

STATISTIQUES DES ACCIDENTS DE LA CIRCULATION

2020

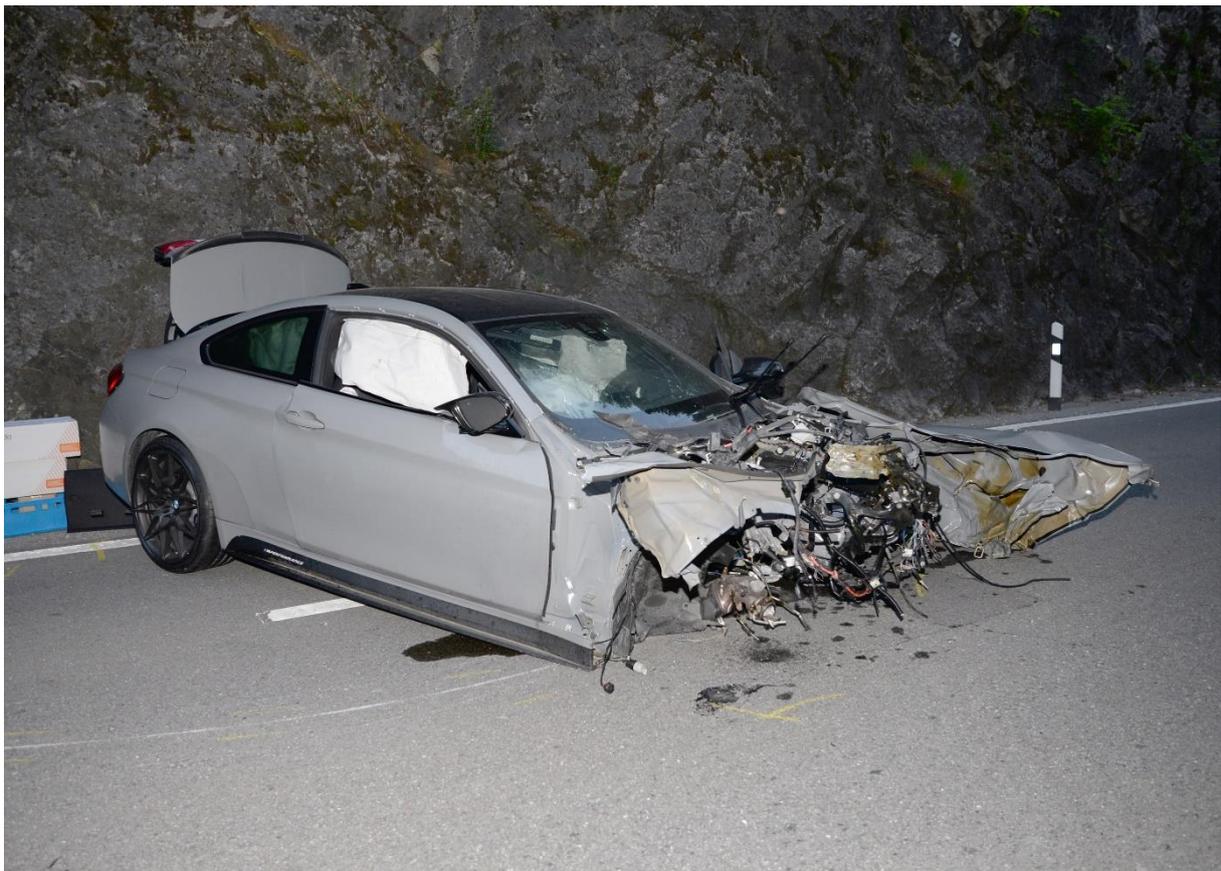


TABLE DES MATIÈRES

Vue d'ensemble	Pages
▪ Conséquences de l'accident (accidents et victimes)	1
▪ Communes y compris autoroutes (accidents et victimes)	2
▪ Genre de route et lieu (accidents et victimes)	3
▪ Types d'accidents (accidents et victimes)	4
▪ Mois, jours de la semaine, heure (accidents et victimes)	5-7
▪ Limitations de vitesse (accidents et victimes).....	8
▪ Genre d'usagers (victimes).....	9
▪ Age et sexe (victimes)	10-11
▪ Cause principale (accidents)	12

Personnes	Pages
▪ Enfants > 15 (victimes)	13
▪ Adolescents 15-17 (victimes).....	14
▪ Jeunes adultes 18-24 (victimes)	15
▪ Adultes 25-44 (victimes)	16
▪ Adultes 45-64 (victimes)	17
▪ Seniors 65 + (victimes)	18

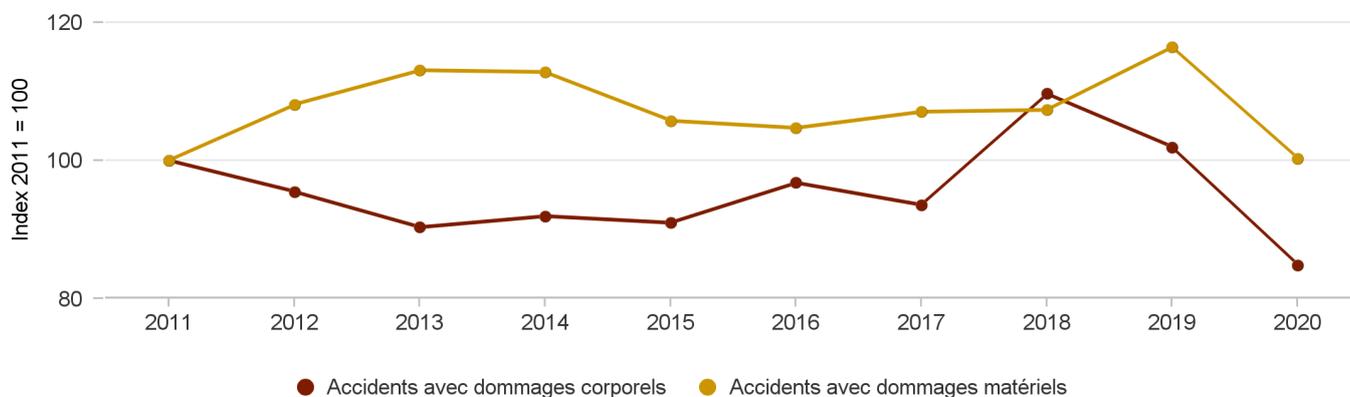
Genre d'usager	Pages
▪ Piéton (accidents et victimes)	19
▪ Engin assimilé à un véhicule EAV (accidents et victimes)	20

▪ Cycle (accidents et victimes)	21
▪ E-Bike lents et rapides (accidents et victimes)	22-23
▪ Motocycle (accidents et victimes)	24
▪ Voiture de tourisme (accidents et victimes)	25
▪ Transport de personnes (accidents et victimes)	26
▪ Transport public (accidents et victimes)	27
▪ Transport de choses (accidents et victimes)	28
Infrastructure	Pages
▪ A l'intérieur d'une localité (accidents)	29
▪ A l'extérieur d'une localité (accidents)	30
▪ Autoroute – semi-autoroute (accidents)	31
▪ Chemin de l'école (accidents).....	32
▪ Passage pour piétons (accidents)	33
▪ Chantiers (accidents)	34
Cause principale	Pages
▪ Vitesse	35
▪ Alcool	36
Ivresses – Stupéfiants et médicaments	Pages
▪ Récapitulatif selon l'âge, le sexe et le taux en mg (ivresse avec accident).....	37
▪ Récapitulatif selon l'âge, le sexe et le taux en mg (ivresse sans accident).....	38
▪ Évolution selon le type d'ivresse sur 5 ans	39
▪ Évolution stupéfiants/médicaments sur 5 ans	40
Quelques détails	Pages
▪ Selon état de la route	41
▪ Selon luminosité	41
▪ Violation des devoirs	41
▪ Systèmes de sécurité	42
▪ Parc automobile	42
▪ Permis de conduire	42
Les accidents mortels	Pages
▪ Brève description	43
▪ Carte	44



Accidents

selon les conséquences de l'accident

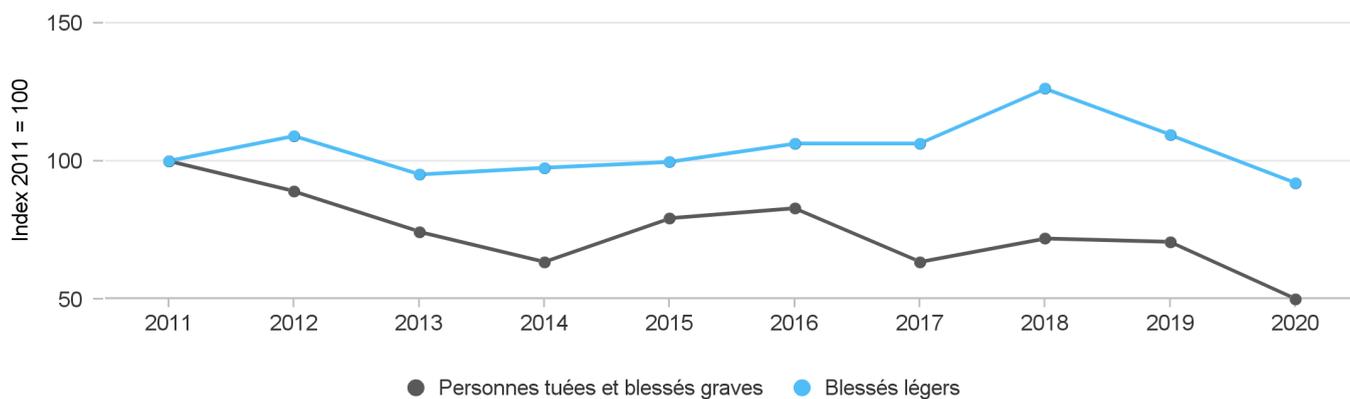


	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Total des accidents	693	710	713	717	687	701	700	751	762	647
Accidents avec dommages matériels	383	414	433	432	405	401	410	411	446	384
Accidents avec dommages corporels	310	296	280	285	282	300	290	340	316	263
Accidents avec tués	11	5	6	7	3	6	6	5	1	3
Accidents avec blessés graves	66	59	51	43	59	54	40	54	55	38
avec blessés en danger de mort ¹	N/A	N/A	N/A	N/A	1	1	5	3	2	2
avec blessés sérieux ¹	N/A	N/A	N/A	N/A	58	53	35	51	53	36
Accidents avec blessés légers	233	232	223	235	220	240	244	281	260	222

N/A: pas disponible

Victimes

selon les conséquences de l'accident



	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Total des victimes	368	385	333	331	350	372	356	420	371	304
Personnes tuées	11	6	6	7	3	6	7	5	1	3
Blessés graves	71	67	55	45	62	62	45	54	57	38
Blessés en danger de mort ¹	N/A	N/A	N/A	N/A	1	1	6	3	3	2
Blessés sérieux ¹	N/A	N/A	N/A	N/A	61	61	39	51	54	36
Blessés légers	286	312	272	279	285	304	304	361	313	263

N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents et victimes

selon les conséquences de l'accident et la commune

	Accidents avec dommages matériels	Accidents avec dommages corporels	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
					Blessés en danger de mort ¹	Blessés sérieux ¹	Blessés légers
Total	384	263	3	38	2	36	263
Boudry	10	10	0	1	0	1	9
Brot-Plamboz	0	1	0	1	0	1	0
Cornaux	3	3	0	0	0	0	3
Cortailod	5	4	0	0	0	0	5
Cressier (NE)	1	4	0	2	0	2	4
Enges	1	0	0	0	0	0	0
Hauterive (NE)	2	3	0	0	0	0	3
La Brévine	1	2	0	0	0	0	4
La Chaux-de-Fonds	85	50	0	9	0	9	49
La Chaux-du-Milieu	1	3	0	1	0	1	2
La Côte-aux-Fées	1	1	0	1	0	1	0
La Grande Béroche	15	9	0	1	0	1	9
La Sagne	1	1	0	0	0	0	1
La Tène	15	8	0	0	0	0	12
Le Cerneux-Péquignot	2	0	0	0	0	0	0
Le Landeron	9	5	0	0	0	0	10
Le Locle	13	8	1	3	0	3	6
Les Planchettes	0	0	0	0	0	0	0
Les Ponts-de-Martel	2	3	0	0	0	0	3
Les Verrières	1	0	0	0	0	0	0
Lignières	1	4	0	1	0	1	3
Milvignes	19	17	0	1	1	0	16
Neuchâtel	128	72	2	6	0	6	71
Rochefort	15	12	0	3	1	2	10
Saint-Blaise	7	7	0	0	0	0	8
Val-de-Ruz	32	18	0	4	0	4	19
Val-de-Travers	14	18	0	4	0	4	16

