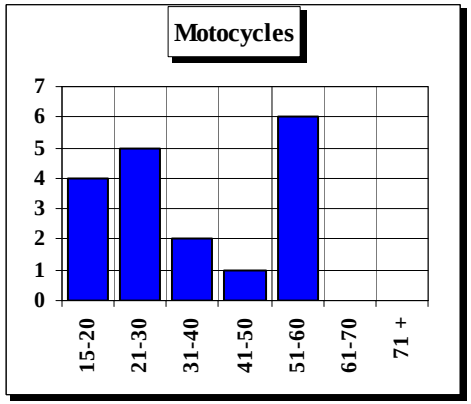
IVRESSES SANS ACCIDENT,
RESPONSABLES PAR AGE - SEXE - CATEGORIE DE VEHICULES

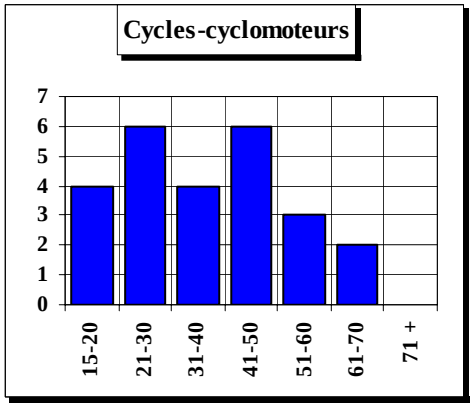
Age des responsables	Voitures automobiles		Motocycles*		Cycles - cyclomoteurs		Autres usagers		
	H	F	H	F	H	F	H	F	*Total*
15-20	10	5	4		4		1		*24*
21-30	181	26	5		6		1		*219*
31-40	159	29	2		4		1		*195*
41-50	148	24	1	1	6		2		*182*
51-60	89	12	6		3		3		*113*
61-70	46	3			2				*51*
71 +	10	2							*12*
	643	*101*	*18*	*1*	*25*	*0*	*8*	*0*	*796*

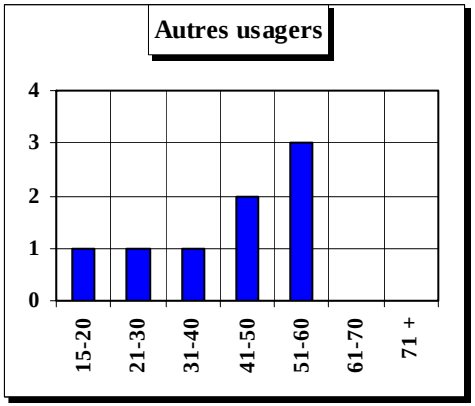
*Motocycles <=125 cm3; > 125 cm3; motocycles légers

