REPUBLIQUE ET CANTON DE NEUCHATEL

police cantonale neuchâteloise

STATISTIQUES

DES ACCIDENTS DE LA CIRCULATION

2004

GENDARMERIE NEUCHÂTELOISE

Table des matières

L'ANNÉE 2004 BRIÈVEMENT RÉSUMÉE Pages

- Synthèse des accidents 1-2
- Classement des accidents 3
- Accidents selon l'état de la route..... 4

LES ACCIDENTS EN DETAIL

- Evolution du parc des automobiles, accidents, personnes blessées et tuées dès 1975 5
- Evolution des accidents, personnes blessées et tuées, en et hors localités, sur les autoroutes et semi-autoroutes dès 1997 6
- Accidents sur les tronçons autoroutiers et jonctions (comparativement à 2003) 7
- Répartition des accidents par district..... 8
- Evolution des accidents par district dès 2000 9
- Répartition des accidents selon le mois, le jour et l'heure 10-12
- Répartition des accidents selon le type de collision (comparativement à 2003)..... 13
- Les fautes et influences possibles des accidents (comparativement à 2003) 14
- Eléments impliqués, responsables par sexe (comparativement à 2003)..... 15
- Accidents impliquant des deux-roues - piétons (comparativement à 2003) 16-17
- Répartition des personnes blessées et tuées selon le mois, le jour et l'heure..... 18-20
  - *utilisation de la ceinture de sécurité/port du casque*
- Détail des personnes blessées et tuées selon l'âge et la catégorie de véhicules..... 21-22
- Répartition des personnes blessées et tuées selon l'âge 23

L'IVRESSE ET SES CONSÉQUENCES

- Evolution des accidents, personnes blessées et tuées dès 1979 24
- Répartition des accidents par district..... 25
- Evolution des accidents par district dès 2000 26
- Répartition des accidents selon le mois, le jour et l'heure 27-29
- Responsables par âge, sexe et catégorie de véhicules 30-31
- Récapitulatif selon l'âge, le sexe et le taux en ‰ 32-33
- Evolution selon le type d'ivresse dès 1992 34

LES ACCIDENTS MORTELS 2004

- Brève description 35-37

L'ANNÉE 2004
BRIÈVEMENT RÉSUMÉE

Le nombre total des accidents, qui sont parvenus à la connaissance de la police en 2004, sont constamment en baisse en ce sens qu'ils accusent une régression de **70** événements par rapport à l'année précédente.
En ce qui concerne les personnes qui ont perdu la vie sur les routes neuchâteloises, leur nombre est stationnaire puisque ce sont **18** victimes qui ont été recensées, contre **19** en 2003.
Les tronçons où ces drames se sont déroulés, restent toujours ceux situés hors des localités et dont la vitesse est limitée à 80 ou 100 km/h, avec **11** accidents mortels, sur **16** au total. Les personnes blessées, quant à elles, suivent la courbe descendante, soit **20** de moins. En ce qui concerne les causes, sur l'ensemble des accidents de la route enregistrés, l'inattention tient le haut du pavé, devant la vitesse et en cinquième position l'ivresse.

< 1 2 8 7>

ACCIDENTS

soit 1 toutes les 6 heures 49

	2004	*2003*	+/-
En localité	**789**	*816*	- 27
Hors localité	**265**	*312*	- 47
AR / Semi-autoroutes / jonctions	**233**	*229*	+ 4
Total	***1287***	*1357*	***-70***

< 5 1 0 >

PERSONNES BLESSEES

soit 1 toutes les 17 heures 13

	2004	*2003*	+/-
En localité	**278**	*282*	- 4
Hors localité	**163**	*179*	- 16
AR / Semi-autoroutes / jonctions	**69**	*69*	Idem
Total	***510***	*530*	***- 20***

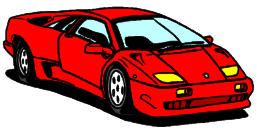
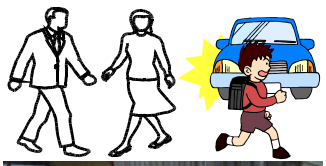
< 1 8 >

PERSONNES TUEES

soit 1 toutes les 488 heures
(ou tous les 20 jours)

	2004	*2003*	+/-
En localité	**5**	*2*	+ 3
Hors localité - 60 et 80 km/h	**9**	*13*	- 4
AR / Semi-autoroutes / jonctions	**4**	*4*	idem
Total	***18***	*19*	***- 1***

Répartition des victimes

Eléments en cause	**Conducteurs**		**Passagers**	
	H	**F**	**H**	**F**
	**2**	**2**	**1**	**2**
	4			
	1			
	**1**	**4**		
	1			
T O T A L	***9***	***6***	***1***	***2***

CLASSEMENT DES ACCIDENTS

Quantitativement

	2004	2003
Mois comptant le plus d'accidents	**Janvier**	**Juin**
Jour comptant le plus d'accidents	**Dimanche**	**Vendredi**
Heure comptant le plus d'accidents	**17 à 18 heures**	**17 à 18 heures**

Accidents selon la lumière

	2004	% *	2003	% *
Jour	**881**	*68.45*	**946**	*69.71*
Aurore/crépuscule	**69**	*5.37*	**65**	*4.79*
Nuit	**337**	*26.18*	**346**	*25.50*

** calculé par rapport au nombre total d'accidents*

Fautes et influences possibles

	2004	% *	2003	% *
Inattention	**796**	*29.22*	**749**	*28.29*
Vitesse inadaptée	**545**	*20.00*	**376**	*14.20*
Autres mouvements (distance, marche arr., etc.)	**309**	*11.34*	**447**	*16.89*
Violation de priorité	**285**	*10.46*	**276**	*10.43*
Ivresse	**154**	*5.65*	**167**	*6.27*
Circuler à gauche et présélection	**143**	*5.24*	**143**	*5.41*

** calculé par rapport au total des fautes et influences*

Violations des devoirs

	2004	% *	2003	% *
Conducteurs impliqués	**224**	*17.40*	**199**	*14.67*
Conducteurs identifiés	**185**	*14.37*	**162**	*11.94*
Conducteurs inconnus	**39**	*3.03*	**37**	*2.73*

** calculé par rapport au nombre total d'accidents*

L'ivresse au volant ou au guidon

	2004	2003	+/-
Nombre d'accidents	**154**	**165**	- 11
Nombre d'ivresses sans accident	**248**	**250**	- 2

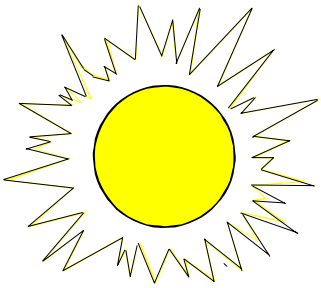
Accidents impliquant des enfants blessés - tués *(conducteurs-piétons-passagers jusqu'à 16 ans)*

	2004	2003	+/-
Nombre d'accidents	**58**	**77**	- 19
Nombre d'enfants blessés	**67**	**85**	- 18
Nombre d'enfant(s) tué(s)	**1**	**2**	- 1

Piétons

	2004	2003	+/-
Nombre d'accidents	**61**	**62**	- 1
Nombre de piétons blessés	**54**	**49**	+ 5
Nombre de piétons tués	**5**	**2**	+ 3

ACCIDENTS
SELON L'ETAT DE LA ROUTE



Route sèche

65%
(68%)

Route humide ou mouillée

24%
(22%)

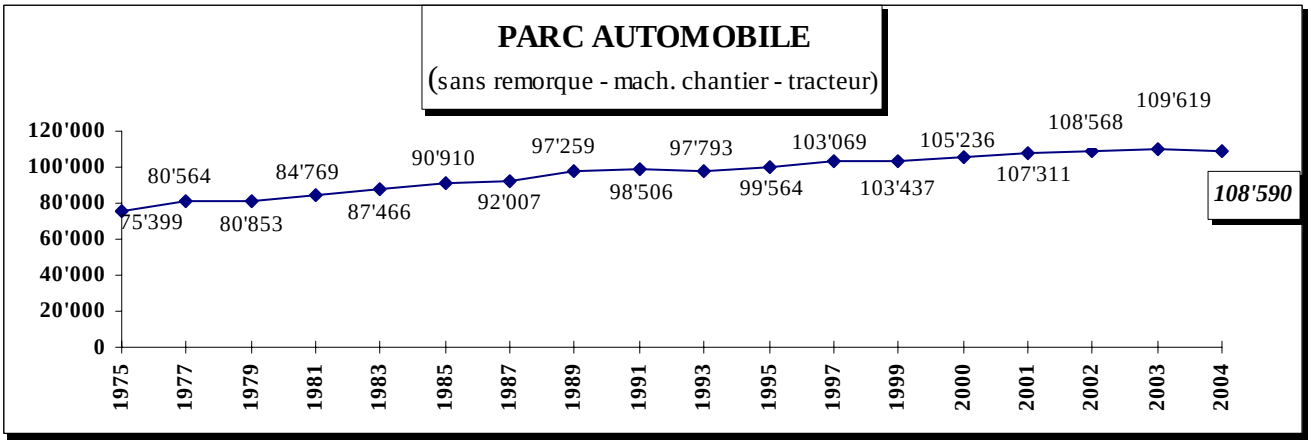
Route enneigée, verglacée ou neige fondante

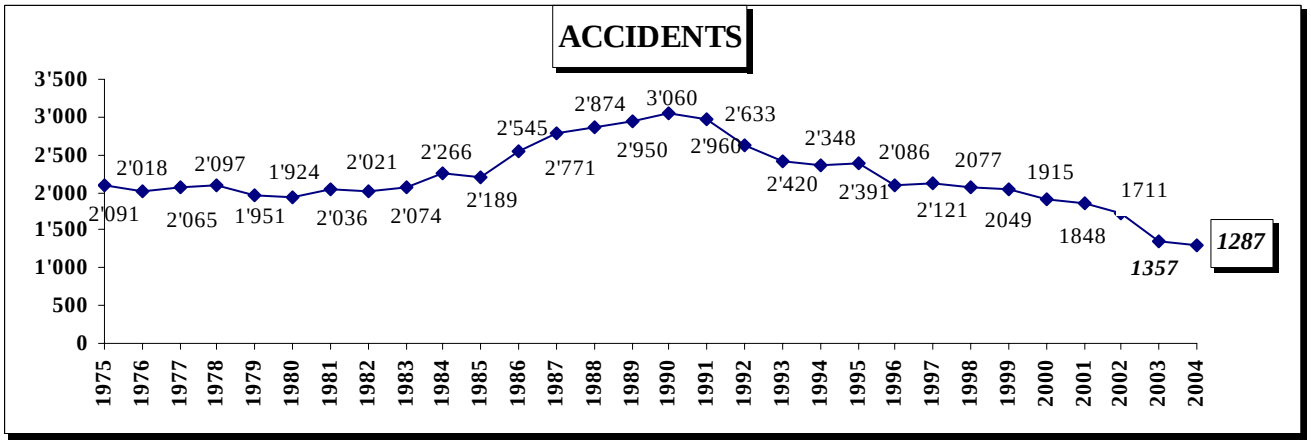
11%
(10%)

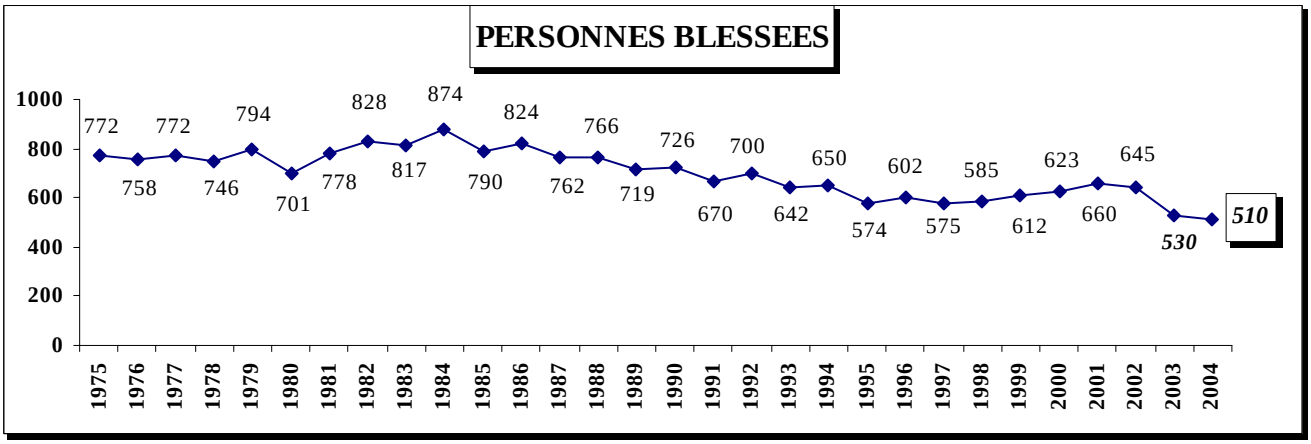
Chutes de neige à Neuchâtel durant la saison 2003-2004						
Janv04	Fev04	Mars04	Avr04	Nov04	Dec04	
13	**3**	**1**	**1**	**0**	**2**	**20 jours**
Janv03	Fev03	Mars03	Avr03	Nov03	Dec03	
6	7	0	0	0	2	15 jours

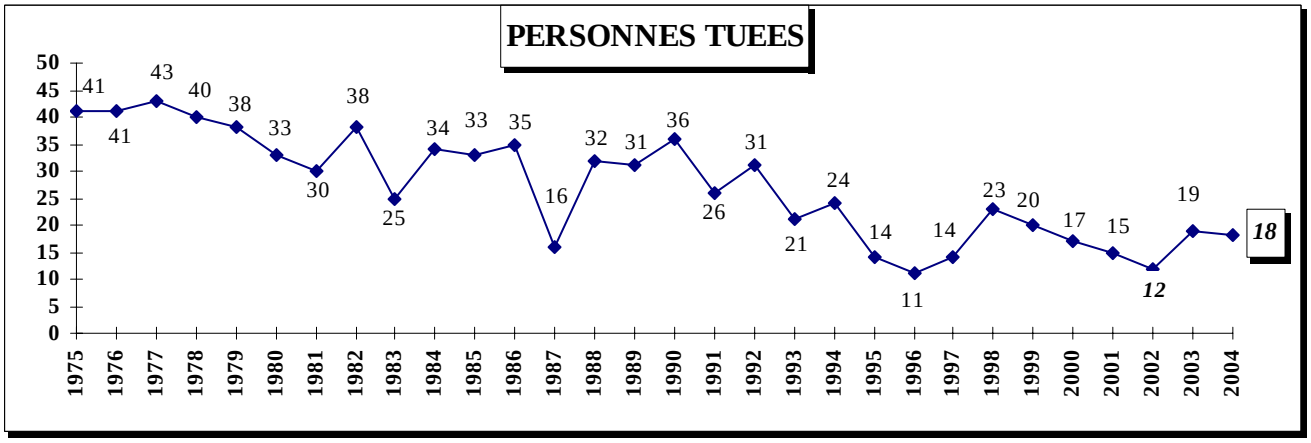
LES ACCIDENTS EN DETAIL

EVOLUTION DU PARC DES AUTOMOBILES
ACCIDENTS, BLESSES ET TUES DEPUIS 1975



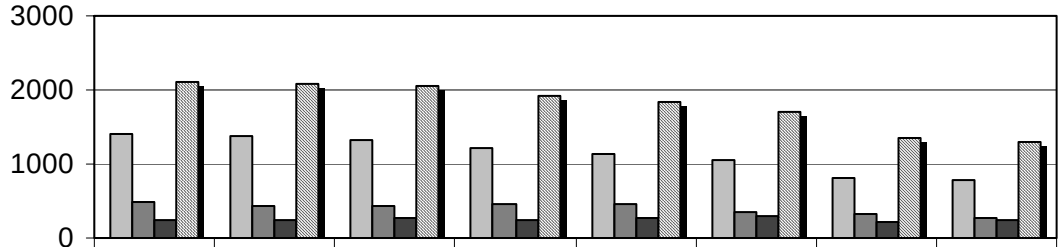






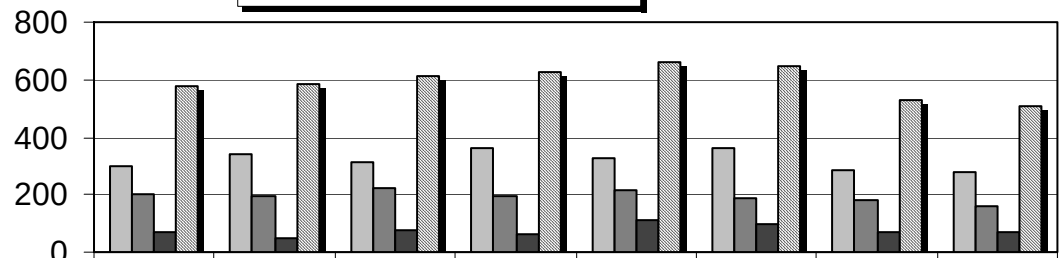
EVOLUTION DES ACCIDENTS, BLESSES ET TUES EN ET HORS LOCALITES / AUTOROUTES/SEMI-AUTOROUTES DEPUIS 1997

ACCIDENTS



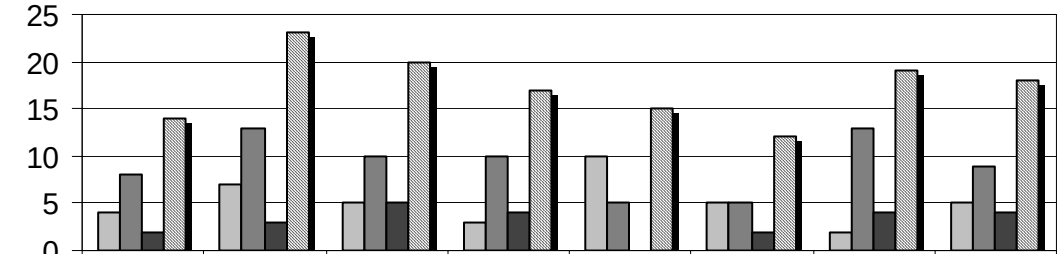
	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004
En localité	1396	1382	1334	1213	1127	1059	816	789
Hors localité	487	445	443	462	448	363	312	265
AR ou semi-AR	238	250	272	240	273	289	229	233
Total accidents	2121	2077	2049	1915	1848	1711	1357	1287

PERSONNES BLESSEES



	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004
En localité	298	343	311	363	330	362	282	278
Hors localité	204	194	224	194	218	185	179	163
AR ou semi-AR	73	48	77	66	112	98	69	69
Total blessés	575	585	612	623	660	645	530	510

