

**Canton de Neuchâtel**  
**Département du développement territorial et de l'environnement**



## Fiches de détail sur les points & pôles d'intermodalité

14 juillet 2016

# Plan Directeur de mobilité cyclable

## Annexe 2 : Fiches de détail des pôles d'intermodalité

### Edition

Canton de Neuchâtel – Département du développement territorial et de l'environnement

### Auteur

Citec Ingénieurs Conseils SA

### Groupe de suivi

Service des ponts et chaussées

Service des transports

Service de l'aménagement du territoire

Neuchâtel, 14 juillet 2016



**INGENIEURS CONSEILS**

Aménagements Régulation du trafic  
Modélisation Transports urbains  
Planification Etude d'impacts  
Ferroviaire Large events

**Citec Ingénieurs Conseils SA**

Route des Gouttes-d'Or 40  
CH-2000 Neuchâtel

Tél +41 (0)32 854 20 79 ■

Fax +41 (0)22 809 60 01 ■

e-mail: [citec@citec.ch](mailto:citec@citec.ch) ■

[www.citec.ch](http://www.citec.ch) ■

## Sommaire

---

|  |           |
|--|-----------|
| <b>1. Introduction</b>                     | <b>2</b>  |
| <b>2. Listing des interfaces d'échange</b> | <b>3</b>  |
| <b>3. Synthèse des mesures</b>             | <b>6</b>  |
| <b>4. Recueil de fiches</b>                | <b>11</b> |

# 1. Introduction

## But du document

Dans le but de mettre en œuvre les principes d'aménagement liés au deuxième objectif du PDCMC, qui consiste à « **favoriser et intensifier le rabattement vélo sur les TP** (intermodalité TP/MD) », le PDCMC préconise notamment la mesure suivante :

- *Garantir l'accessibilité vélo aux abords des principales interfaces TP en :*
  - *réalisant les aménagements cyclables et de stationnement dans les pôles d'intermodalité à l'horizon 2030 ;*
  - *réalisant les aménagements cyclables et de stationnement dans les points d'intermodalité au gré des opportunités.*

Le présent document permet aux autorités compétentes en la matière, à savoir les communes, de **réaliser, avec l'appui du canton, cette mesure importante du PDCMC**. En effet, l'attractivité d'un itinéraire cyclable de rabattement vers les TP est fortement dépendante de la qualité des aménagements de l'interface d'échange, notamment en ce qui concerne l'offre en stationnement pour vélos.

Si, à l'intérieur du périmètre des gares, ce sont propriétaires du fond privé<sup>1</sup> qui sont chargés de mettre en place les infrastructures, en veillant notamment à ce qu'elles soient mises en conformité avec les prescriptions de la LHand (Loi sur l'égalité pour les handicapés), il est du devoir des collectivités de **veiller à ce que des aménagements cyclables de qualité et une offre en stationnement vélo suffisante soient mis en place** aux abords immédiats des principales interfaces TP.

## Interfaces TP prises en compte

65 interfaces d'échange privilégiées entre le vélo et les TP ont été identifiées à l'échelle du territoire cantonal (cf. liste du chapitre 2 et carte synoptique de la page 5). Il s'agit de l'**ensemble des gares et haltes ferroviaires** (y compris les haltes du Littorail), ainsi que les **trois principaux pôles d'échange bus** du canton (Place Pury à Neuchâtel, Cernier-Village et Place du Marché au Locle).

Bien qu'appartenant, pour l'essentiel d'entre elles, aux réseaux TP de niveau supérieur, ces 65 interfaces n'ont bien sûr pas toutes la même importance. **Une distinction a ainsi été faite entre les « points d'intermodalité » et les « pôles d'intermodalité »**, sur la base du potentiel d'attractivité de l'arrêt TP<sup>2</sup>.

## Contenu des fiches de détail

La **qualité de l'offre TP** (lignes de bus et train, cadence et qualité de desserte basée sur l'Horaires 2016) et de l'offre en stationnement vélo actuelle sur ces différentes interfaces, ainsi que le potentiel d'usagers cyclistes et les mesures d'optimisation à entreprendre pour améliorer le rabattement vélo sur les points & pôles d'intermodalité sont présentés dans les fiches de détail du chapitre 4. Il s'agit essentiellement de **mesures portant sur l'amélioration** (qualitative et quantitative) **de l'offre en stationnement vélo**.

L'ensemble des mesures à entreprendre pour améliorer le rabattement vélo sur ces points/pôles d'intermodalité sont également reprises et listées au chapitre 3.

<sup>1</sup> Il s'agit essentiellement des CFF ou de la BLS.

<sup>2</sup> Les arrêts avec **plus de 400 mouvements de passagers par jour** sont appelés « pôles d'intermodalité » (en gras dans la liste du chapitre 2 et en grisé sur la carte synoptique en page 5), les autres sont des « points d'intermodalité ».



## 2. Listing des interfaces d'échange

L'ensemble des 65 interfaces d'échange vélo-TP sont listées ci-après et représentés géographiquement sur la figure 1, page 5.

**Nb :** Les 33 « pôles d'intermodalité » apparaissent en gras.

| N° | Nom pôle                     | Commune        | Type  |
|----|------------------------------|----------------|-------|
| 1  | Buttes                       | Val-de-Travers | Train |
| 2  | <b>Fleurier</b>              | Val-de-Travers | Train |
| 3  | Môtiers                      | Val-de-Travers | Train |
| 4  | Presta Mines d'asphalte      | Val-de-Travers | Train |
| 5  | <b>Couvet</b>                | Val-de-Travers | Train |
| 6  | <b>Travers</b>               | Val-de-Travers | Train |
| 7  | Noiraigue                    | Val-de-Travers | Train |
| 8  | Champ-du-Moulin              | Rochefort      | Train |
| 9  | Bôle                         | Milvignes      | Train |
| 10 | Vaumarcus                    | Vaumarcus      | Train |
| 11 | <b>Gorgier St-Aubin</b>      | Gorgier        | Train |
| 12 | <b>Bevaix</b>                | Bevaix         | Train |
| 13 | Boudry                       | Boudry         | Train |
| 14 | Colombier                    | Milvignes      | Train |
| 15 | <b>Auvernier</b>             | Milvignes      | Train |
| 16 | <b>Neuchâtel-Serrières</b>   | Neuchâtel      | Train |
| 17 | <b>Neuchâtel</b>             | Neuchâtel      | Train |
| 18 | St-Blaise CFF                | St-Blaise      | Train |
| 19 | <b>Cornaux</b>               | Cornaux        | Train |
| 20 | <b>Cressier NE</b>           | Cressier       | Train |
| 21 | <b>Le Landeron</b>           | Le Landeron    | Train |
| 22 | <b>St-Blaise Lac</b>         | St-Blaise      | Train |
| 23 | <b>Marin-Epagnier</b>        | La Tène        | Train |
| 24 | <b>Les Deurres</b>           | Neuchâtel      | Train |
| 25 | <b>Corcelles-Peseux</b>      | Milvignes      | Train |
| 26 | <b>Chambrelieu</b>           | Rochefort      | Train |
| 27 | <b>Geneveys-sur-Coffrane</b> | Val-de-Ruz     | Train |
| 28 | <b>Les Hauts-Geneveys</b>    | Val-de-Ruz     | Train |
| 29 | Chaux-de-Fonds Grenier       | Chaux-de-Fonds | Train |
| 30 | <b>La Chaux-de-Fonds</b>     | Chaux-de-Fonds | Train |

| N° | Nom pôle                    | Commune         | Type       |
|----|-----------------------------|-----------------|------------|
| 31 | <b>Le Crêt-du-Loclc</b>     | Chaux-de-Fonds  | Train      |
| 32 | <b>Le Locle</b>             | Le Locle        | Train      |
| 33 | Le Chalet NE                | Le Locle        | Train      |
| 34 | <b>Place du Marché</b>      | Le Locle        | Bus        |
| 35 | Le Locle-Col-des-Roches     | Le Locle        | Train      |
| 36 | Les Frêtes                  | Les Brenets     | Train      |
| 37 | <b>Les Brenets</b>          | Les Brenets     | Train      |
| 38 | La Chaux-de-Fonds Est       | Chaux-de-Fonds  | Train      |
| 39 | La Cibourg                  | Chaux-de-Fonds  | Train      |
| 40 | Le Reymond                  | Chaux-de-Fonds  | Train      |
| 41 | La Corbatière               | La Sagne        | Train      |
| 42 | La Sagne-Eglise             | La Sagne        | Train      |
| 43 | La Sagne                    | La Sagne        | Train      |
| 44 | Les Coeudres-Est            | La Sagne        | Train      |
| 45 | Les Coeudres                | La Sagne        | Train      |
| 46 | Petit-Martel Est            | Ponts-de-Martel | Train      |
| 47 | Petit-Martel                | Ponts-de-Martel | Train      |
| 48 | Le Stand                    | Ponts-de-Martel | Train      |
| 49 | <b>Les Ponts-de-Martel</b>  | Ponts-de-Martel | Train      |
| 50 | <b>Boudry Littorail</b>     | Boudry          | Tram-Train |
| 51 | Tuilière                    | Boudry          | Tram-Train |
| 52 | Les Isles Littorail         | Boudry          | Tram-Train |
| 53 | <b>Areuse Littoral</b>      | Boudry          | Tram-Train |
| 54 | Les Chézards                | Milvignes       | Tram-Train |
| 55 | <b>Colombier NE</b>         | Milvignes       | Tram-Train |
| 56 | <b>Bas des Allées</b>       | Milvignes       | Tram-Train |
| 57 | <b>Auvernier TN</b>         | Milvignes       | Tram-Train |
| 58 | Serrières-Ruau              | Neuchâtel       | Tram-Train |
| 59 | Port-de-Serrières           | Neuchâtel       | Tram-Train |
| 60 | Champ-Bougin                | Neuchâtel       | Tram-Train |
| 61 | Evole                       | Neuchâtel       | Tram-Train |
| 62 | <b>Place Pury Littorail</b> | Neuchâtel       | Tram-Train |
| 63 | <b>Place Pury</b>           | Neuchâtel       | Bus        |
| 64 | <b>Université Funambule</b> | Neuchâtel       | Funi       |
| 65 | <b>Cernier Centre</b>       | Cernier         | Bus        |

