

STATISTIQUES DES ACCIDENTS DE LA CIRCULATION

2019



TABLE DES MATIÈRES

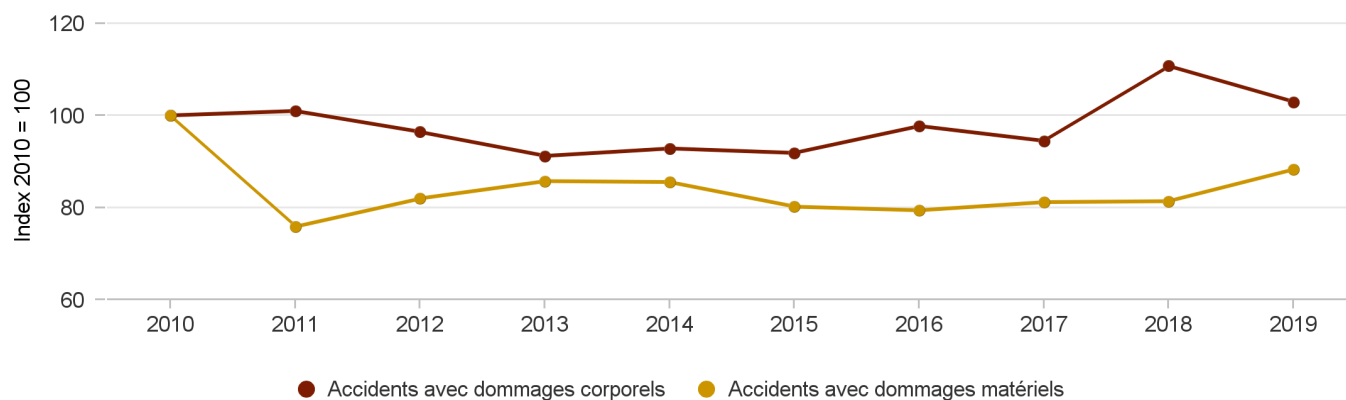
Vue d'ensemble	Pages
▪ Conséquences de l'accident (accidents et victimes)	1
▪ Communes y compris autoroutes (accidents et victimes)	2
▪ Genre de route et lieu (accidents et victimes)	3
▪ Types d'accidents (accidents et victimes)	4
▪ Mois, jours de la semaine, heure (accidents et victimes)	5-7
▪ Limitations de vitesse (accidents et victimes)	8
▪ Genre d'usagers (victimes)	9
▪ Age et sexe (victimes)	10-11
▪ Cause principale (accidents)	12
 Personnes	 Pages
▪ Enfants > 15 (victimes)	13
▪ Adolescents 15-17 (victimes)	14
▪ Jeunes adultes 18-24 (victimes)	15
▪ Adultes 25-44 (victimes)	16
▪ Adultes 45-64 (victimes)	17
▪ Seniors 65 + (victimes)	18
 Genre d'usager	 Pages
▪ Piéton (accidents et victimes)	19
▪ Engin assimilé à un véhicule EAV (accidents et victimes)	20
▪ Cycle (accidents et victimes)	21
▪ E-Bike lents et rapides (accidents et victimes)	22-23
▪ Motocycle (accidents et victimes)	24
▪ Voiture de tourisme (accidents et victimes)	25
▪ Transport de personnes (accidents et victimes)	26
▪ Transport public (accidents et victimes)	27
▪ Transport de choses (accidents et victimes)	28

Infrastructure	Pages
▪ A l'intérieur d'une localité (accidents)	29
▪ A l'extérieur d'une localité (accidents)	30
▪ Autoroute – semi-autoroute (accidents)	31
▪ Chemin de l'école (accidents).....	32
▪ Passage pour piétons (accidents)	33
▪ Chantiers (accidents)	34
 Cause principale	 Pages
▪ Vitesse	35
▪ Alcool	36
▪ Inattention et distraction	37
 Ivresses – Stupéfiants et médicaments	 Pages
▪ Récapitulatif selon l'âge, le sexe et le taux en mg (ivresse avec accident).....	38
▪ Récapitulatif selon l'âge, le sexe et le taux en mg (ivresse sans accident).....	39
▪ Évolution selon le type d'ivresse sur 5 ans	40
▪ Évolution stupéfiants/médicaments sur 5 ans	41
 Quelques détails	 Pages
▪ Selon état de la route	42
▪ Selon luminosité	42
▪ Violation des devoirs	42
▪ Systèmes de sécurité	43
▪ Parc automobile	43
▪ Permis de conduire	43
 Les accidents mortels	 Pages
▪ Brève description	44
▪ Carte	45



Accidents

selon les conséquences de l'accident

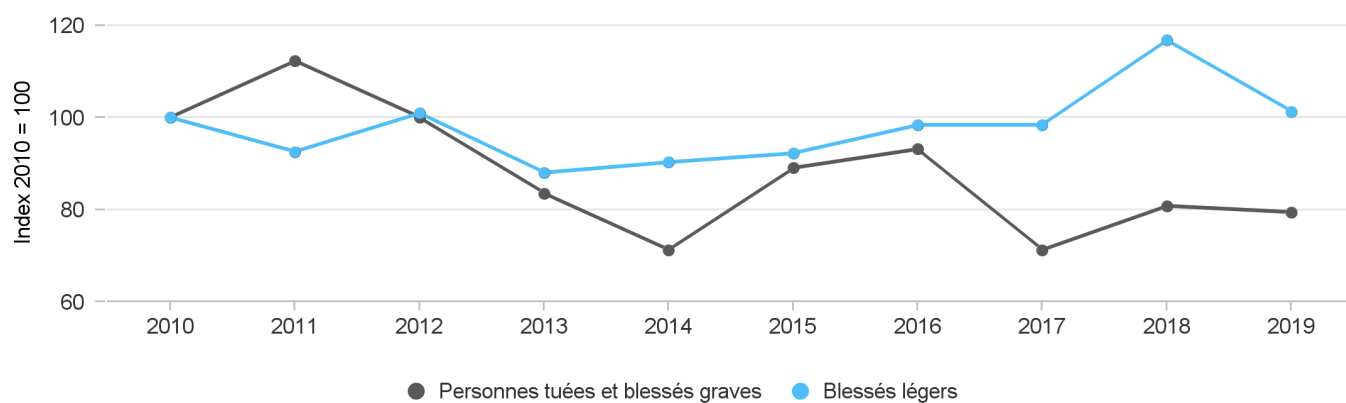


	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Total des accidents	812	693	710	713	717	687	701	700	751	762
Accidents avec dommages matériels	505	383	414	433	432	405	401	410	411	446
Accidents avec dommages corporels	307	310	296	280	285	282	300	290	340	316
Accidents avec tués	5	11	5	6	7	3	6	6	5	1
Accidents avec blessés graves	66	66	59	51	43	59	54	40	54	55
avec blessés en danger de mort ¹	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	1	1	5	3	2
avec blessés sérieux ¹	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	58	53	35	51	53
Accidents avec blessés légers	236	233	232	223	235	220	240	244	281	260

N/A: pas disponible

Victimes

selon les conséquences de l'accident



	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Total des victimes	382	368	385	333	331	350	372	356	420	371
Personnes tuées	5	11	6	6	7	3	6	7	5	1
Blessés graves	68	71	67	55	45	62	62	45	54	57
Blessés en danger de mort ¹	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	1	1	6	3	3
Blessés sérieux ¹	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	61	61	39	51	54
Blessés légers	309	286	312	272	279	285	304	304	361	313

N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents et victimes

selon les conséquences de l'accident et la commune

	Accidents avec dommages matériels	Accidents avec dommages corporels	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
					Blessés en danger de mort ¹	Blessés sérieux ¹	Blessés légers
Total	446	316	1	57	3	54	313
Boudry	6	10	0	3	0	3	9
Brot-Plamboz	2	4	0	3	0	3	1
Corcelles-Cormondrèche	3	6	0	1	0	1	5
Cornaux	8	3	0	2	0	2	1
Cortailod	7	3	0	1	0	1	2
Cressier (NE)	3	2	0	1	0	1	3
Enges	1	0	0	0	0	0	0
Hauterive (NE)	2	4	1	1	0	1	3
La Brévine	0	1	0	0	0	0	1
La Chaux-de-Fonds	112	63	0	9	0	9	64
La Chaux-du-Milieu	2	4	0	0	0	0	7
La Côte-aux-Fées	0	2	0	1	0	1	1
La Grande Béroche	22	14	0	2	0	2	13
La Sagne	2	0	0	0	0	0	0
La Tène	21	11	0	1	0	1	10
Le Cerneux-Péquignot	1	0	0	0	0	0	0
Le Landeron	9	8	0	4	0	4	5
Le Locle	25	21	0	8	0	8	18
Les Brenets	2	1	0	1	0	1	0
Les Planchettes	1	0	0	0	0	0	0
Les Ponts-de-Martel	5	3	0	0	0	0	4
Les Verrières	1	1	0	0	0	0	1
Lignières	0	1	0	0	0	0	1
Milvignes	23	11	0	1	0	1	12
Neuchâtel	95	71	0	5	0	5	78
Peseux	9	7	0	2	2	0	7
Rochefort	7	11	0	1	1	0	13
Saint-Blaise	7	6	0	2	0	2	5
Valangin	11	5	0	1	0	1	7
Val-de-Ruz	40	24	0	2	0	2	24
Val-de-Travers	19	19	0	5	0	5	18

N/A: pas disponible

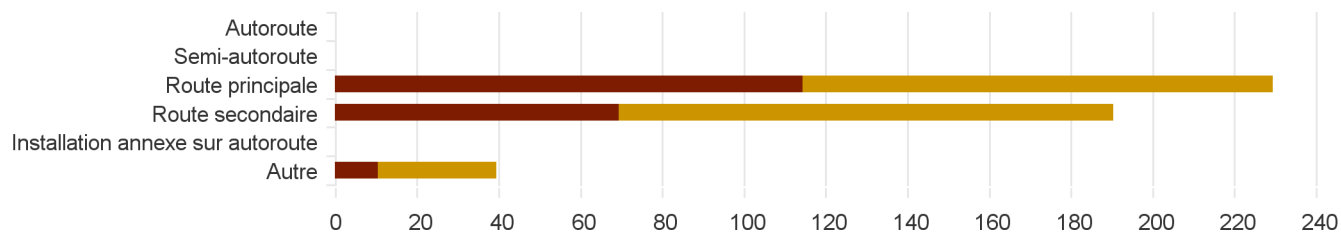
¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



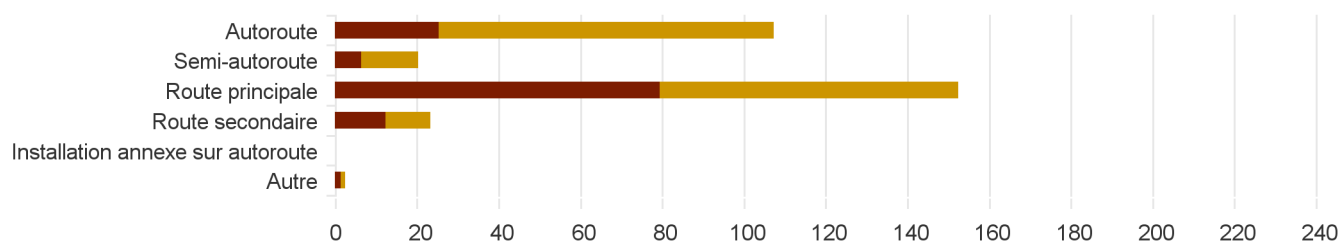
Accidents

selon les conséquences de l'accident, le genre de route et le lieu

À l'intérieur d'une localité



À l'extérieur d'une localité



■ Accidents avec dommages corporels ■ Accidents avec dommages matériels

Accidents et victimes

selon les conséquences de l'accident, le genre de route et le lieu

	Accidents avec dommages matériels	Accidents avec dommages corporels	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
					Blessés en danger de mort ¹	Blessés sérieux ¹	Blessés légers
Total	446	316	1	57	3	54	313
Autoroute	82	25	0	4	0	4	28
Semi-autoroute	14	6	0	0	0	0	10
Installation annexe sur autoroute	0	0	0	0	0	0	0
Route principale	188	193	0	38	1	37	190
<i>dont à l'intérieur d'une localité</i>	115	114	0	20	0	20	113
<i>dont à l'extérieur d'une localité</i>	73	79	0	18	1	17	77
Route secondaire	132	81	1	13	2	11	74
<i>dont à l'intérieur d'une localité</i>	121	69	1	11	2	9	64
<i>dont à l'extérieur d'une localité</i>	11	12	0	2	0	2	10
Autre	30	11	0	2	0	2	11
<i>dont à l'intérieur d'une localité</i>	29	10	0	2	0	2	10
<i>dont à l'extérieur d'une localité</i>	1	1	0	0	0	0	1

selon les conséquences de l'accident et le lieu

	Accidents avec dommages matériels	Accidents avec dommages corporels	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
					Blessés en danger de mort ¹	Blessés sérieux ¹	Blessés légers
Total	446	316	1	57	3	54	313
À l'intérieur d'une localité	265	193	1	33	2	31	187
À l'extérieur d'une localité	181	123	0	24	1	23	126