PERSONNES TUEES



	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004
En localité	4	7	5	3	10	5	2	5
Hors localité	8	13	10	10	5	5	13	9
AR ou semi-AR	2	3	5	4	0	2	4	4
Total tués	14	23	20	17	15	12	19	18

TRONÇONS AUTOROUTIERS

	Accidents		Personnes blessées		Personnes tuées	
	2004	2003	***2004***	2003	***2004***	2003
Semi-autoroute A5 - Le Landeron						
Frontière bernoise - La Neuveville (tronçon bernois - surveillance sur 1550 m)	***1***	***2***	***3***	*2*	***0***	*0*
Le Landeron-Ouest - frontière bernoise	**2**	3	**3**	3	**0**	1
Total accidents	***2***	***3***	***3***	*3*	***0***	*1*
Autoroute A5 - Vaumarcus - Le Landeron						
Vaumarcus - Bevaix (*ouverture 11 mai 2002*)	**8**	11	**1**	0	**0**	0
Areuse - Serrières	**20**	30	**10**	8	**0**	0
Traversée de la ville de Neuchâtel en tunnels	**12**	12	**4**	4	**0**	0
Maladière - St-Blaise en tranchées	**9**	13	**6**	1	**0**	0
St-Blaise - Le Landeron	**18**	17	**8**	10	**0**	0
Total accidents	***67***	*83*	***29***	*23*	***0***	*0*
Semi-autoroute H20						
Giratoire Bas-du-Reymond - Malvilliers	***31***	*42*	***6***	*6*	***3***	*1*
Autoroute H20						
Malvilliers - Valangin	**31**	18	**4**	3	**0**	0
Valangin - échangeur Vauseyon	**41**	22	**10**	13	**1**	0
Total accidents	***72***	*40*	***14***	*16*	***1***	*0*

JONCTIONS AUTOROUTIERES
(entrées et sorties d'autoroutes)

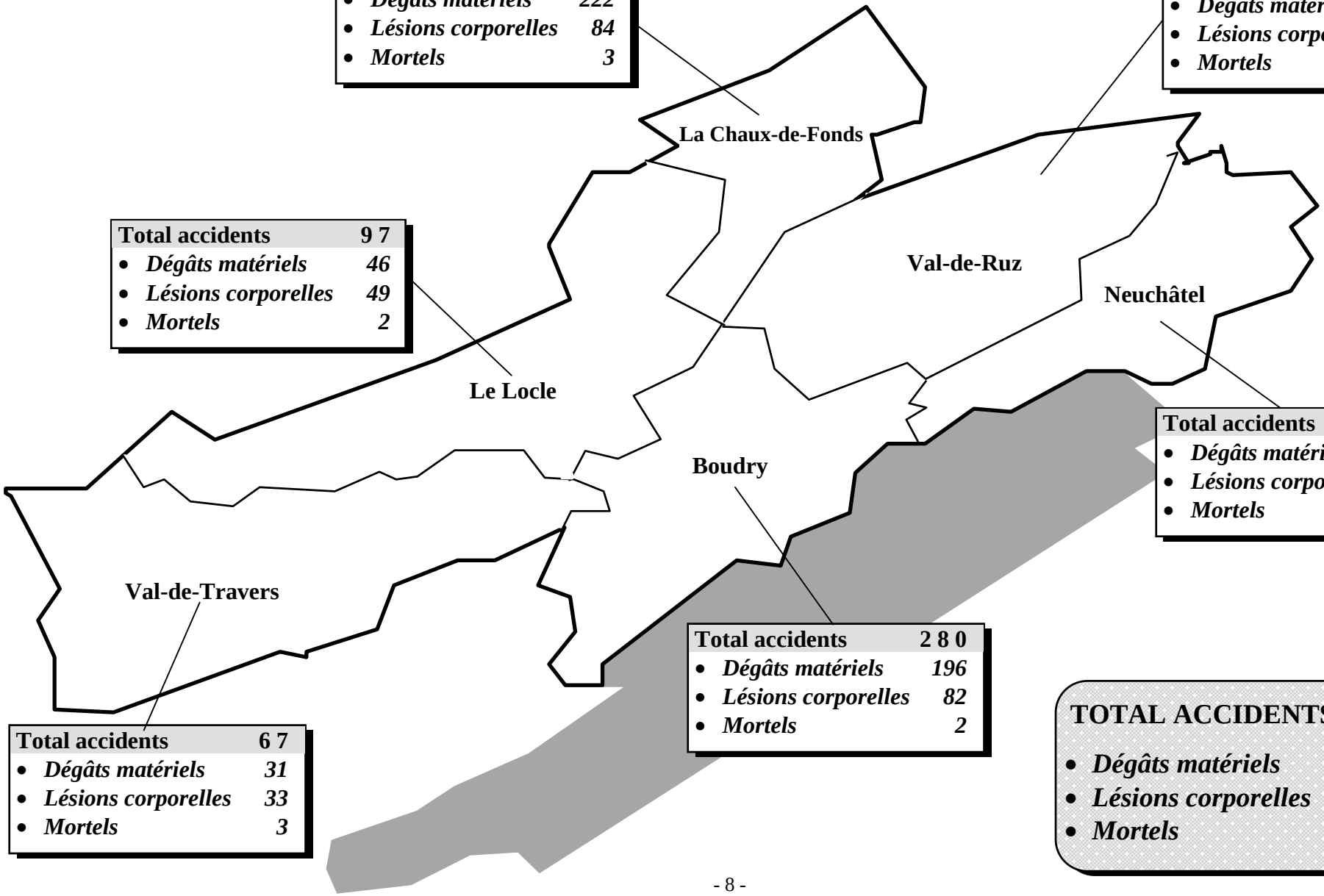
	Accidents		Personnes blessées		Personne(s) tuée(s)	
A5 - semi-A5	**48**	45	**14**	14	**0**	1
H20 - semi H20	**13**	16	**3**	7	**0**	1
Total accidents	***61***	*61*	***17***	*21*	***0***	*2*

RECAPITULATIF

A5 - H20 / semi-AR / jonctions	**Accidents**	**233** (229)
	Personnes blessées	**69** (69)
	Personnes tuées	**4** (4)

soit, le 18.10% du total des accidents.

ACCIDENTS SURVENUS PAR DISTRICT



La Chaux-de-Fonds	
Total accidents	**309**
• *Dégâts matériels*	*222*
• *Lésions corporelles*	*84*
• *Mortels*	*3*

Val-de-Ruz	
Total accidents	**134**
• *Dégâts matériels*	*101*
• *Lésions corporelles*	*29*
• *Mortels*	*4*

Le Locle	
Total accidents	**97**
• *Dégâts matériels*	*46*
• *Lésions corporelles*	*49*
• *Mortels*	*2*

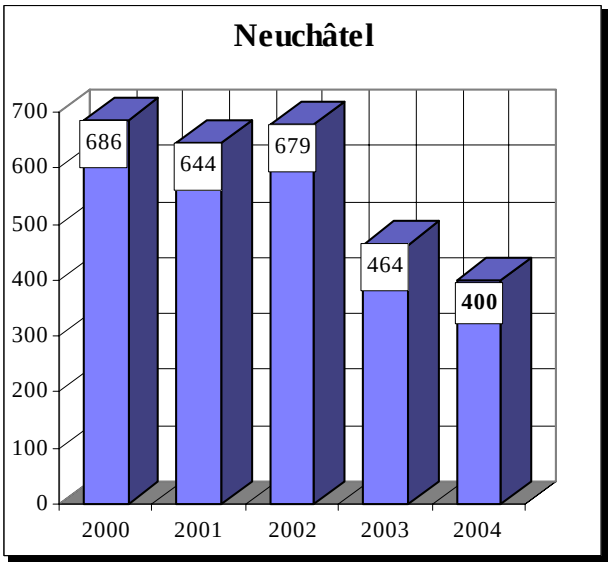
Neuchâtel	
Total accidents	**400**
• *Dégâts matériels*	*245*
• *Lésions corporelles*	*153*
• *Mortels*	*2*

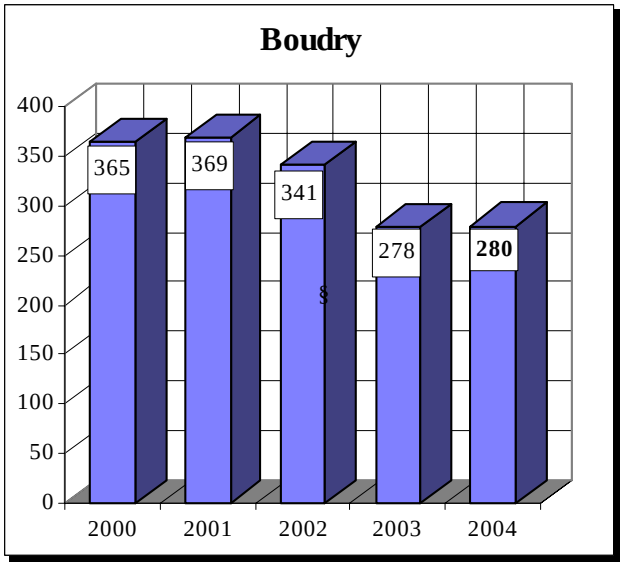
Boudry	
Total accidents	**280**
• *Dégâts matériels*	*196*
• *Lésions corporelles*	*82*
• *Mortels*	*2*

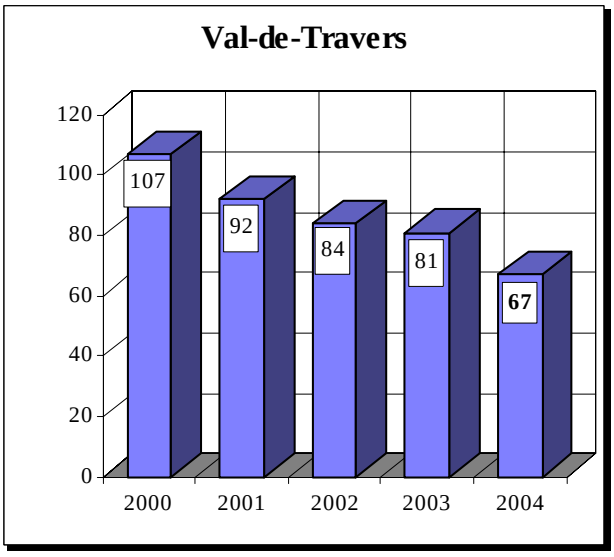
Val-de-Travers	
Total accidents	**67**
• *Dégâts matériels*	*31*
• *Lésions corporelles*	*33*
• *Mortels*	*3*

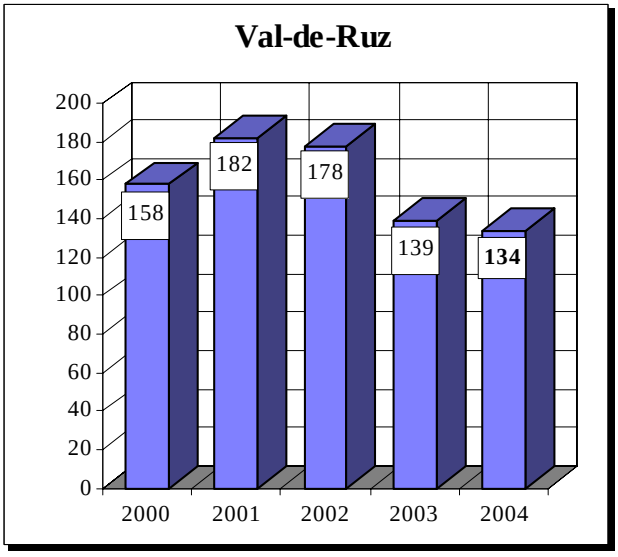
TOTAL ACCIDENTS	***1287***
• *Dégâts matériels*	*841*
• *Lésions corporelles*	*430*
• *Mortels*	*16*

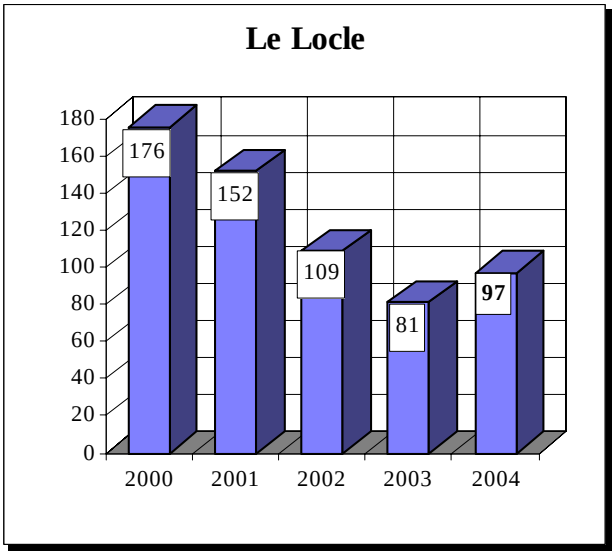
EVOLUTION
DES ACCIDENTS SURVENUS PAR DISTRICT, DEPUIS 2000

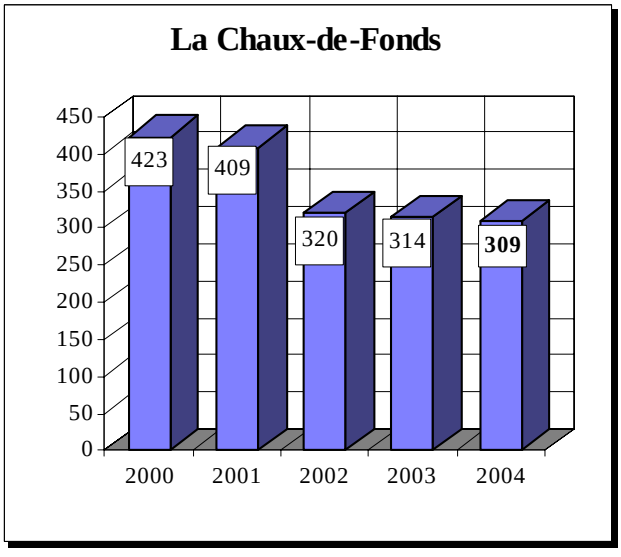






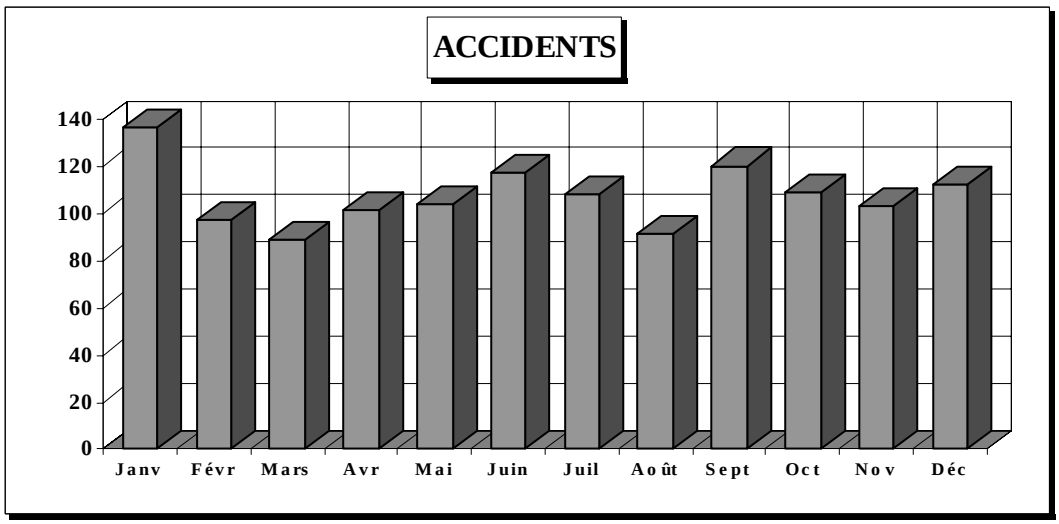




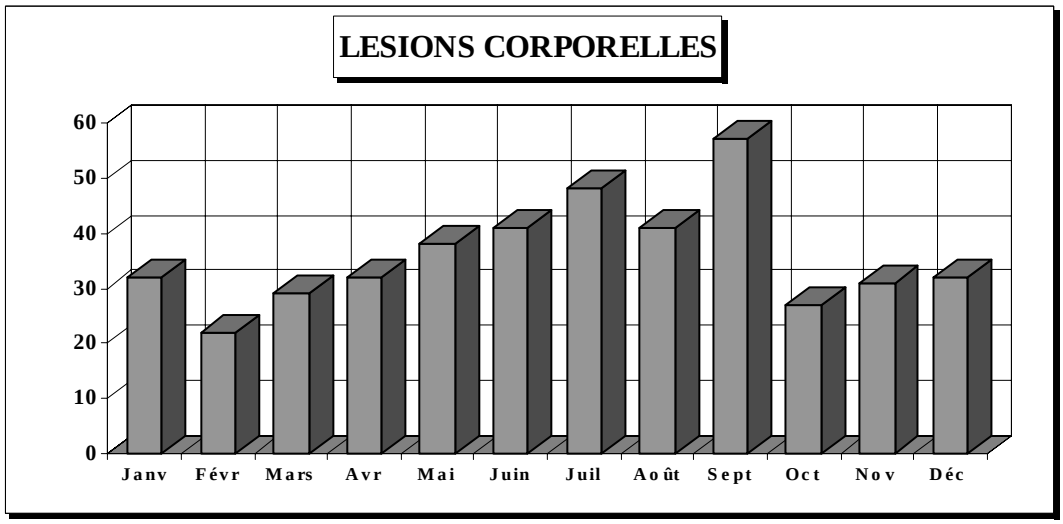


ACCIDENTS, LESIONS CORPORELLES, MORTELS PAR MOIS

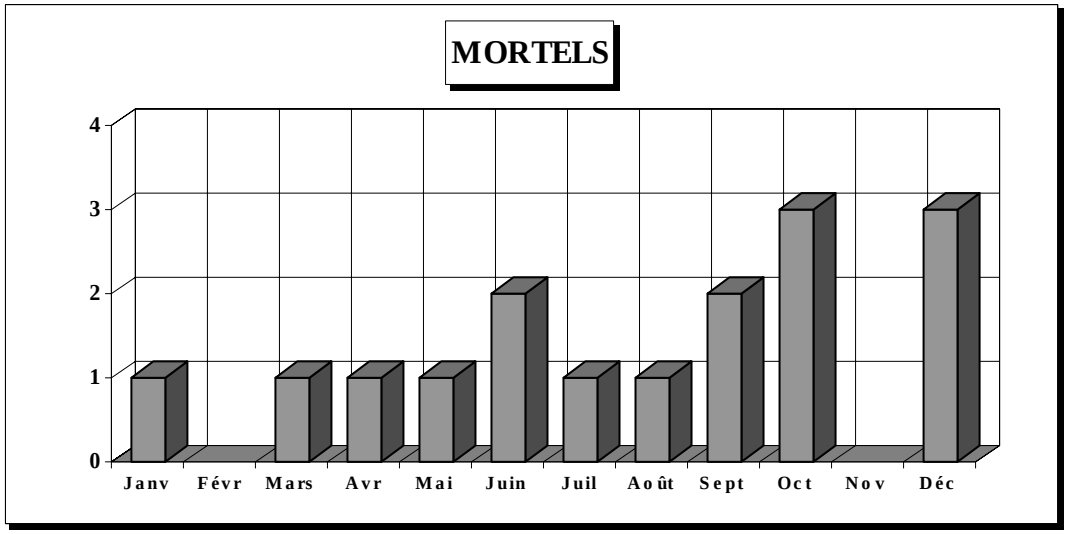
Janvier	136
Février	97
Mars	89
Avril	101
Mai	104
Juin	117
Juillet	108
Août	91
Septembre	120
Octobre	109
Novembre	103
Décembre	112
TOTAL	***1287***



