

**ACCIDENTS DE LA CIRCULATION IMPLIQUANT DES
ENFANTS ET ADOLESCENTS
BLESSÉS OU TUÉS
(JUSQU'À 19 ANS RÉVOLUS)**

2011



**BUREAU DE LA STATISTIQUE - CIRCULATION
EDUCATION ROUTIÈRE**

POLICE NEUCHÂTELOISE

www.ne.ch/police

Table des matières

Canton	Page
Accidents impliquant des enfants (jusqu'à 16) - comparaison sur 5 ans	3
Accidents impliquant des adolescents (de 17 à 19 ans) - comparaison sur 5 ans.....	4
Graphique des enfants/adolescents blessés selon l'âge et la catégorie de véhicules	5
Graphique des enfants/adolescents blessés, par tranche d'âge.....	6
Graphique des personnes tuées, par tranche d'âge, y compris enfants/adolescents	7
Évolution des enfants blessés et tués, par catégorie de véhicule, sur 5 ans.....	8
Évolution des adolescents blessés et tués, par catégorie de véhicules, sur 5 ans.....	9
Évolution des cyclomoteurs et motocycles légers sur 5 ans.....	10
Principales fautes et influences des usagers de la route (cycles, cyclomoteurs, motocycles, piétons).....	11
Districts	
Graphiques des accidents, des blessés, des tués.....	12
Évolution des enfants blessés ou tués, sur 5 ans	13
Évolution des adolescents blessés ou tués, sur 5 ans	14
Villes	
Neuchâtel - enfants blessés selon l'âge et la catégorie de véhicules.....	15
La Chaux-de-Fonds - idem.....	16
Le Locle - idem	17
Évolution des enfants blessés et tués, sur 5 ans	18
Évolution des adolescents blessés et tués, sur 5 ans	19
Tableaux des enfants/adolescents blessés et tués, sur l'ensemble du canton et par district....	20-26
Accidents avec lésions corporelles sur passages pour piétons	
Accident mortel déroulement.....	27
Carte des blessé(e)s	28

**STATISTIQUE CANTONALE SUR 5 ANS
ENFANT JUSQU'À 16 ANS RÉVOLUS
(COMPARAISON SUR 5 ANS)**

	2011	2010	+/-	2009	+/-	2008	+/-	2007	+/-
Accidents	71	89	-18	111	-40	105	-34	95	-24
Blessés	31	58	-27	54	-23	40	-9	38	-7
Tué(s)	0	0	0	1	-1	0	0	0	0

BLESSES

	2011	2010	+/-	2009	+/-	2008	+/-	2007	+/-
Piétons	9	11	-2	16	-7	17	-8	14	-5
Passagers	6	28	-22	24	-18	12	-6	13	-7
Cyclistes	8	9	-1	5	3	5	3	2	6
Cyclos/Motocycles légers	7	6	1	7	0	3	4	6	1
Autres	1	4	-3	2	-1	3	-2	3	-2

TUES

	2011	2010	+/-	2009	+/-	2008	+/-	2007	+/-
Piétons	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Passagers	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Cyclos/Motocycles légers	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Cyclistes	0	0	0	1	-1	0	0	0	0

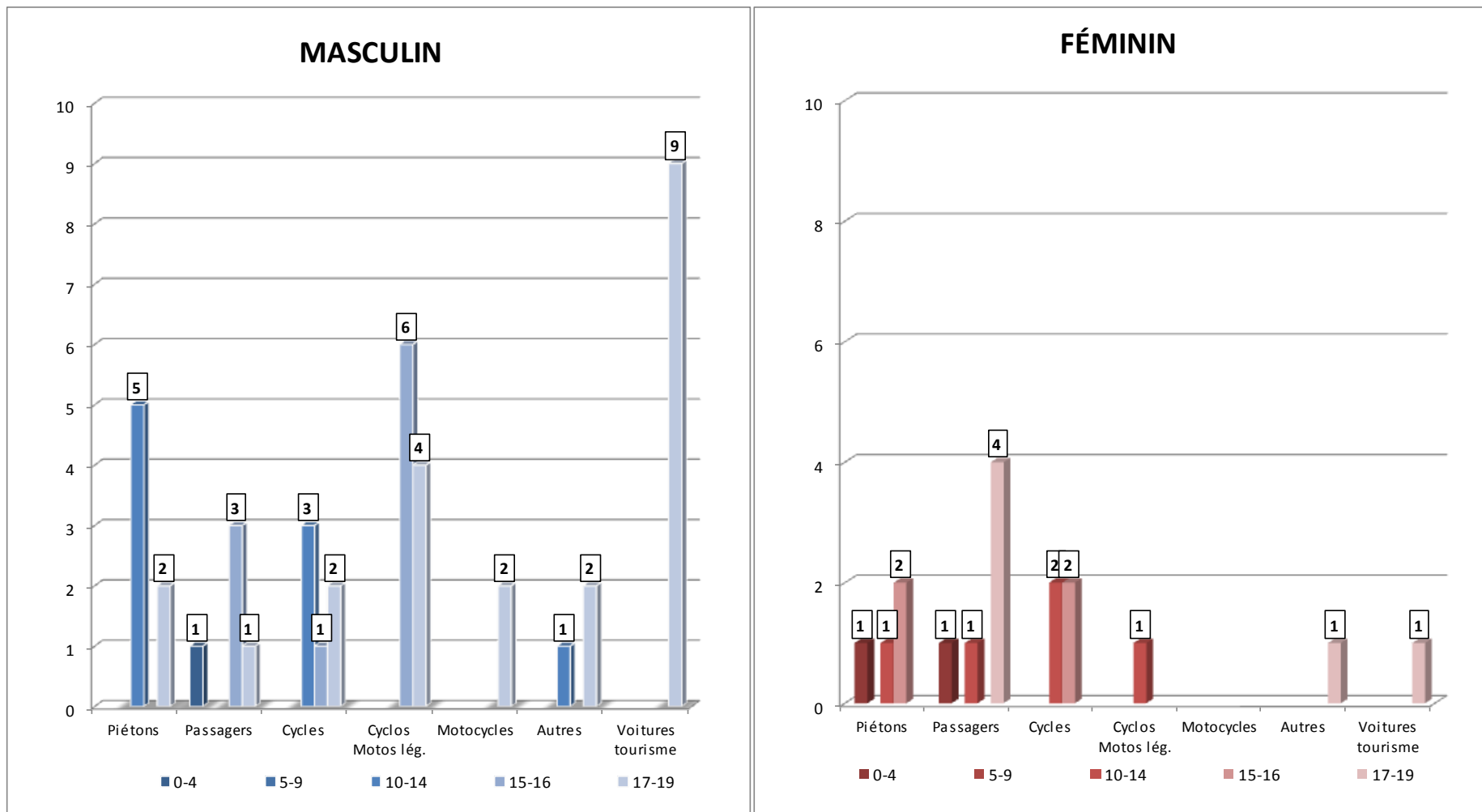
**STATISTIQUE CANTONALE SUR 5 ANS
ADOLESCENTS JUSQU'À 19 ANS RÉVOLUS
(COMPARAISON SUR 5 ANS)**

	2011	2010	+/-	2009	+/-	2008	+/-	2007	+/-
Accidents	83	88	-5	118	-35	131	-48	125	-42
Blessés	28	35	-7	42	-14	41	-13	38	-10
Tué(s)	1	0	1	1	0	0	1	1	0

BLESSES	2011	2010	+/-	2009	+/-	2008	+/-	2007	+/-
Piétons	2	5	-3	1	1	1	1	2	0
Passagers	5	15	-10	12	-7	10	-5	9	-4
Cyclistes	2	1	1	3	-1	2	0	3	-1
Cyclos/Motocycles légers	4	6	-2	2	2	1	3	4	0
Autres	15	8	7	24	-9	24	-9	20	-5

