

STATISTIQUES DES ACCIDENTS DE LA CIRCULATION

2018



POLICE NEUCHÂTELOISE www.ne.ch/police



TABLE DES MATIÈRES

Vu	e d'ensemble	Pages
•	Conséquences de l'accident (accidents et victimes)	1
•	Communes y compris autoroutes (accidents et victimes)	2
•	Genre de route et lieu (accidents et victimes)	3
•	Types d'accidents (accidents et victimes)	4
•	Mois, jours de la semaine, heure (accidents et victimes)	5-7
•	Limitations de vitesse (accidents et victimes)	8
•	Genre d'usagers (victimes)	9
•	Age et sexe (victimes)	10-11
•	Cause principale (accidents)	12
Per	rsonnes	Pages
•	Enfants > 15 (victimes)	13
•	Adolescents 15-17 (victimes)	14
•	Jeunes adultes 18-24 (victimes)	15
•	Adultes 25-44 (victimes)	16
•	Adultes 45-64 (victimes)	17
•	Seniors 65 + (victimes)	18
Ge	nre d'usager	Pages
	Piéton (accidents et victimes)	19
•	Cycle (accidents et victimes)	20
•	E-Bike (accidents et victimes)	21
•	Motocycle (accidents et victimes)	22
•	Voiture de tourisme (accidents et victimes)	23
•	Transport de personnes (accidents et victimes)	24
•	Transport public (accidents et victimes)	25
•	Transport de choses (accidents et victimes)	26

Infrastructure	Pages
A l'intérieur d'une localité (accidents)	27
A l'extérieur d'une localité (accidents)	28
Autoroute – semi-autoroute (accidents)	29
Chemin de l'école (accidents)	30
Passage pour piétons (accidents)	31
Chantiers (accidents)	32
Cause principale	Pages
■ Vitesse	33
■ Alcool	34
Ivresses – Stupéfiants et médicaments	Pages
Récapitulatif selon l'âge, le sexe et le taux en mg (ivresse avec accident)	35
Récapitulatif selon l'âge, le sexe et le taux en mg (ivresse sans accident)	36
Évolution selon le type d'ivresse sur 5 ans	37
Évolution stupéfiants/médicaments sur 5 ans	38
Quelques détails	Pages
Selon état de la route	39
Selon luminosité	39
Violation des devoirs	39
Systèmes de sécurité	. 40
Parc automobile	40
Permis de conduire	40
Les accidents mortels	Pages
Brève description	41
■ Carte	42

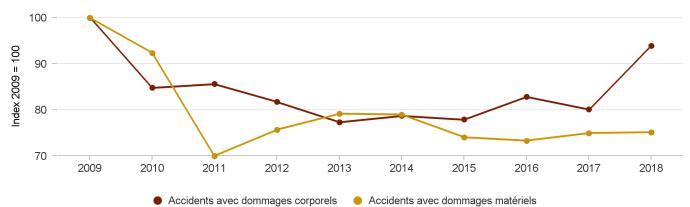


Vue d'ensemble: conséquences de l'accident

NE: 2009 - 2018

Accidents

selon les conséquences de l'accident

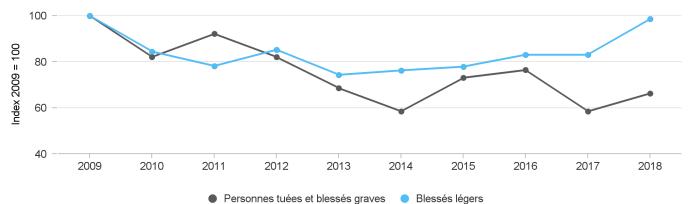


	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Total des accidents	909	812	693	710	713	717	687	701	700	751
Accidents avec dommages matériels	547	505	383	414	433	432	405	401	410	411
Accidents avec dommages corporels	362	307	310	296	280	285	282	300	290	340
Accidents avec tués	6	5	11	5	6	7	3	6	6	5
Accidents avec blessés graves	72	66	66	59	51	43	59	54	40	54
avec blessés en danger de mort 1	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	1	1	5	3
avec blessés sérieux ¹	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	58	53	35	51
Accidents avec blessés légers	284	236	233	232	223	235	220	240	244	281

N/A: pas disponible

Victimes

selon les conséquences de l'accident



	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Total des victimes	455	382	368	385	333	331	350	372	356	420
Personnes tuées	6	5	11	6	6	7	3	6	7	5
Blessés graves	83	68	71	67	55	45	62	62	45	54
Blessés en danger de mort ¹	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	1	1	6	3
Blessés sérieux 1	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	61	61	39	51
Blessés légers	366	309	286	312	272	279	285	304	304	361

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Statistique des accidents de la route Vue d'ensemble: commune

NE; 2018

Accidents et victimes

selon les conséquences de l'accident et la commune

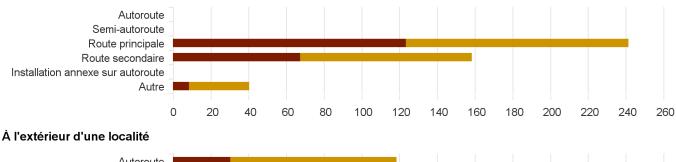
				_	dont		
	Accidents avec dommages matériels	Accidents avec dommages corporels	Personnes tuées	Blessés graves	Blessés en danger de mort ¹	Blessés sérieux ¹	Blessés légers
Total	411	340	5	54	3	51	361
Boudry	7	11	0	0	0	0	11
Brot-Plamboz	2	2	0	1	0	1	1
Corcelles-Cormondrèche	5	5	0	1	0	1	7
Cornaux	5	3	0	1	1	0	2
Cortaillod	4	2	0	0	0	0	2
Cressier (NE)	1	1	0	0	0	0	1
Enges	0	1	0	0	0	0	1
Hauterive (NE)	3	2	0	0	0	0	2
La Brévine	1	2	0	1	0	1	2
La Chaux-de-Fonds	96	79	2	11	0	11	81
La Chaux-du-Milieu	2	2	0	1	0	1	1
La Côte-aux-Fées	0	0	0	0	0	0	0
La Grande Béroche	20	14	0	2	0	2	20
La Sagne	1	4	0	1	0	1	5
La Tène	22	12	0	0	0	0	14
Le Cerneux-Péquignot	2	1	0	0	0	0	1
Le Landeron	5	6	0	3	0	3	3
Le Locle	16	22	0	2	1	1	25
Les Brenets	0	0	0	0	0	0	0
Les Planchettes	0	1	0	1	0	1	0
Les Ponts-de-Martel	4	3	0	1	0	1	3
Les Verrières	1	2	1	0	0	0	1
Lignières	2	0	0	0	0	0	0
Milvignes	20	14	0	4	0	4	14
Neuchâtel	107	74	1	8	0	8	85
Peseux	7	1	0	0	0	0	1
Rochefort	14	11	0	4	0	4	11
Saint-Blaise	8	10	0	1	0	1	10
Valangin	6	5	0	0	0	0	7
Val-de-Ruz	34	33	1	7	1	6	34
Val-de-Travers	16	17	0	4	0	4	16

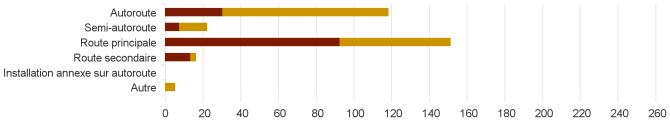
NE; 2018

Accidents

selon les conséquences de l'accident, le genre de route et le lieu

À l'intérieur d'une localité





Accidents avec dommages corporels Accidents avec dommages matériels

Accidents et victimes

selon les conséquences de l'accident, le genre de route et le lieu

	Accidents	Accidents		_	dont		
	avec dommages matériels	avec dommages corporels	Personnes tuées	Blessés graves	Blessés en danger de mort ¹	Blessés sérieux ¹	Blessés légers
Total	411	340	5	54	3	51	361
Autoroute	88	30	0	3	0	3	44
Semi-autoroute	15	7	0	0	0	0	7
Installation annexe sur autoroute	0	0	0	0	0	0	0
Route principale	177	215	4	33	1	32	232
dont à l'intérieur d'une localité	118	123	1	11	0	11	129
dont à l'extérieur d'une localité	59	92	3	22	1	21	103
Route secondaire	94	80	0	14	2	12	75
dont à l'intérieur d'une localité	91	67	0	7	1	6	68
dont à l'extérieur d'une localité	3	13	0	7	1	6	7
Autre	37	8	1	4	0	4	3
dont à l'intérieur d'une localité	32	8	1	4	0	4	3
dont à l'extérieur d'une localité	5	0	0	0	0	0	0

selon les conséquences de l'accident et le lieu

	Accidents	Accidents avec dommages corporels			don		
	avec dommages matériels		Personnes tuées	Blessés graves	Blessés en danger de mort ¹	Blessés sérieux ¹	Blessés légers
Total	411	340	5	54	3	51	361
À l'intérieur d'une localité	241	198	2	22	1	21	200
À l'extérieur d'une localité	170	142	3	32	2	30	161

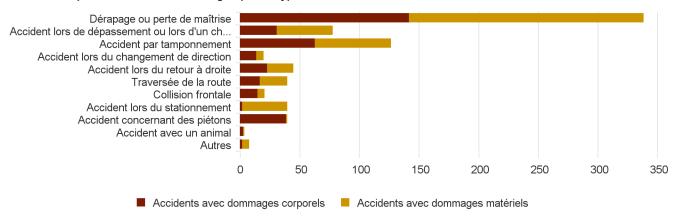
¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015