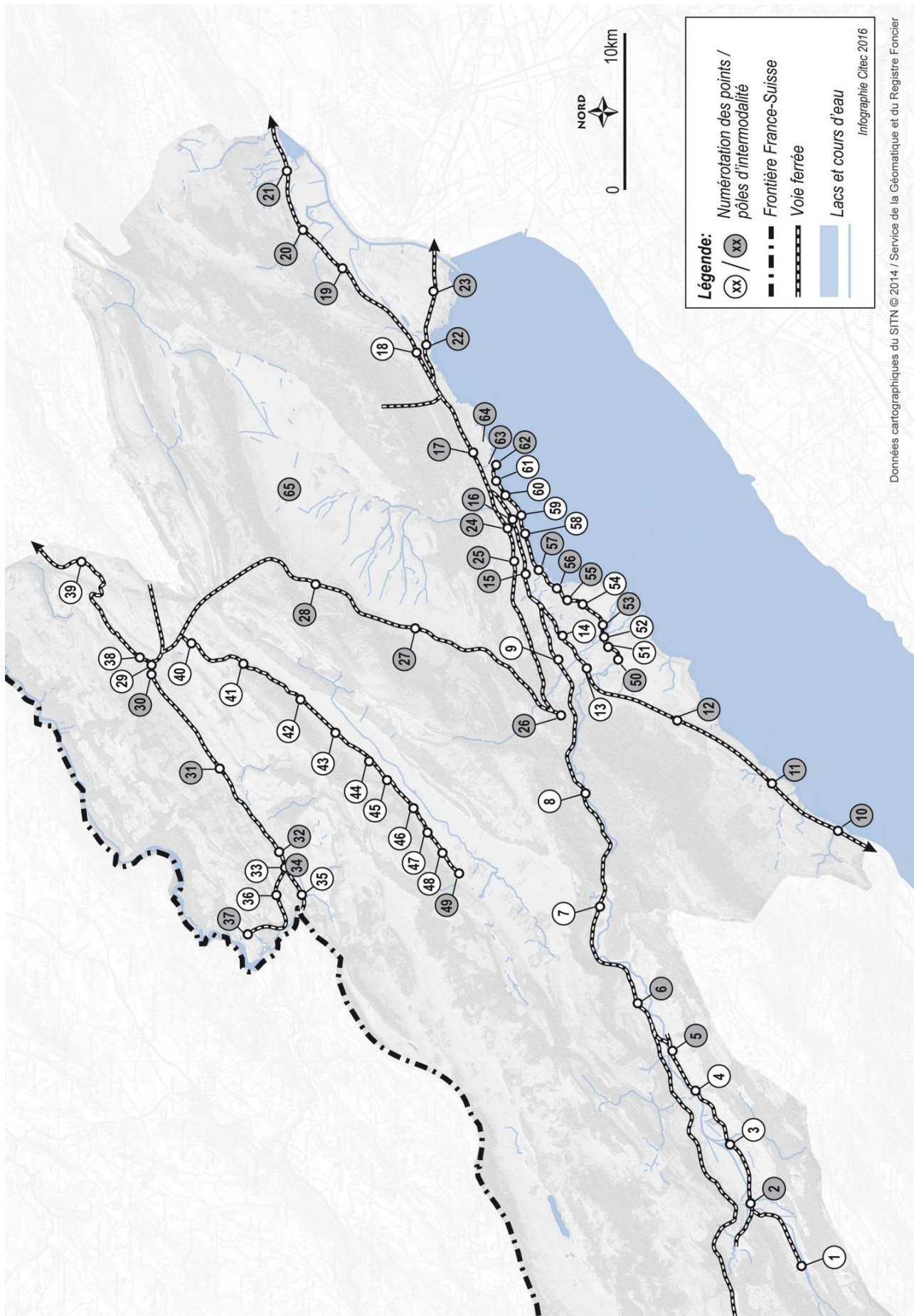


Figure 1 - Localisation des pôles d'intermodalité TP-vélos cantonaux

### 3. Synthèse des mesures

L'ensemble des 98 mesures d'amélioration de l'accueil des deux-roues au droit des points et pôles d'intermodalité cantonaux sont référencées dans les pages suivantes.

**Nb :** Les **41 mesures surlignées en gris** sont celles ayant été comme étant des mesures **prioritaires**.

| N° | Nom pôle                       | Commune  | Type         |
|----|--------------------------------|--|--------------|
| 1  | <b>Buttes</b>                  | <b>Val-de-Travers</b>  | <b>Train</b> |
|    | BU-1                           | Aménager un abri à vélos de 15 places  |              |
| 2  | <b>Fleurier</b>                | <b>Val-de-Travers</b>  | <b>Train</b> |
|    | FLE-1                          | Aménager 30 places vélos abritées et sécurisées                              |              |
|    | FLE-2                          | Réserver du terrain permettant l'aménagement de 30 places vélos supp.        |              |
| 3  | <b>Môtiers</b>                 | <b>Val-de-Travers</b>  | <b>Train</b> |
|    | -                              | -  |              |
| 4  | <b>Presta Mines d'asphalte</b> | <b>Val-de-Travers</b>  | <b>Train</b> |
|    | PRST-1                         | Installer contre l'abri un support pour vélos permettant d'accrocher 3 vélos |              |
| 5  | <b>Couvet</b>                  | <b>Val-de-Travers</b>  | <b>Train</b> |
|    | CVTB-1                         | Aménager 30 places vélos abritées et sécurisées                              |              |
| 6  | <b>Travers</b>                 | <b>Val-de-Travers</b>  | <b>Train</b> |
|    | TR-1                           | Couvrir le parking à vélo existant   |              |
| 7  | <b>Noiraigue</b>               | <b>Val-de-Travers</b>  | <b>Train</b> |
|    | NOI-1                          | Aménager un abri vélo et y déplacer les attaches à vélos existantes          |              |
| 8  | <b>Champ-du-Moulin</b>         | <b>Rochefort</b>   | <b>Train</b> |
|    | CDM-1                          | Créer une offre en stationnement vélos de 5 places                           |              |
|    | CDM-2                          | Améliorer la signalétique  |              |
| 9  | <b>Bôle</b>                    | <b>Milvignes</b>   | <b>Train</b> |
|    | BOLE-1                         | Créer une offre en stationnement vélos de 5 places                           |              |
| 10 | <b>Vaumarcus</b>               | <b>Vaumarcus</b>   | <b>Train</b> |
|    | VAU-1                          | Créer une offre en stationnement vélo de 5 places                            |              |
| 11 | <b>Gorgier St-Aubin</b>        | <b>Gorgier</b>   | <b>Train</b> |
|    | GOR-1                          | Rénover les parkings vélos couverts en y intégrant des systèmes d'attache    |              |
| 12 | <b>Bevaix</b>                  | <b>Bevaix</b>  | <b>Train</b> |
|    | BV-1                           | Aménager 30 places vélos (dont au moins 15 couvertes)                        |              |
|    | BV-2                           | Aménager une station VLS avec 10 vélos                                       |              |
| 13 | <b>Boudry</b>                  | <b>Boudry</b>  | <b>Train</b> |
|    | BDR-1                          | Installer un abri-vélo de 15 places  |              |
|    | BDR-2                          | Aménager une station VLS avec 5 vélos  |              |

| N° | Nom pôle                   | Commune   | Type         |
|----|----------------------------|---|--------------|
| 14 | <b>Colombier</b>           | <b>Milvignes</b>  | <b>Train</b> |
|    | CLB-1                      | Installer un abri-vélos de 15 places  |              |
|    | CLB-2                      | Aménager une station VLS avec 5 vélos   |              |
| 15 | <b>Auvernier</b>           | <b>Milvignes</b>  | <b>Train</b> |
|    | AUV-1                      | Aménager un abri vélo de 15 places  |              |
|    | AUV-2                      | Installer un rail vélo sur les escaliers du passage supérieur                 |              |
| 16 | <b>Neuchâtel-Serrières</b> | <b>Neuchâtel</b>  | <b>Train</b> |
|    | NESE-1                     | Améliorer la signal. et installer un rail vélo sur les escaliers du sous-voie |              |
|    | NESE-2                     | Aménager un abri-vélo de 15 pl. et réserver l'abri existant pour les motos    |              |
|    | NESE-3                     | Aménager une station VLS avec 10 vélos  |              |
| 17 | <b>Neuchâtel</b>           | <b>Neuchâtel</b>  | <b>Train</b> |
|    | NE-1                       | Remettre le parking vélo couvert en état                                      |              |
|    | NE-2                       | Doublé l'offre en stationnement vélos autour de la gare                       |              |
|    | NE-3                       | Aménager une station VLS avec 15 vélos  |              |
| 18 | <b>St-Blaise CFF</b>       | <b>St-Blaise</b>  | <b>Train</b> |
|    | SBL-1                      | Aménager un abri-vélo de 15 places  |              |
|    | SBL-2                      | Equiper les escaliers du passage sous-voie d'un rail pour vélos               |              |
| 19 | <b>Cornaux</b>             | <b>Cornaux</b>  | <b>Train</b> |
|    | CORN-1                     | Créer une offre en stationnement vélo de 30 places, dont 15 couvertes         |              |
| 20 | <b>Cressier NE</b>         | <b>Cressier</b>   | <b>Train</b> |
|    | CRNE-1                     | Créer une offre en stationnement vélo de 30 places, dont 15 couvertes         |              |
|    | CRNE-2                     | Equiper les escaliers du passage sous-voie d'un rail pour vélos               |              |
| 21 | <b>Le Landeron</b>         | <b>Le Landeron</b>  | <b>Train</b> |
|    | LD-1                       | Augmenter l'offre en stationnement vélo à 30 places, dont 15 couvertes        |              |
| 22 | <b>St-Blaise Lac</b>       | <b>St-Blaise</b>  | <b>Train</b> |
|    | SBLB-1                     | Aménager 30 places vélos supplémentaires, dont 15 couvertes                   |              |
| 23 | <b>Marin-Epagnier</b>      | <b>La Tène</b>  | <b>Train</b> |
|    | MEP-1                      | Installer des arceaux pour vélos dans le parking couvert nord                 |              |
|    | MEP-2                      | Aménager une station VLS avec 15 vélos  |              |
| 24 | <b>Les Deurres</b>         | <b>Neuchâtel</b>  | <b>Train</b> |
|    | DEU-1                      | Couvrir l'offre en stationnement vélo existante                               |              |
|    | DEU-2                      | Aménager une station VLS avec 5 vélos   |              |
| 25 | <b>Corcelles-Peseux</b>    | <b>Milvignes</b>  | <b>Train</b> |
|    | CP-1                       | Créer une offre en stationnement vélos de 20 places, dont 10 couvertes        |              |
|    | CP-2                       | Aménager une station VLS avec 5 vélos   |              |
| 26 | <b>Chambrelieu</b>         | <b>Rochefort</b>  | <b>Train</b> |
|    | CHN-1                      | Aménager un abri-vélos de 15 pl. et réserver l'abri existant pour les motos   |              |