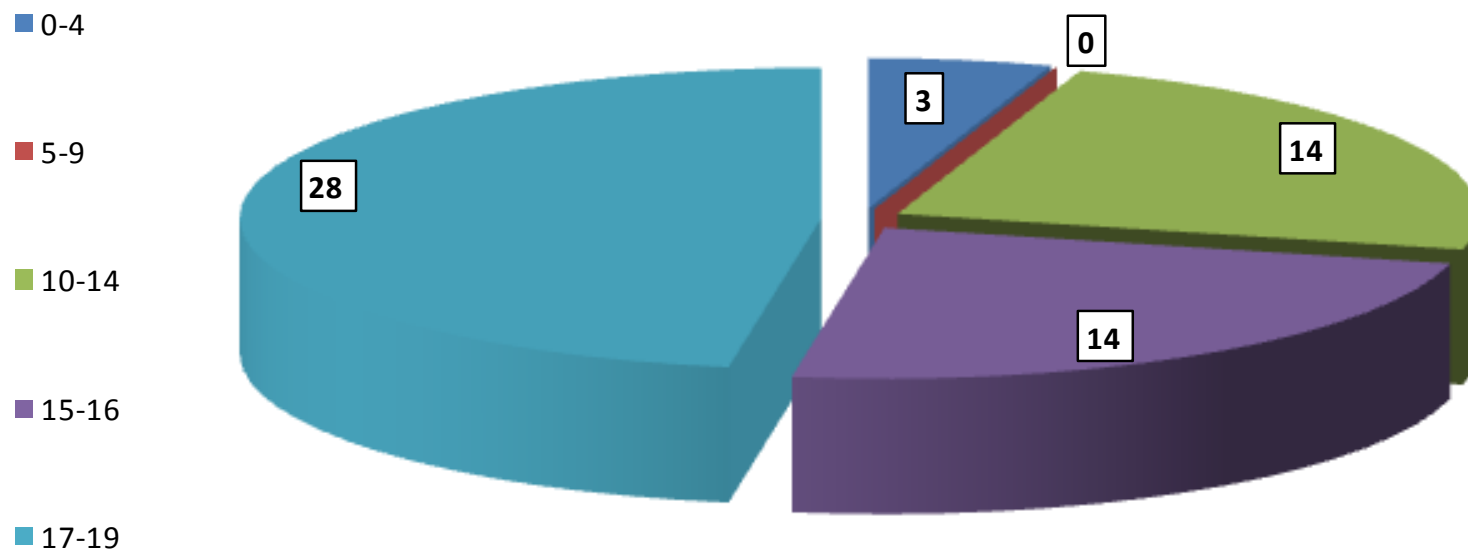
TUES	2011	2010	+/-	2009	+/-	2008	+/-	2007	+/-
Piétons	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Passagers	1	0	1	0	1	0	1	1	0
Cyclistes	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Cyclos/Motocycles légers	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Autres	0	0	0	1	-1	0	0	0	0