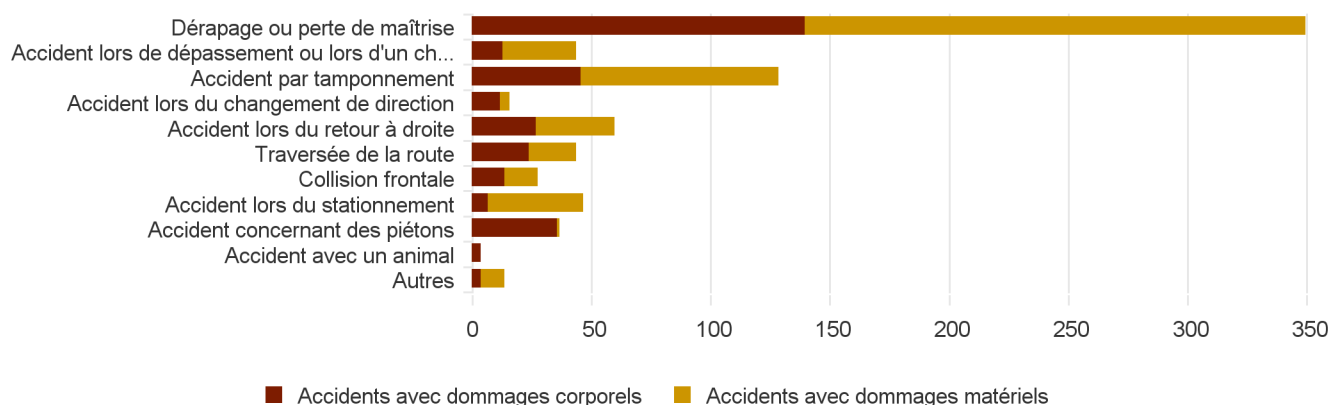
N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



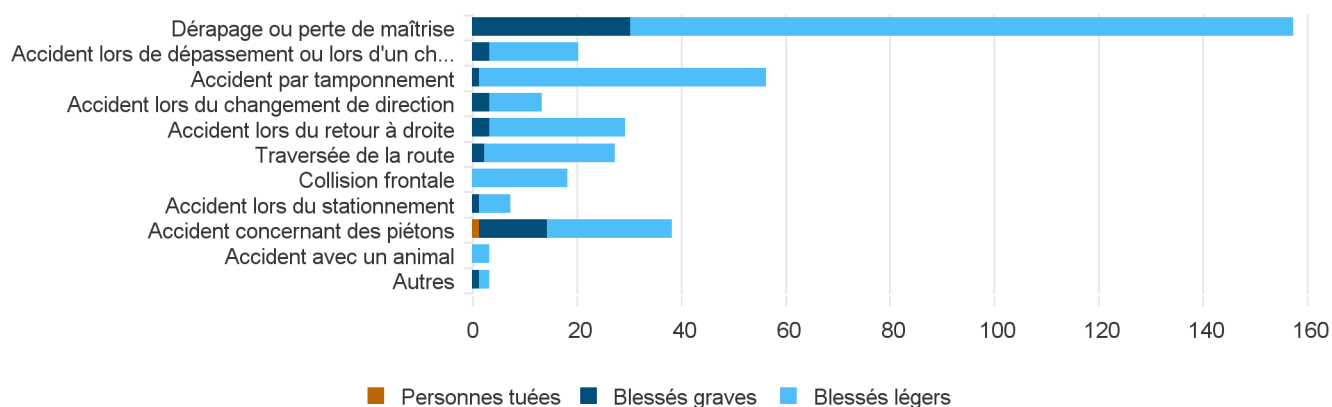
Accidents

selon les conséquences de l'accident et les groupes de types d'accident



Victimes

selon les conséquences de l'accident et les groupes de types d'accident



Accidents et victimes

selon les conséquences de l'accident et les groupes de types d'accident

	Accidents avec dommages matériels	Accidents avec dommages corporels	Personnes tuées	Blessés graves	dont		Blessés légers
					Blessés en danger de mort ¹	Blessés sérieux ¹	
Total	446	316	1	57	3	54	313
Dérapiage ou perte de maîtrise	210	139	0	30	1	29	127
Accident lors de dépassement ou lors d'un changement de voie	31	12	0	3	0	3	17
Accident par tamponnement	83	45	0	1	0	1	55
Accident lors du changement de direction	4	11	0	3	0	3	10
Accident lors du retour à droite	33	26	0	3	0	3	26
Traversée de la route	20	23	0	2	0	2	25
Collision frontale	14	13	0	0	0	0	18
Accident lors du stationnement	40	6	0	1	0	1	6
Accident concernant des piétons	1	35	1	13	2	11	24
Accident avec un animal	0	3	0	0	0	0	3
Autres	10	3	0	1	0	1	2

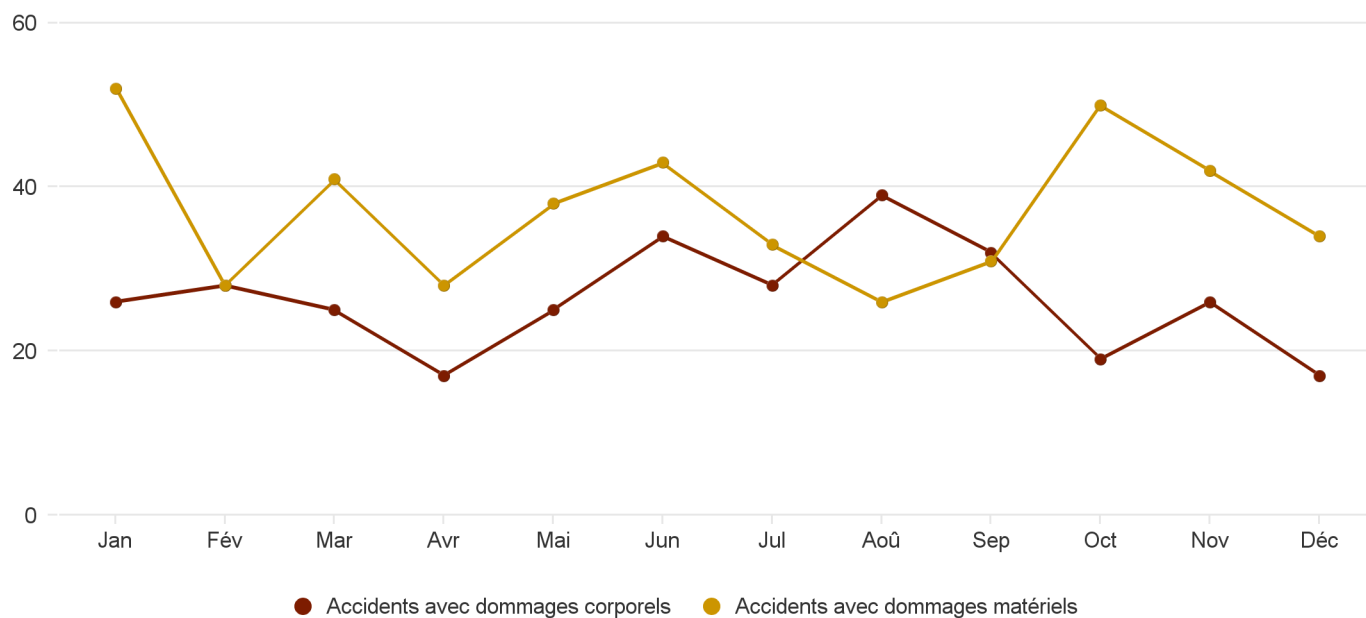
N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

selon les conséquences de l'accident et le mois



Accidents et victimes

selon les conséquences de l'accident et le mois

	Accidents avec dommages matériels	Accidents avec dommages corporels	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
					Blessés en danger de mort ¹	Blessés sérieux ¹	Blessés légers
Total	446	316	1	57	3	54	313
Janvier	52	26	0	3	0	3	25
Février	28	28	0	5	0	5	31
Mars	41	25	0	5	0	5	28
Avril	28	17	0	2	0	2	18
Mai	38	25	0	7	0	7	21
Juin	43	34	0	10	0	10	26
Juillet	33	28	0	2	0	2	30
Août	26	39	1	3	0	3	41
Septembre	31	32	0	11	1	10	29
Octobre	50	19	0	1	0	1	21
Novembre	42	26	0	4	0	4	25
Décembre	34	17	0	4	2	2	18

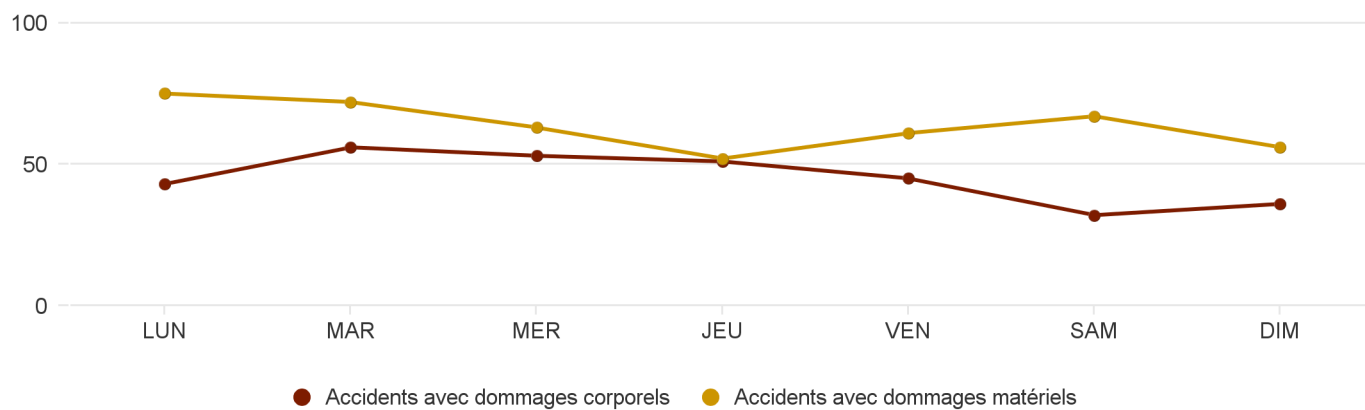
N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

selon les conséquences de l'accident et le jour de la semaine



Accidents et victimes

selon les conséquences de l'accident et le jour de la semaine

	Accidents avec dommages matériels	Accidents avec dommages corporels	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
					Blessés en danger de mort ¹	Blessés sérieux ¹	Blessés légers
Total	446	316	1	57	3	54	313
Lundi	75	43	0	6	0	6	46
Mardi	72	56	0	7	1	6	68
Mercredi	63	53	0	11	0	11	48
Jeudi	52	51	1	12	0	12	45
Vendredi	61	45	0	6	2	4	44
Samedi	67	32	0	7	0	7	30
Dimanche	56	36	0	8	0	8	32

