

H18 Bellevue – La Cibourg



Éléments déterminants

- Mise en conformité de la route entre le lieu-dit Bellevue et La Cibourg, ce tronçon ne répondant plus aux exigences des normes actuelles.
- Sécurisation du tronçon présentant une forte sinuosité, principalement les deux virages en "S" situés au sud de Bas Monsieur. Les rayons de courbures de la plupart de ces virages sont insuffisants.
- Configuration des lieux et climat de cette région rendent ce tronçon particulièrement dangereux, principalement en automne et en hiver par la formation de verglas persistant, engendrant un grand nombre d'accidents et de perturbations du trafic.
- Sécurisation de l'exploitation, en particulier lors des opérations d'entretien hivernal.
- Étude menée en parallèle à l'étude d'opportunité de l'évitement est de La Chaux-de-Fonds, terminée en 2012. Cette étude englobait la recherche de la meilleure solution permettant d'améliorer la situation à Bas Monsieur. L'analyse a montré que seule une correction du tracé, sur la plateforme actuelle, est raisonnablement envisageable, car économiquement supportable.
- Étude de faisabilité pour la suppression du passage à niveau de La Cibourg.

Projet

L'adaptation du tracé actuel sur un peu plus de 2 km comprendra :

- l'augmentation des rayons de courbure des virages,
- la mise au gabarit de la chaussée.

Mobilité douce

Bien que le plan directeur des mobilités cyclable (PDCMC) ne le prévoie pas, l'opportunité d'intégrer un aménagement spécifique à la mobilité douce sera étudiée dans le cadre du projet détaillé de l'amélioration de ce tronçon routier.

Planification des travaux

La réalisation de ces travaux est planifiée pour 2025-2026.

Coût du projet :

Le montant total des travaux est devisé à CHF 6,3 millions. Les travaux de correction de la route cantonale H18, répertoriée en tant que route principale suisse, bénéficient des contributions forfaitaires annuelles versées à ce titre par la Confédération à hauteur de 60%.

Le montant net des travaux à la charge de l'Etat est devisé à CHF 2,5 millions.

Crédit [12^{ème} étape de restauration et d'aménagement des routes cantonales](#)

Voir site internet SPCH – [Projets routiers](#)