Vue d'ensemble: groupes de types d'accident

NE; 2018

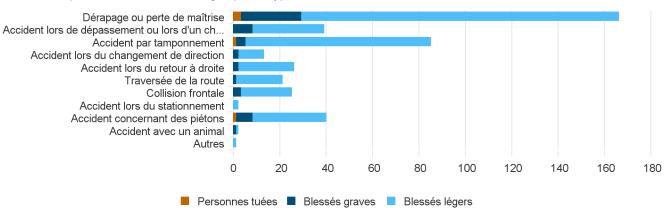
Accidents

selon les conséquences de l'accident et les groupes de types d'accident



Victimes

selon les conséquences de l'accident et les groupes de types d'accident



Accidents et victimes

selon les conséquences de l'accident et les groupes de types d'accident

	Accidents	Accidents			don	t	
	avec dommages matériels	avec dommages corporels	Personnes tuées	Blessés graves	Blessés en danger de mort ¹	Blessés sérieux ¹	Blessés légers
Total	411	340	5	54	3	51	361
Dérapage ou perte de maîtrise	197	141	3	26	1	25	137
Accident lors de dépassement ou lors d'un changement de voie	47	30	0	8	0	8	31
Accident par tamponnement	64	62	1	4	0	4	80
Accident lors du changement de direction	6	13	0	2	1	1	11
Accident lors du retour à droite	22	22	0	2	0	2	24
Traversée de la route	23	16	0	1	0	1	20
Collision frontale	6	14	0	3	0	3	22
Accident lors du stationnement	38	1	0	0	0	0	2
Accident concernant des piétons	1	38	1	7	1	6	32
Accident avec un animal	1	2	0	1	0	1	1
Autres	6	1	0	0	0	0	1

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015

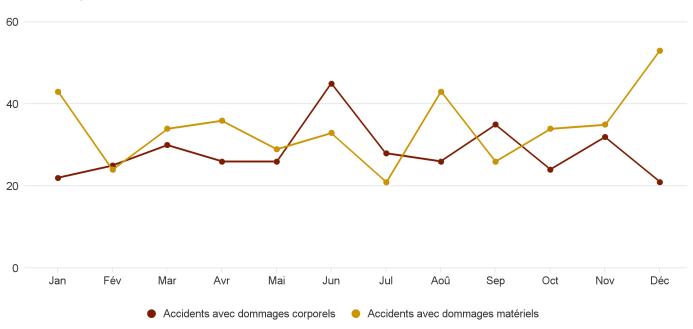


Vue d'ensemble: mois

NE; 2018

Accidents

selon les conséquences de l'accident et le mois



Accidents et victimes

selon les conséquences de l'accident et le mois

				dont			
	Accidents avec dommages matériels	Accidents avec dommages corporels	Personnes tuées	Blessés graves	Blessés en danger de mort ¹	Blessés sérieux ¹	Blessés légers
Total	411	340	5	54	3	51	361
Janvier	43	22	0	3	0	3	30
Février	24	25	0	3	1	2	36
Mars	34	30	1	3	0	3	37
Avril	36	26	0	6	1	5	28
Mai	29	26	0	5	0	5	28
Juin	33	45	0	7	0	7	46
Juillet	21	28	1	7	1	6	24
Août	43	26	0	3	0	3	26
Septembre	26	35	1	6	0	6	31
Octobre	34	24	1	5	0	5	21
Novembre	35	32	1	5	0	5	32
Décembre	53	21	0	1	0	1	22

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015

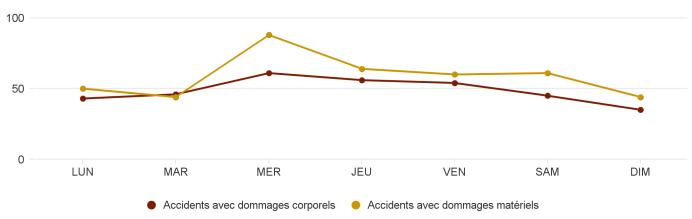


Vue d'ensemble: jour de la semaine

NE; 2018

Accidents

selon les conséquences de l'accident et le jour de la semaine



Accidents et victimes

selon les conséquences de l'accident et le jour de la semaine

				_	dont			
	Accidents avec dommages matériels	Accidents avec dommages corporels	Personnes tuées	Blessés graves	Blessés en danger de mort ¹	Blessés sérieux ¹	Blessés légers	
Total	411	340	5	54	3	51	361	
Lundi	50	43	0	6	0	6	55	
Mardi	44	46	1	6	0	6	58	
Mercredi	88	61	2	8	0	8	64	
Jeudi	64	56	0	8	0	8	60	
Vendredi	60	54	1	12	1	11	45	
Samedi	61	45	1	8	1	7	43	
Dimanche	44	35	0	6	1	5	36	

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015

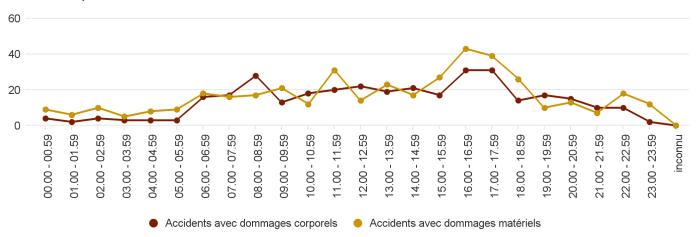


Vue d'ensemble: heure

NE; 2018

Accidents

selon les conséquences de l'accident et l'heure



Accidents et victimes

selon les conséquences de l'accident et l'heure

			Personnes tuées	Blessés graves	dont		
	Accidents avec dommages matériels	Accidents avec dommages corporels			Blessés en danger de mort ¹	Blessés sérieux ¹	Blessés légers
Total	411	340	5	54	3	51	361
00.00 - 00.59	9	4	0	1	1	0	3
01.00 - 01.59	6	2	0	1	0	1	2
02.00 - 02.59	10	4	0	1	0	1	4
03.00 - 03.59	5	3	0	0	0	0	4
04.00 - 04.59	8	3	0	1	0	1	2
05.00 - 05.59	9	3	0	1	0	1	2
06.00 - 06.59	18	16	0	5	1	4	14
07.00 - 07.59	16	17	0	6	0	6	15
08.00 - 08.59	17	28	2	3	0	3	36
09.00 - 09.59	21	13	0	0	0	0	14
10.00 - 10.59	12	18	1	0	0	0	20
11.00 - 11.59	31	20	1	4	0	4	18
12.00 - 12.59	14	22	0	4	0	4	26
13.00 - 13.59	23	19	0	5	0	5	18
14.00 - 14.59	17	21	0	3	0	3	24
15.00 - 15.59	27	17	0	1	0	1	20
16.00 - 16.59	43	31	0	7	1	6	25
17.00 - 17.59	39	31	0	5	0	5	35
18.00 - 18.59	26	14	0	0	0	0	16
19.00 - 19.59	10	17	0	3	0	3	16
20.00 - 20.59	13	15	0	1	0	1	20
21.00 - 21.59	7	10	0	2	0	2	11
22.00 - 22.59	18	10	1	0	0	0	10
23.00 - 23.59	12	2	0	0	0	0	6
inconnu	0	0	0	0	0	0	0

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015

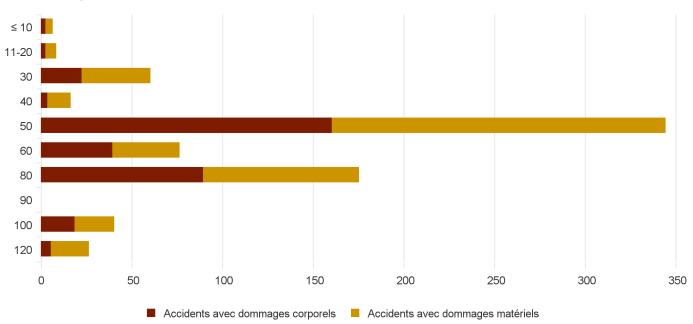


Vue d'ensemble: vitesse maximale

NE; 2018

Accidents

selon les conséquences de l'accident et la vitesse maximale



Accidents et victimes

selon les conséquences de l'accident et la vitesse maximale

						dont		
	Accidents avec dommages matériels	avec dommages	Personnes tuées	Blessés graves	Blessés en danger de mort ¹	Blessés sérieux ¹	Blessés légers	
Total	411	340	5	54	3	51	361	
≤ 10	4	2	0	1	0	1	1	
11-20	6	2	0	0	0	0	2	
30	38	22	0	3	0	3	20	
40	13	3	0	0	0	0	3	
50	184	160	2	14	1	13	168	
60	37	39	0	13	1	12	34	
80	86	89	3	21	1	20	97	
90	0	0	0	0	0	0	0	
100	22	18	0	1	0	1	29	
120	21	5	0	1	0	1	7	

