

LA CHAUX-DE-FONDS / COTES DU DOUBS

Histoires de ponts

Au fil des âges, le Doubs, à la frontière entre la Suisse et la France, a creusé son lit au cœur des roches calcaires du Jura jusqu'à constituer un profond canyon entre les villages des Brenets et de Biaufond. L'énergie hydraulique qu'offrait le cours d'eau a attiré moulins et rebattes, mais les chemins permettant de les atteindre étaient peu nombreux et souvent périlleux. Au 19^e siècle, le développement de l'ingénierie des Ponts et chaussées va permettre la construction de la route carrossable des Côtes-du-Doubs (1870-80) et faciliter la circulation tant régionale que transfrontalière.

Restait à franchir la rivière. Après avoir longtemps recouru à des bateaux, nos ancêtres installent quelques bacs dès le 18^e siècle, mais il faut attendre le 19^e siècle et même le 20^e siècle pour voir la construction des ponts de Biaufond (1881) et de la Rasse (1893 et 1908), sans oublier la passerelle de la Ronde (2014). Venez partager une visite en zigzag de part et d'autre du Doubs.

Quand

- Dimanche 12 septembre, de 9h15 à 17h (départ du bus à 9h36)

Où

- Gare de La Chaux-de-Fonds, rendez-vous sous le couvert de la place de la Gare

Quoi

- Promenade commentée par Maurice Grünig, guide « nature et patrimoine »
- 2h30 environ de marche et 300 m de dénivelé
- Équipement adapté à une sortie nature et à la météo du moment
- Pièce d'identité obligatoire
- Repas tiré du sac
- Réservation obligatoire du 23 août au 8 septembre 2021
- Enfants dès 8 ans

Organisation

- Parc naturel régional du Doubs (www.parcdoubs.ch), avec l'appui du Service cantonal des ponts et chaussées

© Maurice Grünig