N/A: pas disponible

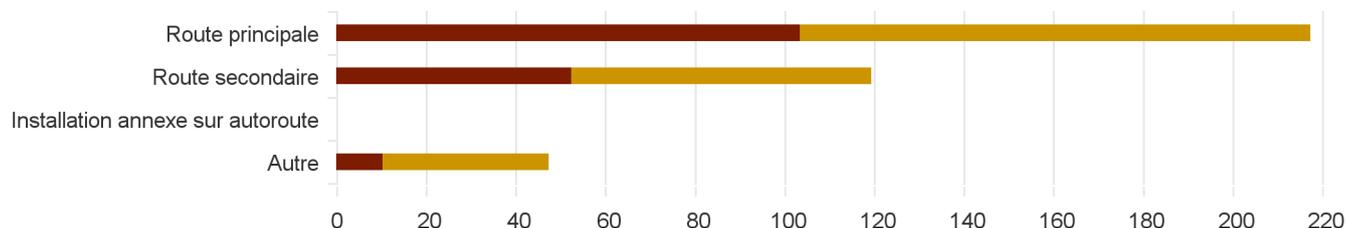
¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



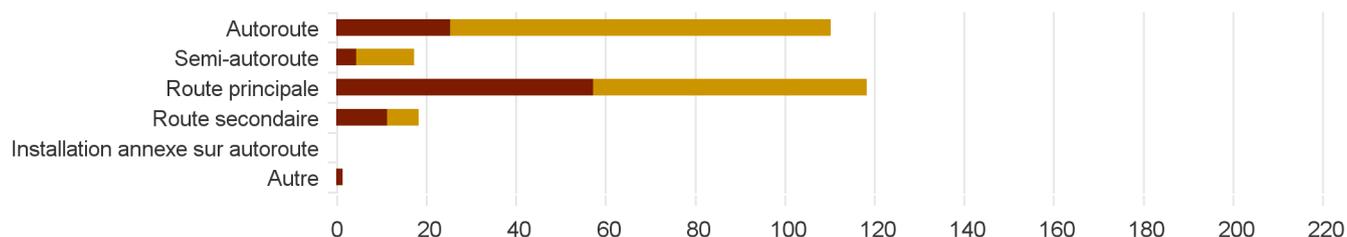
Accidents

selon les conséquences de l'accident, le genre de route et le lieu

À l'intérieur d'une localité



À l'extérieur d'une localité



■ Accidents avec dommages corporels ■ Accidents avec dommages matériels

Accidents et victimes

selon les conséquences de l'accident, le genre de route et le lieu

	Accidents avec dommages matériels	Accidents avec dommages corporels	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
					Blessés en danger de mort ¹	Blessés sérieux ¹	Blessés légers
Total	384	263	3	38	2	36	263
Autoroute	85	25	1	1	0	1	37
Semi-autoroute	13	4	0	0	0	0	5
Route principale	175	160	1	19	2	17	157
<i>dont à l'intérieur d'une localité</i>	114	103	1	11	1	10	98
<i>dont à l'extérieur d'une localité</i>	61	57	0	8	1	7	59
Route secondaire	74	63	1	16	0	16	55
<i>dont à l'intérieur d'une localité</i>	67	52	1	9	0	9	48
<i>dont à l'extérieur d'une localité</i>	7	11	0	7	0	7	7
Installation annexe sur autoroute	0	0	0	0	0	0	0
Autre	37	11	0	2	0	2	9
<i>dont à l'intérieur d'une localité</i>	37	10	0	2	0	2	8
<i>dont à l'extérieur d'une localité</i>	0	1	0	0	0	0	1

selon les conséquences de l'accident et le lieu

	Accidents avec dommages matériels	Accidents avec dommages corporels	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
					Blessés en danger de mort ¹	Blessés sérieux ¹	Blessés légers
Total	384	263	3	38	2	36	263
À l'intérieur d'une localité	218	165	2	22	1	21	154
À l'extérieur d'une localité	166	98	1	16	1	15	109

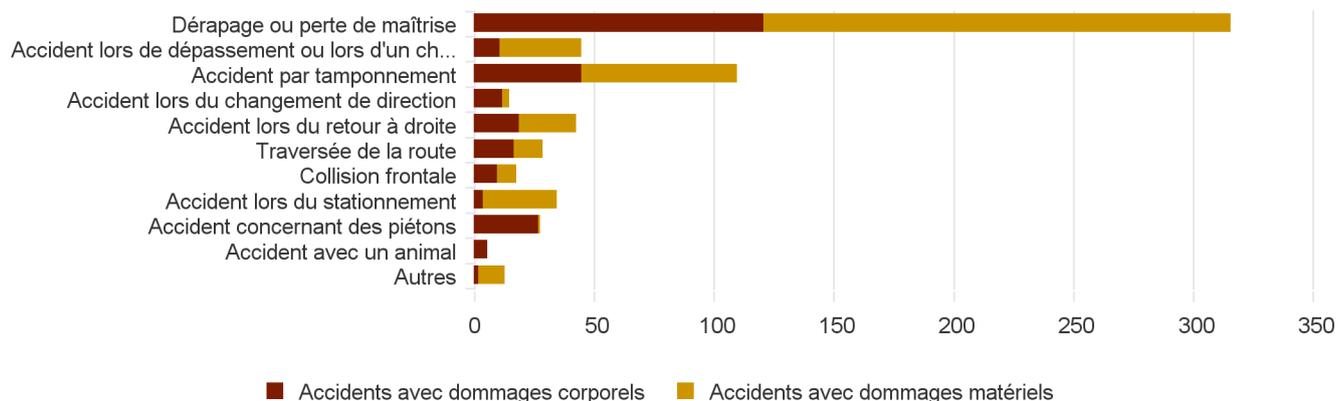
N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



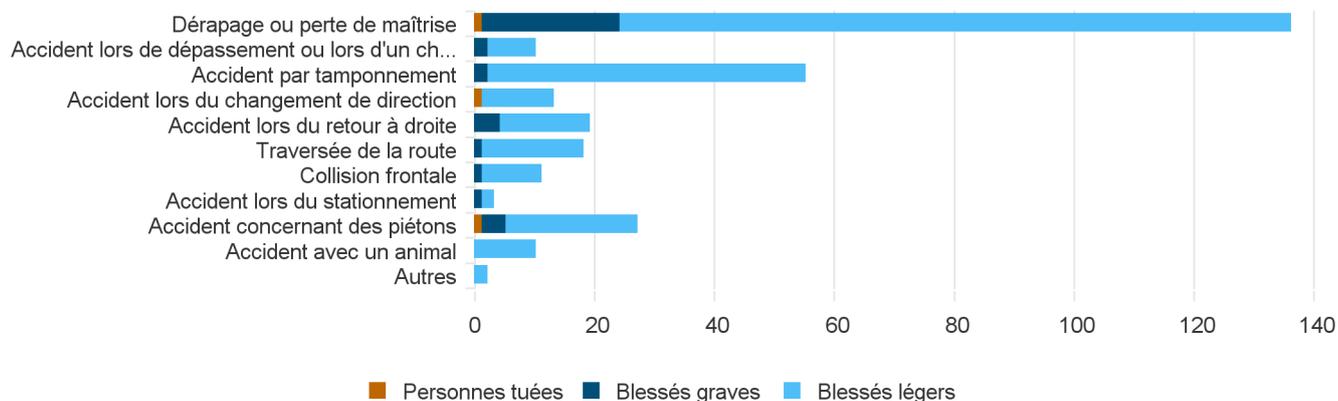
Accidents

selon les conséquences de l'accident et les groupes de types d'accident



Victimes

selon les conséquences de l'accident et les groupes de types d'accident



Accidents et victimes

selon les conséquences de l'accident et les groupes de types d'accident

	Accidents avec dommages matériels	Accidents avec dommages corporels	Personnes tuées	Blessés graves	dont		Blessés légers
					Blessés en danger de mort ¹	Blessés sérieux ¹	
Total	384	263	3	38	2	36	263
Dérapiage ou perte de maîtrise	195	120	1	23	1	22	112
Accident lors de dépassement ou lors d'un changement de voie	34	10	0	2	0	2	8
Accident par tamponnement	65	44	0	2	0	2	53
Accident lors du changement de direction	3	11	1	0	0	0	12
Accident lors du retour à droite	24	18	0	4	1	3	15
Traversée de la route	12	16	0	1	0	1	17
Collision frontale	8	9	0	1	0	1	10
Accident lors du stationnement	31	3	0	1	0	1	2
Accident concernant des piétons	1	26	1	4	0	4	22
Accident avec un animal	0	5	0	0	0	0	10
Autres	11	1	0	0	0	0	2

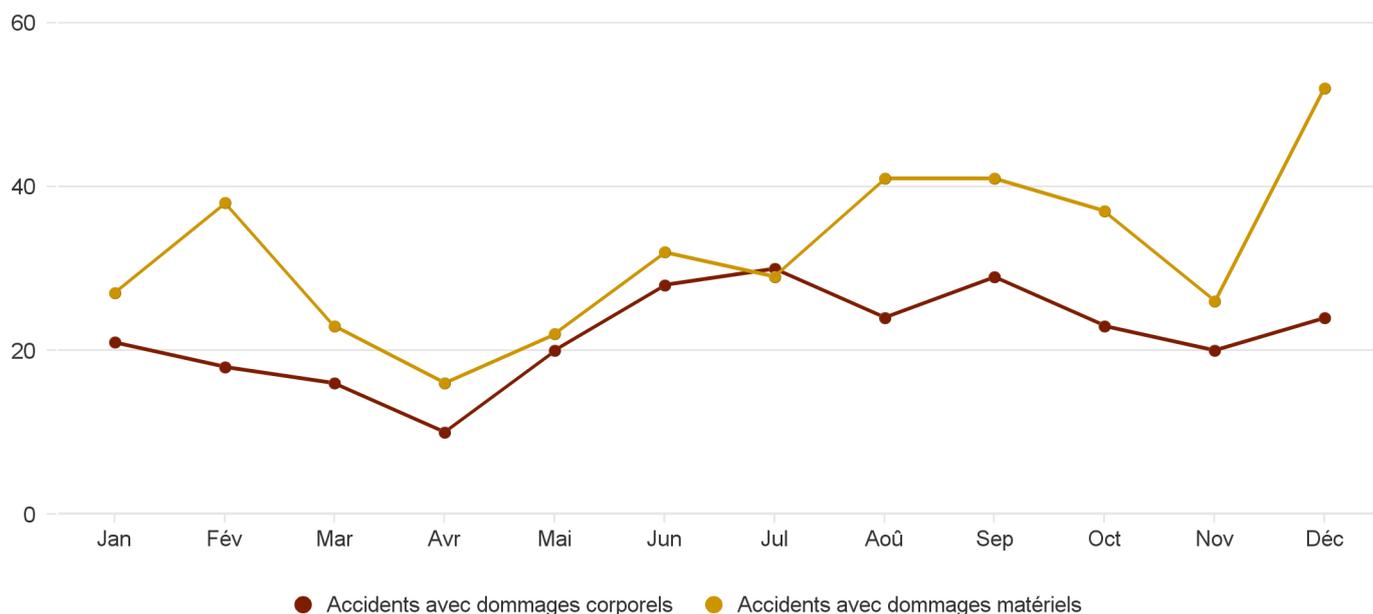
N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

selon les conséquences de l'accident et le mois



Accidents et victimes

selon les conséquences de l'accident et le mois

	Accidents avec dommages matériels	Accidents avec dommages corporels	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
					Blessés en danger de mort ¹	Blessés sérieux ¹	Blessés légers
Total	384	263	3	38	2	36	263
Janvier	27	21	0	4	0	4	19
Février	38	18	1	1	0	1	17
Mars	23	16	0	4	0	4	20
Avril	16	10	0	1	0	1	9
Mai	22	20	1	1	0	1	23
Juin	32	28	0	6	0	6	26
Juillet	29	30	0	5	1	4	28
Août	41	24	1	3	0	3	21
Septembre	41	29	0	6	1	5	24
Octobre	37	23	0	2	0	2	26
Novembre	26	20	0	5	0	5	20
Décembre	52	24	0	0	0	0	30

