

# Table des matières

---

	<b>Pages</b>
<b>L'ANNÉE 2005 BRIÈVEMENT RÉSUMÉE</b>	
• Synthèse des accidents.....	1-2
• Classement des accidents.....	3
• Accidents selon l'état de la route .....	4
• Accidents selon la vitesse prescrite .....	5
<b>LES ACCIDENTS EN DETAIL</b>	
• Evolution du parc des automobiles, accidents, personnes blessées et tuées dès 1977 .....	6
• Evolution des accidents, personnes blessées et tuées, en et hors localités, sur les autoroutes et semi-autoroutes dès 1998 .....	7
• Accidents sur les tronçons autoroutiers et jonctions (comparativement à 2004).....	8
• Répartition des accidents par district .....	9
• Evolution des accidents par district dès 2001 .....	10
• Répartition des accidents selon le mois, le jour et l'heure .....	11-13
• Répartition des accidents selon le type de collision (comparativement à 2004).....	14
• Les fautes et influences possibles des accidents (comparativement à 2004) .....	15
• Eléments impliqués, responsables par sexe (comparativement à 2004).....	16
• Accidents impliquant des deux-roues - piétons (comparativement à 2004).....	17-18
• Répartition des personnes blessées et tuées selon le mois, le jour et l'heure.....	19-21
• <i>utilisation de la ceinture de sécurité/port du casque</i>	
• Détail des personnes blessées et tuées selon l'âge et la catégorie de véhicules.....	22-23
• Répartition des personnes blessées et tuées selon l'âge .....	24
<b>L'IVRESSE ET SES CONSÉQUENCES</b>	
• Evolution des accidents, personnes blessées et tuées dès 1980 .....	25
• Répartition des accidents par district .....	26
• Evolution des accidents par district dès 2001 .....	27
• Répartition des accidents selon le mois, le jour et l'heure .....	28-30
• Responsables par âge, sexe et catégorie de véhicules (accidents) .....	31
• Récapitulatif selon l'âge, le sexe et le taux en ‰ (accidents) .....	32
• Responsables par âge, sexe et catégorie de véhicules (ivresses sans accident) .....	33
• Récapitulatif selon l'âge, le sexe et le taux en ‰ (ivresses sans accident) .....	34
• Evolution selon le type d'ivresses dès 2001 .....	35
<b>LES ACCIDENTS MORTELS 2005</b>	
• Brève description .....	36-37
• Localisation des accidents mortels .....	38

## L'ANNÉE 2005 BRIÈVEMENT RÉSUMÉE

Le nombre total des accidents, qui sont parvenus à la connaissance de la police en 2005, accusent une nouvelle baisse en ce sens qu'ils ont régressé de **88** événements par rapport à l'année précédente.

En ce qui concerne les personnes qui ont perdu la vie sur les routes neuchâteloises, leur nombre est en nette diminution puisque que ce sont **7** victimes qui ont été recensées, contre **18** en 2004.

Les tronçons où ces drames se sont déroulés, restent toujours ceux situés hors des localités et dont la vitesse est limitée à 80 ou 100 km/h, avec **5** accidents mortels, sur **6** au total. Les personnes blessées, quant à elles, suivent la courbe descendante, soit **27** de moins. En ce qui concerne les causes, sur l'ensemble des accidents de la route enregistrés, l'inattention tient le haut du pavé, devant la vitesse et en sixième position l'ivresse, laquelle a régressé d'un rang.



**< 1 1 9 9 >**

### ACCIDENTS

**soit 1 toutes les 7 heures 18**

	<b>2005</b>	<i>2004</i>	+/-
En localité	<b>725</b>	<i>789</i>	- 64
Hors localité	<b>245</b>	<i>265</i>	- 20
AR / Semi-autoroutes / jonctions	<b>229</b>	<i>233</i>	- 4
<b><i>Total</i></b>	<b>1199</b>	<i>1287</i>	<b>- 88</b>



**< 4 8 3 >**

### PERSONNES BLESSEES

**soit 1 toutes les 18 heures 07**

	<b>2005</b>	<i>2004</i>	+/-
En localité	<b>266</b>	<i>278</i>	- 12
Hors localité	<b>129</b>	<i>163</i>	- 34
AR / Semi-autoroutes / jonctions	<b>88</b>	<i>69</i>	+ 19
<b><i>Total</i></b>	<b>483</b>	<i>510</i>	<b>- 27</b>



< 7 >

**PERSONNES TUEES**

**soit 1 toutes les 1251 heures  
(ou tous les 52 jours)**

	2005	2004	+/-
En localité	1	5	- 4
Hors localité - 60 et 80 km/h	5	9	- 4
AR / Semi-autoroutes / jonctions	1	4	- 3
<b>Total</b>	<b>7</b>	<b>18</b>	<b>- 11</b>

**Répartition des victimes**

Eléments en cause	Conducteurs		Passagers	
	H	F	H	F
	3	1	2	
	1			
<b>TOTAL</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>0</b>

## CLASSEMENT DES ACCIDENTS

### *Quantitativement*

	2005	2004
Mois comptant le plus d'accidents	<b>Juin</b>	<b>Janvier</b>
Jour comptant le plus d'accidents	<b>Vendredi</b>	<b>Samedi</b>
Heure comptant le plus d'accidents	<b>17 à 18 heures</b>	<b>17 à 18 heures</b>

### *Accidents selon la lumière*

	2005	% *	2004	% *
Jour	<b>825</b>	68.80	<b>881</b>	68.45
Aurore/crépuscule	<b>60</b>	5.04	<b>69</b>	5.37
Nuit	<b>314</b>	26.18	<b>337</b>	26.18

\* calculé par rapport au nombre total d'accidents

### *Fautes et influences possibles*

	2005	% *	2004	% *
Inattention	<b>701</b>	28.57	<b>796</b>	29.22
Vitesse inadaptée	<b>493</b>	20.09	<b>545</b>	20.00
Autres mouvements (distance, marche arrière., etc.)	<b>320</b>	13.04	<b>309</b>	11.34
Violation de priorité	<b>293</b>	11.94	<b>285</b>	10.46
Circuler à gauche et présélection	<b>136</b>	5.54	<b>143</b>	5.24
Ivresse	<b>129</b>	5.25	<b>154</b>	5.65

\* calculé par rapport au total des fautes et influences

### *Violations des devoirs*

	2005	% *	2004	% *
Conducteurs impliqués	<b>186</b>	15.51	<b>224</b>	17.40
Conducteurs identifiés	<b>153</b>	12.76	<b>185</b>	14.37
Conducteurs inconnus	<b>33</b>	2.75	<b>39</b>	3.03

\* calculé par rapport au nombre total d'accidents

### *L'ivresse au volant ou au guidon*

	2005	2004	+/-
Nombre d'accidents (ivresses légères)	<b>22</b>	--	--
Nombre d'accidents (ivresses qualifiées)	<b>107</b>	<b>154</b>	- 47
Nombre d'ivresses sans accident (ivresses légères)	<b>314</b>	--	--
Nombre d'ivresses sans accident (ivresses qualifiées)	<b>355</b>	<b>248</b>	+ 107

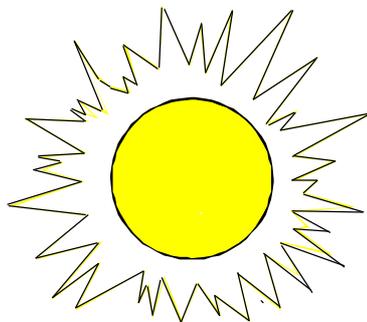
### *Accidents impliquant des enfants blessés - tués (conducteurs-piétons-passagers jusqu'à 16 ans révolus)*

	2005	2004	+/-
Nombre d'accidents	<b>42</b>	<b>58</b>	- 16
Nombre d'enfants blessés	<b>45</b>	<b>67</b>	- 22
Nombre d'enfant-s tué-s	<b>0</b>	<b>1</b>	-1

### *Piétons*

	2005	2004	+/-
Nombre d'accidents	<b>70</b>	<b>61</b>	+ 9
Nombre de piétons blessés	<b>66</b>	<b>54</b>	+ 12
Nombre de piétons tués	<b>0</b>	<b>5</b>	- 5

## ACCIDENTS SELON L'ETAT DE LA ROUTE



**Route sèche**

**62%**  
(65%)



**Route humide  
ou mouillée**

**19%**  
(24%)



**Route  
enneigée,  
verglacée  
ou neige  
fondante**

**19%**  
(11%)

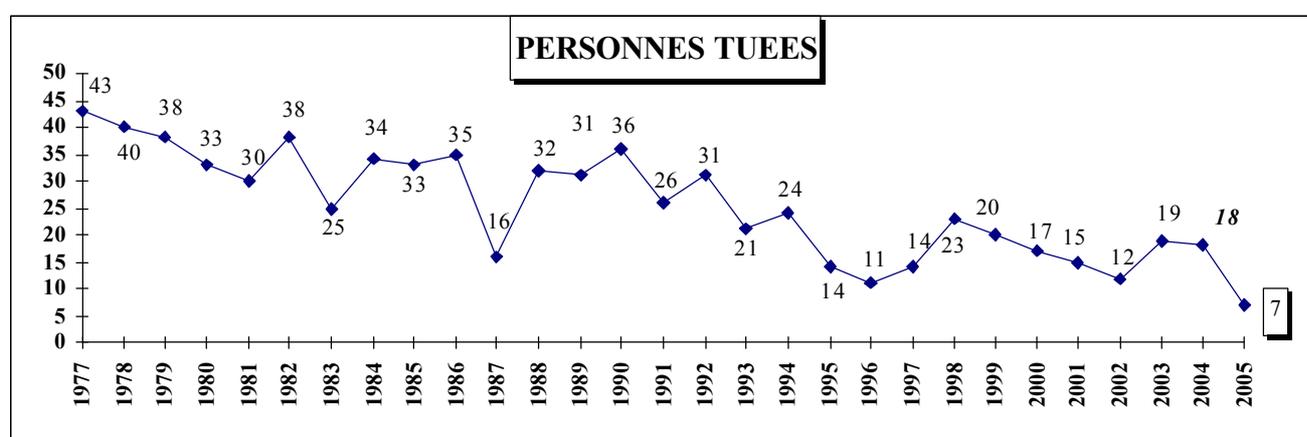
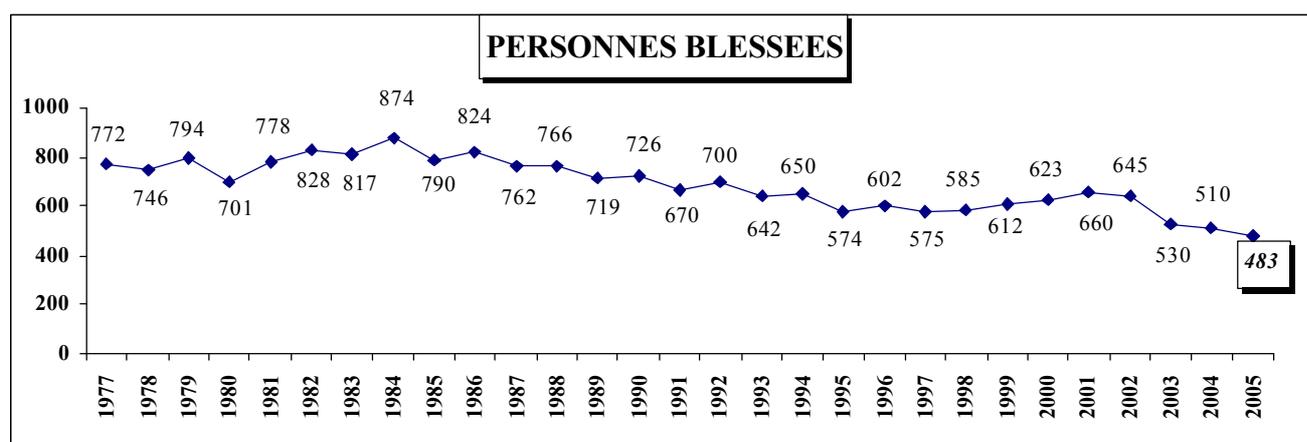
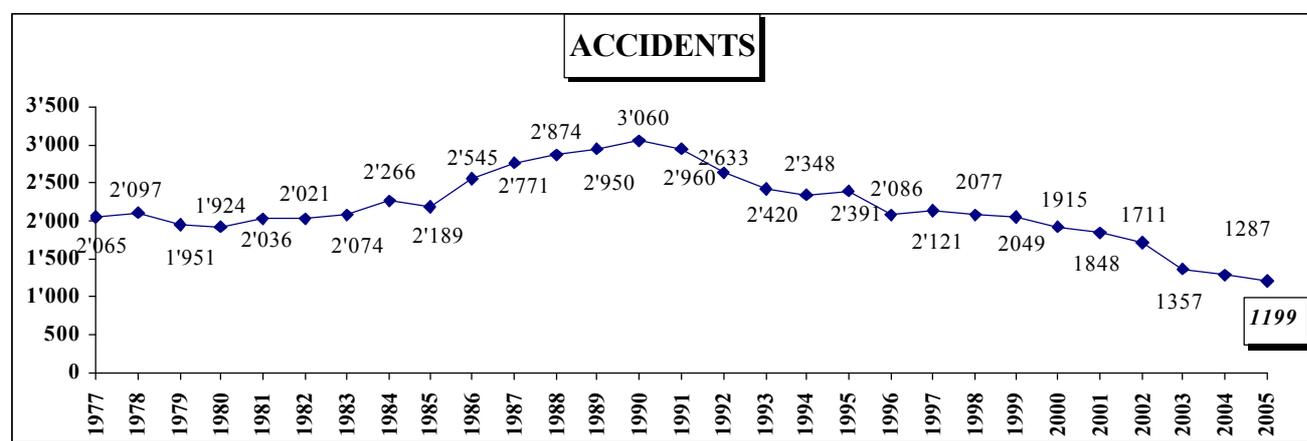
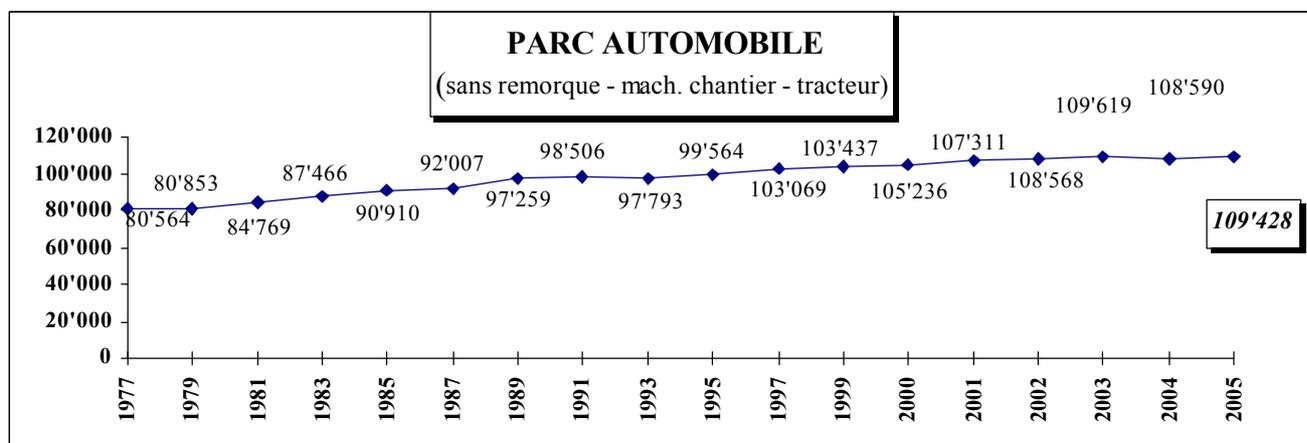
**ACCIDENTS  
SELON LA VITESSE PRESCRITE**

														
<b>ACCIDENTS</b>	<b>2005</b>	<i>2004</i>	<b>2005</b>	<i>2004</i>	<b>2005</b>	<i>2004</i>	<b>2005</b>	<i>2004</i>	<b>2005</b>	<i>2004</i>	<b>2005</b>	<i>2004</i>	<b>2005</b>	<i>2004</i>
<b>Dégâts matériels</b>	<b>55</b>	<i>50</i>	<b>3</b>	<i>8</i>	<b>420</b>	<i>462</i>	<b>85</b>	<i>107</i>	<b>180</b>	<i>175</i>	<b>31</b>	<i>26</i>	<b>19</b>	<i>13</i>
<b>Lésions corporelles</b>	<b>19</b>	<i>11</i>	<b>1</b>	<i>0</i>	<b>199</b>	<i>217</i>	<b>43</b>	<i>53</i>	<b>111</b>	<i>122</i>	<b>19</b>	<i>14</i>	<b>8</b>	<i>13</i>
<b>Mortels</b>	<b>0</b>	<i>0</i>	<b>0</b>	<i>0</i>	<b>1</b>	<i>5</i>	<b>0</b>	<i>0</i>	<b>4</b>	<i>11</i>	<b>1</b>	<i>0</i>	<b>0</b>	<i>0</i>
<b>TOTAL</b>	<b>74</b>	<i>61</i>	<b>4</b>	<i>8</i>	<b>620</b>	<i>684</i>	<b>128</b>	<i>160</i>	<b>295</b>	<i>308</i>	<b>51</b>	<i>40</i>	<b>27</b>	<i>26</i>