ENFANTS ET ADOLESCENTS BLESSÉS SELON L'ÂGE ET LA CATÉGORIE DE VEHICULES



ENFANTS ADOLESCENTS BLESSÉS PAR TRANCHE D'ÂGE

Total : 59



PERSONNES TUÉES PAR TRANCHE D'ÂGE

Total : 11

■ 15-19

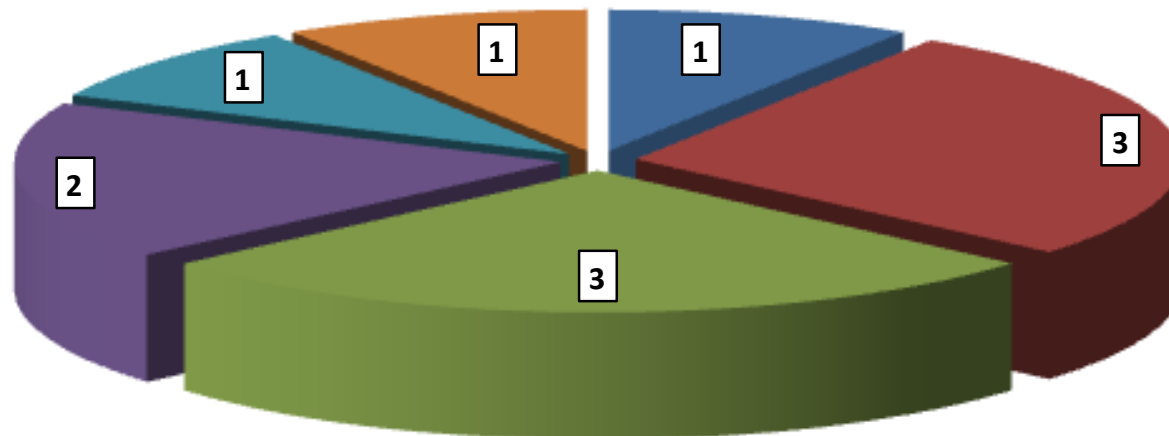
■ 20-24

■ 30-39

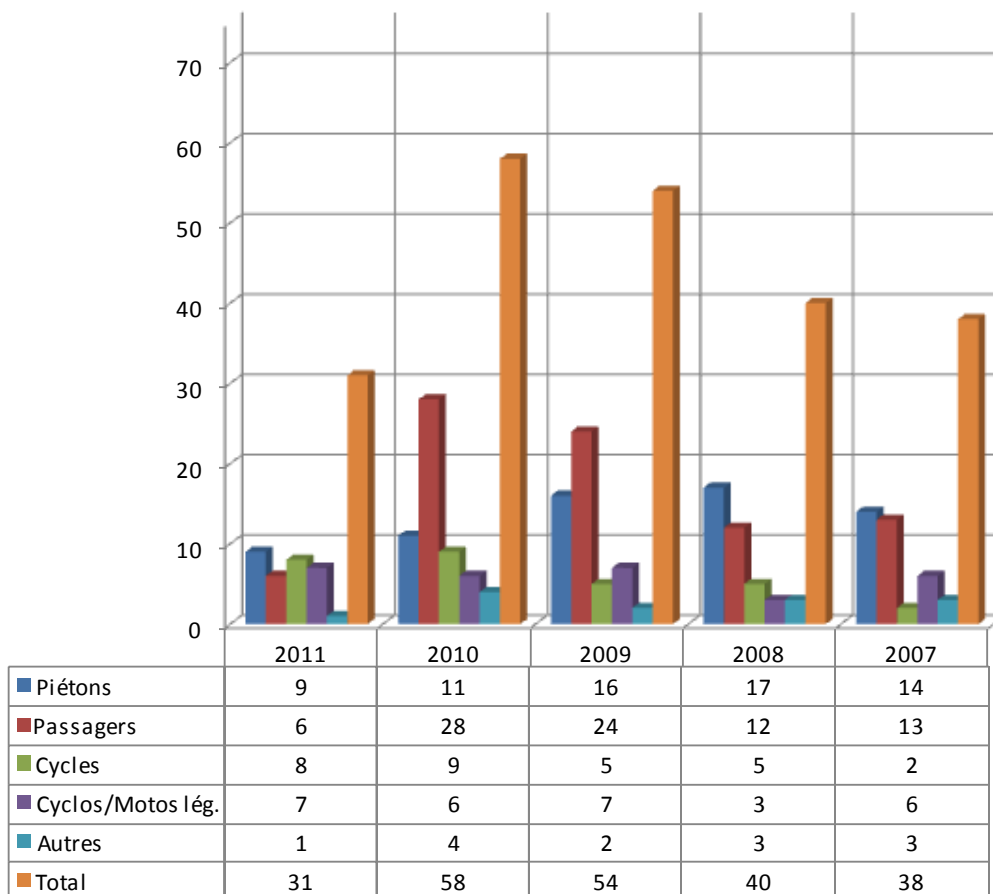
■ 60-69

■ 70-79

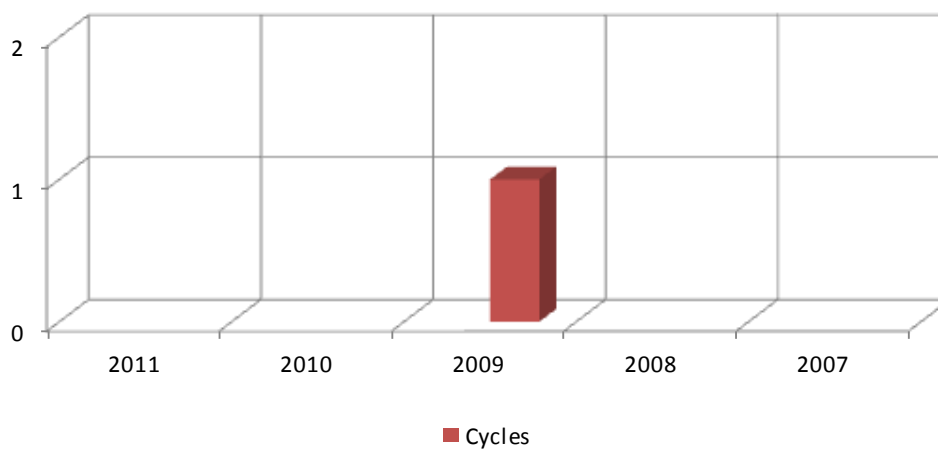
■ 80 et +



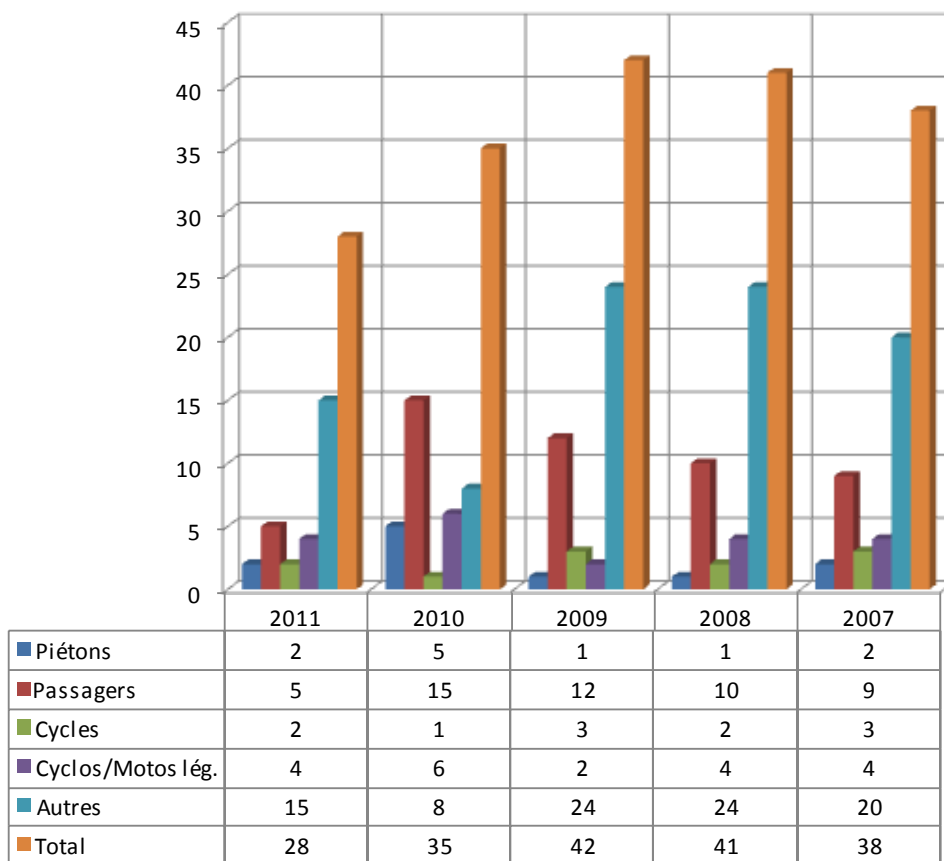
ÉVOLUTION DES ENFANTS BLESSÉS, PAR CATÉGORIE DE VÉHICULES, SUR 5 ANS



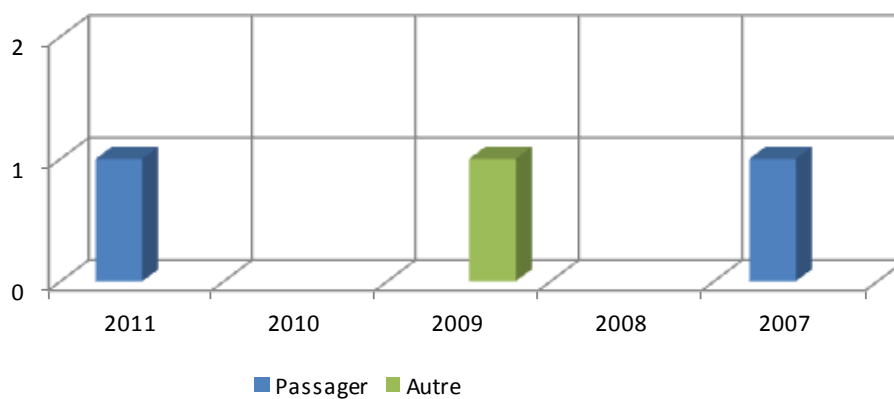
ENFANTS TUÉS



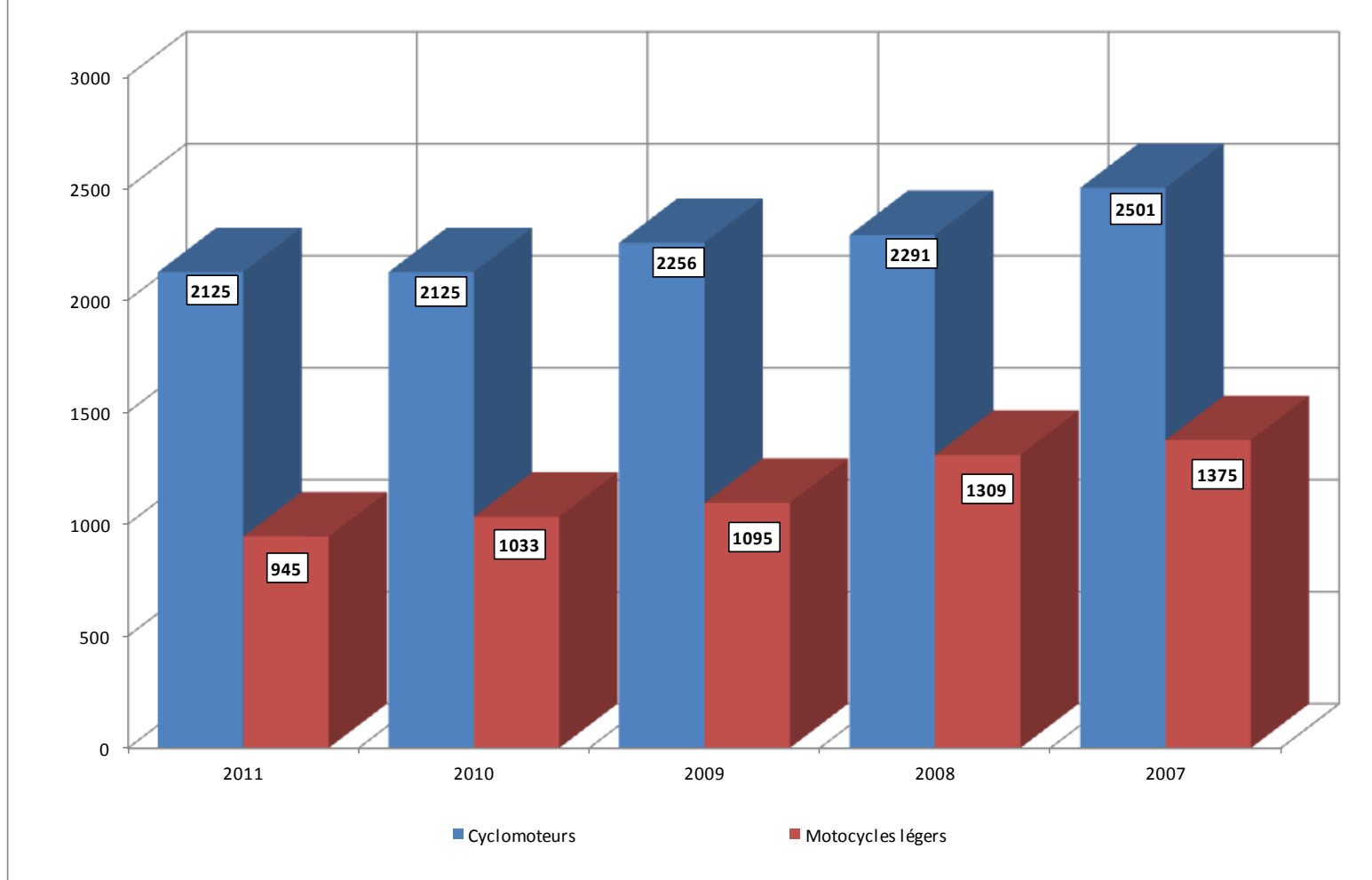
ÉVOLUTION DES ADOLESCENTS BLESSÉS, PAR CATÉGORIE DE VÉHICULES, SUR 5 ANS



ADOLESCENT(S) TUÉ(S)