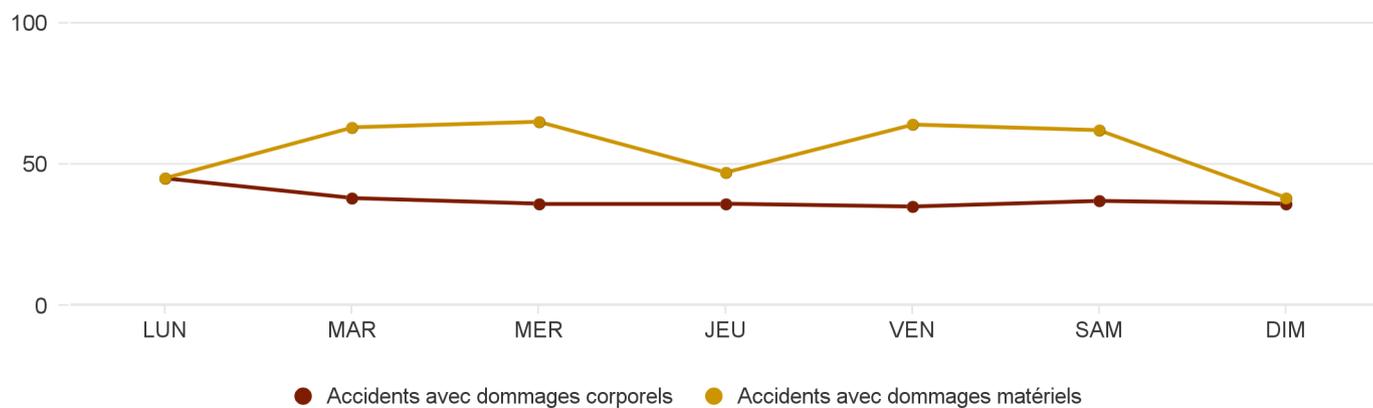
N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

selon les conséquences de l'accident et le jour de la semaine



Accidents et victimes

selon les conséquences de l'accident et le jour de la semaine

	Accidents avec dommages matériels	Accidents avec dommages corporels	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
					Blessés en danger de mort ¹	Blessés sérieux ¹	Blessés légers
Total	384	263	3	38	2	36	263
Lundi	45	45	0	6	0	6	43
Mardi	63	38	1	4	0	4	37
Mercredi	65	36	0	6	1	5	35
Jeudi	47	36	0	7	0	7	33
Vendredi	64	35	0	4	0	4	37
Samedi	62	37	1	7	1	6	34
Dimanche	38	36	1	4	0	4	44

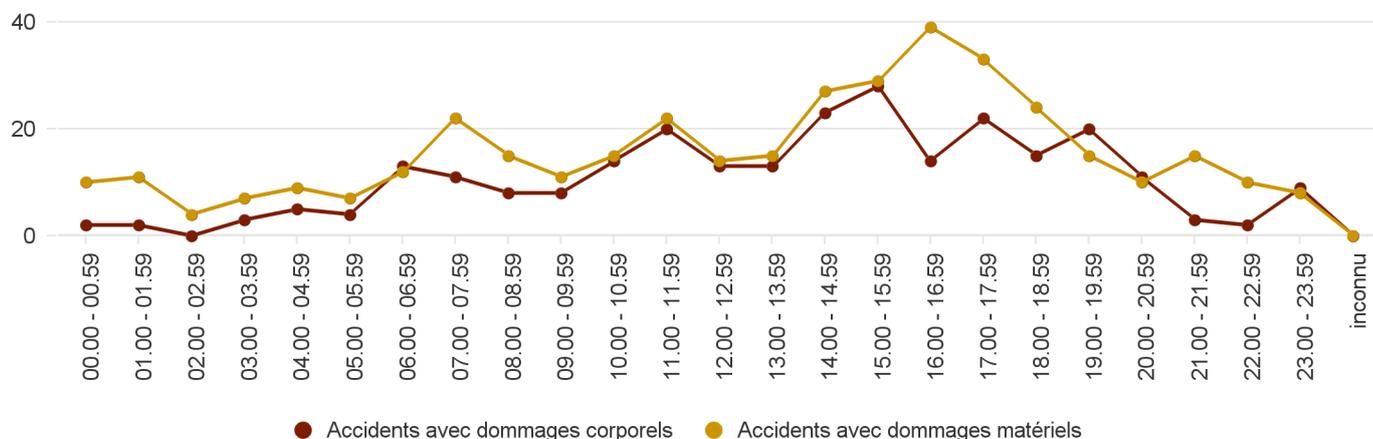
N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

selon les conséquences de l'accident et l'heure



Accidents et victimes

selon les conséquences de l'accident et l'heure

	Accidents avec dommages matériels	Accidents avec dommages corporels	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
					Blessés en danger de mort ¹	Blessés sérieux ¹	Blessés légers
Total	384	263	3	38	2	36	263
00.00 - 00.59	10	2	1	0	0	0	1
01.00 - 01.59	11	2	0	0	0	0	2
02.00 - 02.59	4	0	0	0	0	0	0
03.00 - 03.59	7	3	0	0	0	0	4
04.00 - 04.59	9	5	0	0	0	0	5
05.00 - 05.59	7	4	0	0	0	0	4
06.00 - 06.59	12	13	0	3	0	3	10
07.00 - 07.59	22	11	1	2	0	2	10
08.00 - 08.59	15	8	0	0	0	0	9
09.00 - 09.59	11	8	0	1	0	1	9
10.00 - 10.59	15	14	1	1	0	1	13
11.00 - 11.59	22	20	0	1	0	1	20
12.00 - 12.59	14	13	0	2	1	1	15
13.00 - 13.59	15	13	0	3	0	3	13
14.00 - 14.59	27	23	0	6	0	6	19
15.00 - 15.59	29	28	0	5	0	5	25
16.00 - 16.59	39	14	0	5	0	5	12
17.00 - 17.59	33	22	0	1	0	1	23
18.00 - 18.59	24	15	0	2	0	2	13
19.00 - 19.59	15	20	0	3	1	2	21
20.00 - 20.59	10	11	0	1	0	1	15
21.00 - 21.59	15	3	0	0	0	0	9
22.00 - 22.59	10	2	0	0	0	0	2
23.00 - 23.59	8	9	0	2	0	2	9
inconnu	0	0	0	0	0	0	0

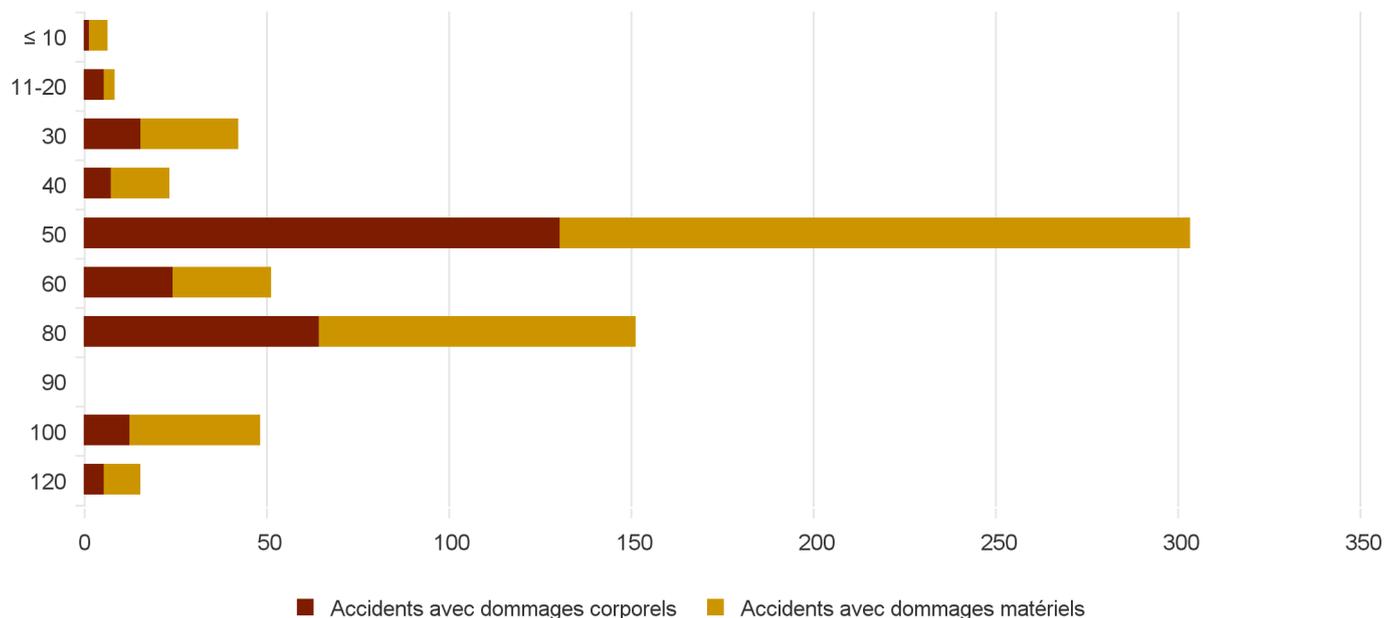
N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

selon les conséquences de l'accident et la vitesse maximale



Accidents et victimes

selon les conséquences de l'accident et la vitesse maximale

	Accidents avec dommages matériels	Accidents avec dommages corporels	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
					Blessés en danger de mort ¹	Blessés sérieux ¹	Blessés légers
Total	384	263	3	38	2	36	263
≤ 10	5	1	0	1	0	1	0
11-20	3	5	0	1	0	1	5
30	27	15	0	1	0	1	16
40	16	7	0	0	0	0	7
50	173	130	2	18	0	18	121
60	27	24	0	4	1	3	20
80	87	64	1	12	1	11	64
90	0	0	0	0	0	0	0
100	36	12	0	1	0	1	21
120	10	5	0	0	0	0	9

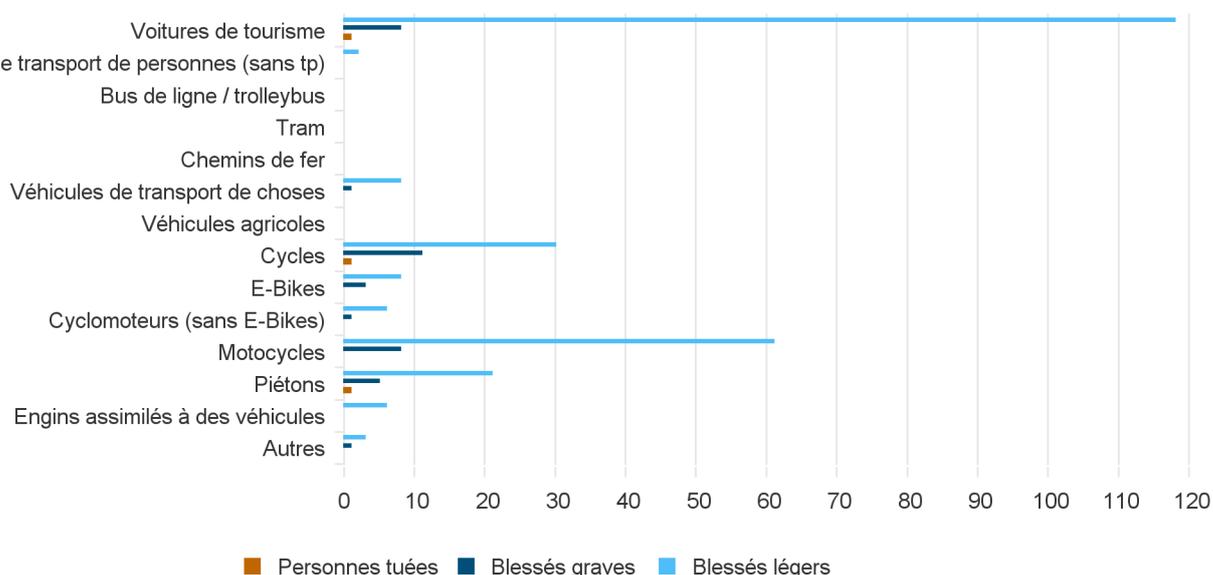
N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Victimes

selon les conséquences de l'accident et le genre d'utilisateur



selon les conséquences de l'accident et le genre d'utilisateur

	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
			Blessés en danger de mort ¹	Blessés sérieux ¹	Blessés légers
Total conducteurs + passagers	3	38	2	36	263
Voitures de tourisme	1	8	0	8	118
Véhicules de transport de personnes (sans tp)	0	0	0	0	2
Bus de ligne / trolleybus	0	0	0	0	0
Tram	0	0	0	0	0
Chemins de fer	0	0	0	0	0
Véhicules de transport de choses	0	1	1	0	8
Véhicules agricoles	0	0	0	0	0
Cycles	1	11	0	11	30
E-Bikes	0	3	0	3	8
Vélos électriques lents ²	0	3	0	3	7
Vélos électriques rapides ²	0	0	0	0	1
Cyclomoteurs (sans E-Bikes)	0	1	1	0	6
Motocycles	0	8	0	8	61
Piétons	1	5	0	5	21
Engins assimilés à des véhicules ³	0	0	0	0	6
Autres	0	1	0	1	3