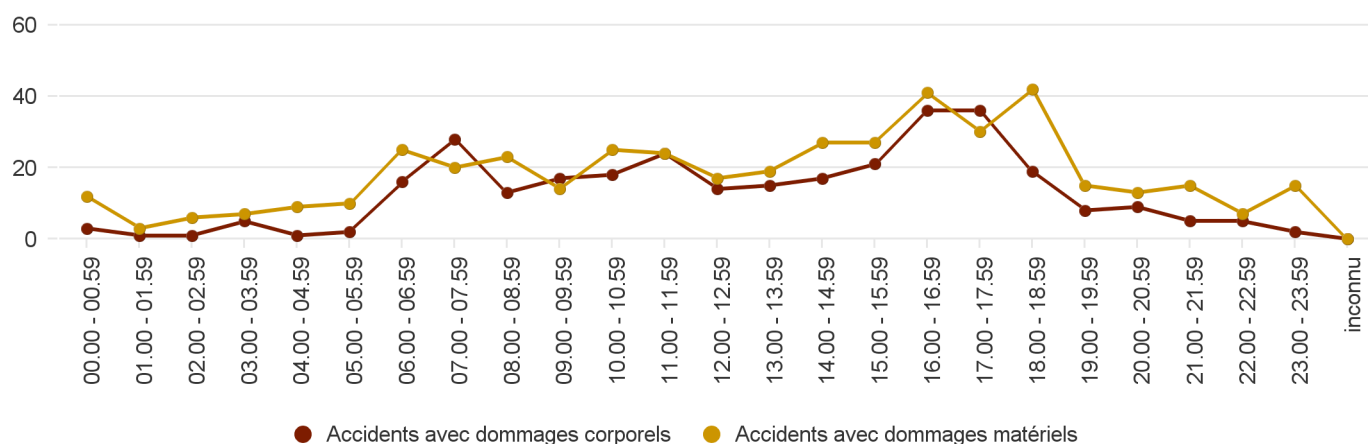
N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

selon les conséquences de l'accident et l'heure



Accidents et victimes

selon les conséquences de l'accident et l'heure

	Accidents avec dommages matériels	Accidents avec dommages corporels	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
					Blessés en danger de mort ¹	Blessés sérieux ¹	Blessés légers
Total	446	316	1	57	3	54	313
00.00 - 00.59	12	3	0	2	0	2	1
01.00 - 01.59	3	1	0	0	0	0	1
02.00 - 02.59	6	1	0	0	0	0	1
03.00 - 03.59	7	5	0	2	0	2	6
04.00 - 04.59	9	1	0	0	0	0	1
05.00 - 05.59	10	2	0	0	0	0	2
06.00 - 06.59	25	16	0	3	0	3	14
07.00 - 07.59	20	28	0	4	0	4	27
08.00 - 08.59	23	13	0	1	0	1	18
09.00 - 09.59	14	17	0	4	2	2	16
10.00 - 10.59	25	18	0	3	0	3	18
11.00 - 11.59	24	24	1	5	0	5	20
12.00 - 12.59	17	14	0	1	0	1	17
13.00 - 13.59	19	15	0	6	0	6	9
14.00 - 14.59	27	17	0	1	0	1	18
15.00 - 15.59	27	21	0	6	0	6	17
16.00 - 16.59	41	36	0	6	1	5	43
17.00 - 17.59	30	36	0	9	0	9	32
18.00 - 18.59	42	19	0	1	0	1	24
19.00 - 19.59	15	8	0	0	0	0	8
20.00 - 20.59	13	9	0	2	0	2	8
21.00 - 21.59	15	5	0	1	0	1	4
22.00 - 22.59	7	5	0	0	0	0	6
23.00 - 23.59	15	2	0	0	0	0	2
inconnu	0	0	0	0	0	0	0

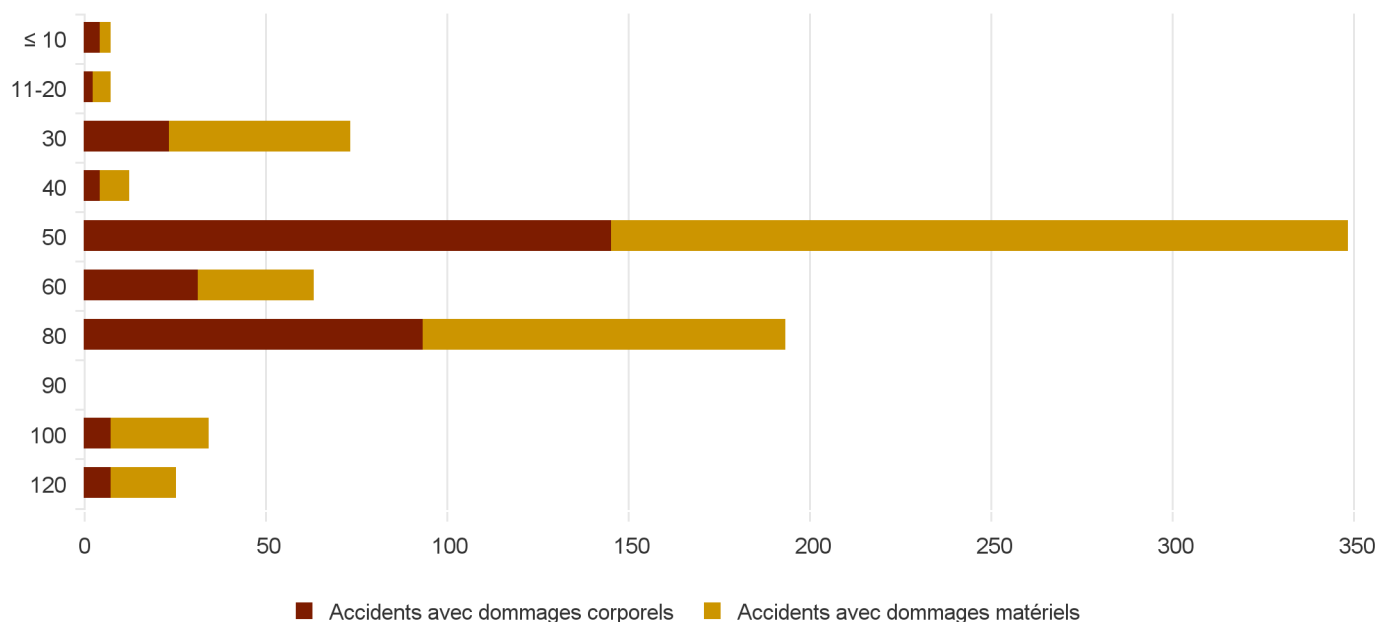
N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

selon les conséquences de l'accident et la vitesse maximale



Accidents et victimes

selon les conséquences de l'accident et la vitesse maximale

	Accidents avec dommages matériels	Accidents avec dommages corporels	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
					Blessés en danger de mort ¹	Blessés sérieux ¹	Blessés légers
Total	446	316	1	57	3	54	313
≤ 10	3	4	0	1	0	1	4
11-20	5	2	0	0	0	0	2
30	50	23	1	2	2	0	23
40	8	4	0	1	0	1	3
50	203	145	0	27	0	27	138
60	32	31	0	3	0	3	38
80	100	93	0	19	1	18	92
90	0	0	0	0	0	0	0
100	27	7	0	3	0	3	7
120	18	7	0	1	0	1	6

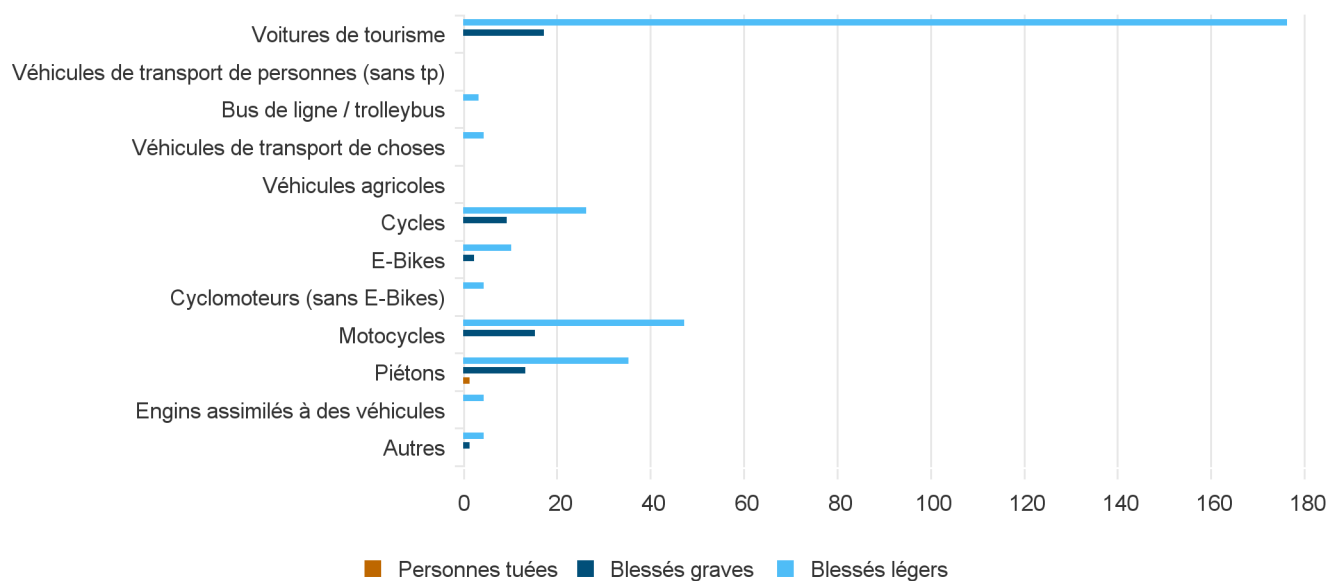
N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Victimes

selon les conséquences de l'accident et le genre d'usager



selon les conséquences de l'accident et le genre d'usager

	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
			Blessés en danger de mort ¹	Blessés sérieux ¹	Blessés légers
Total conducteurs + passagers	1	57	3	54	313
Voitures de tourisme	0	17	1	16	176
Véhicules de transport de personnes (sans tp)	0	0	0	0	0
Bus de ligne / trolleybus	0	0	0	0	3
Véhicules de transport de choses	0	0	0	0	4
Véhicules agricoles	0	0	0	0	0
Cycles	0	9	0	9	26
E-Bikes	0	2	0	2	10
Vélos électriques lents ²	0	2	0	2	6
Vélos électriques rapides ²	0	0	0	0	4
Cyclomoteurs (sans E-Bikes)	0	0	0	0	4
Motocycles	0	15	1	14	47
Piétons	1	13	1	12	35
Engins assimilés à des véhicules ³	0	0	0	0	4
Autres	0	1	0	1	4

N/A: pas disponible

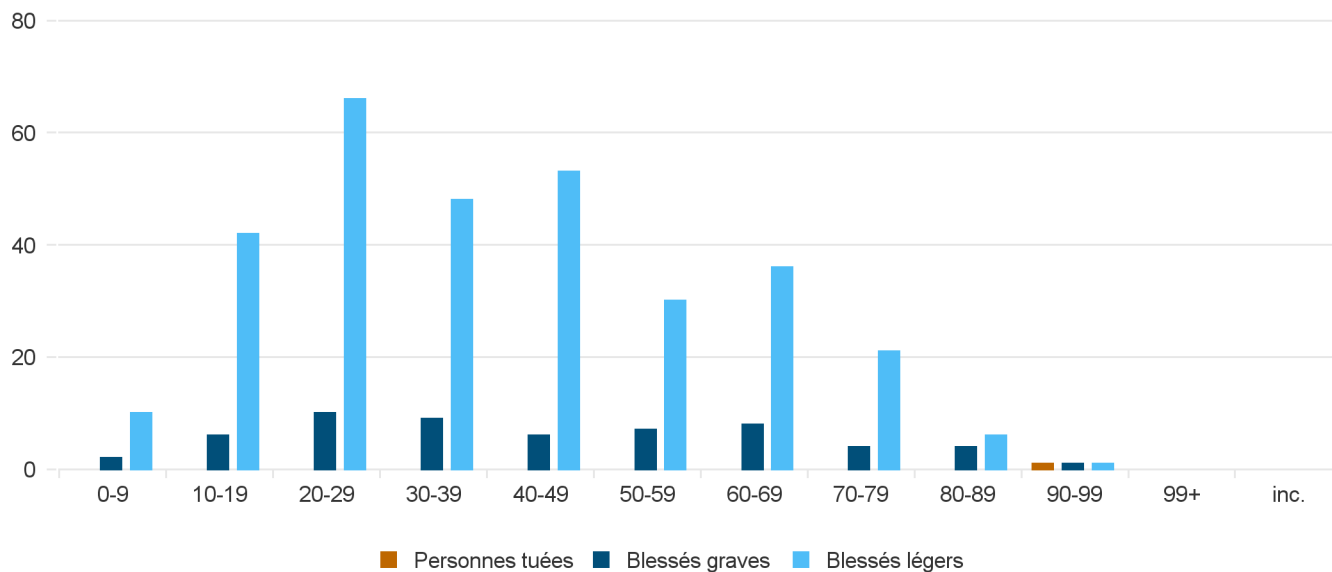
¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015² Les chiffres concernant les E-Bikes ne sont disponibles qu'à partir de 2011³ Les chiffres concernant les EAV ne sont disponibles qu'à partir de 2011



Statistique des accidents de la route
Vue d'ensemble: âge et sexe
NE; 2019

Victimes

selon les conséquences de l'accident et l'âge



selon les conséquences de l'accident et l'âge

	Victimes	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
				Blessés en danger de mort ¹	Blessés sérieux ¹	Blessés légers
Total	371	1	57	3	54	313
0-9	12	0	2	0	2	10
10-19	48	0	6	0	6	42
20-29	76	0	10	0	10	66
30-39	57	0	9	1	8	48
40-49	59	0	6	0	6	53
50-59	37	0	7	0	7	30
60-69	44	0	8	0	8	36
70-79	25	0	4	2	2	21
80-89	10	0	4	0	4	6
90-99	3	1	1	0	1	1
99+	0	0	0	0	0	0
inconnu	0	0	0	0	0	0