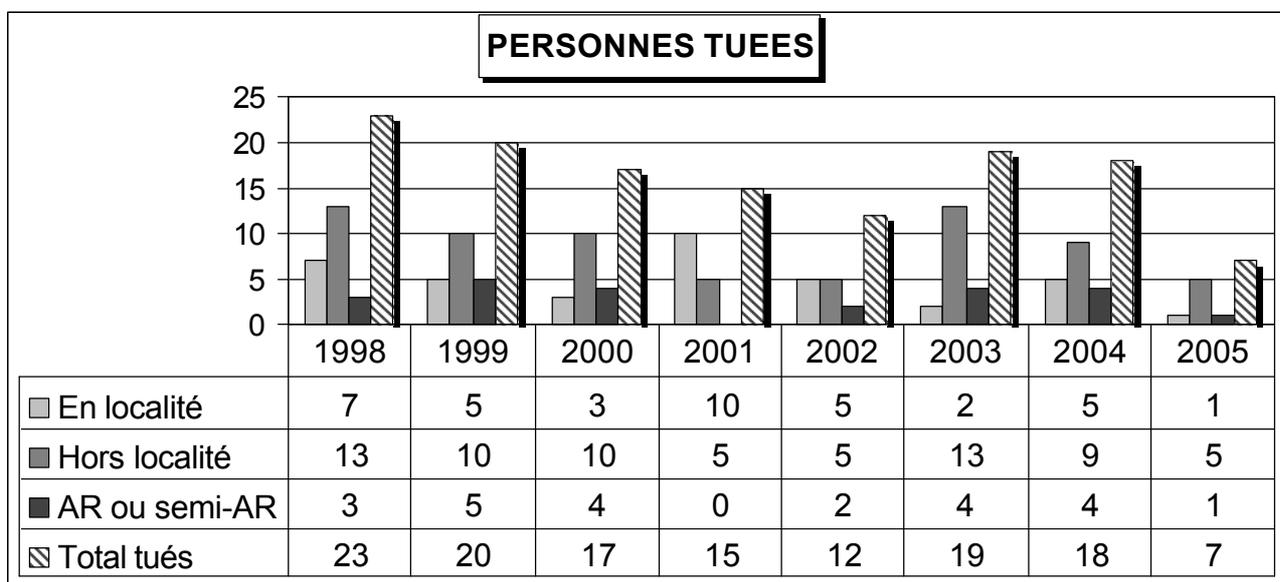
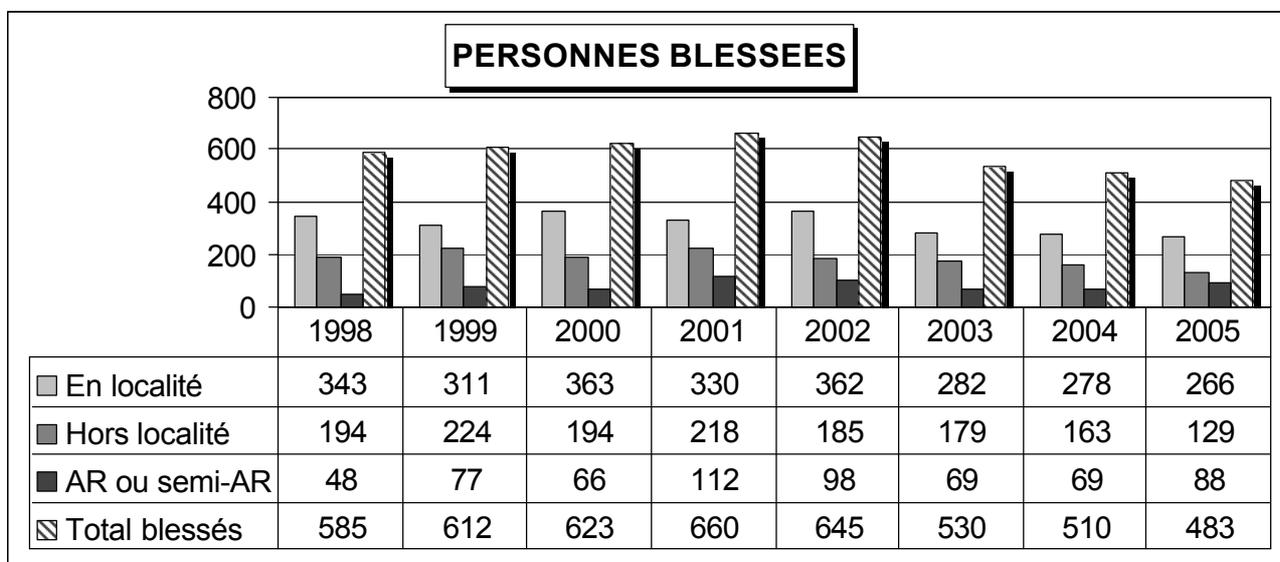
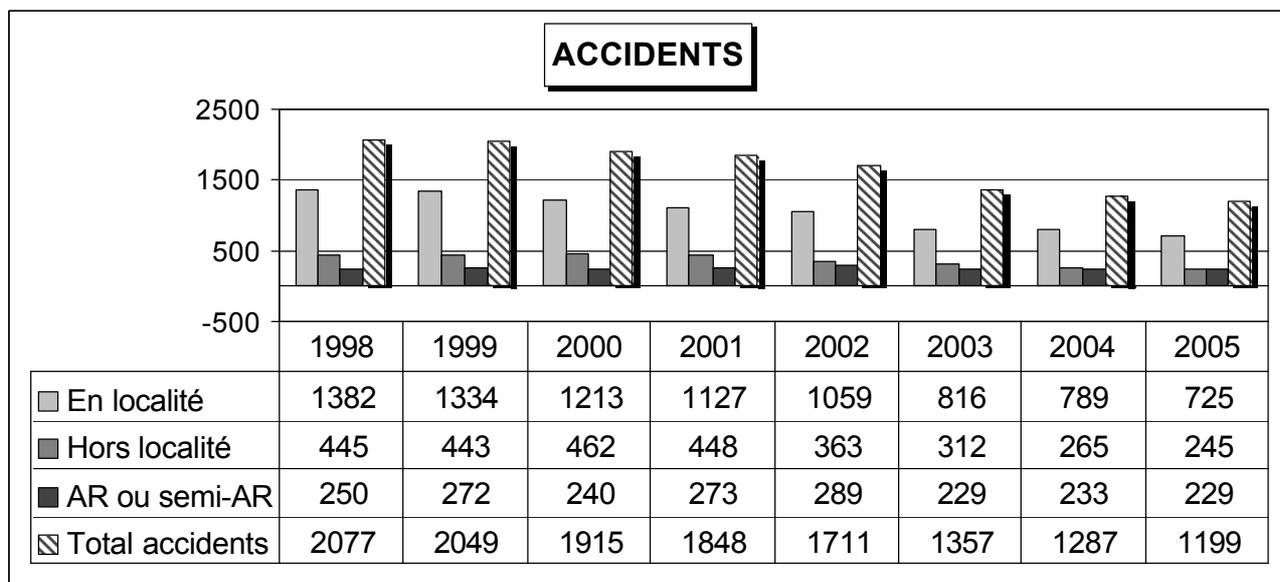
# ***LES ACCIDENTS EN DETAIL***



## EVOLUTION DU PARC DES AUTOMOBILES ACCIDENTS, BLESSES ET TUES DEPUIS 1977



## EVOLUTION DES ACCIDENTS, BLESSES ET TUES EN ET HORS LOCALITES / AUTOROUTES/SEMI-AUTOROUTES DEPUIS 1998

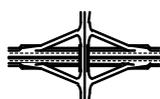




## TRONÇONS AUTOROUTIERS



	<u>Accidents</u>		<u>Personnes blessées</u>		<u>Personnes tuées</u>	
	2005	2004	2005	2004	2005	2004
<b><u>Semi-autoroute A5 - Le Landeron</u></b>						
Frontière bernoise - La Neuveville <i>(tronçon bernois - surveillance sur 1550 m)</i>	2	1	1	3	0	0
Le Landeron-Ouest - frontière bernoise	6	2	7	3	0	0
<b>Total accidents</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b><u>Autoroute A5 - Vaumarcus - Le Landeron</u></b>						
Vaumarcus - Bevaix <i>(ouverture 11 mai 2002)</i>	3	8	2	1	0	0
Bevaix - Areuse <i>(ouverture 12 mai 2005)</i>	17	20	3	10	0	0
Areuse - Serrières	7	20	7	10	0	0
Traversée de la ville de Neuchâtel en tunnels	14	12	11	4	0	0
Maladière - St-Blaise en tranchées	7	9	1	6	0	0
St-Blaise - Le Landeron	25	18	12	8	1	0
<b>Total accidents</b>	<b>73</b>	<b>67</b>	<b>36</b>	<b>29</b>	<b>1</b>	<b>0</b>
<b><u>Semi-autoroute H20</u></b>						
Giratoire Bas-du-Reymond - Malvilliers	28	31	5	6	0	3
<b><u>Autoroute H20</u></b>						
Malvilliers - Valangin	20	31	9	4	0	0
Valangin - échangeur Vauseyon	43	41	9	10	0	1
<b>Total accidents</b>	<b>63</b>	<b>72</b>	<b>18</b>	<b>14</b>	<b>0</b>	<b>1</b>



## JONCTIONS AUTOROUTIÈRES

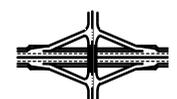
(entrées et sorties d'autoroutes)



	<u>Accidents</u>		<u>Personnes blessées</u>		<u>Personne(s) tuée(s)</u>	
<b>A5 - semi-A5</b>	44	48	16	14	0	0
<b>H20 - semi H20</b>	15	13	6	3	0	0
<b>Total accidents</b>	<b>59</b>	<b>61</b>	<b>22</b>	<b>17</b>	<b>0</b>	<b>0</b>



## RECAPITULATIF

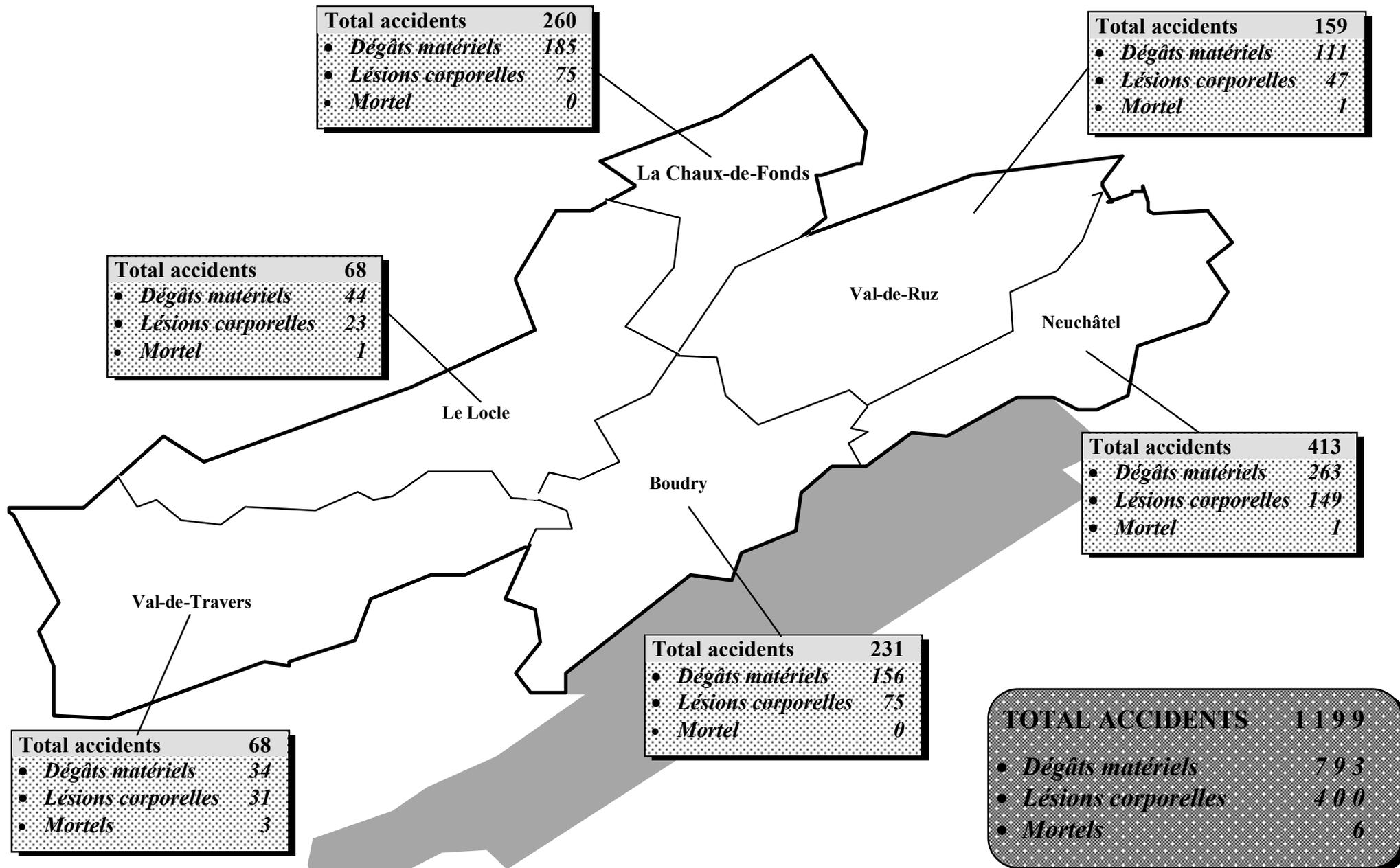


**A5 - H20 / semi-AR / jonctions**

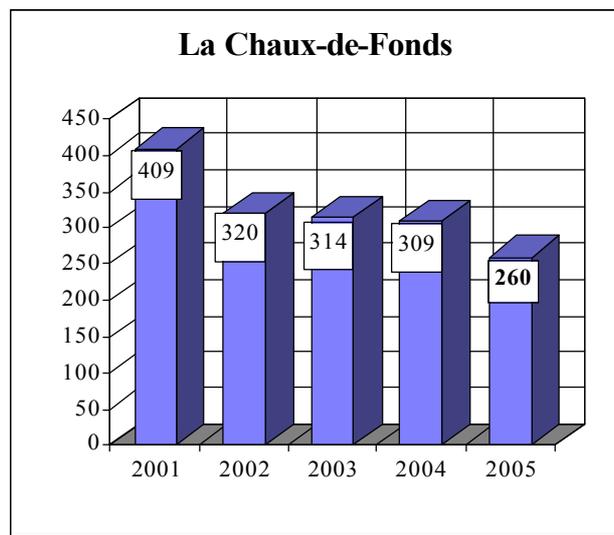
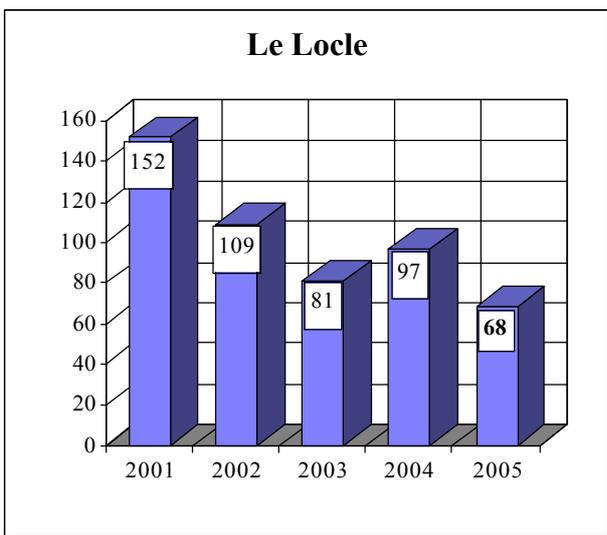
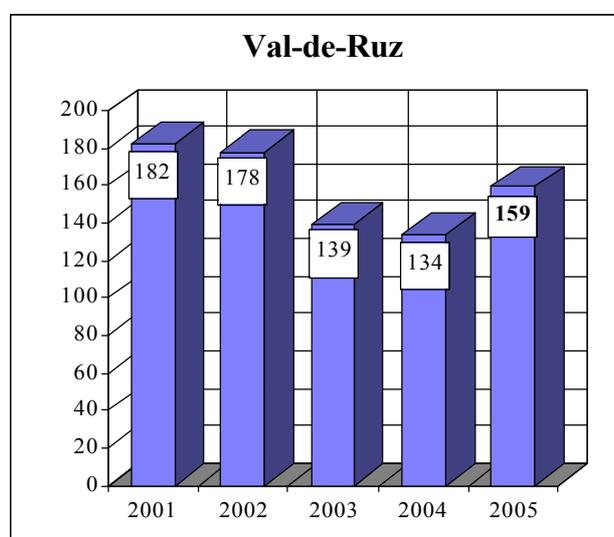
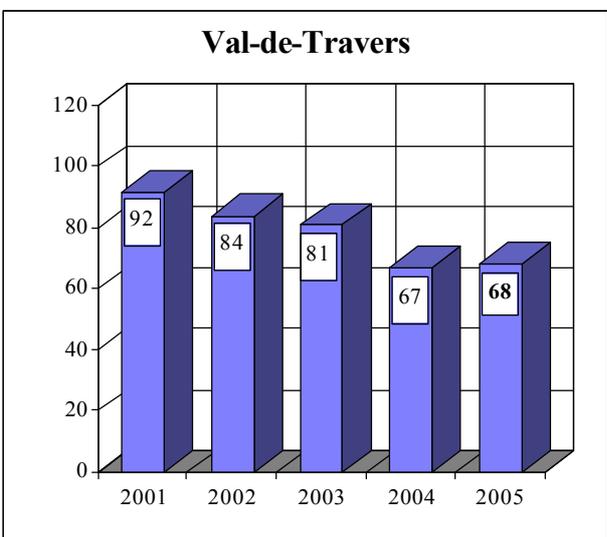
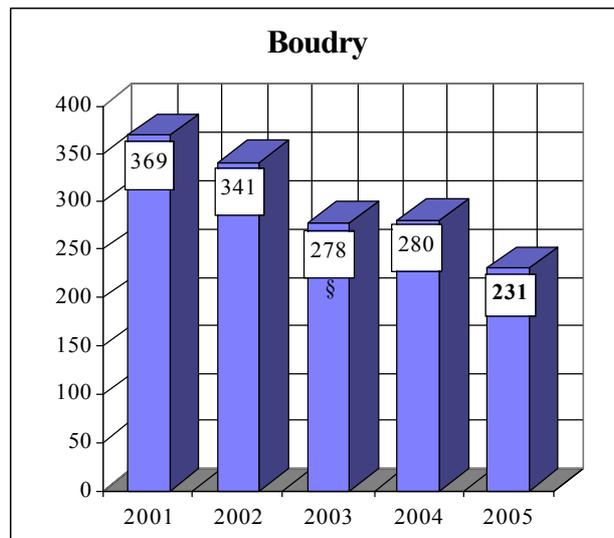
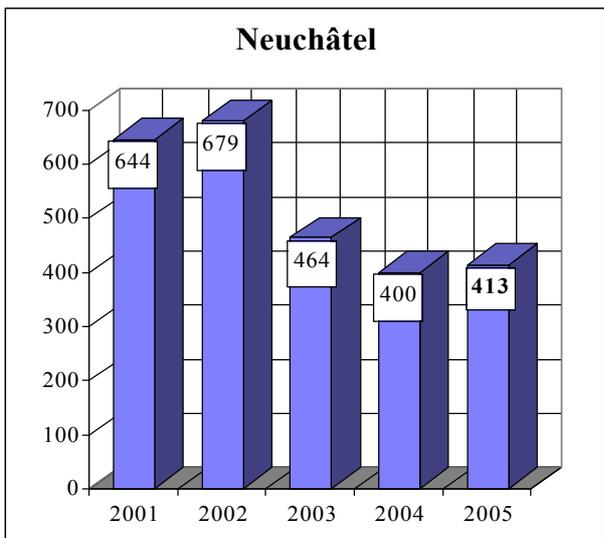
<b>Accidents</b>	<b>229 (233)</b>
<b>Personnes blessées</b>	<b>88 (69)</b>
<b>Personnes tuées</b>	<b>1 (4)</b>