Janvier	32
Février	22
Mars	29
Avril	32
Mai	38
Juin	41
Juillet	48
Août	41
Septembre	57
Octobre	27
Novembre	31
Décembre	32
TOTAL	***430***

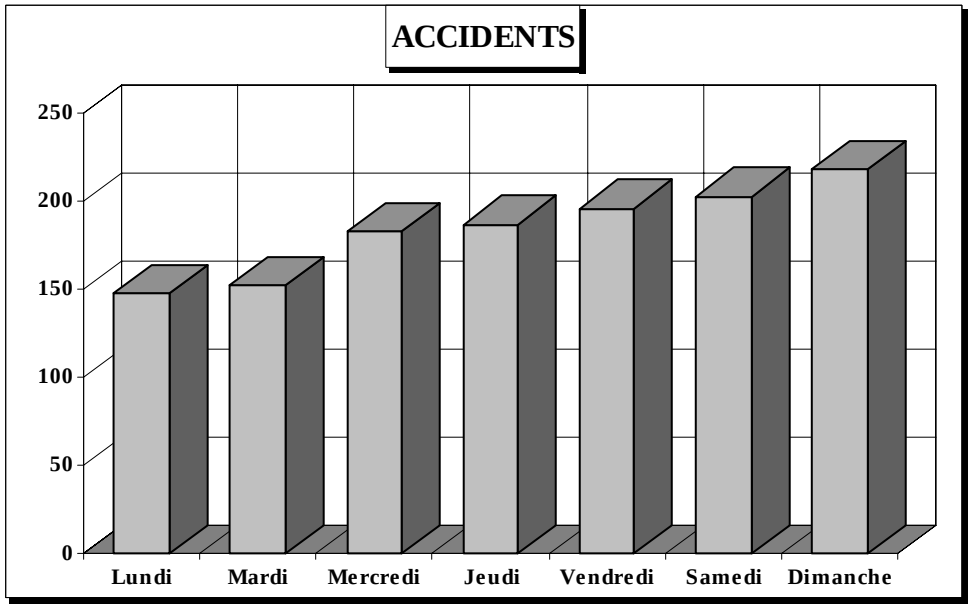


Janvier	1
Février	0
Mars	1
Avril	1
Mai	1
Juin	2
Juillet	1
Août	1
Septembre	2
Octobre	3
Novembre	0
Décembre	3
TOTAL	***16***

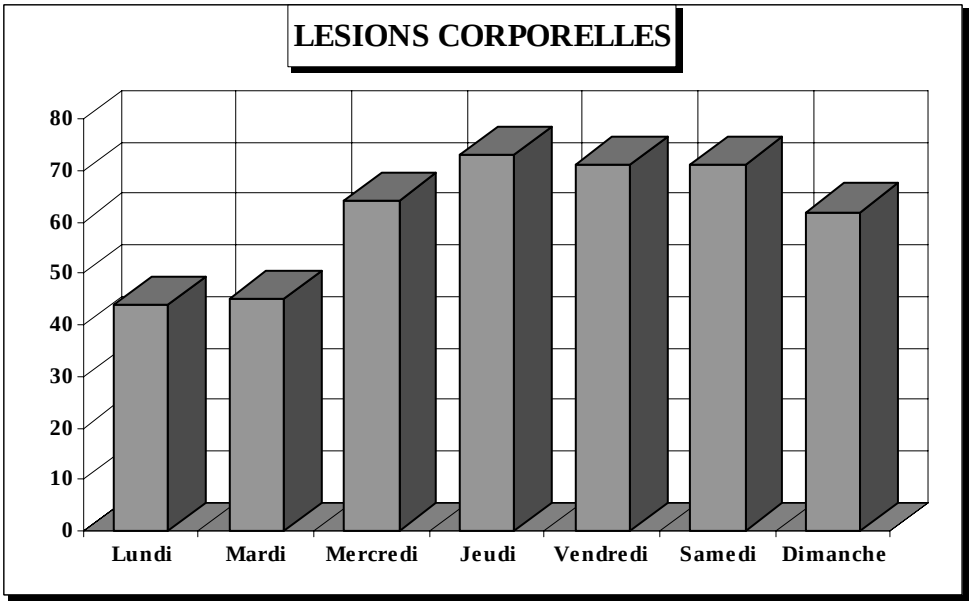


ACCIDENTS, LESIONS CORPORELLES, MORTELS PAR JOUR

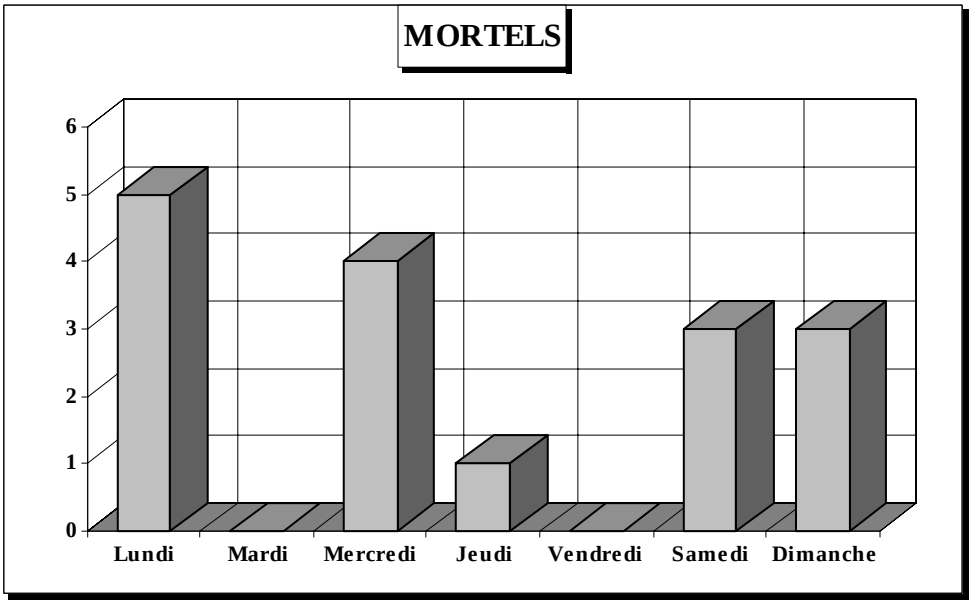
Lundi	148
Mardi	152
Mercredi	183
Jeudi	186
Vendredi	197
Samedi	203
Dimanche	218
TOTAL	***1287***



Lundi	44
Mardi	45
Mercredi	64
Jeudi	73
Vendredi	71
Samedi	71
Dimanche	62
TOTAL	***430***

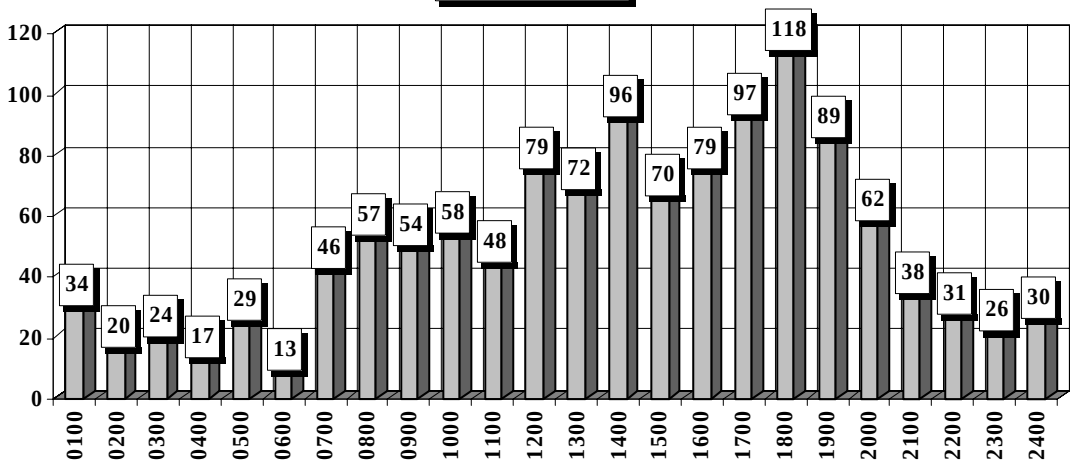


Lundi	5
Mardi	0
Mercredi	4
Jeudi	1
Vendredi	0
Samedi	3
Dimanche	3
TOTAL	***16***

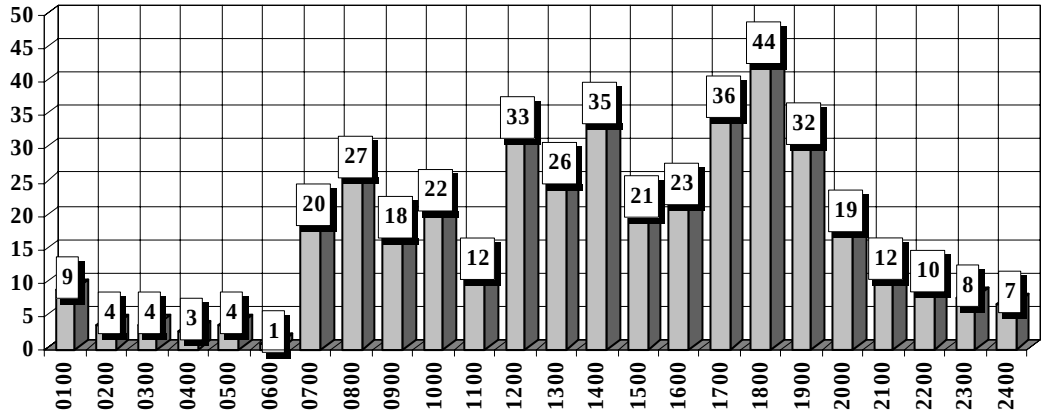


ACCIDENTS, LESIONS CORPORELLES, MORTELS SELON LES HEURES

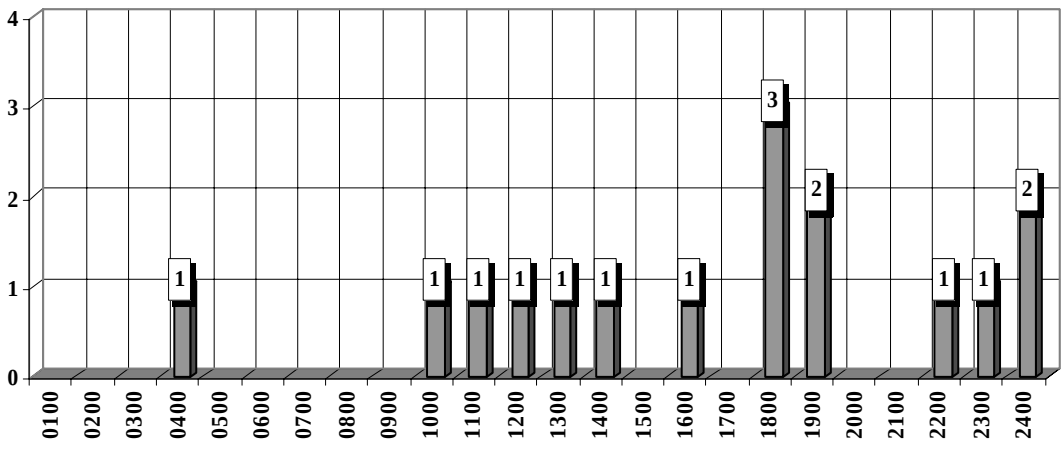
ACCIDENTS



LESIONS CORPORELLES

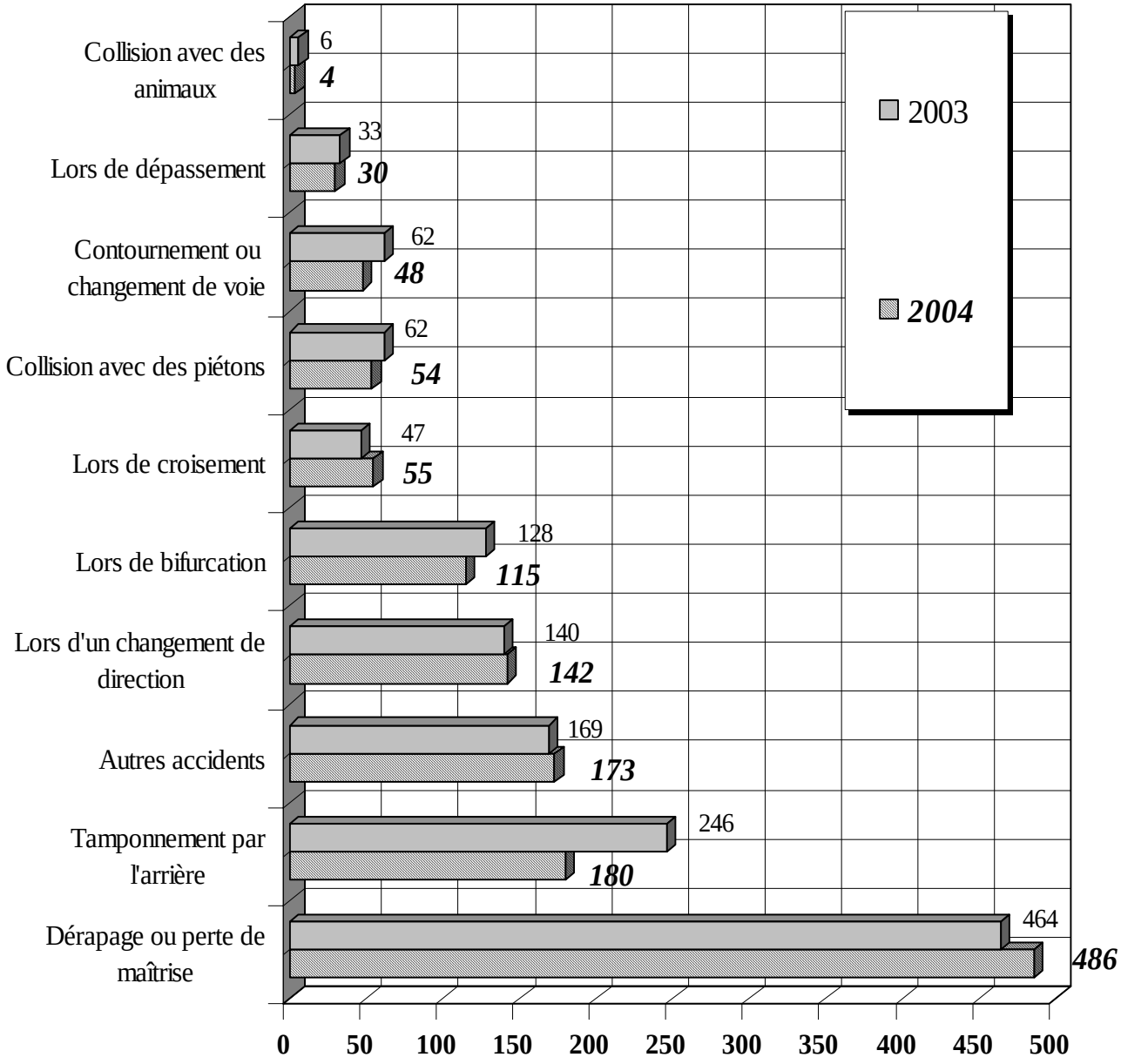


MORTELS



ACCIDENTS SELON LE TYPE DE COLLISIONS

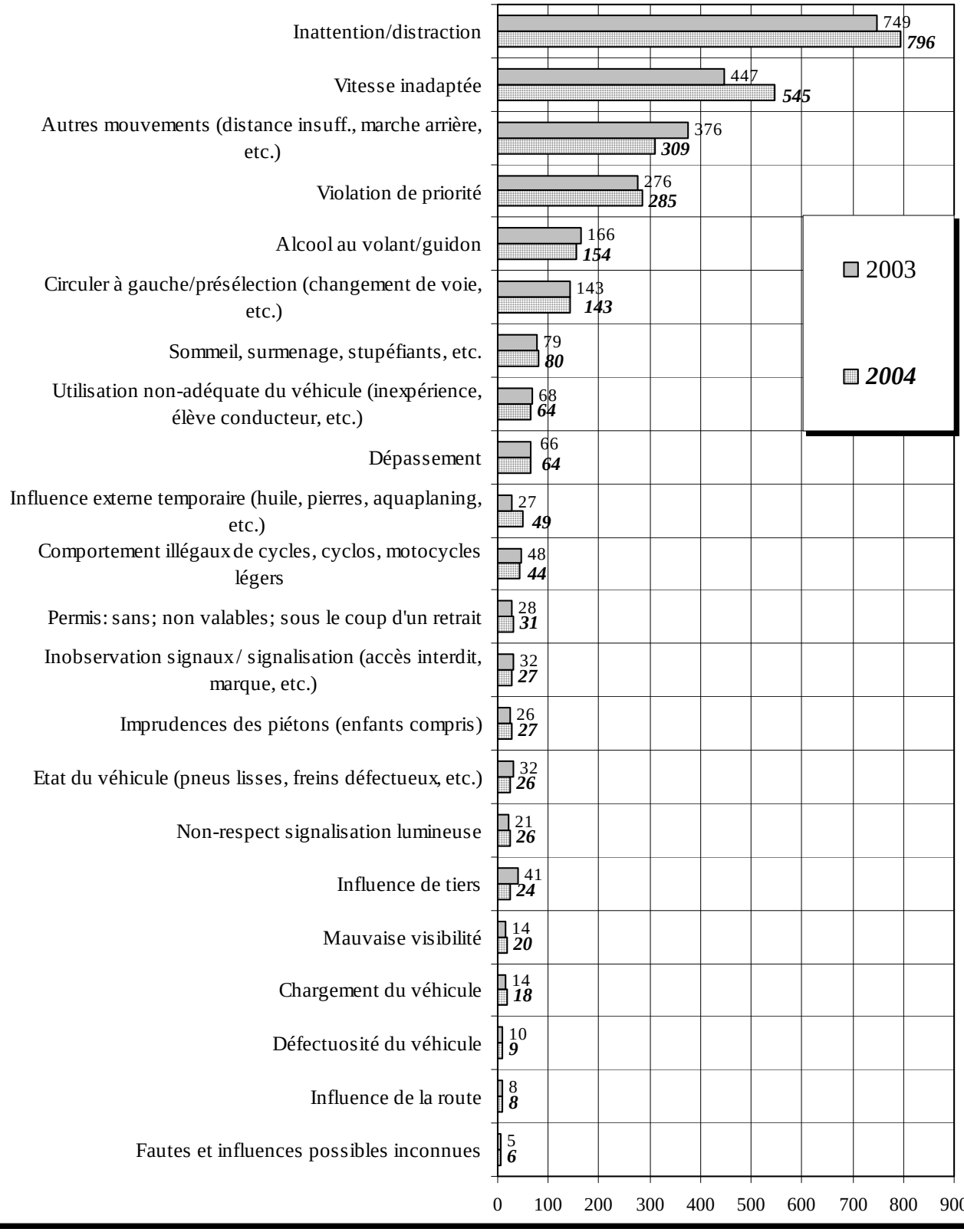
(comparativement à 2003)



N.B. Le type d'accident désigne la manœuvre ou la situation conflictuelle constituant les causes déterminantes de l'accident.