| N° | Nom pôle                       | Commune  | Type         |
|----|--------------------------------|--|--------------|
| 27 | <b>Geneveys-sur-Coffrane</b>   | <b>Val-de-Ruz</b>  | <b>Train</b> |
|    | GEC-1                          | Réserver du terrain permettant l'aménagement de 15 places vélos supp.      |              |
| 28 | <b>Les Hauts-Geneveys</b>      | <b>Val-de-Ruz</b>  | <b>Train</b> |
|    | HGV-1                          | Aménager 30 places vélos supplémentaires, dont 15 couvertes                |              |
| 29 | <b>Chaux-de-Fonds Grenier</b>  | <b>Chaux-de-Fonds</b>  | <b>Train</b> |
|    | CFG-1                          | Prévoir de nouvelles infrastructures d'accueil                             |              |
|    | CFG-2                          | Installer contre l'abri un système d'attache pour 3 à 5 vélos              |              |
| 30 | <b>La Chaux-de-Fonds</b>       | <b>Chaux-de-Fonds</b>  | <b>Train</b> |
|    | CF-1                           | Aménager une vélostation d'une centaine de places                          |              |
|    | CF-2                           | Aménager une cinquantaine de places vélos extérieures                      |              |
| 31 | <b>Le Crêt-du-Loclc</b>        | <b>Chaux-de-Fonds</b>  | <b>Train</b> |
|    | CRET-1                         | Aménager un abri vélo de 15 places   |              |
|    | CRET-2                         | Aménager une station VLS avec 10 vélos                                     |              |
| 32 | <b>Le Locle</b>                | <b>Le Locle</b>  | <b>Train</b> |
|    | LOC-1                          | Aménager une vélostation de 30 places                                      |              |
|    | LOC-2                          | Aménager 30 places de stationnement vélo, dont 15 couvertes                |              |
| 33 | <b>Le Chalet NE</b>            | <b>Le Locle</b>  | <b>Train</b> |
|    | CHET-1                         | Installer des attaches pour vélos permettant le stationnement de 3 vélos   |              |
| 34 | <b>Place du Marché</b>         | <b>Le Locle</b>  | <b>Train</b> |
|    | PDM-1                          | Créer une offre en stationnement vélo de 30 places, dont 15 couvertes      |              |
|    | PDM-2                          | Installer une station VLS avec 10 vélos                                    |              |
| 35 | <b>Le Locle-Col-des-Roches</b> | <b>Le Locle</b>  | <b>Train</b> |
|    | COL-1                          | Aménager un abri-vélo de 5 places  |              |
| 36 | <b>Les Frêtes</b>              | <b>Les Brenets</b>   | <b>Train</b> |
|    | FRET-1                         | Améliorer la signalétique  |              |
|    | FRET-2                         | Installer un système d'attache permettant le stationnement de 3 vélos      |              |
| 37 | <b>Les Brenets</b>             | <b>Les Brenets</b>   | <b>Train</b> |
|    | BREN-1                         | Améliorer la signalétique  |              |
|    | BREN-2                         | Créer une offre en stationnement vélo de 15 places                         |              |
| 38 | <b>La Chaux-de-Fonds Est</b>   | <b>Chaux-de-Fonds</b>  | <b>Train</b> |
|    | CFES-1                         | Aménager un abri-vélo de 10 places   |              |
| 39 | <b>La Cibourg</b>              | <b>Chaux-de-Fonds</b>  | <b>Train</b> |
|    | CIB-1                          | Indiquer le parking vélo couvert et installer des arceaux                  |              |
| 40 | <b>Le Reymond</b>              | <b>Chaux-de-Fonds</b>  | <b>Train</b> |
|    | REYM-1                         | Améliorer la visibilité  |              |
|    | REYM-2                         | Installer un système d'attache vélo permettant le stationnement de 3 vélos |              |

| N° | Nom pôle                   | Commune  | Type              |
|----|----------------------------|--|-------------------|
| 41 | <b>La Corbatière</b>       | <b>La Sagne</b>  | <b>Train</b>      |
|    | COBA-1                     | Améliorer la signalétique  |                   |
|    | COBA-2                     | Installer un système d'attache vélo permettant le stationnement de 3 vélos |                   |
| 42 | <b>La Sagne-Eglise</b>     | <b>La Sagne</b>  | <b>Train</b>      |
|    | SAEG-1                     | Installer un système d'attache vélo permettant le stationnement de 3 vélos |                   |
| 43 | <b>La Sagne</b>            | <b>La Sagne</b>  | <b>Train</b>      |
| -  | -                          | -  | -                 |
| 44 | <b>Les Coeudres-Est</b>    | <b>La Sagne</b>  | <b>Train</b>      |
|    | COED-1                     | Installer un système d'attache pour le stationnement de 3 à 5 vélos        |                   |
| 45 | <b>Les Coeudres</b>        | <b>La Sagne</b>  | <b>Train</b>      |
|    | COEU-1                     | Ajouter des arceaux dans le parking vélo                                   |                   |
| 46 | <b>Petit-Martel Est</b>    | <b>Ponts-de-Martel</b>   | <b>Train</b>      |
|    | PTME-1                     | Installer un système d'attache pour le stationnement de 3 à 5 vélos        |                   |
| 47 | <b>Petit-Martel</b>        | <b>Ponts-de-Martel</b>   | <b>Train</b>      |
|    | -                          | -  | -                 |
| 48 | <b>Le Stand</b>            | <b>Ponts-de-Martel</b>   | <b>Train</b>      |
|    | STD-1                      | Installer un système d'attache pour le stationnement de 3 à 5 vélos        |                   |
| 49 | <b>Les Ponts-de-Martel</b> | <b>Ponts-de-Martel</b>   | <b>Train</b>      |
|    | PDM-1                      | Remplacer le parking vélo couvert par un nouvel abri-vélos de 15 places    |                   |
| 50 | <b>Boudry Littorail</b>    | <b>Boudry</b>  | <b>Tram-Train</b> |
|    | BDRL-1                     | Améliorer la visibilité des parkings vélos                                 |                   |
|    | BDRL-2                     | Réservations de terrain pour l'aménagement de 30 places vélos supp.        |                   |
| 51 | <b>Tuilère</b>             | <b>Boudry</b>  | <b>Tram-Train</b> |
|    | TUI-1                      | Créer une offre en stationnement vélo de 5 places                          |                   |
| 52 | <b>Les Isles Littorail</b> | <b>Boudry</b>  | <b>Tram-Train</b> |
|    | ISL-1                      | Aménager un abri-vélos de 10 places  |                   |
| 53 | <b>Areuse Littoral</b>     | <b>Boudry</b>  | <b>Tram-Train</b> |
|    | ARE-1                      | Couvrir les 10 places vélos actuellement non protégées                     |                   |
|    | ARE-2                      | Planifier l'aménagement de 30 places vélos supp., dont 15 couvertes        |                   |
| 54 | <b>Les Chézards</b>        | <b>Milvignes</b>   | <b>Tram-Train</b> |
|    | LCH-1                      | Couvrir une partie de l'offre en stationnement vélo                        |                   |
|    | LCH-2                      | Installer une station VLS avec 3 vélos                                     |                   |
| 55 | <b>Colombier NE</b>        | <b>Milvignes</b>   | <b>Tram-Train</b> |
|    | CLBL-1                     | Remplacer le parking vélo couvert, prévoir 30 places                       |                   |
|    | CLBL-2                     | Installer une station VLS avec 5 vélos                                     |                   |