**soit, le 19.09% du total des accidents.**

## ACCIDENTS SURVENUS PAR DISTRICT



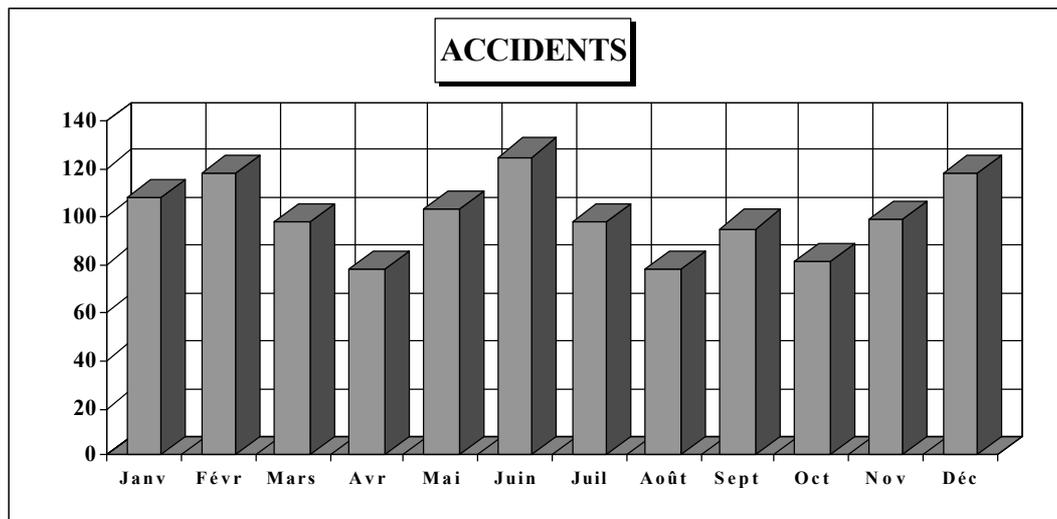
## EVOLUTION DES ACCIDENTS SURVENUS PAR DISTRICT, DEPUIS 2001



## ACCIDENTS, LESIONS CORPORELLES, MORTELS PAR MOIS

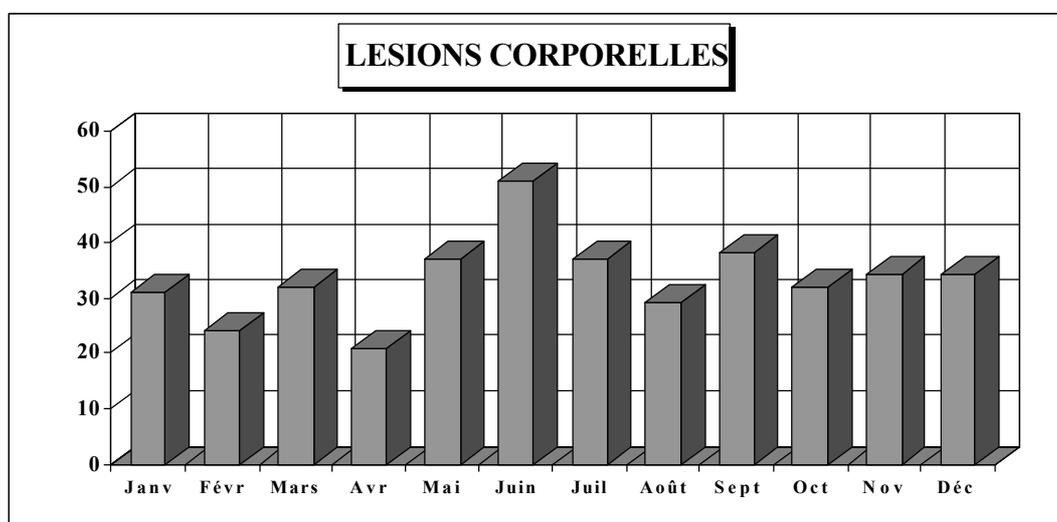
Janvier	108
Février	118
Mars	98
Avril	78
Mai	103
Juin	125
Juillet	98
Août	78
Septembre	95
Octobre	81
Novembre	99
Décembre	118

**TOTAL 1199**



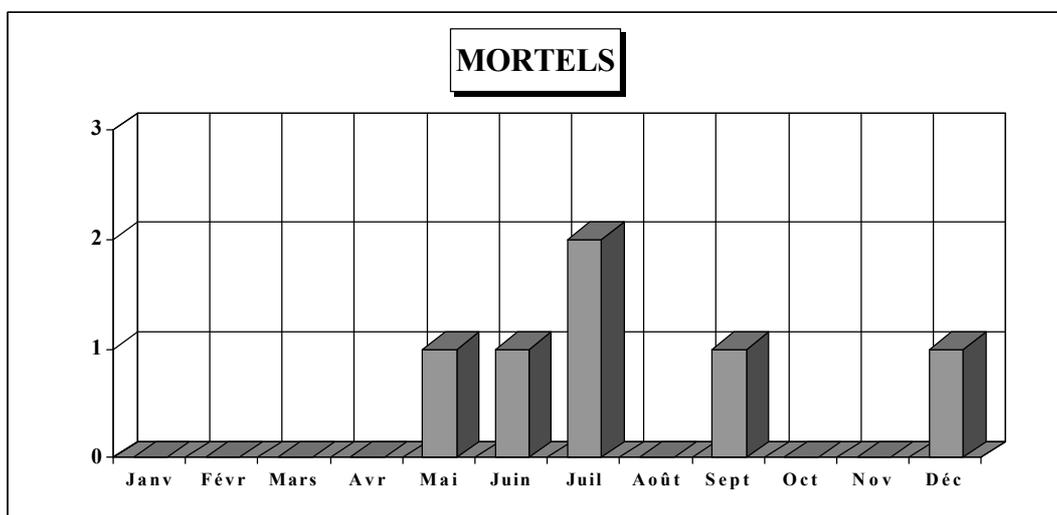
Janvier	31
Février	24
Mars	32
Avril	21
Mai	37
Juin	51
Juillet	37
Août	29
Septembre	38
Octobre	32
Novembre	34
Décembre	34

**TOTAL 400**



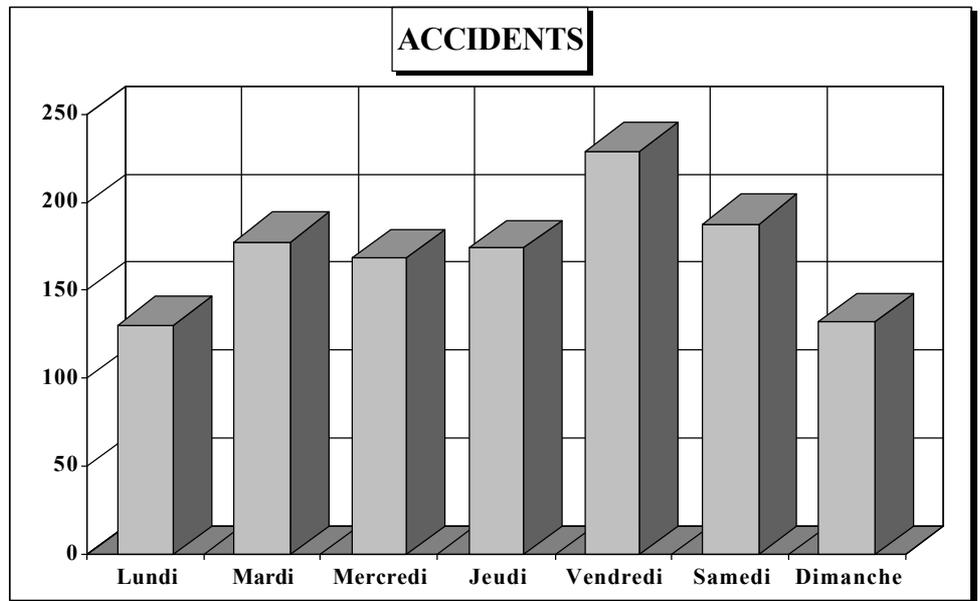
Janvier	0
Février	0
Mars	0
Avril	0
Mai	1
Juin	1
Juillet	2
Août	0
Septembre	1
Octobre	0
Novembre	0
Décembre	1

**TOTAL 6**

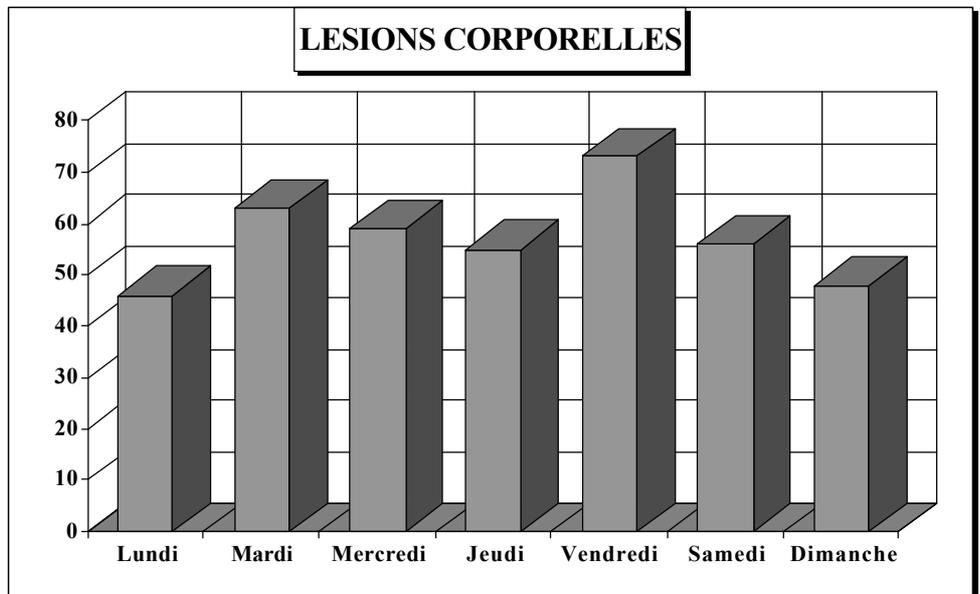


## ACCIDENTS, LESIONS CORPORELLES, MORTELS PAR JOUR

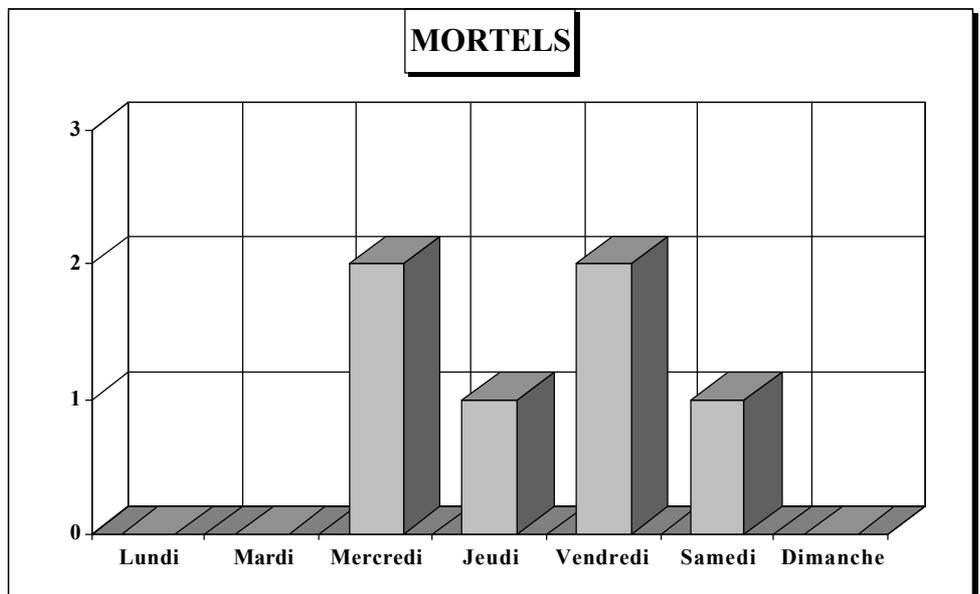
Lundi	130
Mardi	178
Mercredi	168
Jeudi	174
Vendredi	229
Samedi	188
Dimanche	132
<b>TOTAL</b>	<b>1199</b>



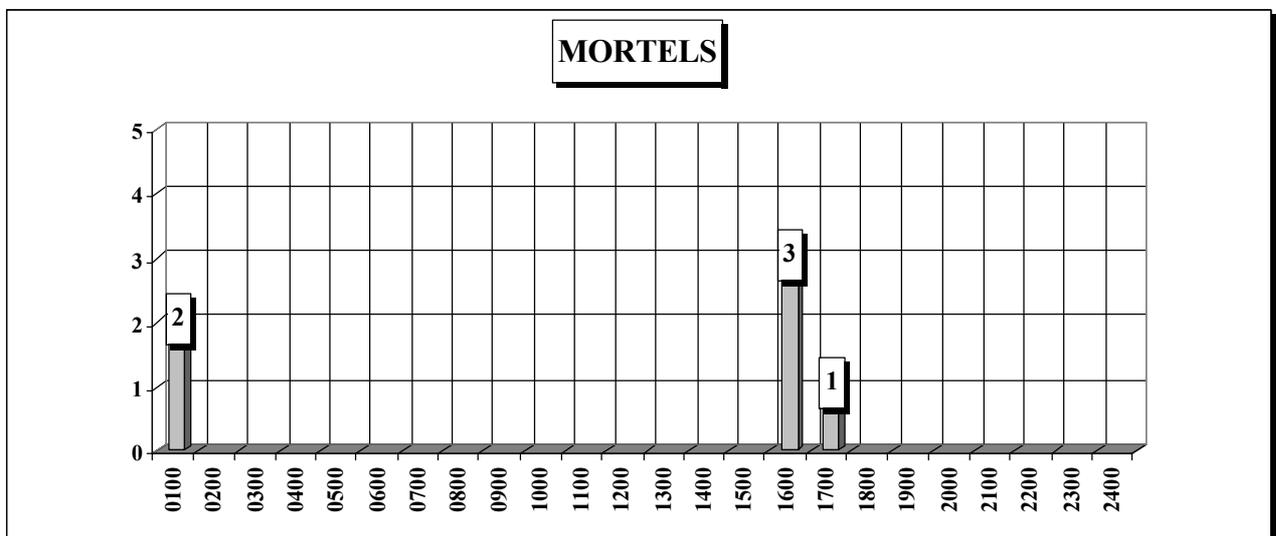
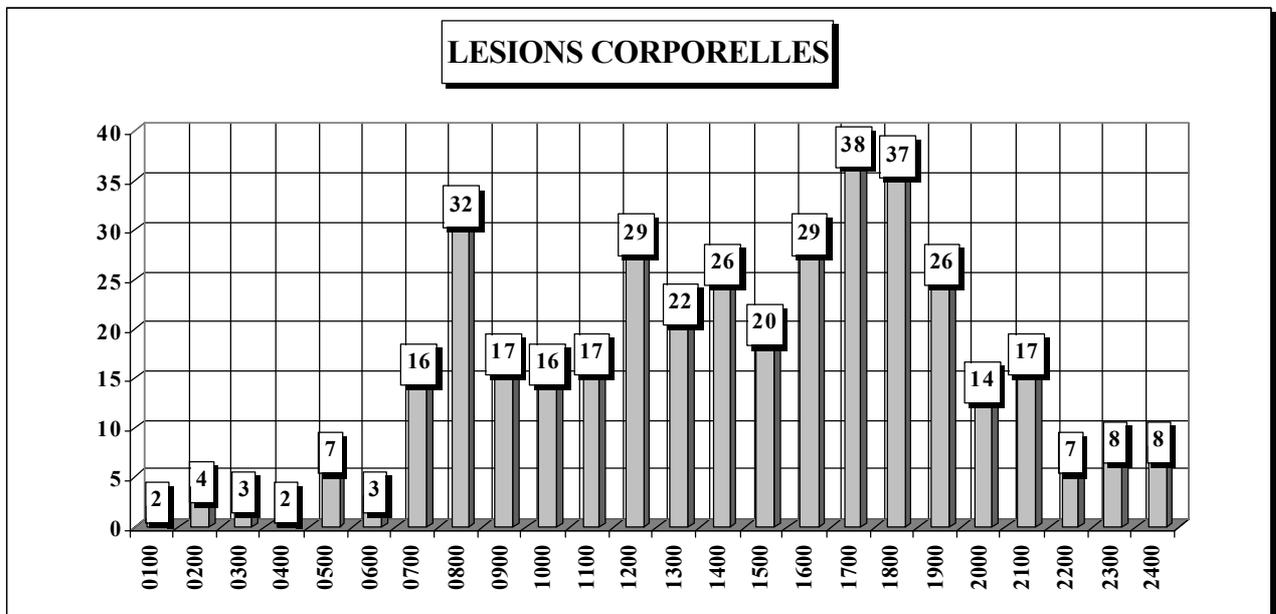
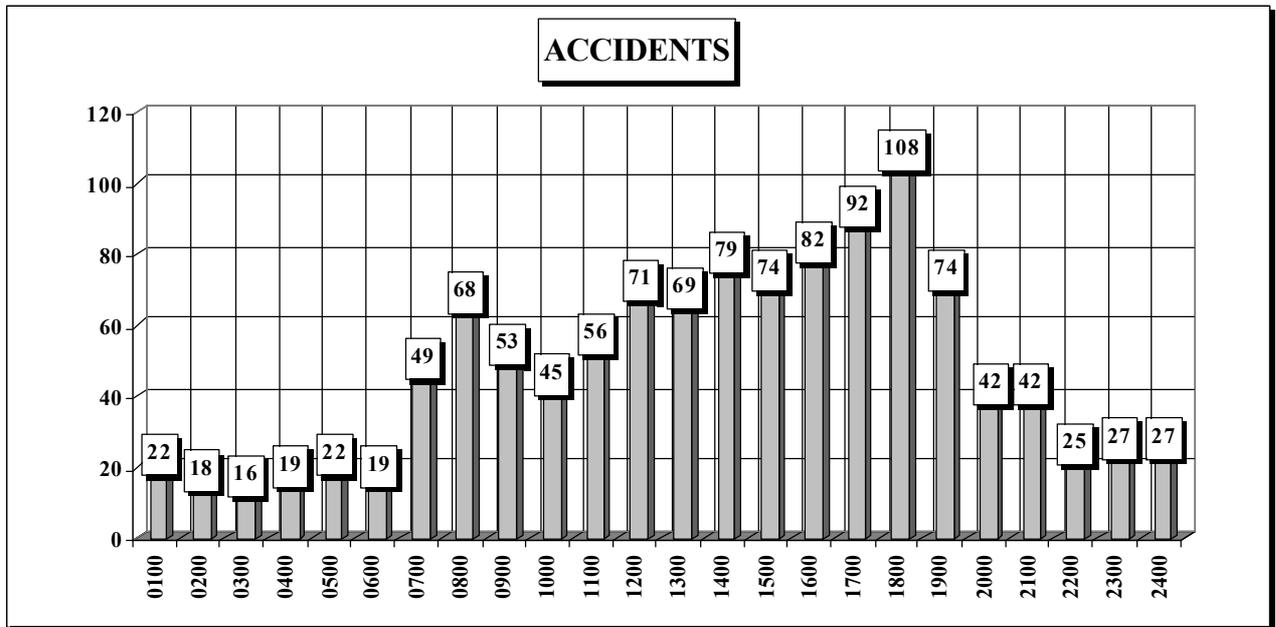
Lundi	46
Mardi	63
Mercredi	59
Jeudi	55
Vendredi	73
Samedi	56
Dimanche	48
<b>TOTAL</b>	<b>400</b>