LES FAUTES ET INFLUENCES POSSIBLES

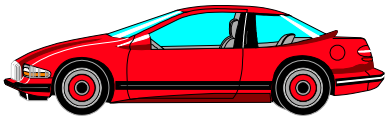
(comparativement à 2003)



N.B. Les "Fautes et influences possibles" servent uniquement à des fins statistiques et à une analyse des accidents de la circulation, afin de supprimer les endroits dangereux.

ELEMENTS IMPLIQUES - RESPONSABLES PAR SEXE

(comparativement à 2003)



Eléments impliqués			Conducteurs responsables *							
	2004	*2003*	2004				*2003*			
			H	F	*Total*	Inconnus	H	F	*Total*	Inconnus
Voitures de tourisme	**1681**	*1817*	761	348	***1109***	***23***	855	323	***1178***	***19***
Machines de travail	**6**	*4*	1	0	***1***	***0***	3	0	***3***	***1***
Cycles	**50**	*66*	29	11	***40***	***0***	46	8	***54***	***0***
Cyclomoteurs	**28**	*19*	13	2	***15***	***0***	12	1	***13***	***0***
Motocycles légers	**14**	*33*	8	4	***12***	***0***	15	6	***21***	***0***
Motocycles <=125 cm3	**56**	*41*	35	3	***38***	***2***	22	1	***23***	***1***
Motocycles > 125 cm3	**55**	*48*	36	0	***36***	***0***	28	4	***32***	***0***
Piétons	**65**	*62*	13	14	***27***	***0***	16	11	***27***	***0***
Autres	**2**	*4*	1	0	***1***	***0***	3	1	***4***	***0***
Minibus	**6**	*7*	3	1	***4***	***0***	6	0	***6***	***0***
Inconnus	**10**	*19*	0	0	***0***	***10***	1	0	***1***	***0***
Autobus/autocars	**10**	*13*	2	1	***3***	***0***	6	0	***6***	***0***
Trolleybus	**15**	*8*	2	0	***2***	***0***	0	0	***0***	***18***
Voitures de livraison	**89**	*102*	55	2	***57***	***3***	65	6	***71***	***0***
Camions	**42**	*52*	27	2	***29***	***2***	32	0	***32***	***0***
Vhcs articulés <=3,5t	**2**	*6*	1	0	***1***	***0***	5	0	***5***	***1***
Vhcs articulés >3,5t	**12**	*10*	7	0	***7***	***0***	7	0	***7***	***1***
Chemin de fer/Tramway	**2**	*1*	0	0	***0***	***0***	1	0	***1***	***0***
Tracteurs agricoles	**7**	*2*	5	0	***5***	***1***	1	1	***2***	***1***
Total	**2152**	***2314***	999	388	***1387***	***41***	**1124**	**362**	***1486***	***42***

** sous réserve d'un acquittement au tribunal*

ACCIDENTS IMPLIQUANT DES DEUX-ROUES
(selon les catégories et les fautes)

Genre de véhicules	Accidents			Personnes blessées			Personnes tuées		
	2004	*2003*	**+/-**	**2004**	*2003*	**+/-**	**2004**	*2003*	**+/-**
Cycles	**50**	*66*	- 16	**46**	*57*	- 11	**1**	*2*	- 1
Cyclomoteurs	**28**	*19*	+ 9	**25**	*16*	+ 9	**0**	*0*	Idem
Motocycles légers	**14**	*33*	- 19	**14**	*26*	- 12	**0**	*0*	Idem
Motocycles <= 125 cm3	**56**	*41*	+ 15	**47**	*31*	+ 16	**0**	*0*	Idem
Motocycles > 125 cm3	**55**	*48*	+ 7	**33**	*40*	- 7	**4**	*4*	Idem
Total accidents	**203**	*207*	***- 4***	**165**	*170*	***- 5***	**5**	*6*	***- 1***

Principales fautes et influences des accidents	Cycles	Cyclos	Motocycles légers	Motocycles <=125	Motocycles > 125
Inattention	3	9	6	27	18
Violation de priorité		4	1	5	2
Vitesse inadaptée	10	5	7	18	23
Circ. à droite/à gauche et présélection	4	1		2	1
Autres mouvement (marche arrière, de trop près, etc.)		1	1	4	3
Dépassement		1	1	5	6
Défectuosités techniques du véhicule		1	2		1
Influence de l'alcool	1	1	1	4	2
Sommeil, surmenage, drogue		1	2	2	1
Inobservation de la signalisation	1	1	1		
Influence externe temporaire	1			3	7
Utilisation non adéquate du véhicule				3	7

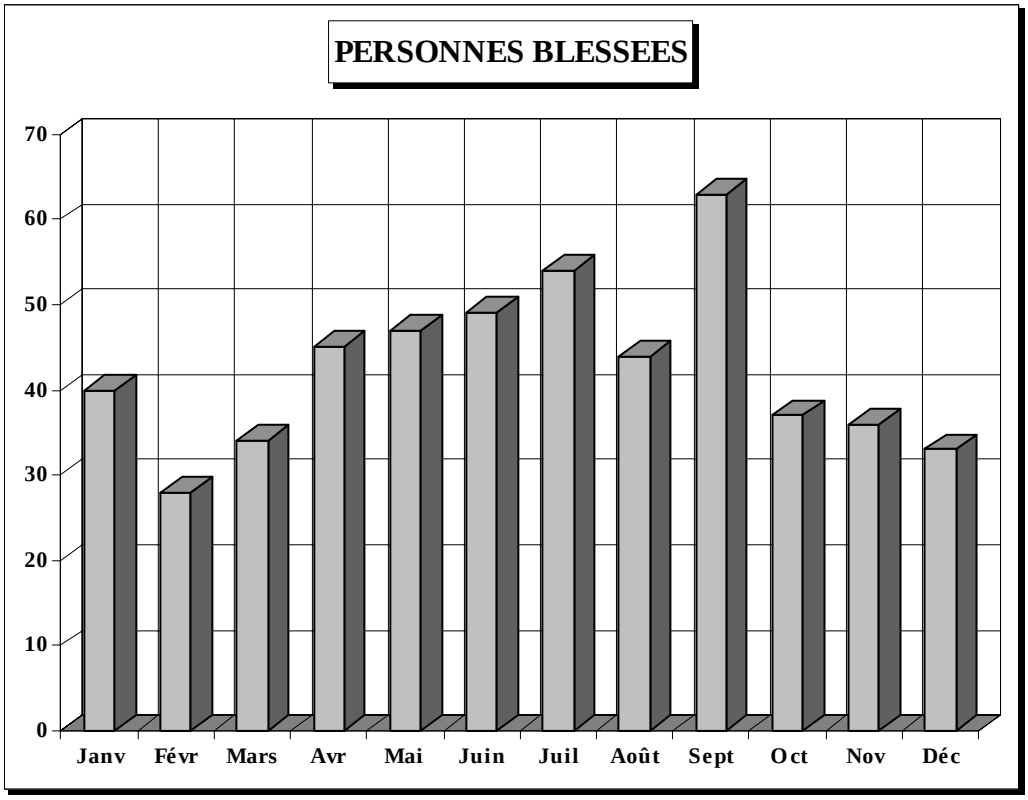
ACCIDENTS IMPLIQUANT DES PIETONS

Groupes d'âge	Accidents			Personnes blessées			Personnes tuées		
	2004	*2003*	+/-	**2004**	*2003*	+/-	**2004**	*2003*	+/-
=> 14 ans	**19**	*30*	- 11	17	*24*	- 7	1	*1*	Idem
15 - 17 ans	**1**	*2*	- 1	1	*1*	Idem	0	*0*	Idem
18 - 25 ans	**6**	*7*	- 1	4	*5*	- 1	0	*0*	Idem
26 ans et +	**35**	*23*	+ 12	32	*19*	+ 13	4	*1*	+3
Total accidents	***61***	*62*	***- 1***	***54***	*49*	***+ 5***	***5***	*2*	***+ 3***
Accidents sur passages piétons	***26***	*32*	***- 6***	***23***	*25*	***- 2***	***2***	*1*	***+ 1***

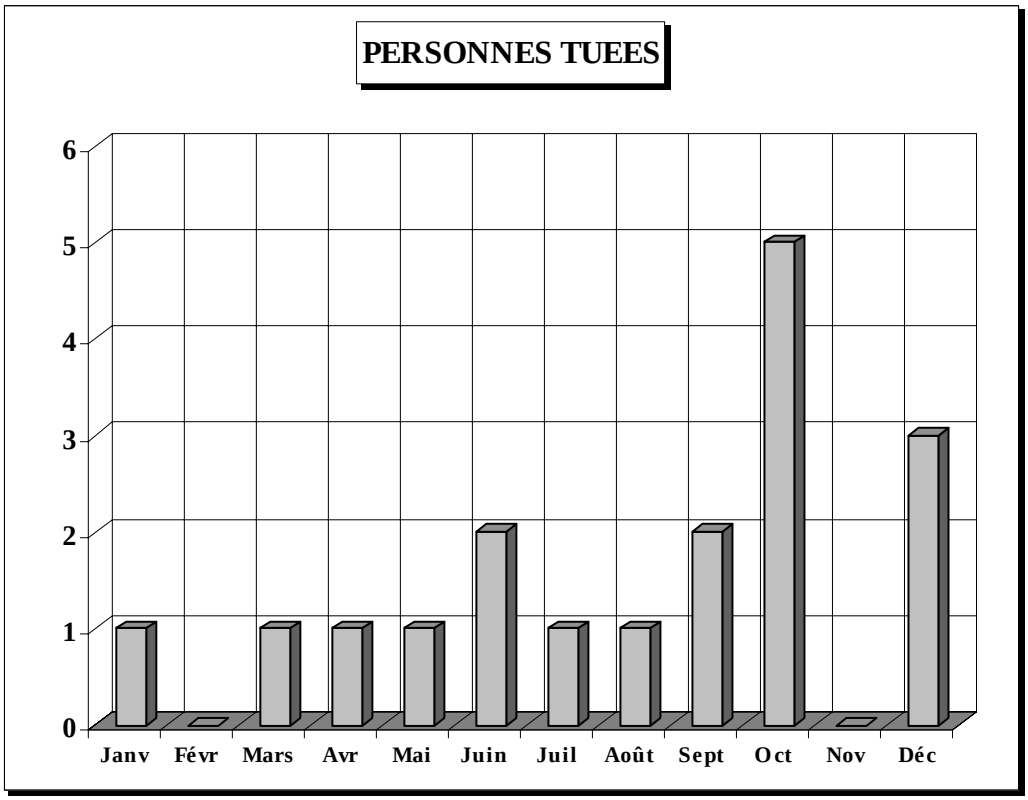
Principales fautes commises	=> 14	15 - 17	18 - 25	26 et +
Traversée imprudente de la chaussée	2	0	1	2
Jouer/sauter/courir sur la chaussée	9	0	0	2
Non-utilisation du passage pour piétons	3	0	0	0
Attitude fautive face à la signalisation lumineuse	0	0	1	5
Autre attitude fautive de piétons	0	0	0	0
Influence de l'alcool	0	0	0	1

PERSONNES BLESSEES / TUEES
PAR MOIS

Janvier	40
Février	28
Mars	34
Avril	45
Mai	47
Juin	49
Juillet	54
Août	44
Septembre	63
Octobre	37
Novembre	36
Décembre	33
TOTAL	***510***

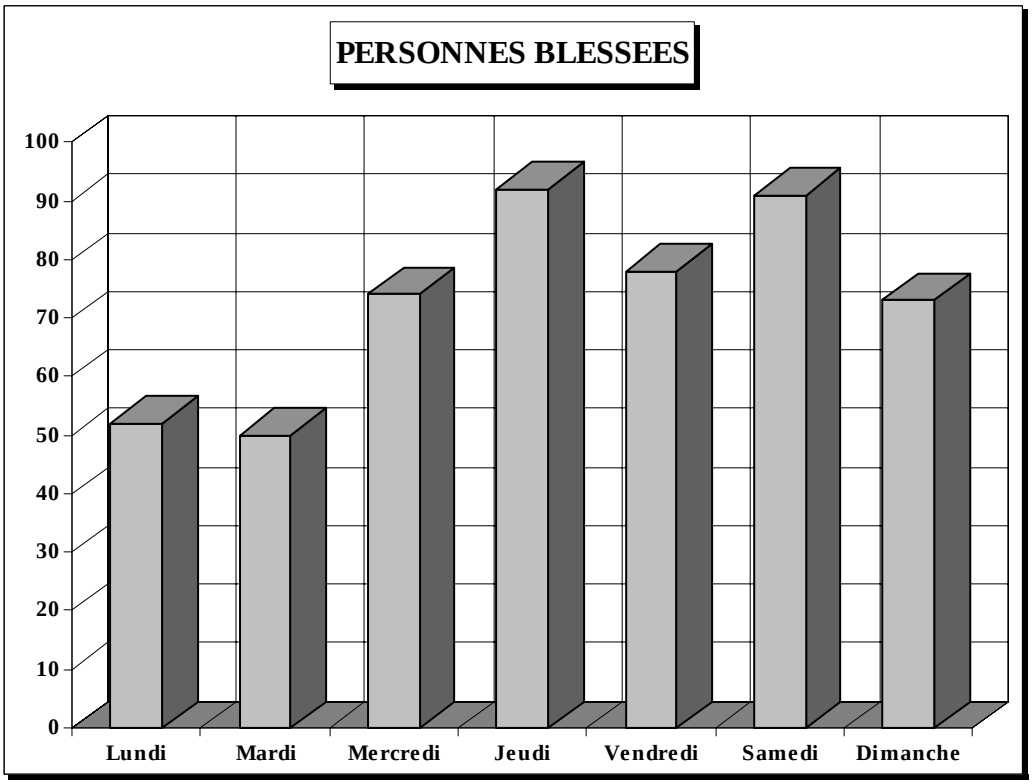


Janvier	1
Février	0
Mars	1
Avril	1
Mai	1
Juin	2
Juillet	1
Août	1
Septembre	2
Octobre	5
Novembre	0
Décembre	3
TOTAL	***18***