**ÉVOLUTION DES CYCLOMOTEURS, MOTOCYCLES LÉGERS ET MOTOCYCLES 50 CM3
SUR 5 ANS**

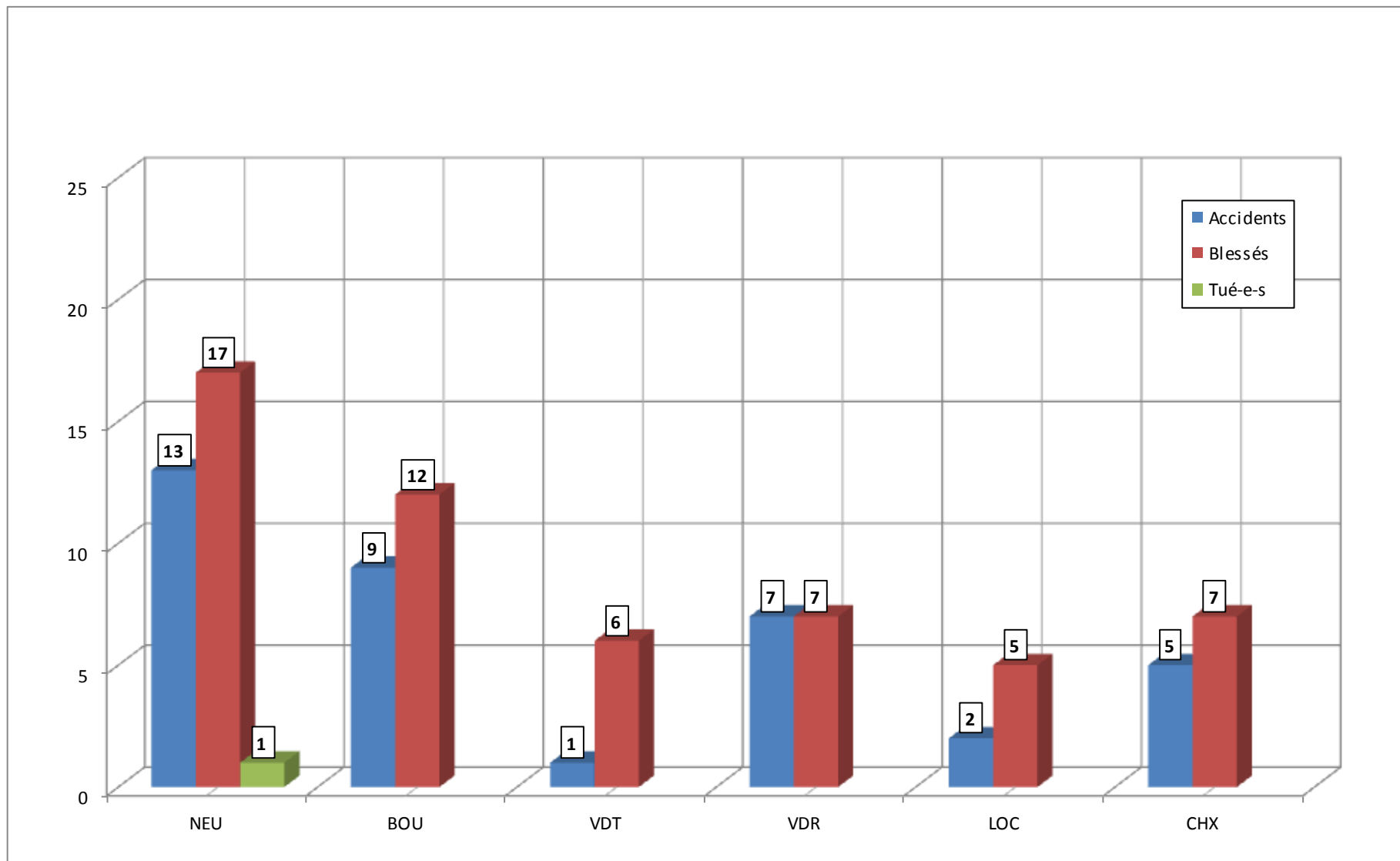


**PRINCIPALES FAUTES ET INFLUENCES DES USAGERS
IMPLIQUÉS DANS LES ACCIDENTS DE LA CIRCULATION
JUSQU'À 19 ANS RÉVOLUS**

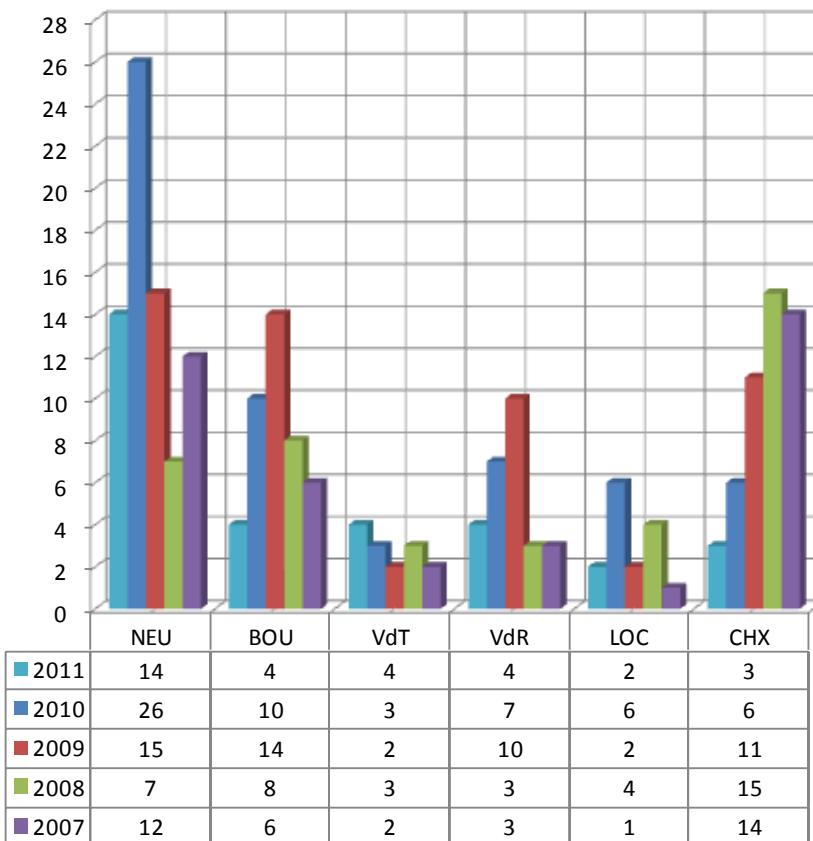
<u>Cycles - cyclomoteurs - motocycles</u>	Jusqu'à 16 ans	de 17 à 19 ans
Inattention et distraction	4	1
Autres fautes et influences	3	1
Violation de priorité	1	2
Ivresse	0	2
Vitesse inadaptée	1	0
Influence externe temporaire	0	0
Dépassement	0	0
Utilisation non adéquate du véhicule	0	0
Circuler à droite/gauche présélection	0	0
Influence de tiers	0	0
Non-respect signalisation lumineuse	0	0

<u>Piétons</u>	Jusqu'à 16 ans	de 17 à 19 ans
Autre attitude fautive	4	0
Sauter/courir sur la chaussée	3	0
Traversée imprudente de la chaussée (en marchant)	2	1
Non-utilisation du trottoir	0	1
Non-utilisation du passage piétons	0	0
Ivresse	0	0
Jouer sur la route	0	0

