

Table des matières

L'ANNÉE 2006 BRIÈVEMENT RÉSUMÉE	Pages
• Synthèse des accidents	1-2
• Classement des accidents	3
• Accidents selon l'état de la route.....	4
• Accidents selon la vitesse prescrite	5
 LES ACCIDENTS EN DETAIL	
• Evolution du parc des automobiles, accidents, personnes blessées et tuées dès 1977	6
• Evolution des accidents, personnes blessées et tuées, en et hors localités, sur les autoroutes et semi-autoroutes dès 1998	7
• Accidents sur les tronçons autoroutiers et jonctions (comparativement à 2005)	8
• Répartition des accidents par district.....	9
• Evolution des accidents par district dès 2002	10
• Répartition des accidents selon le mois, le jour et l'heure	11-13
• Répartition des accidents selon le type de collision (comparativement à 2005).....	14
• Les fautes et influences possibles des accidents (comparativement à 2005)	15
• Eléments impliqués, responsables par sexe (comparativement à 2005).....	16
• Accidents impliquant des deux-roues - piétons (comparativement à 2005).....	17-18
• Répartition des personnes blessées et tuées selon le mois, le jour et l'heure	19-21
• <i>utilisation de la ceinture de sécurité/port du casque</i>	
• Détail des personnes blessées et tuées selon l'âge et la catégorie de véhicules	22-23
• Répartition des personnes blessées et tuées selon l'âge	24
 L'IVRESSE ET SES CONSÉQUENCES	
• Evolution des accidents, personnes blessées et tuées dès 1980	25
• Répartition des accidents par district.....	26
• Evolution des accidents par district dès 2002	27
• Répartition des accidents selon le mois, le jour et l'heure	28-30
• Responsables par âge, sexe et catégorie de véhicules (accidents).....	31
• Récapitulatif selon l'âge, le sexe et le taux en ‰ (accidents)	32
• Responsables par âge, sexe et catégorie de véhicules (ivresses sans accident)	33
• Récapitulatif selon l'âge, le sexe et le taux en ‰ (ivresses sans accident)	34
• Evolution selon le type d'ivresses dès 2002	35
 LES ACCIDENTS MORTELS 2006	
• Brève description	36-37
• Localisation des accidents mortels	38

L'ANNÉE 2006 BRIÈVEMENT RÉSUMÉE

Le nombre total des accidents, qui est parvenu à la connaissance de la police en 2006, est en légère baisse, soit **21** de moins qu'une année auparavant. En ce qui concerne les personnes qui ont perdu la vie sur les routes neuchâteloises, leur nombre est de **6** victimes, contre **7** en 2005.

Les tronçons où ces drames se sont déroulés sont partagés entre les localités (3) et les tronçons hors des localités (3). Les personnes blessées, quant à elles, suivent une courbe plutôt ascendante, avec **47** de plus qu'en 2005. En ce qui concerne les causes, sur l'ensemble des accidents de la route enregistrés, l'inattention tient toujours le haut du pavé, devant la vitesse et en cinquième position l'alcool au volant ou au guidon.



< 1 1 7 8 >

ACCIDENTS

soit 1 toutes les 7 heures 26

	2006	2005	+/-
En localité	715	725	- 10
Hors localité	243	245	- 2
AR / Semi-autoroutes / jonctions	220	229	- 9
Total	1178	1199	- 21



< 5 3 0 >

PERSONNES BLESSEES

soit 1 toutes les 16 heures 32

	2006	2005	+/-
En localité	302	266	+ 36
Hors localité	144	129	+ 15
AR / Semi-autoroutes / jonctions	82	88	- 6
Total	530	483	+ 47



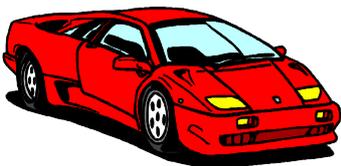
< 6 >

PERSONNES TUEES

**soit 1 toutes les 1460 heures
(ou tous les 61 jours)**

	2006	2005	+/-
En localité	3	1	+ 2
Hors localité - 60 et 80 km/h	3	5	- 2
AR / Semi-autoroutes / jonctions	0	1	- 1
Total	6	7	- 1

Répartition des victimes

Eléments en cause	Conducteurs		Passagers	
	H	F	H	F
	1		1	1
	2			
	1			
TOTAL	4		1	1

CLASSEMENT DES ACCIDENTS

Quantitativement

	2006	2005
Mois comptant le plus d'accidents	Juin	Juin
Jour comptant le plus d'accidents	Vendredi	Vendredi
Heure comptant le plus d'accidents	17 à 18 heures	17 à 18 heures

Accidents selon la lumière

	2006	% *	2005	% *
Jour	806	68.42	825	68.80
Aurore/crépuscule	68	5.77	60	5.04
Nuit	304	25.81	314	26.18

* calculé par rapport au nombre total d'accidents

Fautes et influences possibles

	2006	% *	2005	% *
Inattention	749	29.49	701	28.57
Vitesse inadaptée	456	17.95	493	20.09
Autres mouvements (distance, marche arrière., etc.)	294	11.57	320	13.04
Violation de priorité	273	10.75	293	11.94
Ivresse	147	5.79	136	5.54
Circuler à gauche et présélection	124	4.88	129	5.25

* calculé par rapport au total des fautes et influences

Violations des devoirs

	2006	% *	2005	% *
Conducteurs impliqués	204	17.32	186	15.51
Conducteurs identifiés	172	14.60	153	12.76
Conducteurs inconnus	32	2.72	33	2.75

* calculé par rapport au nombre total d'accidents

L'ivresse au volant ou au guidon

	2006	2005	+/-
Nombre d'accidents (ivresses non qualifiées)	22	22	Idem
Nombre d'accidents (ivresses qualifiées)	125	107	+ 18
Nombre d'ivresses sans accident (ivresses non qualifiées)	328	314	+ 14
Nombre d'ivresses sans accident (ivresses qualifiées)	467	355	+ 112

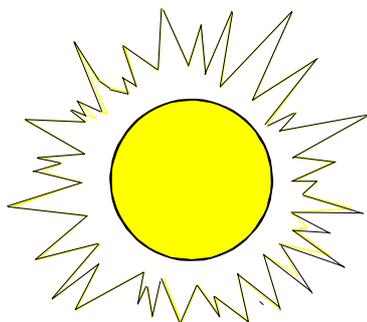
Accidents impliquant des enfants blessés - tués (conducteurs-piétons-passagers jusqu'à 16 ans révolus)

	2006	2005	+/-
Nombre d'accidents	65	42	+ 23
Nombre d'enfants blessés	69	45	+ 30
Nombre d'enfant-s tué-s	0	0	Idem

Piétons

	2006	2005	+/-
Nombre d'accidents	78	70	+ 11
Nombre de piétons blessés	71	66	+ 5
Nombre de piéton-s tué-s	1	0	+ 1

ACCIDENTS SELON L'ETAT DE LA ROUTE



Route sèche

65%
(62%)



**Route humide
ou mouillée**

23%
(19%)



**Route
enneigée,
verglacée
ou neige
fondante**

12%
(19%)

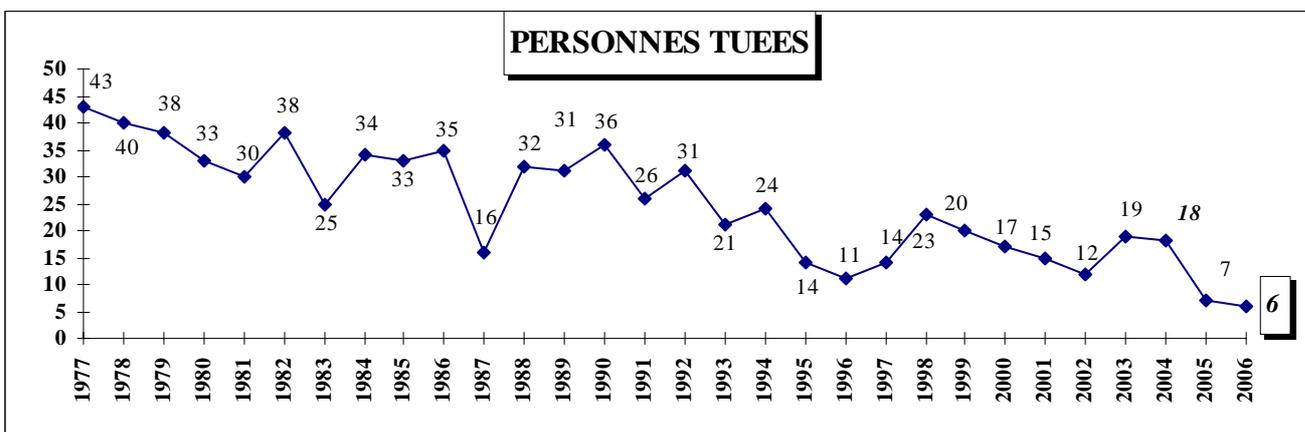
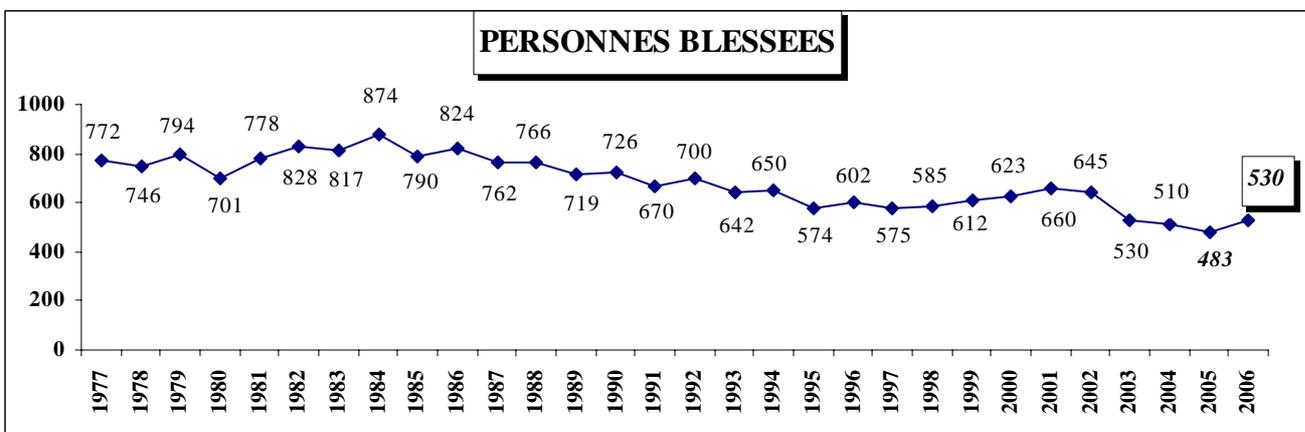
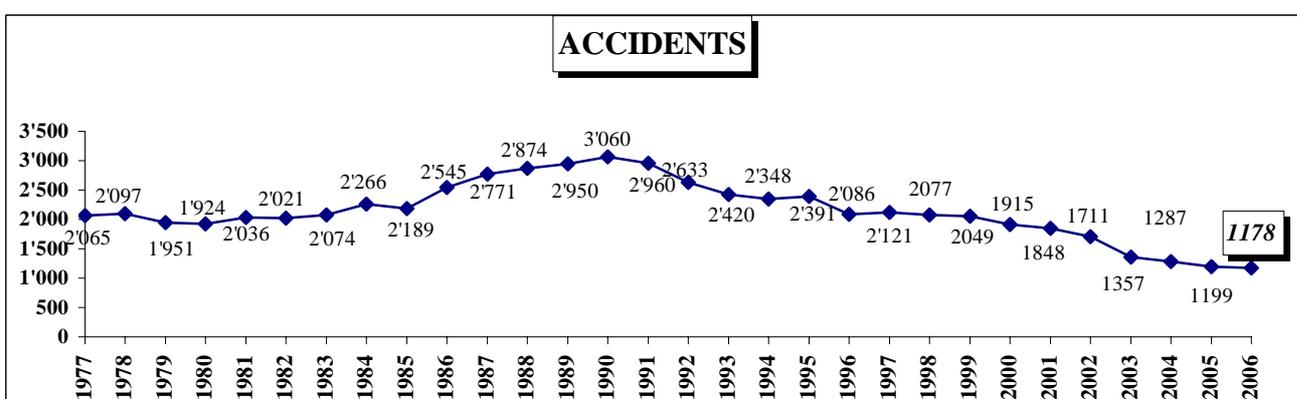
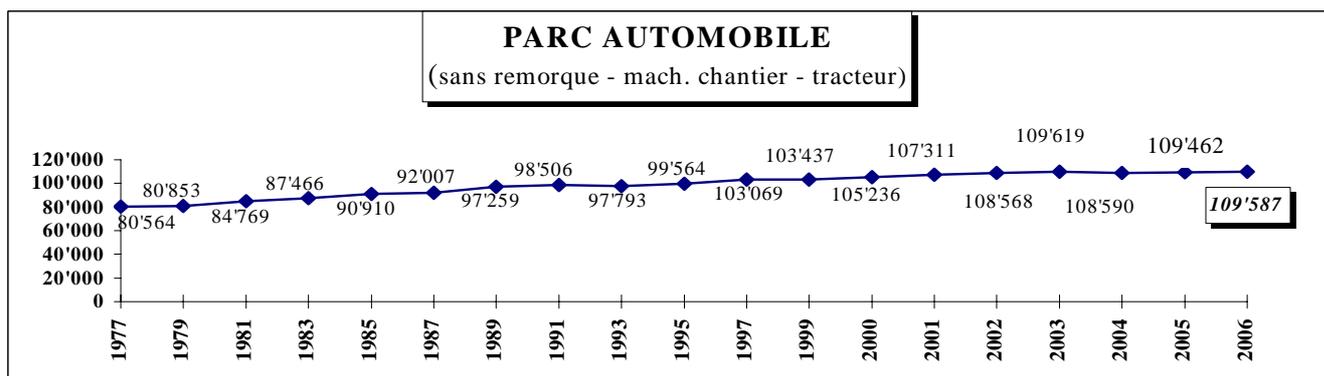
**ACCIDENTS
SELON LA VITESSE PRESCRITE**

														
ACCIDENTS	2006	<i>2005</i>	2006	<i>2005</i>	2006	<i>2005</i>	2006	<i>2005</i>	2006	<i>2005</i>	2006	<i>2005</i>	2006	<i>2005</i>
Dégâts matériels	35	<i>55</i>	9	<i>3</i>	413	<i>420</i>	77	<i>85</i>	173	<i>180</i>	20	<i>31</i>	26	<i>19</i>
Lésions corporelles	20	<i>19</i>	2	<i>1</i>	226	<i>199</i>	48	<i>43</i>	102	<i>111</i>	12	<i>19</i>	9	<i>8</i>
Mortels	0	<i>0</i>	1	<i>0</i>	2	<i>1</i>	0	<i>0</i>	3	<i>4</i>	0	<i>1</i>	0	<i>0</i>
TOTAL	55	<i>74</i>	12	<i>4</i>	641	<i>620</i>	125	<i>128</i>	278	<i>295</i>	32	<i>51</i>	35	<i>27</i>

LES ACCIDENTS EN DETAIL

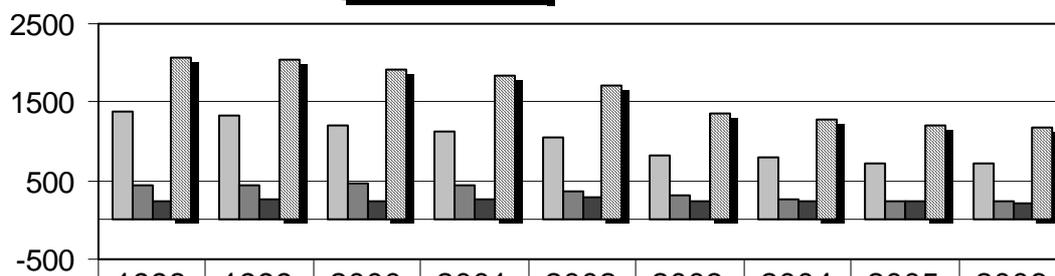


EVOLUTION DU PARC DES AUTOMOBILES ACCIDENTS, BLESSES ET TUES DEPUIS 1977



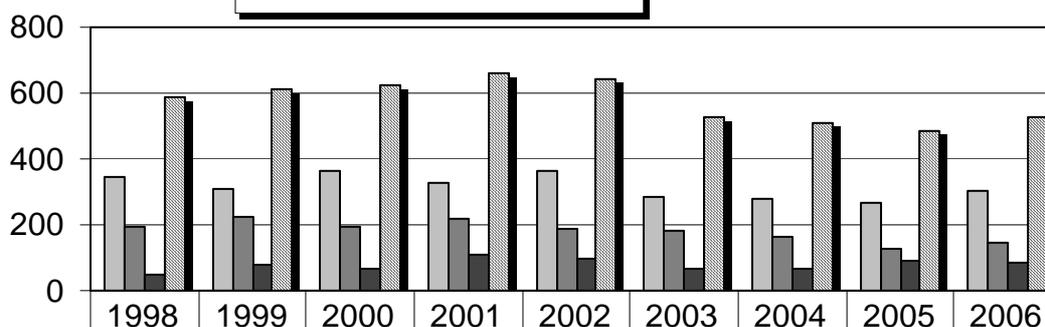
EVOLUTION DES ACCIDENTS, BLESSES ET TUES EN ET HORS LOCALITES / AUTOROUTES/SEMI-AUTOROUTES DEPUIS 1998