HOMMES

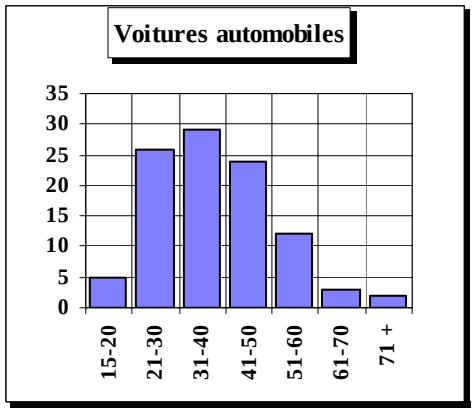


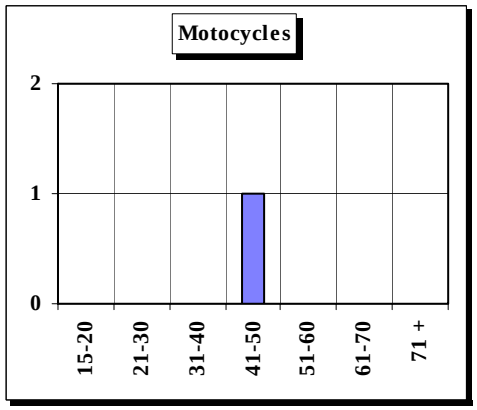






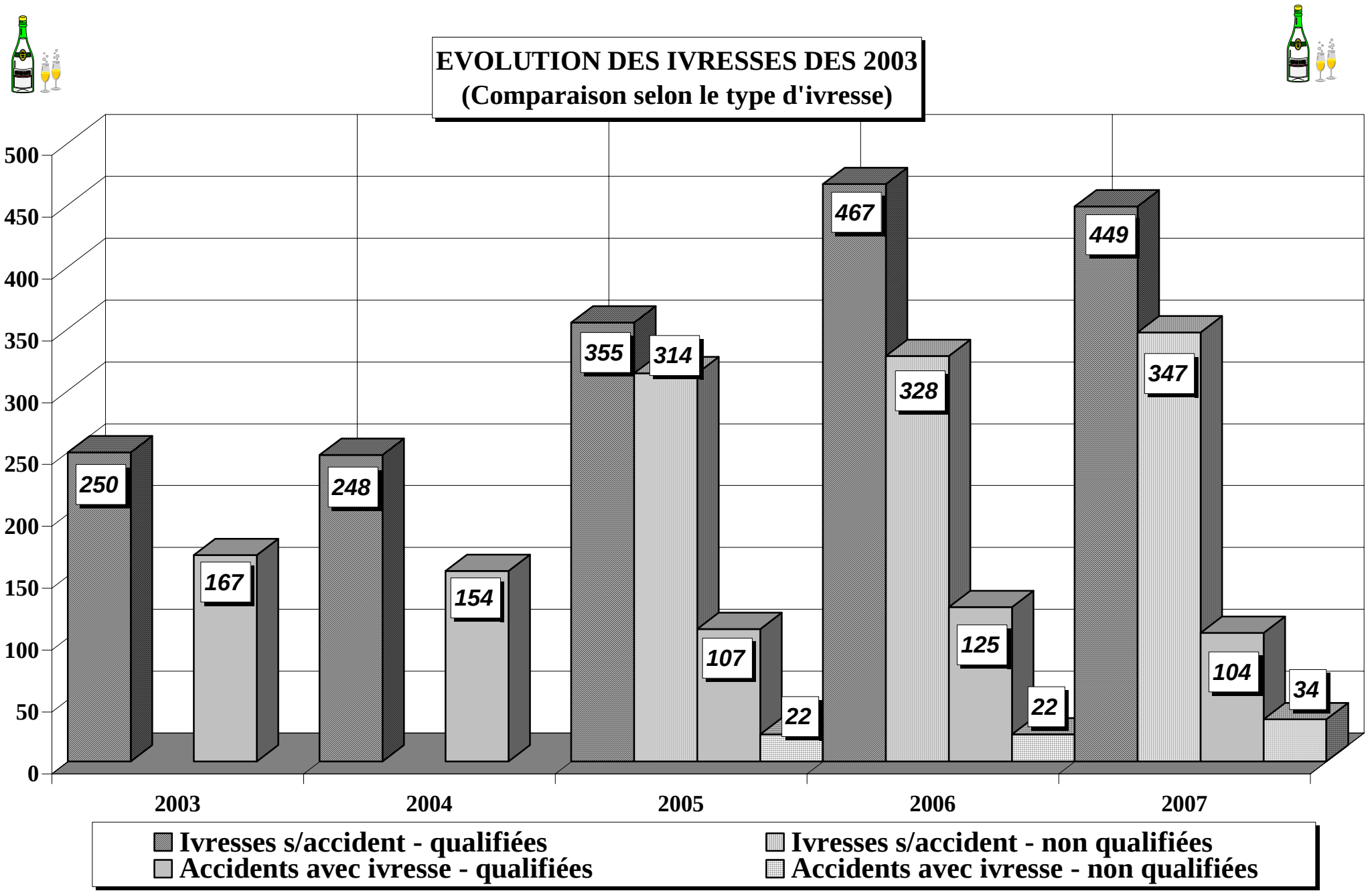
FEMMES





IVRESSES SANS ACCIDENT
SELON L'AGE, LE SEXE ET LE TAUX EN ‰

Taux en ‰	RESPONSABLES PAR CATEGORIE D'AGE														Total	
	15 - 20		21 - 30		31 - 40		41 - 50		51 - 60		61 - 70		71 et +			
	M	F	M	F	M	F	M	F	M	F	M	F	M	F	**M**	**F**
0.50 - 0.79	7	3	85	11	67	13	61	9	47	9	23	4	8		***298***	***49***
0.80 - 1.29	9	2	59	5	45	13	38	5	22	1	14		2	1	***189***	***27***
1.30 - 1.79	2		41	9	39	3	33	6	15		6				***136***	***18***
1.80 - 2.29	1		9	1	11		20	4	12	1	1				***54***	***6***
2.30 - 2.79			2		1		4		3	1	2				***12***	***1***
2.80 - 3.00							1		1						***2***	***0***
3.01 et +					1	1	1		1						***3***	***1***
TOTAL	**19**	5	**196**	26	**164**	30	**158**	24	**101**	12	**46**	4	**10**	1	***694***	***102***
	24		***222***		***194***		***182***		***113***		***50***		***11***		***796***	


EVOLUTION DES IVRESSES DES 2003
(Comparaison selon le type d'ivresse)
500
450
400
350
300
250
200
150
100
50
0
250
167
248
154
355
314
107
22
467
328
125
22
449
347
104
34
2003
2004
2005
2006
2007
Ivresses s/accident - qualifiées
Ivresses s/accident - non qualifiées
Accidents avec ivresse - qualifiées
Accidents avec ivresse - non qualifiées

EN CONCLUSION, UNE BRÈVE DESCRIPTION DES ACCIDENTS MORTELS

1. **RC170, Les Ponts-de-Martel,** Grand-Rue 5
   Intérieur de la localité - 50 km/h - auto/piéton