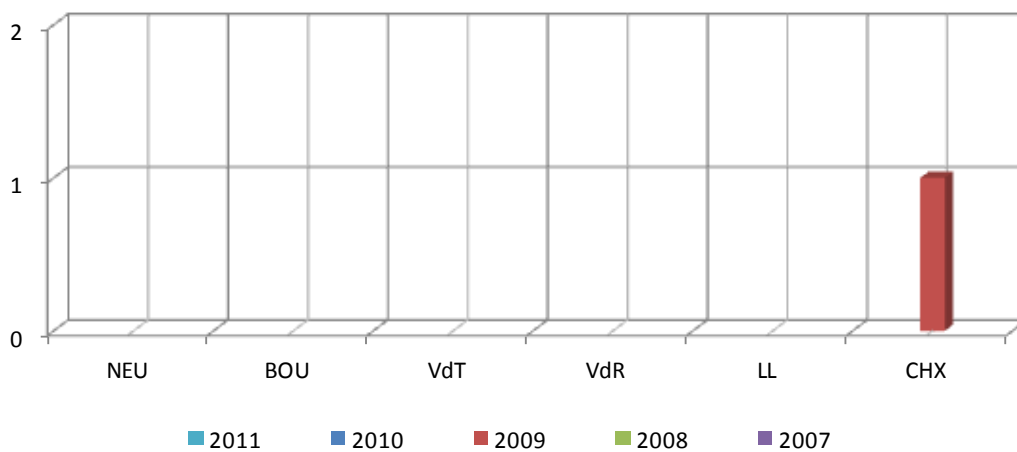
ACCIDENT IMPLIQUANT DES ENFANTS/ADOLESCENTS BLESSÉS ET TUÉS PAR DISTRICT



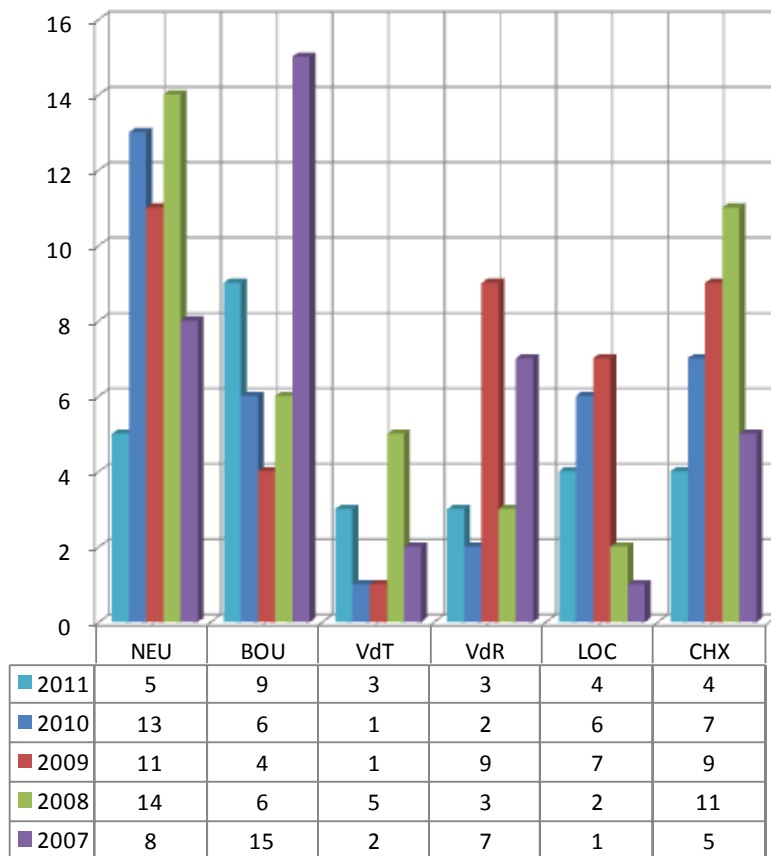
ÉVOLUTION DES ENFANTS BLESSÉS, PAR DISTRICT, SUR 5 ANS



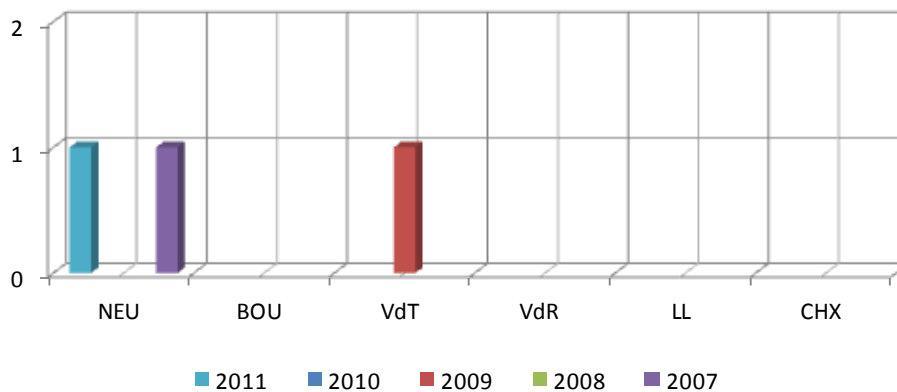
ENFANT-S TUÉ-S



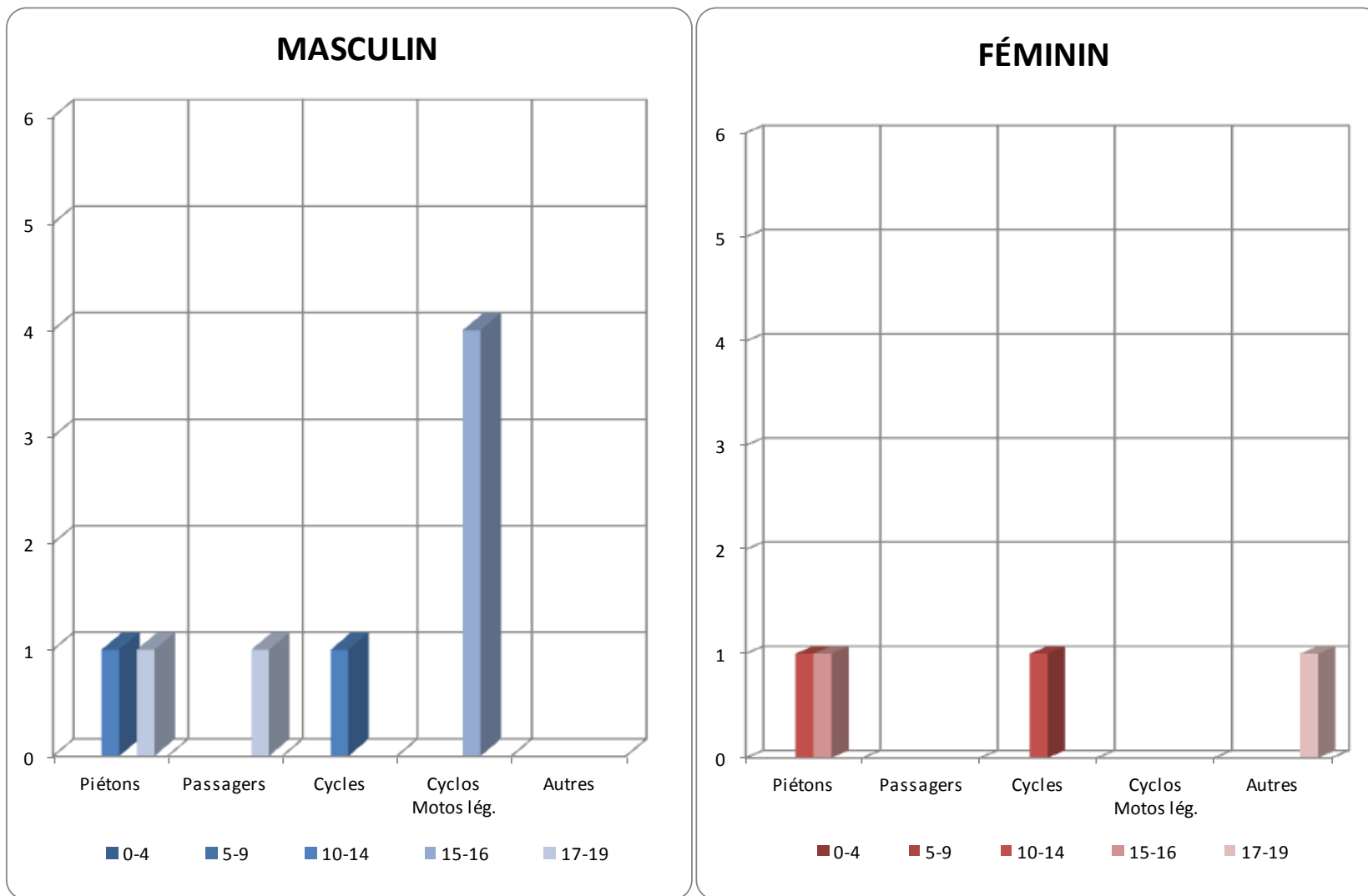