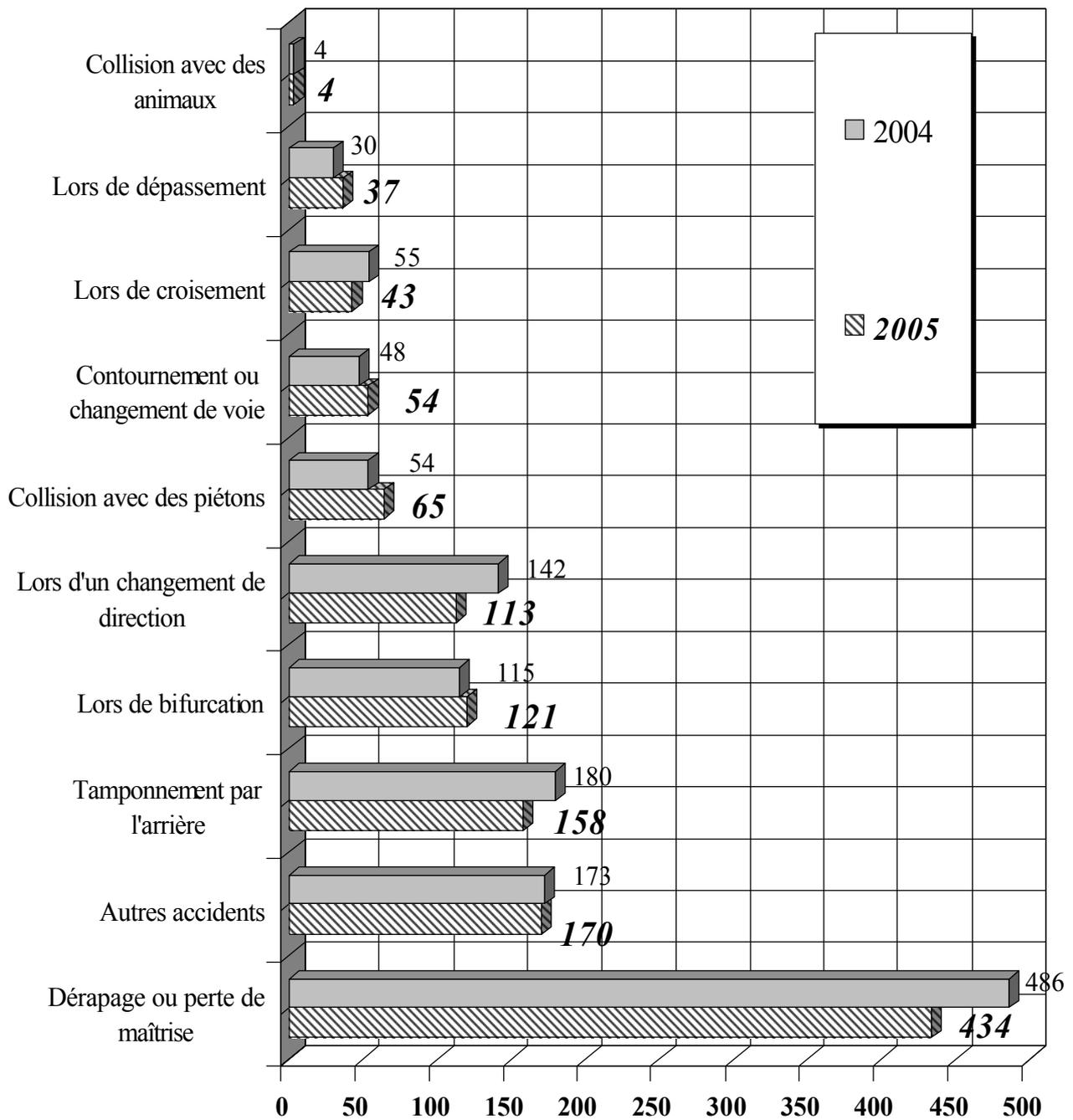
Lundi	0
Mardi	0
Mercredi	2
Jeudi	1
Vendredi	2
Samedi	1
Dimanche	0
<b>TOTAL</b>	<b>6</b>



## ACCIDENTS, LESIONS CORPORELLES, MORTELS SELON LES HEURES



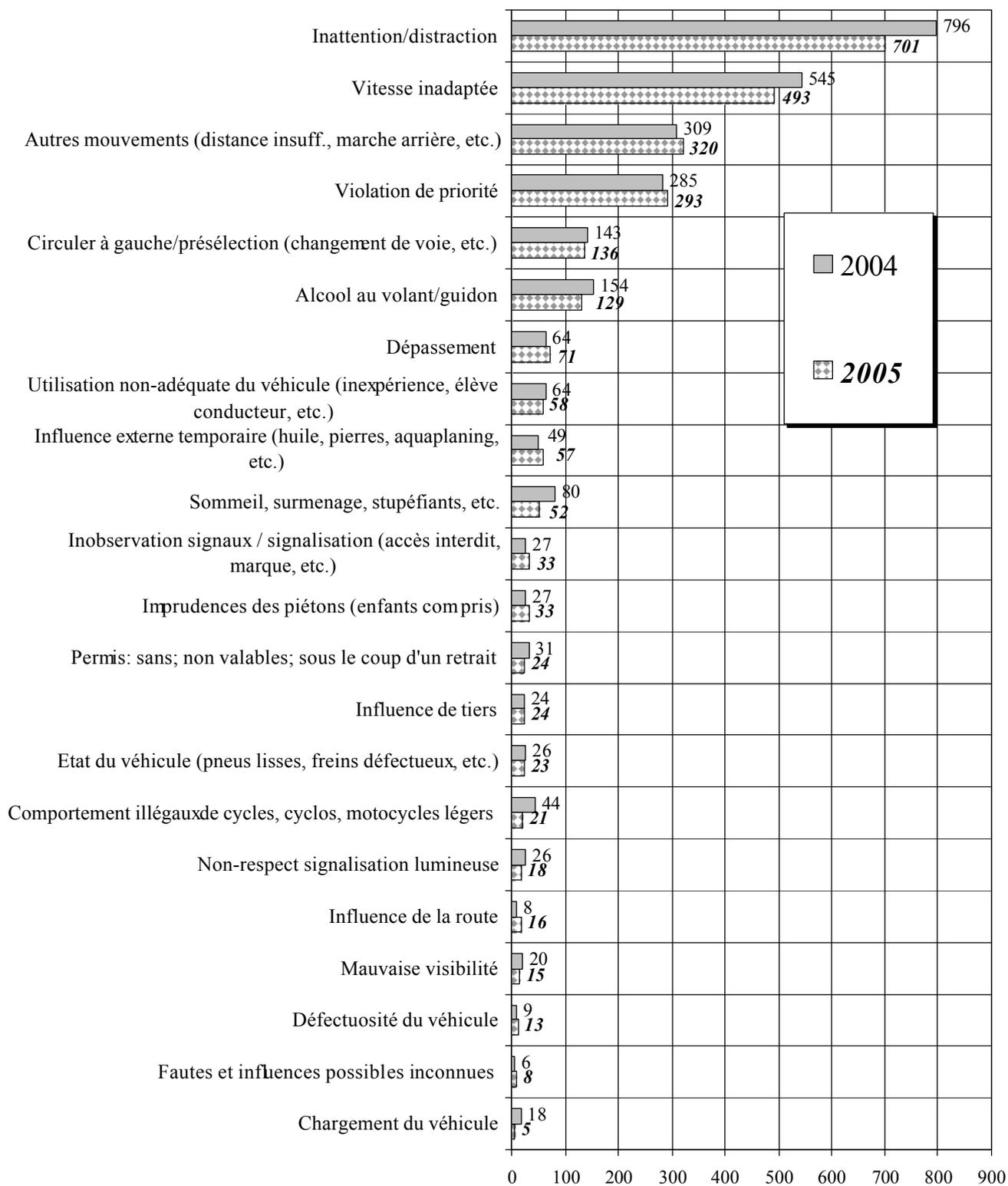
## ACCIDENTS SELON LE TYPE DE COLLISIONS (comparativement à 2004)



N.B. Le type d'accident désigne la manœuvre ou la situation conflictuelle constituant les causes déterminantes de l'accident.

## LES FAUTES ET INFLUENCES POSSIBLES

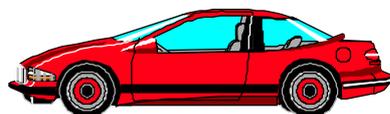
(comparativement à 2004)



N.B. Les "Fautes et influences possibles" servent uniquement à des fins statistiques et à une analyse des accidents de la circulation, afin de supprimer les endroits dangereux.

## ELEMENTS IMPLIQUES - RESPONSABLES PAR SEXE

(comparativement à 2004)



Eléments impliqués	2005		2004		Conducteurs responsables *					
	2005	2004	2005		2004					
			H	F	Total	Inconnus	H	F	Total	Inconnus
Voitures de tourisme	1604	1681	755	325	1080	15	761	348	1109	23
Machines de travail	7	6	6	0	6	0	1	0	1	0
Cycles	38	50	19	8	27	0	29	11	40	0
Cyclomoteurs	14	28	11	0	11	1	13	2	15	0
Motocycles légers	16	14	7	3	10	0	8	4	12	0
Motocycles ≤125 cm <sup>3</sup>	47	56	20	3	23	0	35	3	38	2
Motocycles > 125 cm <sup>3</sup>	48	55	29	3	32	0	36	0	36	0
Piétons	74	65	20	6	26	0	13	14	27	0
Autres	3	2	1	1	2	0	1	0	1	0
Minibus	5	6	3	1	4	0	3	1	4	0
Inconnus	17	10	0	0	0	14	0	0	0	10
Autobus/autocars	20	10	10	0	10	0	2	1	3	0
Trolleybus	13	15	3	0	3	0	2	0	2	0
Voitures de livraison	79	89	48	3	51	2	55	2	57	3
Camions	45	42	33	0	33	1	27	2	29	2
Vhcs articulés ≤3,5t	3	2	1	0	1	0	1	0	1	0
Vhcs articulés >3,5t	6	12	4	0	4	0	7	0	7	0
Chemin de fer/Tramway	7	2	0	0	0	0	0	0	0	0
Tracteurs agricoles	5	7	5	0	5	0	5	0	5	1
<b>Total</b>	<b>2051</b>	<b>2152</b>	<b>975</b>	<b>353</b>	<b>1328</b>	<b>33</b>	<b>999</b>	<b>388</b>	<b>1387</b>	<b>41</b>

\* sous réserve d'un acquittement au tribunal

## ACCIDENTS IMPLIQUANT DES DEUX-ROUES

(selon les catégories et les fautes)



Genre de véhicules	Accidents			Personnes blessées			Personnes tuées		
	2005	2004	+/-	2005	2004	+/-	2005	2004	+/-
Cycles	38	50	- 12	34	46	- 12	0	1	- 1
Cyclomoteurs	14	28	- 14	7	25	- 18	1	0	+ 1
Motocycles légers	16	14	+ 2	10	14	- 4	0	0	<i>Idem</i>
Motocycles ≤ 125 cm <sup>3</sup>	47	56	- 9	43	47	- 4	0	0	<i>Idem</i>
Motocycles > 125 cm <sup>3</sup>	48	55	- 7	40	33	+ 7	0	4	- 4
<b>Total accidents</b>	<b>163</b>	<b>203</b>	<b>- 40</b>	<b>134</b>	<b>165</b>	<b>- 31</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>- 4</b>

Principales fautes et influences des accidents	Cycles	Cyclos	Motocycles légers	Motocycles ≤125	Motocycles > 125
Inattention	9	7	6	10	16
Violation de priorité	5	2	1	1	2
Vitesse inadaptée	5	5	6	14	19
Circ. à droite/à gauche et présélection	2	2	0	0	3
Autres mouvement (marche arrière, de trop près, etc.)	1	1	2	2	4
Dépassement	2	0	0	4	5
Défectuosités techniques du véhicule	1	1	0	0	0
Influence de l'alcool	4	2	4	4	5
Sommeil, surmenage, drogue	0	1	1	1	1
Inobservation signalisation lumineuse ou autre	3	0	0	0	3
Influence externe temporaire	1	1	1	2	3
Utilisation non adéquate du véhicule	2	0	1	2	1
Influence de tiers	0	0	0	2	3
Etat du véhicule (entretien)	3	1	0	0	0

## ACCIDENTS IMPLIQUANT DES PIETONS



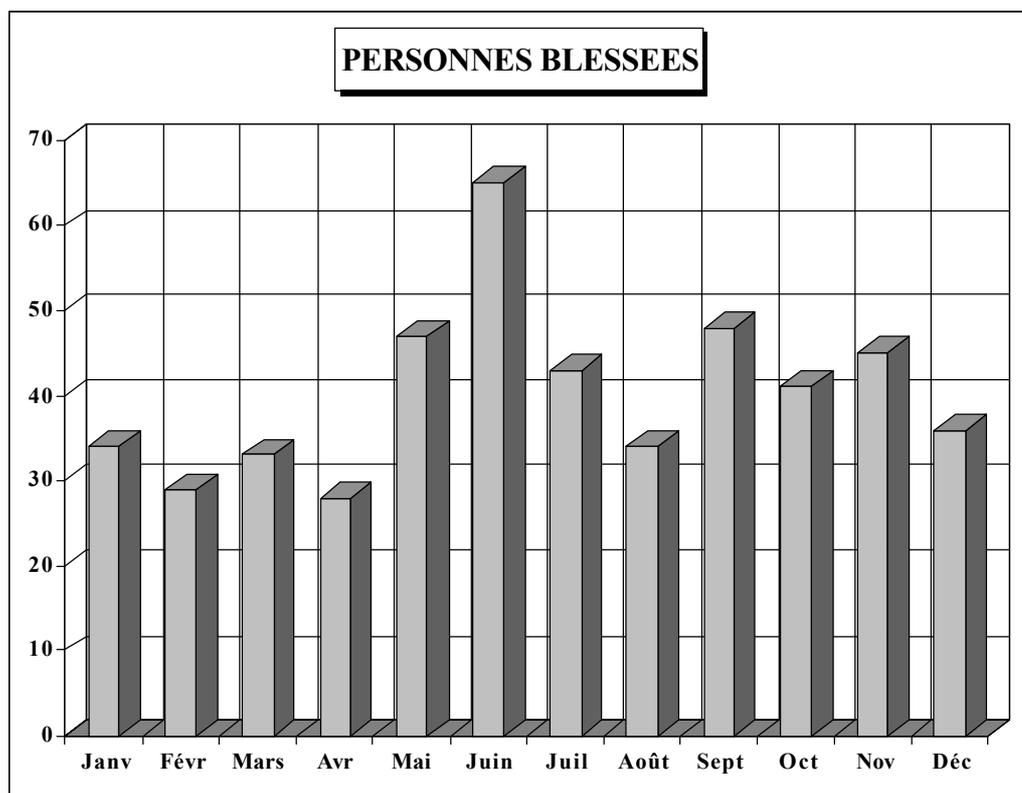
Groupes d'âge	Accidents			Personnes blessées			Personnes tuées		
	2005	2004	+/-	2005	2004	+/-	2005	2004	+/-
<b>=&gt; 14 ans</b>	<b>19</b>	<b>19</b>	Idem	<b>20</b>	<b>17</b>	+ 3	<b>0</b>	<b>1</b>	- 1
<b>15 - 16 ans</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	+ 2	<b>3</b>	<b>1</b>	+ 2	<b>0</b>	<b>0</b>	Idem
<b>17 - 25 ans</b>	<b>10</b>	<b>6</b>	+ 4	<b>11</b>	<b>4</b>	+ 7	<b>0</b>	<b>0</b>	Idem
<b>26 ans et +</b>	<b>38</b>	<b>35</b>	+ 3	<b>32</b>	<b>32</b>	Idem	<b>0</b>	<b>4</b>	- 4
<b>Total accidents</b>	<b>70</b>	<b>61</b>	<b>+ 9</b>	<b>66</b>	<b>54</b>	<b>+ 12</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>- 5</b>

<b>Accidents sur passages piétons</b>	<b>30</b>	<b>26</b>	<b>+ 4</b>	<b>30</b>	<b>25</b>	<b>+ 5</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>- 2</b>
---------------------------------------	-----------	-----------	------------	-----------	-----------	------------	----------	----------	------------

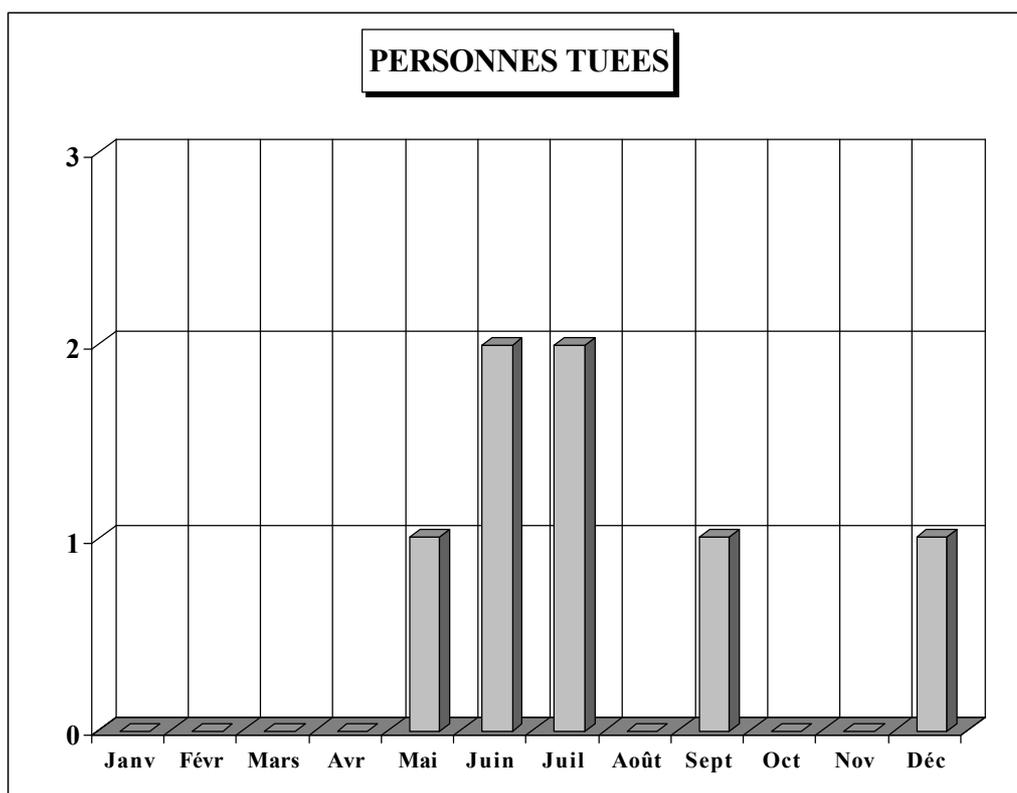
Principales fautes commises	=> 14	15 - 17	18 - 25	26 et +
Traversée imprudente de la chaussée	4	0	1	4
Jouer/sauter/courir sur la chaussée	5	1	1	0
Non-utilisation du trottoir	0	0	1	1
Non-utilisation du passage pour piétons	2	0	0	10
Attitude fautive face à la signalisation lumineuse	1	1	0	1
Autre attitude fautive de piétons	0	0	1	2
Influence de l'alcool	0	0	0	0

## PERSONNES BLESSEES / TUEES PAR MOIS

Janvier	34
Février	29
Mars	33
Avril	28
Mai	47
Juin	65
Juillet	43
Août	34
Septembre	48
Octobre	41
Novembre	45
Décembre	36
<b>TOTAL</b>	<b>483</b>