ACCIDENTS



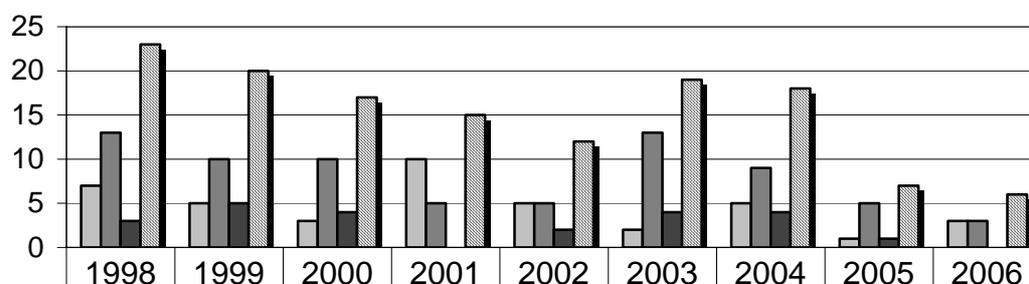
	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006
En localité	1382	1334	1213	1127	1059	816	789	725	715
Hors localité	445	443	462	448	363	312	265	245	243
AR ou semi-AR	250	272	240	273	289	229	233	229	220
Total accidents	2077	2049	1915	1848	1711	1357	1287	1199	1178

PERSONNES BLESSEES



	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006
En localité	343	311	363	330	362	282	278	266	302
Hors localité	194	224	194	218	185	179	163	129	144
AR ou semi-AR	48	77	66	112	98	69	69	88	82
Total blessés	585	612	623	660	645	530	510	483	530

PERSONNES TUEES



	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006
En localité	7	5	3	10	5	2	5	1	3
Hors localité	13	10	10	5	5	13	9	5	3
AR ou semi-AR	3	5	4	0	2	4	4	1	0
Total tués	23	20	17	15	12	19	18	7	6



TRONÇONS AUTOROUTIERS



	<u>Accidents</u>		<u>Personnes blessées</u>		<u>Personne-s tuée-s</u>	
	2006	2005	2006	2005	2006	2005
<u>Semi-autoroute A5 - Le Landeron</u>						
Frontière bernoise - La Neuveville <i>(tronçon bernois - surveillance sur 1550 m)</i>	0	2	0	1	0	0
Le Landeron-Ouest - frontière bernoise	0	6	0	7	0	0
Total accidents	0	6	0	7	0	0
<u>Autoroute A5 - Vaumarcus - Le Landeron</u>						
Vaumarcus - Bevaix <i>(ouverture 11 mai 2002)</i>	6	3	0	2	0	0
Bevaix - Areuse <i>(ouverture 12 mai 2005)</i>	13	17	7	3	0	0
Areuse - Serrières	27	7	11	7	0	0
Traversée de la ville de Neuchâtel en tunnels	16	14	6	11	0	0
Maladière - St-Blaise en tranchées	10	7	2	1	0	0
St-Blaise - Le Landeron	11	25	5	12	0	1
Total accidents	83	73	31	36	0	1
<u>Semi-autoroute H20</u>						
Giratoire Bas-du-Reymond - Malvilliers	34	28	6	5	0	0
<u>Autoroute H20</u>						
Malvilliers - Valangin	12	20	5	9	0	0
Valangin - échangeur Vauseyon	31	43	12	9	0	0
Total accidents	43	63	17	18	0	0



JONCTIONS AUTOROUTIÈRES

(entrées et sorties d'autoroutes)



	<u>Accidents</u>		<u>Personnes blessées</u>		<u>Personne-s tuée-s</u>	
A5 - semi-A5	50	44	24	16	0	0
H20 - semi H20	10	15	4	6	0	0
Total accidents	60	59	28	22	0	0



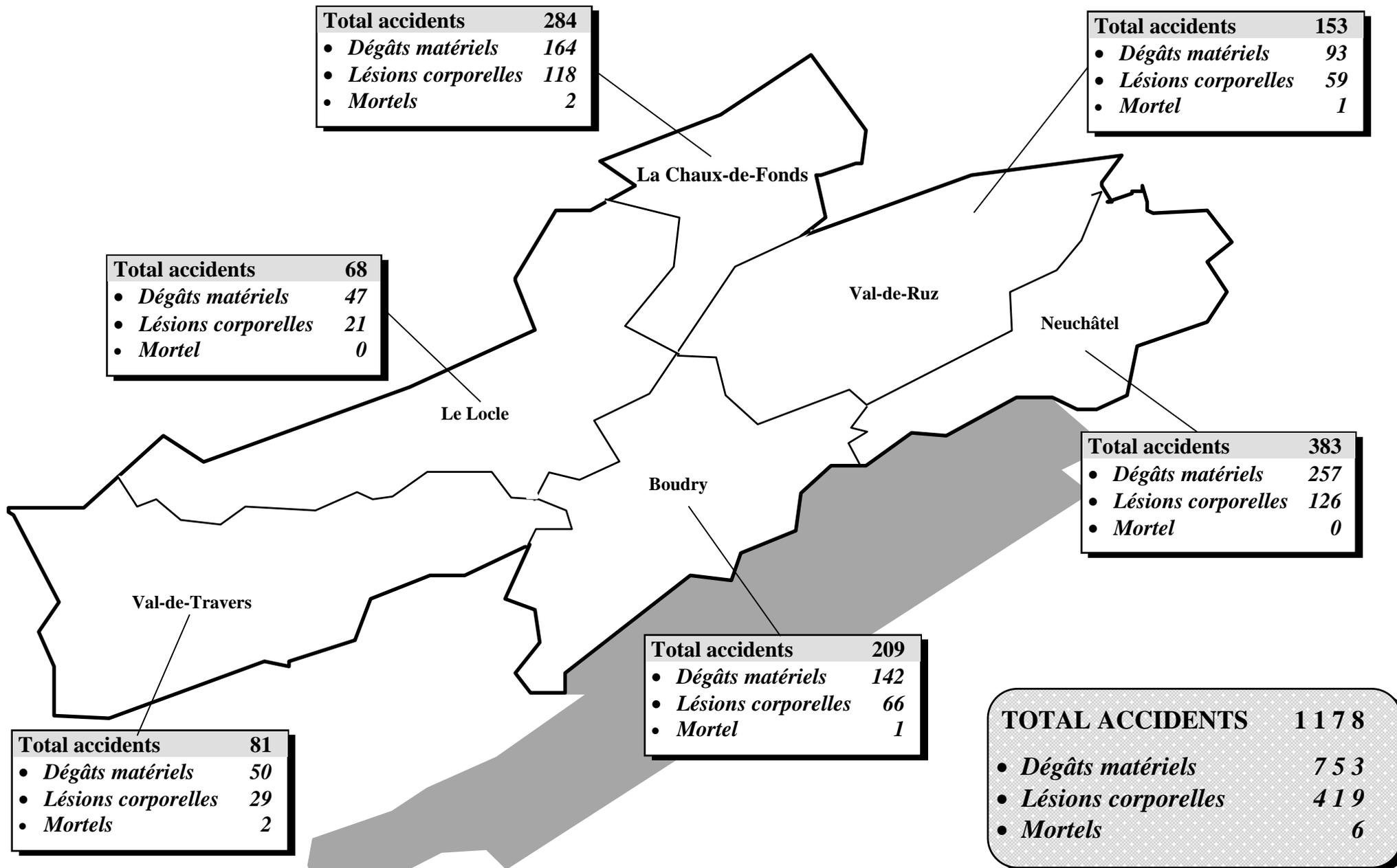
RECAPITULATIF



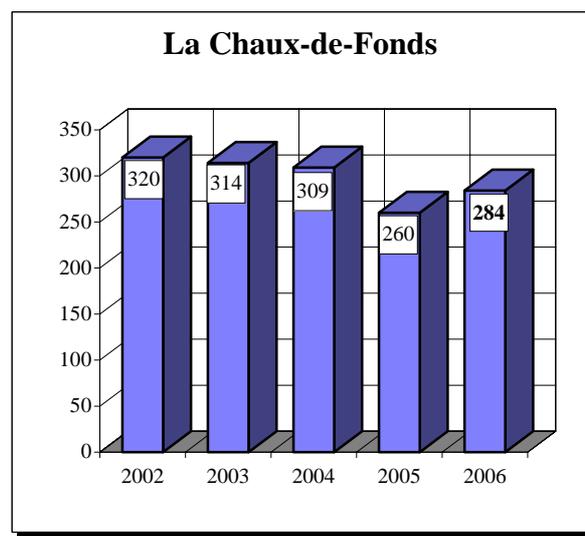
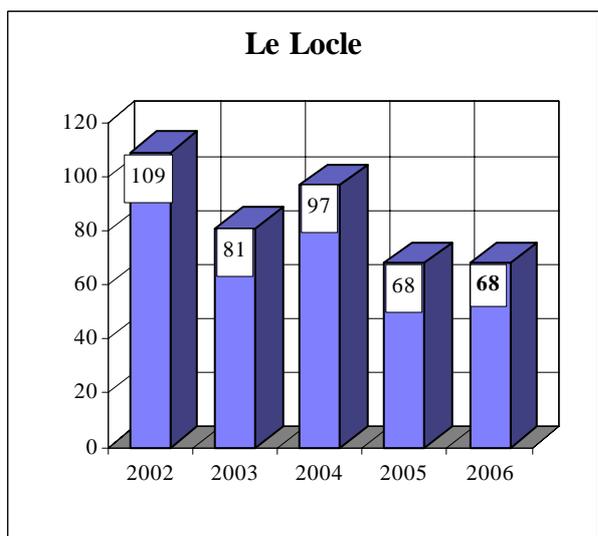
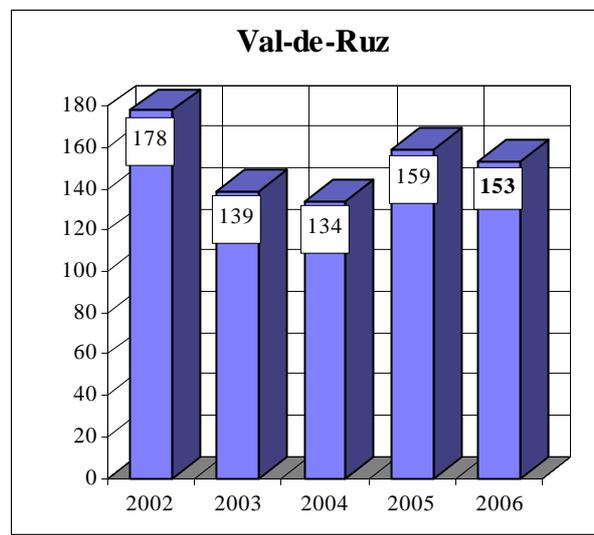
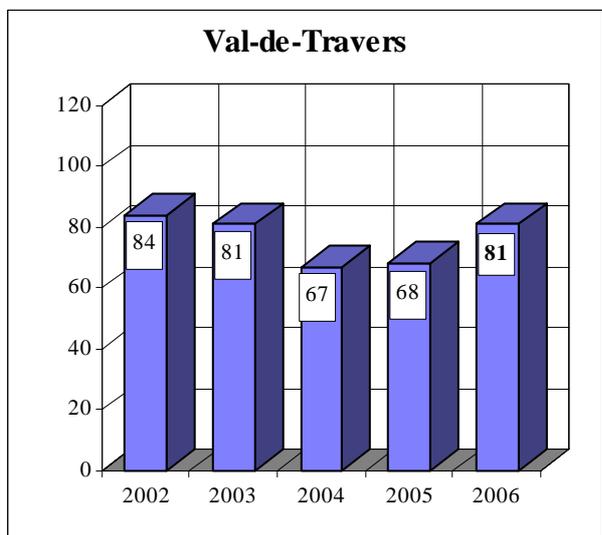
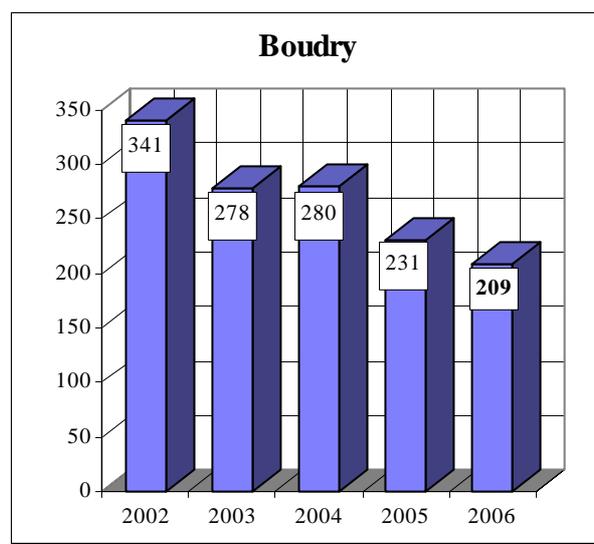
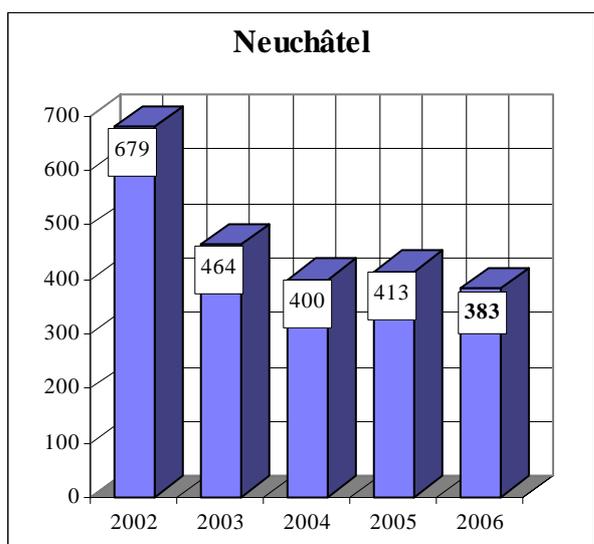
A5 - H20 / semi-AR / jonctions	Accidents	220 (229)
	Personnes blessées	82 (88)
	Personne-s tuée-s	0 (1)

soit, le 18.67 % du total des accidents.

ACCIDENTS SURVENUS PAR DISTRICT



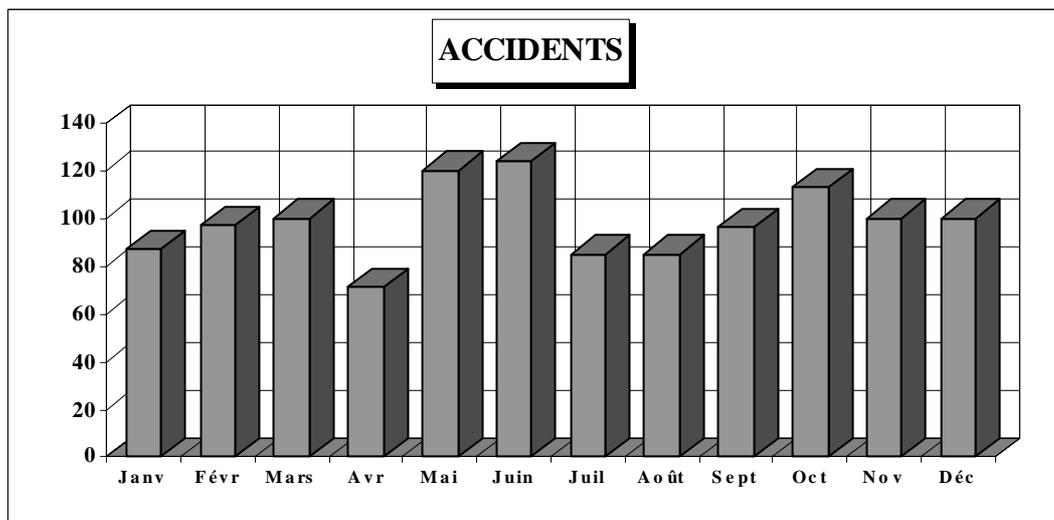
EVOLUTION DES ACCIDENTS SURVENUS PAR DISTRICT, DEPUIS 2002



ACCIDENTS, LESIONS CORPORELLES, MORTELS PAR MOIS

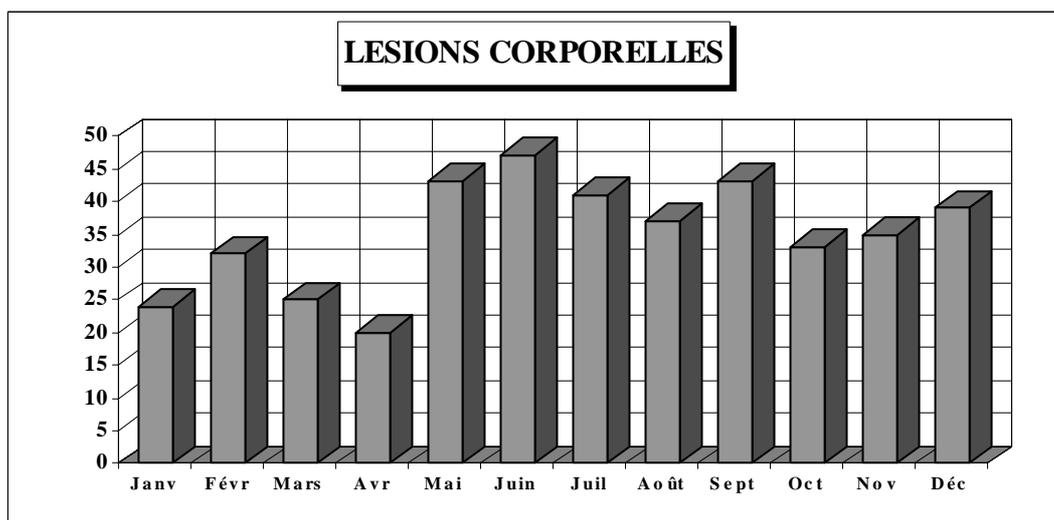
Janv	87
Févr	97
Mars	100
Avr	71
Mai	120
Juin	124
Juil	85
Août	85
Sept	96
Oct	113
Nov	100
Déc	100