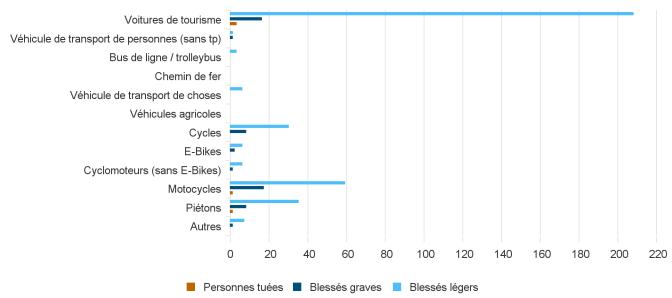
¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015

Vue d'ensemble: genre d'usager

NE; 2018

Victimes

selon les conséquences de l'accident et le genre d'usager



selon les conséquences de l'accident et le genre d'usager

		doni	<u> </u>		
	Personnes tuées	Blessés graves	Blessés en danger de mort ¹	Blessés sérieux ¹	Blessés légers
Total conducteurs + passagers ²	5	54	3	51	361
Voitures de tourisme	3	16	1	15	208
Véhicule de transport de personnes (sans tp)	0	1	0	1	1
Bus de ligne / trolleybus	0	0	0	0	3
Tram	0	0	0	0	0
Chemin de fer	0	0	0	0	0
Véhicule de transport de choses	0	0	0	0	6
Véhicules agricoles	0	0	0	0	0
Cycles	0	8	0	8	30
E-Bikes	0	2	0	2	6
Vélo électrique lent ²	0	2	0	2	5
Vélo électrique rapide ²	0	0	0	0	1
Cyclomoteurs (sans E-Bikes)	0	1	0	1	6
Motocycles	1	17	1	16	59
Piétons	1	8	1	7	35
Autres	0	1	0	1	7

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015

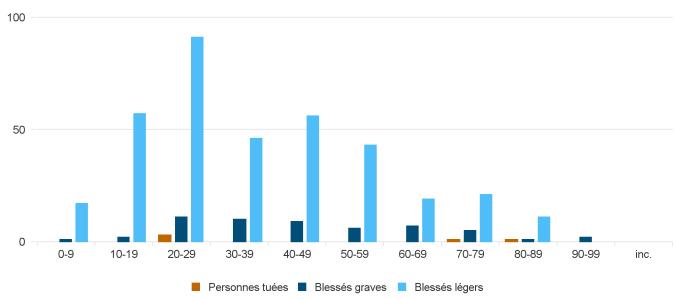
² Les chiffres concernant les e-bikes ne sont disponibles qu'à partir de 2011

Vue d'ensemble: âge et sexe

NE; 2018

Victimes

selon les conséquences de l'accident et l'âge



selon les conséquences de l'accident et l'âge

			_	doni	<u> </u>	
	Victimes	Personnes tuées	Blessés graves	Blessés en danger de mort ¹	Blessés sérieux ¹	Blessés légers
Total	420	5	54	3	51	361
0-9	18	0	1	0	1	17
10-19	59	0	2	0	2	57
20-29	105	3	11	1	10	91
30-39	56	0	10	2	8	46
40-49	65	0	9	0	9	56
50-59	49	0	6	0	6	43
60-69	26	0	7	0	7	19
70-79	27	1	5	0	5	21
80-89	13	1	1	0	1	11
90-99	2	0	2	0	2	0
inconnu	0	0	0	0	0	0

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015

Vue d'ensemble: âge et sexe

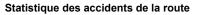
NE; 2018

selon les conséquences de l'accident, l'âge et le sexe

				doni	<u> </u>	
	Victimes	Personnes tuées	Blessés graves	Blessés en danger de mort ¹	Blessés sérieux ¹	Blessés légers
Total masculin	242	3	38	2	36	201
0-9	10	0	1	0	1	9
10-19	41	0	2	0	2	39
20-29	60	2	8	1	7	50
30-39	29	0	7	1	6	22
40-49	39	0	7	0	7	32
50-59	27	0	4	0	4	23
60-69	18	0	4	0	4	14
70-79	12	0	4	0	4	8
80-89	5	1	0	0	0	4
90-99	1	0	1	0	1	0
inconnu	0	0	0	0	0	0

				doni		
	Victimes	Personnes tuées	Blessés graves	Blessés en danger de mort ¹	Blessés sérieux ¹	Blessés légers
Total féminin	178	2	16	1	15	160
0-9	8	0	0	0	0	8
10-19	18	0	0	0	0	18
20-29	45	1	3	0	3	41
30-39	27	0	3	1	2	24
40-49	26	0	2	0	2	24
50-59	22	0	2	0	2	20
60-69	8	0	3	0	3	5
70-79	15	1	1	0	1	13
80-89	8	0	1	0	1	7
90-99	1	0	11	0	1	0
inconnu	0	0	0	0	0	0

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015

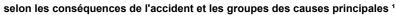


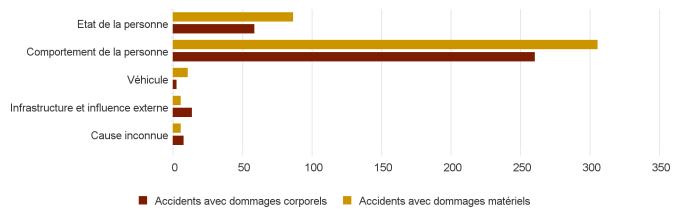


Vue d'ensemble: causes principales

NE; 2018

Accidents





selon les conséquences de l'accident, les groupes et sous-groupes des causes principales 1

		Accidents avec dommages matériels	Accidents avec dommages corporels
Total		411	340
Etat	t de la personne	86	58
10	Etat de la personne	86	58
Cor	nportement de la personne	305	260
20	Vitesse	72	54
21	Conduite	94	60
22	Dépassement	13	8
23	Priorité	50	69
24	Signalisation lumineuse	2	1
25	Signalisation	5	0
26	Inattention et distraction	50	49
27	Utilisation du véhicule	17	7
28	Comportement du cycliste ou du cyclomotoriste	1	4
29	Comportement du piéton / du conducteur d'EAV	1	8
Véh	nicule	10	2
30	Etat du véhicule	2	1
31	Entretien du véhicule	6	0
32	Chargement ou passager du véhicule	2	1
Infr	astructure et influence externe	5	13
40	Etat de l'infrastructure	1	3
41	Influence externe	4	8
42	Influence de tiers	0	2
Cau	use inconnue	5	7
50	Cause inconnue	5	7

¹ Les causes principales sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

Homme: enfants (< 15)

NE; 2014 - 2018

Victimes

	2014	2015	2016	2017	2018
Total des enfants tués ou blessés	36	26	34	27	38
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées		0	0	0	0
Blessés graves	4	4	5	4	2
dont blessés en danger de mort 1	N/A	0	0	1	0
dont blessés sérieux 1	N/A	4	5	3	2
Blessés légers	32	22	29	23	36
selon le genre d'usager					
Piétons	15	10	15	10	13
dont sur un passage pour piétons	7	2	10	4	5
Cycles	5	1	5	3	3
dont conducteurs	5	1	5	3	3
dont avec un casque	2	0	3	3	3
E-Bikes ²	2	0	0	1	0
dont conducteurs	0	0	0	1	0
dont avec un casque		0	0	0	0
Cyclomoteurs		3	2	1	2
dont conducteurs		3	2	1	2
dont avec un casque		3	2	1	2
Motocycles	0	2	0	0	0
dont conducteurs	0	0	0	0	0
dont avec un casque	0	2	0	0	C
Voitures de tourisme	11	10	9	8	17
dont conducteurs	0	0	0	0	0
dont avec une ceinture de sécurité	10	10	9	8	16
Véhicules de transport de personnes (sans tp)	1	0	2	0	0
Transports publics (tp)	0	0	0	2	0
Véhicules de transport de choses	1	0	0	0	0
Autres	0	0	1	2	3
selon le responsable principal (conducteur ou piéton) ³					
Responsable principal	9	10	11	8	9
Pas responsable principal	12	4	11	8	9

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015 ² Les chiffres concernant les e-bikes ne sont disponibles qu'à partir de 2011

³ Les responsables principaux sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

Homme: adolescents (15-17)

NE; 2014 - 2018

Victimes

	2014	2015	2016	2017	2018
Total des adolescents tués ou blessés	12	21	13	17	18
selon les conséquences de l'accident		·			
Personnes tuées	0	0	0	0	(
Blessés graves	1	3	3	2	1
dont blessés en danger de mort 1	N/A	0	0	0	(
dont blessés sérieux 1	N/A	3	3	2	•
Blessés légers		18	10	15	14
selon le genre d'usager					
Piétons	1	4	0	0	1
dont sur un passage pour piétons	1	2	0	0	(
Cycles		0	2	1	3
dont conducteurs		0	2	1	
dont avec un casque	0	0	1	1	
E-Bikes ²	0	0	0	0	(
dont conducteurs	0	0	0	0	(
dont avec un casque	0	0	0	0	(
Cyclomoteurs	1	1	3	2	2
dont conducteurs		1	3	2	- :
dont avec un casque		1	3	2	
Motocycles	7	12	7	11	8
dont conducteurs	7	9	7	10	
dont avec un casque	7	12	7	11	ł
Voitures de tourisme	2	2	1	3	(
dont conducteurs	0	0	0	0	(
dont avec une ceinture de sécurité	2	2	1	3	(
Véhicules de transport de personnes (sans tp)	0	0	0	0	C
Transports publics (tp)	0	1	0	0	(
Véhicules de transport de choses	0	0	0	0	(
Autres	0	1	0	0	1
selon le responsable principal (conducteur ou piéton) ³					
Responsable principal	5	8	5	9	9
Pas responsable principal	5	7	7	4	4