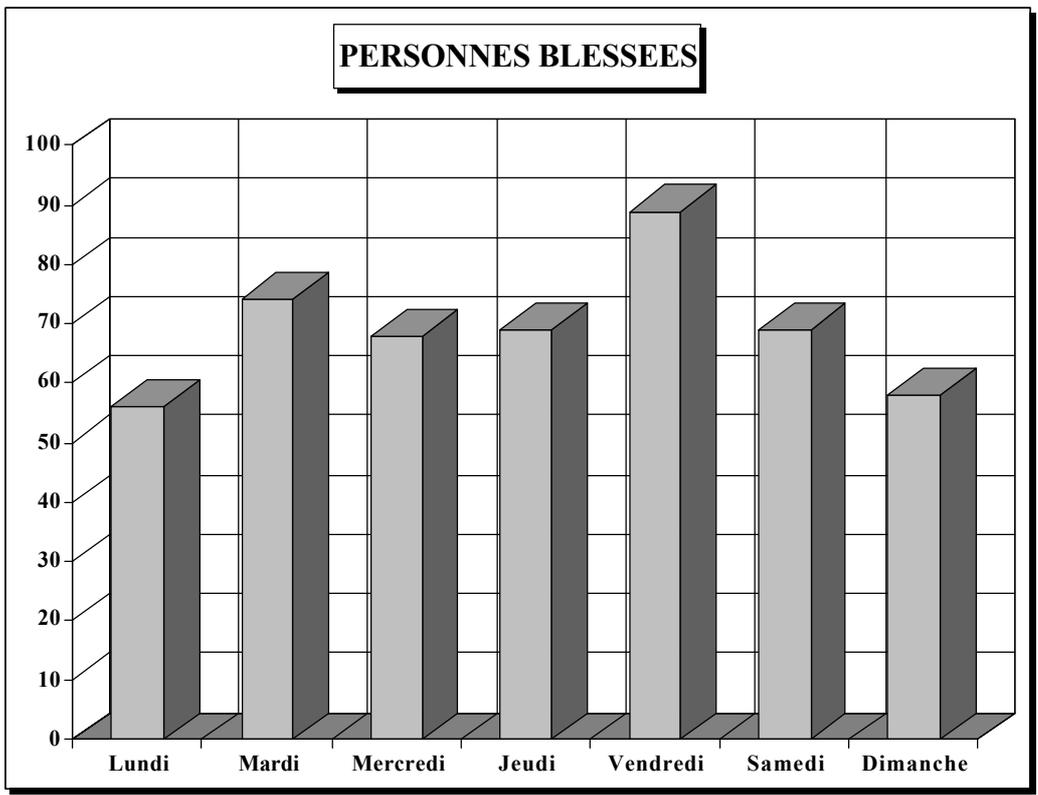


Janvier	0
Février	0
Mars	0
Avril	0
Mai	1
Juin	2
Juillet	2
Août	0
Septembre	1
Octobre	0
Novembre	0
Décembre	1
<b>TOTAL</b>	<b>7</b>

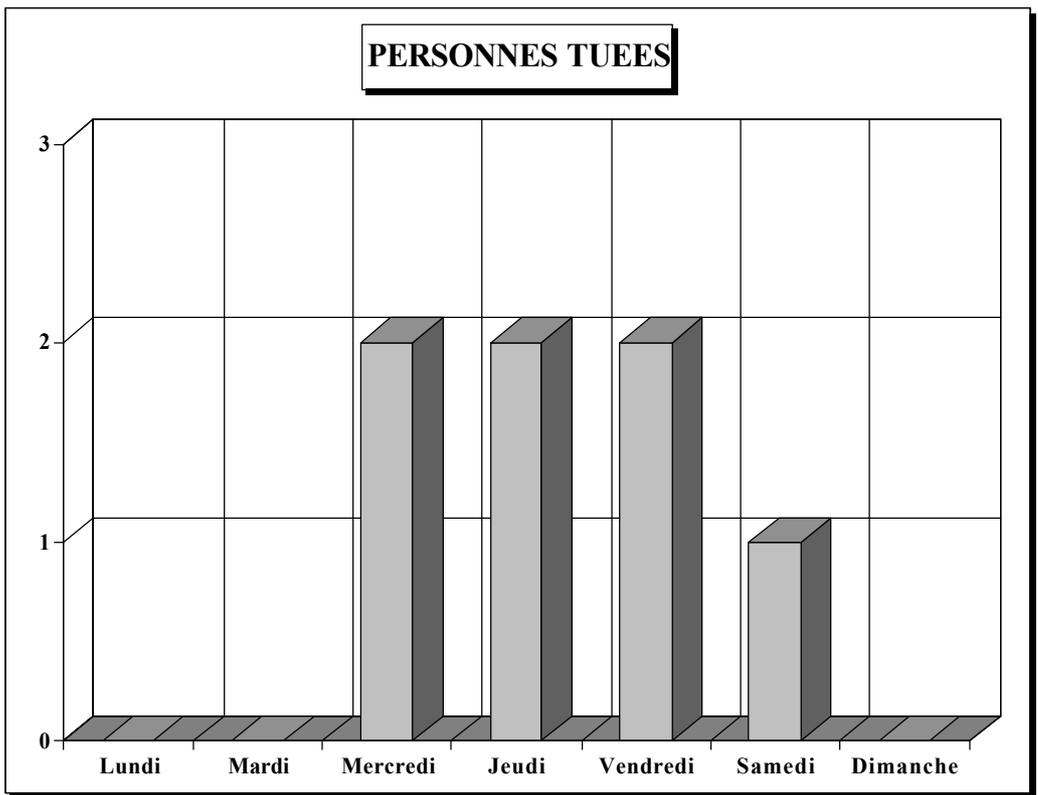


# PERSONNES BLESSEES / TUEES PAR JOUR

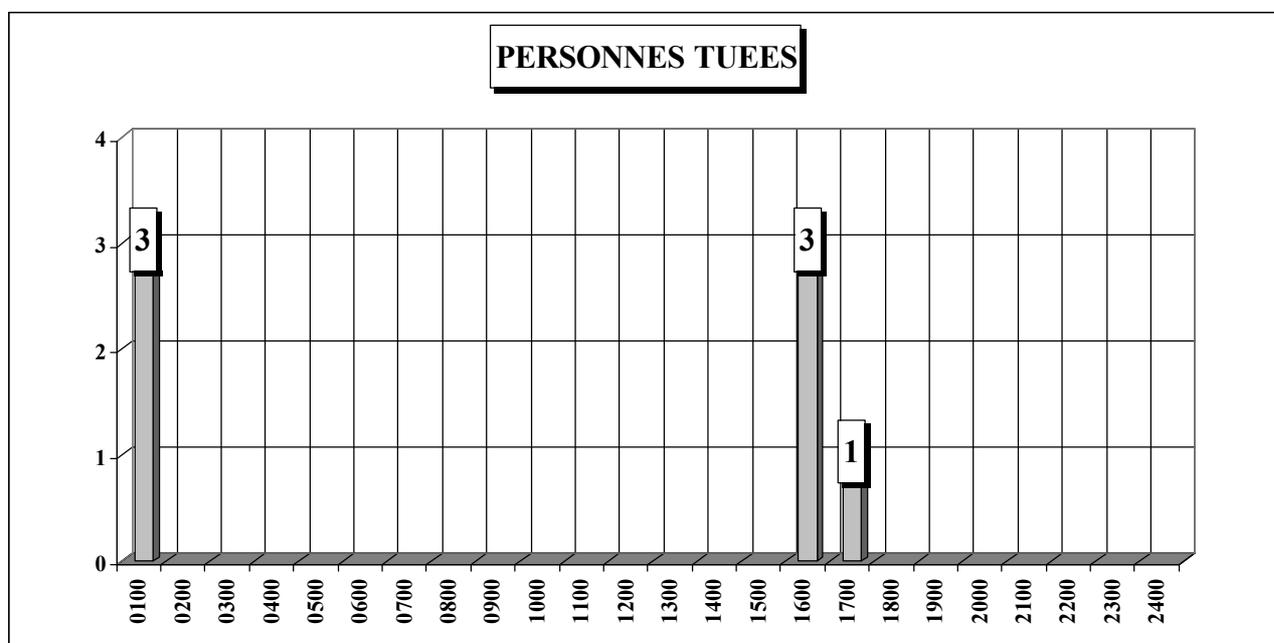
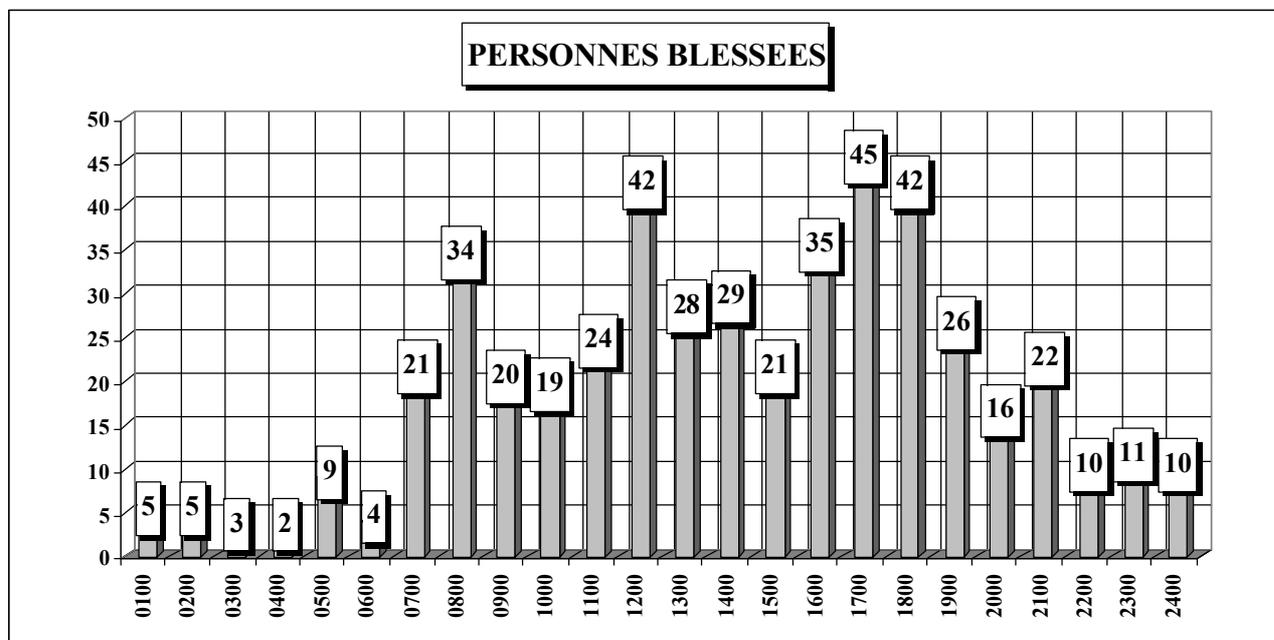
Lundi	56
Mardi	74
Mercredi	68
Jeudi	69
Vendredi	89
Samedi	69
Dimanche	58
<hr/>	
<b>TOTAL</b>	<b>483</b>



Lundi	0
Mardi	0
Mercredi	2
Jeudi	2
Vendredi	2
Samedi	1
Dimanche	0
<hr/>	
<b>TOTAL</b>	<b>7</b>



## PERSONNES BLESSEES / TUEES PAR HEURE



### Utilisation de la ceinture de sécurité / port du casque



	Porteurs	Non porteurs	Pas obligatoire	Inconnu
Conducteurs et passagers	84.34% (84.80)	3.90% (3.59)	8.93% (8.31)	2.83% (3.59)
	BLESSES / TUES			
Conducteurs et passagers	71.01% (68.45)	7.86% (10.35)	20.28% (18.15)	1.24% (2.95)

() chiffres 2004

**PERSONNES BLESSEES  
SELON L'AGE ET LA CATEGORIE DE VEHICULES**

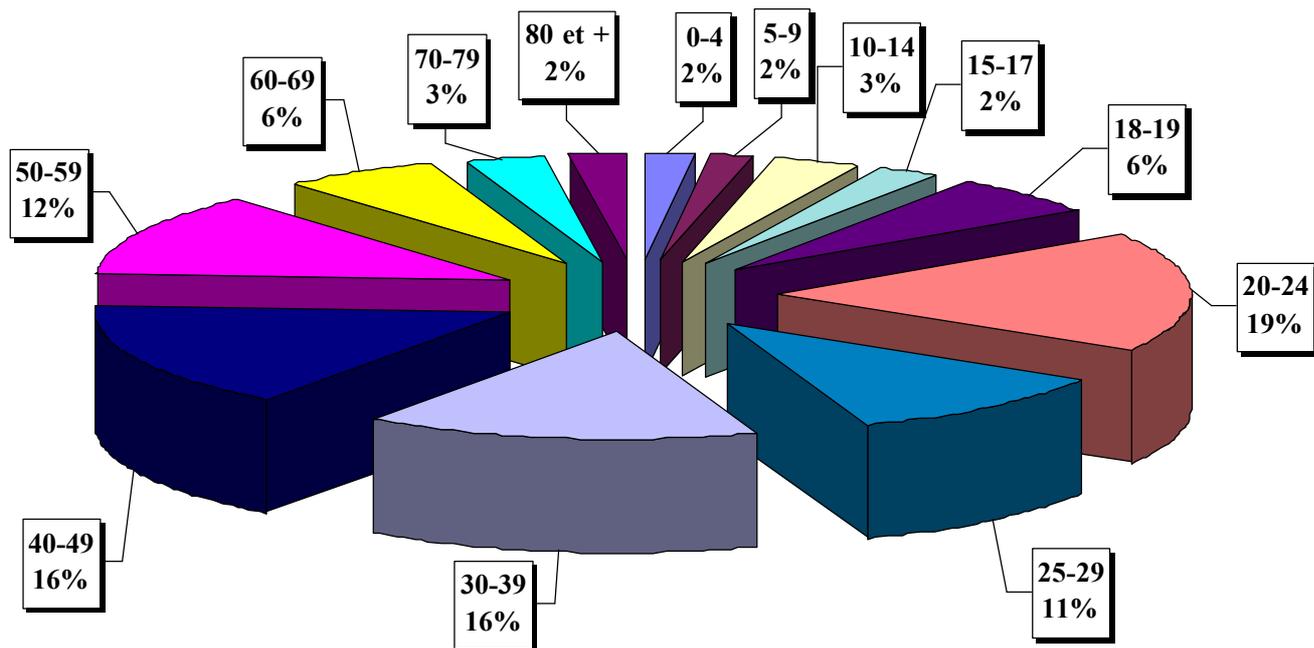
AGE	CONDUCTEURS										PASSAGERS		PIETONS		TOTAL	
	Voitures automobiles		Motocycles		Cyclomoteurs Motocycles légers		Cycles		Autres							
	M	F	M	F	M	F	M	F	M	F	M	F	M	F	M	F
0 - 4							1				1	3	3	1	5	4
5 - 9							3				0	0	4	2	7	2
10 - 14					3		1				1	1	5	5	10	6
15 - 16	1			3	2	1					2	0	2		7	4
17 - 19	5	1	9	1	2		2				5	2	1	2	24	6
20 - 24	23	17	11	2	3		2	2	1		7	10	2	7	49	38
25 - 29	16	14	4	2			3	1	2		2	5	1	2	28	24
30 - 39	14	25	13	2	1	2	3	2	1		4	6	1	2	37	39
40 - 49	20	16	15	3			1	3	3		2	9	1	5	42	36
50 - 59	13	14	11				2	4	2	1	3	8	2		33	27
60 - 69	6	7	2		3		3	1		1	0	2	1	3	15	14
70 - 79	7	1									1	1	3	2	11	4
80 et +	1										0	1	2	7	3	8
<b>TOTAL</b>	<b>106</b>	<b>95</b>	<b>65</b>	<b>13</b>	<b>14</b>	<b>3</b>	<b>21</b>	<b>13</b>	<b>9</b>	<b>2</b>	<b>28</b>	<b>48</b>	<b>28</b>	<b>38</b>	<b>271</b>	<b>212</b>
	<b>201</b>		<b>78</b>		<b>17</b>		<b>34</b>		<b>11</b>		<b>76</b>		<b>66</b>		<b>483</b>	

**PERSONNES TUEES**  
**SELON L'AGE ET LA CATEGORIE DE VEHICULES**

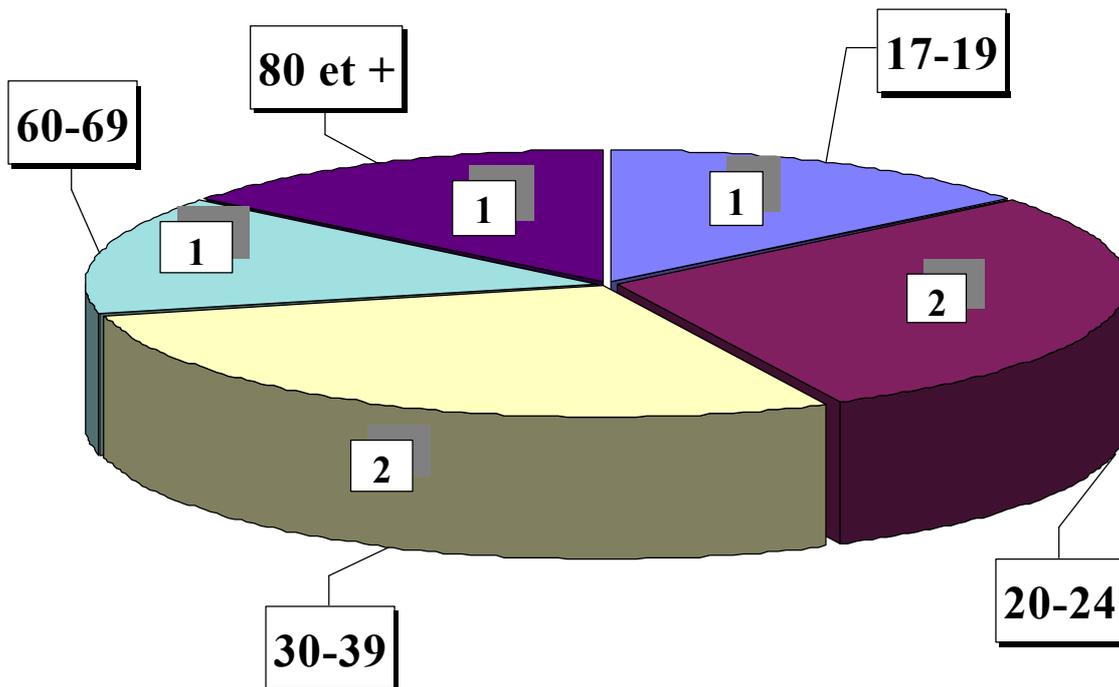
AGE	CONDUCTEURS										PASSAGERS		PIETONS		TOTAL	
	Voitures automobiles		Motocycles		Cyclomoteurs Motocycles légers		Cycles		Tracteur agricole		M	F	M	F	M	F
	M	F	M	F	M	F	M	F	M	F	M	F	M	F	M	F
0 - 4															0	0
5 - 9															0	0
10 - 14															0	0
15 - 16															0	0
17 - 19											1				1	0
20 - 24	1										1				2	0
25 - 29															0	0
30 - 39	1	1													1	1
40 - 49															0	0
50 - 59															0	0
60 - 69	1														1	0
70 - 79															0	0
80 et +					1										1	0
<b>TOTAL</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>6</b>	<b>1</b>
	<b>4</b>		<b>0</b>		<b>1</b>		<b>0</b>		<b>0</b>		<b>2</b>		<b>0</b>		<b>7</b>	