N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Statistique des accidents de la route
Vue d'ensemble: âge et sexe
 NE; 2019

selon les conséquences de l'accident, l'âge et le sexe

	Victimes	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
				Blessés en danger de mort ¹	Blessés sérieux ¹	Blessés légers
Total masculin	200	0	37	2	35	163
0-9	7	0	0	0	0	7
10-19	25	0	3	0	3	22
20-29	49	0	10	0	10	39
30-39	27	0	5	1	4	22
40-49	34	0	5	0	5	29
50-59	20	0	6	0	6	14
60-69	23	0	5	0	5	18
70-79	10	0	2	1	1	8
80-89	5	0	1	0	1	4
90-99	0	0	0	0	0	0
99+	0	0	0	0	0	0
inconnu	0	0	0	0	0	0

	Victimes	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
				Blessés en danger de mort ¹	Blessés sérieux ¹	Blessés légers
Total féminin	171	1	20	1	19	150
0-9	5	0	2	0	2	3
10-19	23	0	3	0	3	20
20-29	27	0	0	0	0	27
30-39	30	0	4	0	4	26
40-49	25	0	1	0	1	24
50-59	17	0	1	0	1	16
60-69	21	0	3	0	3	18
70-79	15	0	2	1	1	13
80-89	5	0	3	0	3	2
90-99	3	1	1	0	1	1
99+	0	0	0	0	0	0
inconnu	0	0	0	0	0	0

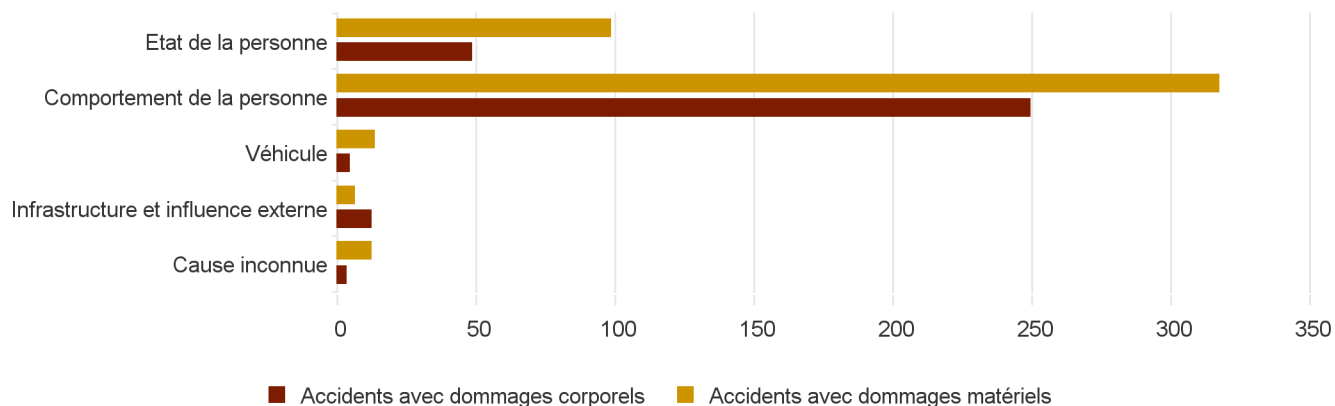
N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

selon les conséquences de l'accident et les groupes des causes principales ¹



selon les conséquences de l'accident, les groupes et sous-groupes des causes principales ¹

	Accidents avec dommages matériels	Accidents avec dommages corporels
Total	446	316
Etat de la personne	98	48
10 Etat de la personne	98	48
Comportement de la personne	317	249
20 Vitesse	89	57
21 Conduite	87	36
22 Dépassement	9	11
23 Priorité	56	74
24 Signalisation lumineuse	5	1
25 Signalisation	2	1
26 Inattention et distraction	48	49
27 Utilisation du véhicule	21	7
28 Comportement du cycliste ou du cyclomotoriste	0	7
29 Comportement du piéton / du conducteur d'EAV	0	6
Véhicule	13	4
30 Etat du véhicule	6	1
31 Entretien du véhicule	4	1
32 Chargement ou passager du véhicule	3	2
Infrastructure et influence externe	6	12
40 Etat de l'infrastructure	0	1
41 Influence externe	3	6
42 Influence de tiers	3	5
Cause inconnue	12	3
50 Cause inconnue	12	3

¹ Les causes principales sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



Victimes

	2015	2016	2017	2018	2019
Total des enfants tués ou blessés	26	34	27	38	28
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	0	0	0	0	0
Blessés graves	4	5	4	2	5
<i>dont blessés en danger de mort ¹</i>	0	0	1	0	0
<i>dont blessés sérieux ¹</i>	4	5	3	2	5
Blessés légers	22	29	23	36	23
selon le genre d'utilisateur					
Piétons	10	15	10	13	11
<i>dont sur un passage pour piétons</i>	2	10	4	5	9
Engins assimilés à des véhicules ²	0	1	1	2	2
Cycles	1	5	3	3	8
<i>dont conducteurs</i>	1	5	3	3	8
<i>dont avec un casque</i>	0	3	3	3	3
E-Bikes ³	0	0	1	0	0
<i>dont conducteurs</i>	0	0	1	0	0
<i>dont avec un casque</i>	0	0	0	0	0
Cyclomoteurs	3	2	1	2	0
<i>dont conducteurs</i>	3	2	1	2	0
<i>dont avec un casque</i>	3	2	1	2	0
Motocycles	2	0	0	0	0
<i>dont conducteurs</i>	0	0	0	0	0
<i>dont avec un casque</i>	2	0	0	0	0
Voitures de tourisme	10	9	8	17	7
<i>dont conducteurs</i>	0	0	0	0	0
<i>dont avec une ceinture de sécurité</i>	10	9	8	16	7
Véhicules de transport de personnes (sans tp)	0	2	0	0	0
Transports publics (tp)	0	0	2	0	0
Véhicules de transport de choses	0	0	0	0	0
Autres	0	0	1	1	0
selon le responsable principal (conducteur ou piéton) ⁴					
Responsable principal	10	11	8	9	7
Pas responsable principal	4	11	8	9	12

N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015

² Les chiffres concernant les EAV ne sont disponibles qu'à partir de 2011

³ Les chiffres concernant les E-Bikes ne sont disponibles qu'à partir de 2011

⁴ Les responsables principaux sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



Statistique des accidents de la route

Homme: adolescents (15-17)

NE; 2015 - 2019

Victimes

	2015	2016	2017	2018	2019
Total des adolescents tués ou blessés	21	13	17	15	18
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	0	0	0	0	0
Blessés graves	3	3	2	1	2
<i>dont blessés en danger de mort ¹</i>	0	0	0	0	0
<i>dont blessés sérieux ¹</i>	3	3	2	1	2
Blessés légers	18	10	15	14	16
selon le genre d'utilisateur					
Piétons	4	0	0	1	2
<i>dont sur un passage pour piétons</i>	2	0	0	0	1
Engins assimilés à des véhicules ²	0	0	0	1	0
Cycles	0	2	1	3	3
<i>dont conducteurs</i>	0	2	1	3	3
<i>dont avec un casque</i>	0	1	1	2	1
E-Bikes ³	0	0	0	0	0
<i>dont conducteurs</i>	0	0	0	0	0
<i>dont avec un casque</i>	0	0	0	0	0
Cyclomoteurs	1	3	2	2	3
<i>dont conducteurs</i>	1	3	2	2	3
<i>dont avec un casque</i>	1	3	2	2	3
Motocycles	12	7	11	8	8
<i>dont conducteurs</i>	9	7	10	7	8
<i>dont avec un casque</i>	12	7	11	8	8
Voitures de tourisme	2	1	3	0	2
<i>dont conducteurs</i>	0	0	0	0	0
<i>dont avec une ceinture de sécurité</i>	2	1	3	0	2
Véhicules de transport de personnes (sans tp)	0	0	0	0	0
Transports publics (tp)	1	0	0	0	0
Véhicules de transport de choses	0	0	0	0	0
Autres	1	0	0	0	0
selon le responsable principal (conducteur ou piéton) ⁴					
Responsable principal	8	5	9	9	4
Pas responsable principal	7	7	4	4	12

N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015

² Les chiffres concernant les EAV ne sont disponibles qu'à partir de 2011

³ Les chiffres concernant les E-Bikes ne sont disponibles qu'à partir de 2011

⁴ Les responsables principaux sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



Statistique des accidents de la route
Homme: jeunes adultes (18-24)
 NE; 2015 - 2019

Victimes

	2015	2016	2017	2018	2019
Total des jeunes adultes tués ou blessés	55	47	59	77	55
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	0	0	1	1	0
Blessés graves	5	7	6	5	7
<i>dont blessés en danger de mort ¹</i>	0	0	0	1	0
<i>dont blessés sérieux ¹</i>	5	7	6	4	7
Blessés légers	50	40	52	71	48
selon le genre d'utilisateur					
Piétons	5	4	4	4	2
<i>dont sur un passage pour piétons</i>	1	2	3	3	2
Engins assimilés à des véhicules ²	0	0	0	0	0
Cycles	1	2	3	5	3
<i>dont conducteurs</i>	1	2	3	5	3
<i>dont avec un casque</i>	0	1	0	2	3
E-Bikes ³	0	0	1	0	1
<i>dont conducteurs</i>	0	0	1	0	1
<i>dont avec un casque</i>	0	0	1	0	1
Cyclomoteurs	0	0	0	0	0
<i>dont conducteurs</i>	0	0	0	0	0
<i>dont avec un casque</i>	0	0	0	0	0
Motocycles	17	5	22	15	13
<i>dont conducteurs</i>	14	5	21	14	12
<i>dont avec un casque</i>	17	5	20	15	12
Voitures de tourisme	29	36	29	50	29
<i>dont conducteurs</i>	23	26	24	30	20
<i>dont avec une ceinture de sécurité</i>	27	32	26	46	28
Véhicules de transport de personnes (sans tp)	0	0	0	1	0
Transports publics (tp)	1	0	0	1	1
Véhicules de transport de choses	2	0	0	1	4
Autres	0	0	0	0	2
selon le responsable principal (conducteur ou piéton) ⁴					
Responsable principal	26	24	33	30	31
Pas responsable principal	18	13	20	25	12

N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015

² Les chiffres concernant les EAV ne sont disponibles qu'à partir de 2011

³ Les chiffres concernant les E-Bikes ne sont disponibles qu'à partir de 2011

⁴ Les responsables principaux sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



Victimes

	2015	2016	2017	2018	2019
Total des personnes tuées ou blessées	107	122	109	142	128
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	0	0	1	2	0
Blessés graves	16	14	9	22	17
<i>dont blessés en danger de mort ¹</i>	<i>1</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>2</i>	<i>1</i>
<i>dont blessés sérieux ¹</i>	<i>15</i>	<i>14</i>	<i>9</i>	<i>20</i>	<i>16</i>
Blessés légers	91	108	99	118	111
selon le genre d'utilisateur					
Piétons	8	8	6	8	12
<i>dont sur un passage pour piétons</i>	<i>7</i>	<i>5</i>	<i>2</i>	<i>1</i>	<i>4</i>
Engins assimilés à des véhicules ²	0	0	0	1	2
Cycles	7	10	10	13	8
<i>dont conducteurs</i>	<i>7</i>	<i>10</i>	<i>10</i>	<i>13</i>	<i>8</i>
<i>dont avec un casque</i>	<i>3</i>	<i>6</i>	<i>6</i>	<i>4</i>	<i>5</i>
E-Bikes ³	2	0	1	2	2
<i>dont conducteurs</i>	<i>2</i>	<i>0</i>	<i>1</i>	<i>2</i>	<i>2</i>
<i>dont avec un casque</i>	<i>1</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>1</i>	<i>2</i>
Cyclomoteurs	0	0	1	1	0
<i>dont conducteurs</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>1</i>	<i>0</i>
<i>dont avec un casque</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>1</i>	<i>0</i>
Motocycles	20	20	13	19	23
<i>dont conducteurs</i>	<i>19</i>	<i>19</i>	<i>13</i>	<i>19</i>	<i>22</i>
<i>dont avec un casque</i>	<i>20</i>	<i>20</i>	<i>13</i>	<i>19</i>	<i>23</i>
Voitures de tourisme	61	79	71	93	79
<i>dont conducteurs</i>	<i>52</i>	<i>66</i>	<i>58</i>	<i>75</i>	<i>69</i>
<i>dont avec une ceinture de sécurité</i>	<i>57</i>	<i>73</i>	<i>66</i>	<i>90</i>	<i>70</i>
Véhicules de transport de personnes (sans tp)	0	1	1	1	0
Transports publics (tp)	5	0	1	0	0
Véhicules de transport de choses	3	4	4	4	0
Autres	1	0	1	0	2
selon le responsable principal (conducteur ou piéton) ⁴					
Responsable principal	44	53	52	66	63
Pas responsable principal	48	52	42	55	52