N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015

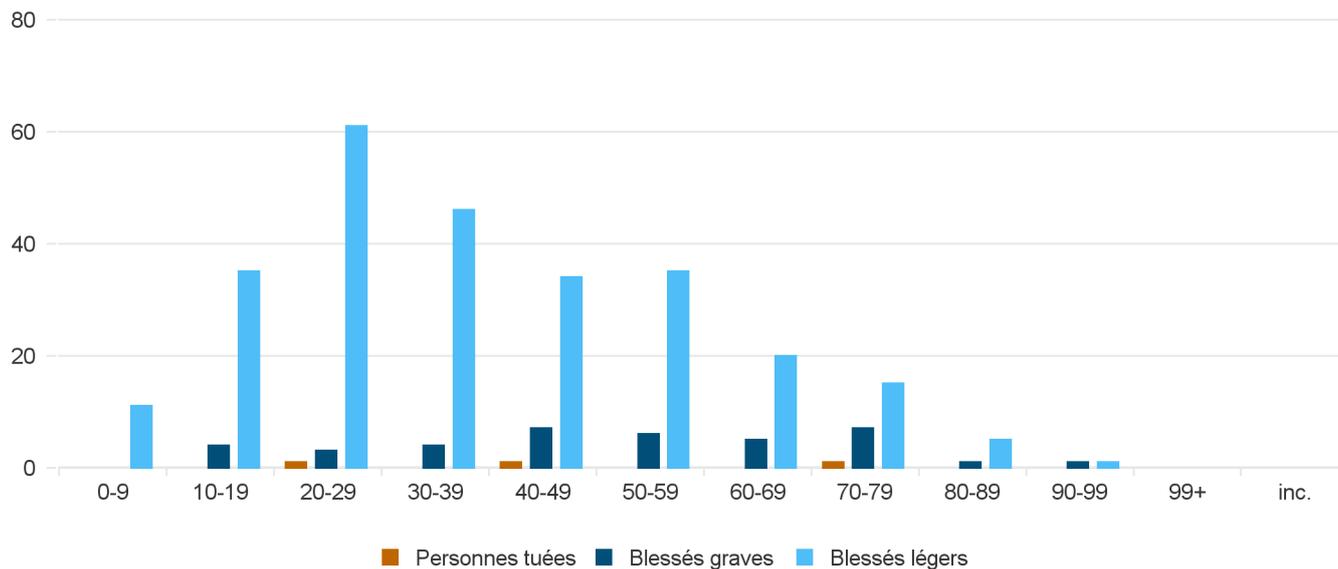
² Les chiffres concernant les E-Bikes ne sont disponibles qu'à partir de 2011

³ Les chiffres concernant les EAV ne sont disponibles qu'à partir de 2011



Victimes

selon les conséquences de l'accident et l'âge



selon les conséquences de l'accident et l'âge

	Victimes	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
				Blessés en danger de mort ¹	Blessés sérieux ¹	Blessés légers
Total	304	3	38	2	36	263
0-9	11	0	0	0	0	11
10-19	39	0	4	0	4	35
20-29	65	1	3	0	3	61
30-39	50	0	4	0	4	46
40-49	42	1	7	0	7	34
50-59	41	0	6	2	4	35
60-69	25	0	5	0	5	20
70-79	23	1	7	0	7	15
80-89	6	0	1	0	1	5
90-99	2	0	1	0	1	1
99+	0	0	0	0	0	0
inconnu	0	0	0	0	0	0

N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Statistique des accidents de la route Vue d'ensemble: âge et sexe

NE; 2020

selon les conséquences de l'accident, l'âge et le sexe

	Victimes	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
				Blessés en danger de mort ¹	Blessés sérieux ¹	Blessés légers
Total masculin	190	3	27	2	25	160
0-9	10	0	0	0	0	10
10-19	30	0	4	0	4	26
20-29	40	1	1	0	1	38
30-39	25	0	3	0	3	22
40-49	23	1	5	0	5	17
50-59	26	0	6	2	4	20
60-69	19	0	3	0	3	16
70-79	13	1	5	0	5	7
80-89	3	0	0	0	0	3
90-99	1	0	0	0	0	1
99+	0	0	0	0	0	0
inconnu	0	0	0	0	0	0

	Victimes	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
				Blessés en danger de mort ¹	Blessés sérieux ¹	Blessés légers
Total féminin	114	0	11	0	11	103
0-9	1	0	0	0	0	1
10-19	9	0	0	0	0	9
20-29	25	0	2	0	2	23
30-39	25	0	1	0	1	24
40-49	19	0	2	0	2	17
50-59	15	0	0	0	0	15
60-69	6	0	2	0	2	4
70-79	10	0	2	0	2	8
80-89	3	0	1	0	1	2
90-99	1	0	1	0	1	0
99+	0	0	0	0	0	0
inconnu	0	0	0	0	0	0

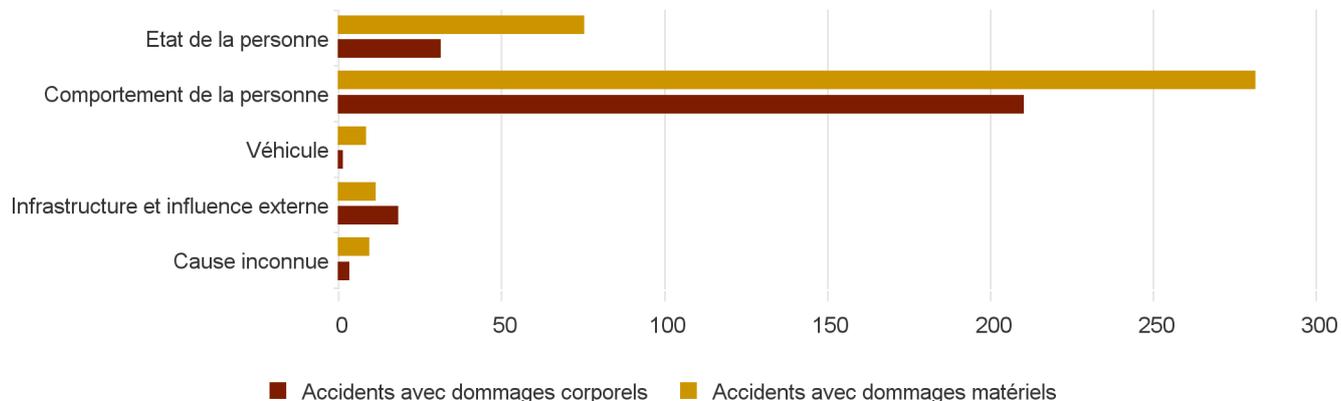
N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

selon les conséquences de l'accident et les groupes des causes principales ¹



selon les conséquences de l'accident, les groupes et sous-groupes des causes principales ¹

	Accidents avec dommages matériels	Accidents avec dommages corporels
Total	384	263
Etat de la personne	75	31
10 Etat de la personne	75	31
Comportement de la personne	281	210
20 Vitesse	76	50
21 Conduite	86	31
22 Dépassement	12	9
23 Priorité	41	60
24 Signalisation lumineuse	7	2
25 Signalisation	3	2
26 Inattention et distraction	43	33
27 Utilisation du véhicule	13	11
28 Comportement du cycliste ou du cyclomotoriste	0	7
29 Comportement du piéton / du conducteur d'EAV	0	5
Véhicule	8	1
30 Etat du véhicule	4	0
31 Entretien du véhicule	2	1
32 Chargement ou passager du véhicule	2	0
Infrastructure et influence externe	11	18
40 Etat de l'infrastructure	4	3
41 Influence externe	4	9
42 Influence de tiers	3	6
Cause inconnue	9	3
50 Cause inconnue	9	3

¹ Les causes principales sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



Victimes

	2016	2017	2018	2019	2020
Total des enfants tués ou blessés	34	27	38	28	19
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	0	0	0	0	0
Blessés graves	5	4	2	5	2
<i>dont blessés en danger de mort</i> ¹	0	1	0	0	0
<i>dont blessés sérieux</i> ¹	5	3	2	5	2
Blessés légers	29	23	36	23	17
selon le genre d'utilisateur					
Piétons	15	10	13	11	6
<i>dont sur un passage pour piétons</i>	10	4	5	9	2
Engins assimilés à des véhicules ²	1	1	2	2	2
Cycles	5	3	3	8	1
<i>dont conducteurs</i>	5	3	3	8	1
<i>dont avec un casque</i>	3	3	3	3	1
E-Bikes ³	0	1	0	0	0
<i>dont conducteurs</i>	0	1	0	0	0
<i>dont avec un casque</i>	0	0	0	0	0
Cyclomoteurs	2	1	2	0	1
<i>dont conducteurs</i>	2	1	2	0	1
<i>dont avec un casque</i>	2	1	2	0	1
Motocycles	0	0	0	0	0
<i>dont conducteurs</i>	0	0	0	0	0
<i>dont avec un casque</i>	0	0	0	0	0
Voitures de tourisme	9	8	17	7	9
<i>dont conducteurs</i>	0	0	0	0	0
<i>dont avec une ceinture de sécurité</i>	9	8	16	7	9
Véhicules de transport de personnes (sans tp)	2	0	0	0	0
Transports publics (tp)	0	2	0	0	0
Véhicules de transport de choses	0	0	0	0	0
Autres	0	1	1	0	0
selon le responsable principal (conducteur ou piéton)⁴					
Responsable principal	11	8	9	7	2
Pas responsable principal	11	8	9	12	6

N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015² Les chiffres concernant les EAV ne sont disponibles qu'à partir de 2011³ Les chiffres concernant les E-Bikes ne sont disponibles qu'à partir de 2011⁴ Les responsables principaux sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



Statistique des accidents de la route
Homme: adolescents (15-17)

NE; 2016 - 2020

Victimes

	2016	2017	2018	2019	2020
Total des adolescents tués ou blessés	13	17	15	18	14
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	0	0	0	0	0
Blessés graves	3	2	1	2	0
<i>dont blessés en danger de mort ¹</i>	0	0	0	0	0
<i>dont blessés sérieux ¹</i>	3	2	1	2	0
Blessés légers	10	15	14	16	14
selon le genre d'utilisateur					
Piétons	0	0	1	2	0
<i>dont sur un passage pour piétons</i>	0	0	0	1	0
Engins assimilés à des véhicules ²	0	0	1	0	2
Cycles	2	1	3	3	0
<i>dont conducteurs</i>	2	1	3	3	0
<i>dont avec un casque</i>	1	1	2	1	0
E-Bikes ³	0	0	0	0	0
<i>dont conducteurs</i>	0	0	0	0	0
<i>dont avec un casque</i>	0	0	0	0	0
Cyclomoteurs	3	2	2	3	3
<i>dont conducteurs</i>	3	2	2	3	3
<i>dont avec un casque</i>	3	2	2	3	2
Motocycles	7	11	8	8	7
<i>dont conducteurs</i>	7	10	7	8	7
<i>dont avec un casque</i>	7	11	8	8	7
Voitures de tourisme	1	3	0	2	2
<i>dont conducteurs</i>	0	0	0	0	0
<i>dont avec une ceinture de sécurité</i>	1	3	0	2	2
Véhicules de transport de personnes (sans tp)	0	0	0	0	0
Transports publics (tp)	0	0	0	0	0
Véhicules de transport de choses	0	0	0	0	0
Autres	0	0	0	0	0
selon le responsable principal (conducteur ou piéton) ⁴					
Responsable principal	5	9	9	4	6
Pas responsable principal	7	4	4	12	4

N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015

² Les chiffres concernant les EAV ne sont disponibles qu'à partir de 2011

³ Les chiffres concernant les E-Bikes ne sont disponibles qu'à partir de 2011

⁴ Les responsables principaux sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



Statistique des accidents de la route
Homme: jeunes adultes (18-24)

NE; 2016 - 2020

Victimes

	2016	2017	2018	2019	2020
Total des jeunes adultes tués ou blessés	47	59	77	55	54
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	0	1	1	0	0
Blessés graves	7	6	5	7	3
<i>dont blessés en danger de mort ¹</i>	0	0	1	0	0
<i>dont blessés sérieux ¹</i>	7	6	4	7	3
Blessés légers	40	52	71	48	51
selon le genre d'utilisateur					
Piétons	4	4	4	2	2
<i>dont sur un passage pour piétons</i>	2	3	3	2	2
Engins assimilés à des véhicules ²	0	0	0	0	0
Cycles	2	3	5	3	4
<i>dont conducteurs</i>	2	3	5	3	4
<i>dont avec un casque</i>	1	0	2	3	1
E-Bikes ³	0	1	0	1	0
<i>dont conducteurs</i>	0	1	0	1	0
<i>dont avec un casque</i>	0	1	0	1	0
Cyclomoteurs	0	0	0	0	0
<i>dont conducteurs</i>	0	0	0	0	0
<i>dont avec un casque</i>	0	0	0	0	0
Motocycles	5	22	15	13	26
<i>dont conducteurs</i>	5	21	14	12	26
<i>dont avec un casque</i>	5	20	15	12	26
Voitures de tourisme	36	29	50	29	19
<i>dont conducteurs</i>	26	24	30	20	16
<i>dont avec une ceinture de sécurité</i>	32	26	46	28	19
Véhicules de transport de personnes (sans tp)	0	0	1	0	0
Transports publics (tp)	0	0	1	1	0
Véhicules de transport de choses	0	0	1	4	2
Autres	0	0	0	2	1
selon le responsable principal (conducteur ou piéton) ⁴					
Responsable principal	24	33	30	31	31
Pas responsable principal	13	20	25	12	20

N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015

² Les chiffres concernant les EAV ne sont disponibles qu'à partir de 2011

³ Les chiffres concernant les E-Bikes ne sont disponibles qu'à partir de 2011

⁴ Les responsables principaux sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