ÉVOLUTION DES ADOLESCENTS BLESSÉS, PAR DISTRICT, SUR 5 ANS



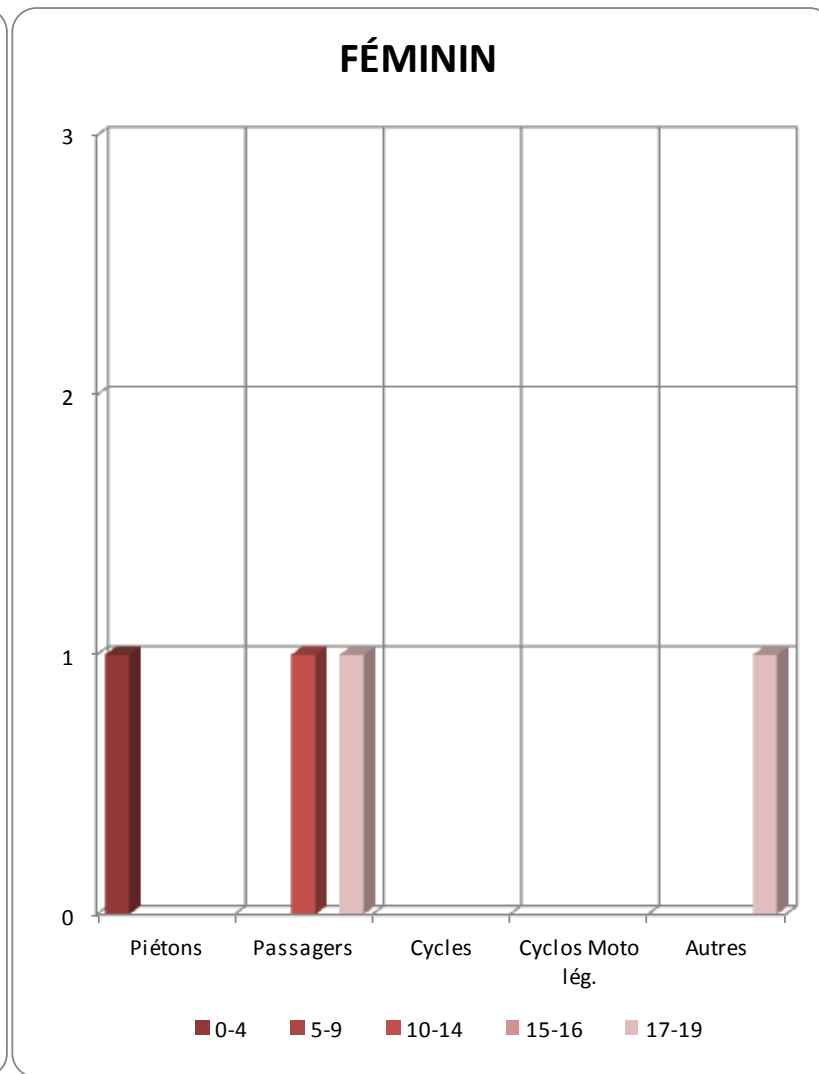
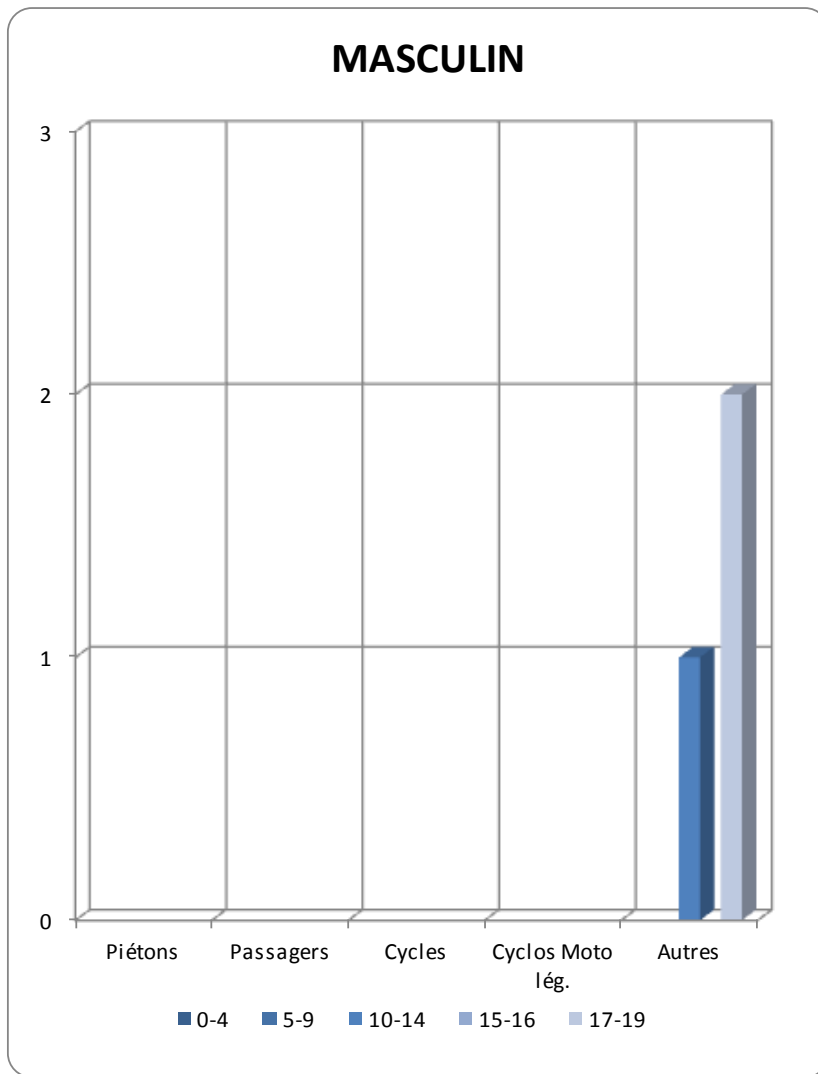
ADOLESCENT-E-S TUÉ-E-S



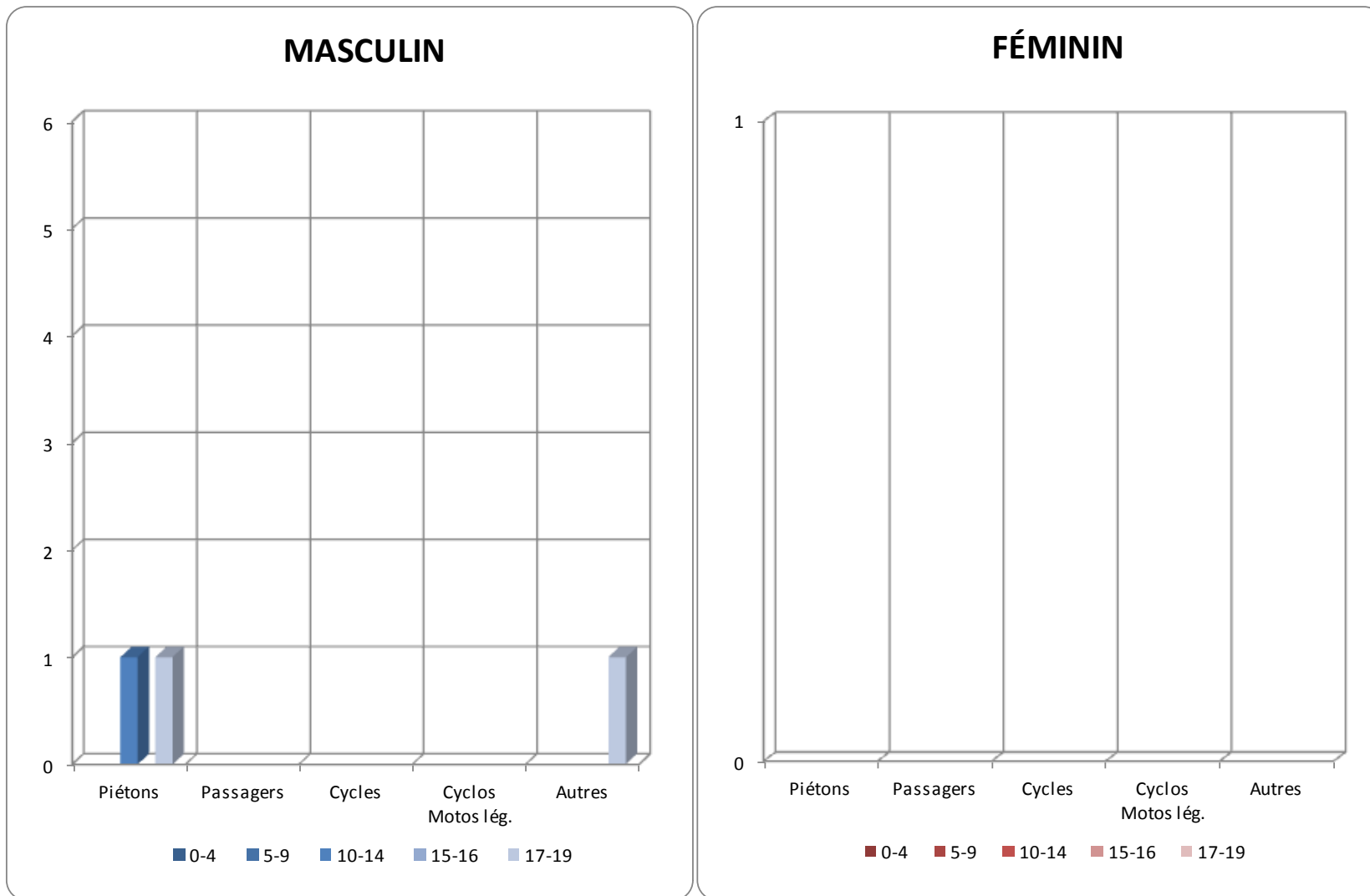
VILLE DE NEUCHÂTEL
ENFANTS/ADOLESCENTS BLESSÉS SELON L'ÂGE ET LA CATÉGORIE DE VÉHICULES



