

H18 Contournement Est de La Chaux-de-Fonds / PS CFF de Malakoff**Éléments déterminants**

- Augmentation du gabarit de circulation en sortie de ville, pour offrir une présélection supplémentaire au giratoire du Bas-du-Reymond et augmenter la capacité d'écoulement du trafic en vue du futur Est de la ville par la H18.
- Redéfinition de l'espace réservé aux différentes mobilités (trafic individuel motorisé, transports publics, cycles, piétons, ...).
- Sécurisation de la mobilité douce piétons et cyclistes avec l'aménagement d'un trottoir mixte.
- Réalisation anticipée de l'ouvrage, pour profiter de la synergie avec les travaux CFF sur la ligne historique Neuchâtel – La Chaux-de-Fonds et l'arrêt complet de son exploitation en 2021 durant 8 mois

Ouvrage

Le PS de Malakoff est une structure de type cadre en béton armé, fondé au sud sur le rocher et au nord sur du remblai.

L'ouvrage supporte et permet le franchissement d'une voie normale exploitée par les CFF entre La Chaux-de-Fonds et Neuchâtel et d'une voie métrique exploitée par TransN reliant La Chaux-de-Fonds aux-Ponts-de-Martel.

Cette structure est composée de deux travées inégales biaises, avec un mur intermédiaire permettant de séparer physiquement le trafic motorisé et la mobilité douce. La travée dévolue à la route comporte un gabarit de trois voies de circulation sous les voies ferroviaires et un trottoir. Un trottoir mixte pour les piétons et les cyclistes passe sous la seconde travée.

Les murs de l'ouvrage bordant la chaussée routière sont munis de parements anti-bruit, réduisant l'effet de réflexion du son contre ces éléments verticaux.

Mobilité douce

Les aménagements spécifiques pour la mobilité douce (bandes et voies cyclables, traversées sécurisées) ont été réalisés pour les cycles et les piétons en adéquation avec la future requalification de la rue de L'Hôtel-de-Ville, prévue dans l'optique du futur contournement est de La Chaux-de-Fonds.

Les cycles et les piétons se voient ainsi offrir un franchissement de l'ouvrage et des cheminements hors chaussée.

Réalisation des travaux

Les travaux ont été réalisés de mars à novembre 2021.

Coût du projet :

Le montant total des travaux et études s'est élevé à CHF 6,4 millions.

Voir [archives site OCAR](#)

Voir site internet SPCH – [Projets routiers](#)

Voir [communiqué de presse](#) du 23.02.2021

Février 2024