Victimes

	2016	2017	2018	2019	2020
Total des personnes tués ou blessés	122	109	142	128	96
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	0	1	2	0	1
Blessés graves	14	9	22	17	8
<i>dont blessés en danger de mort ¹</i>	0	0	2	1	0
<i>dont blessés sérieux ¹</i>	14	9	20	16	8
Blessés légers	108	99	118	111	87
selon le genre d'utilisateur					
Piétons	8	6	8	12	11
<i>dont sur un passage pour piétons</i>	5	2	1	4	2
Engins assimilés à des véhicules ²	0	0	1	2	1
Cycles	10	10	13	8	12
<i>dont conducteurs</i>	10	10	13	8	12
<i>dont avec un casque</i>	6	6	4	5	7
E-Bikes ³	0	1	2	2	3
<i>dont conducteurs</i>	0	1	2	2	3
<i>dont avec un casque</i>	0	0	1	2	1
Cyclomoteurs	0	1	1	0	1
<i>dont conducteurs</i>	0	0	1	0	0
<i>dont avec un casque</i>	0	0	1	0	0
Motocycles	20	13	19	23	8
<i>dont conducteurs</i>	19	13	19	22	7
<i>dont avec un casque</i>	20	13	19	23	8
Voitures de tourisme	79	71	93	79	54
<i>dont conducteurs</i>	66	58	75	69	46
<i>dont avec une ceinture de sécurité</i>	73	66	90	70	47
Véhicules de transport de personnes (sans tp)	1	1	1	0	1
Transports publics (tp)	0	1	0	0	0
Véhicules de transport de choses	4	4	4	0	3
Autres	0	1	0	2	2
selon le responsable principal (conducteur ou piéton) ⁴					
Responsable principal	53	52	66	63	45
Pas responsable principal	52	42	55	52	39

N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015² Les chiffres concernant les EAV ne sont disponibles qu'à partir de 2011³ Les chiffres concernant les E-Bikes ne sont disponibles qu'à partir de 2011⁴ Les responsables principaux sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



Victimes

	2016	2017	2018	2019	2020
Total des personnes tués ou blessés	101	104	96	89	81
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	3	2	0	0	1
Blessés graves	24	15	12	11	14
<i>dont blessés en danger de mort ¹</i>	1	4	0	0	2
<i>dont blessés sérieux ¹</i>	23	11	12	11	12
Blessés légers	74	87	84	78	66
selon le genre d'utilisateur					
Piétons	6	19	6	8	4
<i>dont sur un passage pour piétons</i>	4	7	4	2	1
Engins assimilés à des véhicules ²	0	0	1	0	1
Cycles	11	15	10	7	16
<i>dont conducteurs</i>	11	15	10	7	16
<i>dont avec un casque</i>	8	12	3	5	11
E-Bikes ³	0	1	2	6	5
<i>dont conducteurs</i>	0	1	2	6	5
<i>dont avec un casque</i>	0	1	1	4	4
Cyclomoteurs	0	1	1	1	2
<i>dont conducteurs</i>	0	1	1	1	2
<i>dont avec un casque</i>	0	1	0	1	2
Motocycles	25	16	29	14	23
<i>dont conducteurs</i>	23	15	28	14	22
<i>dont avec un casque</i>	25	16	29	13	23
Voitures de tourisme	53	48	44	50	25
<i>dont conducteurs</i>	42	41	36	48	22
<i>dont avec une ceinture de sécurité</i>	51	45	41	48	23
Véhicules de transport de personnes (sans tp)	0	0	0	0	1
Transports publics (tp)	0	1	1	2	0
Véhicules de transport de choses	4	3	1	0	4
Autres	2	0	1	1	0
selon le responsable principal (conducteur ou piéton) ⁴					
Responsable principal	49	36	39	38	47
Pas responsable principal	38	59	46	47	29

N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015² Les chiffres concernant les EAV ne sont disponibles qu'à partir de 2011³ Les chiffres concernant les E-Bikes ne sont disponibles qu'à partir de 2011⁴ Les responsables principaux sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



Victimes

	2016	2017	2018	2019	2020
Total des seniors tués ou blessés	55	40	52	53	40
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	3	3	2	1	1
Blessés graves	9	9	12	15	11
<i>dont blessés en danger de mort ¹</i>	0	1	0	2	0
<i>dont blessés sérieux ¹</i>	9	8	12	13	11
Blessés légers	43	28	38	37	28
selon le genre d'utilisateur					
Piétons	12	4	12	14	4
<i>dont sur un passage pour piétons</i>	3	2	6	7	2
Engins assimilés à des véhicules ²	0	1	0	0	0
Cycles	9	5	4	6	9
<i>dont conducteurs</i>	9	5	4	6	9
<i>dont avec un casque</i>	2	5	3	3	7
E-Bikes ³	1	1	4	3	3
<i>dont conducteurs</i>	1	1	4	3	3
<i>dont avec un casque</i>	0	0	3	3	2
Cyclomoteurs	1	0	1	0	0
<i>dont conducteurs</i>	1	0	1	0	0
<i>dont avec un casque</i>	1	0	1	0	0
Motocycles	6	2	6	4	5
<i>dont conducteurs</i>	6	1	6	4	5
<i>dont avec un casque</i>	6	2	6	4	5
Voitures de tourisme	25	26	23	26	18
<i>dont conducteurs</i>	20	16	17	25	18
<i>dont avec une ceinture de sécurité</i>	22	22	20	24	14
Véhicules de transport de personnes (sans tp)	1	0	0	0	0
Transports publics (tp)	0	1	1	0	0
Véhicules de transport de choses	0	0	0	0	0
Autres	0	0	1	0	1
selon le responsable principal (conducteur ou piéton) ⁴					
Responsable principal	28	17	21	25	27
Pas responsable principal	21	10	24	27	13

N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015² Les chiffres concernant les EAV ne sont disponibles qu'à partir de 2011³ Les chiffres concernant les E-Bikes ne sont disponibles qu'à partir de 2011⁴ Les responsables principaux sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



Accidents

	2016	2017	2018	2019	2020
Total des accidents avec au moins un piéton	48	41	45	46	30
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	4	1	2	1	1
avec dommages corporels	44	40	43	45	29
<i>dont le piéton est responsable principal ¹</i>	11	6	8	6	4

Accidents avec dommages corporels

avec un piéton comme responsable principal ¹

Causes principales les plus fréquentes 2020 ¹	2016	2017	2018	2019	2020
Traversée imprudente de la route	4	2	4	5	2
Influence de l'alcool	1	0	0	1	1
Présence d'animaux domestiques sur la chaussée	0	0	0	0	1

Groupes de types d'accident les plus fréquents 2020

	2016	2017	2018	2019	2020
Accident concernant des piétons	11	4	7	6	3
Accident avec un animal	0	0	0	0	1

Groupe d'âge du responsable principal ¹

	2016	2017	2018	2019	2020
00-14	6	2	4	1	0
15-17	0	0	1	0	0
18-24	0	0	0	0	0
25-44	3	2	2	3	2
45-64	0	1	0	2	1
65+	2	1	0	0	0
inconnu	0	0	1	0	1

Victimes

	2016	2017	2018	2019	2020
Total des piétons	45	43	44	49	27
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	2	0	1	1	1
Blessés graves	10	7	8	13	5
<i>dont blessés en danger de mort ²</i>	0	1	1	1	0
<i>dont blessés sérieux ²</i>	10	6	7	12	5
Blessés légers	33	36	35	35	21

N/A: pas disponible

¹ Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

² Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

	2016	2017	2018	2019	2020
Total des accidents avec au moins un EAV ¹	1	2	6	6	7
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	0	0	1	2	0
avec dommages corporels	1	2	5	4	7
<i>dont le conducteur d'un EAV est responsable principal ²</i>	1	1	3	3	5

Accidents avec dommages corporels

avec un conducteur d'EAV comme responsable principal ²

Causes principales les plus fréquentes 2020 ²	2016	2017	2018	2019	2020
Autre attitude fautive du piéton ou du conducteur d'EAV	0	0	1	1	1
Influence de l'alcool	0	0	0	1	1
Manque d'attention momentané	0	0	0	0	1
Non-utilisation des aires de circulation destinées aux piétons et aux EAV	0	0	0	0	1
Traversée imprudente de la route	0	1	1	0	1

Groupes de types d'accident les plus fréquents 2020	2016	2017	2018	2019	2020
Dérapiage ou perte de maîtrise	0	0	1	3	3
Accident concernant des piétons	1	1	1	0	1
Accident par tamponnement	0	0	0	0	1

Groupe d'âge du responsable principal ²	2016	2017	2018	2019	2020
00-14	1	1	1	1	2
15-17	0	0	1	0	2
18-24	0	0	0	0	0
25-44	0	0	1	2	0
45-64	0	0	0	0	1
65+	0	0	0	0	0
inconnu	0	0	0	0	0

Victimes

	2016	2017	2018	2019	2020
Total conducteurs et passagers d'EAV	1	2	5	4	6
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	0	0	0	0	0
Blessés graves	1	0	0	0	0
<i>dont blessés en danger de mort ³</i>	0	0	0	0	0
<i>dont blessés sérieux ³</i>	1	0	0	0	0
Blessés légers	0	2	5	4	6

selon le système de protection					
Aucun	0	2	2	4	3
Ceinture de sécurité	0	0	0	0	0
Casque	1	0	3	0	3
Inconnu	0	0	0	0	0

N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les EAV ne sont disponibles qu'à partir de 2011

² Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

³ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

	2016	2017	2018	2019	2020
Total des accidents avec au moins un cycle	44	40	40	37	42
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	5	3	1	1	1
avec dommages corporels	39	37	39	36	41
<i>dont le conducteur d'un cycle est responsable principal ¹</i>	26	19	26	20	22

Accidents avec dommages corporels

avec un conducteur de cycle comme responsable principal ¹

Causes principales les plus fréquentes 2020 ¹	2016	2017	2018	2019	2020
Manque d'attention momentané	5	5	3	5	4
Autre attitude fautive d'un cycliste ou d'un cyclomotoriste	0	2	3	4	2
Inadaptée au tracé de la route (virage serré, proximité d'une intersection, etc.)	2	3	4	3	2
Inadaptée aux conditions de la route (mouillée, verglacée, gravillon, feuilles, etc.)	1	0	2	0	2
Influence de l'alcool	1	3	2	3	2

Groupes de types d'accident les plus fréquents 2020	2016	2017	2018	2019	2020
Dérapage ou perte de maîtrise	19	13	21	14	15
Accident par tamponnement	2	3	2	3	2
Traversée de la route	1	0	0	1	2
Accident lors de dépassement ou lors d'un changement de voie	1	1	0	0	1
Collision frontale	1	0	0	1	1

Groupe d'âge du responsable principal ¹	2016	2017	2018	2019	2020
00-14	4	3	3	6	1
15-17	1	1	3	0	0
18-24	2	1	3	2	3
25-44	4	5	6	5	4
45-64	7	8	8	2	9
65+	8	1	3	5	5
inconnu	0	0	0	0	0

Victimes

	2016	2017	2018	2019	2020
Total conducteurs et passagers de cycle	39	37	38	35	42
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	0	0	0	0	1
Blessés graves	11	6	8	9	11
<i>dont blessés en danger de mort ²</i>	0	0	0	0	0
<i>dont blessés sérieux ²</i>	11	6	8	9	11
Blessés légers	28	31	30	26	30
selon le système de protection					
Aucun	18	9	20	13	13
Ceinture de sécurité	0	0	0	0	0
Casque	21	27	17	20	27
Inconnu	0	1	1	2	2

N/A: pas disponible

¹ Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

² Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

	2016	2017	2018	2019	2020
Total des accidents avec au moins un E-Bike ¹	1	5	8	8	11
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	0	0	1	0	0
avec dommages corporels	1	5	7	8	11
<i>dont le conducteur d'un E-Bike est responsable principal ²</i>	1	3	4	7	11

Accidents avec dommages corporels

avec un conducteur d'E-Bike comme responsable principal ^{1 2}

Causes principales les plus fréquentes 2020 ²	2016	2017	2018	2019	2020
Etat de faiblesse	0	0	0	0	2
Manque d'attention momentané	0	0	1	2	2
Autre attitude fautive d'un cycliste ou d'un cyclomotoriste	0	0	1	2	1
Cause inconnue	0	1	0	0	1
Influence de l'alcool	0	0	1	0	1

Groupes de types d'accident les plus fréquents 2020	2016	2017	2018	2019	2020
Dérapage ou perte de maîtrise	1	3	3	7	8
Accident par tamponnement	0	0	1	0	2
Traversée de la route	0	0	0	0	1

Groupe d'âge du responsable principal ²	2016	2017	2018	2019	2020
00-14	0	1	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	0	1	0	0	0
25-44	0	0	0	1	3
45-64	0	0	1	3	5
65+	1	1	3	3	3
inconnu	0	0	0	0	0