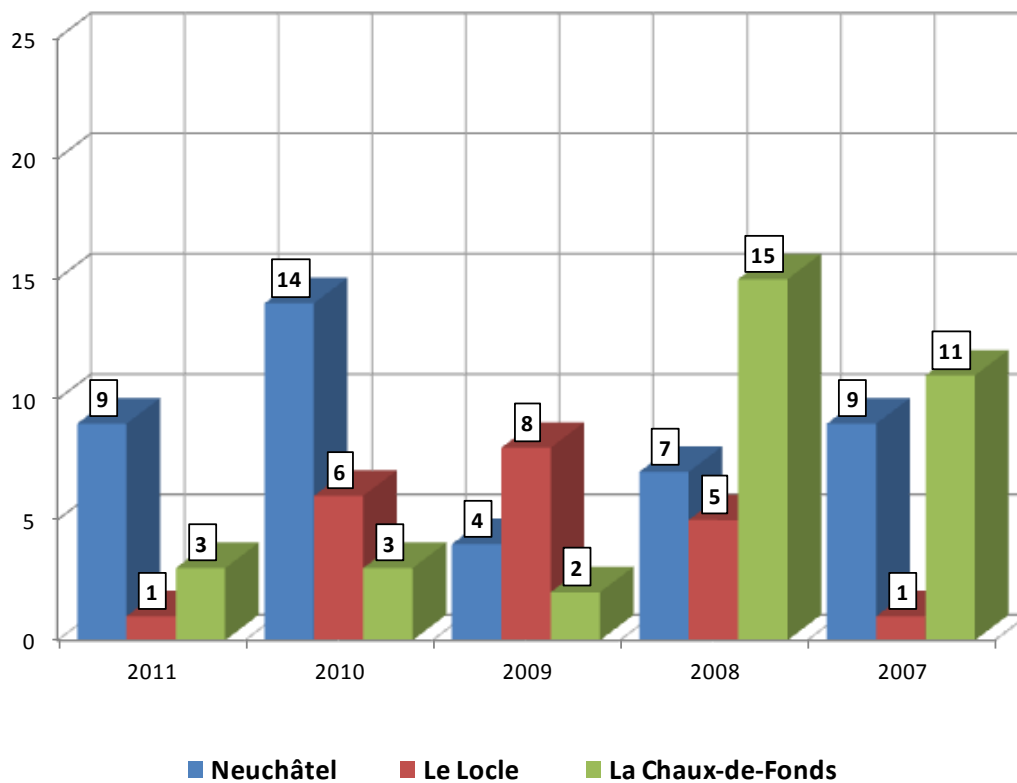
VILLE DE LA CHAUX-DE-FONDS
ENFANTS/ADOLESCENTS BLESSÉS SELON L'ÂGE ET LA CATÉGORIE DE VÉHICULES



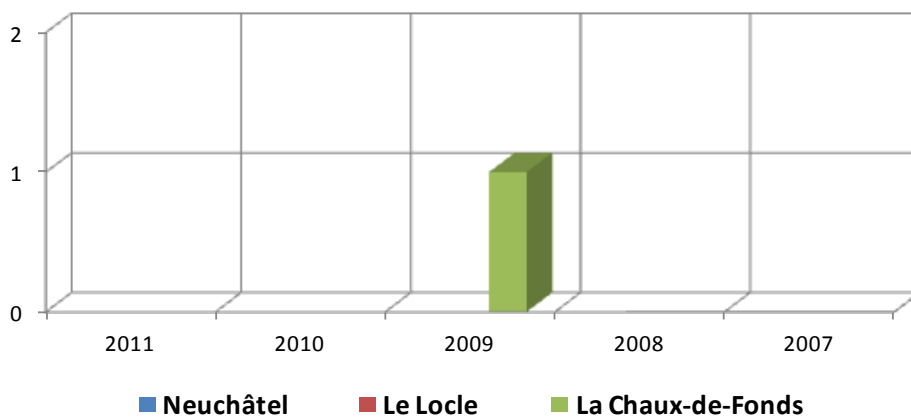
VILLE DU LOCLE
ENFANTS/ADOLESCENTS BLESSÉS SELON L'ÂGE ET LA CATÉGORIE DE VÉHICULES



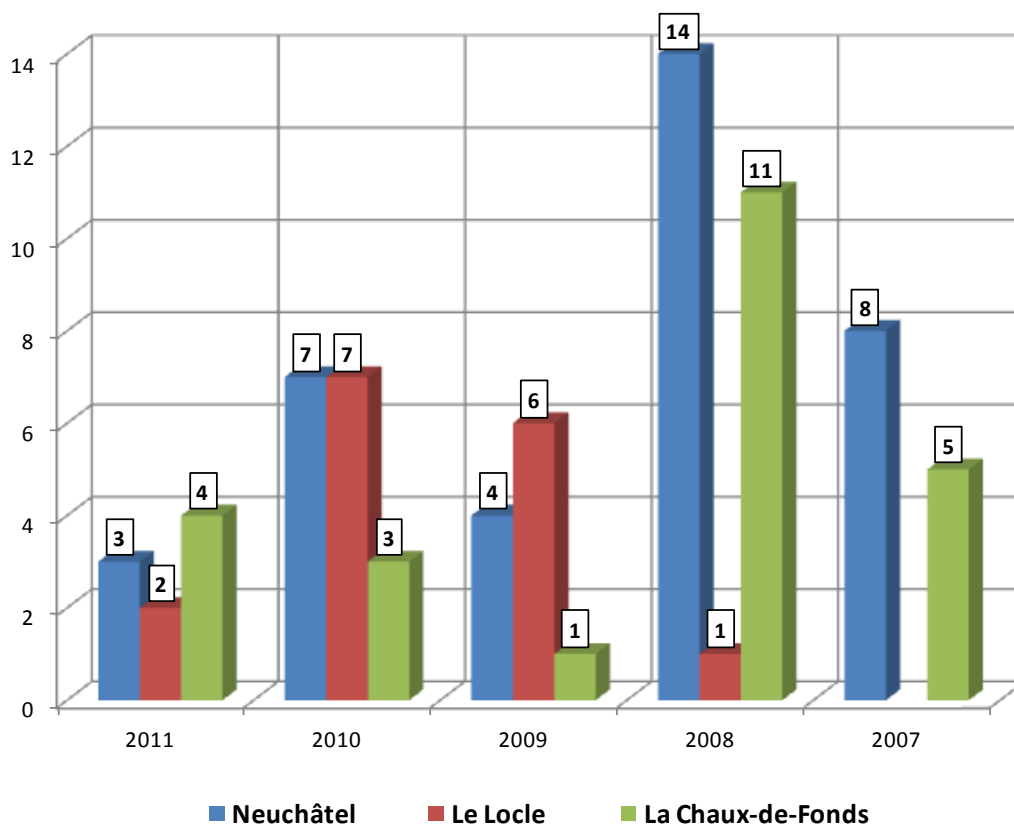
ÉVOLUTION DES ENFANTS BLESSÉS, PAR VILLE, SUR 5 ANS



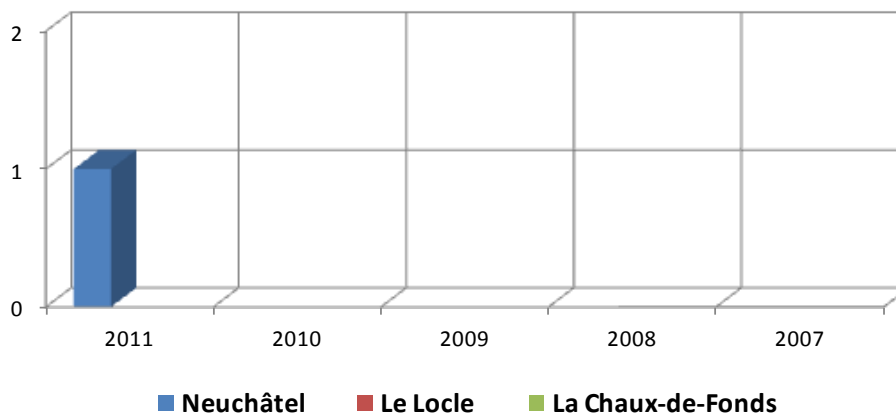
ENFANT-STUÉ-S



ÉVOLUTION DES ADOLESCENTS BLESSÉS, PAR VILLE, SUR 5 ANS



ADOLESCENT-E-S TUÉ-E-S



ENSEMBLE DU CANTON

Enfants et adolescents blessés lors d'accidents de la circulation

Ages	0-4 ans	5-9 ans	10-14 ans	15-16 ans	17-19 ans	Sous total	
							TOTAL
Piétons m.	0	0	5	0	2	7	
Piétons f.	1	0	1	2	0	4	11
Passagers m.	1	0	0	3	1	5	
Passagers f.	1	0	1	0	4	6	11
Cyclistes m.	0	0	3	1	2	6	
Cyclistes f.	0	0	2	2	0	4	10
Cyclos/Motocycles lég. m.	0	0	0	6	4	10	
Cyclos/Motocycles lég. f.	0	0	1	0	0	1	11
Autres m.	0	0	1	0	13	14	
Autres f.	0	0	0	0	2	2	16

Enfant-s) et adolescent-e-s tué-e-s lors d'accidents de la circulation

Ages	0-4 ans	5-9 ans	10-14 ans	15-16 ans	17-19 ans	Sous total	
							TOTAL
Piétons m.						0	
Piétons f.						0	0
Passagers m.						0	
Passagers f.					1	1	1
Cyclistes m.						0	
Cyclistes f.						0	0
Cyclos/Motocycles lég. m.						0	
Cyclos/Motocycles lég. f.						0	0
Autres m.						0	
Autres f.						0	0