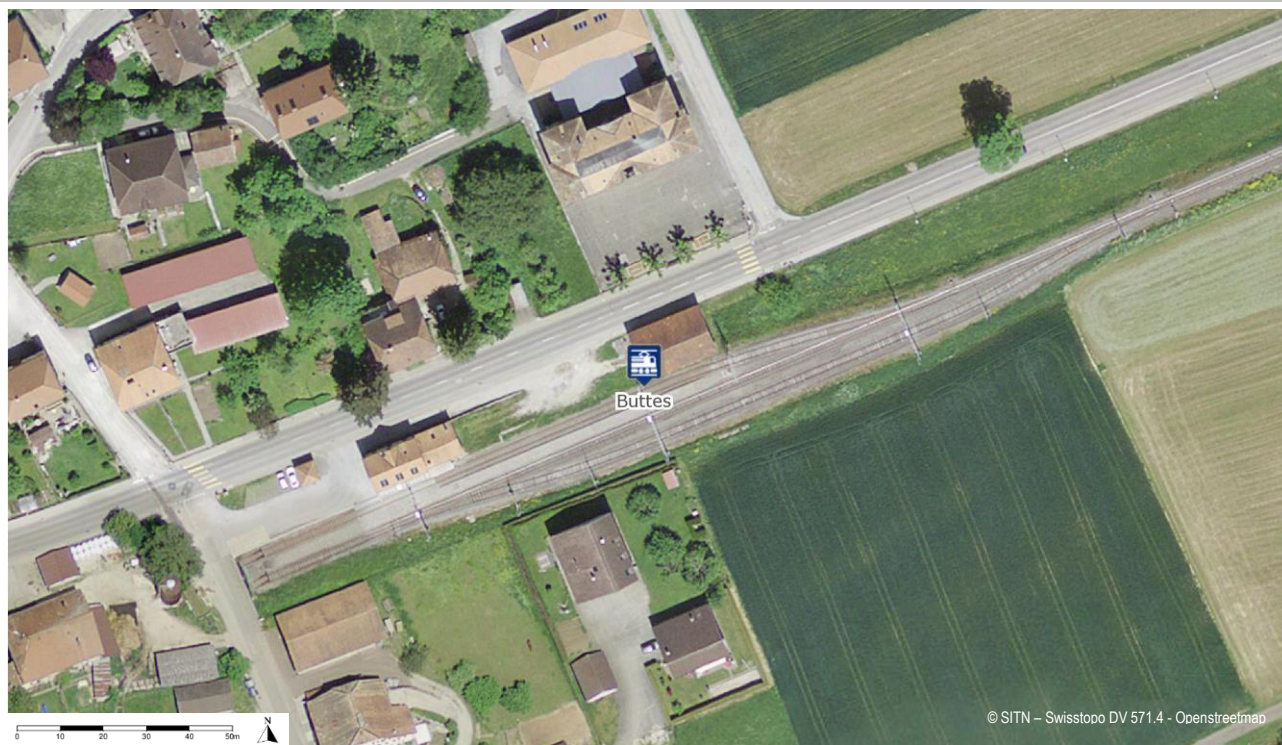
| N°        | Nom pôle                    | Commune   | Type              |
|-----------|-----------------------------|---|-------------------|
| <b>56</b> | <b>Bas des Allées</b>       | <b>Milvignes</b>  | <b>Tram-Train</b> |
|           | BDA-1                       | Améliorer les infrastructures de stationnement vélo en couvrant 10 places |                   |
|           | BDA-2                       | Améliorer la signalisation de la station VLS                              |                   |
| <b>57</b> | <b>Auvernier TN</b>         | <b>Milvignes</b>  | <b>Tram-Train</b> |
|           | AUVL-1                      | Réservations de terrain permettant d'aménager 15 places vélos supp.       |                   |
| <b>58</b> | <b>Serrières-Ruau</b>       | <b>Neuchâtel</b>  | <b>Tram-Train</b> |
|           | SRU-1                       | Améliorer la visibilité   |                   |
|           | SRU-2                       | Créer une offre en stationnement vélo de 15 places                        |                   |
| <b>59</b> | <b>Port-de-Serrières</b>    | <b>Neuchâtel</b>  | <b>Tram-Train</b> |
|           | PDS-1                       | Prévoir l'aménagement de 5 places vélos                                   |                   |
|           | PDS-2                       | Installer une station VLS avec 3 vélos                                    |                   |
| <b>60</b> | <b>Champ-Bougin</b>         | <b>Neuchâtel</b>  | <b>Tram-Train</b> |
|           | CBO-1                       | Créer une offre en stationnement vélos de 5 places                        |                   |
|           | CBO-2                       | Installer une station VLS avec 3 vélos                                    |                   |
| <b>61</b> | <b>Evole</b>                | <b>Neuchâtel</b>  | <b>Tram-Train</b> |
|           | EVO-1                       | Créer une offre en stationnement vélo de 5 places                         |                   |
|           | EVO-2                       | Installer une station VLS avec 3 vélos                                    |                   |
| <b>62</b> | <b>Place Pury Littorail</b> | <b>Neuchâtel</b>  | <b>Tram-Train</b> |
|           | PPUL-1                      | Créer une offre en stationnement vélo de 50 places                        |                   |
|           | PPUL-2                      | Installer une station VLS avec 10 vélos à proximité directe de la halte   |                   |
| <b>63</b> | <b>Place Pury</b>           | <b>Neuchâtel</b>  | <b>Bus</b>        |
|           | PPU-1                       | Aménager une trentaine de places vélos sur l'ensemble de la place Pury    |                   |
| <b>64</b> | <b>Université Funambule</b> | <b>Neuchâtel</b>  | <b>Funi</b>       |
|           | UNI-1                       | Aménager un parking vélo couvert de 30 places                             |                   |
|           | UNI-2                       | Installer une station VLS avec 5 vélos                                    |                   |
| <b>65</b> | <b>Cernier Centre</b>       | <b>Cernier</b>  | <b>Bus</b>        |
|           | CEC-1                       | Créer une offre en stationnement vélos de 30 places, dont 15 couvertes    |                   |
|           | CEC-2                       | Réservations de terrain pour l'aménagement de 30 places vélos supp.       |                   |



## **4. Recueil de fiches**

## FICHE POINT D'INTERMODALITÉ 1

|               |        |                        |             |                       |                |
|---------------|--------|------------------------|-------------|-----------------------|----------------|
| <b>Nom :</b>  | Buttes | <b>Abréviation :</b>   | BU          | <b>Commune :</b>      | Val-de-Travers |
| <b>Type :</b> | Train  | <b>Fréquentation :</b> | 360 pers./j | <b>Propriétaire :</b> | TransN         |



### Potentiel d'usagers vélo

| Données socio-éco                    | < 5 min | 5 à 10 min | 10 à 15 min | 15 à 20 min | Potent. d'usagers |
|--------------------------------------|---------|------------|-------------|-------------|-------------------|
| Population <sup>1</sup> desservie à  | 555     | 115        | 3'103       | 889         | <b>10 à 20</b>    |
| Emplois <sup>2</sup> EPT desservis à | 595     | 10         | 1'434       | 219         | <b>5 à 10</b>     |
| Bâtiments scolaires <sup>3</sup> à   | 0       | 0          | 2           | 0           | nul               |

<sup>1</sup> données 2015 ; <sup>2</sup> données 2012 ; <sup>3</sup> écoles primaires, secondaires, professionnelles, gymnasiales et universitaires

| Qualité de l'offre TP |           |              | Niveau de desserte ARE : |            | Niveau C   |
|-----------------------|-----------|--------------|--------------------------|------------|--|
| Type de ligne TP      | Existence | Nb de lignes | No de lignes             | Cadence HP | Opérateur  |
| Train grandes lignes  | -         |              |                          |            |  |
| Train Regio           | ✓         | 1            | 221                      | 30'        | CFF/TransN   |
| Tram                  | -         |              |                          |            |  |
| Bus urbain            | -         |              |                          |            |  |
| Bus régional          | -         |              | 392                      | 60'        | CarPostal<br>Correspondances pour Ste Croix et La Côte-aux-Fées. |

## Accessibilité MD

| Infrastructure                | Existence | Quantité | Accès vélo | Appréciation qualitative |
|-------------------------------|-----------|----------|------------|--------------------------|
| Passage à niveau              | ✓         | 1        | Facile     | Peu sécurisé             |
| Passage supérieur (sur-voie)  | -         |          |            |                          |
| Passage inférieur (sous-voie) | -         |          |            |                          |

## Offre en stationnement vélo

| Infrastructure           | Existence | Quantité | Nb de places | Appréciation qualitative |
|--------------------------|-----------|----------|--------------|--------------------------|
| Vélostation sécurisée    | -         |          |              |                          |
| Parking vélo couvert     | -         |          |              |                          |
| Parking vélo non couvert | -         |          |              |                          |
| Station VLS              | -         |          |              |                          |
| <b>Total places</b>      |           |          | <b>-</b>     |                          |

## Détail des actions nécessaires

| No   | Détail de la mesure                   |
|------|---------------------------------------|
| BU-1 | Aménager un abri à vélos de 15 places |

## Photos



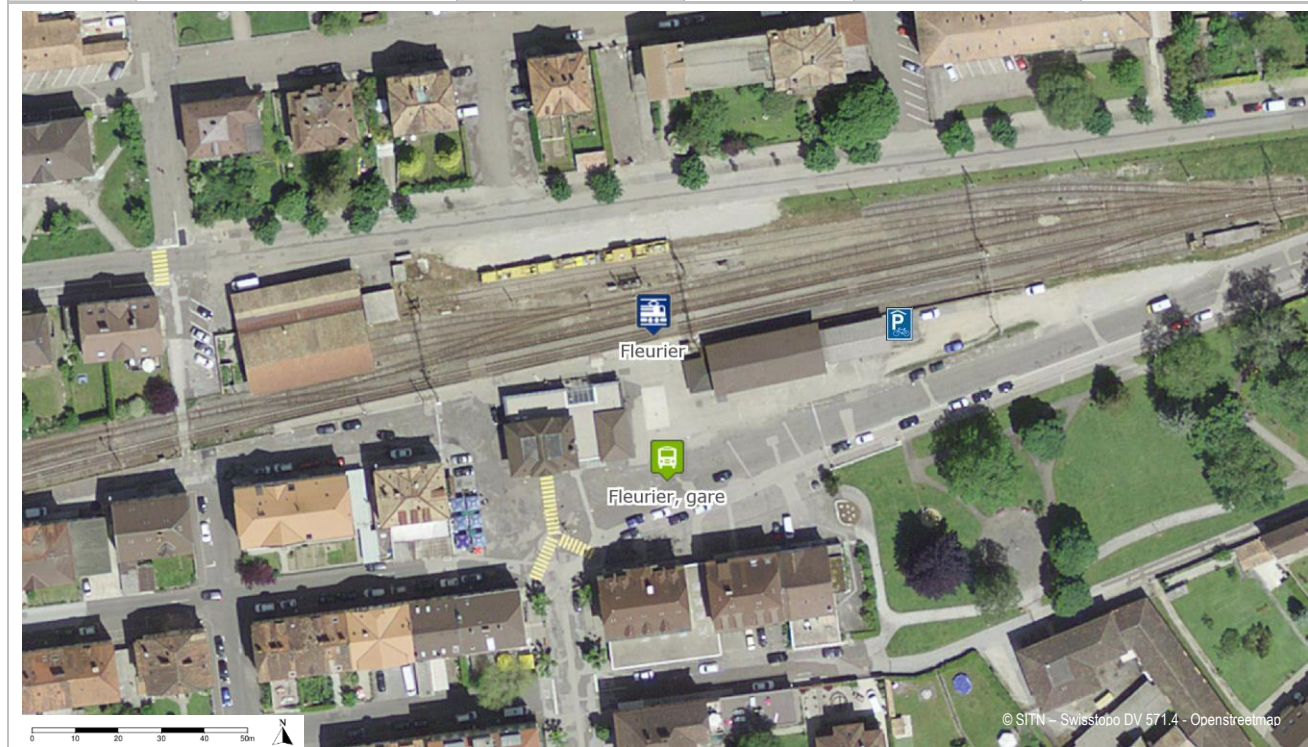
Bâtiment de la gare, halte de Buttes



Salle d'attente, halte de Buttes

## FICHE PÔLE D'INTERMODALITÉ 2

|               |          |                        |               |                       |                |
|---------------|----------|------------------------|---------------|-----------------------|----------------|
| <b>Nom :</b>  | Fleurier | <b>Abréviation :</b>   | FLE           | <b>Commune :</b>      | Val-de-Travers |
| <b>Type :</b> | Train    | <b>Fréquentation :</b> | 1'940 pers./j | <b>Propriétaire :</b> | TransN         |