**PERSONNES BLESSEES ET TUEES  
PAR TRANCHES D'AGES**

**BLESSES**  
*en % du nombre total < 483 >*



**TUES**  
*< 7 >*



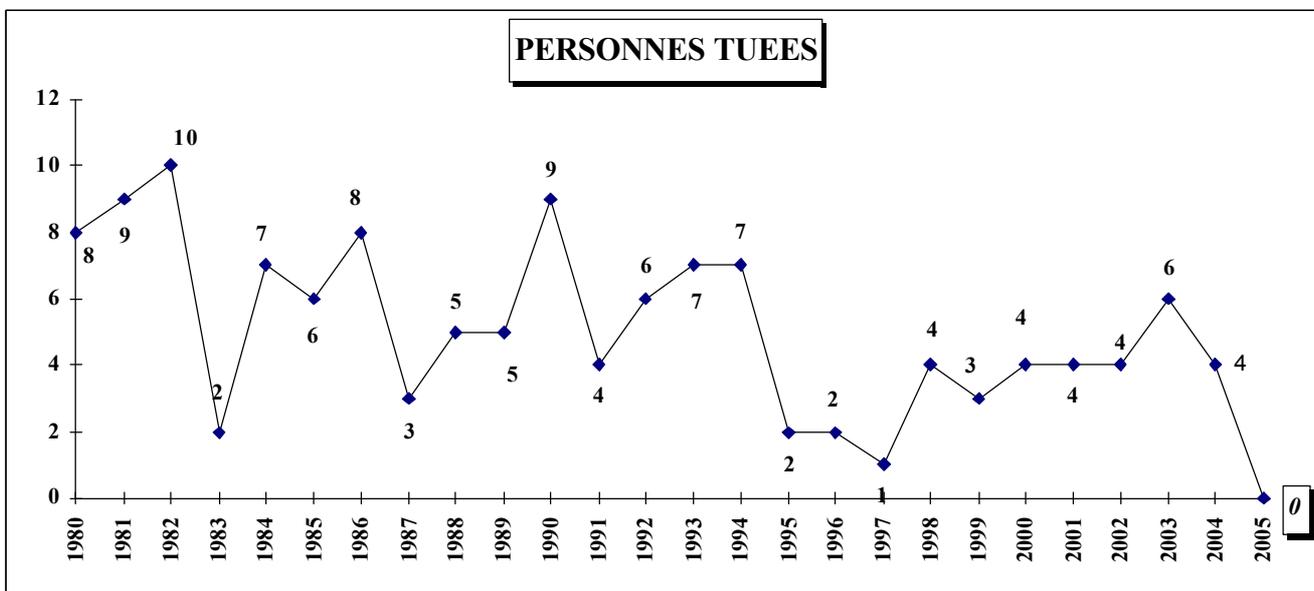
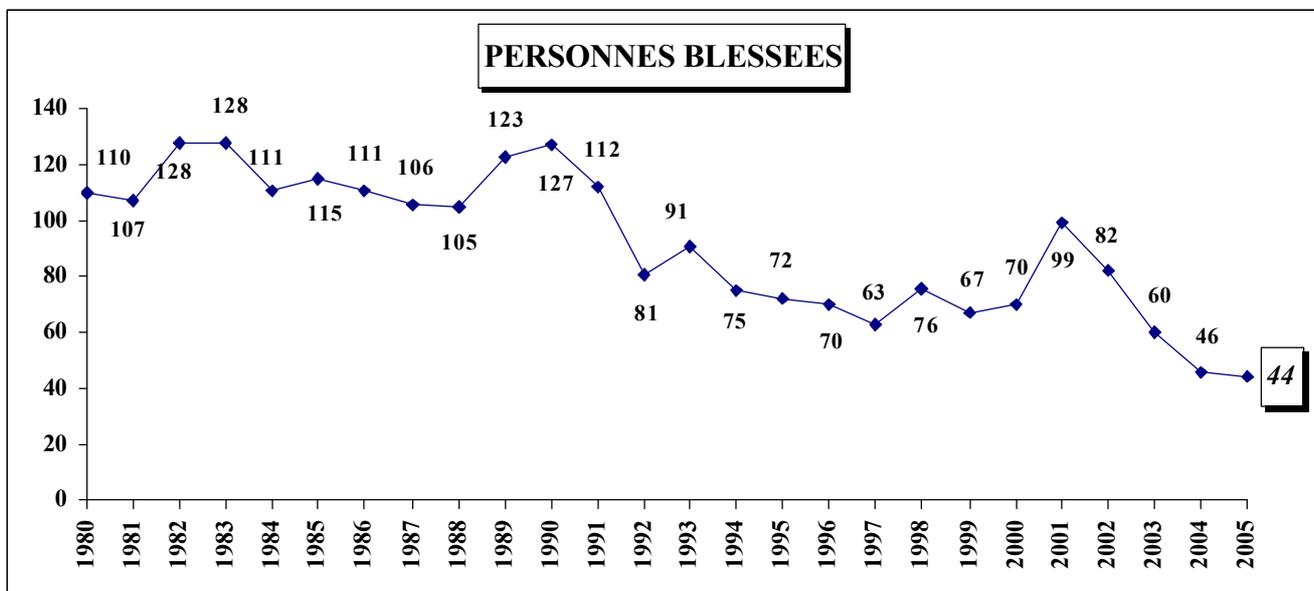
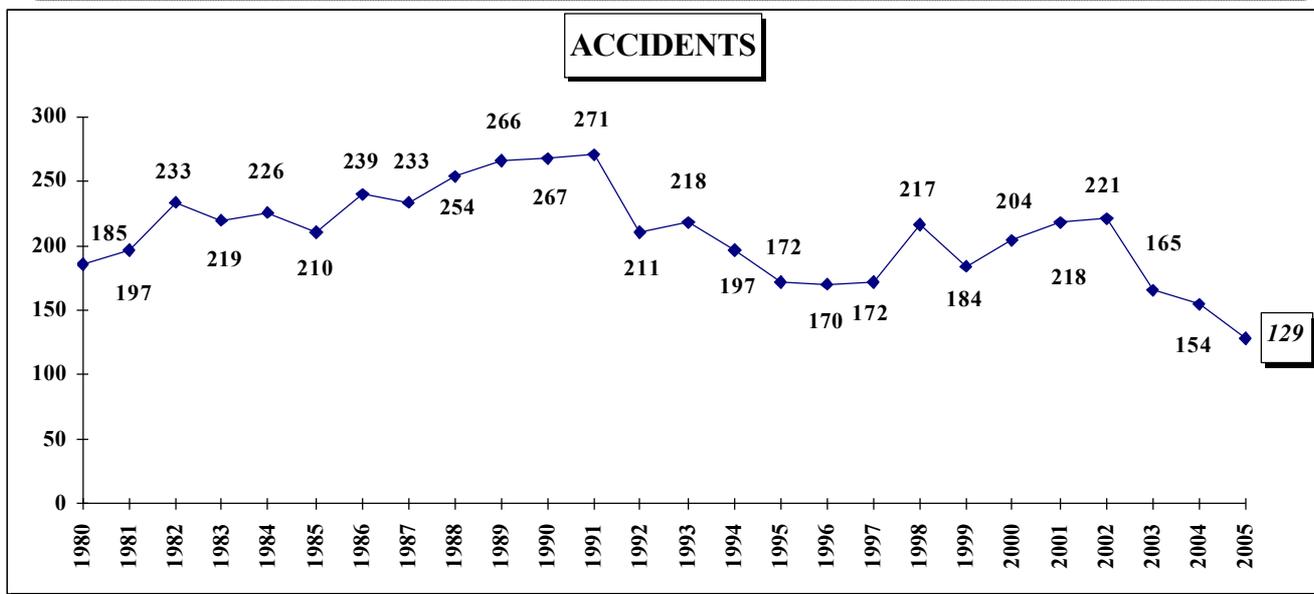
# L'ivresse et ses conséquences



**Introduction du 0.5‰ au 1<sup>er</sup> janvier 2005  
et contrôle de la capacité de conduire au moyen de l'éthylomètre  
sans indices préalables.**



# EVOLUTION DES ACCIDENTS, PERSONNES BLESSEES ET TUEES DES 1980



# ACCIDENTS AVEC IVRESSE SURVENUS PAR DISTRICT



<b>Total accidents</b>	<b>29</b>
• <i>Dégâts matériels</i>	23
• <i>Lésions corporelles</i>	6
• <i>Mortel</i>	0

<b>Total accidents</b>	<b>13</b>
• <i>Dégâts matériels</i>	9
• <i>Lésions corporelles</i>	4
• <i>Mortel</i>	0

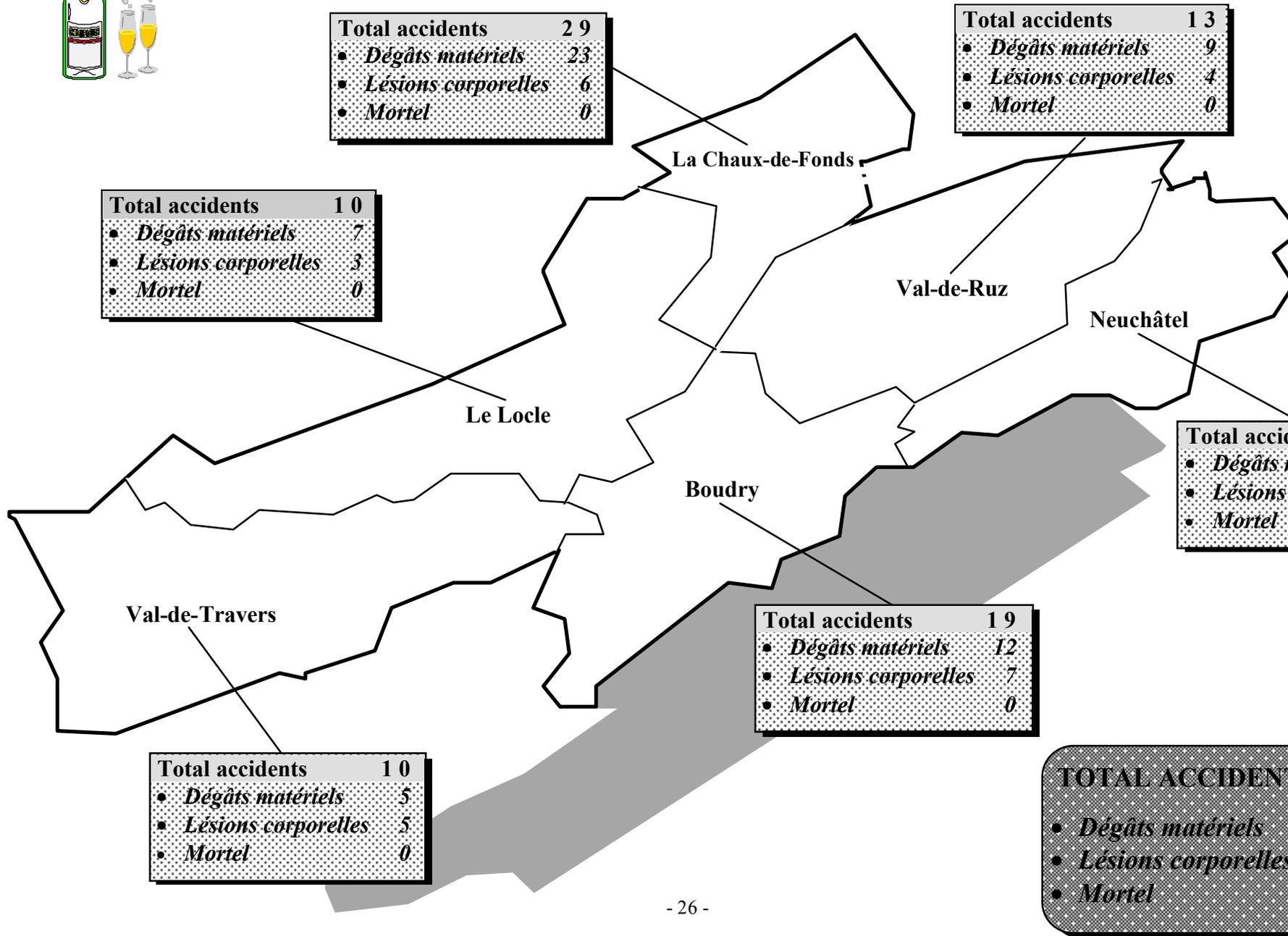
<b>Total accidents</b>	<b>10</b>
• <i>Dégâts matériels</i>	7
• <i>Lésions corporelles</i>	3
• <i>Mortel</i>	0

<b>Total accidents</b>	<b>48</b>
• <i>Dégâts matériels</i>	32
• <i>Lésions corporelles</i>	16
• <i>Mortel</i>	0

<b>Total accidents</b>	<b>19</b>
• <i>Dégâts matériels</i>	12
• <i>Lésions corporelles</i>	7
• <i>Mortel</i>	0

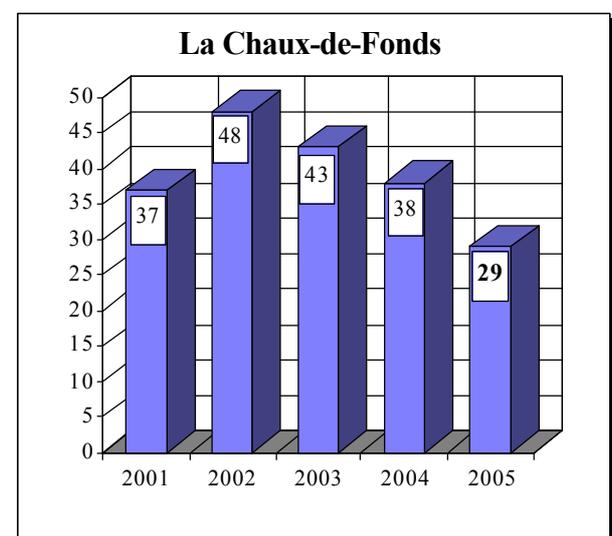
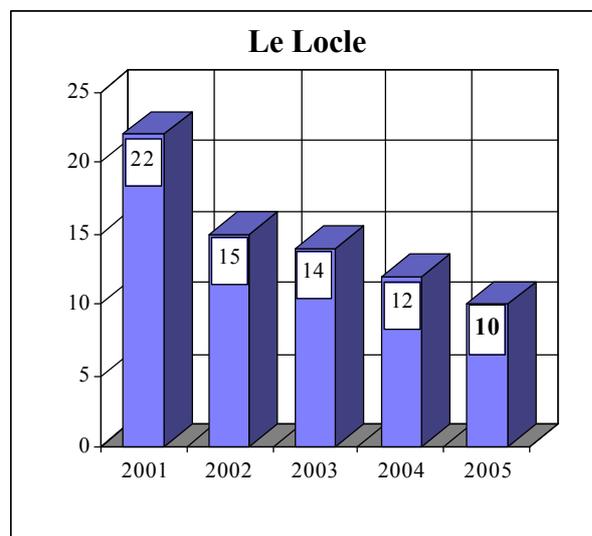
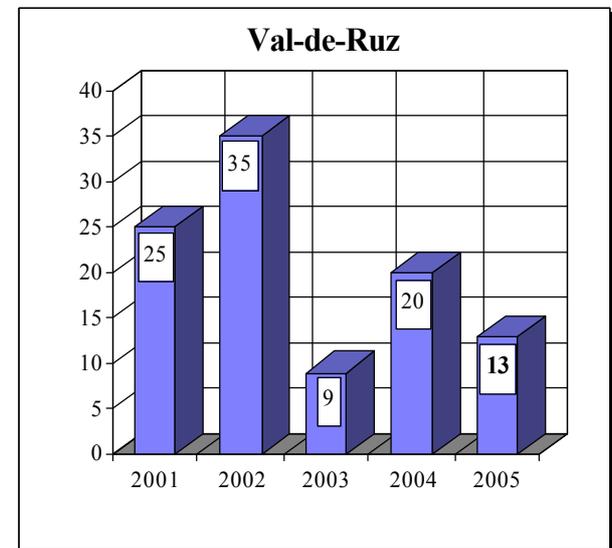
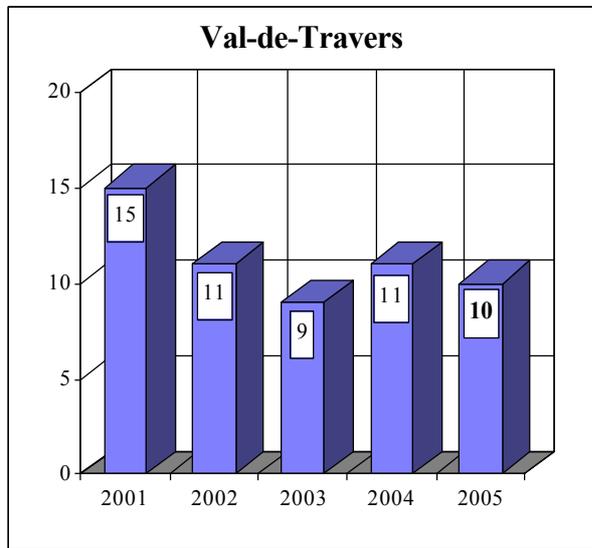
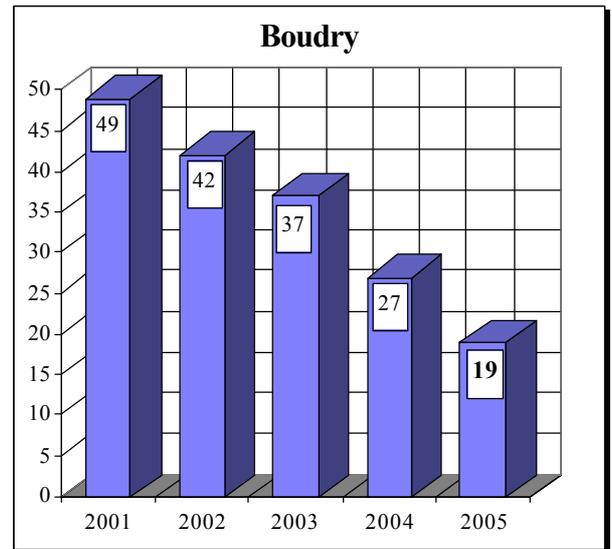
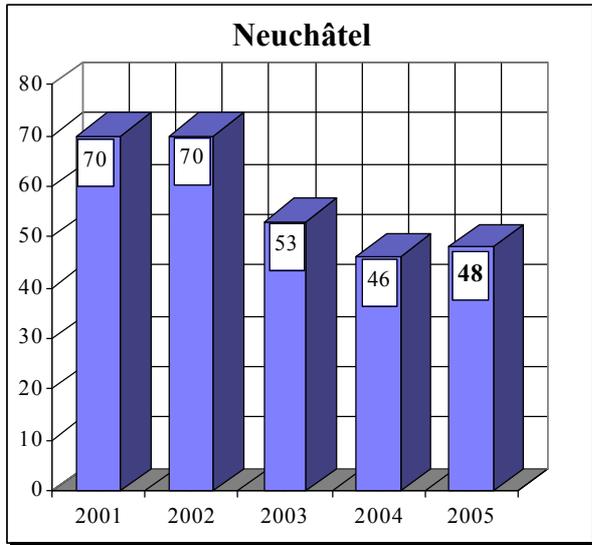
<b>Total accidents</b>	<b>10</b>
• <i>Dégâts matériels</i>	5
• <i>Lésions corporelles</i>	5
• <i>Mortel</i>	0

