

RC 1162 Pont Saint-Jean, Le Landeron NE/Gals BE**Éléments déterminants**

- Le pont-route relie les cantons de Berne et de Neuchâtel.
- Renforcement et assainissement de sa structure : entretoises, semelles inférieures des poutres principales en acier et tablier en béton armé et précontraint.
- Remplacement des appuis et renouvellement de l'étanchéité.
- Amélioration de la sécurité des piétons et des cyclistes.
- Remplacement des bordures, des garde-corps et des glissières de sécurité.

Projet

Assainissement et renforcement d'un pont mixte acier-béton construit en 1968-69 sur le canal de la Thielle, d'une longueur de 104 m avec trois travées de 26, 52 et 26 m de portées. Le projet prévoit notamment l'aménagement sur le pont d'une voie unique et bidirectionnelle pour le trafic piétons et cyclistes. L'aménagement de la rampe d'accès côté Le Landeron fait aussi partie du projet. Le canton de Berne en fera de même en réaménageant le profil transversal de la rampe, côté Gals.

Mobilité douce

Le profil type actuel est modifié. Un trottoir mixte de 3.5 m de largeur sera aménagé et réservé aux piétons et aux cyclistes. Cet ouvrage est situé sur un itinéraire très prisé par les cyclistes et randonneurs. La sécurité des piétons et cyclistes sera ainsi fortement améliorée vis-à-vis du trafic motorisé.

Planification des travaux

Les travaux d'assainissement de l'ouvrage ont commencé au printemps 2022 et se sont terminés à l'été 2023. Les importants travaux à réaliser du côté bernois dureront jusqu'à l'été 2024.

Coût du projet

Le pont Saint-Jean appartient aux deux cantons, Neuchâtel et Berne, qui se partagent les frais d'entretien et de rénovation à parts égales. Chacun finance la rampe d'accès qui est sur son territoire. Le montant total net à la charge du canton de Neuchâtel a été de CHF 2,5 millions.

Voir [Communiqué de presse du 10.08.2023](#)

Voir [site internet de l'OCAR](#)