TOTAL 1178



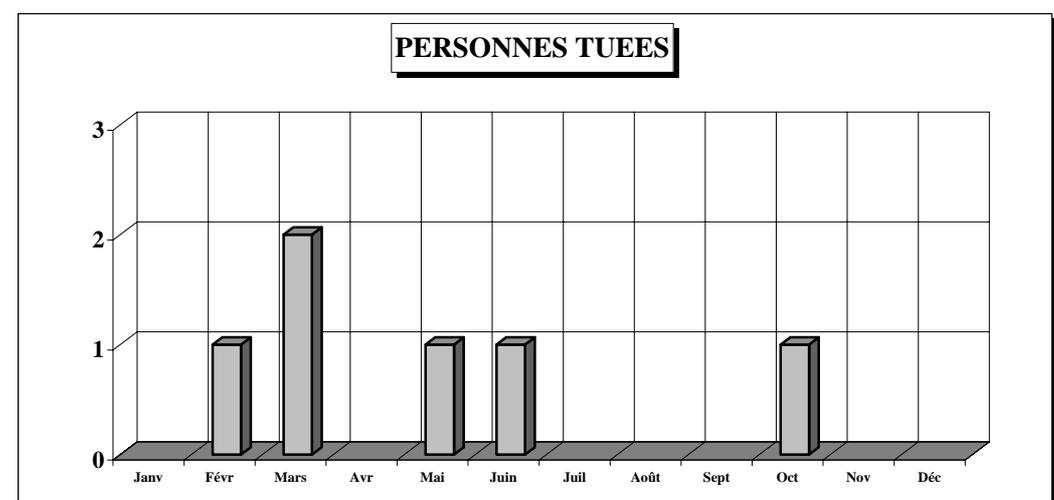
Janv	24
Févr	32
Mars	25
Avr	20
Mai	43
Juin	47
Juil	41
Août	37
Sept	43
Oct	33
Nov	35
Déc	39

TOTAL 419



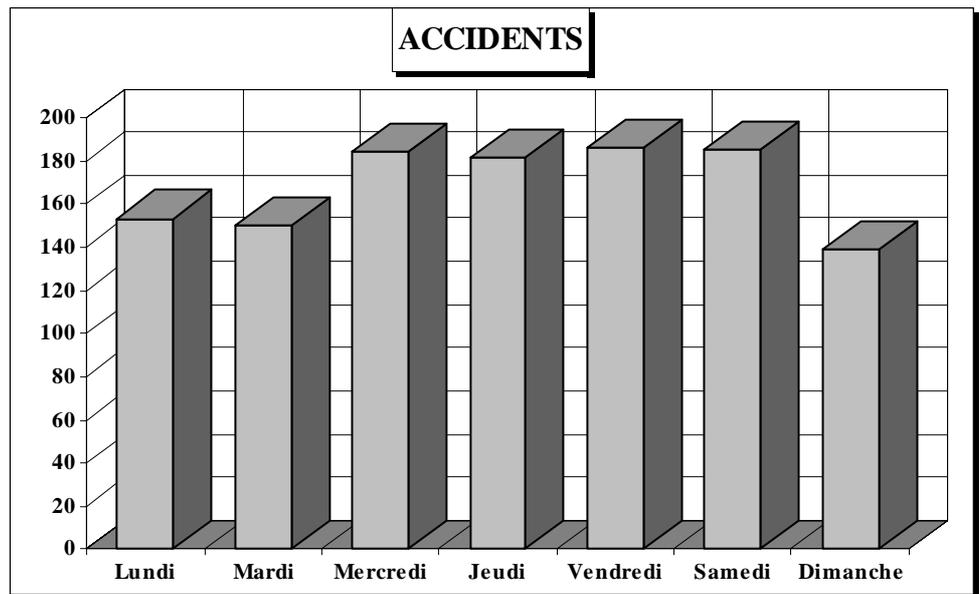
Janv	0
Févr	1
Mars	2
Avr	0
Mai	1
Juin	1
Juil	0
Août	0
Sept	0
Oct	1
Nov	0
Déc	0

TOTAL 6

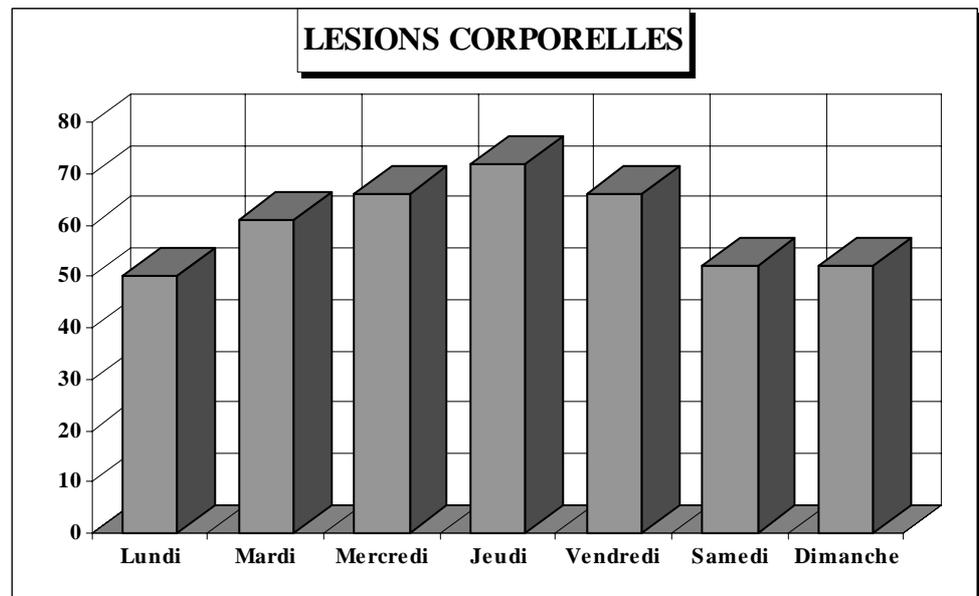


ACCIDENTS, LESIONS CORPORELLES, MORTELS PAR JOUR

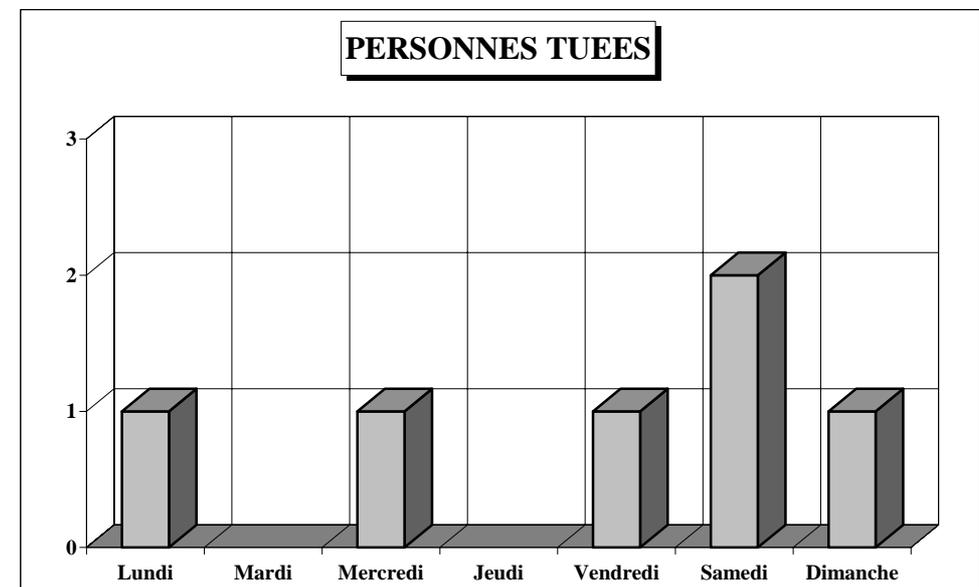
Lundi	153
Mardi	150
Mercredi	184
Jeudi	181
Vendredi	186
Samedi	185
Dimanche	139
TOTAL	1178



Lundi	50
Mardi	61
Mercredi	66
Jeudi	72
Vendredi	66
Samedi	52
Dimanche	52
TOTAL	419