N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015² Les chiffres concernant les EAV ne sont disponibles qu'à partir de 2011³ Les chiffres concernant les E-Bikes ne sont disponibles qu'à partir de 2011⁴ Les responsables principaux sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



Victimes

	2015	2016	2017	2018	2019
Total des personnes tuées ou blessées	84	101	104	96	89
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	2	3	2	0	0
Blessés graves	23	24	15	12	11
<i>dont blessés en danger de mort ¹</i>	0	1	4	0	0
<i>dont blessés sérieux ¹</i>	23	23	11	12	11
Blessés légers	59	74	87	84	78
selon le genre d'utilisateur					
Piétons	10	6	19	6	8
<i>dont sur un passage pour piétons</i>	3	4	7	4	2
Engins assimilés à des véhicules ²	0	0	0	1	0
Cycles	5	11	15	10	7
<i>dont conducteurs</i>	5	11	15	10	7
<i>dont avec un casque</i>	4	8	12	3	5
E-Bikes ³	2	0	1	2	6
<i>dont conducteurs</i>	2	0	1	2	6
<i>dont avec un casque</i>	1	0	1	1	4
Cyclomoteurs	0	0	1	1	1
<i>dont conducteurs</i>	0	0	1	1	1
<i>dont avec un casque</i>	0	0	1	0	1
Motocycles	24	25	16	29	14
<i>dont conducteurs</i>	21	23	15	28	14
<i>dont avec un casque</i>	24	25	16	29	13
Voitures de tourisme	38	53	48	44	50
<i>dont conducteurs</i>	28	42	41	36	48
<i>dont avec une ceinture de sécurité</i>	33	51	45	41	48
Véhicules de transport de personnes (sans tp)	0	0	0	0	0
Transports publics (tp)	2	0	1	1	2
Véhicules de transport de choses	3	4	3	1	0
Autres	0	2	0	1	1
selon le responsable principal (conducteur ou piéton) ⁴					
Responsable principal	37	49	36	39	38
Pas responsable principal	32	38	59	46	47

N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015

² Les chiffres concernant les EAV ne sont disponibles qu'à partir de 2011

³ Les chiffres concernant les E-Bikes ne sont disponibles qu'à partir de 2011

⁴ Les responsables principaux sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



Victimes

	2015	2016	2017	2018	2019
Total des seniors tués ou blessés	57	55	40	52	53
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	1	3	3	2	1
Blessés graves	11	9	9	12	15
<i>dont blessés en danger de mort ¹</i>	0	0	1	0	2
<i>dont blessés sérieux ¹</i>	11	9	8	12	13
Blessés légers	45	43	28	38	37
selon le genre d'utilisateur					
Piétons	13	12	4	12	14
<i>dont sur un passage pour piétons</i>	6	3	2	6	7
Engins assimilés à des véhicules ²	0	0	1	0	0
Cycles	6	9	5	4	6
<i>dont conducteurs</i>	6	9	5	4	6
<i>dont avec un casque</i>	3	2	5	3	3
E-Bikes ³	0	1	1	4	3
<i>dont conducteurs</i>	0	1	1	4	3
<i>dont avec un casque</i>	0	0	0	3	3
Cyclomoteurs	0	1	0	1	0
<i>dont conducteurs</i>	0	1	0	1	0
<i>dont avec un casque</i>	0	1	0	1	0
Motocycles	5	6	2	6	4
<i>dont conducteurs</i>	5	6	1	6	4
<i>dont avec un casque</i>	5	6	2	6	4
Voitures de tourisme	27	25	26	23	26
<i>dont conducteurs</i>	23	20	16	17	25
<i>dont avec une ceinture de sécurité</i>	25	22	22	20	24
Véhicules de transport de personnes (sans tp)	0	1	0	0	0
Transports publics (tp)	5	0	1	1	0
Véhicules de transport de choses	1	0	0	0	0
Autres	0	0	0	1	0
selon le responsable principal (conducteur ou piéton) ⁴					
Responsable principal	24	28	17	21	25
Pas responsable principal	24	21	10	24	27

N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015

² Les chiffres concernant les EAV ne sont disponibles qu'à partir de 2011

³ Les chiffres concernant les E-Bikes ne sont disponibles qu'à partir de 2011

⁴ Les responsables principaux sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



Accidents

	2015	2016	2017	2018	2019
Total des accidents avec au moins un piéton	54	48	41	45	46
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	5	4	1	2	1
avec dommages corporels	49	44	40	43	45
<i>dont le piéton est responsable principal ¹</i>	17	11	6	8	6

Accidents avec dommages corporels

avec un piéton comme responsable principal ¹

Causes principales les plus fréquentes 2019 ¹

	2015	2016	2017	2018	2019
Traversée imprudente de la route	7	4	2	4	5
Influence de l'alcool	0	1	0	0	1

Groupes de types d'accident les plus fréquents 2019

	2015	2016	2017	2018	2019
Accident concernant des piétons	16	11	4	7	6

Groupe d'âge du responsable principal ¹

	2015	2016	2017	2018	2019
00-14	7	6	2	4	1
15-17	3	0	0	1	0
18-24	2	0	0	0	0
25-44	0	3	2	2	3
45-64	2	0	1	0	2
65+	3	2	1	0	0
inconnu	0	0	0	1	0

Victimes

	2015	2016	2017	2018	2019
Total des piétons	50	45	43	44	49
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	2	2	0	1	1
Blessés graves	13	10	7	8	13
<i>dont blessés en danger de mort ²</i>	0	0	1	1	1
<i>dont blessés sérieux ²</i>	13	10	6	7	12
Blessés légers	35	33	36	35	35

N/A: pas disponible

¹ Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

² Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

	2015	2016	2017	2018	2019
Total des accidents avec au moins un EAV ¹	0	1	2	6	6
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	0	0	0	1	2
avec dommages corporels	0	1	2	5	4
<i>dont le conducteur d'un EAV est responsable principal ²</i>	0	1	1	3	3

Accidents avec dommages corporels

avec un conducteur d'EAV comme responsable principal ²

Causes principales les plus fréquentes 2019 ²	2015	2016	2017	2018	2019
Autre attitude fautive du piéton ou du conducteur d'EAV	0	0	0	1	1
Cause inconnue	0	0	0	1	1
Influence de l'alcool	0	0	0	0	1

Groupes de types d'accident les plus fréquents 2019	2015	2016	2017	2018	2019
Dérapage ou perte de maîtrise	0	0	0	1	3

Groupe d'âge du responsable principal ²	2015	2016	2017	2018	2019
00-14	0	1	1	1	1
15-17	0	0	0	1	0
18-24	0	0	0	0	0
25-44	0	0	0	1	2
45-64	0	0	0	0	0
65+	0	0	0	0	0
inconnu	0	0	0	0	0

Victimes

	2015	2016	2017	2018	2019
Total conducteurs et passagers d'EAV	0	1	2	5	4
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	0	0	0	0	0
Blessés graves	0	1	0	0	0
<i>dont blessés en danger de mort ³</i>	0	0	0	0	0
<i>dont blessés sérieux ³</i>	0	1	0	0	0
Blessés légers	0	0	2	5	4

selon le système de protection					
Aucun	0	0	2	2	4
Ceinture de sécurité	0	0	0	0	0
Casque	0	1	0	3	0
Inconnu	0	0	0	0	0

N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les EAV ne sont disponibles qu'à partir de 2011

² Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

³ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

	2015	2016	2017	2018	2019
Total des accidents avec au moins un cycle	26	44	40	40	37
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	2	5	3	1	1
avec dommages corporels	24	39	37	39	36
<i>dont le conducteur d'un cycle est responsable principal ¹</i>	18	26	19	26	20

Accidents avec dommages corporels

avec un conducteur de cycle comme responsable principal ¹

Causes principales les plus fréquentes 2019 ¹

	2015	2016	2017	2018	2019
Manque d'attention momentané	2	5	5	3	5
Autre attitude fautive d'un cycliste ou d'un cyclomotoriste	2	0	2	3	4
Inadaptée au tracé de la route (virage serré, proximité d'une intersection, etc.)	1	2	3	4	3
Influence de l'alcool	0	1	3	2	3
Autre influence externe momentanée	2	0	0	0	1

Groupes de types d'accident les plus fréquents 2019

	2015	2016	2017	2018	2019
Dérapiage ou perte de maîtrise	10	19	13	21	14
Accident par tamponnement	1	2	3	2	3
Autres	0	0	0	0	1
Collision frontale	0	1	0	0	1
Traversée de la route	1	1	0	0	1

Groupe d'âge du responsable principal ¹

	2015	2016	2017	2018	2019
00-14	1	4	3	3	6
15-17	1	1	1	3	0
18-24	3	2	1	3	2
25-44	5	4	5	6	5
45-64	3	7	8	8	2
65+	4	8	1	3	5
inconnu	1	0	0	0	0

Victimes

	2015	2016	2017	2018	2019
Total conducteurs et passagers de cycle	20	39	37	38	35
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	0	0	0	0	0
Blessés graves	4	11	6	8	9
<i>dont blessés en danger de mort ²</i>	1	0	0	0	0
<i>dont blessés sérieux ²</i>	3	11	6	8	9
Blessés légers	16	28	31	30	26
selon le système de protection					
Aucun	10	18	9	20	13
Ceinture de sécurité	0	0	0	0	0
Casque	10	21	27	17	20
Inconnu	0	0	1	1	2

N/A: pas disponible

¹ Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

² Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

	2015	2016	2017	2018	2019
Total des accidents avec au moins un E-Bike ¹	3	1	5	8	8
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	0	0	0	1	0
avec dommages corporels	3	1	5	7	8
<i>dont le conducteur d'un E-Bike est responsable principal ²</i>	2	1	3	4	7

Accidents avec dommages corporels

avec un conducteur d'E-Bike comme responsable principal ^{1 2}

Causes principales les plus fréquentes 2019 ²	2015	2016	2017	2018	2019
Autre attitude fautive d'un cycliste ou d'un cyclomotoriste	1	0	0	1	2
Manque d'attention momentané	0	0	0	1	2
Autre attitude fautive ayant trait à la vitesse	0	0	0	0	1
Autre influence en rapport avec l'inattention ou la distraction	0	0	0	0	1
Inadaptée aux conditions de la route (mouillée, verglacée, gravillon, feuilles, etc.)	0	0	1	0	1

Groupes de types d'accident les plus fréquents 2019	2015	2016	2017	2018	2019
Dérapage ou perte de maîtrise	2	1	3	3	7

Groupe d'âge du responsable principal ²	2015	2016	2017	2018	2019
00-14	0	0	1	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	0	0	1	0	0
25-44	0	0	0	0	1
45-64	2	0	0	1	3
65+	0	1	1	3	3
inconnu	0	0	0	0	0

Victimes

	2015	2016	2017	2018	2019
Total des utilisateurs d'E-Bike ¹	3	1	5	7	8
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	0	0	0	0	0
Blessés graves	1	0	3	2	2
<i>dont blessés en danger de mort ³</i>	0	0	0	0	0
<i>dont blessés sérieux ³</i>	1	0	3	2	2
Blessés légers	2	1	2	5	6

selon le système de protection					
Aucun	2	1	3	3	2
Ceinture de sécurité	0	0	0	0	0
Casque	1	0	2	4	6
Inconnu	0	0	0	0	0

N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les E-Bikes ne sont disponibles qu'à partir de 2011

² Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

³ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

	2015	2016	2017	2018	2019
Total des accidents avec au moins un E-Bike ¹	1	0	0	1	4
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	0	0	0	0	0
avec dommages corporels	1	0	0	1	4
<i>dont le conducteur d'un E-Bike est responsable principal ²</i>	0	0	0	0	3

Accidents avec dommages corporels

avec un conducteur d'E-Bike comme responsable principal ^{1 2}

Causes principales les plus fréquentes 2019 ²	2015	2016	2017	2018	2019
Chargement insuffisamment arrimé, perte du chargement	0	0	0	0	1
Circuler en sens interdit (sur piste cyclable, voie piétonne ou bande cyclable, etc.)	0	0	0	0	1
Inadaptée aux conditions de la route (mouillée, verglacée, gravillon, feuilles, etc.)	0	0	0	0	1

