

**SURFACE ROUGE DANS LES BANDES
CYCLABLES EN TRAVERSÉE DE CARREFOUR**



COMPORTEMENTS ATTENDUS...

Respecter la bande cyclable
et donc donner la priorité aux
cyclistes

Marquage coloré des bandes
cyclables autorisé uniquement sur
des routes où le trafic est dense
et où le risque que l'usager coupe
la trajectoire du cycliste en voulant
tourner à droite est élevé.

QUELQUES PRÉCISIONS...

- Une surface routière colorée est un marqueur
visuel, pas un aménagement routier
- Aucun symbole, motif ou dessin n'est toléré dans
la zone colorée, en dehors du marquage habituel
- La norme reconnaît quelque 210 couleurs !

ne.ch

RÉPUBLIQUE ET CANTON DE NEUCHÂTEL

DÉPARTEMENT DU DÉVELOPPEMENT
TERRITORIAL ET DE L'ENVIRONNEMENT
SERVICE DES PONTS ET CHAUSSÉES

M. Nicolas Merlotti
Ingénieur cantonal
Tél. +41 32 889 67 10

police
NEUCHÂTELOISE

Bien plus que de la sécurité

Cap Alain Saudan
Chef de la police de circulation
Tél. +41 32 889 90 00

SCAN
scan-ne.ch

SCAN - Service cantonal
des automobiles et de la navigation
Etablissement autonome
de droit public de la République et
Canton de Neuchâtel

M. Philippe Burri
Directeur
Tél. +41 32 889 13 99

Décembre 2020 – 80'000 ex. graffiti-communication.ch

SÉCURITÉ ROUTIÈRE

SURFACE ROUTIÈRE COLORÉE :

QUELLE SIGNIFICATION ?

Depuis quelques années, les routes suisses se
parent de couleur.

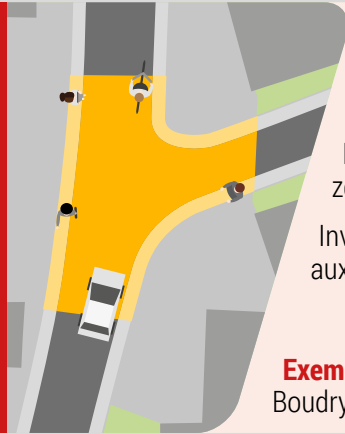
Les aménagements de surfaces routières
colorées désignent un secteur particulier
en attirant l'attention des conducteurs.

Cependant toutes les surfaces
colorées ne transmettent pas le
même message !



SURFACES COLORÉES... BUTS ET COMPORTEMENTS ATTENDUS

SURFACE PLEINE



BUTS...

Mise en évidence d'un tronçon, d'une place ou d'un carrefour particulier

Faire ressortir un aménagement spécifique ou une zone de modération (zone de rencontre ou zone 30)

Inviter les usagers à porter une attention soutenue aux autres utilisateurs

Exemple de cette configuration dans le canton...
Boudry – Avenue du Collège



Le Landeron - Rue du Temple

COMPORTEMENTS ATTENDUS...

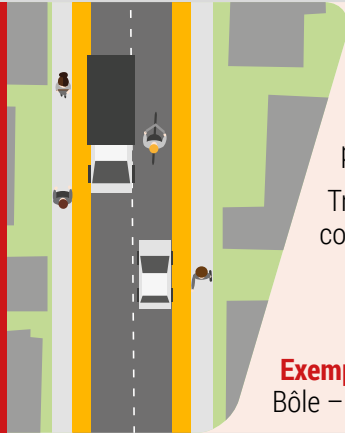
Être particulièrement attentif à une éventuelle signalisation de zone de modération (zone 30 ou zone de rencontre)

Prêter davantage attention aux piétons et aux cyclistes

Ralentir si nécessaire

Les priorités sur les surfaces pleines sont les mêmes que sur les chaussées conventionnelles

BANDES LARGES EN BORD DE CHAUSSÉES



BUTS...

Rétrécissement visuel de la chaussée

Utilisation à proximité des lieux fréquentés par les piétons pour éloigner le trafic du trottoir

Tranquillisation de la circulation pour une meilleure cohabitation des modes de déplacement

Exemple de cette configuration dans le canton...
Bôle – Rue du Lac



Couvet - Rue de l'Hôpital

COMPORTEMENTS ATTENDUS...

Circuler davantage au centre de la chaussée pour s'éloigner des trottoirs et les sécuriser

Être prudent lors des croisements avec d'autres véhicules
Empiéter sur la surface colorée si nécessaire

BANDES CENTRALES POLYVALENTES



BUTS...

Remplacement d'une voie de présélection et/ou d'une voie d'insertion en milieu urbain

Aide à la traversée piétonne ou cyclable (zone d'attente centrale)

Mesure de modération : rétrécissement visuel de la chaussée

Exemple de cette configuration dans le canton...
Couvet – Rue Edouard-Dubied



Milvignes - Route de Pesoux

COMPORTEMENTS ATTENDUS...

L'usage dépend du contexte, mais est indépendant de la largeur de la bande

Utiliser la bande centrale pour se mettre en présélection pour tourner à gauche

Utiliser la bande centrale comme voie d'insertion

A l'exception de ces deux utilisations, **il s'agit de ne pas circuler sur la bande centrale et surtout de ne pas utiliser cette voie pour entreprendre un dépassement**

Être particulièrement attentif à une éventuelle signalisation de zone de modération ou à la traversée de piétons/cycles