   Mardi 23.01 à 1915 - descente - route mouillée
   Traversée imprudente de la chaussée
   1 tué - piéton masculin 70 ans

2. **ARA5, Bretelle Thielle-Wavre -** chaussée Lausanne
   Extérieur de la localité - 120 km/h - auto/auto/auto/auto
   Mardi 06.02 à 1410 - plat - virage - route sèche
   Contresens sur bretelle autoroutière - collision frontale
   3 blessés - conducteur masculin 50 ans - conducteur féminin 35 ans - conducteur féminin 65 ans. Port de la ceinture de sécurité
   2 tués - conducteur masculin 84 ans - passager masculin 89 ans**.** Port de la ceinture de sécurité.

3. **ARH20, Demi-jonction du Bas des Gorges-du-Seyon** - chaussée Neuchâtel
   Extérieur de la localité - 50 km/h - auto
   Samedi 14.04.2007 à 0010 - descente - virage - route sèche
   Perte de maîtrise suite à une vitesse inadaptée au tracé de la route et supérieure à celle autorisée
   2 blessés - conducteur masculin 22 ans - passager masculin 18 ans. Port de la ceinture inconnu
   1 tué - passager féminin 18 ans. Port de la ceinture inconnu

4. **Môtiers, Passage à niveau au lieu-dit "Le Marais"**
   Extérieur de la localité - 50 km/h - auto/train
   Samedi 25.08.2007 à 0940 - plat - intersection - route sèche
   Au passage à niveau non gardé, n'a pas accordé la priorité au train en s'engageant sur ledit passage juste devant le convoi ferroviaire
   2 tués - conducteur masculin 83 ans Pas de port de la ceinture - passager féminin 85 ans. Port de la ceinture