Victimes

	2016	2017	2018	2019	2020
Total des utilisateurs d'E-Bike ¹	1	5	7	8	10
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	0	0	0	0	0
Blessés graves	0	3	2	2	3
<i>dont blessés en danger de mort ³</i>	0	0	0	0	0
<i>dont blessés sérieux ³</i>	0	3	2	2	3
Blessés légers	1	2	5	6	7

selon le système de protection					
Aucun	1	3	3	2	4
Ceinture de sécurité	0	0	0	0	0
Casque	0	2	4	6	6
Inconnu	0	0	0	0	0

N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les E-Bikes ne sont disponibles qu'à partir de 2011

² Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

³ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

	2016	2017	2018	2019	2020
Total des accidents avec au moins un E-Bike ¹	0	0	1	4	1
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	0	0	0	0	0
avec dommages corporels	0	0	1	4	1
<i>dont le conducteur d'un E-Bike est responsable principal ²</i>	0	0	0	3	1

Accidents avec dommages corporels

avec un conducteur d'E-Bike comme responsable principal ^{1 2}

Causes principales les plus fréquentes 2020 ²	2016	2017	2018	2019	2020
Manque d'égards en changeant de voie	0	0	0	0	1
Groupes de types d'accident les plus fréquents 2020	2016	2017	2018	2019	2020
Dérapage ou perte de maîtrise	0	0	0	2	0
Accident lors de dépassement ou lors d'un changement de voie	0	0	0	0	1
Groupe d'âge du responsable principal ²	2016	2017	2018	2019	2020
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	0	0	0	0	0
25-44	0	0	0	0	0
45-64	0	0	0	3	1
65+	0	0	0	0	0
inconnu	0	0	0	0	0

Victimes

	2016	2017	2018	2019	2020
Total des utilisateurs d'E-Bike ¹	0	0	1	4	1
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	0	0	0	0	0
Blessés graves	0	0	0	0	0
<i>dont blessés en danger de mort ³</i>	0	0	0	0	0
<i>dont blessés sérieux ³</i>	0	0	0	0	0
Blessés légers	0	0	1	4	1
selon le système de protection					
Aucun	0	0	0	0	0
Ceinture de sécurité	0	0	0	0	0
Casque	0	0	1	4	1
Inconnu	0	0	0	0	0

N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les E-Bikes ne sont disponibles qu'à partir de 2011

² Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

³ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

	2016	2017	2018	2019	2020
Total des accidents avec au moins un motocycle	70	78	83	65	72
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	9	13	8	5	8
avec dommages corporels	61	65	75	60	64
<i>dont le conducteur d'un motocycle est responsable principal ¹</i>	29	44	35	40	45

Accidents avec dommages corporels

avec un conducteur de motocycle comme responsable principal ¹

Causes principales les plus fréquentes 2020 ¹	2016	2017	2018	2019	2020
Inadaptée au tracé de la route (virage serré, proximité d'une intersection, etc.)	2	6	2	7	7
Manque d'attention momentané	3	6	4	4	7
Inadaptée aux conditions de la route (mouillée, verglacée, gravillon, feuilles, etc.)	7	2	1	2	4
Manque d'expérience pratique de la conduite	0	4	1	1	4
Mauvais état local de la route (huile, boue, nids de poule, ornières, etc.)	1	1	2	1	3

Groupes de types d'accident les plus fréquents 2020	2016	2017	2018	2019	2020
Dérapage ou perte de maîtrise	23	34	21	31	32
Accident par tamponnement	4	5	7	4	6
Accident lors de dépassement ou lors d'un changement de voie	2	3	5	2	4
Collision frontale	0	2	1	0	2
Traversée de la route	0	0	0	0	1

Groupe d'âge du responsable principal ¹	2016	2017	2018	2019	2020
00-14	0	0	0	0	0
15-17	3	8	4	4	4
18-24	4	14	5	10	15
25-44	10	10	12	15	6
45-64	9	11	12	9	18
65+	3	1	2	2	2
inconnu	0	0	0	0	0

Victimes

	2016	2017	2018	2019	2020
Total conducteurs et passagers de motocycle	63	64	77	62	69
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	2	1	1	0	0
Blessés graves	16	12	17	15	8
<i>dont blessés en danger de mort ²</i>	0	0	1	1	0
<i>dont blessés sérieux ²</i>	16	12	16	14	8
Blessés légers	45	51	59	47	61

selon le système de protection					
Aucun	0	1	0	2	0
Ceinture de sécurité	0	0	0	0	0
Casque	63	62	77	60	69
Inconnu	0	1	0	0	0

N/A: pas disponible

¹ Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

² Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

	2016	2017	2018	2019	2020
Total des accidents avec au moins une voiture de tourisme	612	621	651	658	530
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	370	392	384	408	348
avec dommages corporels	242	229	267	250	182
<i>dont le conducteur d'une voiture de tourisme est responsable principal ¹</i>	214	196	235	219	154

Accidents avec dommages corporels

avec un conducteur de voiture de tourisme comme responsable principal ¹

Causes principales les plus fréquentes 2020 ¹	2016	2017	2018	2019	2020
Inadaptée aux conditions de la route (mouillée, verglacée, gravillon, feuilles, etc.)	14	27	25	22	19
Non-respect du signal de priorité Cédez le passage	22	21	17	21	19
Inadaptée au tracé de la route (virage serré, proximité d'une intersection, etc.)	12	3	8	6	11
Priorité en obliquant à gauche devant des véhicules venant en sens inverse	7	8	15	7	11
Suivre de trop près le véhicule qui précède	17	21	24	10	11

Groupes de types d'accident les plus fréquents 2020	2016	2017	2018	2019	2020
Dérapage ou perte de maîtrise	67	70	83	75	54
Accident par tamponnement	39	40	47	34	32
Accident concernant des piétons	29	24	26	26	19
Accident lors du retour à droite	22	18	20	23	14
Traversée de la route	19	18	14	21	11

Groupe d'âge du responsable principal ¹	2016	2017	2018	2019	2020
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	40	31	39	36	21
25-44	73	79	96	83	58
45-64	56	52	58	64	45
65+	43	32	36	33	29
inconnu	2	2	6	3	1

Victimes

	2016	2017	2018	2019	2020
Total conducteurs et passagers de voiture de tourisme	203	185	227	193	127
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	2	5	3	0	1
Blessés graves	21	14	16	17	8
<i>dont blessés en danger de mort ²</i>	1	4	1	1	0
<i>dont blessés sérieux ²</i>	20	10	15	16	8
Blessés légers	180	166	208	176	118
selon le système de protection					
Aucun	9	11	11	12	11
Ceinture de sécurité	188	170	213	179	114
Casque	0	0	0	0	0
Inconnu	6	4	3	2	2

N/A: pas disponible

¹ Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

² Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

	2016	2017	2018	2019	2020
Total des accidents avec au moins un véhicule de transport de personnes	14	11	14	17	14
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	10	9	8	15	12
avec dommages corporels	4	2	6	2	2
<i>dont le conducteur d'un véhicule de transport de personnes est responsable principal ¹</i>	2	2	3	1	0

Accidents avec dommages corporels

avec un conducteur de véhicule de transport de personnes comme responsable principal ¹

Causes principales les plus fréquentes 2020 ¹

	2016	2017	2018	2019	2020
Etat de faiblesse	0	0	0	0	0
Excès de fatigue, endormissement (y compris endormissement passager)	0	0	0	0	0
Inadaptée aux conditions de la route (mouillée, verglacée, gravillon, feuilles, etc.)	0	1	0	0	0
Influence de l'alcool	1	0	1	0	0
Marche arrière imprudente	0	0	0	0	0
Non-respect du signal de priorité Cédez le passage	0	0	0	0	0

Groupes de types d'accident les plus fréquents 2020

	2016	2017	2018	2019	2020
Accident par tamponnement	1	0	0	1	0
Collision frontale	0	1	0	0	0
Dérapage ou perte de maîtrise	0	0	2	0	0

Groupe d'âge du responsable principal ¹

	2016	2017	2018	2019	2020
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	0	0	1	0	0
25-44	0	1	1	0	0
45-64	1	0	1	1	0
65+	1	0	0	0	0
inconnu	0	1	0	0	0

Victimes

	2016	2017	2018	2019	2020
Total conducteurs et passagers de véhicule de transport de personnes	4	1	2	0	2
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	0	0	0	0	0
Blessés graves	0	0	1	0	0
<i>dont blessés en danger de mort ²</i>	0	0	0	0	0
<i>dont blessés sérieux ²</i>	0	0	1	0	0
Blessés légers	4	1	1	0	2
selon le système de protection					
Aucun	4	0	0	0	1
Ceinture de sécurité	0	1	2	0	1
Casque	0	0	0	0	0
Inconnu	0	0	0	0	0

N/A: pas disponible

¹ Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

² Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

	2016	2017	2018	2019	2020
Total des accidents avec au moins un véhicule de transport public	13	11	8	10	7
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	11	8	3	5	7
avec dommages corporels	2	3	5	5	0
<i>dont le conducteur d'un véhicule de transport de personnes est responsable principal ¹</i>	0	0	1	1	0

Accidents avec dommages corporels

avec un conducteur de véhicule de transport public (tp) comme responsable principal ¹

Causes principales les plus fréquentes 2020 ¹	2016	2017	2018	2019	2020
Autre attitude fautive lors des mouvements dans la circulation	0	0	0	0	0
Non-respect d'un feu rouge	0	0	0	0	0
Groupes de types d'accident les plus fréquents 2020	2016	2017	2018	2019	2020
Accident par tamponnement	0	0	0	0	0
Autres	0	0	0	0	0
Groupe d'âge du responsable principal ¹	2016	2017	2018	2019	2020
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	0	0	0	0	0
25-44	0	0	0	1	0
45-64	0	0	1	0	0
65+	0	0	0	0	0
inconnu	0	0	0	0	0

Victimes

	2016	2017	2018	2019	2020
Total conducteurs et passagers de véhicule de transport public	0	5	3	3	0
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	0	0	0	0	0
Blessés graves	0	0	0	0	0
<i>dont blessés en danger de mort ²</i>	0	0	0	0	0
<i>dont blessés sérieux ²</i>	0	0	0	0	0
Blessés légers	0	5	3	3	0
selon le système de protection					
Aucun	0	5	3	3	0
Ceinture de sécurité	0	0	0	0	0
Casque	0	0	0	0	0
Inconnu	0	0	0	0	0

N/A: pas disponible

¹ Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

² Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

	2016	2017	2018	2019	2020
Total des accidents avec au moins un véhicule de transport de choses	76	57	66	72	83
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	59	38	43	57	58
avec dommages corporels	17	19	23	15	25
<i>dont le conducteur d'un véhicule de transport de choses est responsable principal ¹</i>	9	11	14	11	13

Accidents avec dommages corporels

avec un conducteur de véhicule de transport de choses comme responsable principal ¹

Causes principales les plus fréquentes 2020 ¹	2016	2017	2018	2019	2020
Inadaptée au tracé de la route (virage serré, proximité d'une intersection, etc.)	0	0	1	0	2
Influence de l'alcool	0	0	1	0	2
Manque d'attention momentané	2	1	1	3	2
Autre attitude fautive en lien avec la priorité	0	1	1	0	1
Inadaptée aux conditions de la route (mouillée, verglacée, gravillon, feuilles, etc.)	2	2	0	2	1
Manque d'égards en changeant de voie	0	1	2	0	1
Priorité en obliquant à gauche devant des véhicules venant en sens inverse	0	0	2	0	1
Suivre de trop près le véhicule qui précède	0	1	2	1	1

Groupes de types d'accident les plus fréquents 2020	2016	2017	2018	2019	2020
Dérapage ou perte de maîtrise	5	3	2	4	4
Accident lors du retour à droite	1	2	2	2	3
Accident concernant des piétons	0	2	1	1	2
Accident lors de dépassement ou lors d'un changement de voie	0	1	4	0	1
Accident par tamponnement	3	2	3	3	1

Groupe d'âge du responsable principal ¹	2016	2017	2018	2019	2020
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	0	1	2	2	1
25-44	3	4	8	5	7
45-64	6	6	4	2	5
65+	0	0	0	1	0
inconnu	0	0	0	1	0

Victimes

	2016	2017	2018	2019	2020
Total conducteurs et passagers de véhicule de transport de choses	8	7	6	4	9
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	0	0	0	0	0
Blessés graves	1	2	0	0	1
<i>dont blessés en danger de mort ²</i>	0	1	0	0	1
<i>dont blessés sérieux ²</i>	1	1	0	0	0
Blessés légers	7	5	6	4	8
selon le système de protection					
Aucun	1	1	2	0	1
Ceinture de sécurité	7	5	4	4	7
Casque	0	0	0	0	0
Inconnu	0	1	0	0	1

N/A: pas disponible

¹ Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

² Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

	2016	2017	2018	2019	2020
Total des accidents à l'intérieur d'une localité	431	414	439	458	383
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	240	253	241	265	218
avec dommages corporels	191	161	198	193	165

