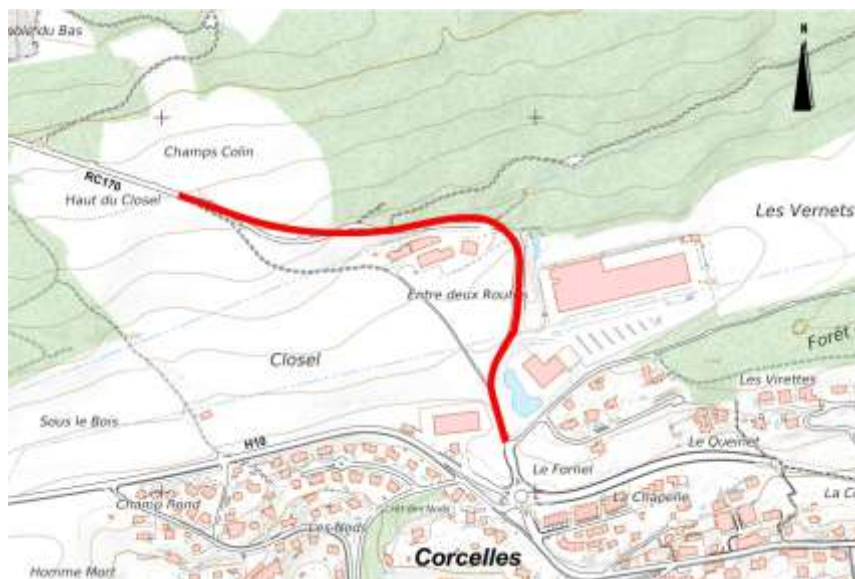


RC170 Le Closel, à Corcelles**Éléments déterminants**

- Mise en conformité de la route entre le lieu-dit "Haut du Closel" et le chemin des Vernets. Ce tronçon présente des déficits en termes de sécurité, d'exploitation et ne répond plus aux exigences des normes actuelles.
- Sécurisation du tronçon rendu particulièrement dangereux par sa pente longitudinale élevée et ses nombreux virages, engendrant un grand nombre d'accidents et de perturbations de trafic, en particulier en hiver.
- Sécurisation du croisement de deux véhicules : la largeur de la chaussée ne respecte pas le gabarit exigé pour une charge de trafic de plus de 3'000 véh/j comportant une ligne de transport public.
- Sécurisation de l'exploitation, en particulier lors des opérations d'entretien hivernal.

Projet

- Le réaménagement de ce tronçon d'environ 750 m comprendra :
 - l'amélioration de la géométrie routière,
 - l'ouverture du virage actuellement à « angle droit » °,
 - la mise au gabarit de la largeur de la chaussée,
 - la réduction de la vitesse du trafic descendant par la mise en place d'aménagements « contraignants »,
 - la mise en conformité, conformément à la loi sur l'égalité pour les personnes handicapées (LHand), des arrêts de bus "Corcelles NE, Les Vernets" de la ligne de bus "Le Locle - La Tourne - Neuchâtel".

Mobilité douce

Le plan directeur cantonal de mobilité cyclable (PDCMC) ne prévoit pas, hormis le balisage, d'aménagements particuliers pour la mobilité douce sur la RC170. Compte-tenu de la topographie difficile dans laquelle s'inscrit ce projet, les études de détail ont montré que la réalisation d'aménagements spécifiques à la mobilité douce tout le long du tronçon n'est pas envisageable.

L'augmentation du gabarit transversal de la chaussée, mais surtout l'augmentation des distances de visibilité, apporteront déjà une très nette amélioration de la sécurité pour

la mobilité douce en général. De plus, la réalisation d'un trottoir entre le carrefour d'accès aux Vernets et le chemin des Vernets améliorera également la sécurité des piétons le long de la RC170.

Planification des travaux

La réalisation de ces travaux est planifiée pour 2024-2025.

Coût du projet :

Le montant net des travaux est devisé à CHF 1,9 millions.

Crédit [12^{ème} étape de restauration et d'aménagement des routes cantonales](#)

Voir site internet SPCH – [Projets routiers](#)

Février 2024