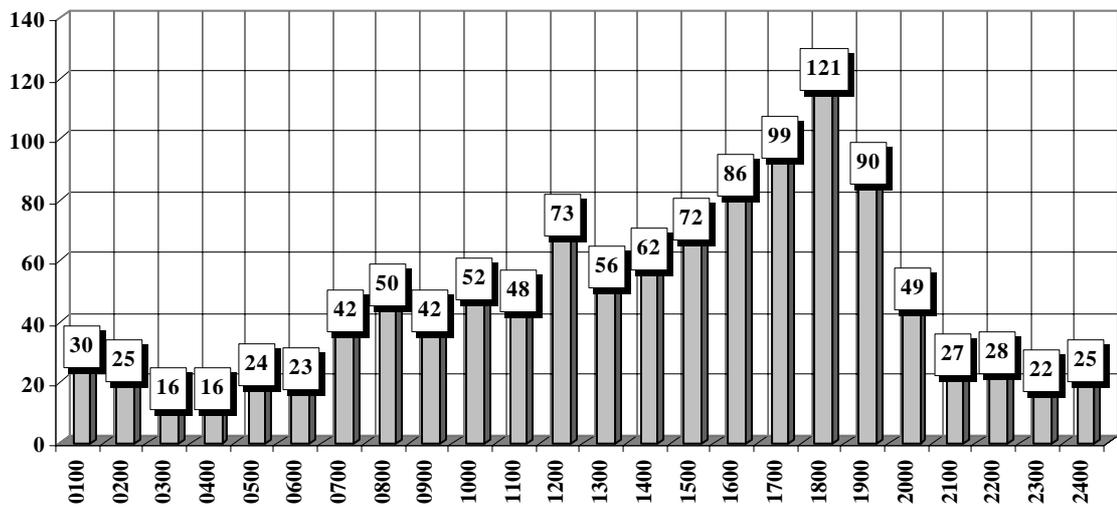


Lundi	0
Mardi	0
Mercredi	2
Jeudi	1
Vendredi	2
Samedi	1
Dimanche	0
TOTAL	6

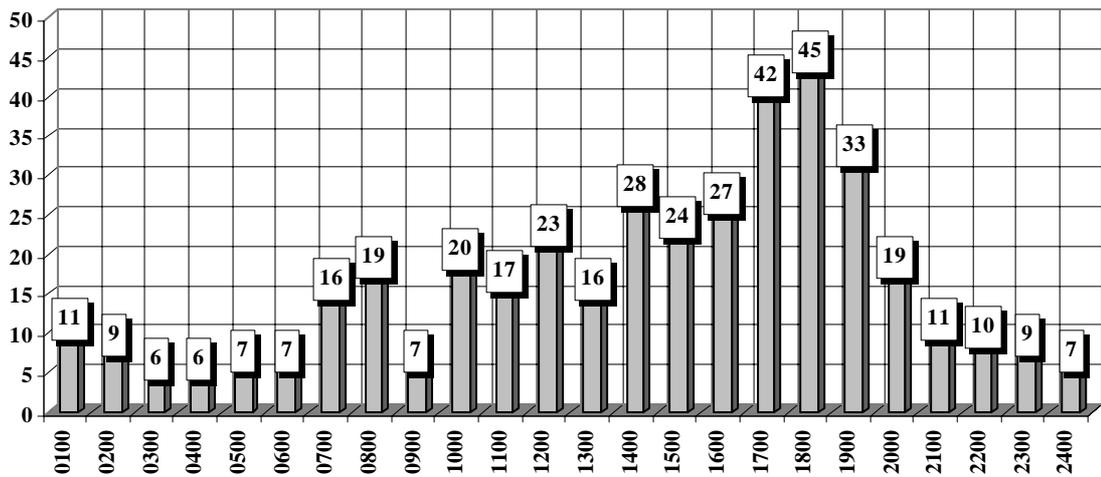


ACCIDENTS, LESIONS CORPORELLES, MORTELS SELON LES HEURES

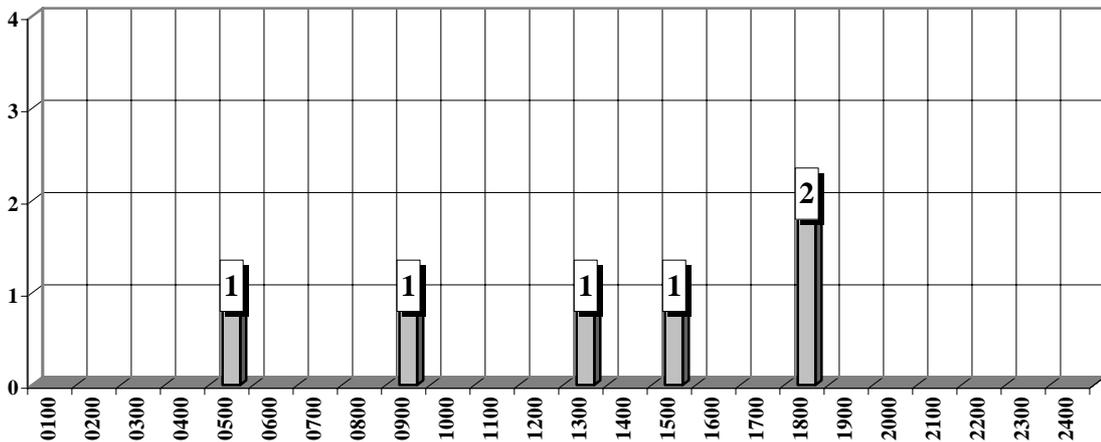
ACCIDENTS



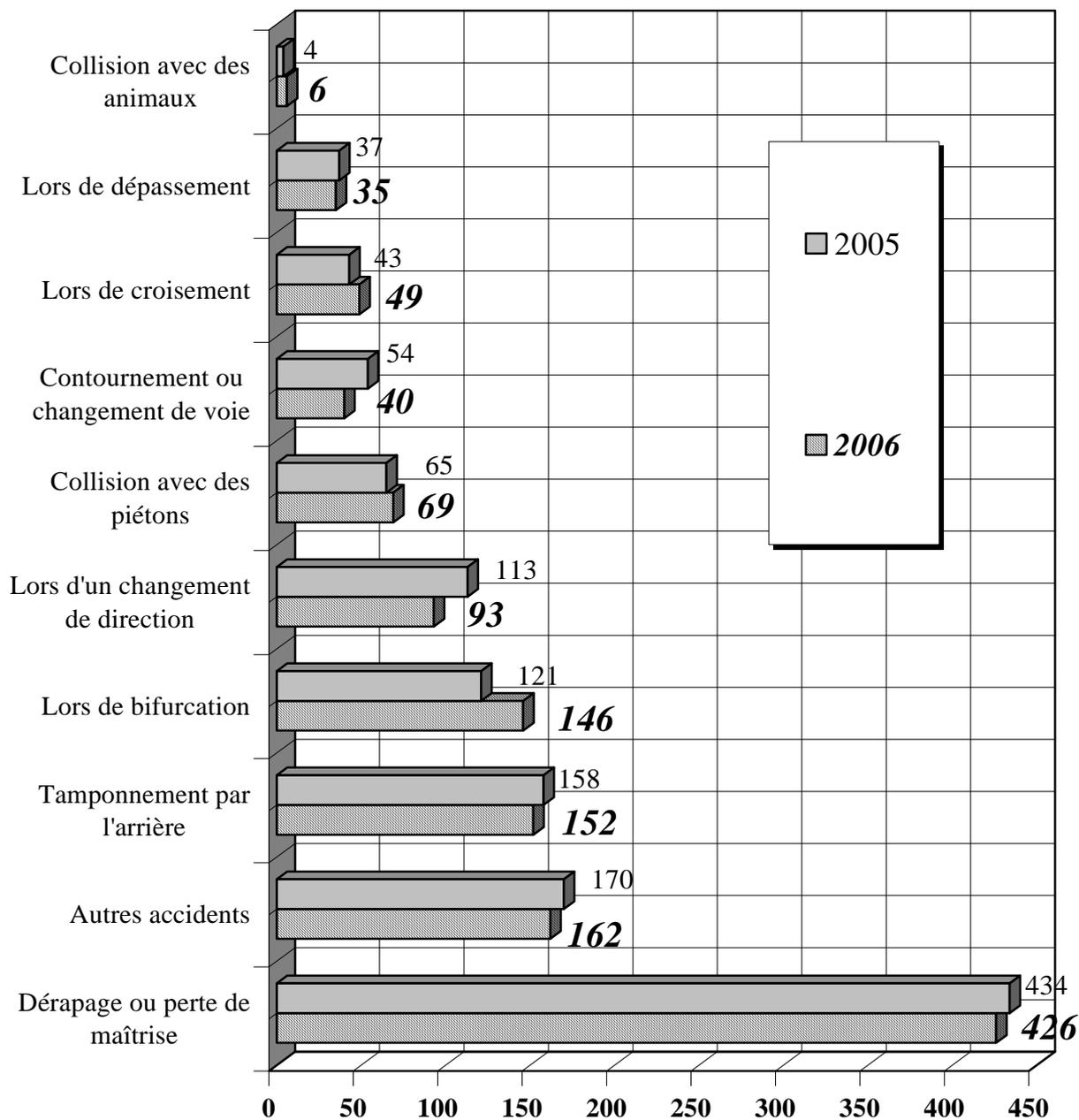
LESIONS CORPORELLES



PERSONNES TUEES



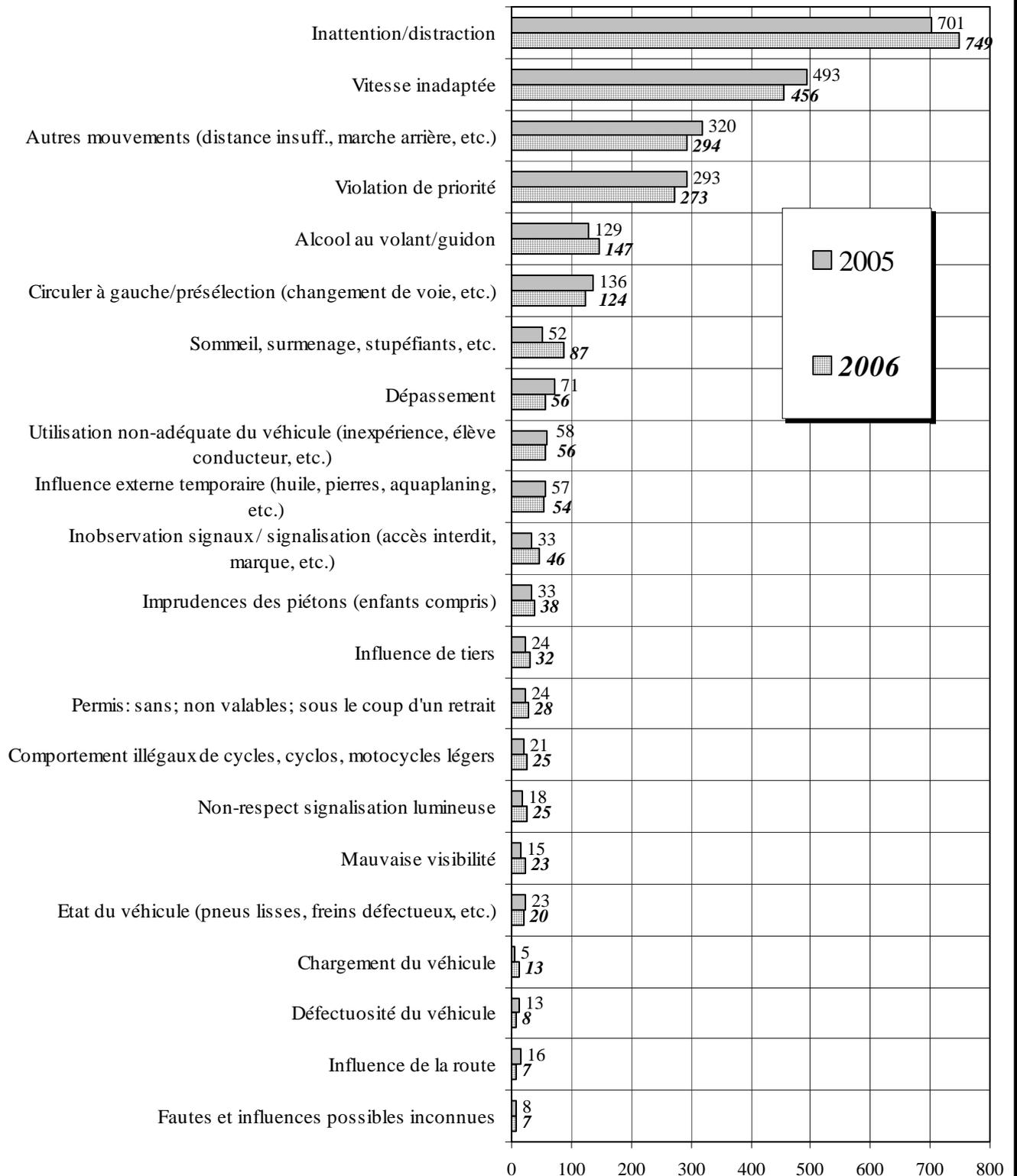
ACCIDENTS SELON LE TYPE DE COLLISIONS (comparativement à 2005)



N.B. Le type d'accident désigne la manœuvre ou la situation conflictuelle constituant les causes déterminantes de l'accident.

LES FAUTES ET INFLUENCES POSSIBLES

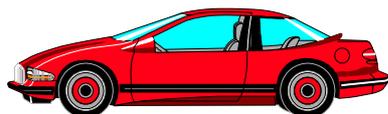
(comparativement à 2005)



N.B. Les "Fautes et influences possibles" servent uniquement à des fins statistiques et à une analyse des accidents de la circulation, afin de supprimer les endroits dangereux.

ELEMENTS IMPLIQUES - RESPONSABLES PAR SEXE

(comparativement à 2005)



Eléments impliqués			Conducteurs responsables *							
	2006	2005	2006				2005			
			H	F	Total	Inconnus	H	F	Total	Inconnus
Voitures de tourisme	1536	1604	700	333	1033	11	755	325	1080	15
Machines de travail	3	7	3	0	3	0	6	0	6	0
Cycles	53	38	28	10	38	1	19	8	27	0
Cyclomoteurs	14	14	11	0	11	0	11	0	11	1
Motocycles légers	10	16	3	2	5	0	7	3	10	0
Motocycles ≤125 cm ³	44	47	26	4	30	0	20	3	23	0
Motocycles > 125 cm ³	48	48	31	0	31	1	29	3	32	0
Piétons	81	74	19	16	35	0	20	6	26	0
Autres	2	3	1	1	2	0	1	1	2	0
Minibus	4	5	2	0	2	0	3	1	4	0
Inconnus	23	17	2	0	2	18	0	0	0	14
Autobus/autocars	17	20	6	0	6	0	10	0	10	0
Trolleybus	7	13	2	0	2	0	3	0	3	0
Voitures de livraison	72	79	52	5	57	2	48	3	51	2
Camions	47	45	29	0	29	3	33	0	33	1
Vhcs articulés ≤3,5t	2	3	2	0	2	0	1	0	1	0
Vhcs articulés >3,5t	8	6	5	0	5	0	4	0	4	0
Chemin de fer/Tramway	3	7	0	0	0	0	0	0	0	0
Tracteurs agricoles	8	5	6	0	6	0	5	0	5	0
Total	1982	2051	928	371	1299	36	975	353	1328	33

* sous réserve d'un acquittement au tribunal

ACCIDENTS IMPLIQUANT DES DEUX-ROUES

(selon les catégories et les fautes)



Genre de véhicules	Accidents			Personnes blessées			Personnes tuées		
	2006	2005	+/-	2006	2005	+/-	2006	2005	+/-
Cycles	53	38	+ 15	44	34	+ 10	0	0	<i>Idem</i>
Cyclomoteurs	14	14	<i>Idem</i>	10	7	+ 3	0	1	- 1
Motocycles légers	10	16	- 6	11	10	+ 1	0	0	<i>Idem</i>
Motocycles <= 125 cm3	44	47	- 3	33	43	- 10	1	0	+ 1
Motocycles > 125 cm3	48	48	<i>Idem</i>	40	40	<i>Idem</i>	1	0	+ 1
Total accidents	169	163	+ 6	138	134	+ 4	2	1	+ 1

Principales fautes et influences des accidents	Cycles	Cyclos	Motocycles légers	Motocycles <=125	Motocycles > 125
Inattention	15	6	15	17	17
Violation de priorité	6	2	4	3	0
Vitesse inadaptée	12	2	7	11	21
Circ. à droite/à gauche et présélection	1	1	2	4	1
Autres mouvement (marche arrière, de trop près, etc.)	4	3	6	3	4
Dépassement	1	0	0	5	8
Défectuosités techniques du véhicule	0	0	1	0	0
Influence de l'alcool	2	3	4	4	4
Sommeil, surmenage, drogue	2	0	1	1	2
Inobservation signalisation lumineuse ou autre	0	0	0	0	0
Influence externe temporaire	3	0	0	3	4
Utilisation non adéquate du véhicule	2	0	0	3	3
Influence de tiers	0	0	0	2	2
Etat du véhicule (entretien)	2	0	0	1	0

ACCIDENTS IMPLIQUANT DES PIETONS



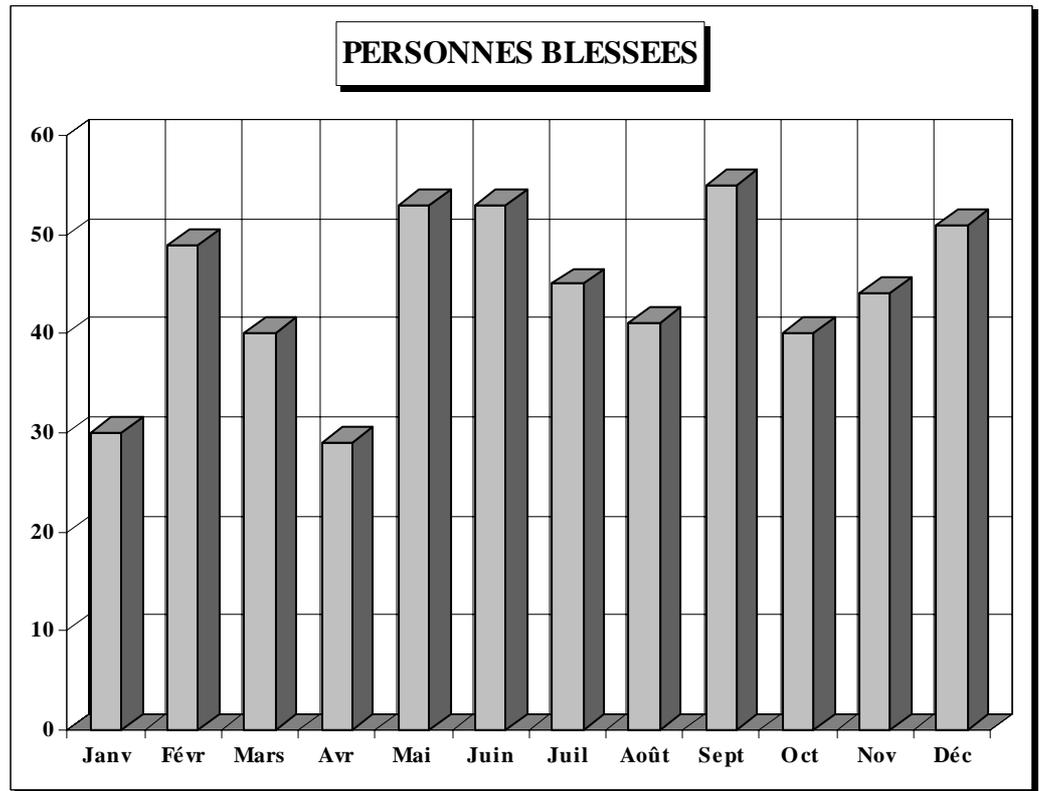
Groupes d'âge	Accidents			Personnes blessées			Personnes tuées		
	2006	2005	+/-	2006	2005	+/-	2006	2005	+/-
=> 14 ans	23	19	+ 4	20	20	Idem	0	0	Idem
15 - 16 ans	8	3	+ 5	7	3	+ 4	0	0	Idem
17 - 25 ans	16	10	+ 6	14	11	+ 3	0	0	Idem
26 ans et +	34	38	- 4	30	32	- 2	1	0	+ 1
Total accidents	81	70	+ 11	71	66	+ 5	1	0	+ 1

<i>Accidents sur passages piétons</i>	30	30	<i>Idem</i>	29	30	- 1	0	0	<i>Idem</i>
---------------------------------------	-----------	-----------	-------------	-----------	-----------	------------	----------	----------	-------------

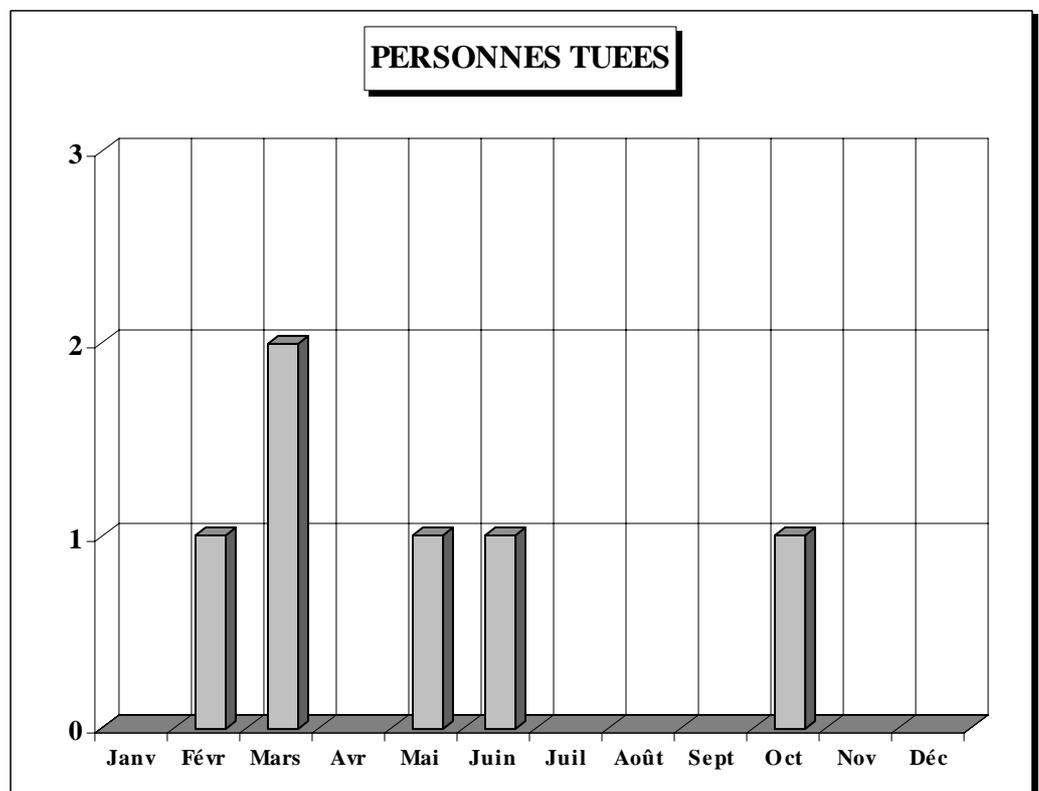
Principales fautes commises (âge)	=> 14	15 - 17	18 - 25	26 et +
Traversée imprudente de la chaussée	1	3	1	3
Jouer/sauter/courir sur la chaussée	8	3	2	0
Non-utilisation du trottoir	0	0	3	0
Non-utilisation du passage pour piétons	0	0	1	2
Attitude fautive face à la signalisation lumineuse	1	0	0	0
Autre attitude fautive de piétons	1	0	1	3
Influence de l'alcool	0	0	1	1

**PERSONNES BLESSEES / TUEES
PAR MOIS**

Janvier	30
Février	49
Mars	40
Avril	29
Mai	53
Juin	53
Juillet	45
Août	41
Septembre	55
Octobre	40
Novembre	44
Décembre	51
TOTAL	530

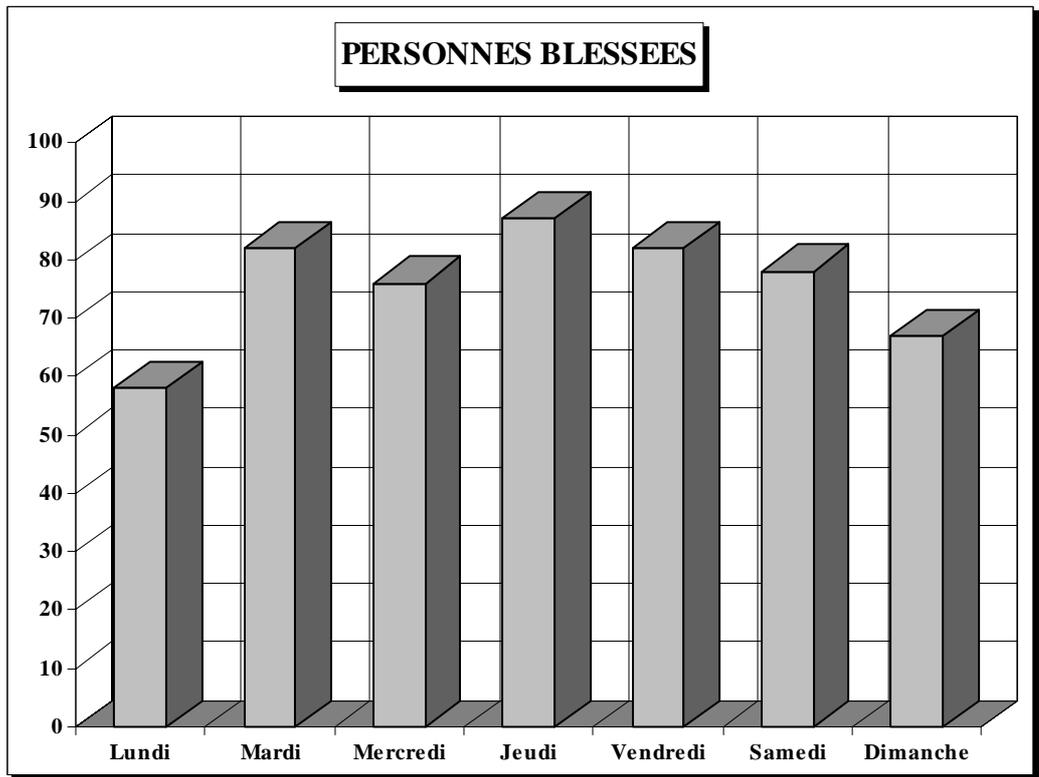


Janvier	0
Février	1
Mars	2
Avril	0
Mai	1
Juin	1
Juillet	0
Août	0
Septembre	0
Octobre	1
Novembre	0
Décembre	0
TOTAL	6