Accidents avec dommages corporels

Causes principales les plus fréquentes 2020 ¹	2016	2017	2018	2019	2020
Manque d'attention momentané	15	26	25	29	21
Non-respect du signal de priorité Cédez le passage	19	12	13	16	21
Influence de l'alcool	18	9	14	16	10
Priorité en obliquant à gauche devant des véhicules venant en sens inverse	5	4	14	6	10
Suivre de trop près le véhicule qui précède	11	15	19	9	8

Groupes de types d'accident les plus fréquents 2020	2016	2017	2018	2019	2020
Dérapage ou perte de maîtrise	56	51	63	58	55
Accident par tamponnement	32	28	37	27	28
Accident concernant des piétons	39	35	38	35	26
Accident lors du retour à droite	17	14	17	19	17
Traversée de la route	21	17	16	21	15

selon les heures	2016	2017	2018	2019	2020
06:00 - 08:59	21	25	24	29	25
09:00 - 14:59	71	62	73	72	56
15:00 - 17:59	52	45	45	57	41
18:00 - 20:59	26	18	35	24	28
21:00 - 05:59	21	11	21	11	15

¹ Les causes principales sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

**Infrastructure: à l'extérieur d'une localité (sans autoroute, semi-autoroute et installation annexe sur autoroute)**

NE; 2016 - 2020

Accidents

	2016	2017	2018	2019	2020
Total des accidents à l'extérieur d'une localité sans autoroute, semi-autoroute et installation annexe sur autoroute	162	157	172	177	137
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	79	67	67	85	68
avec dommages corporels	83	90	105	92	69

Accidents avec dommages corporels

Causes principales les plus fréquentes 2020 ¹	2016	2017	2018	2019	2020
Inadaptée aux conditions de la route (mouillée, verglacée, gravillon, feuilles, etc.)	15	22	19	16	17
Inadaptée au tracé de la route (virage serré, proximité d'une intersection, etc.)	11	6	11	11	10
Influence de l'alcool	10	13	11	12	6
Autre attitude fautive en rapport avec un dépassement	2	0	0	0	3
Priorité en obliquant à gauche devant des véhicules venant en sens inverse	3	4	3	1	3

Groupes de types d'accident les plus fréquents 2020	2016	2017	2018	2019	2020
Dérapage ou perte de maîtrise	51	53	61	62	46
Accident par tamponnement	8	9	13	8	8
Accident lors de dépassement ou lors d'un changement de voie	5	5	8	4	5
Collision frontale	8	8	12	6	4
Accident avec un animal	0	0	2	2	2
Accident lors du changement de direction	2	5	4	1	2

selon les heures	2016	2017	2018	2019	2020
06:00 - 08:59	9	15	27	23	4
09:00 - 14:59	27	32	32	28	25
15:00 - 17:59	22	22	24	28	17
18:00 - 20:59	13	11	8	6	12
21:00 - 05:59	12	10	14	7	11

¹ Les causes principales sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

**Accidents**

	2016	2017	2018	2019	2020
Total des accidents sur autoroute, semi-autoroute ou installation annexe sur autoroute	108	129	140	127	127
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	82	90	103	96	98
avec dommages corporels	26	39	37	31	29

Accidents avec dommages corporels

Causes principales les plus fréquentes 2020 ¹	2016	2017	2018	2019	2020
Inadaptée au tracé de la route (virage serré, proximité d'une intersection, etc.)	1	1	0	0	6
Suivre de trop près le véhicule qui précède	6	8	5	5	4
Etat de faiblesse	1	0	1	0	3
Manque d'attention momentané	3	3	6	4	3
Inadaptée aux conditions de la route (mouillée, verglacée, gravillon, feuilles, etc.)	4	7	5	6	2
Manque d'expérience pratique de la conduite	0	1	0	0	2
Groupes de types d'accident les plus fréquents 2020	2016	2017	2018	2019	2020
Dérapage ou perte de maîtrise	11	22	17	19	19
Accident par tamponnement	10	14	12	10	8
Accident avec un animal	0	0	0	0	1
Accident lors de dépassement ou lors d'un changement de voie	5	2	8	1	1
Autres	0	1	0	0	0
selon les heures	2016	2017	2018	2019	2020
06:00 - 08:59	7	6	10	5	3
09:00 - 14:59	2	10	8	5	10
15:00 - 17:59	9	15	10	8	6
18:00 - 20:59	5	5	3	6	6
21:00 - 05:59	3	3	6	7	4

¹ Les causes principales sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



Accidents

	2016	2017	2018	2019	2020
Total des accidents sur le chemin de l'école	17	7	9	8	4
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	2	0	1	0	0
avec dommages corporels	15	7	8	8	4

Accidents avec dommages corporels

Causes principales les plus fréquentes 2020 ¹	2016	2017	2018	2019	2020
Ne pas accorder la priorité à un passage pour piétons	4	2	1	1	2
Autre faute de maniement	0	1	0	0	1
Inadaptée au tracé de la route (virage serré, proximité d'une intersection, etc.)	0	0	0	0	1

Groupes de types d'accident les plus fréquents 2020	2016	2017	2018	2019	2020
Accident concernant des piétons	11	4	5	2	3
Dérapage ou perte de maîtrise	1	3	2	3	1

selon les heures	2016	2017	2018	2019	2020
06:00 - 08:59	3	1	3	2	0
09:00 - 14:59	4	5	5	4	3
15:00 - 17:59	6	1	0	2	1
18:00 - 20:59	2	0	0	0	0
21:00 - 05:59	0	0	0	0	0

¹ Les causes principales sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



Accidents

	2016	2017	2018	2019	2020
Total des accidents sur un passage pour piétons	38	26	38	36	29
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	11	5	8	9	9
avec dommages corporels	27	21	30	27	20

Accidents avec dommages corporels

Causes principales les plus fréquentes 2020 ¹	2016	2017	2018	2019	2020
Ne pas accorder la priorité à un passage pour piétons	18	12	12	13	6
Manque d'attention momentané	1	3	3	5	3
Emprunter un passage pour piétons pour traverser la route	0	0	0	0	2
Suivre de trop près le véhicule qui précède	2	1	6	1	2
Traversée imprudente de la route	1	1	1	1	2

Groupes de types d'accident les plus fréquents 2020	2016	2017	2018	2019	2020
Accident concernant des piétons	23	15	18	15	11
Accident par tamponnement	2	3	8	3	6
Traversée de la route	0	0	0	1	2
Dérapiage ou perte de maîtrise	2	3	4	7	1

selon les heures	2016	2017	2018	2019	2020
06:00 - 08:59	1	7	5	5	2
09:00 - 14:59	7	7	9	5	7
15:00 - 17:59	9	4	5	13	8
18:00 - 20:59	4	2	10	3	3
21:00 - 05:59	6	1	1	1	0

¹ Les causes principales sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



Accidents

	2016	2017	2018	2019	2020
Total des accidents sur un chantier	7	4	8	6	2
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	5	2	7	3	1
avec dommages corporels	2	2	1	3	1

Accidents avec dommages corporels

Causes principales les plus fréquentes 2020 ¹	2016	2017	2018	2019	2020
Inadaptée au tracé de la route (virage serré, proximité d'une intersection, etc.)	0	0	0	0	1
Influence de l'alcool	0	0	0	1	0
Groupes de types d'accident les plus fréquents 2020	2016	2017	2018	2019	2020
Dérapage ou perte de maîtrise	0	2	0	1	1
selon les heures	2016	2017	2018	2019	2020
06:00 - 08:59	0	0	1	0	0
09:00 - 14:59	1	0	0	2	1
15:00 - 17:59	1	2	0	1	0
18:00 - 20:59	0	0	0	0	0
21:00 - 05:59	0	0	0	0	0

¹ Les causes principales sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



Accidents

	2016	2017	2018	2019	2020
Total des accidents avec la cause principale vitesse ¹	116	129	126	146	126
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	66	76	72	89	76
avec dommages corporels	50	53	54	57	50

Accidents avec dommages corporels

Types d'accidents les plus fréquents 2020	2016	2017	2018	2019	2020
Collision avec un obstacle hors de la chaussée	23	18	16	15	20
Collision avec un autre usager (piéton y compris)	5	8	11	17	7
Autre cas de dérapage ou de perte de maîtrise	1	2	1	3	6
Collision avec un obstacle sur la chaussée	1	6	4	6	5
Sans collision	8	5	7	4	5

selon les heures	2016	2017	2018	2019	2020
06:00 - 08:59	9	10	14	8	8
09:00 - 14:59	18	20	18	19	18
15:00 - 17:59	12	15	10	19	7
18:00 - 20:59	3	3	6	6	6
21:00 - 05:59	8	5	6	5	11

Groupe d'âge du responsable principal ¹	2016	2017	2018	2019	2020
00-14	0	2	0	1	0
15-17	1	4	3	1	2
18-24	13	15	18	18	16
25-44	15	20	22	23	19
45-64	13	8	7	9	10
65+	7	4	3	5	3
inconnu	1	0	1	0	0

Sexe du responsable principal ¹	2016	2017	2018	2019	2020
Masculin	39	39	39	42	39
Féminin	11	14	14	15	11
Inconnu	0	0	1	0	0

¹ Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



Accidents

	2016	2017	2018	2019	2020
Total des accidents avec la cause principale alcool ¹	97	89	87	97	64
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	67	64	57	68	47
avec dommages corporels	30	25	30	29	17

Accidents avec dommages corporels

Types d'accidents les plus fréquents 2020	2016	2017	2018	2019	2020
Collision avec un obstacle hors de la chaussée	12	12	13	10	6
Collision avec un obstacle sur la chaussée	3	2	8	3	3
Autre cas de dérapage ou de perte de maîtrise	0	0	0	1	2
Sans collision	4	6	2	6	2
Autre cas d'accident en quittant une route	0	0	0	0	1
Autre cas d'accident impliquant des piétons	0	0	0	1	1
Dérapage au cours d'un dépassement, sans collision	0	0	0	0	1
Lors de l'évitement, sans collision	0	0	0	0	1

selon les heures	2016	2017	2018	2019	2020
06:00 - 08:59	0	4	0	5	0
09:00 - 14:59	8	3	3	6	3
15:00 - 17:59	4	3	3	6	1
18:00 - 20:59	4	5	5	3	5
21:00 - 05:59	14	10	19	9	8

Groupe d'âge du responsable principal ¹	2016	2017	2018	2019	2020
00-14	1	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	2
18-24	3	3	2	5	2
25-44	14	8	16	13	5
45-64	10	10	9	8	7
65+	2	4	3	3	1
inconnu	0	0	0	0	0

Sexe du responsable principal ¹	2016	2017	2018	2019	2020
Masculin	22	19	24	24	17
Féminin	8	6	6	5	0
Inconnu	0	0	0	0	0

¹ Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



IVRESSE AVEC ACCIDENTS SELON L'ÂGE, LE SEXE ET LE TAUX EN MG

Taux en mg	RESPONSABLE PAR CATÉGORIE D'ÂGE														Total	
	15 - 20		21 - 30		31 - 40		41 - 50		51 - 60		61 - 70		71 et +		M	F
	M	F	M	F	M	F	M	F	M	F	M	F	M	F		
0.05-0.24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0.25-0.39	2		7		1		3				2	2	2		17	2
0.40-0.64	3		2	2	2		2		3				1		13	2
0.65-0.89	3		6		2		3	1	1		3		2		20	1
0.90-1.14			3		4	2	3		2	1	2	1			14	4
1.15-1.39			3	1					2						5	1
1.40-1.50															0	0
1.51 et +															0	0
TOTAL	8	0	21	3	9	2	11	1	8	1	7	3	5	0	69	10
	8		24		11		12		9		10		5		79	

* Taux le plus élevé : Femme - 30 ans - 2.74 ‰ (1.37 mg)