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015 ² Les chiffres concernant les e-bikes ne sont disponibles qu'à partir de 2011

³ Les responsables principaux sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

Homme: jeunes adultes (18-24)

NE; 2014 - 2018

Victimes

	2014	2015	2016	2017	2018
otal des jeunes adultes tués ou blessés	48	55	47	59	77
elon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées		0	0	1	1
Blessés graves	3	5	7	6	5
dont blessés en danger de mort ¹	N/A	0	0	0	1
dont blessés sérieux ¹	N/A	5	7	6	4
Blessés légers	45	50	40	52	71
elon le genre d'usager					
Piétons	4	5	4	4	4
dont sur un passage pour piétons		1	2	3	3
Cycles	3	1	2	3	5
dont conducteurs	3	1	2	3	5
dont avec un casque	0	0	1	0	2
E-Bikes ²	0	0	0	1	0
dont conducteurs	0	0	0	1	0
dont avec un casque	0	0	0	1	0
Cyclomoteurs	2	0	0	0	0
dont conducteurs	2	0	0	0	0
dont avec un casque	2	0	0	0	0
Motocycles	9	17	5	22	15
dont conducteurs	9	14	5	21	14
dont avec un casque	9	17	5	20	15
Voitures de tourisme	25	29	36	29	50
dont conducteurs	20	23	26	24	30
dont avec une ceinture de sécurité	23	27	32	26	46
Véhicules de transport de personnes (sans tp)	0	0	0	0	0
Transports publics (tp)	0	1	0	0	1
Véhicules de transport de choses	1	2	0	0	1
Autres	4	0	0	0	0
elon le responsable principal (conducteur ou piéton) ³					
Responsable principal	25	26	24	33	30
Pas responsable principal	16	18	13	20	25

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015 ² Les chiffres concernant les e-bikes ne sont disponibles qu'à partir de 2011

³ Les responsables principaux sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



Homme: âge: 25-44

NE; 2014 - 2018

Victimes

	2014	2015	2016	2017	2018
Total des personnes tués ou blessés	112	107	122	109	142
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	2	0	0	1	2
Blessés graves	18	16	14	9	22
dont blessés en danger de mort 1	N/A	1	0	0	2
dont blessés sérieux 1	N/A	15	14	9	20
Blessés légers	92	91	108	99	118
selon le genre d'usager					
Piétons	7	8	8	6	8
dont sur un passage pour piétons	2	7	5	2	1
Cycles	15	7	10	10	13
dont conducteurs	15	7	10	10	13
dont avec un casque	7	3	6	6	4
E-Bikes ²	0	2	0	1	2
dont conducteurs	0	2	0	1	2
dont avec un casque	0	1	0	0	1
Cyclomoteurs	1	0	0	1	1
dont conducteurs		0	0	0	1
dont avec un casque		0	0	0	1
Motocycles	15	20	20	13	19
dont conducteurs	15	19	19	13	19
dont avec un casque	14	20	20	13	19
Voitures de tourisme	69	61	79	71	93
dont conducteurs	51	52	66	58	75
dont avec une ceinture de sécurité	56	57	73	66	90
Véhicules de transport de personnes (sans tp)	0	0	1	1	0
Transports publics (tp)	0	5	0	1	0
Véhicules de transport de choses	5	3	4	4	4
Autres	0	1	0	1	1
selon le responsable principal (conducteur ou piéton) ³					
Responsable principal	52	44	53	52	66
Pas responsable principal	42	48	52	42	55

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015 ² Les chiffres concernant les e-bikes ne sont disponibles qu'à partir de 2011

³ Les responsables principaux sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



Homme: âge: 45-64

NE; 2014 - 2018

Victimes

	2014	2015	2016	2017	2018
Total des personnes tués ou blessés	74	84	101	104	96
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	1	2	3	2	0
Blessés graves	11	23	24	15	12
dont blessés en danger de mort 1	N/A	0	1	4	0
dont blessés sérieux 1	N/A	23	23	11	12
Blessés légers	62	59	74	87	84
selon le genre d'usager					
Piétons	10	10	6	19	6
dont sur un passage pour piétons	6	3	4	7	4
Cycles	9	5	11	15	10
dont conducteurs	9	5	11	15	10
dont avec un casque	6	4	8	12	3
E-Bikes ²	0	2	0	1	2
dont conducteurs	0	2	0	1	2
dont avec un casque	0	1	0	1	1
Cyclomoteurs	0	0	0	1	1
dont conducteurs	0	0	0	1	1
dont avec un casque	0	0	0	1	C
Motocycles	21	24	25	16	29
dont conducteurs	21	21	23	15	28
dont avec un casque	21	24	25	16	29
Voitures de tourisme	32	38	53	48	44
dont conducteurs	27	28	42	41	36
dont avec une ceinture de sécurité	30	33	51	45	41
Véhicules de transport de personnes (sans tp)	0	0	0	0	0
Transports publics (tp)	1	2	0	1	1
Véhicules de transport de choses	1	3	4	3	1
Autres	0	0	2	0	2
selon le responsable principal (conducteur ou piéton) ³					
Responsable principal	32	37	49	36	39
Pas responsable principal	36	32	38	59	46

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015 ² Les chiffres concernant les e-bikes ne sont disponibles qu'à partir de 2011

³ Les responsables principaux sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



Homme: seniors (65+)

NE; 2014 - 2018

Victimes

	2014	2015	2016	2017	2018
Total des seniors tués ou blessés	49	57	55	40	52
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	4	1	3	3	2
Blessés graves	8	11	9	9	12
dont blessés en danger de mort 1	N/A	0	0	1	0
dont blessés sérieux 1	N/A	11	9	8	12
Blessés légers	37	45	43	28	38
selon le genre d'usager					
Piétons	16	13	12	4	12
dont sur un passage pour piétons	9	6	3	2	6
Cycles	1	6	9	5	4
dont conducteurs	1	6	9	5	4
dont avec un casque	1	3	2	5	3
E-Bikes ²	1	0	1	1	4
dont conducteurs		0	1	1	4
dont avec un casque	1	0	0	0	3
Cyclomoteurs	1	0	1	0	1
dont conducteurs		0	1	0	1
dont avec un casque		0	1	0	1
Motocycles	5	5	6	2	6
dont conducteurs	5	5	6	1	6
dont avec un casque	5	5	6	2	6
Voitures de tourisme	24	27	25	26	23
dont conducteurs	19	23	20	16	17
dont avec une ceinture de sécurité	21	25	22	22	20
Véhicules de transport de personnes (sans tp)	1	0	1	0	0
Transports publics (tp)	0	5	0	1	1
Véhicules de transport de choses	0	1	0	0	0
Autres	0	0	0	1	1
selon le responsable principal (conducteur ou piéton) ³					
Responsable principal	13	24	28	17	21
Pas responsable principal	30	24	21	10	24

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015 ² Les chiffres concernant les e-bikes ne sont disponibles qu'à partir de 2011

³ Les responsables principaux sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

Genre d'usager: piéton

NE; 2014 - 2018

Accidents

	2014	2015	2016	2017	2018
Total des accidents avec au moins un piéton	56	54	48	41	45
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	2	5	4	1	2
avec dommages corporels	54	49	44	40	43
dont le piéton est responsable principal 1	11	17	11	6	8

Accidents avec dommages corporels

avec un piéton comme responsable principal ¹

Causes principales les plus fréquentes 2018 1	2014	2015	2016	2017	2018
Traversée imprudente de la route	6	7	4	2	4
Autre attitude fautive du piéton ou du conducteur d'EAV	1	0	0	0	1
Maladies physiques ou psychiques	0	0	0	0	1
Manque d'attention momentané	0	0	0	0	1
Sauter, courir ou jouer sur la route	4	7	5	2	1
Groupes de types d'accident les plus fréquents 2018	2014	2015	2016	2017	2018
Accident concernant des piétons		16	11	4	7

Dérapage ou perte de maîtrise	0	1	0	0	1
Groupe d'âge du responsable principal ¹	2014	2015	2016	2017	2018
00-14	6	7	6	2	4
15-17	0	3	0	0	1
18-24		2	0	0	0
25-44	2	0	3	2	2
45-64	1	2	0	1	0
65+	1	3	2	1	0
inconnu	0	0	0	0	1

Victimes

	2014	2015	2016	2017	2018
Total des piétons	53	50	45	43	44
selon les conséquences de l'accident			_		
Personnes tuées	2	2	2	0	1
Blessés graves	9	13	10	7	8
dont blessés en danger de mort ²	N/A	0	0	1	1
dont blessés sérieux ²	N/A	13	10	6	7
Blessés légers	42	35	33	36	35