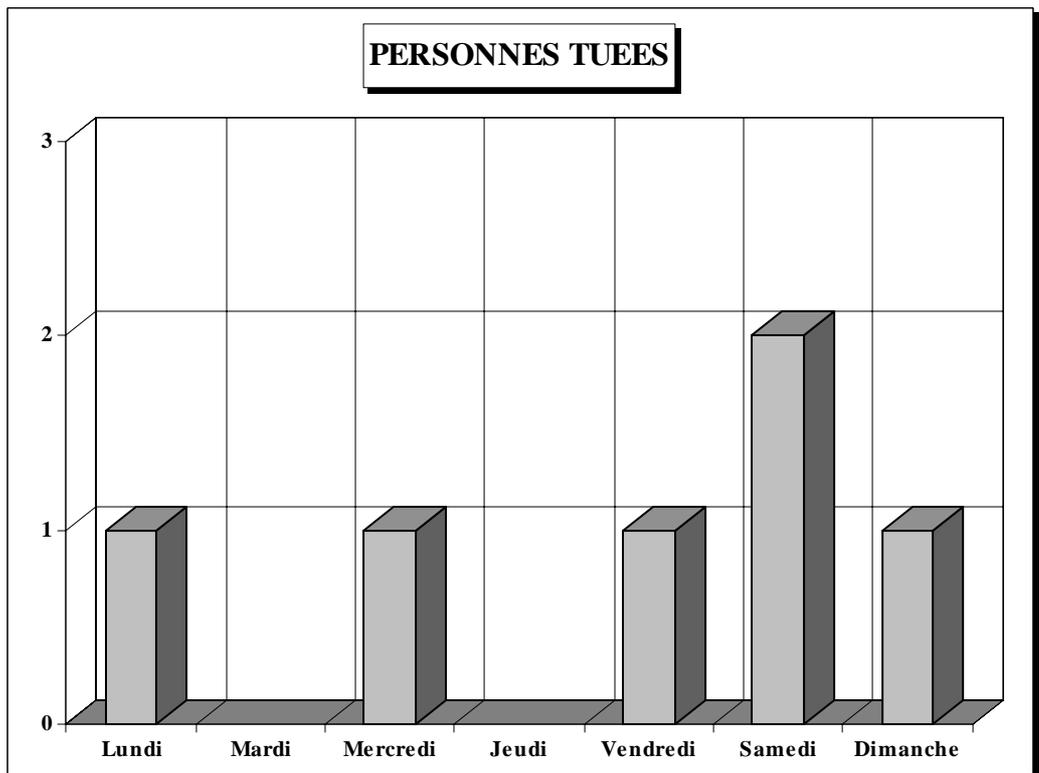


**PERSONNES BLESSEES / TUEES
PAR JOUR**

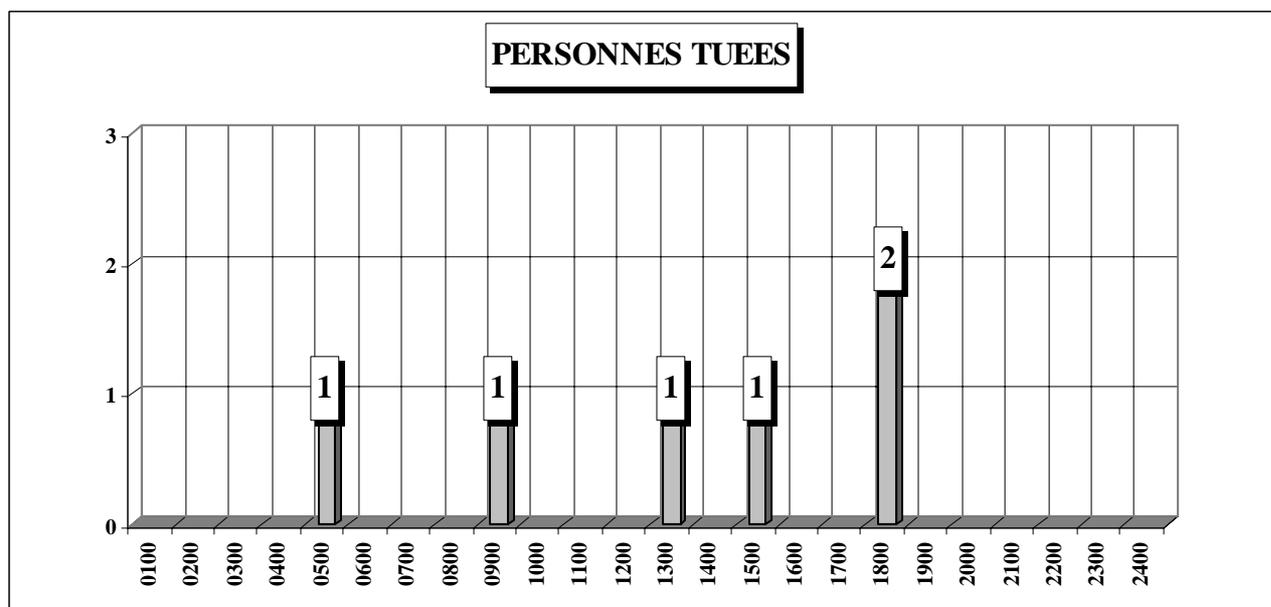
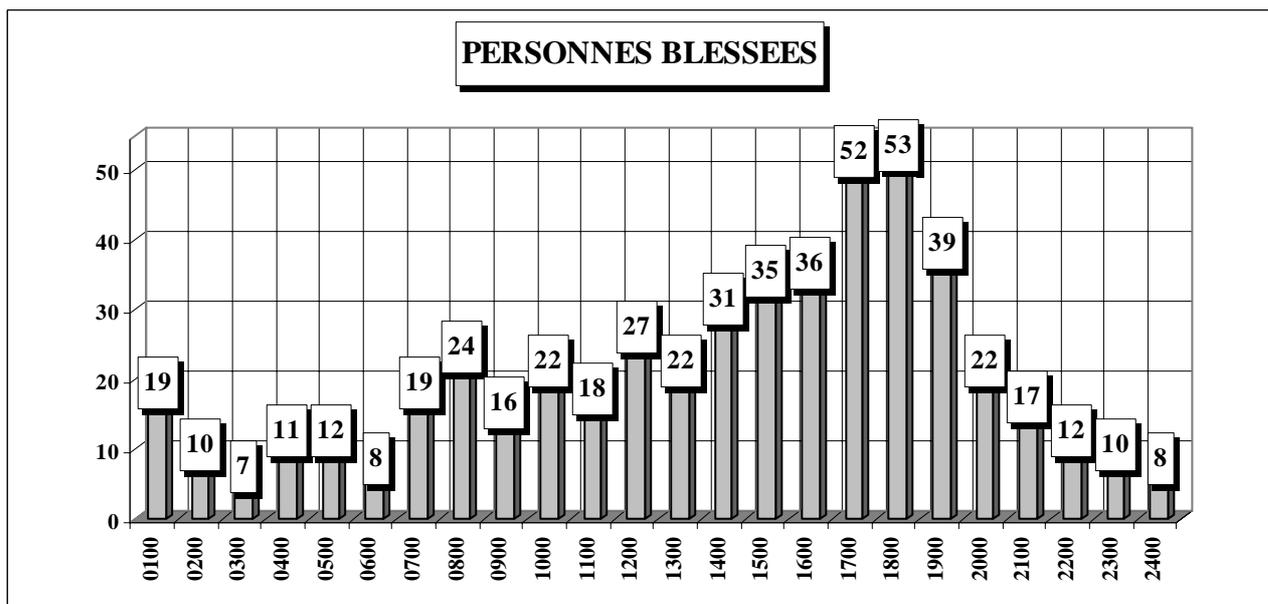
Lundi	58
Mardi	82
Mercredi	76
Jeudi	87
Vendredi	82
Samedi	78
Dimanche	67
TOTAL	530



Lundi	1
Mardi	0
Mercredi	1
Jeudi	0
Vendredi	1
Samedi	2
Dimanche	1
TOTAL	6



PERSONNES BLESSEES / TUEES PAR HEURE



Utilisation de la ceinture de sécurité / port du casque



	Porteurs	Non porteurs	Pas obligatoire	Inconnu
Conducteurs et passagers	84.01% (84.34)	4.23% (3.90)	8.55% (8.93)	3.19% (2.83)
	BLESSES / TUES			
Conducteurs et passagers	69.62% (71.01)	10.37% (7.86)	20.37% (20.28)	0.75% (1.24)

() chiffres 2005

**PERSONNES BLESSEES
SELON L'AGE ET LA CATEGORIE DE VEHICULES**

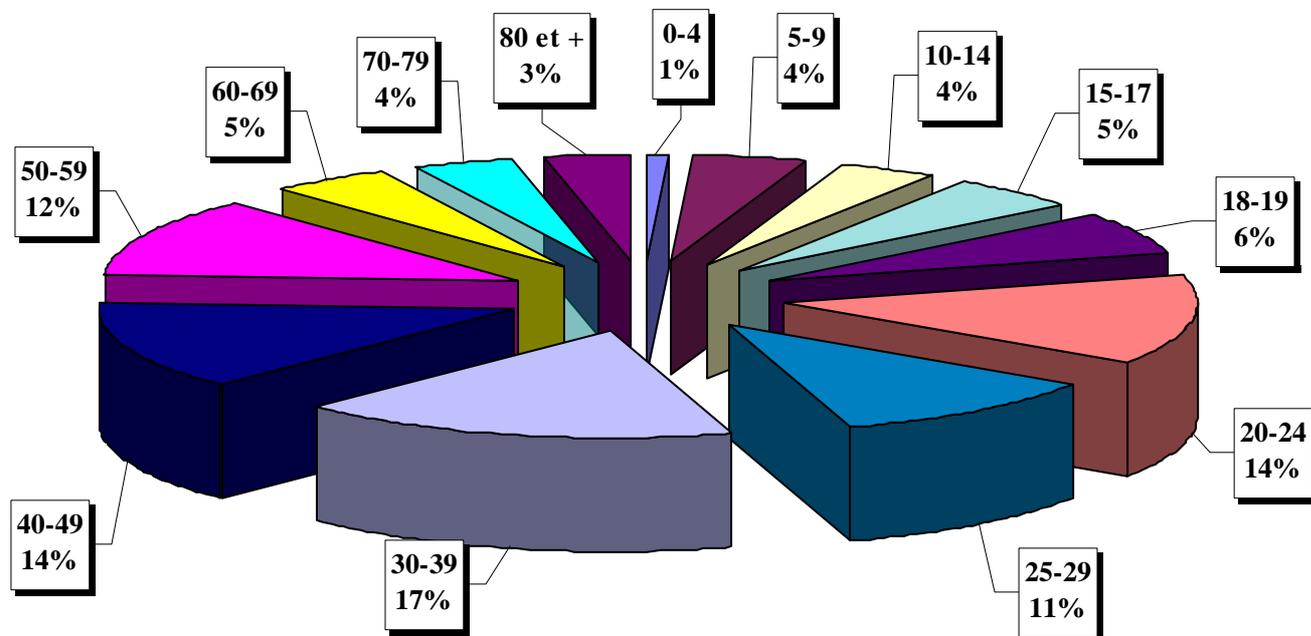
AGE	CONDUCTEURS										PASSAGERS		PIETONS		TOTAL	
	Voitures automobiles		Motocycles		Cyclomoteurs Motocycles légers		Cycles		Autres							
	M	F	M	F	M	F	M	F	M	F	M	F	M	F	M	F
0 - 4											1	2	2		3	2
5 - 9							1				3	4	7	8	11	12
10 - 14			1		2		7	3	1		2	2		3	13	8
15 - 16			4		5		1				2	3		5	12	8
17 - 19	6		4	3	2	2	1	1			12	4	1	4	26	14
20 - 24	19	14	7		3		3		2		12	3	5	6	51	23
25 - 29	21	19	6					1	4		3	2		1	34	23
30 - 39	23	23	13	1			9	2		1	5	9	3	2	53	38
40 - 49	15	14	12			1	5	5	3		1	11	2	4	38	35
50 - 59	19	11	9	1	3		3		1		3	6	3	3	41	21
60 - 69	7	6	6				1				1	3	1		16	9
70 - 79	5	2	1		1		1		1		1	4	3	3	13	9
80 et +	6	1									0	5	1	4	7	10
TOTAL	121	90	63	5	16	3	32	12	12	1	46	58	28	43	318	212
	211		68		19		44		13		104		71		530	

PERSONNES TUEES
SELON L'AGE ET LA CATEGORIE DE VEHICULES

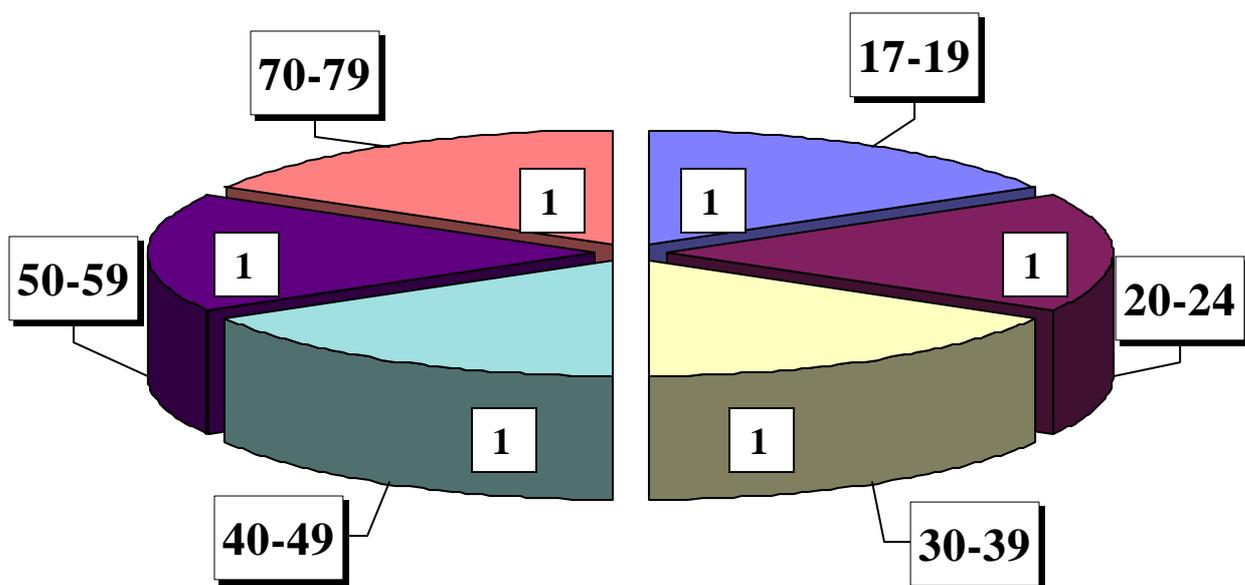
AGE	CONDUCTEURS										PASSAGERS		PIETONS		TOTAL		
	Voitures automobiles		Motocycles		Cyclomoteurs Motocycles légers		Cycles		Tracteur agricole		M	F	M	F	M	F	
	M	F	M	F	M	F	M	F	M	F							
0 - 4																0	0
5 - 9																0	0
10 - 14																0	0
15 - 16																0	0
17 - 19											1					1	0
20 - 24			1													1	0
25 - 29																0	0
30 - 39			1													1	0
40 - 49												1				0	1
50 - 59	1															1	0
60 - 69																0	0
70 - 79													1			1	0
80 et +																0	0
TOTAL	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	0	5	1	
	1		2		0		0		0		2		1		6		