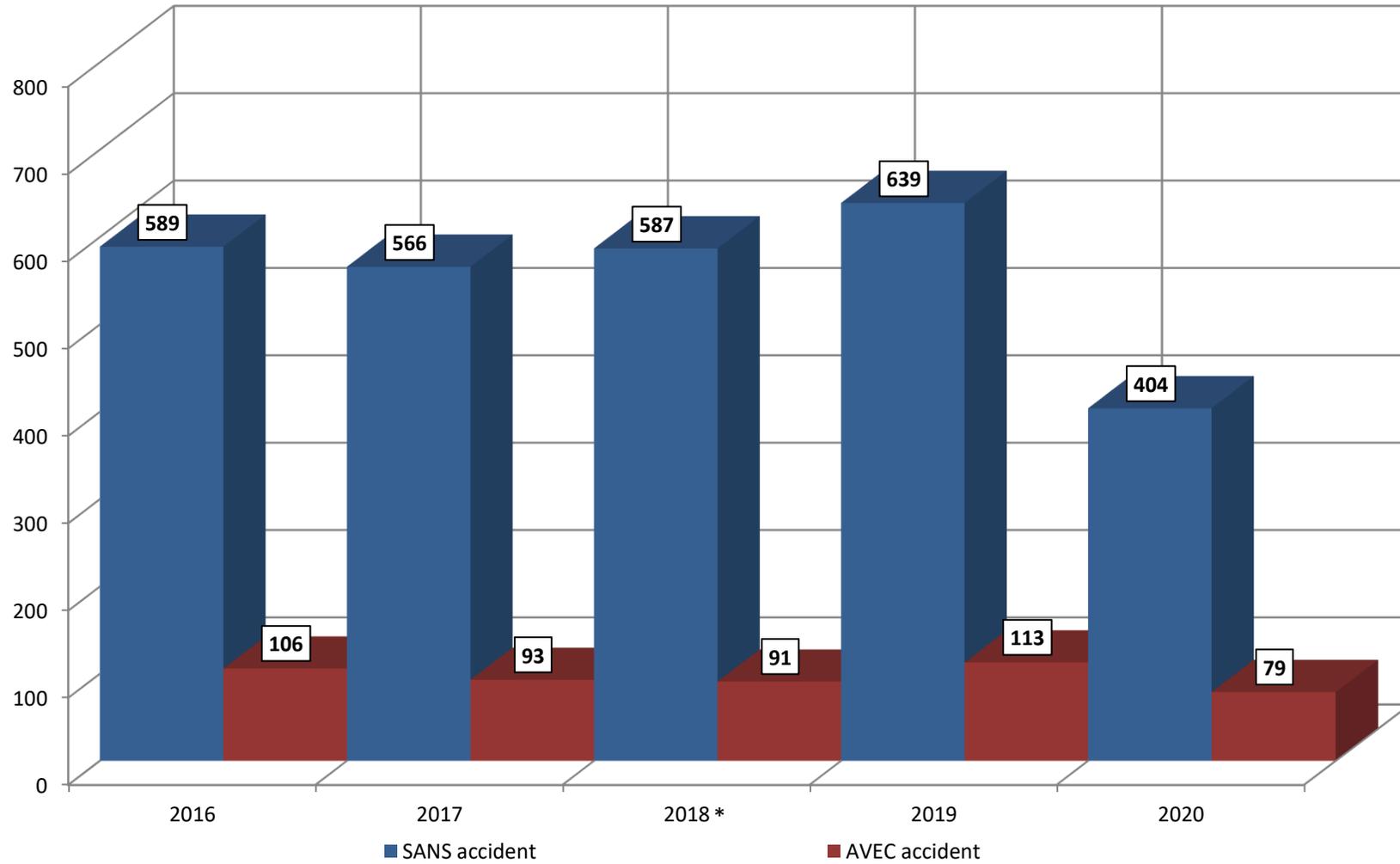


IVRESSE SANS ACCIDENTS SELON L'ÂGE, LE SEXE ET LE TAUX EN MG

Taux en mg	RESPONSABLE PAR CATÉGORIE D'ÂGE														Total	
	15 - 20		21 - 30		31 - 40		41 - 50		51 - 60		61 - 70		71 et +		M	F
	M	F	M	F	M	F	M	F	M	F	M	F	M	F		
0.05-0.24	6	0	9	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	1
0.25-0.39	0	1	30	7	31	5	19	4	32	6	13	0	10	1	135	24
0.40-0.64	5	0	28	2	26	5	15	3	17	8	14	2	4	0	109	20
0.65-0.89	3	0	9	2	13	4	15	4	13	0	4	0	1	0	58	10
0.90-1.14	0	0	4	1	2	0	8	2	5	0	1	0	1	0	21	3
1.15-1.39	0	0	1	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	4	0
1.40-1.50	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0
1.51 et +	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0
TOTAL	14	1	81	13	74	14	62	13	67	14	32	2	16	1	346	58
	15		94		88		75		81		34		17		404	

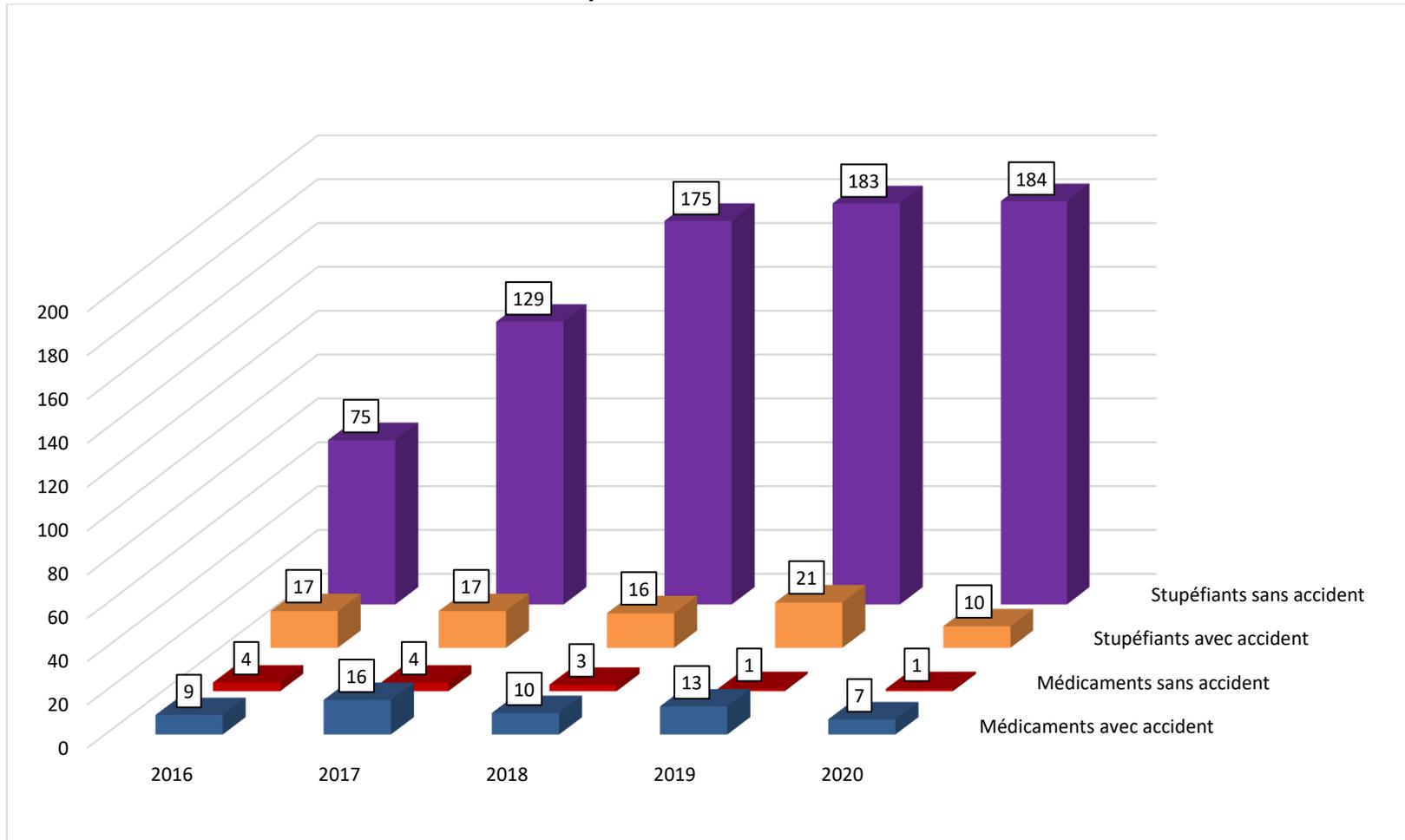
* Taux le plus élevé : Homme - 47 ans - 3.26 ‰ (1.63 mg)

EVOLUTION DES IVRESSES SUR 5 ANS (Comparaison selon le type d'ivresse)



* Introduction de l'interdiction de conduire sous l'influence de l'alcool pour certains conducteurs (0,1 ‰)

Conduite sous l'influence de médicaments et/ou de stupéfiants Comparaison sur 5 ans





Accidents selon état de la route

Etat de la Route	Total des Accidents	%*
Sèche	442	68
Enneigée, neige fondante, verglacée	52	8
Humide, mouillée	153	24

*calculé par rapport au nombre total d'accidents

Accidents selon luminosité

Luminosité	Total des Accidents	%*
Aurore / Crépuscule	56	8
Jour	420	65
Nuit	174	27

*calculé par rapport au nombre total d'accidents

Violation des devoirs

	Total des Accidents	%*
Impliqués	145	22
Identifiés	127	20
Inconnus	18	3

*calculé par rapport au nombre total d'accidents



2020 - Quelques détails

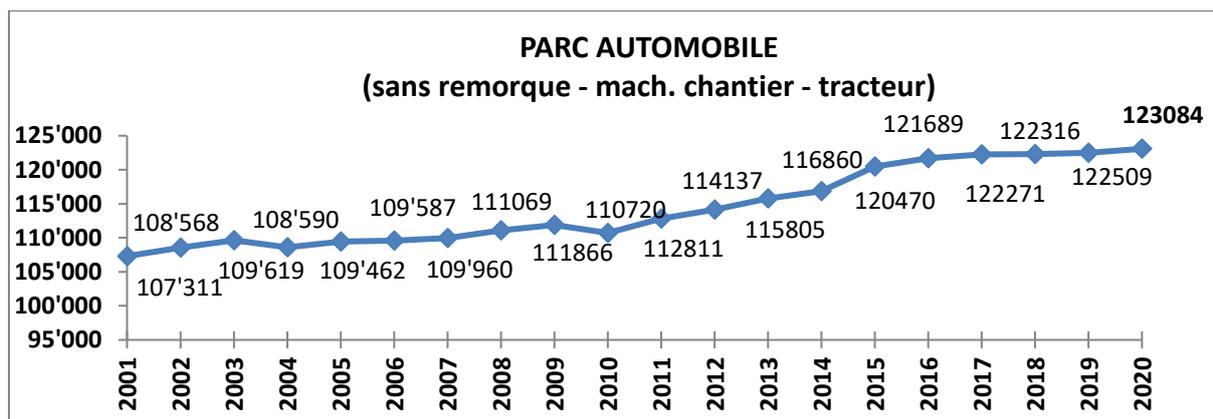
Systèmes de sécurité

	Porteurs	Non porteurs	Pas obligatoire	Inconnu
Conducteurs et passagers	82.63% (85.82)	6.11% (5.17)	4.45% (2.36)	6.81% (6.65)

	BLESSES / TUES			
Conducteurs et passagers	72.32% (87.98)	7.01% (4.43)	18.45% (6.33)	2.22% (1.26)

(*) chiffres 2019*

Parc automobile



Permis de conduire

	2016	2017	2018	2019	2020	Evolution
Permis d'élève conducteur	4'477	4'405	4'488	4'439	5'556	↗
Permis de conduire	12'469	11'346	10'316	10'691	10'698	↗
Nombre de conducteurs	123'577	123'599	122'823	123'280	123'932	↗
Proportion hommes	53.8 %	53.75 %	53.73 %	53.65 %	53.54 %	↘
Proportion femmes	46.2 %	46.25 %	46.27 %	46.35 %	46.46 %	↗



Vue d'ensemble interne - Données générales et localisation

No	Accident No	Date	Heure	Groupe du type d'accident	Type d'accident	T*	BG*	BL*	Dommages matériels**	Cause principale
1	423'440	16.08.20	10:20	Accident lors du 3 changement de direction	Collision en obliquant à gauche avec le trafic venant en sens inverse	1	0	0	3'000	Priorité en obliquant à gauche devant des véhicules venant en sens inverse
2	413'174	04.02.20	07:00	Accident 8 concernant des piétons	Piéton traversant la chaussée touché par un véhicule circulant en ligne droite	1	0	0	3'000	Ne pas accorder la priorité à un passage pour piétons
3	418'625	30.05.20	00:58	Dérapiage ou 0 perte de maîtrise	Collision avec un obstacle hors de la chaussée	1	0	0	80'000	Inadaptée au tracé de la route (virage serré, proximité d'une intersection, etc.)

Vue d'ensemble interne - Infrastructure

No	Accident No	Site de l'accident	A l'intérieur / à l'extérieur d'une localité	Réglementation de la priorité	Genre de route	Vitesse maximale
1	423'440	Intersection	A l'intérieur d'une localité	Autre	Route principale	50
2	413'174	Ligne droite	A l'intérieur d'une localité	Passage pour piétons	Route secondaire	50
3	418'625	Virage	A l'extérieur d'une localité	Aucune intersection	Autoroute	80

Vue d'ensemble interne - Objets et personnes

No	Accident No	Objet no	Type de véhicule	Alcool dans le sang (%)*	Alcool dans l'air (mg/l)**	Genre d'utilisateur	Conséquences de l'accident	Collision	Age
1	423'440	1	001 Voiture de tourisme		0	Conducteur	Pas blessé		87
		2	[Cycle]	0		Conducteur	Décédé dans les 30 jours		70
2	413'174	1	030 Voiture de livraison	0	0	Conducteur	Pas blessé		31
		2				Piéton	Décédé dans les 30 jours		49
3	418'625	1	001 Voiture de tourisme	0.68		Conducteur	Décédé sur place	Clôture / mur / p	27

ANNEE 2020

**3 accidents
mortels**

**3 personnes
tuées**