¹ Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

² Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015

Genre d'usager: cycle

NE; 2014 - 2018

Accidents

Addition	2014	2015	2016	2017	2018
Total des accidents avec au moins un cycle	35	26	44	40	40
selon les conséquences de l'accident			=	· ·	
avec dommages matériels	2	2	5	3	1
avec dommages corporels	33	24	39	37	39
dont le conducteur d'un cycle est responsable principal ¹	22	18	26	19	26
Accidents avec dommages corporels					
avec un conducteur de cycle comme responsable principal 1					
Causes principales les plus fréquentes 2018 1	2014	2015	2016	2017	2018
Inadaptée au tracé de la route (virage serré, proximité d'une intersection, etc.)	3	1	2	3	4
Autre attitude fautive d'un cycliste ou d'un cyclomotoriste	0	2	0	2	3
Cause inconnue	1	1	2	0	3
Manque d'attention momentané	3	2	5	5	3
Suivre de trop près le véhicule qui précède	0	1	1	0	3
Groupes de types d'accident les plus fréquents 2018	2014	2015	2016	2017	2018
Dérapage ou perte de maîtrise	18	10	19	13	21
Accident par tamponnement	2	1	2	3	2
Accident avec un animal	0	1	0	0	1
Accident concernant des piétons	0	2	0	1	1
Accident lors du changement de direction	0	0	1	0	1
Groupe d'âge du responsable principal 1	2014	2015	2016	2017	2018
00-14	3	1	4	3	3
15-17	0	1	1	1	3
18-24	2	3	2	1	3
25-44	9	5	4	5	6
45-64	7	3	7	8	8
65+	1	4	8	1	3
inconnu	0	1	0	0	0
Victimes					
Violanios	2014	2015	2016	2017	2018
Total conducteurs et passagers de cycle	34	20	39	37	38
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	1	0	0	0	0
Blessés graves	8	4	11	6	8
dont blessés en danger de mort ²	N/A	1	0	0	0
dont blessés sérieux ²	N/A	3	11	6	8
Blessés légers	25	16	28	31	30
selon le système de protection					
Aucun	18	10	18	9	20
Ceinture de sécurité	0	0	0	0	0
Casque	16	10	21	27	17
Inconnu	0	0	0	1	1
N/A: pas disponible					

¹ Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

² Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015

Genre d'usager: E-Bike

NE; tous les E-Bikes; 2014 - 2018

Accidents

	2014	2015	2016	2017	2018
Total des accidents avec au moins un E-Bike ¹	3	4	1	5	9
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	0	0	0	0	1
avec dommages corporels	3	4	1	5	8
dont le conducteur d'un E-Bike est responsable principal ²	2	2	1	3	4
Accidents avec dommages corporels					
avec un conducteur d'E-Bike comme responsable principal 1 2					
Causes principales les plus fréquentes 2018 ²	2014	2015	2016	2017	2018
Autre attitude fautive d'un cycliste ou d'un cyclomotoriste		1	0	0	1
Connaissance insuffisante du véhicule		0	0	0	1
Influence de l'alcool		1	0	0	1
Manque d'attention momentané		0	0	0	1
Groupes de types d'accident les plus fréquents 2018	2014	2015	2016	2017	2018
Dérapage ou perte de maîtrise	0	2	1	3	3
Accident par tamponnement	0	0	0	0	1
Groupe d'âge du responsable principal ²	2014	2015	2016	2017	2018
00-14	1	0	0	1	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	0	0	0	1	0
25-44	0	0	0	0	0
45-64	0	2	0	0	1
65+	1	0	1	1	3
inconnu	0	0	0	0	0
Victimes					
	2014	2015	2016	2017	2018
Total des utilisateurs d'E-Bike 1	3	4	1	5	8
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	0	0	0	0	0
Blessés graves	1	11	0	3	2
dont blessés en danger de mort ³	N/A	0	0	0	0
dont blessés sérieux ³	N/A	1	0	3	2
Blessés légers	2	3	1	2	6
selon le système de protection					
Aucun	1	2	1	3	3
Ceinture de sécurité	0	0	0	0	0
Casque	2	2	0	2	5
Inconnu	0	0	0	0	0
N/A: nas disposible					

¹ Les chiffres concernant les e-bikes ne sont disponibles qu'à partir de 2011

² Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

³ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015

Genre d'usager: motocycle

NE; 2014 - 2018

Accidents

	2014	2015	2016	2017	2018
Total des accidents avec au moins un motocycle	64	82	70	78	83
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	5	10	9	13	8
avec dommages corporels	59	72	61	65	75
dont le conducteur d'un motocycle est responsable principal 1	31	37	29	44	35
Accidents avec dommages corporels					
avec un conducteur de motocycle comme responsable principal ¹					
Causes principales les plus fréquentes 2018 ¹	2014	2015	2016	2017	2018
Influence de l'alcool		4	3	4	6
Manque d'attention momentané	3	4	3	6	4
Autre influence externe momentanée				1	2
Inadaptée au tracé de la route (virage serré, proximité d'une intersection, etc.)	6	5	2	6	2
Mauvais état local de la route (huile, boue, nids de poule, ornières, etc.)	1	0	1	1	2
Groupes de types d'accident les plus fréquents 2018	2014	2015	2016	2017	2018
Dérapage ou perte de maîtrise	23	21	23	34	21
Accident par tamponnement	1	7	4	5	7
Accident lors de dépassement ou lors d'un changement de voie	3	3	2	3	5
Accident lors du changement de direction	0	0	0	0	1
Collision frontale	1	1	0	2	1
Groupe d'âge du responsable principal ¹	2014	2015	2016	2017	2018
00-14	0	0	0	0	0
15-17	4	4	3	8	4
18-24		10	4	14	
25-44		7	10	10	12
45-64	12	12	9	11	12
65+	0	4	3	1	2
inconnu		0	0	0	
					
Victimes	2014	2015	2016	2017	2018
Total conducteurs et passagers de motocycle	57	80	63	64	77
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	0	0	2	1	1
Blessés graves	12	26	16	12	17
dont blessés en danger de mort ²	N/A	0	0	0	1
dont blessés sérieux ²	N/A	26	16	12	16
Blessés légers	45	54	45	51	59
-					
selon le système de protection					
Aucun	1	0		1	0
Ceinture de sécurité	0	0	0	0	0
Casque	56	80	63	62	77
Inconnu	0	0	0	1	0
N/A: non diagonible					

Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011
 Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015

Genre d'usager: voiture de tourisme

NE; 2014 - 2018

Accidents

Addition	2014	2015	2016	2017	2018
Total des accidents avec au moins une voiture de tourisme	631	607	612	621	651
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	401	385	370	392	384
avec dommages corporels	230	222	242	229	267
dont le conducteur d'une voiture de tourisme est responsable principal ¹	195	182	214	196	235
Accidents avec dommages corporels		,,,,,			
avec un conducteur de voiture de tourisme comme responsable principal 1					
Causes principales les plus fréquentes 2018 ¹	2014	2015	2016	2017	2018
Inadaptée aux conditions de la route (mouillée, verglacée, gravillon, feuilles, etc.)	15	16	14	27	25
Suivre de trop près le véhicule qui précède	10	16	17	21	24
Manque d'attention momentané	22	15	11	21	23
Influence de l'alcool	20	20	22	17	17
Non-respect du signal de priorité Cédez le passage	18	16	22	21	17
Groupes de types d'accident les plus fréquents 2018	2014	2015	2016	2017	2018
Dérapage ou perte de maîtrise	64	68	67	70	83
Accident par tamponnement	31	31	39	40	47
Accident concernant des piétons	31	18	29	24	26
Accident lors de dépassement ou lors d'un changement de voie	11	7	15	7	20
Accident lors du retour à droite	22	28	22	18	20
Groupe d'âge du responsable principal ¹	2014	2015	2016	2017	2018
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	36	25	40	31	39
25-44	66	68	73	79	96
45-64	51	45	56	52	58
65+	38	42	43	32	36
inconnu	4	2	2	2	6
Victimes					
	2014	2015	2016	2017	2018
Total conducteurs et passagers de voiture de tourisme	163	167	203	185	227
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	4	1	2	5	3
Blessés graves	13	15	21	14	16
dont blessés en danger de mort ²	N/A	0	1	4	1
dont blessés sérieux ²	N/A	15	20	10	15
Blessés légers	146	151	180	166	208
selon le système de protection					
Aucun	15	12	9	11	11
Ceinture de sécurité	142	154	188	170	213
Casque	0	0	0	0	0
Inconnu	6	1	6	4	3
N/A: non diagonible					

¹ Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

² Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015

Genre d'usager: transport de personnes (sans tp)

NE; 2014 - 2018

Accidents

	2014	2015	2016	2017	2018
Total des accidents avec au moins un véhicule de transport de personnes	4	7	14	11	7
selon les conséquences de l'accident	·	·			-
avec dommages matériels	1	7	10	9	4
avec dommages corporels	3	0	4	2	3
dont le conducteur d'un véhicule de transport de personnes est responsable principal ¹	1	0	2	2	1
Accidents avec dommages corporels					
avec un conducteur de véhicule de transport de personnes comme responsable princ	ipal 1				
Causes principales les plus fréquentes 2018 ¹	2014	2015	2016	2017	2018
Non-respect de la priorité à accorder aux piétons à un feu vert ou jaune clignotant	0	0	0	0	1
Non-respect du signal de priorité Stop	0	0	0	0	0
Groupes de types d'accident les plus fréquents 2018	2014	2015	2016	2017	2018
Accident concernant des piétons	0	0	0	1	1
Accident lors du retour à droite	0	0	0	0	0
Groupe d'âge du responsable principal ¹	2014	2015	2016	2017	2018
00-14	0	0			
15-17	0	0	0	0	0
18-24	0	0	0	0	0
25-44	1	0	0	1	0
45-64	0	0	1	0	1
65+	0	0	<u>'</u>	0	0
inconnu	0	0	0	1	0
Victimes					
	2014	2015	2016	2017	2018
Total conducteurs et passagers de véhicule de transport de personnes	2	0	4	1	0
selon les conséquences de l'accident		·			
Personnes tuées	0	0	0	0	0
Blessés graves	0	0	0	0	0
dont blessés en danger de mort ²	N/A	0	0	0	0
dont blessés sérieux ²	N/A	0	0	0	0
Blessés légers	2	0	4	1	0
selon le système de protection					
Aucun	2	0	4	0	0
Ceinture de sécurité	0	0	0	1	0
Casque	0	0	0	0	0
Inconnu	0	0	0	0	0

Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011
 Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015

Genre d'usager: transport public (tp)

NE; 2014 - 2018

Accidents

	2014	2015	2016	2017	2018
Total des accidents avec au moins un véhicule de transport public	15	8	13	11	1
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	10	3	11	8	1
avec dommages corporels	5	5	2	3	0
dont le conducteur d'un véhicule de transport de personnes est responsable principal 1	2	1	0	0	0
Accidents avec dommages corporels					
avec un conducteur de véhicule de transport public (tp) comme responsable principa	al ¹				
Causes principales les plus fréquentes 2018 1	2014	2015	2016	2017	2018
	0	0	0	0	0
Groupes de types d'accident les plus fréquents 2018	2014	2015	2016	2017	2018
	0	0	0	0	0
Groupe d'âge du responsable principal ¹	2014	2015	2016	2017	2018
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	0	0	0	0	0
25-44	0	1	0	0	0
45-64	2	0	0	0	0
65+	0	0	0	0	0
inconnu	0	0	0	0	0
Victimes					
	2014	2015	2016	2017	2018
Total conducteurs et passagers de véhicule de transport public	1	14	0	5	0
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	0	0	0	0	0
Blessés graves	0	0	0	0	0
dont blessés en danger de mort ²	N/A	0	0	0	0
dont blessés sérieux ²	N/A	0	0	0	0
Blessés légers	1	14	0	5	0
selon le système de protection					
Aucun	1	13	0	5	0
Ceinture de sécurité	0	1	0	0	0
Casque	0	0	0	0	0
Inconnu	0	0	0	0	0

¹ Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

² Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015

Genre d'usager: transport de choses

NE; 2014 - 2018

Accidents

	2014	2015	2016	2017	2018
Total des accidents avec au moins un véhicule de transport de choses	88	84	76	57	64
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	63	53	59	38	41
avec dommages corporels	25	31	17	19	23
dont le conducteur d'un véhicule de transport de choses est responsable principal 1	16	16	9	11	14
Accidents avec dommages corporels					
avec un conducteur de véhicule de transport de choses comme responsable principa	al ¹				
Causes principales les plus fréquentes 2018 ¹	2014	2015	2016	2017	2018
Manque d'égards en changeant de voie	0	0	0	1	2
Priorité en obliquant à gauche devant des véhicules venant en sens inverse	0	1	0	0	2
Suivre de trop près le véhicule qui précède	3	0	0	1	2
Influence de l'alcool	1	3	0	0	1
Manque d'attention momentané	4	2	2	1	1
Marche arrière imprudente	1	1	1	0	1
Groupes de types d'accident les plus fréquents 2018	2014	2015	2016	2017	2018
Accident lors de dépassement ou lors d'un changement de voie	0	1	0	1	4
Accident par tamponnement	7	2	3	2	3
Accident lors du retour à droite	2	3	11	2	2
Dérapage ou perte de maîtrise	1	3	5	3	2
Accident concernant des piétons	2	5	0	2	1
Groupe d'âge du responsable principal ¹	2014	2015	2016	2017	2018
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	2	3	0	1	2
25-44	9	4	3	4	8
45-64	4	7	6	6	4
65+	1	2	0	0	0
inconnu	0	0	0	0	0
Victimes					
	2014	2015	2016	2017	2018
Total conducteurs et passagers de véhicule de transport de choses	8	9	8	7	6
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	0	0	0	0	0
Blessés graves	1	2	1	2	0
dont blessés en danger de mort ²	N/A	0	0	1	0
dont blessés sérieux ²	N/A	2	1	1	0
Blessés légers	7	7	7	5	6
selon le système de protection					
Aucun	2	4	1	1	2
Ceinture de sécurité	6	5	7	5	4
Casque	0	0	0	0	0
Inconnu	0	0	0	1	0
N/A: pas disponible					

¹ Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

² Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Infrastructure: à l'intérieur d'une localité

24

16

28

18

26

21

18

11

35

21

NE; 2014 - 2018

Accidents

18:00 - 20:59

21:00 - 05:59

Accidents					
	2014	2015	2016	2017	2018
Total des accidents à l'intérieur d'une localité	441	412	431	414	439
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	256	241	240	253	241
avec dommages corporels	185	171	191	161	198
Accidents avec dommages corporels					
Causes principales les plus fréquentes 2018 1	2014	2015	2016	2017	2018
Manque d'attention momentané	27	20	15	26	25
Suivre de trop près le véhicule qui précède	8	16	11	15	19
Influence de l'alcool	19	14	18	9	14
Priorité en obliquant à gauche devant des véhicules venant en sens inverse	5	6	5	4	14
Non-respect du signal de priorité Cédez le passage	14	14	19	12	13
Groupes de types d'accident les plus fréquents 2018	2014	2015	2016	2017	2018
Dérapage ou perte de maîtrise	48	42	56	51	63
Accident concernant des piétons	48	43	39	35	38
Accident par tamponnement	27	30	32	28	37
Accident lors du retour à droite	19	24	17	14	17
Traversée de la route	16	13	21	17	16
selon les heures	2014	2015	2016	2017	2018
06:00 - 08:59	27	16	21	25	24
09:00 - 14:59	63	66	71	62	73
15:00 - 17:59	49	49	52	45	45

¹ Les causes principales sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



Infrastructure: à l'extérieur d'une localité (sans autoroute, semi-autoroute et installation annexe sur autoroute)

NE; 2014 - 2018

	2014	2015	2016	2017	2018
Total des accidents à l'extérieur d'une localité sans autoroute, semi-autoroute et installation annexe sur autoroute	156	169	162	157	172
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	83	83	79	67	67
avec dommages corporels	73	86	83	90	105
Accidents avec dommages corporels					
Causes principales les plus fréquentes 2018 ¹	2014	2015	2016	2017	2018
Inadaptée aux conditions de la route (mouillée, verglacée, gravillon, feuilles, etc.)	13	13	15	22	19
Inadaptée au tracé de la route (virage serré, proximité d'une intersection, etc.)	10	10	11	6	11
Influence de l'alcool	7	11	10	13	11
Manque d'attention momentané	4	5	4	6	8
Excès de fatigue, endormissement (y compris endormissement passager)	7	2	0	3	7
Groupes de types d'accident les plus fréquents 2018	2014	2015	2016	2017	2018
Dérapage ou perte de maîtrise	48	56	51	53	61
Accident par tamponnement	2	5	8	9	13
Collision frontale	4	5	8	8	12
Accident lors de dépassement ou lors d'un changement de voie	6	2	5	5	8
Accident lors du retour à droite	5	10	7	8	5
selon les heures	2014	2015	2016	2017	2018
06:00 - 08:59	10	6	9	15	27
09:00 - 14:59	19	29	27	32	32
15:00 - 17:59	21	21	22	22	24
18:00 - 20:59	10	13	13	11	8
21:00 - 05:59	13	17	12	10	14

¹ Les causes principales sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



Infrastructure: autoroute, semi-autoroute ou installation annexe sur autoroute

NE; 2014 - 2018

	2014	2015	2016	2017	2018
Total des accidents sur autoroute, semi-autoroute ou installation annexe sur autoroute	120	106	108	129	140
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	93	81	82	90	103
avec dommages corporels	27	25	26	39	37
Accidents avec dommages corporels					
Causes principales les plus fréquentes 2018 ¹	2014	2015	2016	2017	2018
Manque d'égards en changeant de voie	0	1	3	3	7
Manque d'attention momentané	4	0	3	3	6
Inadaptée aux conditions de la route (mouillée, verglacée, gravillon, feuilles, etc.)	2	3	4	7	5
Influence de l'alcool	1	3	2	3	5
Suivre de trop près le véhicule qui précède	7	4	6	8	5
Groupes de types d'accident les plus fréquents 2018	2014	2015	2016	2017	2018
Dérapage ou perte de maîtrise	13	12	11	22	17
Accident par tamponnement	12	7	10	14	12
Accident lors de dépassement ou lors d'un changement de voie	1	2	5	2	8
Autres	0	2	0	1	0
Traversée de la route	0	0	0	0	0
selon les heures	2014	2015	2016	2017	2018
06:00 - 08:59	4	5	7	6	10
09:00 - 14:59	7	6	2	10	8
15:00 - 17:59	8	8	9	15	10
18:00 - 20:59	3	4	5	5	3
21:00 - 05:59	5	2	3	3	6

