

RC1310 Les Ponts-de-Martel – La Sagne / La Sagne-Église – La Corbatière**Éléments déclencheurs du projet**

Le tracé actuel présente un déficit de sécurité par rapport aux éléments suivants :

- La vitesse parfois trop élevée des usagers, particulièrement dans les secteurs proches des habitations.
- Le volume de trafic en augmentation sur une infrastructure désuète et en mauvais état.
- Le gabarit routier insuffisant pour le croisement des véhicules, en particulier avec les poids lourds, les véhicules agricoles et les engins de déneigement.
- Les déficits de visibilité sur certains secteurs.
- L'absence de trottoirs ou de pistes/bandes cyclables.
- Les distances latérales insuffisantes entre les habitations et les bords de la chaussée.
- Les distances latérales insuffisantes entre la voie ferrée TransN et la RC1310.
- La forte dégradation de la superstructure.
- La mauvaise évacuation des eaux de surface, induite par la dégradation de la chaussée.

Description du projet

- Depuis l'entrée ouest des Ponts-de-Martel jusqu'à l'entrée sud-ouest de La Sagne, le tronçon s'étend sur une longueur de 6'150 m. Afin de résoudre les problématiques décrites ci-dessus, le projet consiste à :
 - La mise au gabarit de la chaussée, en vue de sécuriser le croisement avec les poids lourds, les véhicules agricoles ou les engins de déneigement.
 - L'éloignement du tracé des bâtiments d'habitation et l'aménagement de trottoirs afin de sécuriser les riverains.
 - L'intégration des contraintes dues à la présence de la voie ferrée au sud du tracé. Prise en compte des distances minimales.
 - L'amélioration de la géométrie de l'axe pour respecter les distances minimales de visibilité.
 - La mise en place de « portes d'entrées » afin de réduire la vitesse du trafic à l'entrée des secteurs d'habitation.
 - Le remplacement complet de la superstructure de la chaussée, y compris des travaux d'amélioration des sols de fondation pour en augmenter la portance.
 - Le concept d'évacuation des eaux de chaussée adapté au nouveau projet.
 - La coordination avec TransN dans le cadre du projet d'assainissement des passages à niveau et des nouvelles haltes ferroviaires.

- Dans le secteur de La Corbatière, sur un tronçon de 700 m sans trottoir, le projet vise à :
- La correction du gabarit routier et l'assainissement complet de la superstructure existante.
 - L'aménagement d'un trottoir d'un côté de la chaussée afin d'assurer l'homogénéité et la continuité entre deux tronçons déjà requalifiés (le secteur de La Corbatière et la traversée de La Sagne).

Mobilité douce

Mise en place des aménagements prévus dans le plan directeur cantonal de mobilité cyclable (PDCMC).

Aménagement de bandes cyclables sur des chaussées banalisées dans les secteurs bâtis et d'un trottoir mixte pour les piétons et les cyclistes hors de ces secteurs ou lorsque l'espace à disposition le permet.

Planification des travaux

Ce projet a été mis à l'enquête publique par tronçon, après l'obtention du crédit d'engagement. La réalisation des travaux est planifiée entre 2020-2026.

Coût du projet

Le montant net des travaux est estimé à CHF 17,6 millions.

Voir site internet SPCH – [Projets routiers](#)