Groupes de types d'accident les plus fréquents 2019

	2015	2016	2017	2018	2019
Dérapage ou perte de maîtrise	0	0	0	0	2
Accident concernant des piétons	0	0	0	0	1

Groupe d'âge du responsable principal ²

	2015	2016	2017	2018	2019
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	0	0	0	0	0
25-44	0	0	0	0	0
45-64	0	0	0	0	3
65+	0	0	0	0	0
inconnu	0	0	0	0	0

Victimes

	2015	2016	2017	2018	2019
Total des utilisateurs d'E-Bike ¹	1	0	0	1	4
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	0	0	0	0	0
Blessés graves	0	0	0	0	0
<i>dont blessés en danger de mort ³</i>	0	0	0	0	0
<i>dont blessés sérieux ³</i>	0	0	0	0	0
Blessés légers	1	0	0	1	4

selon le système de protection

	2015	2016	2017	2018	2019
Aucun	0	0	0	0	0
Ceinture de sécurité	0	0	0	0	0
Casque	1	0	0	1	4
Inconnu	0	0	0	0	0

N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les E-Bikes ne sont disponibles qu'à partir de 2011

² Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

³ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

	2015	2016	2017	2018	2019
Total des accidents avec au moins un motocycle	82	70	78	83	65
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	10	9	13	8	5
avec dommages corporels	72	61	65	75	60
<i>dont le conducteur d'un motocycle est responsable principal ¹</i>	37	29	44	35	40

Accidents avec dommages corporels

avec un conducteur de motocycle comme responsable principal ¹

Causes principales les plus fréquentes 2019 ¹	2015	2016	2017	2018	2019
Influence de l'alcool	4	3	4	6	9
Inadaptée au tracé de la route (virage serré, proximité d'une intersection, etc.)	5	2	6	2	7
Suivre de trop près le véhicule qui précède	4	4	3	1	6
Manque d'attention momentané	4	3	6	4	4
Inadaptée aux conditions de la route (mouillée, verglacée, gravillon, feuilles, etc.)	1	7	2	1	2

Groupes de types d'accident les plus fréquents 2019	2015	2016	2017	2018	2019
Dérapiage ou perte de maîtrise	21	23	34	21	31
Accident par tamponnement	7	4	5	7	4
Accident avec un animal	2	0	0	0	2
Accident lors de dépassement ou lors d'un changement de voie	3	2	3	5	2
Accident lors du retour à droite	2	0	0	0	1

Groupe d'âge du responsable principal ¹	2015	2016	2017	2018	2019
00-14	0	0	0	0	0
15-17	4	3	8	4	4
18-24	10	4	14	5	10
25-44	7	10	10	12	15
45-64	12	9	11	12	9
65+	4	3	1	2	2
inconnu	0	0	0	0	0

Victimes

	2015	2016	2017	2018	2019
Total conducteurs et passagers de motocycle	80	63	64	77	62
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	0	2	1	1	0
Blessés graves	26	16	12	17	15
<i>dont blessés en danger de mort ²</i>	0	0	0	1	1
<i>dont blessés sérieux ²</i>	26	16	12	16	14
Blessés légers	54	45	51	59	47

selon le système de protection					
Aucun	0	0	1	0	2
Ceinture de sécurité	0	0	0	0	0
Casque	80	63	62	77	60
Inconnu	0	0	1	0	0

N/A: pas disponible

¹ Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

² Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

	2015	2016	2017	2018	2019
Total des accidents avec au moins une voiture de tourisme	607	612	621	651	658
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	385	370	392	384	408
avec dommages corporels	222	242	229	267	250
<i>dont le conducteur d'une voiture de tourisme est responsable principal ¹</i>	<i>182</i>	<i>214</i>	<i>196</i>	<i>235</i>	<i>219</i>

Accidents avec dommages corporels

avec un conducteur de voiture de tourisme comme responsable principal ¹

Causes principales les plus fréquentes 2019 ¹	2015	2016	2017	2018	2019
Manque d'attention momentané	15	11	21	23	24
Inadaptée aux conditions de la route (mouillée, verglacée, gravillon, feuilles, etc.)	16	14	27	25	22
Non-respect du signal de priorité Cédez le passage	16	22	21	17	21
Influence de l'alcool	20	22	17	17	15
Ne pas accorder la priorité à un passage pour piétons	12	18	12	12	13

Groupes de types d'accident les plus fréquents 2019	2015	2016	2017	2018	2019
Dérapiage ou perte de maîtrise	68	67	70	83	75
Accident par tamponnement	31	39	40	47	34
Accident concernant des piétons	18	29	24	26	26
Accident lors du retour à droite	28	22	18	20	23
Traversée de la route	14	19	18	14	21

Groupe d'âge du responsable principal ¹	2015	2016	2017	2018	2019
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	25	40	31	39	36
25-44	68	73	79	96	83
45-64	45	56	52	58	64
65+	42	43	32	36	33
inconnu	2	2	2	6	3

Victimes

	2015	2016	2017	2018	2019
Total conducteurs et passagers de voiture de tourisme	167	203	185	227	193
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	1	2	5	3	0
Blessés graves	15	21	14	16	17
<i>dont blessés en danger de mort ²</i>	<i>0</i>	<i>1</i>	<i>4</i>	<i>1</i>	<i>1</i>
<i>dont blessés sérieux ²</i>	<i>15</i>	<i>20</i>	<i>10</i>	<i>15</i>	<i>16</i>
Blessés légers	151	180	166	208	176

selon le système de protection					
Aucun	12	9	11	11	12
Ceinture de sécurité	154	188	170	213	179
Casque	0	0	0	0	0
Inconnu	1	6	4	3	2

N/A: pas disponible

¹ Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

² Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

	2015	2016	2017	2018	2019
Total des accidents avec au moins un véhicule de transport de personnes	7	14	11	14	17
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	7	10	9	8	15
avec dommages corporels	0	4	2	6	2
<i>dont le conducteur d'un véhicule de transport de personnes est responsable principal ¹</i>	0	2	2	3	1

Accidents avec dommages corporels

avec un conducteur de véhicule de transport de personnes comme responsable principal ¹

Causes principales les plus fréquentes 2019 ¹	2015	2016	2017	2018	2019
Suivre de trop près le véhicule qui précède	0	0	0	0	1
Autre attitude fautive lors des mouvements dans la circulation	0	0	0	0	0
Autres facteurs d'influence de nature médicale	0	0	0	0	0
Inadaptée aux conditions du trafic	0	0	0	0	0
Influence de l'alcool	0	1	0	1	0
Manque d'attention momentané	0	0	0	0	0
Manque d'égards en changeant de voie	0	0	0	0	0

Groupes de types d'accident les plus fréquents 2019	2015	2016	2017	2018	2019
Accident par tamponnement	0	1	0	0	1
Accident lors de dépassement ou lors d'un changement de voie	0	0	0	0	0
Accident lors du stationnement	0	1	0	0	0
Dérapage ou perte de maîtrise	0	0	0	2	0

Groupe d'âge du responsable principal ¹	2015	2016	2017	2018	2019
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	0	0	0	1	0
25-44	0	0	1	1	0
45-64	0	1	0	1	1
65+	0	1	0	0	0
inconnu	0	0	1	0	0

Victimes

	2015	2016	2017	2018	2019
Total conducteurs et passagers de véhicule de transport de personnes	0	4	1	2	0
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	0	0	0	0	0
Blessés graves	0	0	0	1	0
<i>dont blessés en danger de mort ²</i>	0	0	0	0	0
<i>dont blessés sérieux ²</i>	0	0	0	1	0
Blessés légers	0	4	1	1	0
selon le système de protection					
Aucun	0	4	0	0	0
Ceinture de sécurité	0	0	1	2	0
Casque	0	0	0	0	0
Inconnu	0	0	0	0	0

N/A: pas disponible

¹ Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

² Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

	2015	2016	2017	2018	2019
Total des accidents avec au moins un véhicule de transport public	8	13	11	8	10
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	3	11	8	3	5
avec dommages corporels	5	2	3	5	5
dont le conducteur d'un véhicule de transport de personnes est responsable principal ¹	1	0	0	1	1

Accidents avec dommages corporels

avec un conducteur de véhicule de transport public (tp) comme responsable principal ¹

Causes principales les plus fréquentes 2019 ¹	2015	2016	2017	2018	2019
Manque d'attention momentané	0	0	0	0	1
Inadaptée aux conditions de la route (mouillée, verglacée, gravillon, feuilles, etc.)	0	0	0	0	0

Groupes de types d'accident les plus fréquents 2019	2015	2016	2017	2018	2019
Accident concernant des piétons	0	0	0	0	1
Dérapiage ou perte de maîtrise	1	0	0	0	0

Groupe d'âge du responsable principal ¹	2015	2016	2017	2018	2019
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	0	0	0	0	0
25-44	1	0	0	0	1
45-64	0	0	0	1	0
65+	0	0	0	0	0
inconnu	0	0	0	0	0

Victimes

	2015	2016	2017	2018	2019
Total conducteurs et passagers de véhicule de transport public	14	0	5	3	3
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	0	0	0	0	0
Blessés graves	0	0	0	0	0
dont blessés en danger de mort ²	0	0	0	0	0
dont blessés sérieux ²	0	0	0	0	0
Blessés légers	14	0	5	3	3
selon le système de protection					
Aucun	13	0	5	3	3
Ceinture de sécurité	1	0	0	0	0
Casque	0	0	0	0	0
Inconnu	0	0	0	0	0

N/A: pas disponible

¹ Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

² Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

	2015	2016	2017	2018	2019
Total des accidents avec au moins un véhicule de transport de choses	84	76	57	66	72
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	53	59	38	43	57
avec dommages corporels	31	17	19	23	15
dont le conducteur d'un véhicule de transport de choses est responsable principal ¹	16	9	11	14	11

Accidents avec dommages corporels

avec un conducteur de véhicule de transport de choses comme responsable principal ¹

Causes principales les plus fréquentes 2019 ¹	2015	2016	2017	2018	2019
Manque d'attention momentané	2	2	1	1	3
Inadaptée aux conditions de la route (mouillée, verglacée, gravillon, feuilles, etc.)	0	2	2	0	2
Inadaptée aux conditions du trafic	0	1	1	0	1
Non-respect du signal de priorité Cédez le passage	1	0	0	0	1
Suivre de trop près le véhicule qui précède	0	0	1	2	1

Groupes de types d'accident les plus fréquents 2019	2015	2016	2017	2018	2019
Dérapiage ou perte de maîtrise	3	5	3	2	4
Accident par tamponnement	2	3	2	3	3
Accident lors du retour à droite	3	1	2	2	2
Accident concernant des piétons	5	0	2	1	1
Traversée de la route	0	0	0	1	1

Groupe d'âge du responsable principal ¹	2015	2016	2017	2018	2019
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	3	0	1	2	2
25-44	4	3	4	8	5
45-64	7	6	6	4	2
65+	2	0	0	0	1
inconnu	0	0	0	0	1

Victimes

	2015	2016	2017	2018	2019
Total conducteurs et passagers de véhicule de transport de choses	9	8	7	6	4
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	0	0	0	0	0
Blessés graves	2	1	2	0	0
dont blessés en danger de mort ²	0	0	1	0	0
dont blessés sérieux ²	2	1	1	0	0
Blessés légers	7	7	5	6	4
selon le système de protection					
Aucun	4	1	1	2	0
Ceinture de sécurité	5	7	5	4	4
Casque	0	0	0	0	0
Inconnu	0	0	1	0	0
N/A: pas disponible					

¹ Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011² Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

	2015	2016	2017	2018	2019
Total des accidents à l'intérieur d'une localité	412	431	414	439	458
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	241	240	253	241	265
avec dommages corporels	171	191	161	198	193

Accidents avec dommages corporels

Causes principales les plus fréquentes 2019 ¹	2015	2016	2017	2018	2019
Manque d'attention momentané	20	15	26	25	29
Influence de l'alcool	14	18	9	14	16
Non-respect du signal de priorité Cédez le passage	14	19	12	13	16
Ne pas accorder la priorité à un passage pour piétons	16	17	13	12	13
Non-respect du signal de priorité Stop	9	10	7	9	12