PERSONNES BLESSEES ET TUEES PAR TRANCHES D'AGES

BLESSES en % du nombre total < 530 >



TUES < 6 >



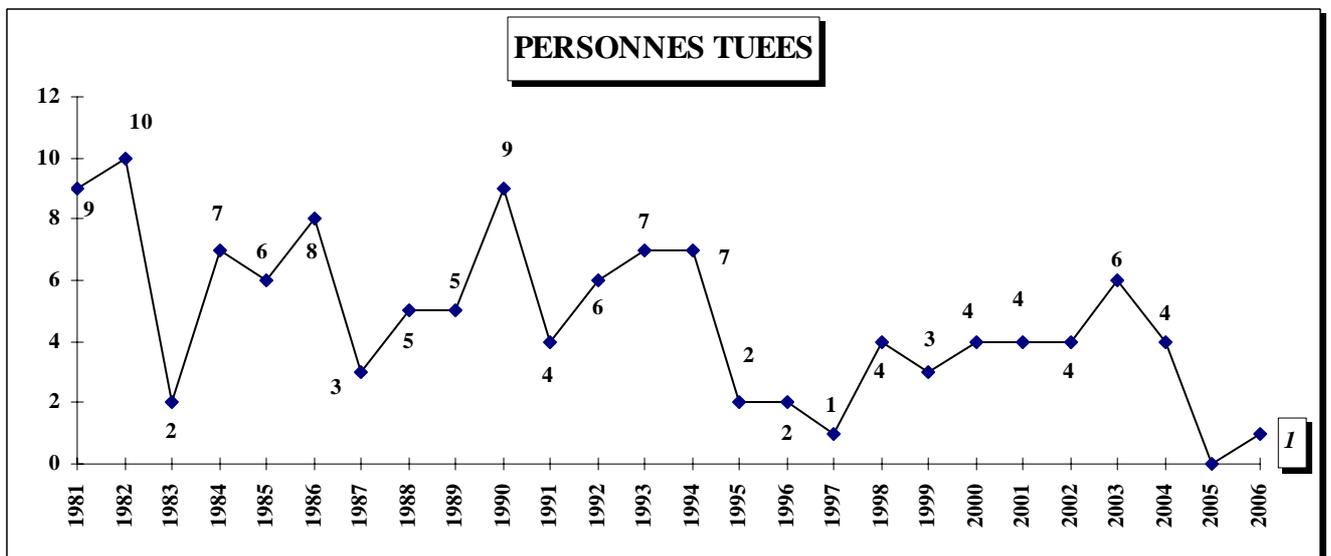
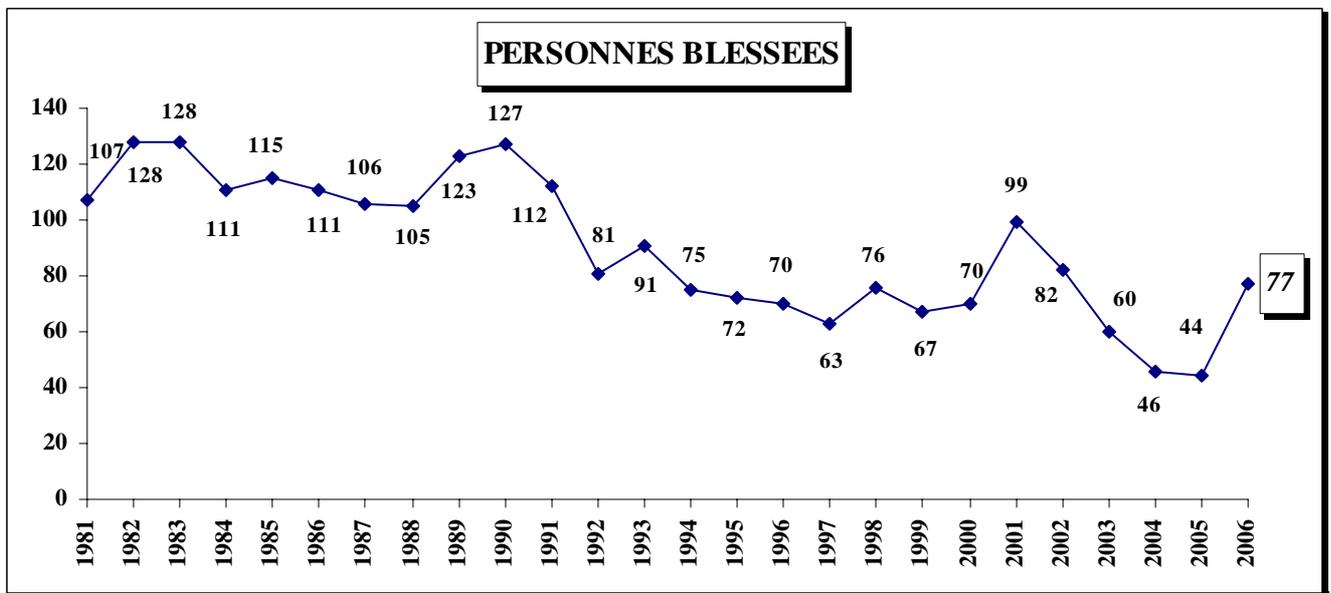
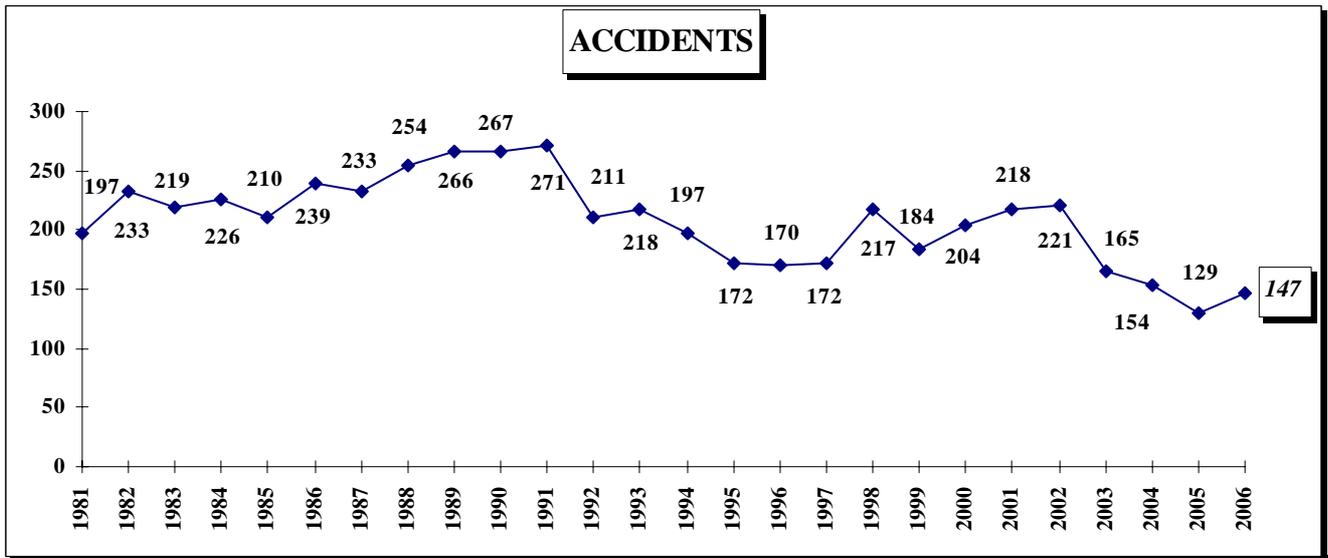
L'ivresse et ses conséquences



**Introduction du 0.5‰ au 1^{er} janvier 2005
et contrôle de la capacité de conduire au moyen de l'éthylomètre
sans indices préalables.**



EVOLUTION DES ACCIDENTS, PERSONNES BLESSEES ET TUEES DES 1981



ACCIDENTS AVEC IVRESSE SURVENUS PAR DISTRICT



Total accidents	31
• <i>Dégâts matériels</i>	16
• <i>Lésions corporelles</i>	15
• <i>Mortel</i>	0

Total accidents	12
• <i>Dégâts matériels</i>	8
• <i>Lésions corporelles</i>	4
• <i>Mortel</i>	0

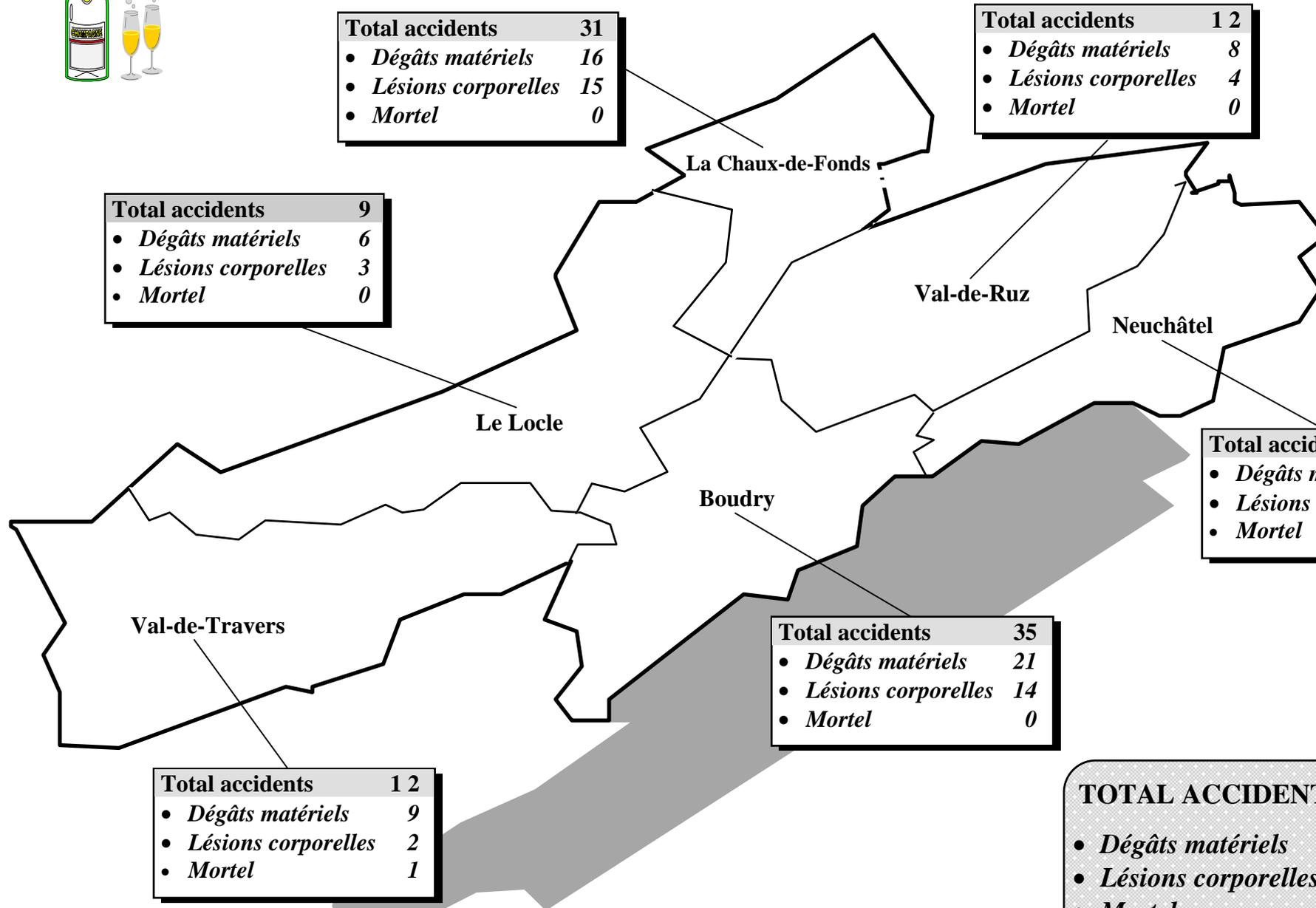
Total accidents	9
• <i>Dégâts matériels</i>	6
• <i>Lésions corporelles</i>	3
• <i>Mortel</i>	0

Total accidents	48
• <i>Dégâts matériels</i>	29
• <i>Lésions corporelles</i>	19
• <i>Mortel</i>	0

Total accidents	35
• <i>Dégâts matériels</i>	21
• <i>Lésions corporelles</i>	14
• <i>Mortel</i>	0

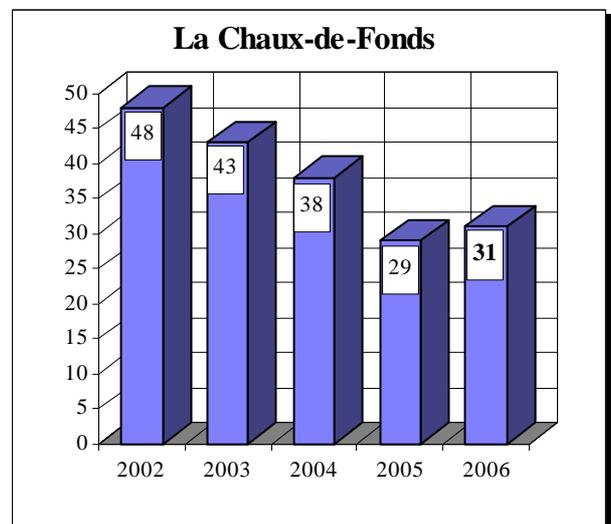
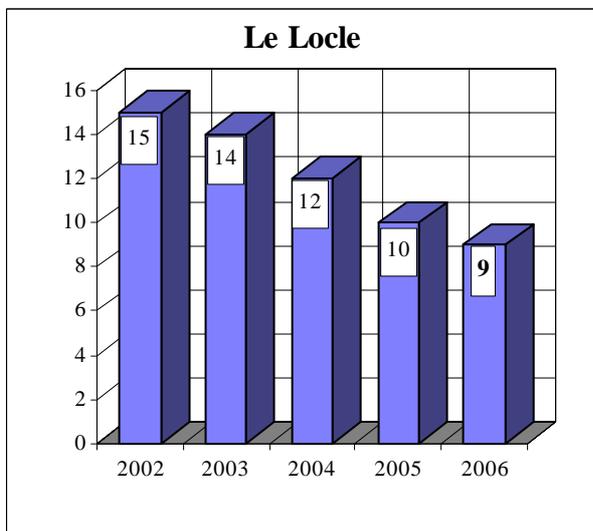
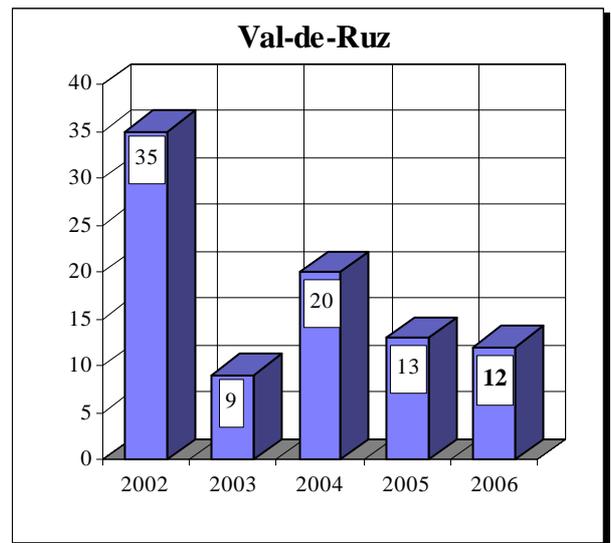
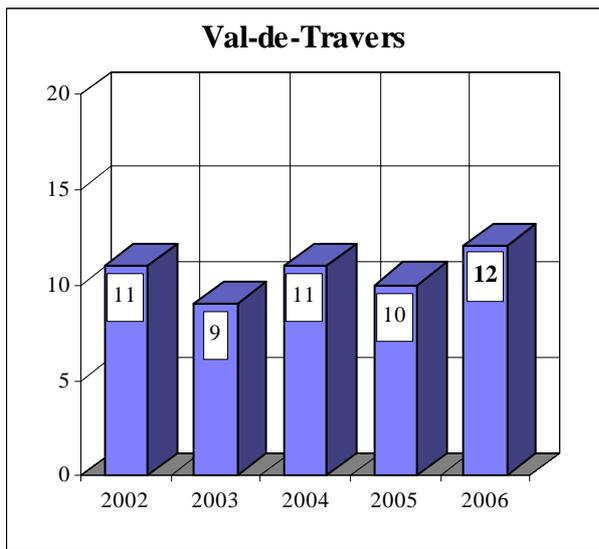
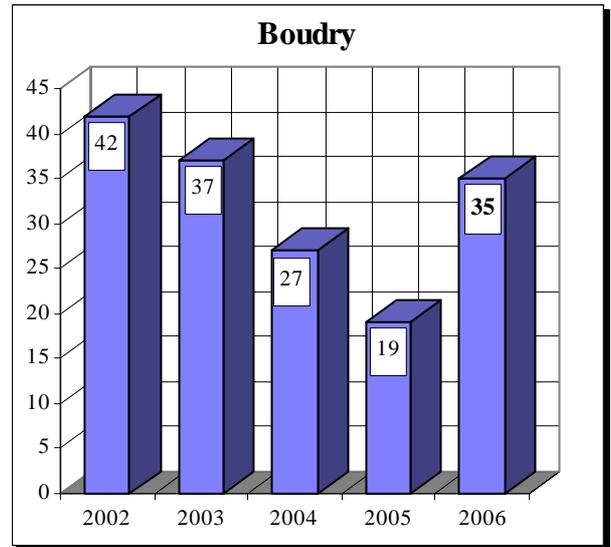
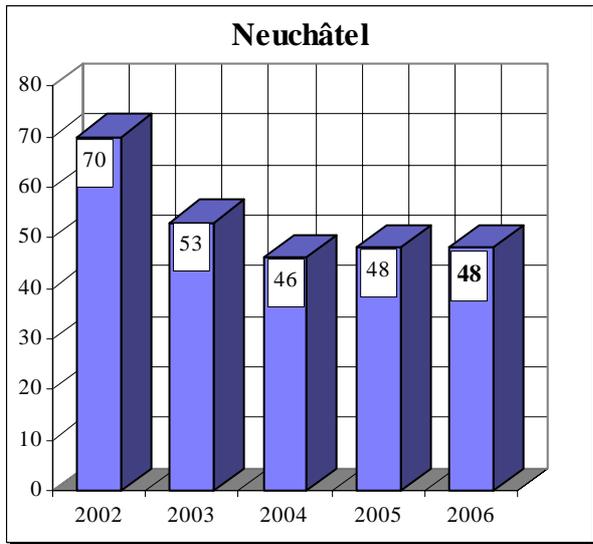
Total accidents	12
• <i>Dégâts matériels</i>	9
• <i>Lésions corporelles</i>	2
• <i>Mortel</i>	1

TOTAL ACCIDENTS	147
• <i>Dégâts matériels</i>	89
• <i>Lésions corporelles</i>	57
• <i>Mortel</i>	1