### Potentiel d'usagers vélo

| Données socio-éco                    | < 5 min | 5 à 10 min | 10 à 15 min | 15 à 20 min | Potent. d'usagers |
|--------------------------------------|---------|------------|-------------|-------------|-------------------|
| Population <sup>1</sup> desservie à  | 3'448   | 1'221      | 1'021       | 2'348       | <b>65 à 105</b>   |
| Emplois <sup>2</sup> EPT desservis à | 1'546   | 562.       | 703         | 728         | <b>30 à 50</b>    |
| Bâtiments scolaires <sup>3</sup> à   | 2       | 0          | 0           | 1           | <b>faible</b>     |

<sup>1</sup> données 2015 ; <sup>2</sup> données 2012 ; <sup>3</sup> écoles primaires, secondaires, professionnelles, gymnasiales et universitaires

| Qualité de l'offre TP |           |              | Niveau de desserte ARE : |                | Niveau C         |
|-----------------------|-----------|--------------|--------------------------|----------------|------------------|
| Type de ligne TP      | Existence | Nb de lignes | No de lignes             | Cadence HP     | Opérateur        |
| Train grandes lignes  | -         |              |                          |                |                  |
| Train Regio           | ✓         | 1            | 221                      | 30'            | TransN           |
| Tram                  | -         |              |                          |                |                  |
| Bus urbain            | -         |              |                          |                |                  |
| Bus régional          | ✓         | 2            | 590<br>591               | 60'<br>2x/jour | TransN<br>TransN |



## Accessibilité MD

| Infrastructure                | Existence | Quantité | Accès vélo | Appréciation qualitative |
|-------------------------------|-----------|----------|------------|--------------------------|
| Passage à niveau              | ✓         | 1        | Facile     | Bon état, Peu sécurisé   |
| Passage supérieur (sur-voie)  | -         |          |            |                          |
| Passage inférieur (sous-voie) | -         |          |            |                          |

## Offre en stationnement vélo

| Infrastructure           | Existence | Quantité | Nb de places        | Appréciation qualitative            |
|--------------------------|-----------|----------|---------------------|-------------------------------------|
| Vélostation sécurisée    | -         |          |                     |                                     |
| Parking vélo couvert     | -         |          |                     |                                     |
| Parking vélo non couvert | ✓         | 1        | 10                  | État non satisfaisant / bien occupé |
| Station VLS              | -         |          |                     |                                     |
|                          |           |          | <b>Total places</b> | <b>10</b>                           |

## Détail des actions nécessaires

| No    | Détail de la mesure   |
|-------|---|
| FLE-1 | Aménager 30 places vélos abritées et sécurisées   |
| FLE-2 | Prévoir des réservations de terrain permettant l'aménagement ultérieur de 30 places vélos supp. |

## Photos



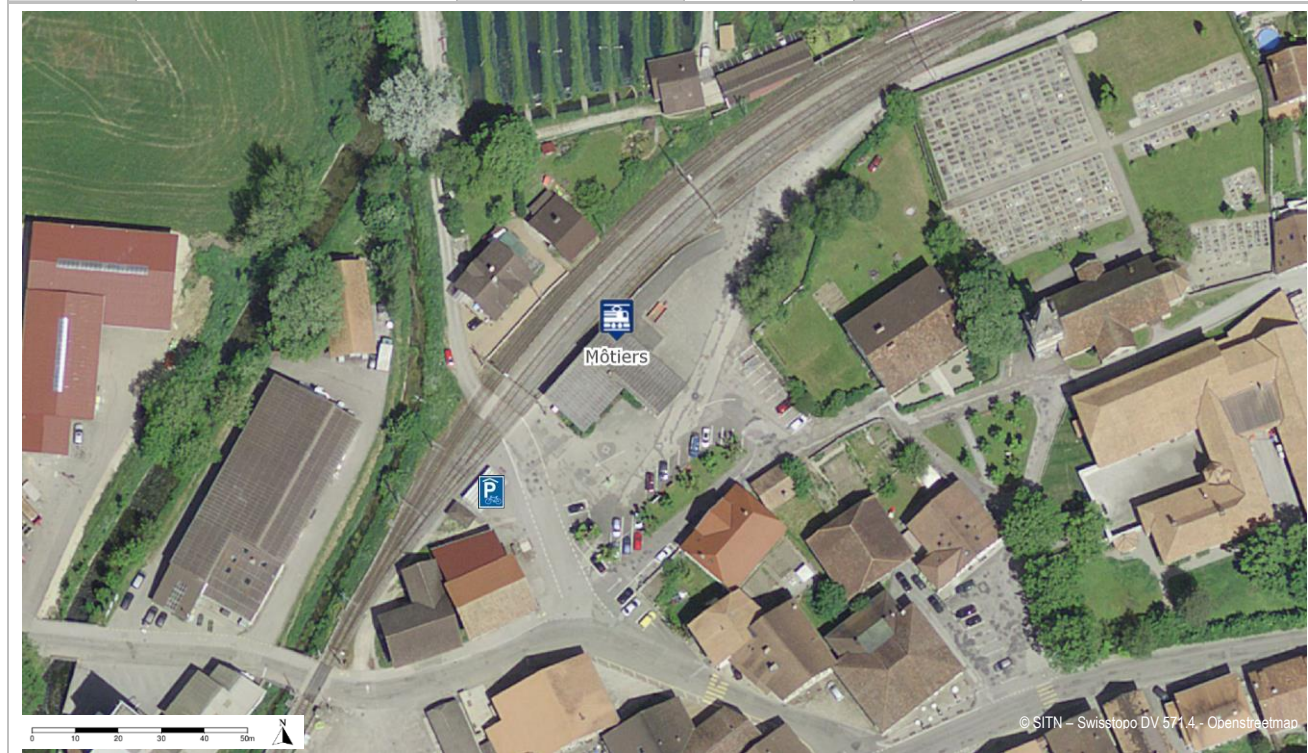
Infrastructures d'accueil, gare de Fleurier



Offre en stationnement vélo, gare de Fleurier

## FICHE POINT D'INTERMODALITÉ 3

|               |         |                        |             |                       |                |
|---------------|---------|------------------------|-------------|-----------------------|----------------|
| <b>Nom :</b>  | Môtiers | <b>Abréviation :</b>   | MOT         | <b>Commune :</b>      | Val-de-Travers |
| <b>Type :</b> | Train   | <b>Fréquentation :</b> | 280 pers./j | <b>Propriétaire :</b> | TransN         |



### Potentiel d'usagers vélo

| Données socio-éco                    | < 5 min | 5 à 10 min | 10 à 15 min | 15 à 20 min | Potent. d'usagers |
|--------------------------------------|---------|------------|-------------|-------------|-------------------|
| Population <sup>1</sup> desservie à  | 820     | 1'231      | 4'911       | 930         | <b>10 à 15</b>    |
| Emplois <sup>2</sup> EPT desservis à | 540     | 394        | 2'031       | 272         | <b>5</b>          |
| Bâtiments scolaires <sup>3</sup> à   | 0       | 0          | 4           | 0           | <b>Faible</b>     |

<sup>1</sup> données 2015 ; <sup>2</sup> données 2012 ; <sup>3</sup> écoles primaires, secondaires, professionnelles, gymnasiales et universitaires

| Qualité de l'offre TP |           |              | Niveau de desserte ARE : |            | Niveau C  |
|-----------------------|-----------|--------------|--------------------------|------------|-----------|
| Type de ligne TP      | Existence | Nb de lignes | No de lignes             | Cadence HP | Opérateur |
| Train grandes lignes  | -         |              |                          |            |           |
| Train Regio           | ✓         | 1            | 221                      | 30'        | TransN    |
| Tram                  | -         |              |                          |            |           |
| Bus urbain            | -         |              |                          |            |           |
| Bus régional          | -         |              |                          |            |           |

## Accessibilité MD

| Infrastructure                | Existence | Quantité | Accès vélo | Appréciation qualitative |
|-------------------------------|-----------|----------|------------|--------------------------|
| Passage à niveau              | ✓         | 1        | Facile     | Bon état, peu sécurisé   |
| Passage supérieur (sur-voie)  | -         |          |            |                          |
| Passage inférieur (sous-voie) | -         |          |            |                          |

## Offre en stationnement vélo

| Infrastructure           | Existence | Quantité | Nb de places        | Appréciation qualitative      |
|--------------------------|-----------|----------|---------------------|-------------------------------|
| Vélostation sécurisée    | -         |          |                     |                               |
| Parking vélo couvert     | ✓         | 1        | 28                  | Bon état / occupation moyenne |
| Parking vélo non couvert | -         |          |                     |                               |
| Station VLS              | -         |          |                     |                               |
|                          |           |          | <b>Total places</b> | <b>28</b>                     |

## Détail des actions nécessaires

| No | Détail de la mesure |
|----|---------------------|
| -  | -                   |