<b>TOTAL ACCIDENTS</b>	<b>129</b>
• <i>Dégâts matériels</i>	88
• <i>Lésions corporelles</i>	41
• <i>Mortel</i>	0





# EVOLUTION DES ACCIDENTS AVEC IVRESSE, PAR DISTRICT, DES 2001

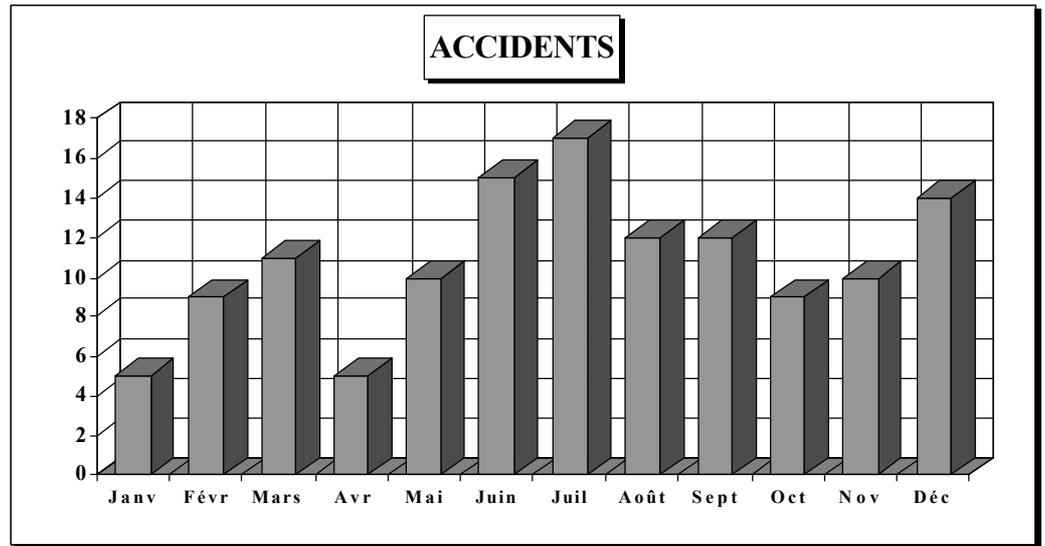




## REPARTITION DES ACCIDENTS, AVEC IVRESSE, SELON LE MOIS

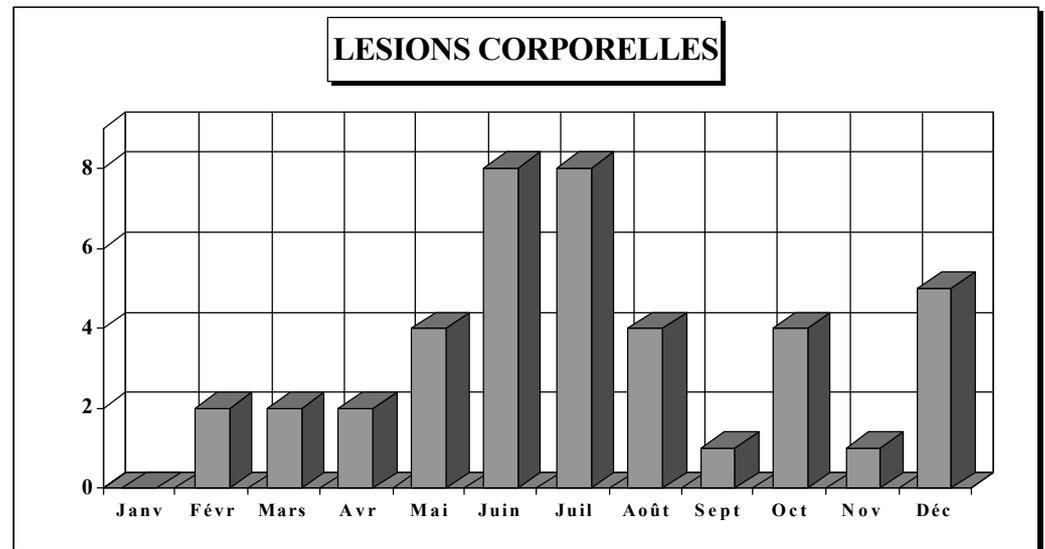
Janvier	5
Février	9
Mars	11
Avril	5
Mai	10
Juin	15
Juillet	17
Août	12
Septembre	12
Octobre	9
Novembre	10
Décembre	14

**TOTAL 129**



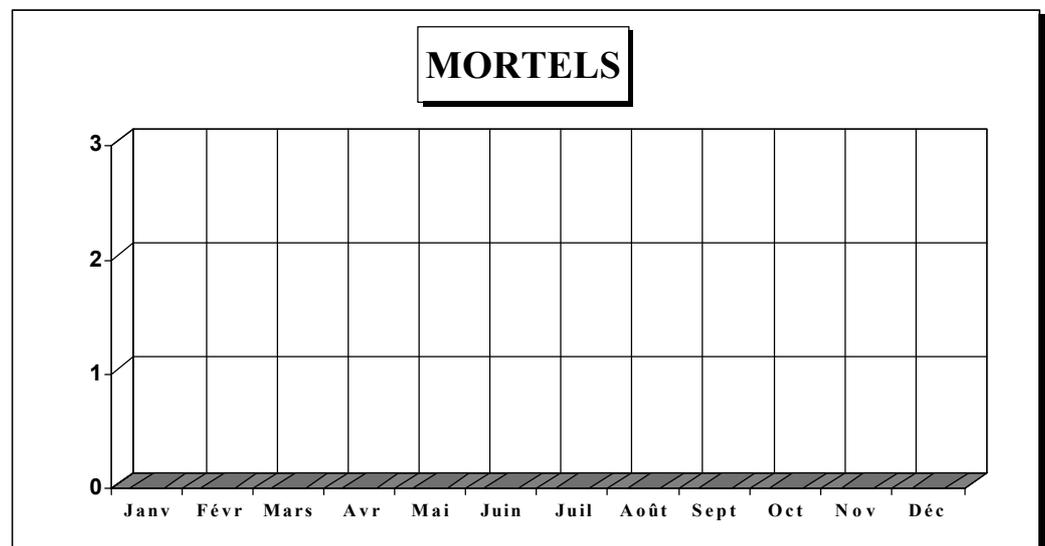
Janvier	0
Février	2
Mars	2
Avril	2
Mai	4
Juin	8
Juillet	8
Août	4
Septembre	1
Octobre	4
Novembre	1
Décembre	5

**TOTAL 41**



Janvier	0
Février	0
Mars	0
Avril	0
Mai	0
Juin	0
Juillet	0
Août	0
Septembre	0
Octobre	0
Novembre	0
Décembre	0

**TOTAL 0**

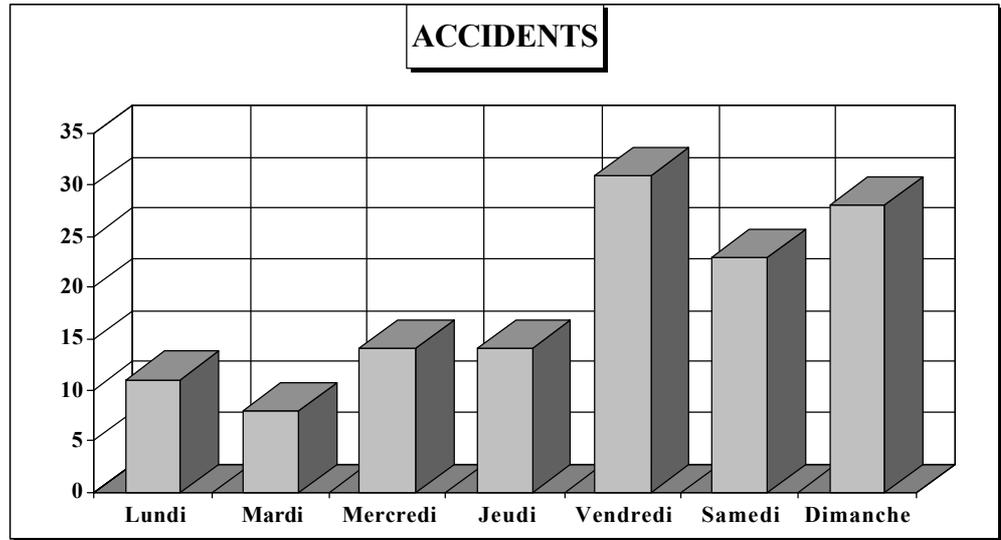




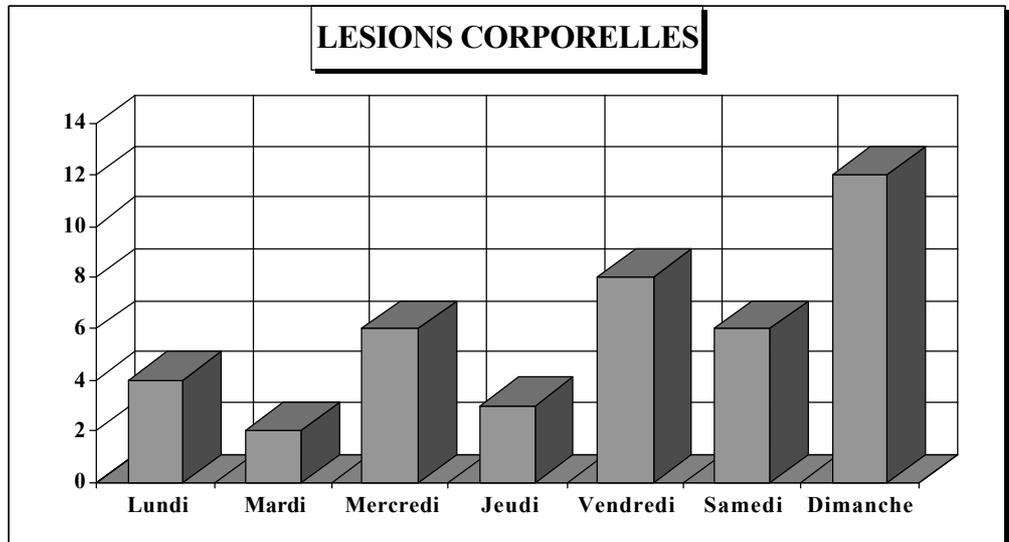
## ACCIDENTS, LESIONS CORPORELLES, MORTELS, AVEC IVRESSE, PAR JOUR



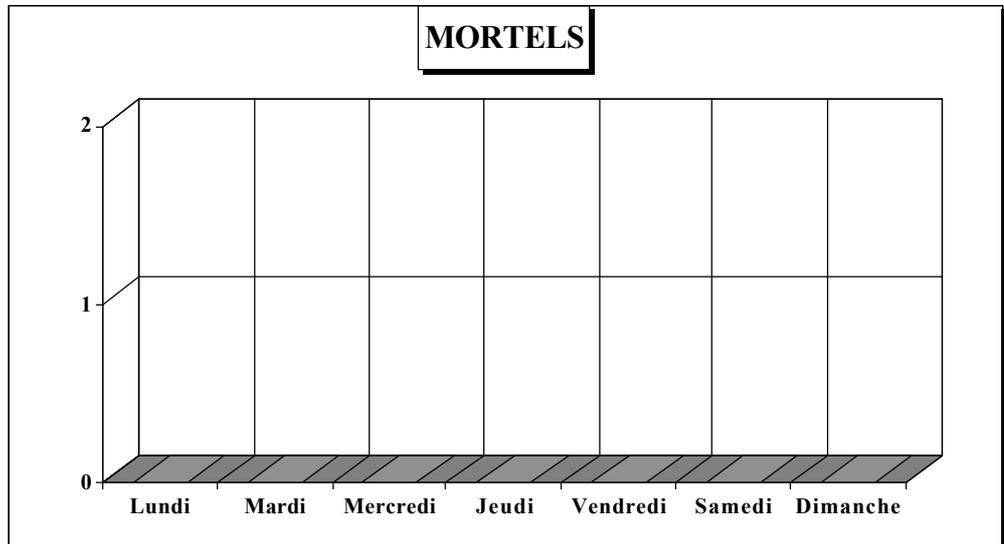
Lundi	11
Mardi	8
Mercredi	14
Jeudi	14
Vendredi	31
Samedi	23
Dimanche	28
<b>Total</b>	<b>129</b>



Lundi	4
Mardi	2
Mercredi	6
Jeudi	3
Vendredi	8
Samedi	6
Dimanche	12
<b>Total</b>	<b>41</b>

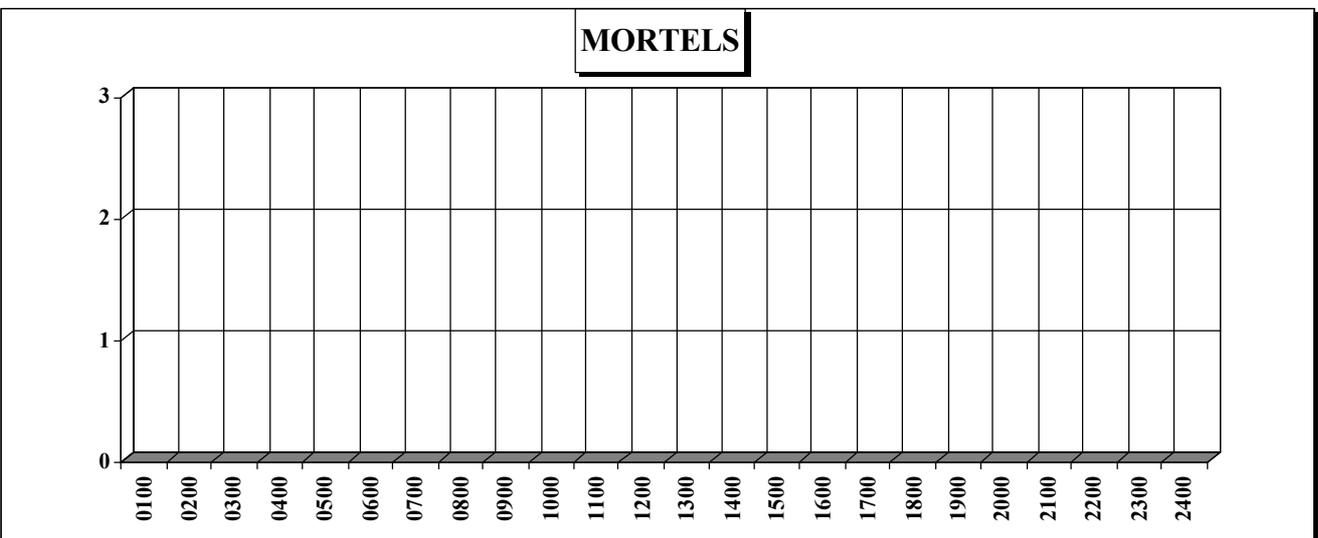
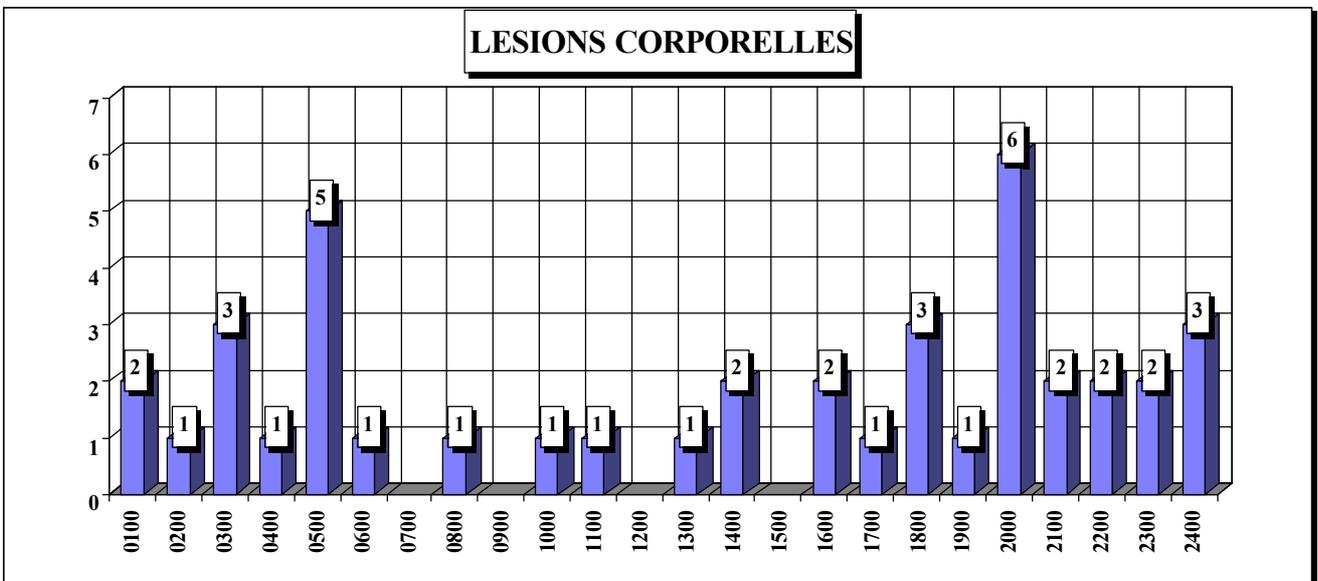
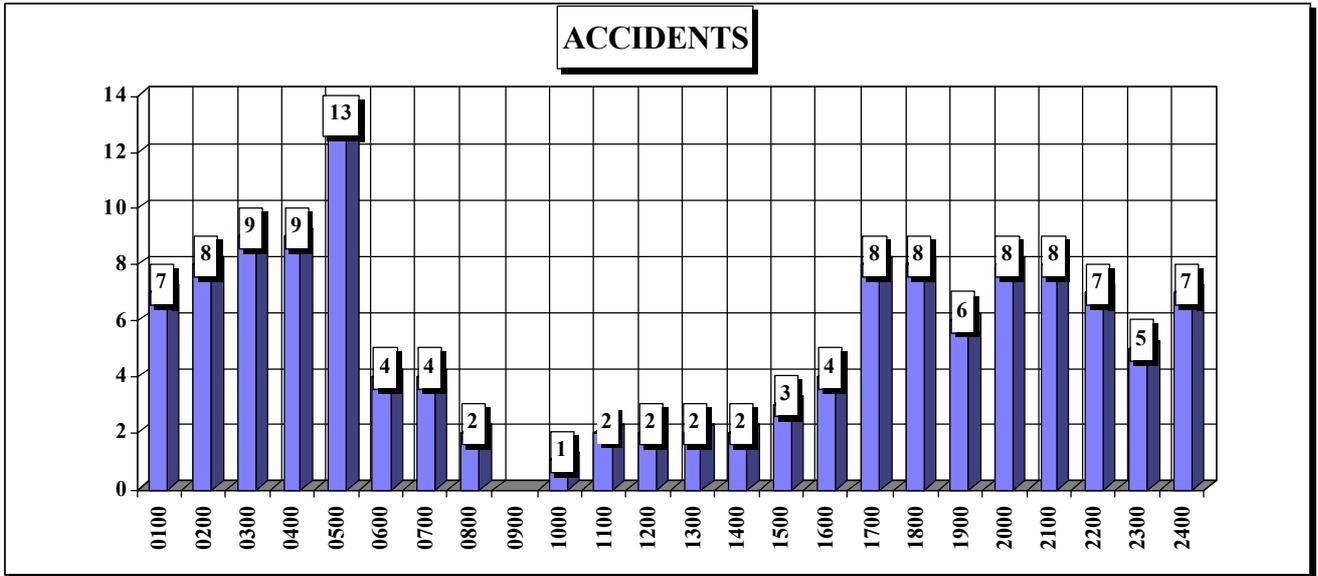