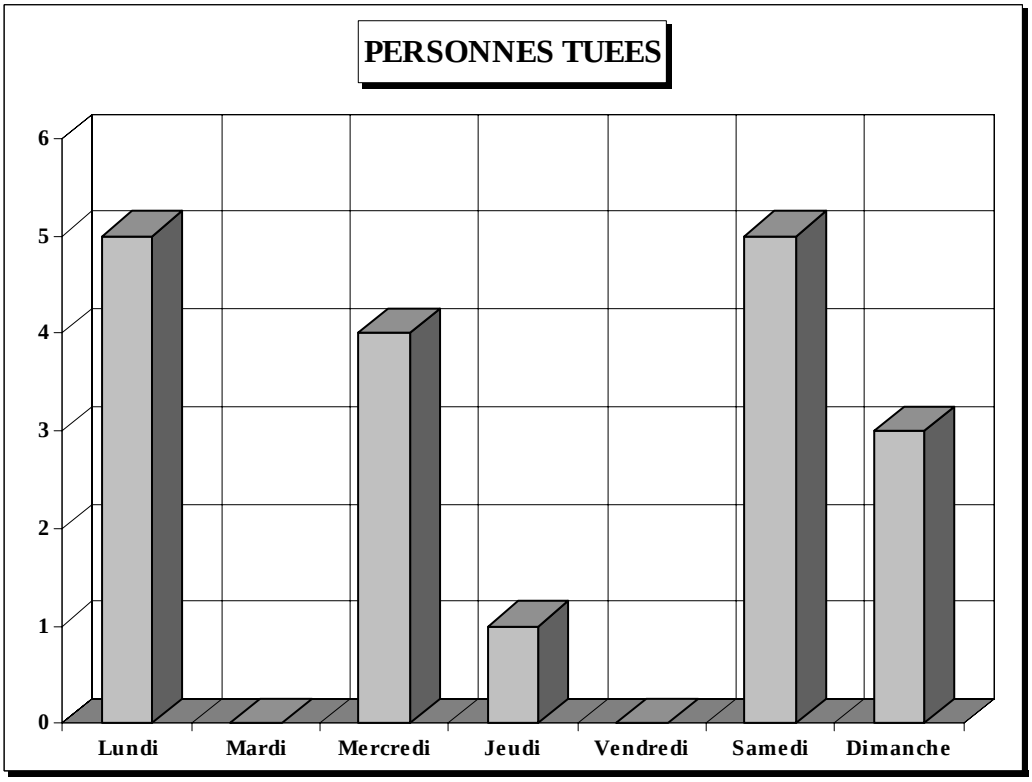


PERSONNES BLESSEES / TUEES
PAR JOUR

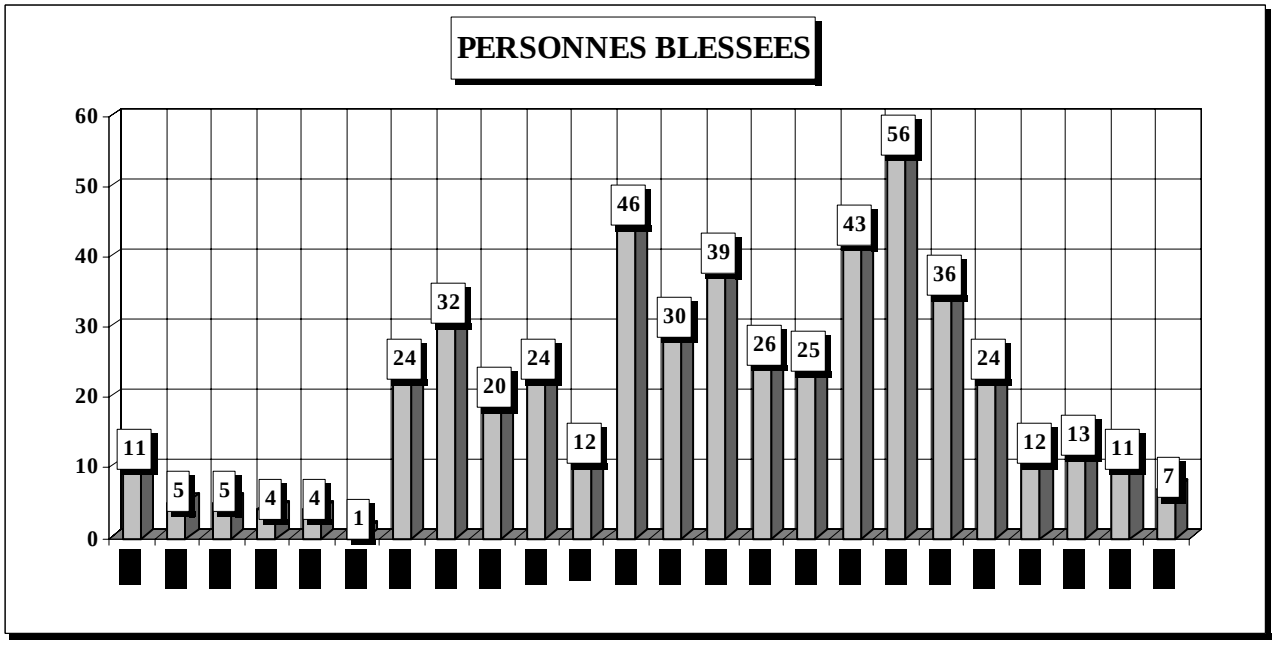
Lundi	52
Mardi	50
Mercredi	74
Jeudi	92
Vendredi	78
Samedi	91
Dimanche	73
TOTAL	***510***

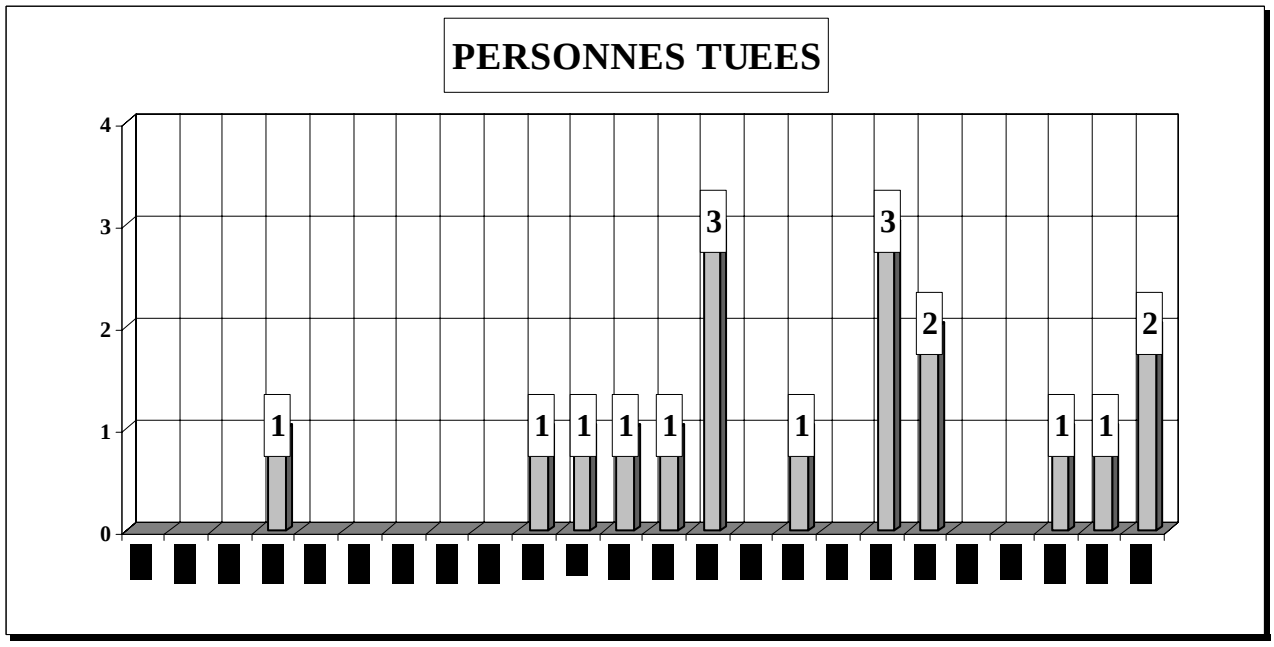


Lundi	5
Mardi	0
Mercredi	4
Jeudi	1
Vendredi	0
Samedi	5
Dimanche	3
TOTAL	***18***



PERSONNES BLESSEES / TUEES PAR HEURE





Utilisation de la ceinture de sécurité / port du casque

	Porteurs	Non porteurs	Pas obligatoire	Inconnu
Conducteurs et passagers	84.80%	3.60%	8.28%	3.32%

	BLESSES / TUES			
Conducteurs et passagers	67.55%	10.82%	18.60%	3.04%

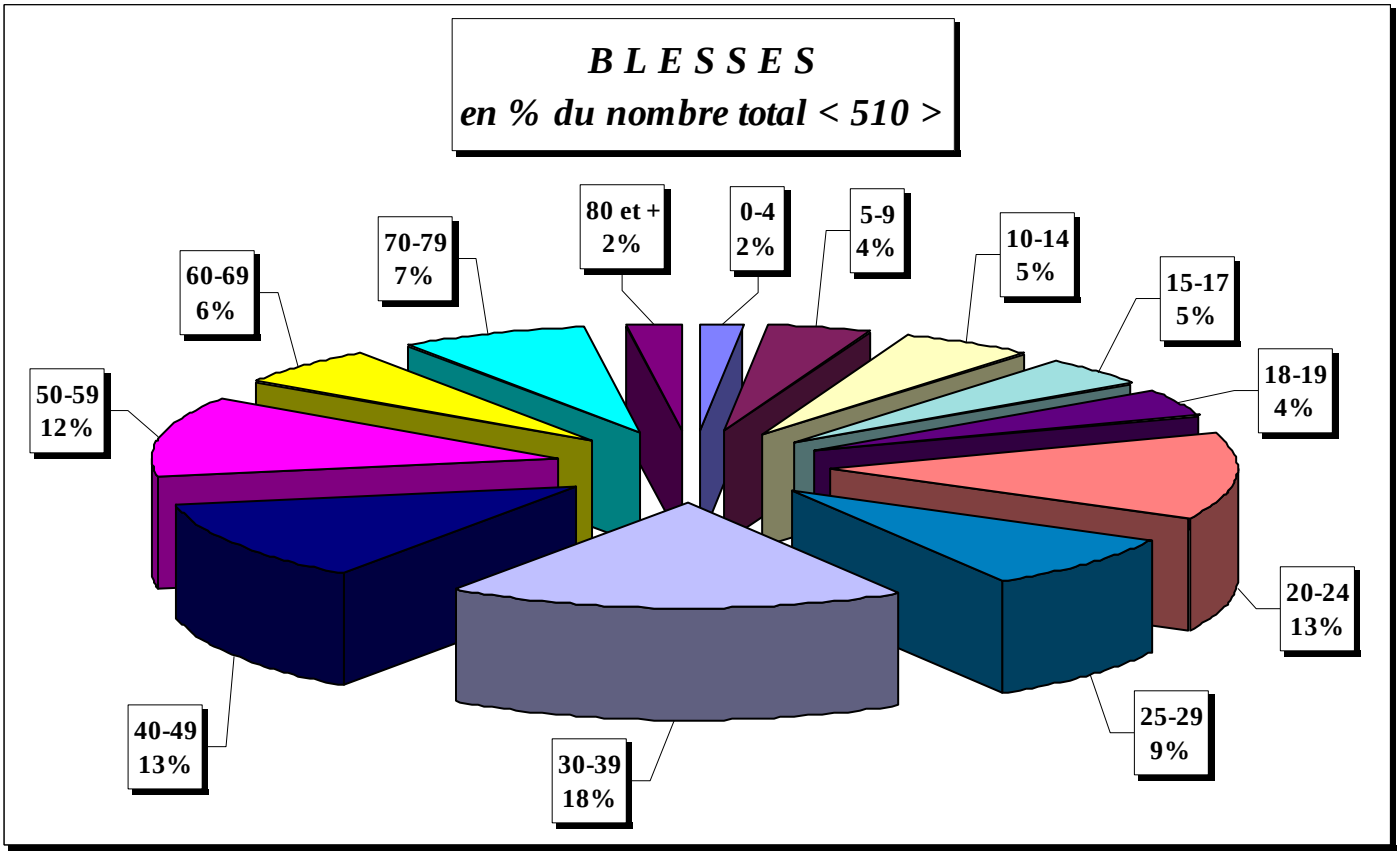
PERSONNES BLESSEES
SELON L'AGE ET LA CATEGORIE DE VEHICULES

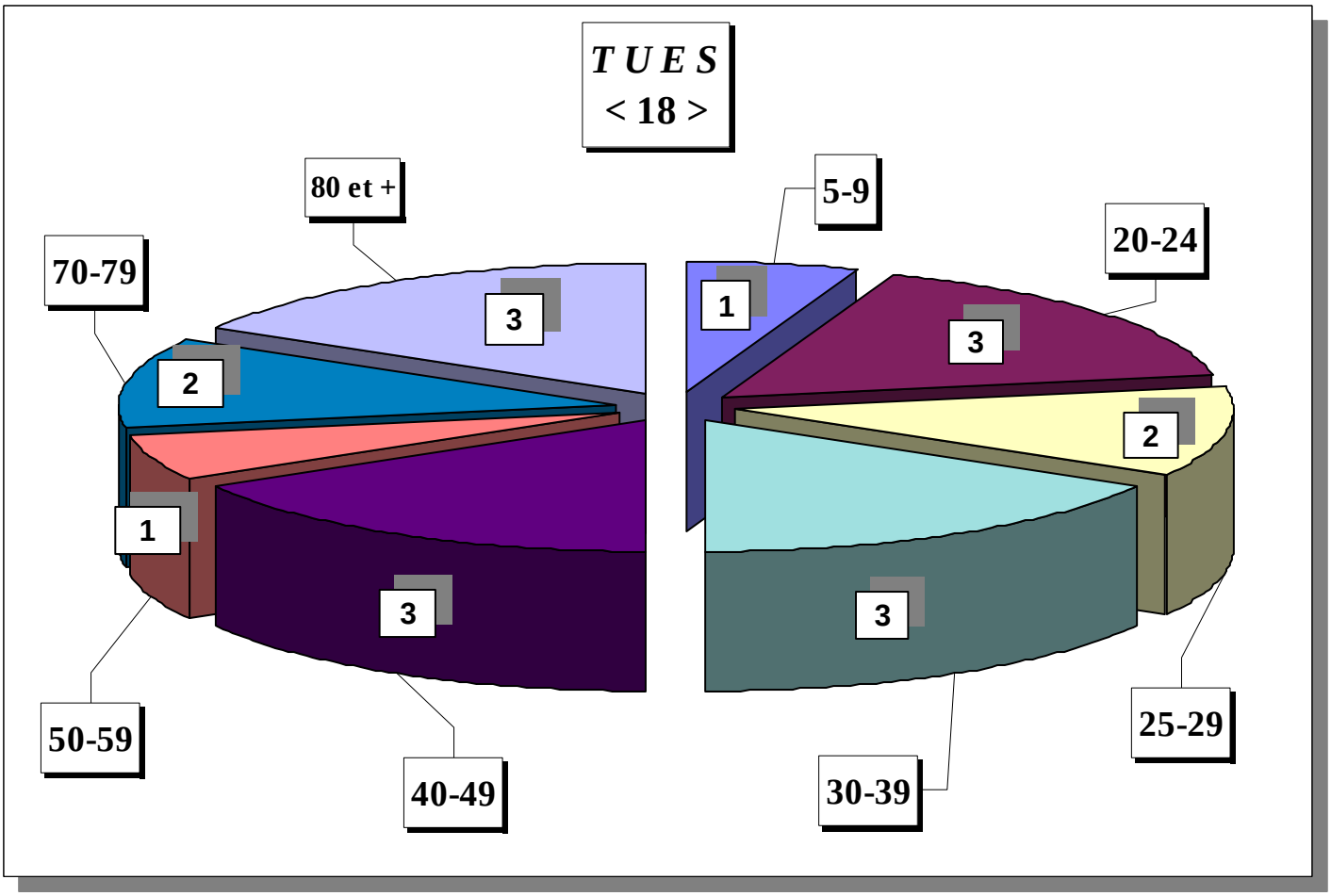
AGE	CONDUCTEURS										PASSAGERS		PIETONS		TOTAL	
	Voitures automobiles		Motocycles		Cyclomoteurs Motocycles légers		Cycles		Autres							
	M	F	M	F	M	F	M	F	M	F	M	F	M	F	M	F
0 - 4		0									4	3	1		5	3
5 - 9							3				4	4	7	4	14	8
10 - 14			1		6	1	5	3			3	3	2	3	17	10
15 - 17			8	2	7	3					1	1		1	16	7
18 - 19	6	3	3	1		1		1			1	4		1	10	11
20 - 24	18	16	8	2		1	4	2	1	1	5	5	1	2	37	29
25 - 29	13	8	7	1	1		3	3	1		1	3	2	1	28	16
30 - 39	29	26	17		2	1	4	1	3		5	6			60	34
40 - 49	13	14	11	1	4		4		2		2	11	2		38	26
50 - 59	17	10	7	1	5	1	4	1	1		2	6	1	5	37	24
60 - 69	5	6	3		1		2	1		1		5	2	5	13	18
70 - 79	8	6	3		3		1	2				5	2	7	17	20
80 et +	3	1										3	1	4	4	8
TOTAL	112	90	68	8	29	8	30	14	8	2	28	59	21	33	296	214
	202		76		37		44		10		87		54		510	

PERSONNES TUEES
SELON L'AGE ET LA CATEGORIE DE VEHICULES

AGE	CONDUCTEURS										PASSAGERS		PIETONS		TOTAL	
	Voitures automobiles		Motocycles		Cyclomoteurs Motocycles légers		Cycles		Tracteur agricole							
	M	F	M	F	M	F	M	F	M	F	M	F	M	F	**M**	**F**
0 - 4															**0**	**0**
5 - 9														***1***	**0**	**1**
10 - 14															**0**	**0**
15 - 17															**0**	**0**
18 - 19															**0**	**0**
20 - 24			**2**									**1**			**2**	**1**
25 - 29	**1**	**1**													**1**	**1**
30 - 39		**1**	**1**										**1**		**2**	**1**
40 - 49	**1**		**1**								**1**				**3**	**0**
50 - 59							**1**								**1**	**0**
60 - 69															**0**	**0**
70 - 79									**1**					***1***	**1**	**1**
80 et +												**1**		***2***	**0**	**3**
TOTAL	**2**	***2***	**4**	***0***	**0**	***0***	**1**	***0***	**1**	***0***	**1**	***2***	**1**	***4***	**10**	**8**
	4		***4***		***0***		***1***		***1***		***3***		***5***		***18***	

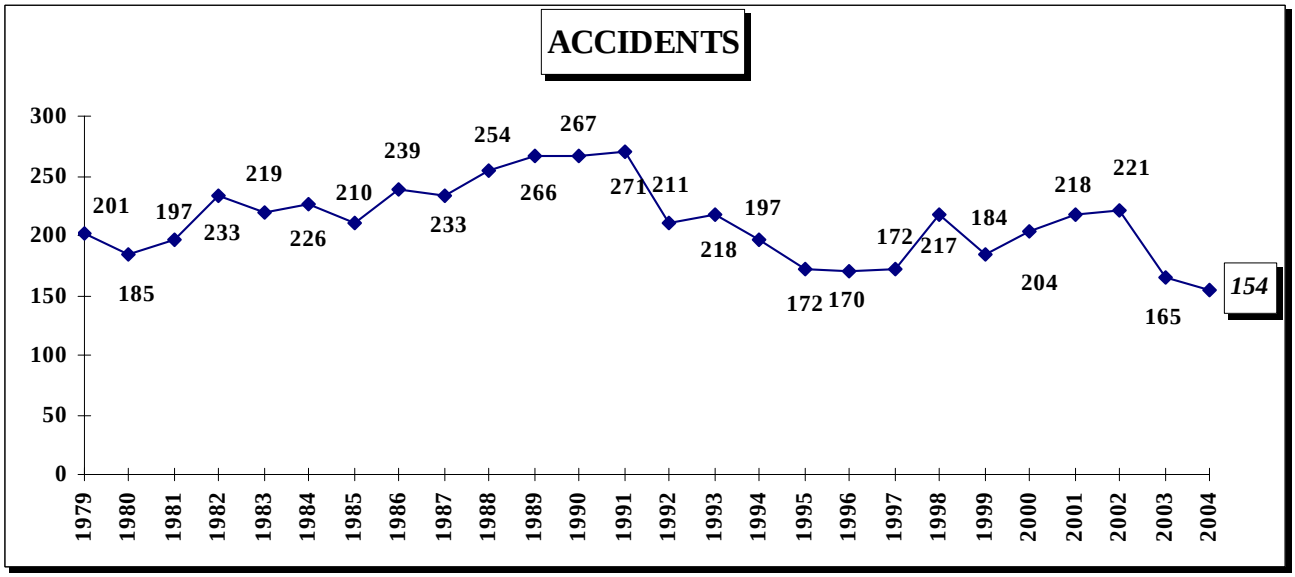
PERSONNES BLESSEES ET TUEES
PAR TRANCHES D'AGES