## Photos



Bâtiment de la gare, gare de Môtiers

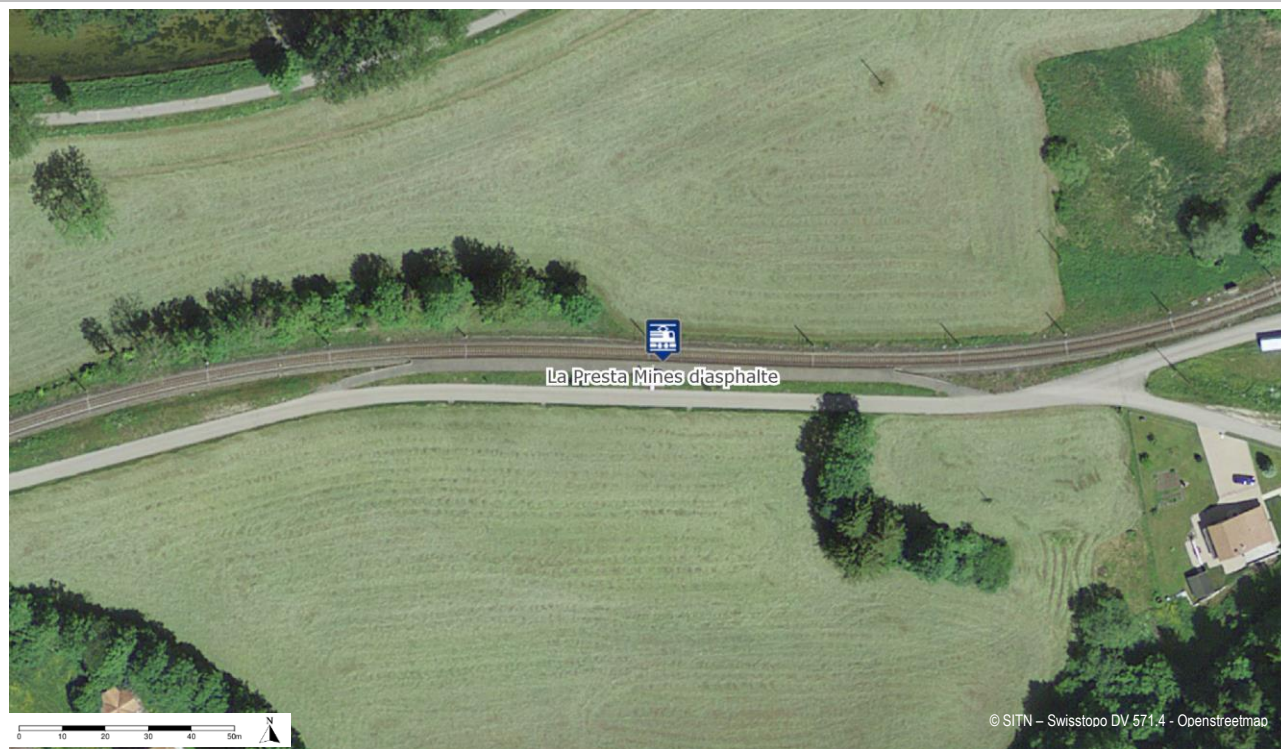


Offre en stationnement vélo, gare de Môtiers



## FICHE POINT D'INTERMODALITÉ 4

|               |                         |                        |            |                       |                |
|---------------|-------------------------|------------------------|------------|-----------------------|----------------|
| <b>Nom :</b>  | Presta Mines d'asphalte | <b>Abréviation :</b>   | PRST       | <b>Commune :</b>      | Val-de-Travers |
| <b>Type :</b> | Train                   | <b>Fréquentation :</b> | 40 pers./j | <b>Propriétaire :</b> | TransN-rvt     |



### Potentiel d'usagers vélo

| Données socio-éco                    | < 5 min | 5 à 10 min | 10 à 15 min | 15 à 20 min | Potent. d'usagers |
|--------------------------------------|---------|------------|-------------|-------------|-------------------|
| Population <sup>1</sup> desservie à  | 26      | 3'016      | 725         | 763         | <5                |
| Emplois <sup>2</sup> EPT desservis à | 77      | 958        | 125         | 161         | <5                |
| Bâtiments scolaires <sup>3</sup> à   | 0       | 3          | 0           | 0           | <b>faible</b>     |

<sup>1</sup> données 2015 ; <sup>2</sup> données 2012 ; <sup>3</sup> écoles primaires, secondaires, professionnelles, gymnasiales et universitaires

| Qualité de l'offre TP |           |              | Niveau de desserte ARE : |            | Niveau C   |
|-----------------------|-----------|--------------|--------------------------|------------|------------|
| Type de ligne TP      | Existence | Nb de lignes | No de lignes             | Cadence HP | Opérateur  |
| Train grandes lignes  | -         |              |                          |            |            |
| Train Regio           | ✓         | 1            | 221                      | 30'        | CFF/TransN |
| Tram                  | -         |              |                          |            |            |
| Bus urbain            | -         |              |                          |            |            |
| Bus régional          | -         |              |                          |            |            |



## Accessibilité MD

| Infrastructure                | Existence | Quantité | Accès vélo | Appréciation qualitative |
|-------------------------------|-----------|----------|------------|--------------------------|
| Passage à niveau              | -         |          |            |                          |
| Passage supérieur (sur-voie)  | -         |          |            |                          |
| Passage inférieur (sous-voie) | -         |          |            |                          |

## Offre en stationnement vélo

| Infrastructure           | Existence | Quantité | Nb de places | Appréciation qualitative |
|--------------------------|-----------|----------|--------------|--------------------------|
| Vélostation sécurisée    | -         |          |              |                          |
| Parking vélo couvert     | -         |          |              |                          |
| Parking vélo non couvert | -         |          |              |                          |
| Station VLS              | -         |          |              |                          |
| <b>Total places</b>      |           |          | <b>-</b>     |                          |

## Détail des actions nécessaires

| No     | Détail de la mesure  |
|--------|--|
| PRST-1 | Installer contre l'abri un support pour vélos permettant d'accrocher 3 vélos |

## Photos



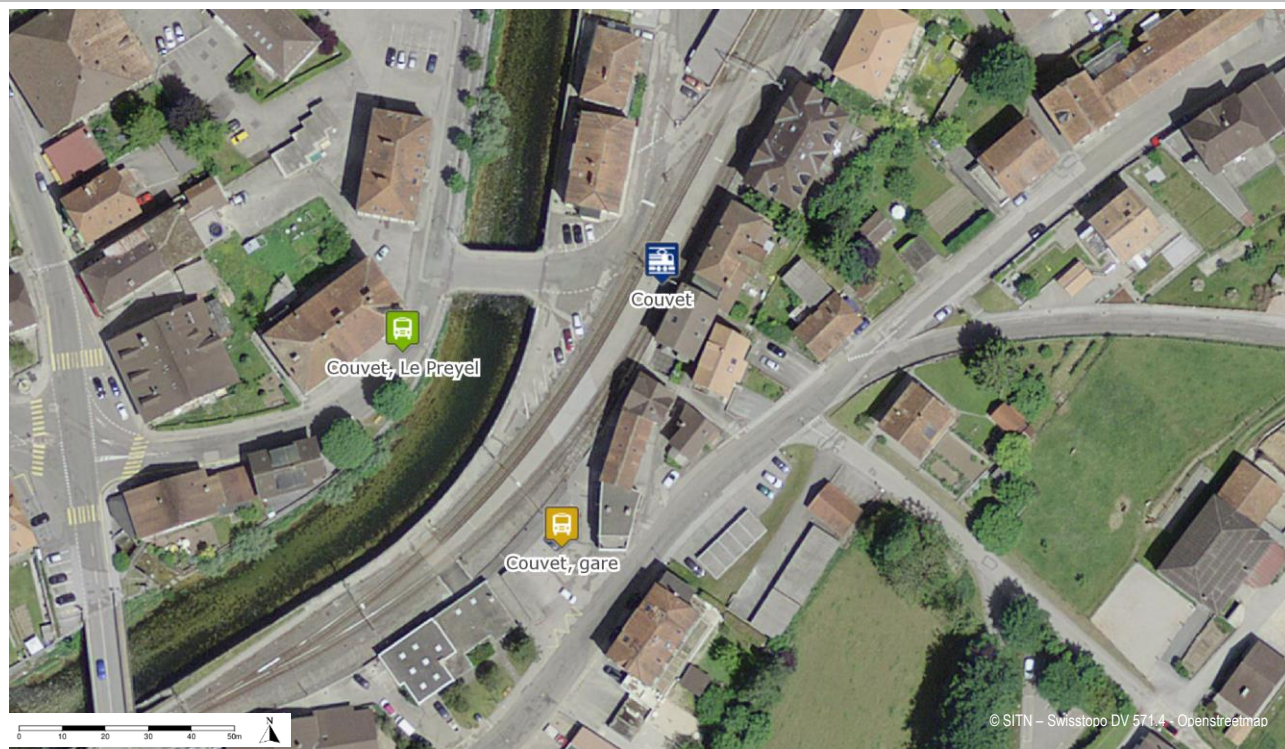
Infrastructures d'accueil, halte de La Presta Mines d'asphalte



Infrastructures d'accueil, halte de La Presta Mines d'asphalte

## FICHE PÔLE D'INTERMODALITÉ 5

|               |        |                        |             |                       |                |
|---------------|--------|------------------------|-------------|-----------------------|----------------|
| <b>Nom :</b>  | Couvet | <b>Abréviation :</b>   | CVTR        | <b>Commune :</b>      | Val-de-Travers |
| <b>Type :</b> | Train  | <b>Fréquentation :</b> | 780 pers./j | <b>Propriétaire :</b> | TransN         |



### Potentiel d'usagers vélo

| Données socio-éco                    | < 5 min | 5 à 10 min | 10 à 15 min | 15 à 20 min | Potent. d'usagers |
|--------------------------------------|---------|------------|-------------|-------------|-------------------|
| Population <sup>1</sup> desservie à  | 2'460   | 307        | 1'196       | 1'684       | <b>30 à 45</b>    |
| Emplois <sup>2</sup> EPT desservis à | 935     | 98         | 574         | 354         | <b>10 à 15</b>    |
| Bâtiments scolaires <sup>3</sup> à   | 2       | 0          | 0           | 1           | <b>faible</b>     |