¹ Les causes principales sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



Infrastructure: chemin de l'école

NE; 2014 - 2018

Accidents					
	2014	2015	2016	2017	2018
Total des accidents sur le chemin de l'école	10	7	17	7	9
selon les conséquences de l'accident		-	-	-	
avec dommages matériels	1	2	2	0	1
avec dommages corporels	9	5	15	7	8
Accidents avec dommages corporels Causes principales les plus fréquentes 2018 1	2014	2015	2016	2017	2018
Causes principales les plus fréquentes 2018 1		2015	2016	2017	2018
• .					
Causes principales les plus fréquentes 2018 ¹ Manque d'égards en changeant de voie	0	0	0	0	
Causes principales les plus fréquentes 2018 ¹ Manque d'égards en changeant de voie Autre attitude fautive d'un cycliste ou d'un cyclomotoriste	0	0	0	0	
Causes principales les plus fréquentes 2018 ¹ Manque d'égards en changeant de voie Autre attitude fautive d'un cycliste ou d'un cyclomotoriste Maladies physiques ou psychiques	0 0 0	0 0	0 0	0 0	
Causes principales les plus fréquentes 2018 ¹ Manque d'égards en changeant de voie Autre attitude fautive d'un cycliste ou d'un cyclomotoriste Maladies physiques ou psychiques Ne pas accorder la priorité à un passage pour piétons	0 0 0 3	0 0	0 0 0 4	0 0 0 2	

Groupes de types d'accident les plus fréquents 2018	2014	2015	2016	2017	2018
Accident concernant des piétons	9	3	11	4	5
Dérapage ou perte de maîtrise	0	0	1	3	2
Accident lors du retour à droite	0	1	1	0	1
selon les heures	2014	2015	2016	2017	2018
06:00 - 08:59	2	2	3	1	3

	4	5	5
1	6	1	0
0	2	0	0
0	0	0	0
	0	0 0	0 0 0

¹ Les causes principales sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



Infrastructure: passage pour piétons

NE; 2014 - 2018

Accidents	2014	2015	2016	2017	2018
Total des accidents sur un passage pour piétons	46	34	38	26	38
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	11	7	11	5	8
avec dommages corporels	35	27	27	21	30
Accidents avec dommages corporels					
Causes principales les plus fréquentes 2018 ¹	2014	2015	2016	2017	2018
Ne pas accorder la priorité à un passage pour piétons	18	16	18	12	12
Suivre de trop près le véhicule qui précède	1	4	2	1	6
Manque d'attention momentané	5	2	1	3	3
Dégonflement / éclatement d'un pneu	0	0	0	0	1
Eblouissement du soleil	0	1	0	3	1
Etat de faiblesse	0	0	0	0	1
Inadaptée au tracé de la route (virage serré, proximité d'une intersection, etc.)	1	0	0	0	1
Inadaptée aux conditions de visibilité (réduite en raison du temps, de la luminosité)	0	1	0	0	1
Influence de l'alcool	3	1	0	0	1
Influence de stupéfiants	0	0	0	0	1
Non-respect de la priorité à accorder aux piétons à un feu vert ou jaune clignotant	0	0	0	0	1
Traversée imprudente de la route	1	1	1	1	1
Groupes de types d'accident les plus fréquents 2018	2014	2015	2016	2017	2018
Accident concernant des piétons	26	19	23	15	18
Accident par tamponnement	6	6	2	3	8
Dérapage ou perte de maîtrise	3	2	2	3	4
Accident avec un animal	0	0	0	0	0

selon les heures	2014	2015	2016	2017	2018
06:00 - 08:59	5	2	1	7	5
09:00 - 14:59	14	12	7	7	9
15:00 - 17:59	10	10	9	4	5
18:00 - 20:59	5	1	4	2	10
21:00 - 05:59	1	2	6	1	1

¹ Les causes principales sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



Infrastructure: chantier

NE; 2014 - 2018

Accidents

Accidents					
	2014	2015	2016	2017	2018
Total des accidents sur un chantier	6	3	7	4	8
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	5	2	5	2	7
avec dommages corporels	1	1	2	2	1
Accidents avec dommages corporels					
Causes principales les plus fréquentes 2018 1	2014	2015	2016	2017	2018
Non-respect du signal de priorité Cédez le passage	0	0	0	0	1
En dépassant de trop près (latéral)	0	0	0	0	0
Franchissement de la ligne de sécurité	0	0	0	0	0
Influence de l'alcool	1	0	0	0	0
Influence de médicaments	0	0	0	0	0
Inobservation d'un signal	0	0	0	0	0
Manque d'égards en changeant de voie	0	0	0	0	0
Groupes de types d'accident les plus fréquents 2018	2014	2015	2016	2017	2018
Traversée de la route	0	0	0	0	1
Accident lors de dépassement ou lors d'un changement de voie	0	0	0	0	0

Accident par tamponnement	0	0	0	0	0
Dérapage ou perte de maîtrise	1_	0	0	2	0
selon les heures	2014	2015	2016	2017	2018
06:00 - 08:59	0	1	0	0	1
09:00 - 14:59	0	0	1	0	0
15:00 - 17:59	0	0	1	2	0
18:00 - 20:59	0	0	0	0	0

0

0

0

Accident lors du changement de direction

21:00 - 05:59

¹ Les causes principales sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



Cause principale: vitesse

NE; 2014 - 2018

	2014	2015	2016	2017	2018
Total des accidents avec la cause principale vitesse 1	93	90	116	129	126
selon les conséquences de l'accident		_	_		
avec dommages matériels	54	57	66	76	72
avec dommages corporels	39	33	50	53	54
Accidents avec dommages corporels					
Types d'accidents les plus fréquents 2018	2014	2015	2016	2017	2018
Collision avec un obstacle hors de la chaussée	15	17	23	18	16
Collision avec un autre usager (piéton y compris)	5	8	5	8	11
Sans collision	6	2	8	5	7
Collision avec un obstacle sur la chaussée	1	0	1	6	4
Collision avec un véhicule à l'arrêt	2	2	5	6	3
Collision frontale avec le trafic venant en sens inverse (sans dépassement)	0	0	2	5	3
selon les heures	2014	2015	2016	2017	2018
06:00 - 08:59		3	9	10	14
09:00 - 14:59	15	10	18	20	18
15:00 - 17:59	6	10	12	15	10
18:00 - 20:59	5	3	3	3	6
21:00 - 05:59	6	7	8	5	6
Groupe d'âge du responsable principal ¹	2014	2015	2016	2017	2018
00-14	2	0	0	2	0
15-17	0	3	1	4	3
18-24	13	17	13	15	18
25-44	15	8	15	20	22
45-64	8	3	13	8	7
65+	1	2	7	4	3
inconnu	0	0	1	0	1
Sexe du responsable principal ¹	2014	2015	2016	2017	2018
Masculin	25	24	39	39	39
Féminin	13	9	11	14	14
Inconnu		0	0	0	1

¹ Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



Cause principale: alcool

NE; 2014 - 2018

	2014	2015	2016	2017	2018
Total des accidents avec la cause principale alcool ¹	116	90	97	89	87
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	89	62	67	64	57
avec dommages corporels	27	28	30	25	30
Accidents avec dommages corporels					
Types d'accidents les plus fréquents 2018	2014	2015	2016	2017	2018
Collision avec un obstacle hors de la chaussée	10	12	12	12	13
Collision avec un obstacle sur la chaussée	5	2	3	2	8
Collision avec un autre usager (piéton y compris)	2	1	3	0	2
Sans collision	0	1	4	6	2
Collision avec un véhicule à l'arrêt	2	3	1	0	1
Collision avec un véhicule en marche	0	0	1	1	1
Collision frontale avec le trafic venant en sens inverse (sans dépassement)	3	2	3	0	1
Piéton touché par un véhicule arrivant dans son dos sur sa gauche	0	0	0	0	1
Piéton traversant la chaussée touché par un véhicule circulant en ligne droite	0	0	1	0	1
selon les heures	2014	2015	2016	2017	2018
06:00 - 08:59	1	11_	0	4	0
09:00 - 14:59	0	6	8	3	3
15:00 - 17:59	7	3	4	3	3
18:00 - 20:59	4	4	4	5	5
21:00 - 05:59	15	14	14	10	19
Groupe d'âge du responsable principal ¹	2014	2015	2016	2017	2018
00-14	0	0	1	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	6	2	3	3	2
25-44	13	9	14	8	16
45-64	8	13	10	10	9
65+	0	4	2	4	3
inconnu	0	0	0	0	0
Sexe du responsable principal ¹	2014	2015	2016	2017	2018
Masculin	21	21	22	19	24
Féminin	6	7	8	6	6
Inconnu	0	0	0	0	0