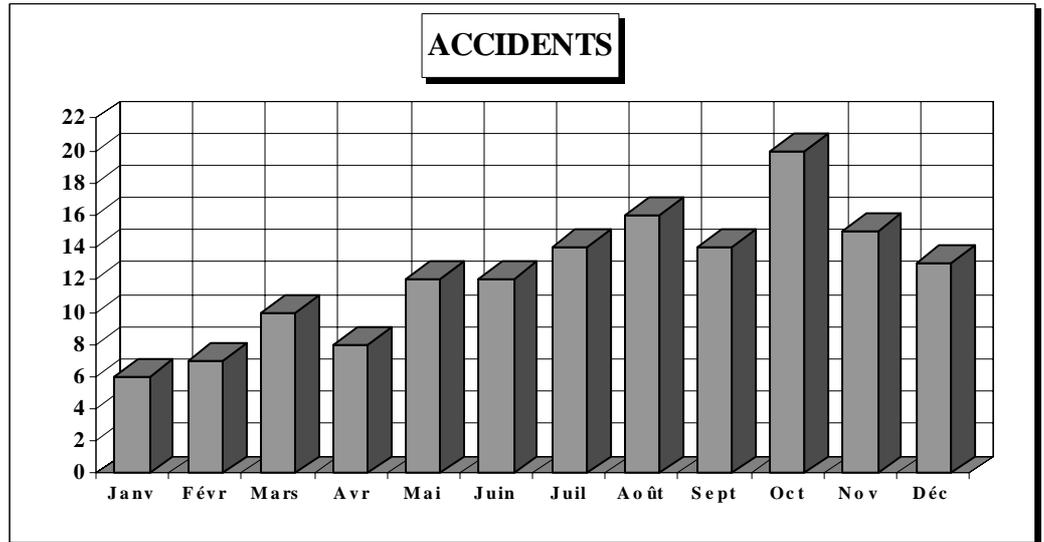
EVOLUTION DES ACCIDENTS AVEC IVRESSE, PAR DISTRICT, DES 2002



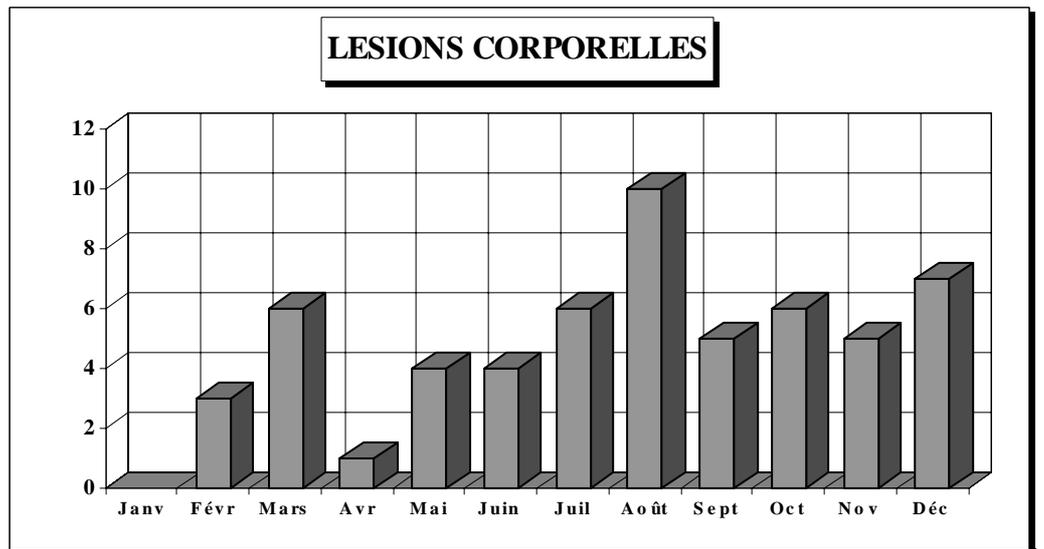


REPARTITION DES ACCIDENTS, AVEC IVRESSE, SELON LE MOIS

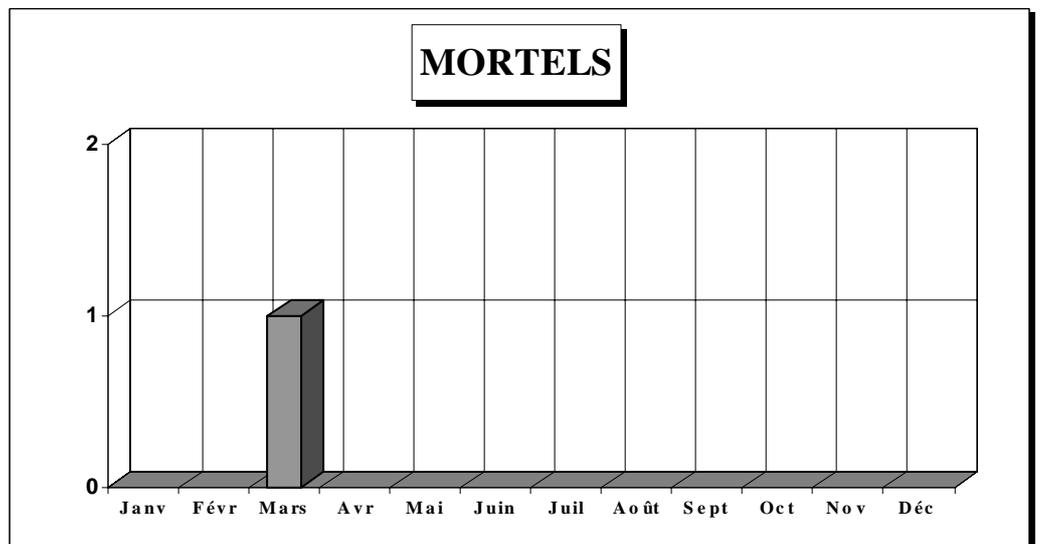
Janvier	6
Février	7
Mars	10
Avril	8
Mai	12
Juin	12
Juillet	14
Août	16
Septembre	14
Octobre	20
Novembre	15
Décembre	13
TOTAL	147



Janvier	0
Février	3
Mars	6
Avril	1
Mai	4
Juin	4
Juillet	6
Août	10
Septembre	5
Octobre	6
Novembre	5
Décembre	7
TOTAL	57



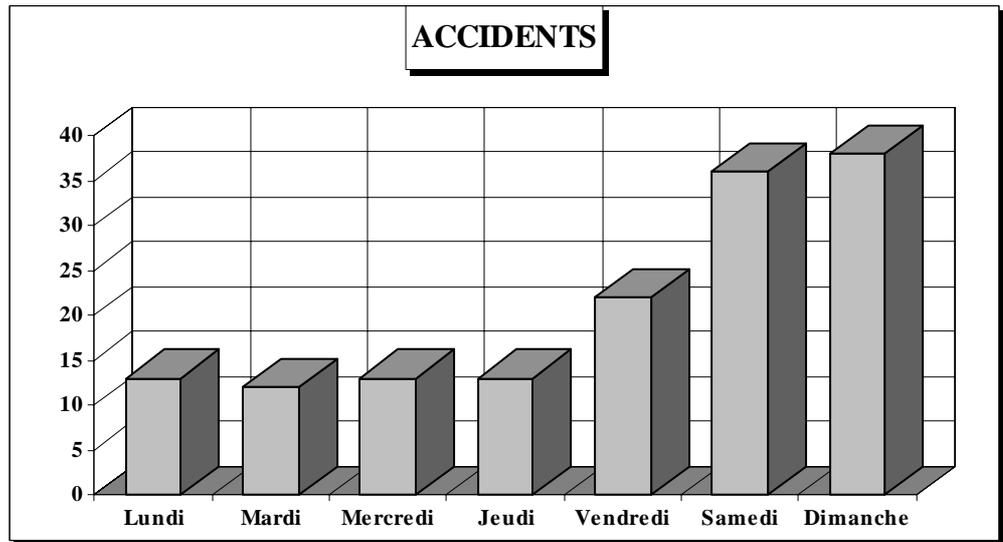
Janvier	0
Février	0
Mars	1
Avril	0
Mai	0
Juin	0
Juillet	0
Août	0
Septembre	0
Octobre	0
Novembre	0
Décembre	0
TOTAL	1



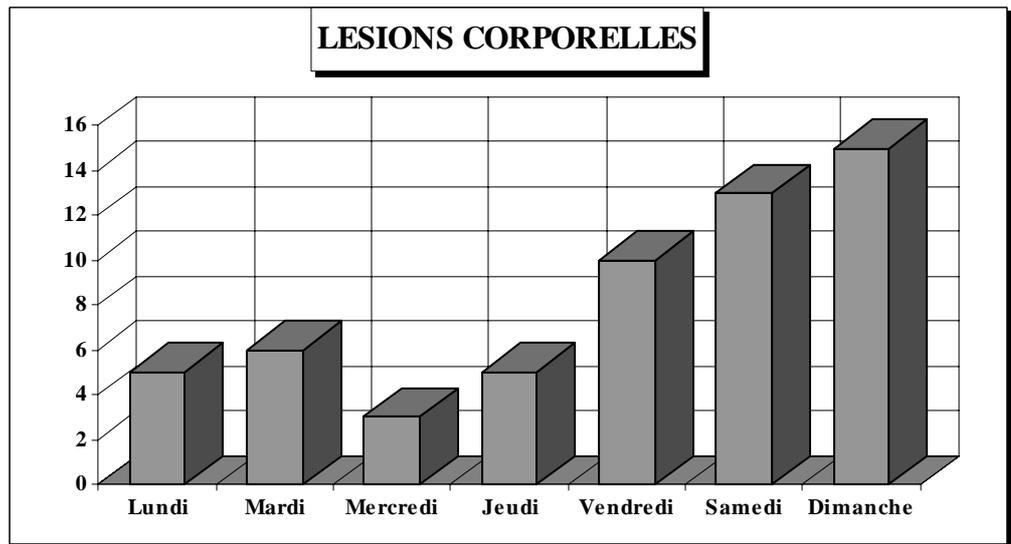


ACCIDENTS, LESIONS CORPORELLES, MORTELS, AVEC IVRESSE, PAR JOUR

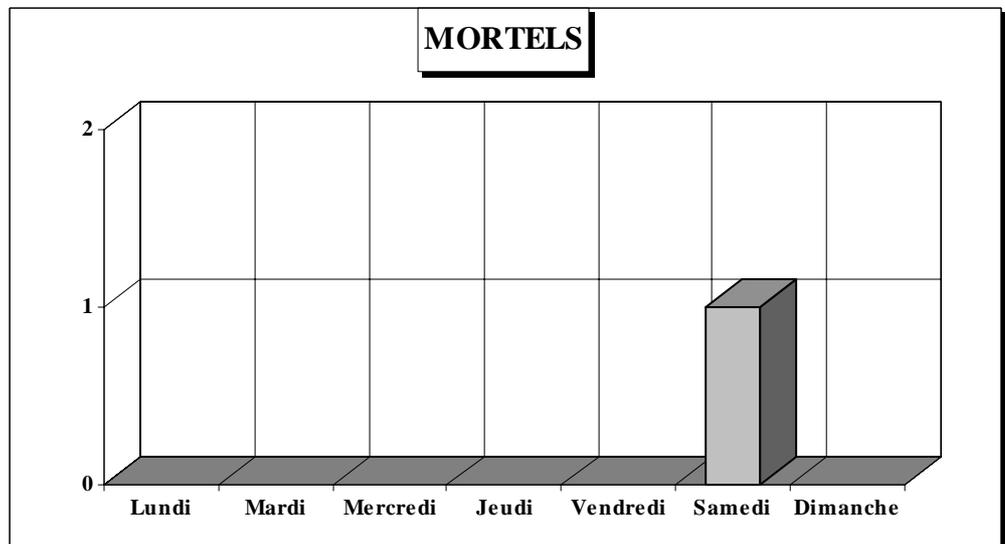
Lundi	13
Mardi	12
Mercredi	13
Jeudi	13
Vendredi	22
Samedi	36
Dimanche	38
Total	147



Lundi	5
Mardi	6
Mercredi	3
Jeudi	5
Vendredi	10
Samedi	13
Dimanche	15
Total	57

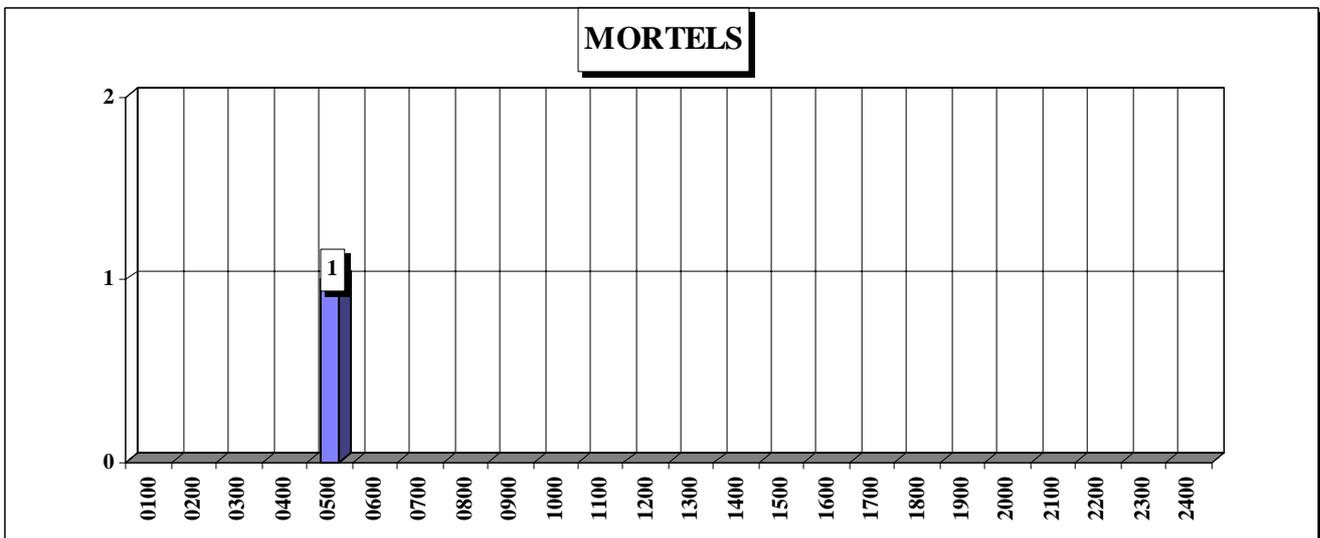
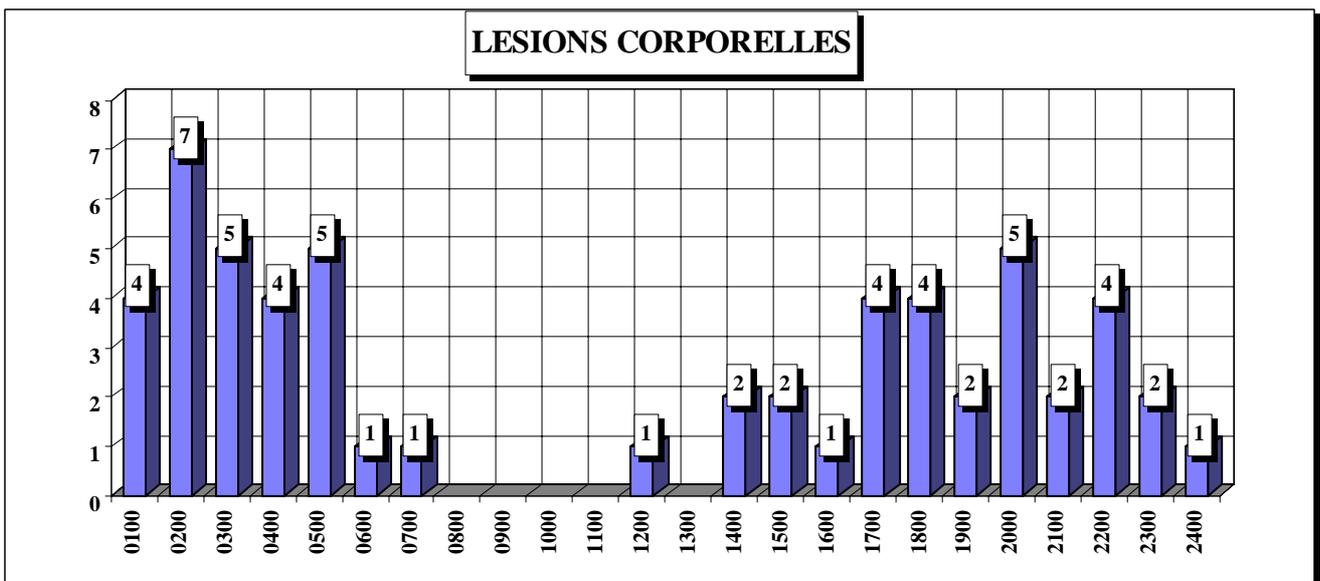
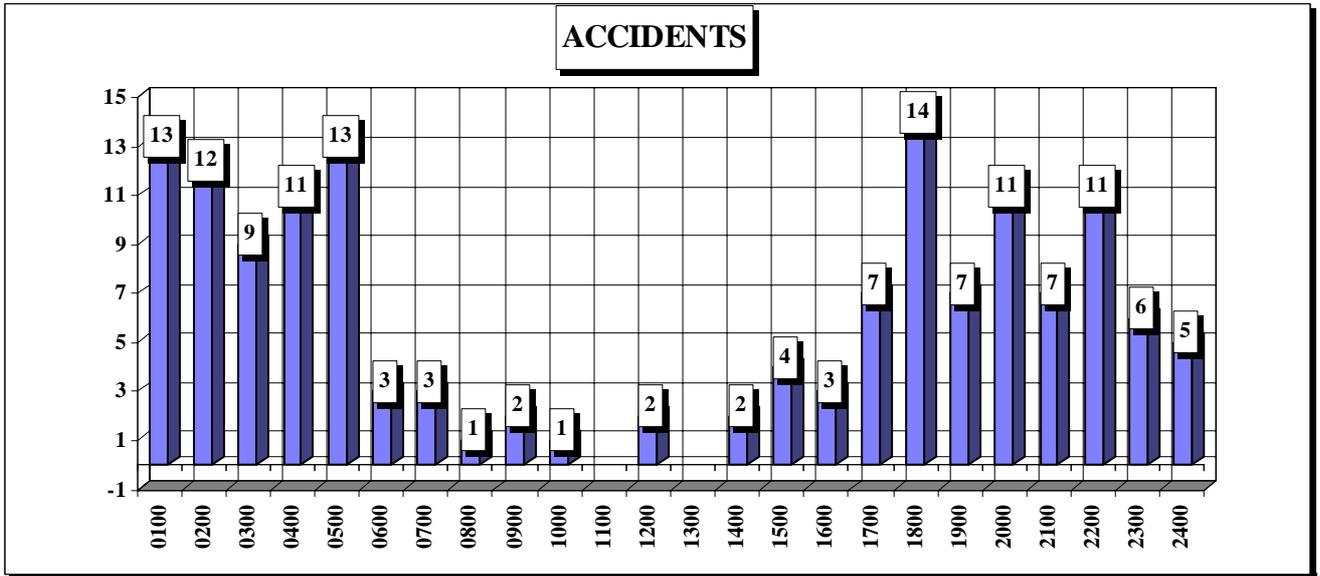


