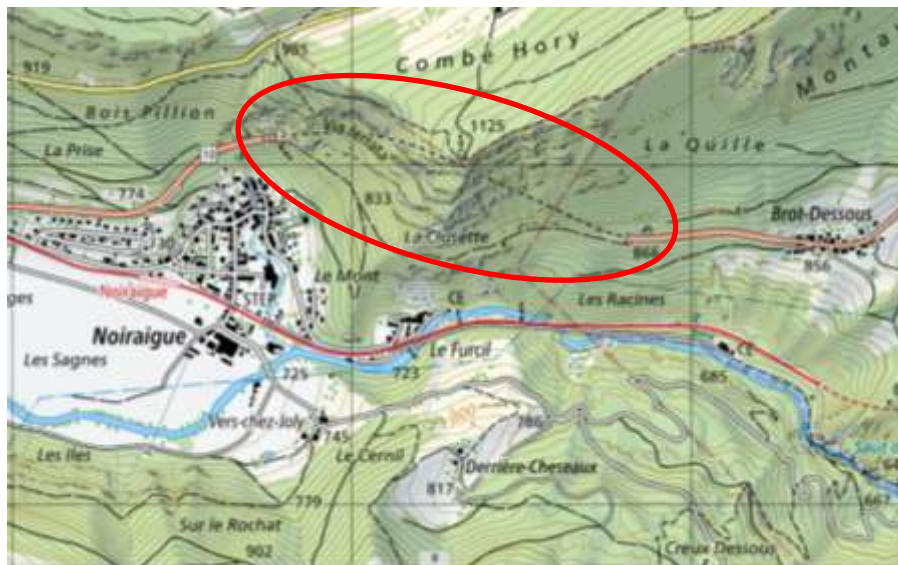


H10 Tunnel de la Clusette, Val de Travers**Éléments déterminants**

- Tunnel (1975) de 1 km avec pente de 6.1%, 3 voies de circulation et aucune sortie de secours. La conduite de la défense incendie doit être remplacée.
- Renouvellement de tous les équipements électromécaniques installés en 1975 et sécurisation du tunnel en cas d'incendie.
- Assainissement de la voûte, des piédroits et de la chaussée.

Projet

Sécurisation et assainissement d'un tunnel routier construit en 1972-75 et situé à l'entrée du Val-de-Travers sur la route H10 Neuchâtel-Les Verrières. Réalisation d'une galerie de sécurité, parallèle au tube principal et accessible par six sorties de secours.

Mobilité douce

La galerie de sécurité sera ouverte aux piétons dans les deux sens et aux cyclistes uniquement dans le sens de la montée. Elle ne sera pas pressurisée. Les piétons et les cyclistes pourront l'emprunter librement sans franchir de sas.

Planification des travaux

La réalisation d'une galerie de sécurité avec six liaisons transversales a débuté en 2022 et sera terminée à l'automne 2024.

Les travaux d'assainissement du tunnel débuteront en juin 2024.

Coût du projet

Le montant total du projet est devisé à CHF 39,1 millions. Comme il est situé sur la route cantonale H10, répertoriée en tant que route principale suisse, il bénéficie des contributions forfaitaires annuelles versées par la Confédération, à hauteur de 60 % du montant des travaux. Le montant net effectivement à charge du Canton sera ainsi de CHF 16 millions.

Voir presse : [perçement galerie sécurité](#)

Voir [site internet de l'OCAR](#)

Voir [page internet dédiée au projet](#)