¹ Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



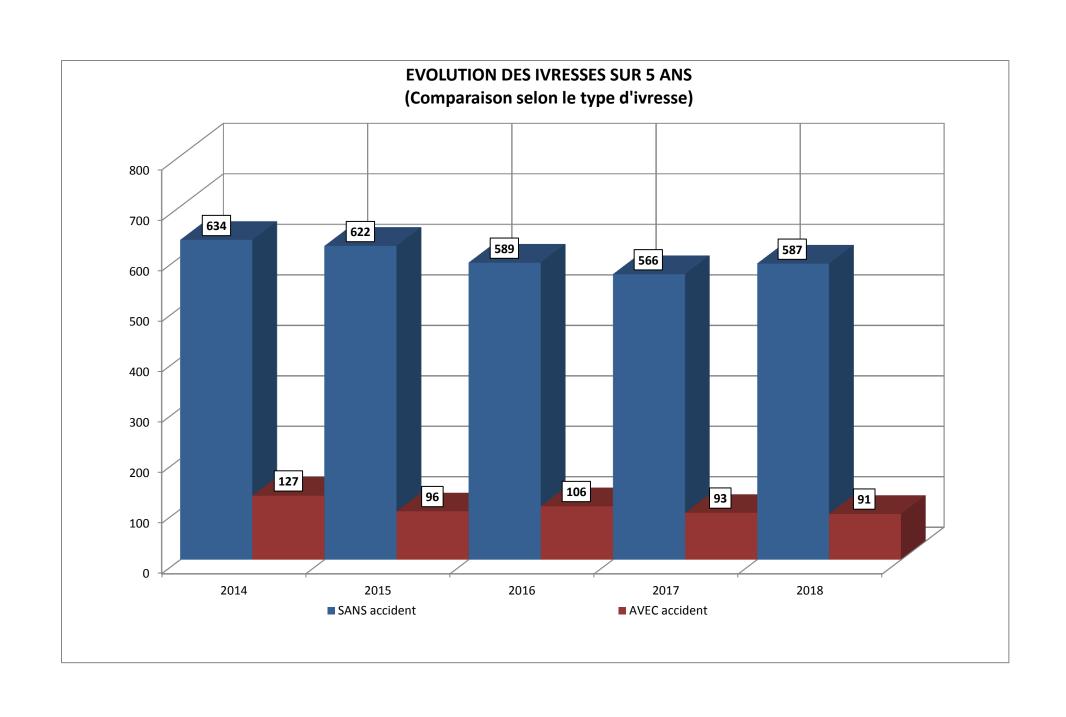
IVRESSE AVEC ACCIDENTS SELON L'ÂGE, LE SEXE ET LE TAUX EN MG

		•	•		•	RESPON	SABLE PAR	R CATÉGOR	RIE D'ÂGE	•	•		•	•	To	 otal
Taux en mg	15	- 20	21 -	- 30	31	- 40	41	- 50	51	- 60	61	- 70	71	et +	10	lai
	М	F	М	F	М	F	М	F	М	F	М	F	M	F	M	F
0.05-0.24	1								1						2	0
0.25-0.39			1	3	1	1	3		1		1			1	7	5
0.40-0.64			7	2	4	3	6	1	7		1		2		27	6
0.65-0.89	1		4	1	6		4		3	3			1		19	4
0.90-1.14			1	1	4		5		1		3	1			14	2
1.15-1.39			1						1		1		1		4	0
1.40-1.50								1							0	1
1.51 et +															0	0
TOTAL	2	0	14	7	15	4	18	2	14	3	6	1	4	1	73	18
		2	2	1	1	19	2	20	1	17		7		5	9)1
* Taux le plus	sélevé : Fe	mme – 43 an	s – 2.87 ‰ (1.	43 mg)												

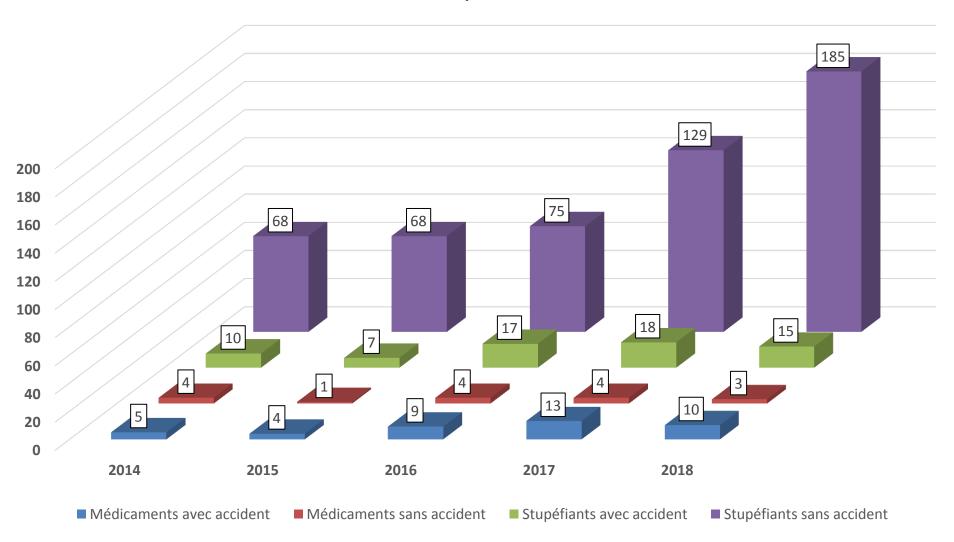


IVRESSE SANS ACCIDENTS SELON L'ÂGE, LE SEXE ET LE TAUX EN MG

		•	•	•	•	RESPON	SABLE PAR	CATÉGOR	IE D'ÂGE	•	•	•	•	,	Ta	otal
Taux en mg	15	- 20	21	- 30	31	- 40	41	- 50	51	- 60	61	- 70	71	et +	10	ldi
	M	F	М	F	М	F	М	F	М	F	М	F	M	F	М	F
0.05-0.24	2		5	2	1	1									8	3
0.25-0.39	6		52	12	52	12	41	9	41	7	11	5	12	1	215	46
0.40-0.64	3		36	3	46	5	33	10	28	3	9	5	6		161	26
0.65-0.89	1		15	1	27	6	21	6	13		2	3	3		82	16
0.90-1.14			4	1	5	1	6	3	5				1		21	5
1.15-1.39			1		1		1								3	0
1.40-1.50								1							0	1
1.51 et +															0	0
TOTAL	12	0	113	19	132	25	102	29	87	10	22	13	22	1	490	97
		12	1:	32	1:	57	1:	31	Ç)7	3	5	2	23	58	87
* Taux le plu	s élevé : F	emme – 45 aı	ns – 2.84 ‰ (1	.42 mg)												



Conduite sous l'influence de médicaments et/ou de stupéfiants Comparaison sur 5 ans





Accidents selon état de la route

Etat de la Route	Total des Accidents	% *
Sèche	526	70
Enneigée, neige fondante, verglacée	72	10
Humide, mouillée	153	20

^{*}calculé par rapport au nombre total d'accidents

Accidents selon luminosité

Luminosité	Total des Accidents	% *
Aurore / Crépuscule	63	8
Jour	486	65
Nuit	202	27

^{*}calculé par rapport au nombre total d'accidents

Violation des devoirs

	Total des Accidents	% *
Impliqués	145	19
Identifiés	131	17
Inconnus	14	2

^{*}calculé par rapport au nombre total d'accidents



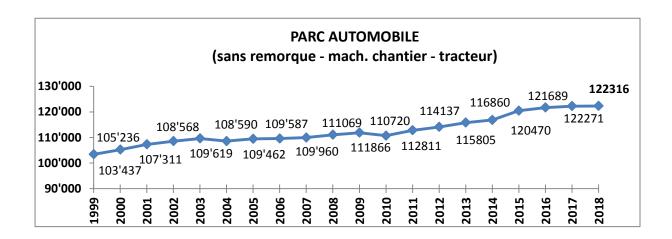
Systèmes de sécurité

	Porteurs	Non porteurs	Pas obligatoire	Inconnu
Conducteurs et passagers	88.65% <i>(85.06)</i>	4.79% (6.40)	2.57% (1.53)	3.99% (7.01)

		BLESSES / TUES		
Conducteurs et passagers	88.87% (88.10)	4.04% (5.14)	7.01% (4.50)	1.08% (2.26)

() chiffres 2017

Parc automobile



Permis de conduire

	2014	2015	2016	2017	2018	Evolution
Permis d'élève conducteur	3'933	4'561	4'477	4'405	4'488	71
Permis de conduire	12'173	12'096	12'469	11'346	10'316	2
Nombre de conducteurs	121'707	122'910	123'577	123'644	122'823	n
Proportion hommes		53.9 %	53.8 %	53.75 %	53.73	=
Proportion femmes		46.1 %	46.2 %	46.25 %	46.27	=



1. La Chaux-de-Fonds – Avenue Léopold-Robert

Vendredi 09.03 à 10.05 Intérieur d'une localité - 50 km/h – Car / Piéton Non-respect signalisation lumineuse 1 tué – Piéton féminin 76 ans

2. La Chaux-de-Fonds – RC1320 « La Main de la Sagne »

Mardi 17.07 à 22.30 Extérieur d'une localité - 80 km/h – Motocycle Alcool et stupéfiants 1 tué – Conducteur masculin 27 ans

3. Neuchâtel - Rue de la Maladière

Mercredi 29.09 à 11.20 Intérieur d'une localité - 50 km/h – Auto Malaise 1 tué – Conducteur masculin 85 ans

4. Les Verrières - RC2228

Mercredi 10.10 à 07.20 Extérieur d'une localité - 80 km/h – Auto Assoupissement 1 tué – Conducteur féminin 22 ans

5. **Engollon – RC1003**

Samedi 24.11 à 08.30 Extérieur d'une localité - 80 km/h – Auto Vitesse inadaptée 1 tué – Conducteur masculin 28 ans

ACCIDENTS			
PERSONNES TUÉES			5
Conducteurs :	Voiture automobile	3	
	Motocycle	1	
Piéton :		1	
PERSONNES BLESSÉES			0