Lundi	0
Mardi	0
Mercredi	0
Jeudi	0
Vendredi	0
Samedi	1
Dimanche	0
Total	1





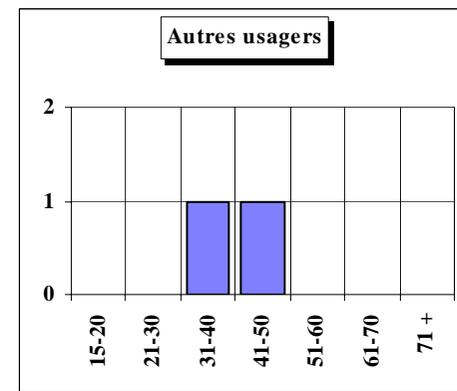
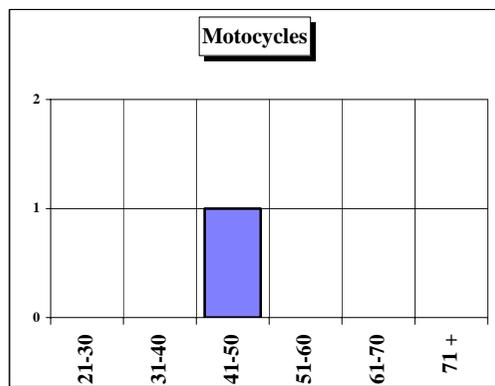
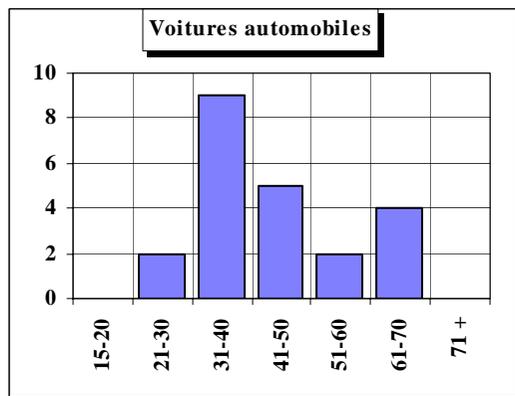
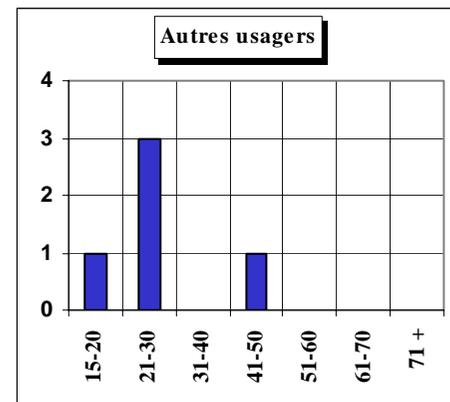
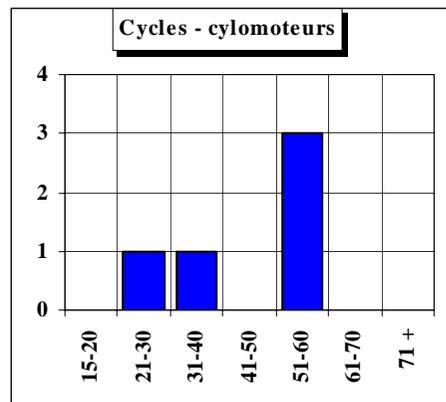
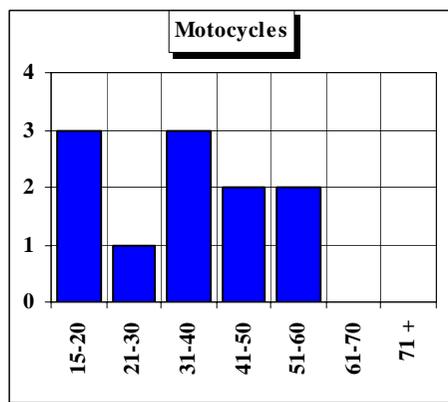
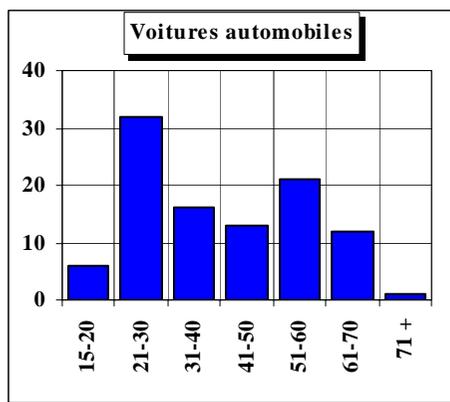
ACCIDENTS, LESIONS CORPORELLES, MORTELS, AVEC IVRESSE, PAR HEURE



NOMBRE D'IVRESSES DANS LES ACCIDENTS RESPONSABLES PAR AGE - SEXE – GENRE D'USAGERS

Age des responsables	Voitures automobiles		Motocycles*		Cycles - cyclomoteurs		Autres usagers		Total
	H	F	H	F	H	F	H	F	
15-20	6	0	3	0	0	0	1	0	10
21-30	32	2	1	0	1	0	3	0	39
31-40	16	9	3	0	1	0	0	1	30
41-50	13	5	2	1	0	0	1	1	23
51-60	21	2	2	0	3	0	0	0	28
61-70	12	4	0	0	0	0	0	0	16
71 +	1	0	0	0	0	0	0	0	1
	101	22	11	1	5	0	5	2	147

*Motocycles <=125 cm3; > 125 cm3; motocycles légers



S M M O H

S M M E T

**ACCIDENTS AVEC IVRESSE
SELON L'AGE, LE SEXE ET LE TAUX EN %**

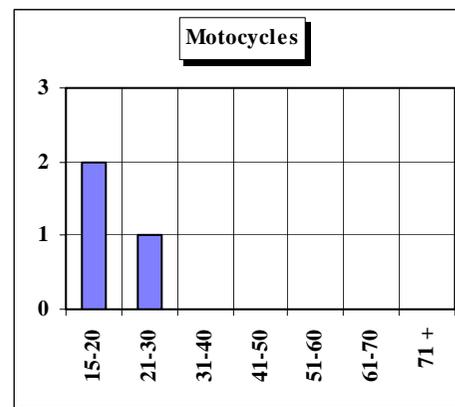
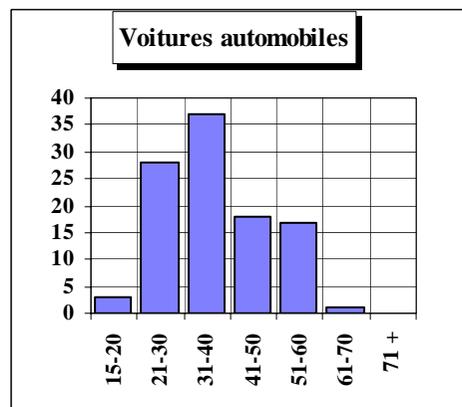
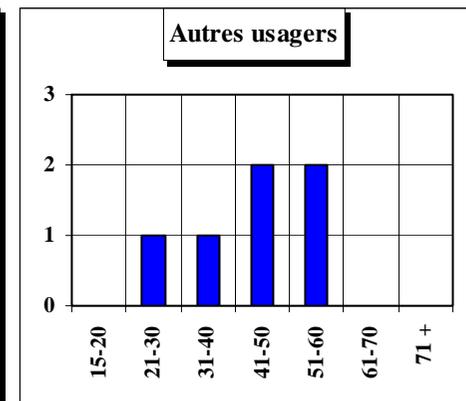
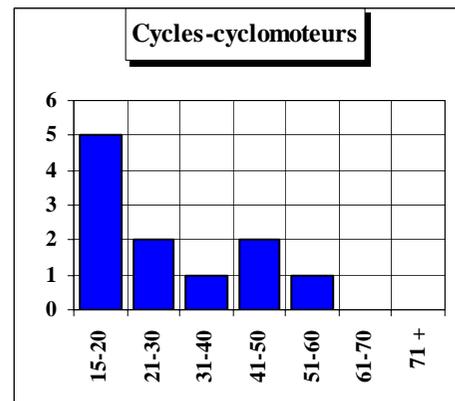
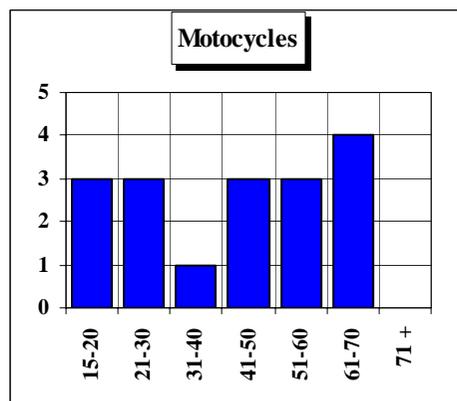
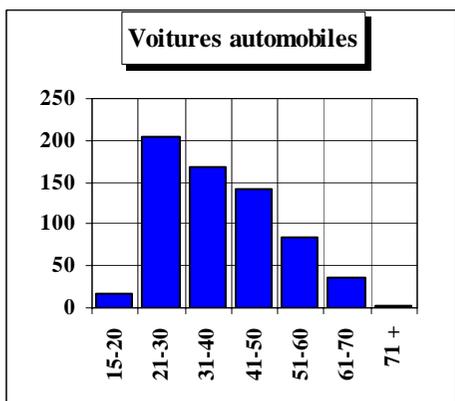
Taux en %	NOMBRE			RESPONSABLES PAR CATEGORIE D'AGE													
	Accidents	Lésions corporelles	Mortels	15 - 20		21-30		31- 40		41- 50		51 - 60		61 - 70		71 et +	
				M	F	M	F	M	F	M	F	M	F	M	F	M	F
0.50 - 0.79	22	9	0	1		9		3	2	2	2	1		1	1		
0.80 - 1.29	43	19	0	4		10		9	3	4		8	1	2	2		
1.30 - 1.79	37	11	0	4		11		4	3	6	2	1	1	4	1		
1.80 - 2.29	31	14	0	1		6	2	3	2	2	1	11		2		1	
2.30 - 2.79	12	3	0					1		2	1	5		3			
2.80 - 3.00	1	0	1			1											
3.01 et +	1	1	0								1						
TOTAL	147	57	1	10	0	37	2	20	10	16	7	26	2	12	4	1	0
				10		39		30		23		28		16		1	

IVRESSES SANS ACCIDENT, RESPONSABLES PAR AGE - SEXE - CATEGORIE DE VEHICULES

Age des responsables	Voitures automobiles		Motocycles*		Cycles - cyclomoteurs		Autres usagers		Total
	H	F	H	F	H	F	H	F	
15-20	18	3	3	2	5				31
21-30	205	28	3	1	2		1		240
31-40	169	37	1		1		1		209
41-50	141	18	3		2		2		166
51-60	83	17	3		1		2		106
61-70	35	1	4						40
71 +	3								3
	654	104	17	3	11	0	6	0	795

*Motocycles <=125 cm3; > 125 cm3; motocycles légers

**HOMMES
FEMMES**

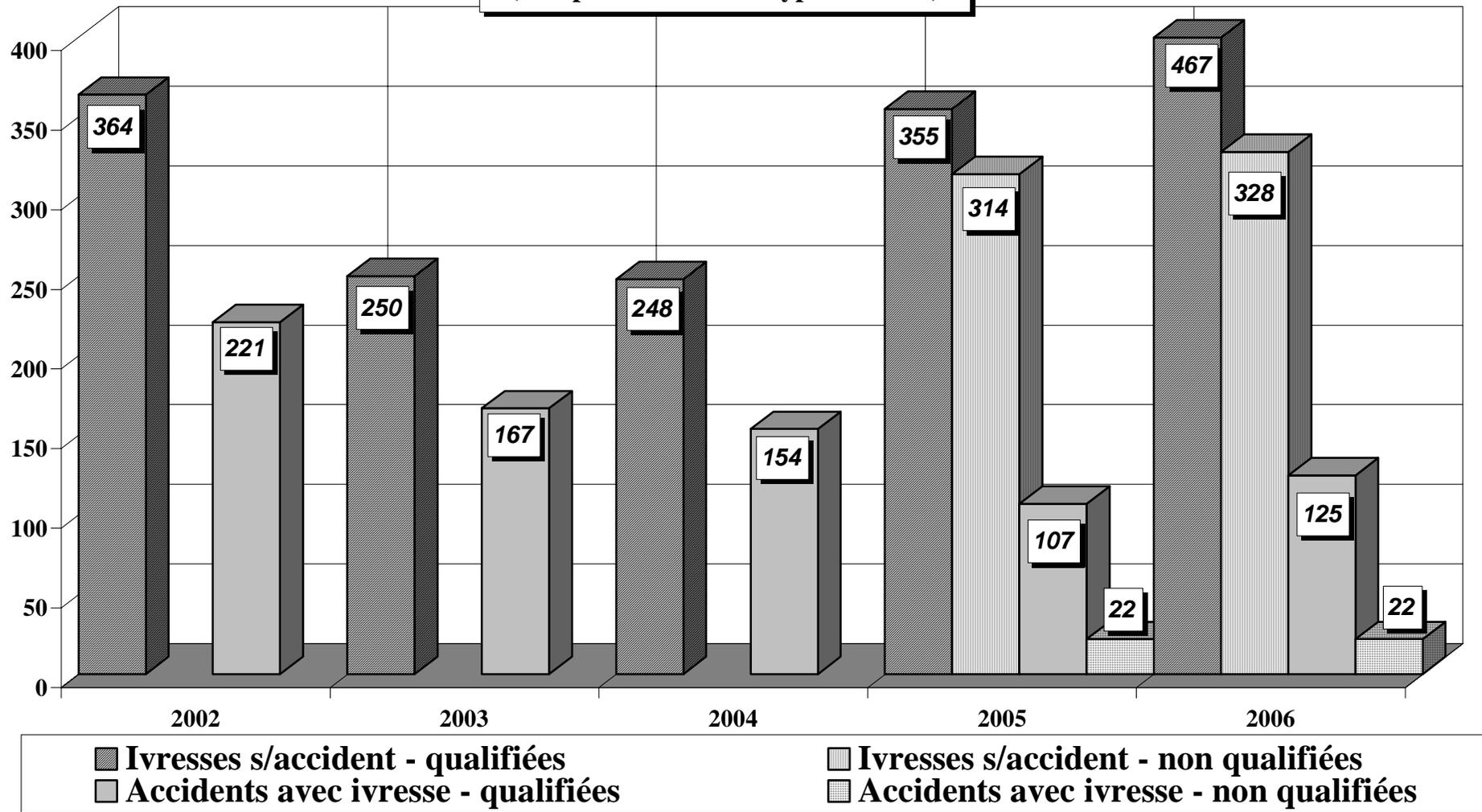


**IVRESSES SANS ACCIDENT
SELON L'AGE, LE SEXE ET LE TAUX EN ‰**

Taux en ‰	RESPONSABLES PAR CATEGORIE D'AGE														Total	
	15 - 20		21 - 30		31 - 40		41 - 50		51 - 60		61 - 70		71 et +			
	M	F	M	F	M	F	M	F	M	F	M	F	M	F	M	F
0.50 - 0.79	13	3	90	14	68	14	61	10	26	10	17	1	2		277	52
0.80 - 1.29	13	1	74	10	55	17	37	5	24	4	9				212	37
1.30 - 1.79			36	4	34	5	34	1	19	2	10		1		134	12
1.80 - 2.29		1	9	1	12	1	14	1	11	1	1				47	5
2.30 - 2.79			2		2		2	1	9		2				17	1
2.80 - 3.00					1										1	0
3.01 et +															0	0
TOTAL	26	5	211	29	172	37	148	18	89	17	39	1	3	0	688	107
	31		240		209		166		106		40		3		795	



EVOLUTION DES IVRESSES DES 2002
(Comparaison selon le type d'ivresse)



**EN CONCLUSION,
UNE BRÈVE DESCRIPTION DES ACCIDENTS MORTELS**

1. **H18, La Chaux-de-Fonds**, au lieudit "La Cibourg".
Extérieur de la localité - 80 km/h - auto/voiture de livraison.
Samedi 18.02 à 0800 - descente- route enneigée.
Perte de maîtrise - vitesse inadaptée aux conditions de la route.
1 tué - passager auto féminin 48 ans - *port de la ceinture de sécurité.*
5 blessés - conducteur auto féminin 24 ans - passager féminin 21 ans - masculin - 57 ans - conducteur voiture de livraison masculin 48 ans - passager féminin 40 ans.
Port de la ceinture de sécurité.

2. **H10, Peseux**, Grand-Rue 10.
Intérieur de la localité - 40 km/h - auto/motocycle/trolleybus.
Vendredi 03.03 à 1740 - débouché d'une cour - léger dos d'âne - route mouillée.
Heurté un trolleybus (motocycle) - sorti d'une cour (auto) sans avoir recours à une tierce personne - franchi une ligne de sécurité (trolleybus) pour éviter le véhicule qui empiétait sur la chaussée - heurté l'avant du trolleybus (motocycle).
1 tué - conducteur motocycle masculin 24 ans - *port du casque.*

3. **RC149, Buttes**, rue de la Gare 1, PR 5.436.
Intérieur de la localité - 50 km/h - auto.
Samedi 18.03 à 0420 - ligne droite - plat - route sèche.
Ivresse au volant qualifiée - perte de maîtrise - vitesse inadaptée au tracé de la route.
1 tué - passager auto masculin 18 ans - *pas de port de la ceinture de sécurité.*
4 blessés - conducteur auto masculin 28 ans - passagers : masculin 18 ans - *pas de port de la ceinture de sécurité* - masculin 21 ans - masculin 17 ans - *port de la ceinture de sécurité.*

4. **La Chaux-de-Fonds**, devant l'entrée du magasin Carrefour.
Intérieur de la localité - 50 km/h - camion/piéton.
Mercredi 03.05 à 1445 - trottoir.
Lors d'une manoeuvre en marche arrière pour stationner son camion sur le trottoir, a touché un candélabre qui s'est brisé et a heurté la tête du piéton.
1 tué - piéton masculin 79 ans.

5. **RC 149, La Côte-aux-Fées**, PR 0.714.
Extérieur de la localité - 80 km/h - motocycle <125cm3.
Lundi 05.06 à 1720 - virage - montée - route sèche.
Perte de maîtrise dans une courbe après dérapage - vitesse excessive.
1 tué - conducteur moto masculin 39 ans - *port du casque.*

6. **RC 1003, Le Pâquier**, PR 19.658.

Extérieur de la localité - 80 km/h - auto/auto.

Dimanche 22.10 à 1220 - ligne droite - montée - route mouillée.

Perte de maîtrise dans une courbe après dérapage. Le véhicule s'est déporté sur la chaussée descendante faisant un tête à queue sur la route et l'avant de la machine est allé heurter fortement l'avant de l'auto circulant normalement en sens inverse.

1 tué - conducteur auto masculin 54 ans - *port de la ceinture de sécurité.*

Au total

ACCIDENTS			6
PERSONNES TUÉES			6
CONDUCTEURS :	VOITURES AUTOMOBILES	1	
	MOTOCYCLES	2	
	PIETON	1	
PASSAGERS:		2	
PERSONNES BLESSÉES			9



GENDARMERIE NEUCHATELOISE
POLICE DE LA CIRCULATION
BUREAU DE LA STATISTIQUE