Groupes de types d'accident les plus fréquents 2019	2015	2016	2017	2018	2019
Dérapage ou perte de maîtrise	42	56	51	63	58
Accident concernant des piétons	43	39	35	38	35
Accident par tamponnement	30	32	28	37	27
Traversée de la route	13	21	17	16	21
Accident lors du retour à droite	24	17	14	17	19

selon les heures	2015	2016	2017	2018	2019
06:00 - 08:59	16	21	25	24	29
09:00 - 14:59	66	71	62	73	72
15:00 - 17:59	49	52	45	45	57
18:00 - 20:59	24	26	18	35	24
21:00 - 05:59	16	21	11	21	11

¹ Les causes principales sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

**Infrastructure: à l'extérieur d'une localité (sans autoroute, semi-autoroute et installation annexe sur autoroute)**

NE; 2015 - 2019

Accidents

	2015	2016	2017	2018	2019
Total des accidents à l'extérieur d'une localité sans autoroute, semi-autoroute et installation annexe sur autoroute	169	162	157	172	177
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	83	79	67	67	85
avec dommages corporels	86	83	90	105	92

Accidents avec dommages corporels

Causes principales les plus fréquentes 2019 ¹	2015	2016	2017	2018	2019
Inadaptée aux conditions de la route (mouillée, verglacée, gravillon, feuilles, etc.)	13	15	22	19	16
Influence de l'alcool	11	10	13	11	12
Inadaptée au tracé de la route (virage serré, proximité d'une intersection, etc.)	10	11	6	11	11
Manque d'attention momentané	5	4	6	8	7
Non-respect du signal de priorité Cédez le passage	7	4	10	5	6

Groupes de types d'accident les plus fréquents 2019	2015	2016	2017	2018	2019
Dérapage ou perte de maîtrise	56	51	53	61	62
Accident par tamponnement	5	8	9	13	8
Accident lors du retour à droite	10	7	8	5	7
Collision frontale	5	8	8	12	6
Accident lors de dépassement ou lors d'un changement de voie	2	5	5	8	4

selon les heures	2015	2016	2017	2018	2019
06:00 - 08:59	6	9	15	27	23
09:00 - 14:59	29	27	32	32	28
15:00 - 17:59	21	22	22	24	28
18:00 - 20:59	13	13	11	8	6
21:00 - 05:59	17	12	10	14	7

¹ Les causes principales sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



Accidents

	2015	2016	2017	2018	2019
Total des accidents sur autoroute, semi-autoroute ou installation annexe sur autoroute	106	108	129	140	127
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	81	82	90	103	96
avec dommages corporels	25	26	39	37	31

Accidents avec dommages corporels

Causes principales les plus fréquentes 2019 ¹	2015	2016	2017	2018	2019
Inadaptée aux conditions de la route (mouillée, verglacée, gravillon, feuilles, etc.)	3	4	7	5	6
Suivre de trop près le véhicule qui précède	4	6	8	5	5
Excès de fatigue, endormissement (y compris endormissement passager)	1	1	1	0	4
Inadaptée aux conditions du trafic	0	2	2	2	4
Manque d'attention momentané	0	3	3	6	4

Groupes de types d'accident les plus fréquents 2019	2015	2016	2017	2018	2019
Dérapiage ou perte de maîtrise	12	11	22	17	19
Accident par tamponnement	7	10	14	12	10
Accident lors de dépassement ou lors d'un changement de voie	2	5	2	8	1
Collision frontale	1	0	0	0	1
Autres	2	0	1	0	0

selon les heures	2015	2016	2017	2018	2019
06:00 - 08:59	5	7	6	10	5
09:00 - 14:59	6	2	10	8	5
15:00 - 17:59	8	9	15	10	8
18:00 - 20:59	4	5	5	3	6
21:00 - 05:59	2	3	3	6	7

¹ Les causes principales sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



Accidents

	2015	2016	2017	2018	2019
Total des accidents sur le chemin de l'école	7	17	7	9	8
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	2	2	0	1	0
avec dommages corporels	5	15	7	8	8

Accidents avec dommages corporels

Causes principales les plus fréquentes 2019 ¹	2015	2016	2017	2018	2019
Non-respect du signal de priorité Cédez le passage	1	2	0	0	2
Autre attitude fautive d'un cycliste ou d'un cyclomotoriste	0	0	0	1	1
Influence de médicaments	0	0	0	0	1
Manque d'attention momentané	0	0	2	0	1
Ne pas accorder la priorité à un passage pour piétons	0	4	2	1	1
Refus d'accorder la priorité au trafic du trottoir (traversée du trottoir)	1	0	0	1	1
Traversée imprudente de la route	1	1	0	0	1

Groupes de types d'accident les plus fréquents 2019	2015	2016	2017	2018	2019
Dérapage ou perte de maîtrise	0	1	3	2	3
Accident concernant des piétons	3	11	4	5	2
Accident lors du retour à droite	1	1	0	1	1
Autres	0	0	0	0	1
Traversée de la route	0	1	0	0	1

selon les heures	2015	2016	2017	2018	2019
06:00 - 08:59	2	3	1	3	2
09:00 - 14:59	2	4	5	5	4
15:00 - 17:59	1	6	1	0	2
18:00 - 20:59	0	2	0	0	0
21:00 - 05:59	0	0	0	0	0

¹ Les causes principales sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



Accidents

	2015	2016	2017	2018	2019
Total des accidents sur un passage pour piétons	34	38	26	38	36
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	7	11	5	8	9
avec dommages corporels	27	27	21	30	27

Accidents avec dommages corporels

Causes principales les plus fréquentes 2019 ¹	2015	2016	2017	2018	2019
Ne pas accorder la priorité à un passage pour piétons	16	18	12	12	13
Manque d'attention momentané	2	1	3	3	5
Autre influence en rapport avec l'inattention ou la distraction	0	1	0	0	1
Dépassement d'un véhicule arrêté devant un passage pour piétons	0	0	0	0	1
Eblouissement du soleil	1	0	3	1	1
Influence de l'alcool	1	0	0	1	1
Influence de médicaments	0	0	0	0	1
Marche arrière imprudente	0	1	0	0	1
Refus d'accorder la priorité au trafic du trottoir (traversée du trottoir)	0	0	0	0	1
Suivre de trop près le véhicule qui précède	4	2	1	6	1
Traversée imprudente de la route	1	1	1	1	1

Groupes de types d'accident les plus fréquents 2019	2015	2016	2017	2018	2019
Accident concernant des piétons	19	23	15	18	15
Dérapiage ou perte de maîtrise	2	2	3	4	7
Accident par tamponnement	6	2	3	8	3
Accident lors du changement de direction	0	0	0	0	1
Traversée de la route	0	0	0	0	1

selon les heures	2015	2016	2017	2018	2019
06:00 - 08:59	2	1	7	5	5
09:00 - 14:59	12	7	7	9	5
15:00 - 17:59	10	9	4	5	13
18:00 - 20:59	1	4	2	10	3
21:00 - 05:59	2	6	1	1	1

¹ Les causes principales sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



Accidents

	2015	2016	2017	2018	2019
Total des accidents sur un chantier	3	7	4	8	6
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	2	5	2	7	3
avec dommages corporels	1	2	2	1	3

Accidents avec dommages corporels

Causes principales les plus fréquentes 2019 ¹	2015	2016	2017	2018	2019
Influence de l'alcool	0	0	0	0	1
Marche arrière imprudente	0	0	0	0	1
Visibilité insuffisante due au mauvais état du pare-brise, de l'essuie-glace ou de la visière du casque (saleté, givre, rayures, buée, etc.)	0	0	0	0	1
Inadaptée aux conditions du trafic	0	0	0	0	0
Manque d'attention momentané	0	0	0	0	0

Groupes de types d'accident les plus fréquents 2019	2015	2016	2017	2018	2019
Accident concernant des piétons	1	2	0	0	2
Dérapiage ou perte de maîtrise	0	0	2	0	1
Accident par tamponnement	0	0	0	0	0

selon les heures	2015	2016	2017	2018	2019
06:00 - 08:59	1	0	0	1	0
09:00 - 14:59	0	1	0	0	2
15:00 - 17:59	0	1	2	0	1
18:00 - 20:59	0	0	0	0	0
21:00 - 05:59	0	0	0	0	0

¹ Les causes principales sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



Accidents

	2015	2016	2017	2018	2019
Total des accidents avec la cause principale vitesse ¹	90	116	129	126	146
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	57	66	76	72	89
avec dommages corporels	33	50	53	54	57

Accidents avec dommages corporels

Types d'accidents les plus fréquents 2019	2015	2016	2017	2018	2019
Collision avec un autre usager (piéton y compris)	8	5	8	11	17
Collision avec un obstacle hors de la chaussée	17	23	18	16	15
Collision avec un obstacle sur la chaussée	0	1	6	4	6
Collision avec un véhicule à l'arrêt	2	5	6	3	4
Collision avec un véhicule en marche	0	2	1	2	4
Sans collision	2	8	5	7	4

selon les heures	2015	2016	2017	2018	2019
06:00 - 08:59	3	9	10	14	8
09:00 - 14:59	10	18	20	18	19
15:00 - 17:59	10	12	15	10	19
18:00 - 20:59	3	3	3	6	6
21:00 - 05:59	7	8	5	6	5

Groupe d'âge du responsable principal ¹	2015	2016	2017	2018	2019
00-14	0	0	2	0	1
15-17	3	1	4	3	1
18-24	17	13	15	18	18
25-44	8	15	20	22	23
45-64	3	13	8	7	9
65+	2	7	4	3	5
inconnu	0	1	0	1	0

Sexe du responsable principal ¹	2015	2016	2017	2018	2019
Masculin	24	39	39	39	42
Féminin	9	11	14	14	15
Inconnu	0	0	0	1	0

¹ Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



Accidents

	2015	2016	2017	2018	2019
Total des accidents avec la cause principale alcool ¹	90	97	89	87	97
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	62	67	64	57	68
avec dommages corporels	28	30	25	30	29

Accidents avec dommages corporels

Types d'accidents les plus fréquents 2019	2015	2016	2017	2018	2019
Collision avec un obstacle hors de la chaussée	12	12	12	13	10
Sans collision	1	4	6	2	6
Collision avec un obstacle sur la chaussée	2	3	2	8	3
Collision avec un autre usager (piéton y compris)	1	3	0	2	2
Collision avec un véhicule à l'arrêt	3	1	0	1	2

selon les heures	2015	2016	2017	2018	2019
06:00 - 08:59	1	0	4	0	5
09:00 - 14:59	6	8	3	3	6
15:00 - 17:59	3	4	3	3	6
18:00 - 20:59	4	4	5	5	3
21:00 - 05:59	14	14	10	19	9

Groupe d'âge du responsable principal ¹	2015	2016	2017	2018	2019
00-14	0	1	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	2	3	3	2	5
25-44	9	14	8	16	13
45-64	13	10	10	9	8
65+	4	2	4	3	3
inconnu	0	0	0	0	0

Sexe du responsable principal ¹	2015	2016	2017	2018	2019
Masculin	21	22	19	24	24
Féminin	7	8	6	6	5
Inconnu	0	0	0	0	0

¹ Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



Statistique des accidents de la route

Cause principale à choix

26 - Inattention et distraction

NE; 2015 - 2019

Accidents

	2015	2016	2017	2018	2019
Total des accidents avec la(les) cause(s) principale(s) choisie(s) ¹	83	77	91	99	97
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	45	40	44	50	48
avec dommages corporels	38	37	47	49	49

Accidents avec dommages corporels

Types d'accidents les plus fréquents 2019	2015	2016	2017	2018	2019
Collision avec un véhicule à l'arrêt	11	5	13	13	11
Collision avec un obstacle hors de la chaussée	9	6	6	11	7
Collision avec un autre usager (piéton y compris)	4	1	2	1	6
Collision avec un obstacle sur la chaussée	2	1	4	1	5
Piéton traversant la chaussée touché par un véhicule circulant en ligne droite	0	2	1	2	3

selon les heures	2015	2016	2017	2018	2019
06:00 - 08:59	3	3	5	10	9
09:00 - 14:59	17	11	21	18	16
15:00 - 17:59	7	15	16	10	13
18:00 - 20:59	9	4	3	9	7
21:00 - 05:59	2	4	2	2	4

Groupe d'âge du responsable principal ¹	2015	2016	2017	2018	2019
00-14	2	1	1	2	2
15-17	0	0	3	4	3
18-24	8	3	7	6	5
25-44	15	15	17	16	18
45-64	7	12	10	13	12
65+	5	6	8	6	8
inconnu	1	0	1	2	1

Sexe du responsable principal ¹	2015	2016	2017	2018	2019
Masculin	27	32	29	31	30
Féminin	10	5	17	17	19
Inconnu	1	0	1	1	0