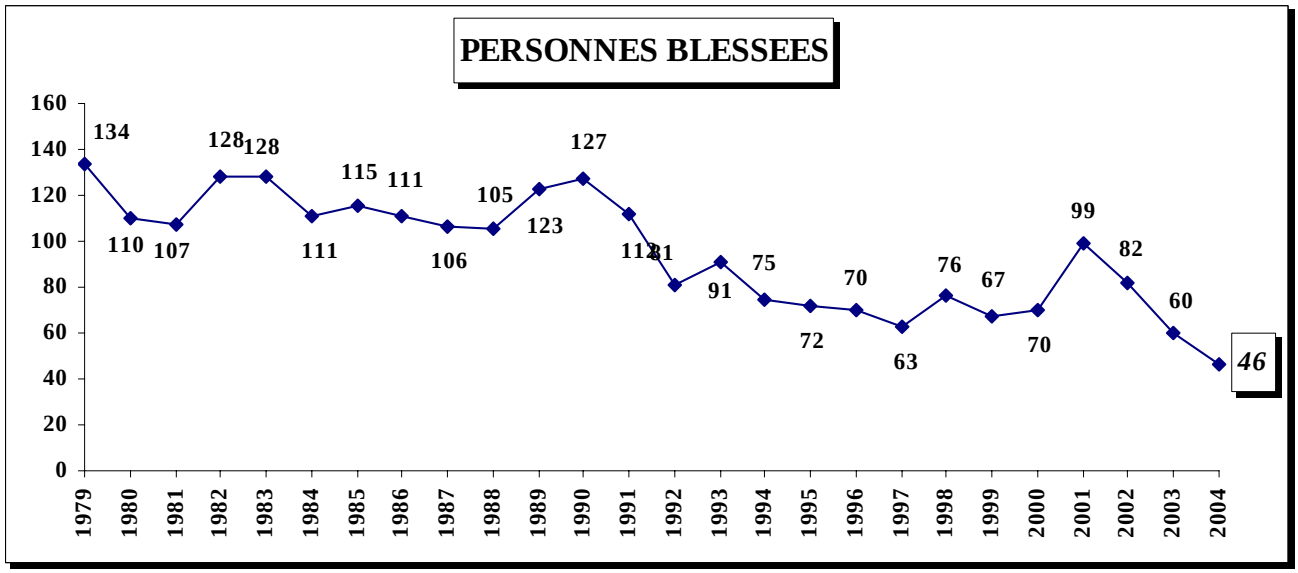


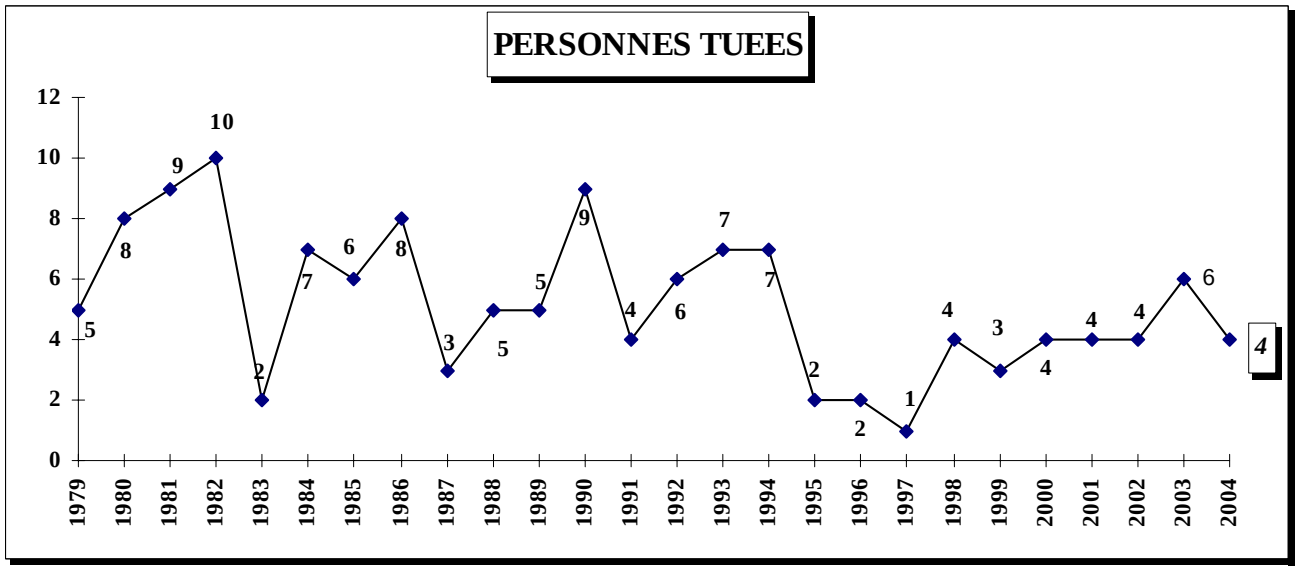


L'ivresse et ses conséquences

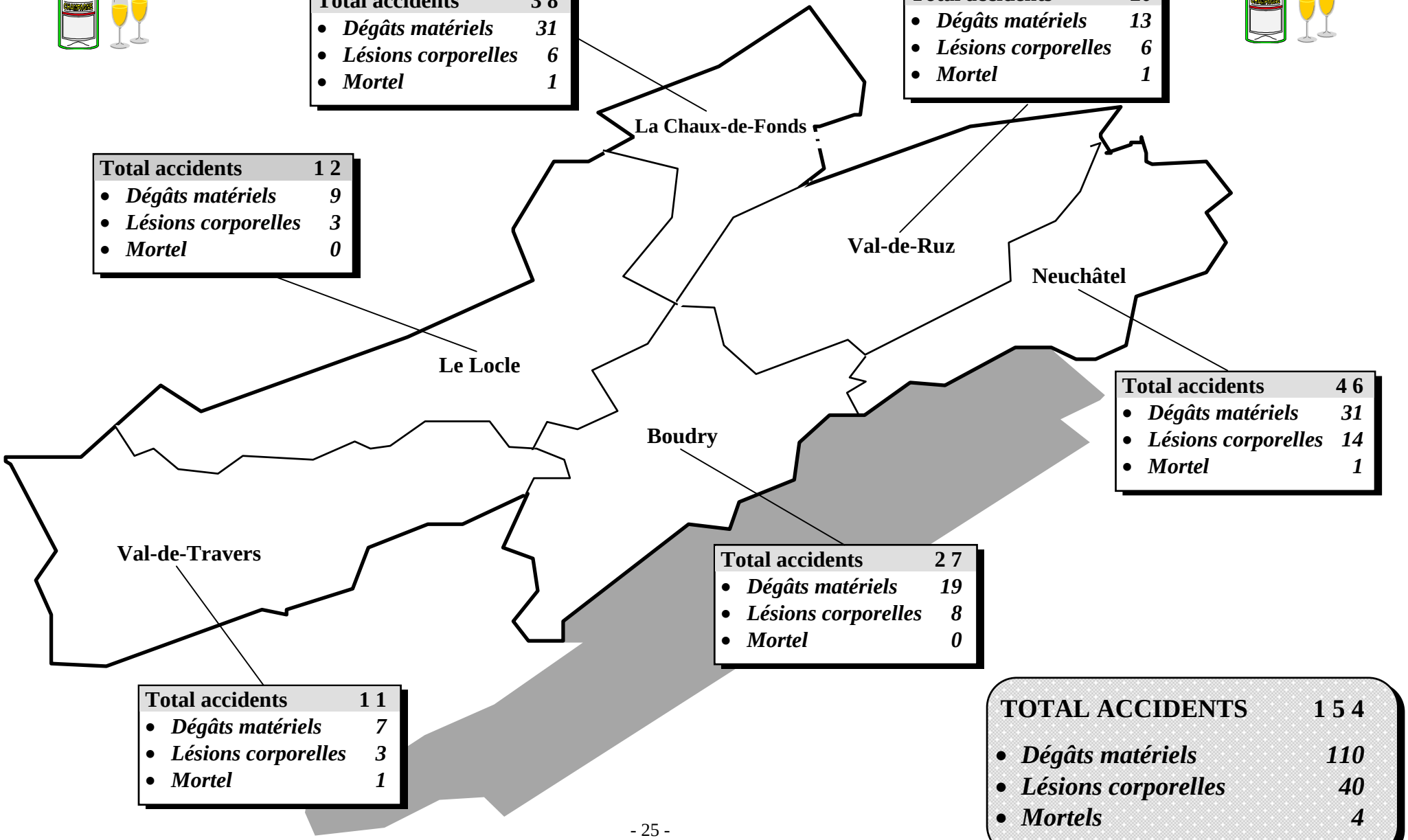
EVOLUTION
ACCIDENTS AVEC IVRESSE, BLESSES ET TUES, DES 1979







ACCIDENTS AVEC IVRESSE SURVENUS PAR DISTRICT



La Chaux-de-Fonds	3 8
• *Dégâts matériels*	*31*
• *Lésions corporelles*	*6*
• *Mortel*	*1*

Val-de-Ruz	20
• *Dégâts matériels*	*13*
• *Lésions corporelles*	*6*
• *Mortel*	*1*

Le Locle	1 2
• *Dégâts matériels*	*9*
• *Lésions corporelles*	*3*
• *Mortel*	*0*

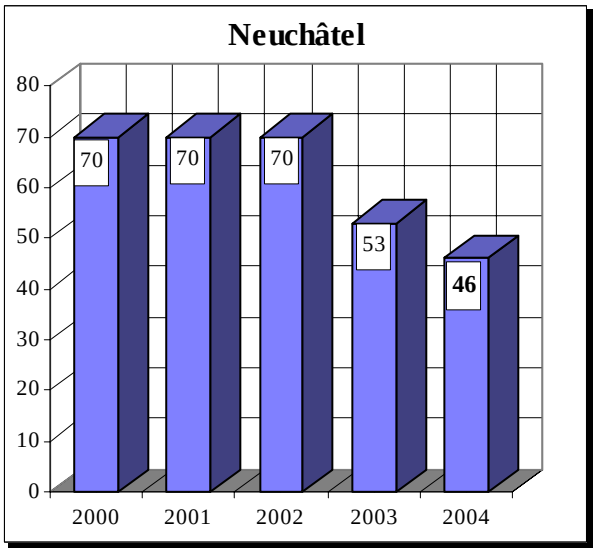
Neuchâtel	4 6
• *Dégâts matériels*	*31*
• *Lésions corporelles*	*14*
• *Mortel*	*1*

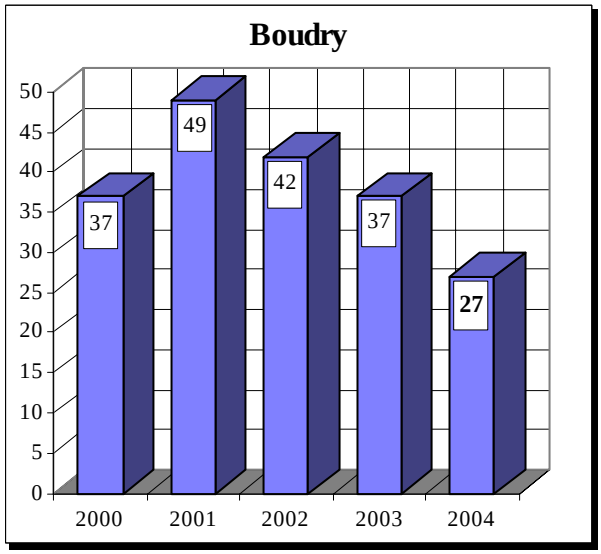
Boudry	2 7
• *Dégâts matériels*	*19*
• *Lésions corporelles*	*8*
• *Mortel*	*0*

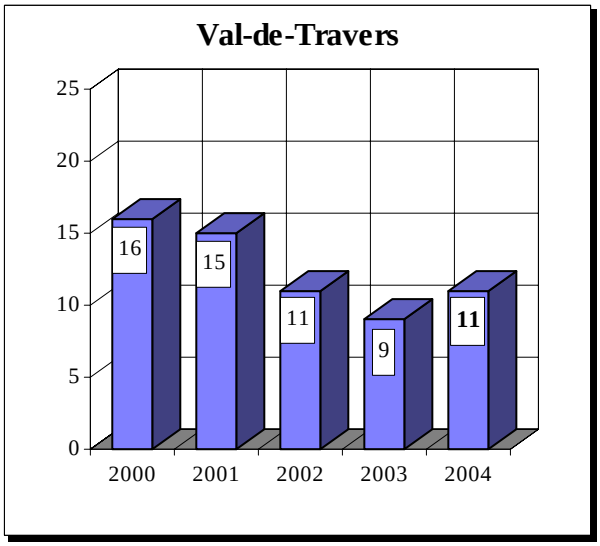
Val-de-Travers	1 1
• *Dégâts matériels*	*7*
• *Lésions corporelles*	*3*
• *Mortel*	*1*

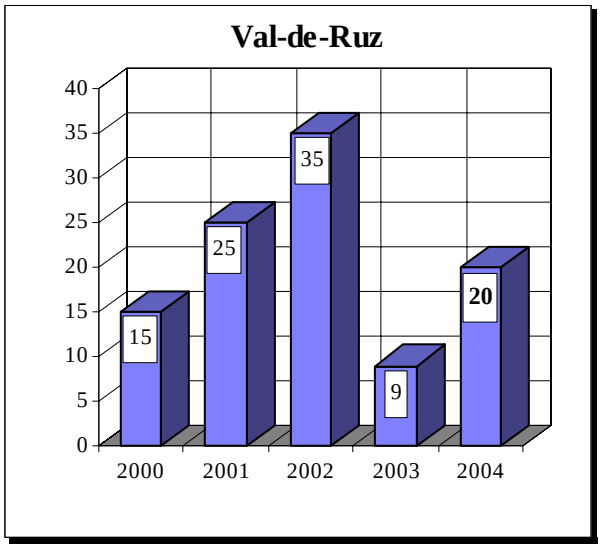
TOTAL ACCIDENTS	1 5 4
• *Dégâts matériels*	*110*
• *Lésions corporelles*	*40*
• *Mortels*	*4*