5. **H10, Rochefort, au au lieu-dit "Bois Devant"**
   Extérieur de la localité - 80 km/h - auto/auto
   Jeudi 11.10.2007 à 1730 - montée - débouché - route sèche
   Inattention à l'intersection, n'a pas vu arriver la voiture sur sa gauche
   2 tués - conducteur masculin 89 ans Pas de port de la ceinture - passager féminin 87 ans. Port de la ceinture
   1 blessé - conducteur féminin 26 ans. Port de la ceinture

6. **RC 1357 (chemin parallèle), Fontaines**
   Extérieur de la localité - 80 km/h - cyclomoteur/piéton
   Lundi 01.10.2007 à 0640 - plat - ligne droite - autre (route jonchée de poires)
   Aveuglé par les phares des véhicules venant en sens inverse sur la RC 1357, n'a pas vu le piéton et n'a pas pu s'arrêter en raison des fruits qui jonchaient la route et qui la rendait glissante.
   1 tué - piéton masculin 78 ans

7. **RC 1356 - Fontainemelon,** Avenue Robert 26
Intérieur de la localité - 50 km/h - piéton/auto
Lundi 29.10.2007 à 1610 - montée - ligne droite - route sèche
Vraisemblablement aveuglé par le soleil rasant, n'a pas aperçu le piéton qui traversait la chaussée sur le passage pour piétons.
1 tué - piéton féminin 93 ans

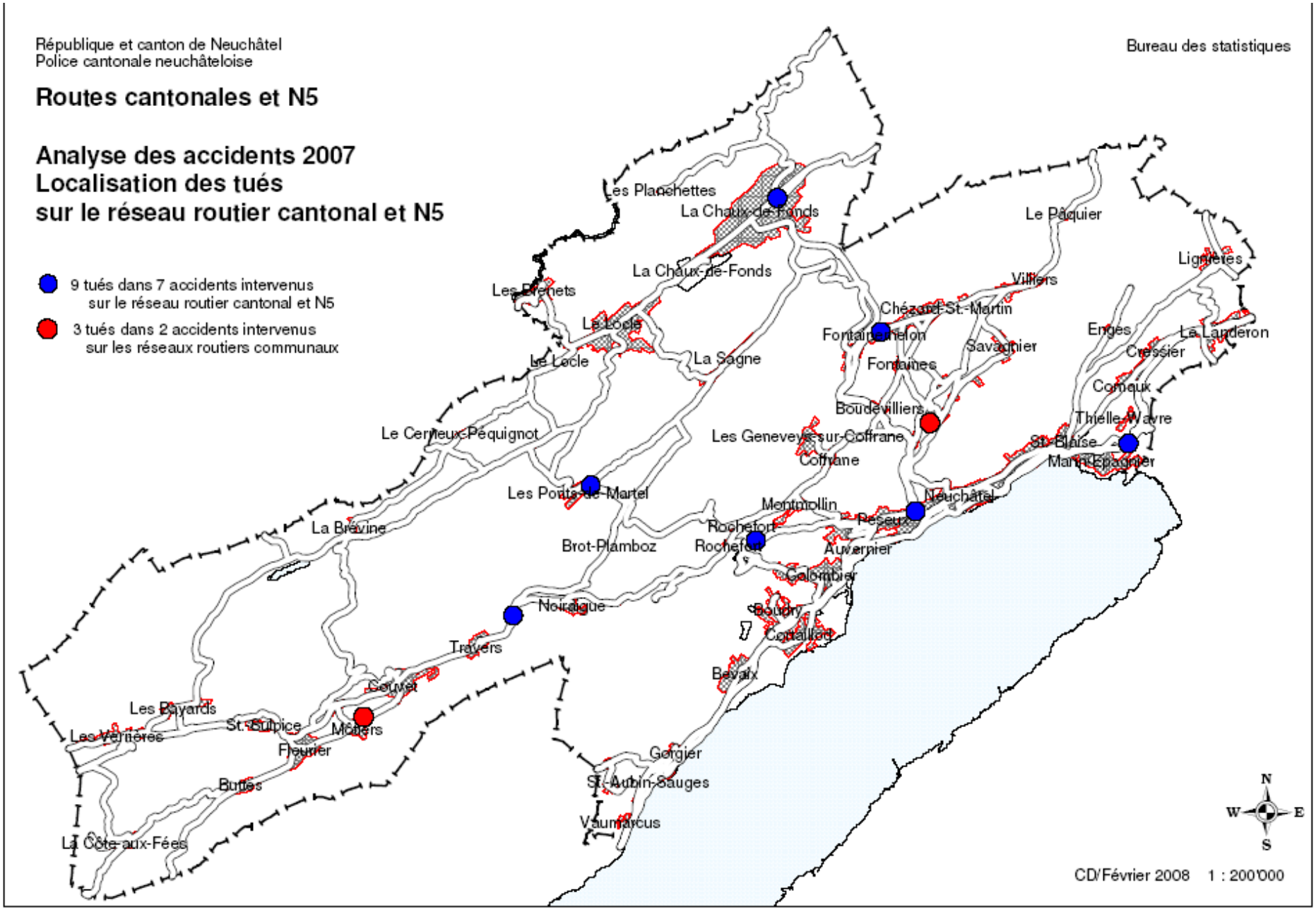
8. **H10 - Travers,** Peu après le Bas-de-Rosière
Extérieur de la localité - 80 km/h - auto/auto
Samedi 06.10.2007 à 1845 - plat - ligne droite - route sèche
Perte de maîtrise pour raison indéterminée, franchissement de la ligne de sécurité, collision frontale.
1 tué - conducteur féminin 59 ans - Port de la ceinture
1 blessé - conducteur masculin 54 ans - Port de la ceinture