¹ Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



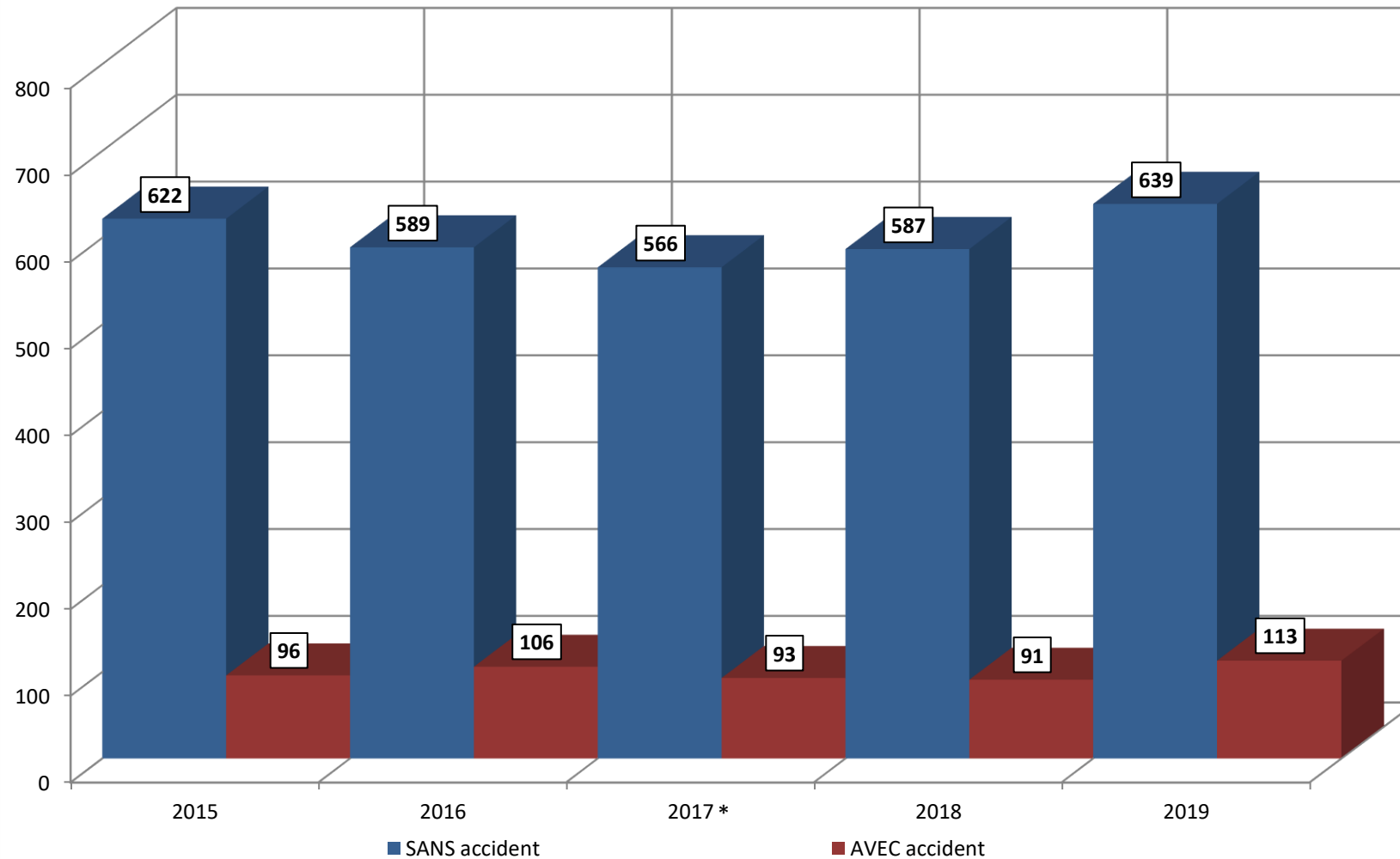
* Taux le plus élevé : Homme - 56 ans - 3.25 ‰ (1.625 mg)



Taux en mg	RESPONSABLE PAR CATÉGORIE D'ÂGE														Total	
	15 - 20		21 - 30		31 - 40		41 - 50		51 - 60		61 - 70		71 et +			
	M	F	M	F	M	F	M	F	M	F	M	F	M	F	M	F
0.05-0.24	2		11	1	1			1							14	2
0.25-0.39	8		53	11	43	14	47	13	38	7	18		7	2	214	47
0.40-0.64	6		37	7	48	5	35	5	31	11	16	1	12		185	29
0.65-0.89	3		11	6	22	3	20	1	18	3	4		1		79	13
0.90-1.14			9		9	2	10		11		1				40	2
1.15-1.39			2		3		4	1	2						11	1
1.40-1.50					1				1						2	0
1.51 et +															0	0
TOTAL	19	0	123	25	127	24	116	21	101	21	39	1	20	2	545	94
	19		148		151		137		122		40		22		639	

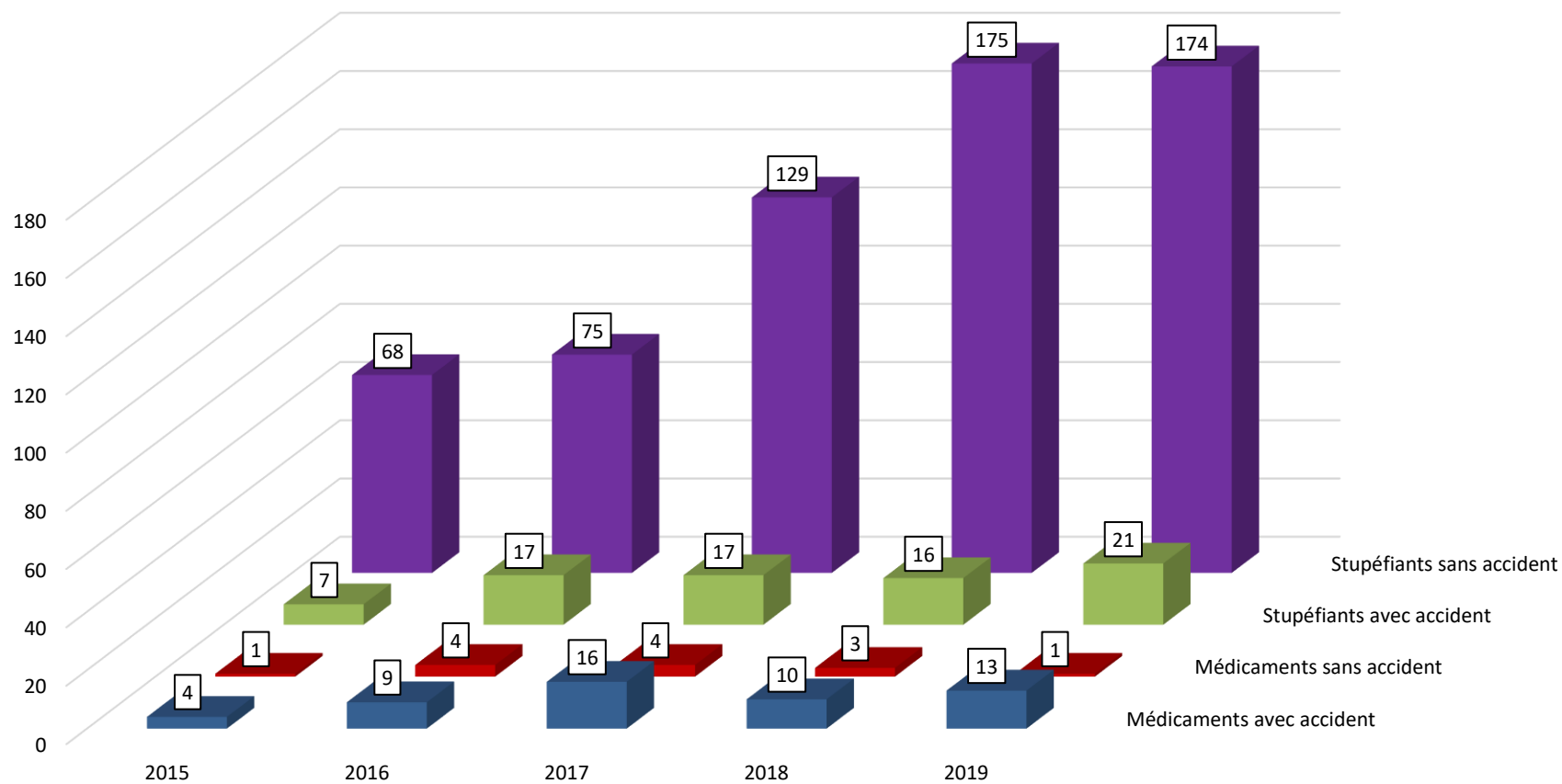
* Taux le plus élevé : Homme – 36 ans – 2.92 ‰ (1.46 mg)

EVOLUTION DES IVRESSES SUR 5 ANS (Comparaison selon le type d'ivresse)



* Introduction de l'interdiction de conduire sous l'influence de l'alcool pour certains conducteurs (0,1 ‰)

Conduite sous l'influence de médicaments et/ou de stupéfiants
Comparaison sur 5 ans





Accidents selon état de la route

Etat de la Route	Total des Accidents	%*
Sèche	500	65
Enneigée, neige fondante, verglacée	81	11
Humide, mouillée	181	24

*calculé par rapport au nombre total d'accidents

Accidents selon luminosité

Luminosité	Total des Accidents	%*
Aurore / Crépuscule	59	8
Jour	519	68
Nuit	184	24

*calculé par rapport au nombre total d'accidents

Violation des devoirs

	Total des Accidents	%*
Impliqués	154	20
Identifiés	137	18
Inconnus	17	2

*calculé par rapport au nombre total d'accidents



2019 - Quelques détails

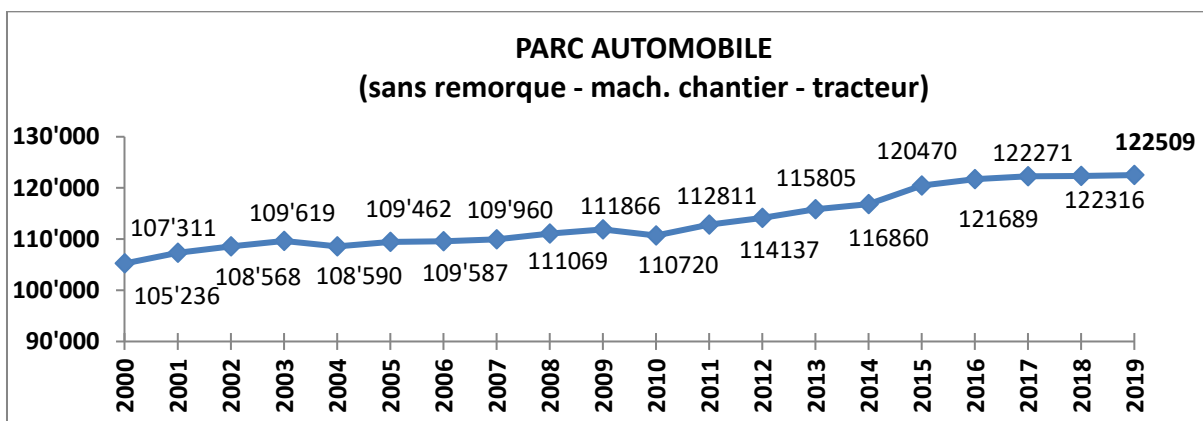
Systèmes de sécurité

	Porteurs	Non porteurs	Pas obligatoire	Inconnu
Conducteurs et passagers	85.82% (88.65)	5.17% (4.79)	2.36% (2.57)	6.65% (3.99)

	BLESSES / TUES			
Conducteurs et passagers	87.98% (88.87)	4.43% (4.04)	6.33% (7.01)	1.26% (1.08)

(i) chiffres 2018

Parc automobile



Permis de conduire

	2015	2016	2017	2018	2019	Evolution
Permis d'élève conducteur	4'561	4'477	4'405	4'488	4'439	↘
Permis de conduire	12'096	12'469	11'346	10'316	10'691	↗
Nombre de conducteurs	122'910	123'577	123'599	122'823	123'280	↗
Proportion hommes	53.9 %	53.8 %	53.75 %	53.73 %	53.65 %	↘
Proportion femmes	46.1 %	46.2 %	46.25 %	46.27 %	46.35 %	↗



1. **Hauterive – Sous-les-Buits**
Jeudi 22.08 à 11.35
Intérieur d'une localité - 50 km/h – Auto / Piéton
Mise en mouvement fortuite
1 tué – Piéton féminin 93 ans

ACCIDENTS			1
PERSONNES TUÉES			1
Piéton :		1	
PERSONNES BLESSÉES			0

ANNEE 2019

1 accident mortel

1 personne tuée