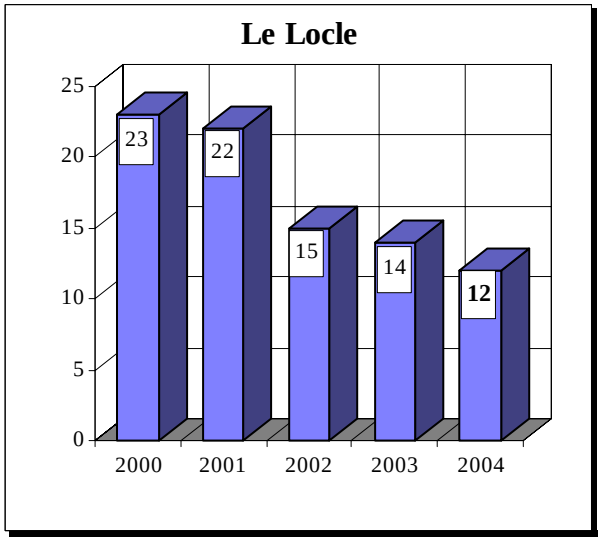
EVOLUTION
DES ACCIDENTS AVEC IVRESSE, PAR DISTRICT, DES 2000

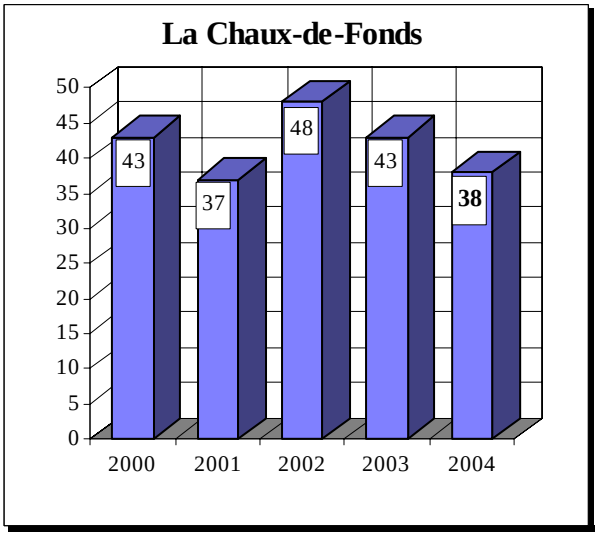






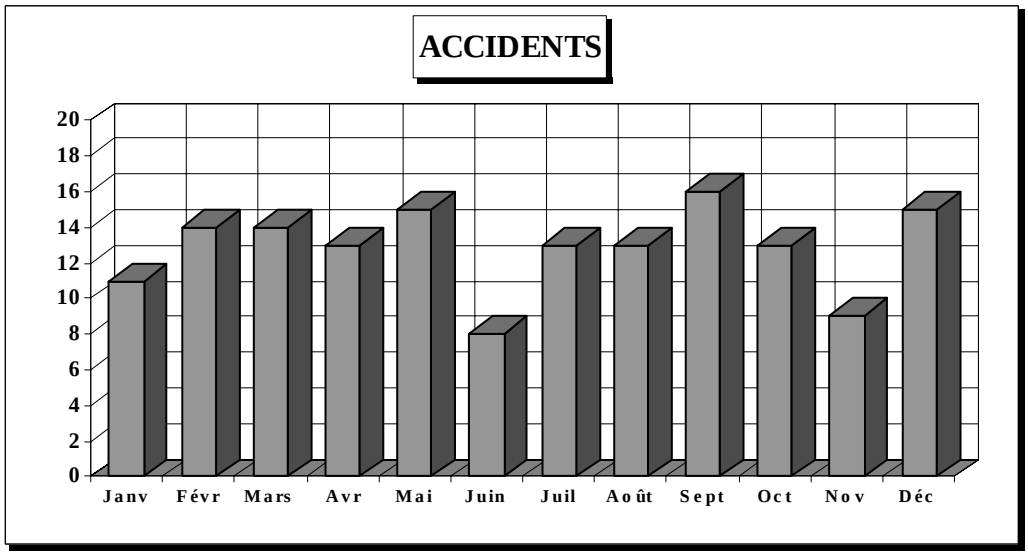




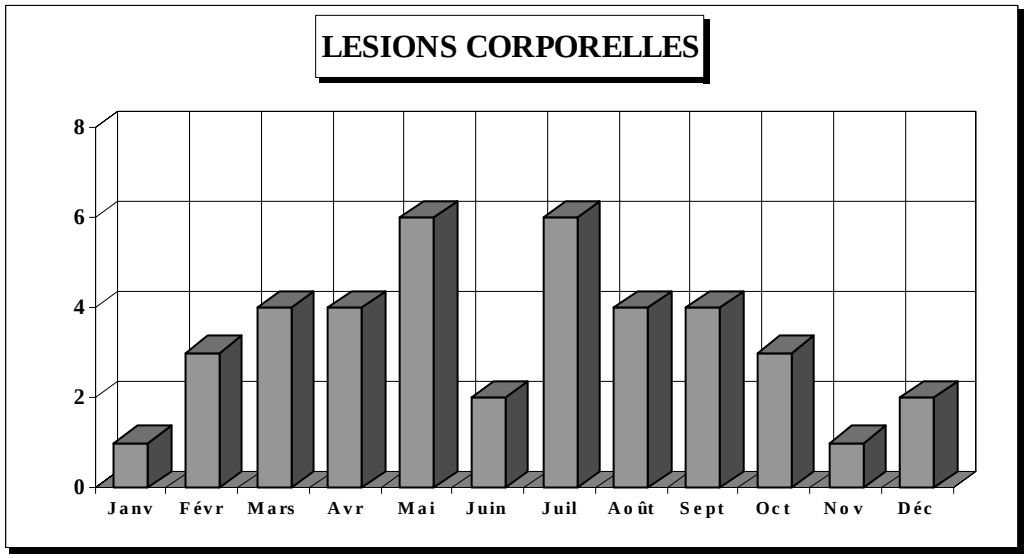


REPARTITION DES ACCIDENTS, AVEC IVRESSE, SELON LE MOIS

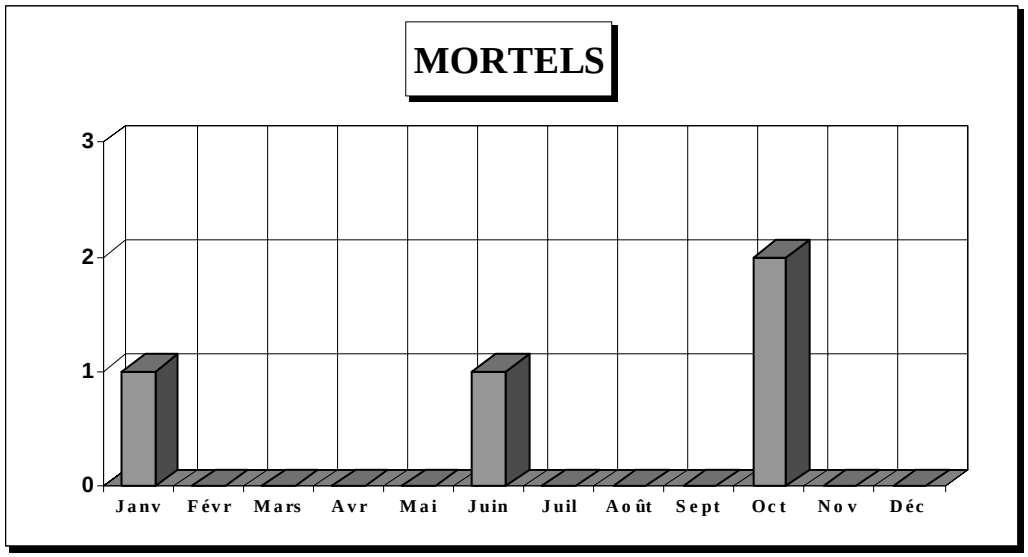
Janvier	11
Février	14
Mars	14
Avril	13
Mai	15
Juin	8
Juillet	13
Août	13
Septembre	16
Octobre	13
Novembre	9
Décembre	15
TOTAL	***154***



Janvier	1
Février	3
Mars	4
Avril	4
Mai	6
Juin	2
Juillet	6
Août	4
Septembre	4
Octobre	3
Novembre	1
Décembre	2
TOTAL	***40***

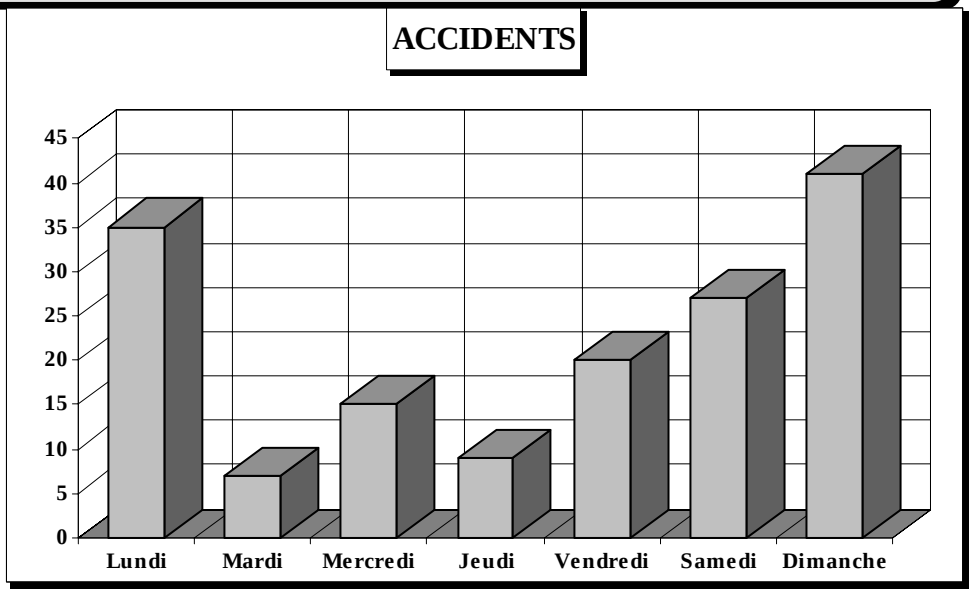


Janvier	1
Février	0
Mars	0
Avril	0
Mai	0
Juin	1
Juillet	0
Août	0
Septembre	0
Octobre	2
Novembre	0
Décembre	0
TOTAL	***4***

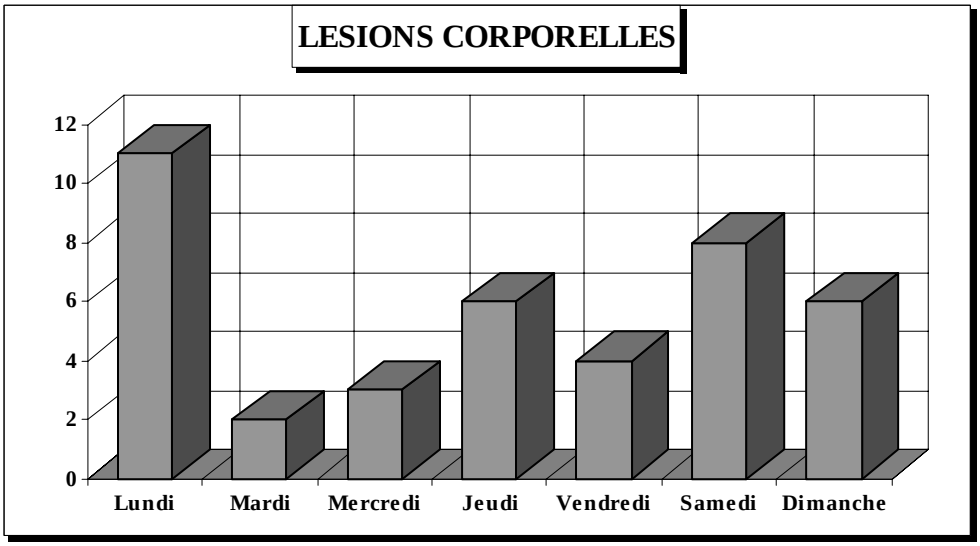


ACCIDENTS, LESIONS CORPORELLES, MORTELS, AVEC IVRESSE, PAR JOUR

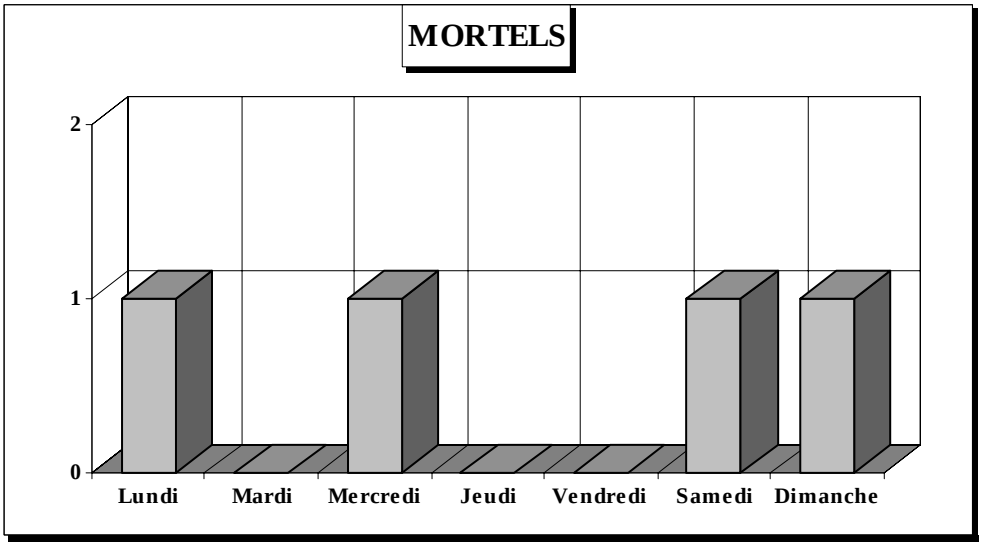
Lundi	35
Mardi	7
Mercredi	15
Jeudi	9
Vendredi	20
Samedi	27
Dimanche	41
Total	***154***



Lundi	11
Mardi	2
Mercredi	3
Jeudi	6
Vendredi	4
Samedi	8
Dimanche	6
Total	***40***

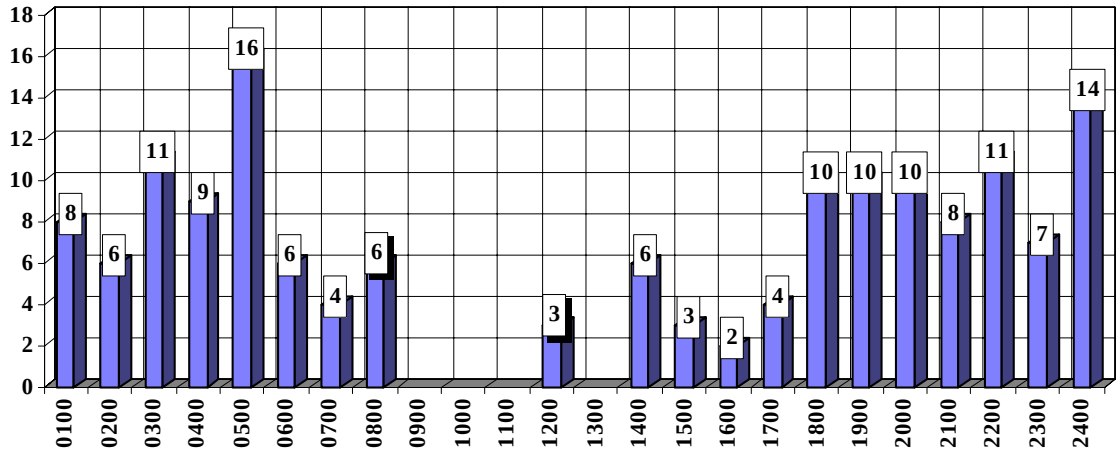


Lundi	1
Mardi	0
Mercredi	1
Jeudi	0
Vendredi	0
Samedi	1
Dimanche	1
Total	***4***

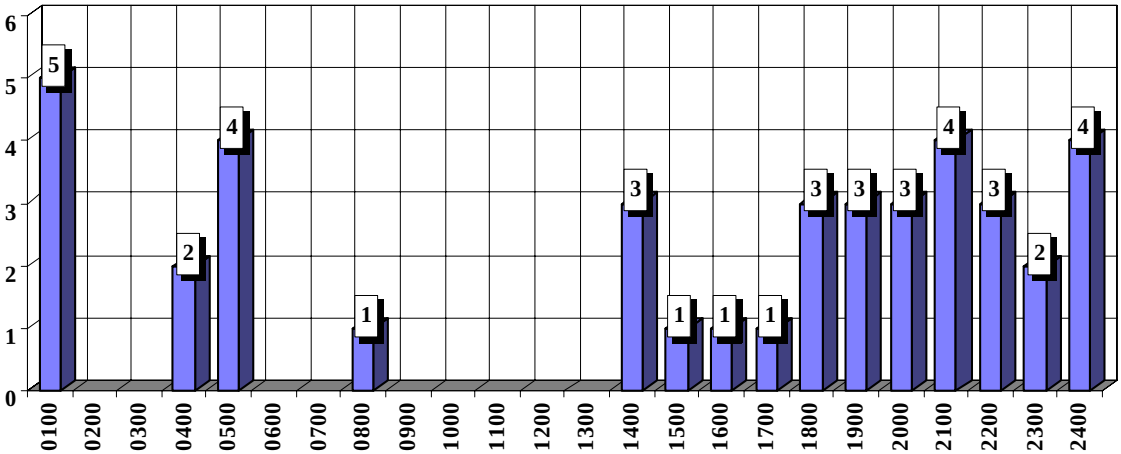


ACCIDENTS, LESIONS CORPORELLES, MORTELS, AVEC IVRESSE, PAR HEURE

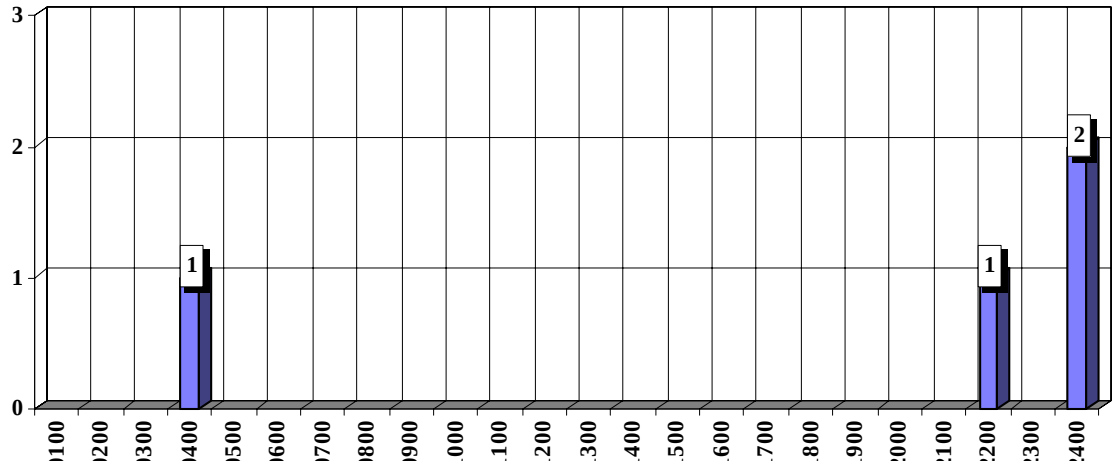
ACCIDENTS



LESIONS CORPORELLES



MORTELS

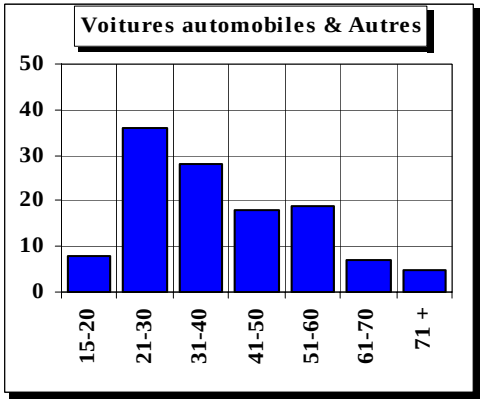


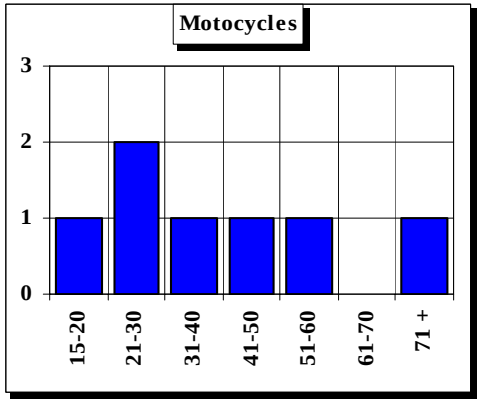
NOMBRE D'IVRESSES DANS LES ACCIDENTS RESPONSABLES PAR AGE - SEXE – GENRE D'USAGERS

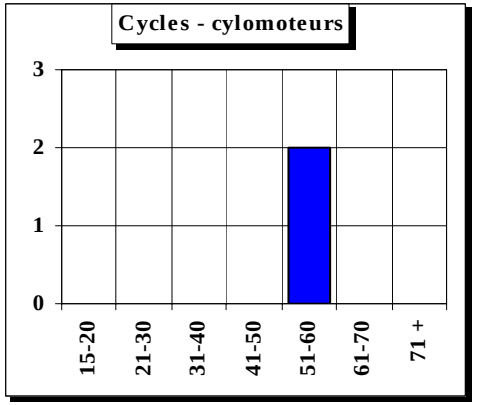
Age des responsables	Voitures automobiles		Motocycles*		Cycles - cyclomoteurs		Autres usagers		
	H	F	H	F	H	F	H	F	*Total*
15-20	8	1	1						*10*
21-30	36	7	2						*45*
31-40	28	9	1				1		*39*
41-50	18	3	1						*22*
51-60	19	2	1		2				*24*
61-70	7	1							*8*
71 +	5		1						*6*
	121	*23*	*7*	*0*	*2*	*0*	*1*	*0*	*154*

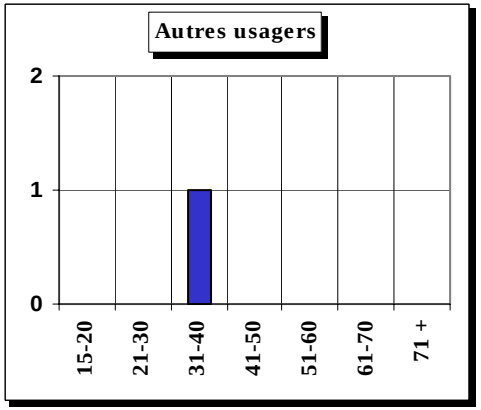
*Motocycles <=125 cm3; > 125 cm3; motocycles légers