9. **H18 - Le Chemin Blanc, La Chaux-de-Fonds**
Extérieur de la localité - 80 km/h - auto/auto
Dimanche 04.11.2007 à 2035 - descente - virage - route sèche
Perte de maîtrise suite à l'état physique (alcool) et à une vitesse inadaptée au tracé de la route.
1 tué - conducteur masculin 57 ans - Système de retenue inconnu
2 blessés - conducteur masculin 31 ans - Système de retenu inconnu - passager féminin 30 ans - Port de la ceinture

Au total

ACCIDENTS			***9***
PERSONNES TUÉES			***12***
CONDUCTEURS :	VOITURES AUTOMOBILES	5	
	MOTOCYCLE	0	
	PIETON	3	
	PASSAGER	4	
PERSONNES BLESSÉES			***9***

GENDARMERIE
NEUCHATELOISE
POLICE DE LA CIRCULATION
BUREAU DES STATISTIQUES
Rosanna Chollet


République et canton de Neuchâtel
Police cantonale neuchâteloise
Bureau des statistiques
Routes cantonales et N5
Analyse des accidents 2007
Localisation des tués
sur le réseau routier cantonal et N5
9 tués dans 7 accidents intervenus sur le réseau routier cantonal et N5
3 tués dans 2 accidents intervenus sur les réseaux routiers communaux
Les Planchettes
La Chaux-de-Fonds
Le Pâquier
Lignières
La Chaux-de-Fonds
Les Brenets
Villiers
Chézard-St.-Martin
Le Locle
Fontainemelon
Enges
La Lauderon
Savagnier
Le Locle
La Sagne
Fontaines
Cressier
Cornaux
Boudevilliers
Thielle-Wavre
Le Cerneux-Péquignot
Les Geneveys-sur-Coffrane
St-Blaise
Coffrane
Marin-Epagnier
Les Ponts-de-Martel
Montmollin
Neuchâtel
La Brévine
Rochefort
Peseux
Brot-Plamboz
Rochefort
Auvernier
Colombier
Noiraigue
Boudry
Cortaillod
Travers
Bevaix
Couvet
Les Bayards
St-Sulpice
Les Verrières
Môtiers
Fleurier
Gorgier
Buttes
St-Aubin-Sauges
Vaumarcus
La Côte-aux-Fées
N
W
E
S
CD/Février 2008 1 : 200'000