<sup>1</sup> données 2015 ; <sup>2</sup> données 2012 ; <sup>3</sup> écoles primaires, secondaires, professionnelles, gymnasiales et universitaires

| Qualité de l'offre TP |           |              | Niveau de desserte ARE : |            | Niveau C  |
|-----------------------|-----------|--------------|--------------------------|------------|-----------|
| Type de ligne TP      | Existence | Nb de lignes | No de lignes             | Cadence HP | Opérateur |
| Train grandes lignes  | -         |              |                          |            |           |
| Train Regio           | ✓         | 1            | 221                      | 30'        | TransN    |
| Tram                  | -         |              |                          |            |           |
| Bus urbain            | -         |              |                          |            |           |
| Bus régional          | -         |              |                          |            |           |

## Accessibilité MD

| Infrastructure                | Existence | Quantité | Accès vélo | Appréciation qualitative |
|-------------------------------|-----------|----------|------------|--------------------------|
| Passage à niveau              | ✓         | 1        | Facile     | Bon état                 |
| Passage supérieur (sur-voie)  | -         |          |            |                          |
| Passage inférieur (sous-voie) | -         |          |            |                          |

## Offre en stationnement vélo

| Infrastructure           | Existence | Quantité | Nb de places | Appréciation qualitative |
|--------------------------|-----------|----------|--------------|--------------------------|
| Vélostation sécurisée    | -         |          |              |                          |
| Parking vélo couvert     | -         |          |              |                          |
| Parking vélo non couvert | -         |          |              |                          |
| Station VLS              | -         |          |              |                          |
| <b>Total places</b>      |           |          | <b>-</b>     |                          |

## Détail des actions nécessaires

| No     | Détail de la mesure   |
|--------|---|
| CVTB-1 | Aménager 30 places vélos abritées et sécurisées (par exemple sous le couvert extérieur) |

## Photos



Infrastructures d'accueil, gare de Couvet

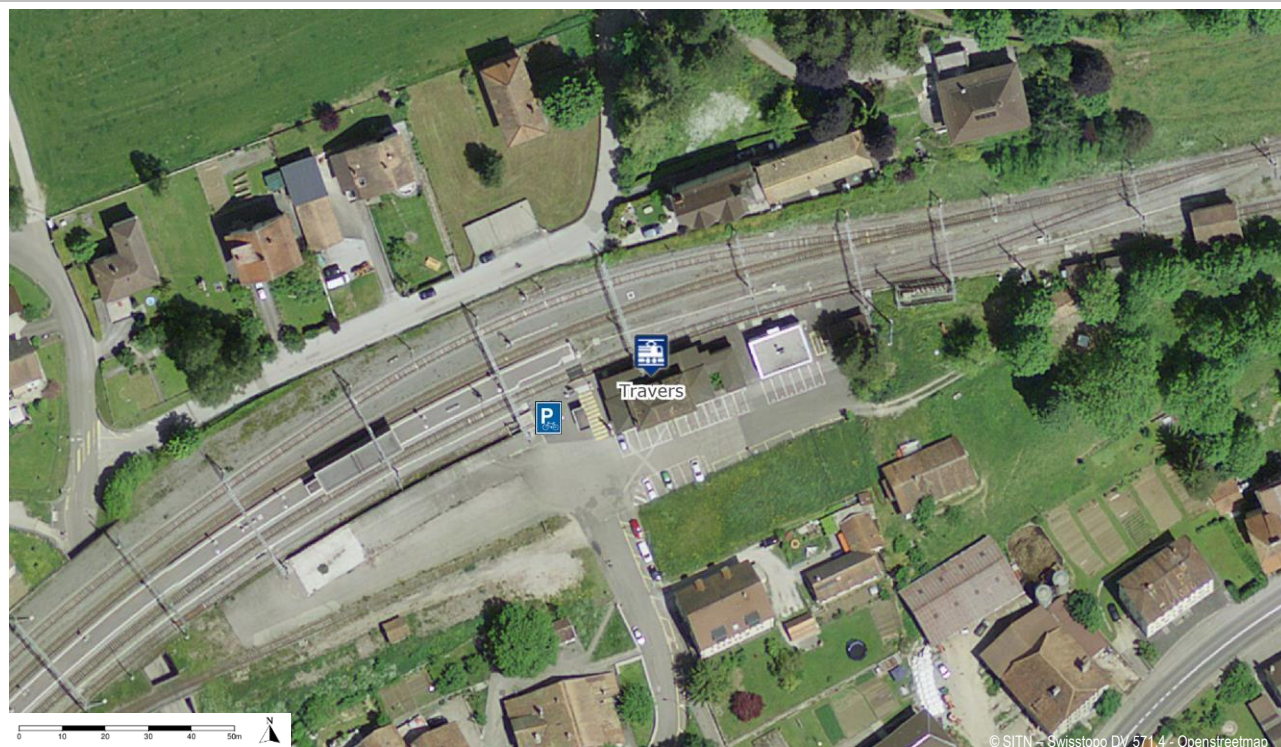


Localisation potentielle de stationnement vélo, gare de Couvet



## FICHE PÔLE D'INTERMODALITÉ 6

|               |         |                        |             |                       |                |
|---------------|---------|------------------------|-------------|-----------------------|----------------|
| <b>Nom :</b>  | Travers | <b>Abréviation :</b>   | TR          | <b>Commune :</b>      | Val-de-Travers |
| <b>Type :</b> | Train   | <b>Fréquentation :</b> | 730 pers./j | <b>Propriétaire :</b> | CFF            |



### Potentiel d'usagers vélo

| Données socio-éco                    | < 5 min | 5 à 10 min | 10 à 15 min | 15 à 20 min | Potent. d'usagers |
|--------------------------------------|---------|------------|-------------|-------------|-------------------|
| Population <sup>1</sup> desservie à  | 911     | 100        | 66          | 2'462       | <b>30 à 50</b>    |
| Emplois <sup>2</sup> EPT desservis à | 115     | 21         | 98          | 908         | <b>5 à 10</b>     |
| Bâtiments scolaires <sup>3</sup> à   | 1       | 0          | 0           | 2           | <b>nul</b>        |

<sup>1</sup> données 2015 ; <sup>2</sup> données 2012 ; <sup>3</sup> écoles primaires, secondaires, professionnelles, gymnasiales et universitaires

| Qualité de l'offre TP |           |              | Niveau de desserte ARE : |            | Niveau C     |
|-----------------------|-----------|--------------|--------------------------|------------|--------------|
| Type de ligne TP      | Existence | Nb de lignes | No de lignes             | Cadence HP | Opérateur    |
| Train grandes lignes  | -         |              |                          |            |              |
| Train Regio           | ✓         | 1            | 221                      | 30'        | CFF / TransN |
| Tram                  | -         |              |                          |            |              |
| Bus urbain            | -         |              |                          |            |              |
| Bus régional          | -         |              |                          |            |              |

## Accessibilité MD

| Infrastructure                | Existence | Quantité | Accès vélo | Appréciation qualitative |
|-------------------------------|-----------|----------|------------|--------------------------|
| Passage à niveau              | ✓         | 1        | Facile     | Bon état                 |
| Passage supérieur (sur-voie)  | -         |          |            |                          |
| Passage inférieur (sous-voie) | -         |          |            |                          |

## Offre en stationnement vélo

| Infrastructure           | Existence | Quantité | Nb de places        | Appréciation qualitative |
|--------------------------|-----------|----------|---------------------|--------------------------|
| Vélostation sécurisée    | -         |          |                     |                          |
| Parking vélo couvert     | -         |          |                     |                          |
| Parking vélo non couvert | ✓         | 1        | 12                  | Bon état / peu utilisé   |
| Station VLS              | -         |          |                     |                          |
|                          |           |          | <b>Total places</b> | <b>12</b>                |

## Détail des actions nécessaires

| No   | Détail de la mesure                |
|------|------------------------------------|
| TR-1 | Couvrir le parking à vélo existant |

## Photos



Infrastructures d'accueil, gare de Travers



Offre en stationnement vélo, gare de Travers

## FICHE POINT D'INTERMODALITÉ 7

|               |           |                        |             |                       |                |
|---------------|-----------|------------------------|-------------|-----------------------|----------------|
| <b>Nom :</b>  | Noiraigue | <b>Abréviation :</b>   | NOI         | <b>Commune :</b>      | Val-de-Travers |
| <b>Type :</b> | Train     | <b>Fréquentation :</b> | 210 pers./j | <b>Propriétaire :</b> | CFF            |



### Potentiel d'usagers vélo

| Données socio-éco                    | < 5 min | 5 à 10 min | 10 à 15 min | 15 à 20 min | Potent. d'usagers |
|--------------------------------------|---------|------------|-------------|-------------|-------------------|
| Population <sup>1</sup> desservie à  | 488     | 30         | 47          | 599         | <b>10 à 15</b>    |
| Emplois <sup>2</sup> EPT desservis à | 55      | 7          | 11          | 111         | <b>&lt;5</b>      |
| Bâtiments scolaires <sup>3</sup> à   | 0       | 0          | 0           | 1           | <b>nul</b>        |

<sup>1</sup> données 2015 ; <sup>2</sup> données 2012 ; <sup>3</sup> écoles primaires, secondaires, professionnelles, gymnasiales et universitaires

| Qualité de l'offre TP |           |              | Niveau de desserte ARE : |            | Niveau C  |
|-----------------------|-----------|--------------|--------------------------|------------|-----------|
| Type de ligne TP      | Existence | Nb de lignes | No de lignes             | Cadence HP | Opérateur |
| Train grandes lignes  | -         |              |                          |            |           |
| Train Regio           | ✓         | 1            | 221                      | 30'        | TransN    |
| Tram                  | -         |              |                          |            |           |
| Bus urbain            | -         |              |                          |            |           |
| Bus régional          | -         |              |                          |            |           |