HOMMES

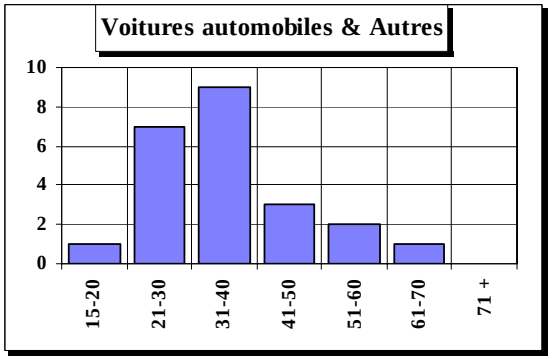








FEMMES

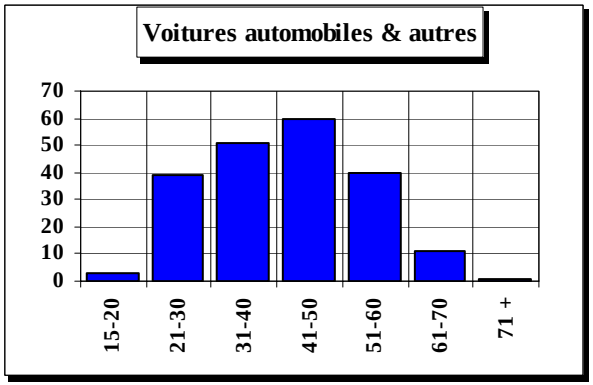


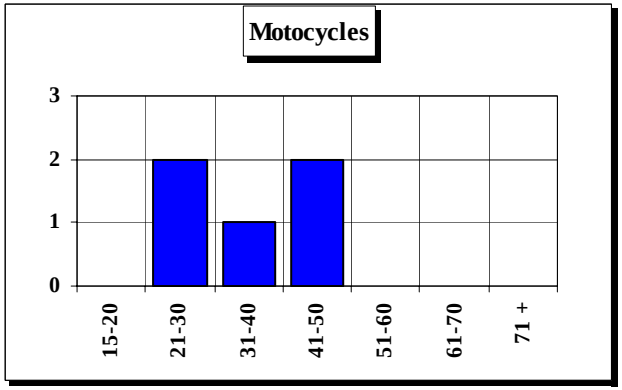
IVRESSES SANS ACCIDENT,
RESPONSABLES PAR AGE - SEXE - CATEGORIE DE VEHICULES

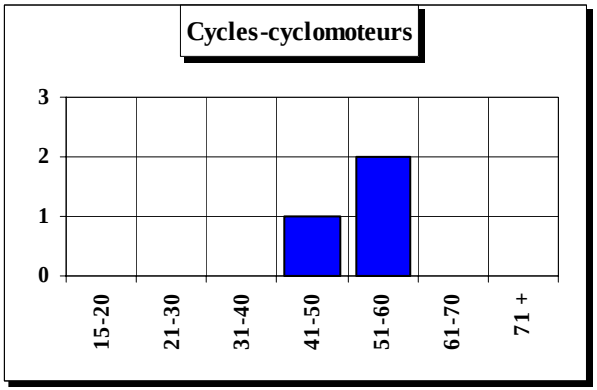
Age des responsables	Voitures automobiles		Motocycles*		Cycles - cylomoteurs		
	H	F	H	F	H	F	*Total*
15-20	3	1					*4*
21-30	39	6	2				*47*
31-40	51	9	1				*61*
41-50	60	14	2		1	1	*78*
51-60	40	3			2		*45*
61-70	11	1					*12*
71 +	1						*1*
	205	*34*	*5*	*0*	*3*	*1*	*248*

*Motocycles <=125 cm3; > 125 cm3; motocycles légers

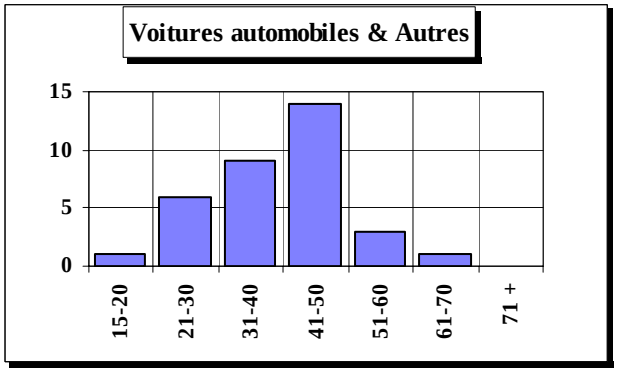
HOMMES

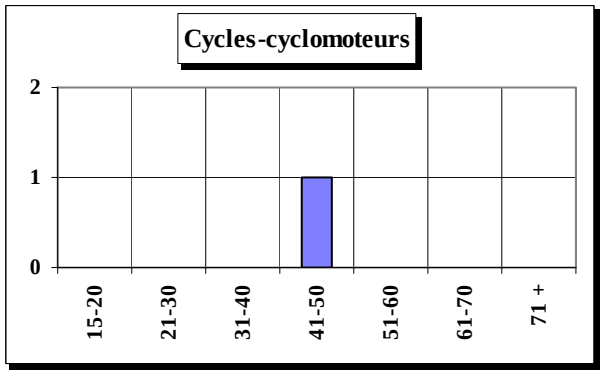






FEMMES





LES ACCIDENTS AVEC IVRESSE
SELON L'AGE, LE SEXE ET LE TAUX EN ‰

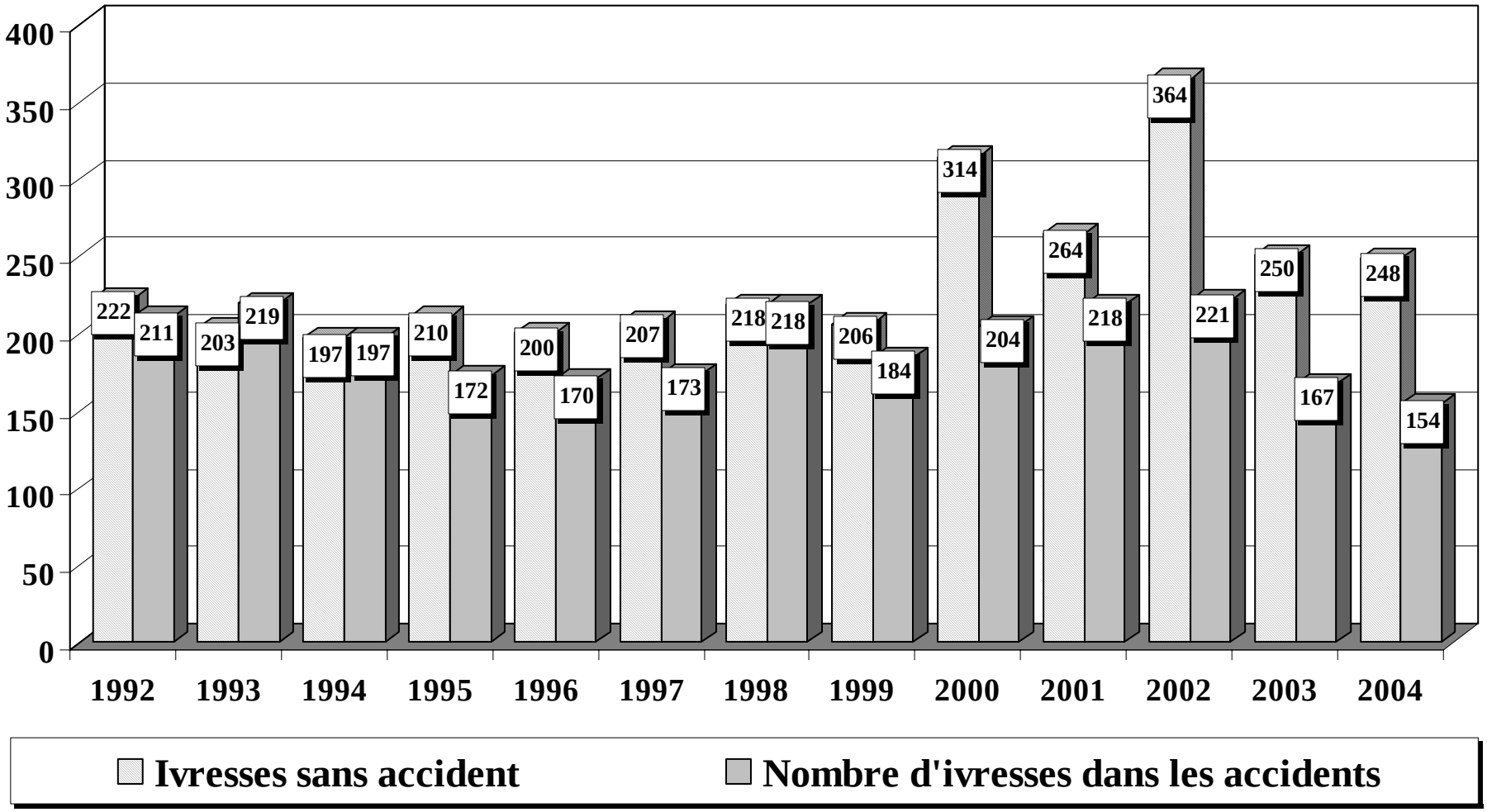
	NOMBRE			RESPONSABLES PAR CATEGORIE D'AGE													
Taux en ‰	**Accidents**	**Lésions corporelles**	**Mortels**	**15 - 20**		**21-30**		**31- 40**		**41- 50**		**51 - 60**		**61 - 70**		**71 et +**	
				M	F	M	F	M	F	M	F	M	F	M	F	M	F
0.80 - 1.50	***70***	***22***	***1***	6	1	21	5	11	2	10	2	5		4		3	
1.51 - 2.00	***47***	***10***	***3***	1		13	2	10	4	7		5		3	1	1	
2.01 - 2.50	***22***	***4***	***0***	2		4		3	2	2		7	1			1	
2.51 - 3.00	***12***	***4***	***0***					6			1	3	1			1	
3.01 et +	***3***	***0***	***0***						1			2					
TOTAL	***154***	***40***	***4***	**9**	**1**	**38**	**7**	**30**	**9**	**19**	**3**	**22**	**2**	**7**	**1**	**6**	**0**
				10		***45***		***39***		***22***		***24***		***8***		***6***	

LES IVRESSES SANS ACCIDENT
SELON L'AGE, LE SEXE ET LE TAUX EN ‰

Taux en ‰	RESPONSABLES PAR CATEGORIE D'AGE														Total	
	15 - 20		21 - 30		31 - 40		41 - 50		51 - 60		61 - 70		71 et +			
	M	F	M	F	M	F	M	F	M	F	M	F	M	F	**M**	**F**
0.80 - 1.50	**2**		**26**	**6**	**28**	**4**	**35**	**11**	**22**	**1**	**7**		**1**		***121***	***22***
1.51 - 2.00	**1**	**1**	**12**		**11**	**4**	**18**	**2**	**15**	**1**	**2**	**1**			***59***	***9***
2.01 - 2.50			**2**		**11**	**1**	**7**	**1**	**4**	**1**	**1**				***25***	***3***
2.51 - 3.00			**1**		**2**		**3**		**1**						***7***	***0***
3.01 et +							**1**				**1**				***2***	***0***
TOTAL	**3**	**1**	**41**	**6**	**52**	**9**	**64**	**14**	**42**	**3**	**11**	**1**	**1**	**0**	***214***	***34***
	4		***47***		***61***		***78***		***45***		***12***		***1***		***248***	

EVOLUTION DES IVRESSES DEPUIS 1992

(Comparaison selon le type d'ivresse)



EN CONCLUSION,
UNE BRÈVE DESCRIPTION DES ACCIDENTS MORTELS

1. **RC 2232 Môtiers**, peu après le lieudit « La Chaux ».
   Extérieur de la localité - 80 km/h - auto.
   Dimanche 04.01 à 0310 - ligne droite - pas de précipitation.
   Ivresse au volant - perte de maîtrise.
   1 tué - conducteur auto féminin - 26 ans - ***Non port de la ceinture.***

2. **RC 1357 Dombresson**, Grand-Rue 25.
   Intérieur de la localité - 50 km/h - auto/piéton.
   Dimanche 07.03 à 1000 - ligne droite - arrêt de bus.
   Courir sur la chaussée ne pas emprunter le passage piétons.
   Vitesse inadaptée à la configuration des lieux - ne pas avoir redoublé d'attention à l'approche d'un passage piétons.
   1 tué - piéton féminin - 8 ans.

3. **AR H20 Neuchâtel,** Gorges du Seyon, chaussée La Chaux-de-Fonds.
   Extérieur de la localité - 80 km/h - moto.
   Samedi 03.04 à 1705 - virage - montée - route sèche.
   Perte de maîtrise - insuffisament familiarisé avec le véhicule.
   1 tué - motocycliste masculin - 20 ans - ***Port du casque.***

4. **RC 170 Le Locle**, rue des Envers 34.
   Intérieur de la localité - 50 km/h - auto/piéton (chien).
   Mardi 25.05 à 1217 - ligne droite - plat - route sèche.
   Chien tenu en laisse et s'élançant sur la chaussée, déséquilibrant sa propriétaire.
   1 tué - piéton féminin - 83 ans.

5. **RC 2226 La Côte-aux-Fées**, Les Bourquin-de-Vent.
   Extérieur de la localité - 80 km/h - tracteur.
   Mardi 08.06 à 0955 - virage - descente - route sèche.
   Perte de maîtrise - éventuellement malaise.
   1 tué - conducteur tracteur masculin - 75 ans - ***Port de la ceinture pas obligatoire.***

6. **Neuchâtel,** Quai Léopold-Robert**,** hauteur de l'école de Commerce.
   Intérieur de la localité - 50 km/h - cycle.
   Mardi 29.06 à 2340 - ligne droite - piste cyclable - plat - route sèche.
   Ivresse au guidon - chute dans une fouille non signalée et non éclairée.
   1 tué - cycliste masculin - 57 ans - ***Pas de port du casque.***

7. **H10 Noiraigue,** descente de la Clusette.
   Extérieur de la localité - 80 km/h - auto/autocar.
   Dimanche 18.07 à 2240 - virage - descente - route humide.
   Vitesse excessive - perte de maîtrise.
   1 tué - passagère auto féminin - 22 ans - ***Port de la ceinture inconnu.***

8. **Semi AR H20 La Chaux-de-Fonds**, tunnel du Mont-Sagne.
Extérieur de la localité - 80 km/h - moto/auto.
Dimanche 22.08 à 1745 - légère courbe à gauche - montée - route sèche.
Dépassement - franchissement de la ligne de sécurité - perte de maîtrise.
1 tué - conducteur moto masculin - 24 ans - ***Port du casque.***

9. **Semi AR H20 Malvilliers**, tranchée couverte.
Extérieur de la localité - 80 km/h - moto.
Dimanche 05.09 à 1825 - virage - montée - route sèche.
Vitesse inadaptée et supérieure à la vitesse autorisée - perte de maîtrise - élève conducteur.
1 tué - conducteur moto masculin - 33 ans - ***Port du casque.***

10. **Fontaines** - route tendant de La Vue-des-Alpes à Tête-de-Ran à la hauteur de la métairie des Gummenen.
Extérieur de la localité - 80 km/h - moto.
Samedi 04.09 à 1750 - virage - plat - route sèche.
Vitesse inadaptée - perte de maîtrise.
1 tué - conducteur moto masculin - 44 ans - ***Port du casque.***

11. **J18 La Chaux-de-Fonds**, route du Chemin-Blanc, ht de la ferme Emmaüs.
Extérieur de la localité - 80 km/h - auto/piéton.
Vendredi 01.10 à 2355 - ligne droite - montée - route sèche.
Vitesse inadaptée aux conditions de la visibilité - ivresse et imprudence du piéton.
1 tué - piéton masculin - 36 ans.

12. **H10 Brot-Dessous**, peu avant le lieudit « Pré-Punel ».
Extérieur de la localité - 80 km/h - auto/voiture de livraison.
Vendredi 29.10 à 1330 - virage - route sèche.
Perte de maîtrise lors d'un dépassement.
3 tués - conducteur auto féminin - 34 ans - passagers auto féminin - 72 ans - masculin - 46 ans - ***Port de la ceinture.***
2 blessés - conducteur voiture de livraison masculin - 57 ans - passager auto masculin - 12 ans.

13. **Semi AR H20 Fontaines**, tunnel de La Vue-des-Alpes.
Extérieur de la localité - 80 km/h - auto/auto/auto.
Samedi 30.10 à 2125 - ligne droite - montée.
Délit de fuite - franchissement de la double ligne de sécurité pour effectuer un dépassement.
Ivresse au volant - conducteur serrant le bord droit de la chaussée et qui perd la maîtrise de son automobile.
1 tué - conducteur auto masculin - 44 ans - ***Non port de la ceinture***.
2 blessés - conducteur auto masculin - 47 ans - passagère auto féminin - 43 ans.

14. **H20 Le Locle**, rue Daniel-JeanRichard à la hauteur de l'immeuble N° 35b.
Intérieur de la localité - 50 km/h - auto/piéton.
Vendredi 03.12 à 1140 - ligne droite - passage pour piétons - pas de précipitation.
Non-respect de la priorité à un piéton engagé sur un passage piétons.
1 tué - piéton féminin - 76 ans.

15. **La Chaux-de-Fonds**, rue des Cretêts 148, hauteur de Polyexpo.
Intérieur de la localité - 50 km/h - auto/piéton.
Vendredi 14.12 à 1810 - ligne droite - passage pour piétons - pas de précipitation.
Non-respect de la priorité à un piéton engagé sur un passage piétons.
1 tué - piéton féminin - 84 ans.

16. **H10, Brot-Dessous**, peu avant le passage pour gibier « Les Replanes ».
Extérieur de la localité - 80 km/h - auto/camion.
Mercredi 29.12 à 1555 - légère courbe - route humide - pas de précipitation.
Perte de maîtrise lors d'un dépassement.
1 tué - conducteur auto masculin - 26 ans - ***Port de la ceinture inconnu***.

Au total

ACCIDENTS			***16***
PERSONNES TUÉES			***18***
CONDUCTEURS :	VOITURES AUTOMOBILES	4	
	MOTOCYCLE	4	
	CYCLE	1	
	TRACTEUR AGRICOLE	1	
	PIETON	5	
	PASSAGER	3	
PERSONNES BLESSÉES			***4***

GENDARMERIE NEUCHATELOISE
POLICE DE LA CIRCULATION
BUREAU DES STATISTIQUES
E-MAIL : Mireille.Mayer@ne.ch