Lundi	0
Mardi	0
Mercredi	0
Jeudi	0
Vendredi	0
Samedi	0
Dimanche	0
<b>Total</b>	<b>0</b>





## ACCIDENTS, LESIONS CORPORELLES, MORTELS, AVEC IVRESSE, PAR HEURE

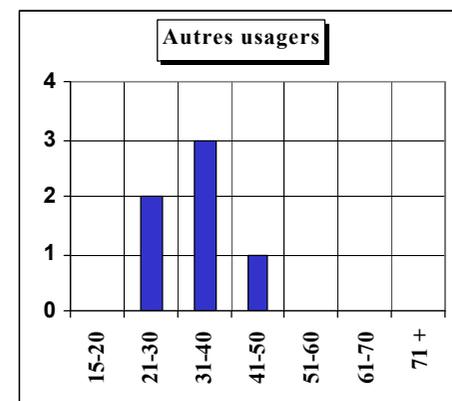
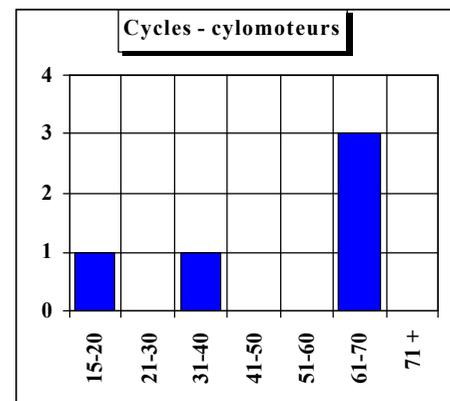
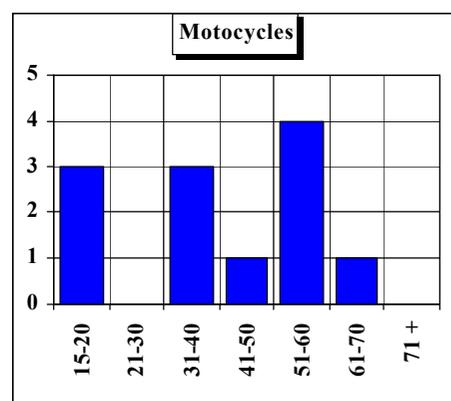
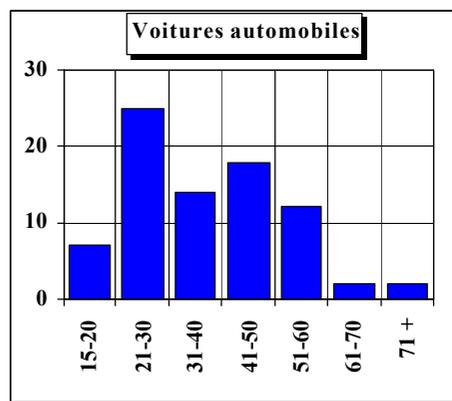


## NOMBRE D'IVRESSES DANS LES ACCIDENTS RESPONSABLES PAR AGE - SEXE – GENRE D'USAGERS

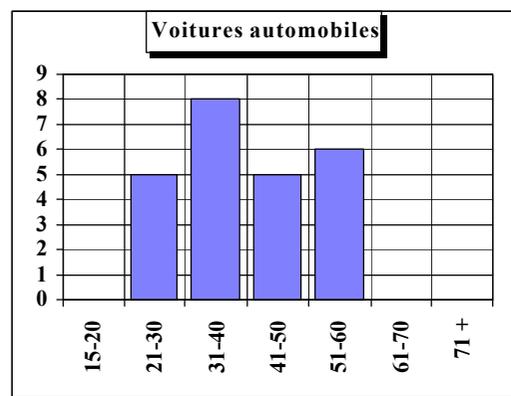
Age des responsables	Voitures automobiles		Motocycles*		Cycles - cyclomoteurs		Autres usagers		Total
	H	F	H	F	H	F	H	F	
15-20	7		3	1	1	1			13
21-30	25	5					2		32
31-40	14	8	3		1		3		29
41-50	18	5	1				1		25
51-60	12	6	4						22
61-70	2	0	1		3				6
71 +	2	0							2
	80	24	12	1	5	1	6	0	129

\*Motocycles <=125 cm3; > 125 cm3; motocycles légers

**OMMOT**



**OMMOT**



**ACCIDENTS AVEC IVRESSE  
SELON L'AGE, LE SEXE ET LE TAUX EN %**

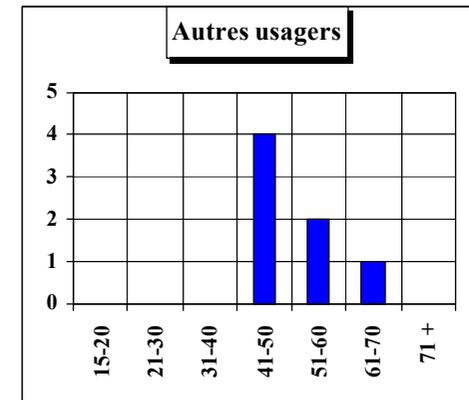
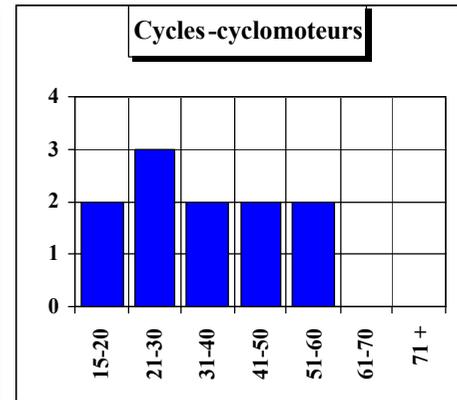
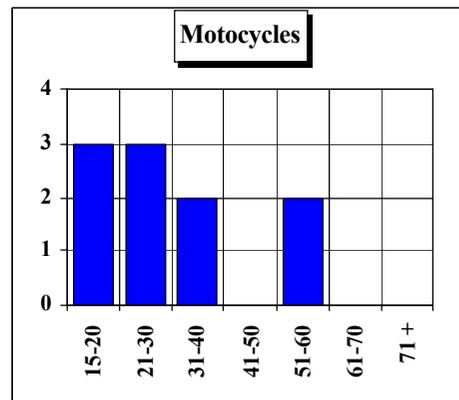
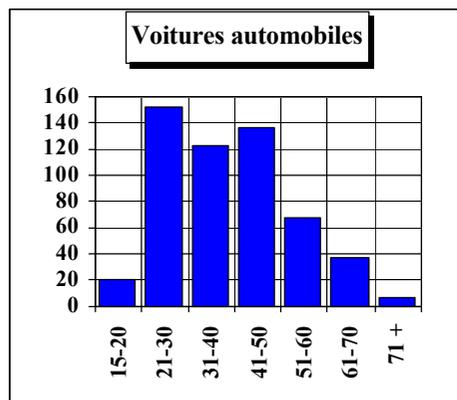
Taux en %	NOMBRE			RESPONSABLES PAR CATEGORIE D'AGE													
	Accidents	Lésions corporelles	Mortels	15 - 20		21-30		31- 40		41- 50		51 - 60		61 - 70		71 et +	
				M	F	M	F	M	F	M	F	M	F	M	F	M	F
0.50 - 0.79	<b>22</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	3		9	3	2		3		1				1	
0.80 - 1.29	<b>32</b>	<b>11</b>	<b>0</b>	4	1	5	2	5	1	4	1	6	1	2			
1.30 - 1.79	<b>29</b>	<b>13</b>	<b>0</b>	3		7		5	1	8	1	1	1	2			
1.80 - 2.29	<b>31</b>	<b>9</b>	<b>0</b>	1	1	6		6	3	2	1	4	4	2		1	
2.30 - 2.79	<b>12</b>	<b>4</b>	<b>0</b>					2	3	1	2	4					
2.80 - 3.00	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>														
3.01 et +	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>					1		2							
<b>TOTAL</b>	<b>129</b>	<b>41</b>	<b>0</b>	<b>11</b>	<b>2</b>	<b>27</b>	<b>5</b>	<b>21</b>	<b>8</b>	<b>20</b>	<b>5</b>	<b>16</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>
				<b>13</b>		<b>32</b>		<b>29</b>		<b>25</b>		<b>22</b>		<b>6</b>		<b>2</b>	

## IVRESSES SANS ACCIDENT, RESPONSABLES PAR AGE - SEXE - CATEGORIE DE VEHICULES

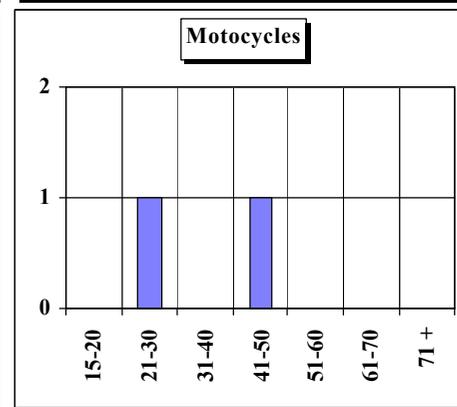
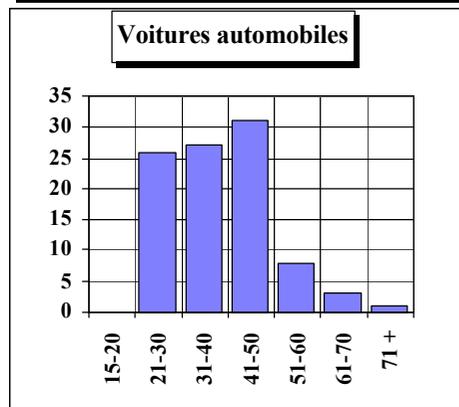
Age des responsables	Voitures automobiles		Motocycles*		Cycles - cyclomoteurs		Autres usagers		Total
	H	F	H	F	H	F	H	F	
15-20	20		3		2				25
21-30	152	26	3	1	3				185
31-40	123	27	2		2				154
41-50	137	31		1	2		4		175
51-60	68	8	2		2		2		82
61-70	37	3					1		41
71+	6	1							7
	<b>543</b>	<b>96</b>	<b>10</b>	<b>2</b>	<b>11</b>	<b>0</b>	<b>7</b>	<b>0</b>	<b>669</b>

\*Motocycles <=125 cm3; > 125 cm3; motocycles légers

**HOMME**



**FEMME**

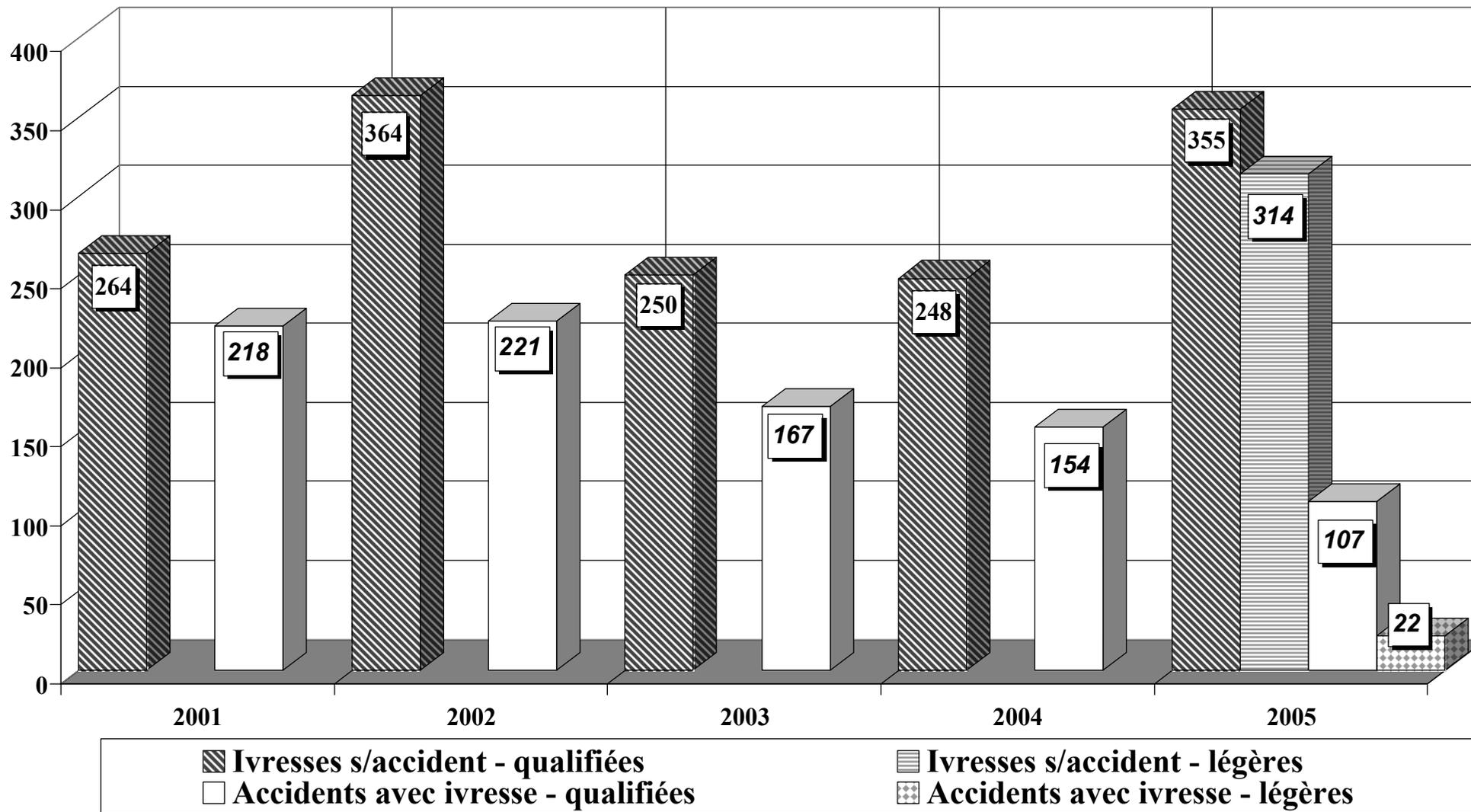


**IVRESSES SANS ACCIDENT  
SELON L'AGE, LE SEXE ET LE TAUX EN %**

Taux en %	RESPONSABLES PAR CATEGORIE D'AGE														Total	
	15 - 20		21 - 30		31 - 40		41 - 50		51 - 60		61 - 70		71 et +		M	F
	M	F	M	F	M	F	M	F	M	F	M	F	M	F	M	F
0.50 - 0.79	13		79	13	55	12	69	12	26	6	20	2	6	1	268	46
0.80 - 1.29	8		47	9	40	5	38	11	29	1	7				169	26
1.30 - 1.79	2		23	4	16	7	22	5	10	1	8	1			81	18
1.80 - 2.29	2		7	1	15	2	10	3	6		2				42	6
2.30 - 2.79			1		1	1	4	1	2		1				9	2
2.80 - 3.00									1						1	0
3.01 et +			1												1	0
<b>TOTAL</b>	<b>25</b>	<b>0</b>	<b>158</b>	<b>27</b>	<b>127</b>	<b>27</b>	<b>143</b>	<b>32</b>	<b>74</b>	<b>8</b>	<b>38</b>	<b>3</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>571</b>	<b>98</b>
	<b>25</b>		<b>185</b>		<b>154</b>		<b>175</b>		<b>82</b>		<b>41</b>		<b>7</b>		<b>669</b>	



### EVOLUTION DES IVRESSES DES 2001 (Comparaison selon le type d'ivresse)



**EN CONCLUSION,  
UNE BRÈVE DESCRIPTION DES ACCIDENTS MORTELS**

1. **H20, Le Locle**, rue Daniel-Jeanrichard à la hauteur de l'immeuble N° 28.  
Intérieur de la localité - 50 km/h - cyclomoteur.  
Vendredi 20.05 à 1520 - route à sens unique - plat - route sèche.  
Circonstances inconnues - Probablement malaise.  
**1 tué** - conducteur cyclomoteur masculin 81 ans.  
***Non port du casque (jugulaire non crochée).***
  
2. **RC 149, Fleurier**, au lieudit "La Binrée".  
Extérieur de la localité - 80 km/h - auto.  
Jeudi 16.06 à 0040 - virage - route sèche.  
Vitesse supérieure à la limite autorisée - perte de maîtrise.  
**2 tués** - passager avant masculin 20 ans - ***Port de la ceinture inconnu,***  
passager arrière masculin 18 ans - ***Non port de la ceinture.***  
**3 blessés** - conducteur auto masculin 24 ans - passagers arrière masculins 17 ans.
  
3. **Chézard-Saint-Martin**, route communale des Vieux-Prés, ht de la rue Ami-Girard.  
Extérieur de la localité - 80 km/h - auto accouplée d'une remorque/auto.  
Samedi 16.07 à 1505 - ligne droite - débouché - descente - route sèche.  
Vitesse inadaptée aux conditions de la route - perte de maîtrise.  
**1 tué** - conducteur auto masculin 21 ans.  
***Non port de la ceinture de sécurité.***
  
4. **Semi-AR A5, Cressier**, chaussée Bienne.  
Extérieur de la localité - 100 km/h - auto/auto.  
Vendredi 29.07 à 1555 - virage - route sèche.  
Circonstances indéterminées - probablement déporté à gauche suite à une vitesse inadaptée.  
**1 tué** - conducteur auto masculin 68 ans.  
***Port de la ceinture.***  
**1 blessé** - conducteur auto féminin 34 ans.
  
5. **H10, Boveresse**, au lieudit "Les Combes".  
Extérieur de la localité - 80 km/h - auto.  
Mercredi 07.09 vers 0040 - virage - route sèche.  
Vitesse supérieure à la limite autorisée - perte de maîtrise - influence de stupéfiants.  
**1 tué** - conducteur auto masculin 35 ans.  
***Port de la ceinture inconnu.***

6. **H10, Noiraigue**, au lieudit "Rosières".  
 Extérieur de la localité - 80 km/h - auto.  
 Mercredi 28.12 à 1605 - virage - route enneigée.  
 Vitesse inadaptée aux conditions de la route.  
**1 tué** - conducteur auto féminin - 37 ans.  
*Non port de la ceinture de sécurité.*

<b>Au total</b>			
<b>ACCIDENTS</b>			<b>6</b>
<b>PERSONNES TUEES</b>			<b>7</b>
CONDUCTEURS :	VOITURES AUTOMOBILES	4	
	CYCLOMOTEUR	1	
	PASSAGERS	2	
<b>PERSONNES BLESSEES</b>			<b>4</b>

  
**GENDARMERIE NEUCHATELOISE**  
 POLICE DE LA CIRCULATION  
 BUREAU DES STATISTIQUES  
 E-MAIL : Mireille.Mayer@ne.ch

## Routes cantonales et N5

### Analyse des accidents 2005 Localisation des tués sur le réseau routier cantonal et N5

- 6 tués dans 5 accidents intervenus sur le réseau routier cantonal et N5
- 1 tué dans 1 accident intervenu sur les réseaux routiers communaux