54 accidents avec lésions corporelles

59

blessés

1 accident mortel

1

tué

DISTRICT DE NEUCHÂTEL

Enfants et adolescents blessés lors d'accidents de la circulation

Ages	0-4 ans	5-9 ans	10-14 ans	15-16 ans	17-19 ans	Sous total	
							TOTAL
Piétons m.			1		1	2	
Piétons f.	1		1	1		3	5
Passagers m.				2	1	3	
Passagers f.					1	1	4
Cyclistes m.			2			2	
Cyclistes f.			1	1		2	4
Cyclos/Motocycles lég. m.				4	1	5	
Cyclos/Motocycles lég. f.						0	5
Autres m.						0	
Autres f.					1	1	1

Enfant-s) et adolescent-e-s tué-e-s lors d'accidents de la circulation

Ages	0-4 ans	5-9 ans	10-14 ans	15-16 ans	17-19 ans	Sous total	
							TOTAL
Piétons m.						0	
Piétons f.						0	0
Passagers m.						0	
Passagers f.					1	1	1
Cyclistes m.						0	
Cyclistes f.						0	0
Cyclos/Motocycles lég. m.						0	
Cyclos/Motocycles lég. f.						0	0
Autres m.						0	
Autres f.						0	0

17 accidents avec lésions corporelles

19

blessés

1 accident mortel

1

tué

DISTRICT DE BOUDRY

Enfants et adolescents blessés lors d'accidents de la circulation

Ages	0-4 ans	5-9 ans	10-14 ans	15-16 ans	17-19 ans	Sous total	
							TOTAL
Piétons m.			2			2	
Piétons f.						0	2
Passagers m.	1					1	
Passagers f.					2	2	3
Cyclistes m.					1	1	
Cyclistes f.						0	1
Cyclos/Motocycles lég. m.				1	2	3	
Cyclos/Motocycles lég. f.						0	3
Autres m.					4	4	
Autres f.						0	4

Enfant-s) et adolescent-e-s tué-e-s lors d'accidents de la circulation

Ages	0-4 ans	5-9 ans	10-14 ans	15-16 ans	17-19 ans	Sous total	
							TOTAL
Piétons m.						0	
Piétons f.						0	0
Passagers m.						0	
Passagers f.						0	0
Cyclistes m.						0	
Cyclistes f.						0	0
Cyclos/Motocycles lég. m.						0	
Cyclos/Motocycles lég. f.						0	0
Autres m.						0	
Autres f.						0	0

12 accidents avec lésions corporelles

13 blessés

0 accident mortel

0 tué

DISTRICT DU VAL-DE-TRAVERS

Enfants et adolescents blessés lors d'accidents de la circulation

Ages	0-4 ans	5-9 ans	10-14 ans	15-16 ans	17-19 ans	Sous total	
							TOTAL
Piétons m.						0	
Piétons f.						0	0
Passagers m.						0	
Passagers f.						0	0
Cyclistes m.						0	
Cyclistes f.			1	1		2	2
Cyclos/Motocycles lég. m.				1		1	
Cyclos/Motocycles lég. f.			1			1	2
Autres m.					3	3	
Autres f.						0	3

Enfant-s) et adolescent-e-s tué-e-s lors d'accidents de la circulation

Ages	0-4 ans	5-9 ans	10-14 ans	15-16 ans	17-19 ans	Sous total	
							TOTAL
Piétons m.						0	
Piétons f.						0	0
Passagers m.						0	
Passagers f.						0	0
Cyclistes m.						0	
Cyclistes f.						0	0
Cyclos/Motocycles lég. m.						0	
Cyclos/Motocycles lég. f.						0	0
Autres m.						0	
Autres f.						0	0

6 accidents avec lésions corporelles

7 blessés

0 accident mortel

0 tué

DISTRICT DU VAL-DE-RUZ

Enfants et adolescents blessés lors d'accidents de la circulation

Ages	0-4 ans	5-9 ans	10-14 ans	15-16 ans	17-19 ans	Sous total	
							TOTAL
Piétons m.			1			1	
Piétons f.				1		1	2
Passagers m.				1		1	
Passagers f.						0	1
Cyclistes m.			1		1	2	
Cyclistes f.						0	2
Cyclos/Motocycles lég. m.					1	1	
Cyclos/Motocycles lég. f.						0	1
Autres m.					1	1	
Autres f.						0	1

Enfant-s) et adolescent-e-s tué-e-s lors d'accidents de la circulation

Ages	0-4 ans	5-9 ans	10-14 ans	15-16 ans	17-19 ans	Sous total	
							TOTAL
Piétons m.						0	
Piétons f.						0	0
Passagers m.						0	
Passagers f.						0	0
Cyclistes m.						0	
Cyclistes f.						0	0
Cyclos/Motocycles lég. m.						0	
Cyclos/Motocycles lég. f.						0	0
Autres m.						0	
Autres f.						0	0

7 accidents avec lésions corporelles

7 blessés

0 accident mortel

0 tué

DISTRICT DU LOCLE

Enfants et adolescents blessés lors d'accidents de la circulation

Ages	0-4 ans	5-9 ans	10-14 ans	15-16 ans	17-19 ans	Sous total	
							TOTAL
Piétons m.			1		1	2	
Piétons f.						0	2
Passagers m.						0	
Passagers f.						0	0
Cyclistes m.				1		1	
Cyclistes f.						0	1
Cyclos/Motocycles lég. m.						0	
Cyclos/Motocycles lég. f.						0	0
Autres m.					3	3	
Autres f.						0	3

Enfant-s) et adolescent-e-s tué-e-s lors d'accidents de la circulation

Ages	0-4 ans	5-9 ans	10-14 ans	15-16 ans	17-19 ans	Sous total	
							TOTAL
Piétons m.						0	
Piétons f.						0	0
Passagers m.						0	
Passagers f.						0	0
Cyclistes m.						0	
Cyclistes f.						0	0
Cyclos/Motocycles lég. m.						0	
Cyclos/Motocycles lég. f.						0	0
Autres m.						0	
Autres f.						0	0

5 accidents avec lésions corporelles

6 blessés

0 accident mortel

0 tué

DISTRICT DE LA CHAUX-DE-FONDS

Enfants et adolescents blessés lors d'accidents de la circulation

Ages	0-4 ans	5-9 ans	10-14 ans	15-16 ans	17-19 ans	Sous total	
							TOTAL
Piétons m.						0	
Piétons f.	1					1	1
Passagers m.						0	
Passagers f.			1		1	2	2
Cyclistes m.						0	
Cyclistes f.						0	0
Cyclos/Motocycles lég. m.						0	
Cyclos/Motocycles lég. f.						0	0
Autres m.			1		2	3	
Autres f.					1	1	4

Enfant-s) et adolescent-e-s tué-e-s lors d'accidents de la circulation

Ages	0-4 ans	5-9 ans	10-14 ans	15-16 ans	17-19 ans	Sous total	
							TOTAL
Piétons m.						0	
Piétons f.						0	0
Passagers m.						0	
Passagers f.						0	0
Cyclistes m.						0	
Cyclistes f.						0	0
Cyclos/Motocycles lég. m.						0	
Cyclos/Motocycles lég. f.						0	0
Autres m.						0	
Autres f.						0	0

7 accidents avec lésions corporelles

7 blessés

0 accident mortel

0 tué

ACCIDENTS AVEC LÉSIONS CORPORELLES SUR PASSAGES POUR PIÉTONS

	Accidents		Blessés		Tué(s)	
	2011	2010	2011	2010	2011	2010
Jusqu'à 16 ans	4	8	3	6	0	0
17 à 19 ans	1	1	0	1	0	0

ACCIDENT MORTEL DÉROULEMENT

2011 – 1 ACCIDENT MORTEL

Le dimanche 9 janvier 2011 vers 0210, au volant de son véhicule NE xx, Mme XX (jeune conductrice) circulait sur le chemin des Perrolets-Saint-Jean à Neuchâtel, du parc de Champ-Monsieur en direction des Cadolles. Peu avant le chemin d'accès à la centrale de ventilation, sur un dos d'âne et à l'entrée d'une légère courbe à gauche, suite à une vitesse inadaptée au tracé de la route, elle a perdu la maîtrise de son véhicule qui est parti en dérapage. Après avoir frotté, avec l'arrière droit, le talus sis à droite, la voiture a traversé la route, toujours en dérapage et est montée sur le terre-plein pour heurter, avec le pare-chocs avant un premier arbre. Poursuivant sa rotation, la machine XX a ensuite heurté, avec son avant droit, deux autres arbres puis, avec la jante de la roue arrière droite, le caniveau qui borde l'intersection d'avec le chemin d'accès à la centrale de ventilation, avant de terminer sa course dans l'intersection, l'avant en direction Ouest. Au cours de cette embardée, probablement lors du choc contre un des deux derniers arbres, la passagère XX, qui était assise sur le rebord de la fenêtre passager et filmait la course, a été éjectée.