## Accessibilité MD

| Infrastructure                | Existence | Quantité | Accès vélo | Appréciation qualitative |
|-------------------------------|-----------|----------|------------|--------------------------|
| Passage à niveau              | ✓         | 1        | Facile     | Bon état                 |
| Passage supérieur (sur-voie)  | -         |          |            |                          |
| Passage inférieur (sous-voie) | -         |          |            |                          |

## Offre en stationnement vélo

| Infrastructure           | Existence | Quantité | Nb de places | Appréciation qualitative  |
|--------------------------|-----------|----------|--------------|---------------------------|
| Vélostation sécurisée    | -         |          |              |                           |
| Parking vélo couvert     | ✓         | 1        | 12           | Usagé / occupation faible |
| Parking vélo non couvert | -         |          |              |                           |
| Station VLS              | -         |          |              |                           |
| <b>Total places</b>      |           |          | <b>12</b>    |                           |

## Détail des actions nécessaires

| No    | Détail de la mesure  |
|-------|--|
| NOI-1 | Aménager un abri vélo et y déplacer les attaches à vélos actuellement positionnées du côté des quais |

## Photos



Infrastructures d'accueil, gare de Noiraigue



Offre en stationnement vélo, gare de Noiraigue

## FICHE POINT D'INTERMODALITÉ 8

|               |                 |                        |             |                       |           |
|---------------|-----------------|------------------------|-------------|-----------------------|-----------|
| <b>Nom :</b>  | Champ-du-Moulin | <b>Abréviation :</b>   | CDM         | <b>Commune :</b>      | Rochefort |
| <b>Type :</b> | Train           | <b>Fréquentation :</b> | 190 pers./j | <b>Propriétaire :</b> | CFF       |



### Potentiel d'usagers vélo

| Données socio-éco                    | < 5 min | 5 à 10 min | 10 à 15 min | 15 à 20 min | Potent. d'usagers |
|--------------------------------------|---------|------------|-------------|-------------|-------------------|
| Population <sup>1</sup> desservie à  | 43      | 1          | 322         | 484         | <b>10 à 15</b>    |
| Emplois <sup>2</sup> EPT desservis à | 1       | 11         | 50          | 39          | <b>&lt;5</b>      |
| Bâtiments scolaires <sup>3</sup> à   | 0       | 0          | 0           | 0           | <b>nul</b>        |

<sup>1</sup> données 2015 ; <sup>2</sup> données 2012 ; <sup>3</sup> écoles primaires, secondaires, professionnelles, gymnasiales et universitaires

| Qualité de l'offre TP |           |              | Niveau de desserte ARE : |            | Niveau D   |
|-----------------------|-----------|--------------|--------------------------|------------|------------|
| Type de ligne TP      | Existence | Nb de lignes | No de lignes             | Cadence HP | Opérateur  |
| Train grandes lignes  | -         |              |                          |            |            |
| Train Regio           | ✓         | 1            | 221                      | 60'        | CFF/TransN |
| Tram                  | -         |              |                          |            |            |
| Bus urbain            | -         |              |                          |            |            |
| Bus régional          | -         |              |                          |            |            |



## Accessibilité MD

| Infrastructure                | Existence | Quantité | Accès vélo | Appréciation qualitative |
|-------------------------------|-----------|----------|------------|--------------------------|
| Passage à niveau              | ✓         | 1        | Facile     | Bon état, Sécurisé       |
| Passage supérieur (sur-voie)  | -         |          |            |                          |
| Passage inférieur (sous-voie) | -         |          |            |                          |

## Offre en stationnement vélo

| Infrastructure           | Existence | Quantité | Nb de places | Appréciation qualitative |
|--------------------------|-----------|----------|--------------|--------------------------|
| Vélostation sécurisée    | -         |          |              |                          |
| Parking vélo couvert     | -         |          |              |                          |
| Parking vélo non couvert | -         |          |              |                          |
| Station VLS              | -         |          |              |                          |
| <b>Total places</b>      |           |          | <b>-</b>     |                          |

## Détail des actions nécessaires

| No    | Détail de la mesure                                |
|-------|--|
| CDM-1 | Créer une offre en stationnement vélos de 5 places |
| CDM-2 | Améliorer la signalétique                          |

## Photos



Infrastructures d'accueil, gare de Champ-du-Moulin



Infrastructures d'accueil, gare de Champ-du-Moulin

## FICHE POINT D'INTERMODALITÉ 9

|               |       |                        |             |                       |           |
|---------------|-------|------------------------|-------------|-----------------------|-----------|
| <b>Nom :</b>  | Bôle  | <b>Abréviation :</b>   | BOLE        | <b>Commune :</b>      | Milvignes |
| <b>Type :</b> | Train | <b>Fréquentation :</b> | 300 pers./j | <b>Propriétaire :</b> | CFF       |



### Potentiel d'usagers vélo

| Données socio-éco                    | < 5 min | 5 à 10 min | 10 à 15 min | 15 à 20 min | Potent. d'usagers |
|--------------------------------------|---------|------------|-------------|-------------|-------------------|
| Population <sup>1</sup> desservie à  | 1'848   | 7'232      | 8'100       | 9'106       | <b>10 à 20</b>    |
| Emplois <sup>2</sup> EPT desservis à | 413     | 1'456      | 2'129       | 3'513       | <b>5</b>          |
| Bâtiments scolaires <sup>3</sup> à   | 0       | 0          | 2           | 0           | <b>nul</b>        |

<sup>1</sup> données 2015 ; <sup>2</sup> données 2012 ; <sup>3</sup> écoles primaires, secondaires, professionnelles, gymnasiales et universitaires

| Qualité de l'offre TP | Niveau de desserte ARE : |              |              | Niveau C   |           |
|-----------------------|--------------------------|--------------|--------------|------------|-----------|
| Type de ligne TP      | Existence                | Nb de lignes | No de lignes | Cadence HP | Opérateur |
| Train grandes lignes  | -                        |              |              |            |           |
| Train Regio           | ✓                        | 1            | 221          | 30'        | TransN    |
| Tram                  | -                        |              |              |            |           |
| Bus urbain            | ✓                        | 1            | 120          | 30'        | TransN    |
| Bus régional          | -                        |              |              |            |           |

## Accessibilité MD

| Infrastructure                | Existence | Quantité | Accès vélo | Appréciation qualitative |
|-------------------------------|-----------|----------|------------|--------------------------|
| Passage à niveau              | ✓         | 1        | Facile     | Bon état, bien sécurisé  |
| Passage supérieur (sur-voie)  | -         |          |            |                          |
| Passage inférieur (sous-voie) | -         |          |            |                          |

## Offre en stationnement vélo

| Infrastructure           | Existence | Quantité | Nb de places | Appréciation qualitative |
|--------------------------|-----------|----------|--------------|--------------------------|
| Vélostation sécurisée    | -         |          |              |                          |
| Parking vélo couvert     | -         |          |              |                          |
| Parking vélo non couvert | -         |          |              |                          |
| Station VLS              | -         |          |              |                          |
| <b>Total places</b>      |           |          | <b>-</b>     |                          |

## Détail des actions nécessaires

| No     | Détail de la mesure                                |
|--------|--|
| BOLE-1 | Créer une offre en stationnement vélos de 5 places |

## Photos



Infrastructures d'accueil, halte de Bôle



Infrastructures d'accueil, halte de Bôle



## FICHE POINT D'INTERMODALITÉ 10

|               |           |                        |            |                       |           |
|---------------|-----------|------------------------|------------|-----------------------|-----------|
| <b>Nom :</b>  | Vaumarcus | <b>Abréviation :</b>   | VAU        | <b>Commune :</b>      | Vaumarcus |
| <b>Type :</b> | Train     | <b>Fréquentation :</b> | 10 pers./j | <b>Propriétaire :</b> | CFF       |



### Potentiel d'usagers vélo

| Données socio-éco                    | < 5 min | 5 à 10 min | 10 à 15 min | 15 à 20 min | Potent. d'usagers |
|--------------------------------------|---------|------------|-------------|-------------|-------------------|
| Population <sup>1</sup> desservie à  | 536     | 1'511      | 2'447       | 386         | <5                |
| Emplois <sup>2</sup> EPT desservis à | 102     | 565        | 552         | 34          | <5                |
| Bâtiments scolaires <sup>3</sup> à   | 0       | 0          | 1           | 0           | nul               |

<sup>1</sup> données 2015 ; <sup>2</sup> données 2012 ; <sup>3</sup> écoles primaires, secondaires, professionnelles, gymnasiales et universitaires

| Qualité de l'offre TP |           |              | Niveau de desserte ARE : |            | Niveau D  |
|-----------------------|-----------|--------------|--------------------------|------------|-----------|
| Type de ligne TP      | Existence | Nb de lignes | No de lignes             | Cadence HP | Opérateur |
| Train grandes lignes  | -         |              |                          |            |           |
| Train Regio           | ✓         | 1            | 210                      | 60'        | CFF       |
| Tram                  | -         |              |                          |            |           |
| Bus urbain            | -         |              |                          |            |           |
| Bus régional          | ✓         | 1            | 10.630                   | 60'        | CarPostal |

## Accessibilité MD

| Infrastructure                | Existence | Quantité | Accès vélo | Appréciation qualitative |
|-------------------------------|-----------|----------|------------|--------------------------|
| Passage à niveau              | -         |          |            |                          |
| Passage supérieur (sur-voie)  | -         |          |            |                          |
| Passage inférieur (sous-voie) | ✓         | 1        | Difficile  | Etat satisfaisant        |

## Offre en stationnement vélo

| Infrastructure           | Existence | Quantité | Nb de places | Appréciation qualitative |
|--------------------------|-----------|----------|--------------|--------------------------|
| Vélostation sécurisée    | -         |          |              |                          |
| Parking vélo couvert     | -         |          |              |                          |
| Parking vélo non couvert | -         |          |              |                          |
| Station VLS              | -         |          |              |                          |
| <b>Total places</b>      |           |          | <b>-</b>     |                          |

## Détail des actions nécessaires

| No    | Détail de la mesure                               |
|-------|---|
| VAU-1 | Créer une offre en stationnement vélo de 5 places |

## Photos



Infrastructures d'accueil, gare de Vaumarcus

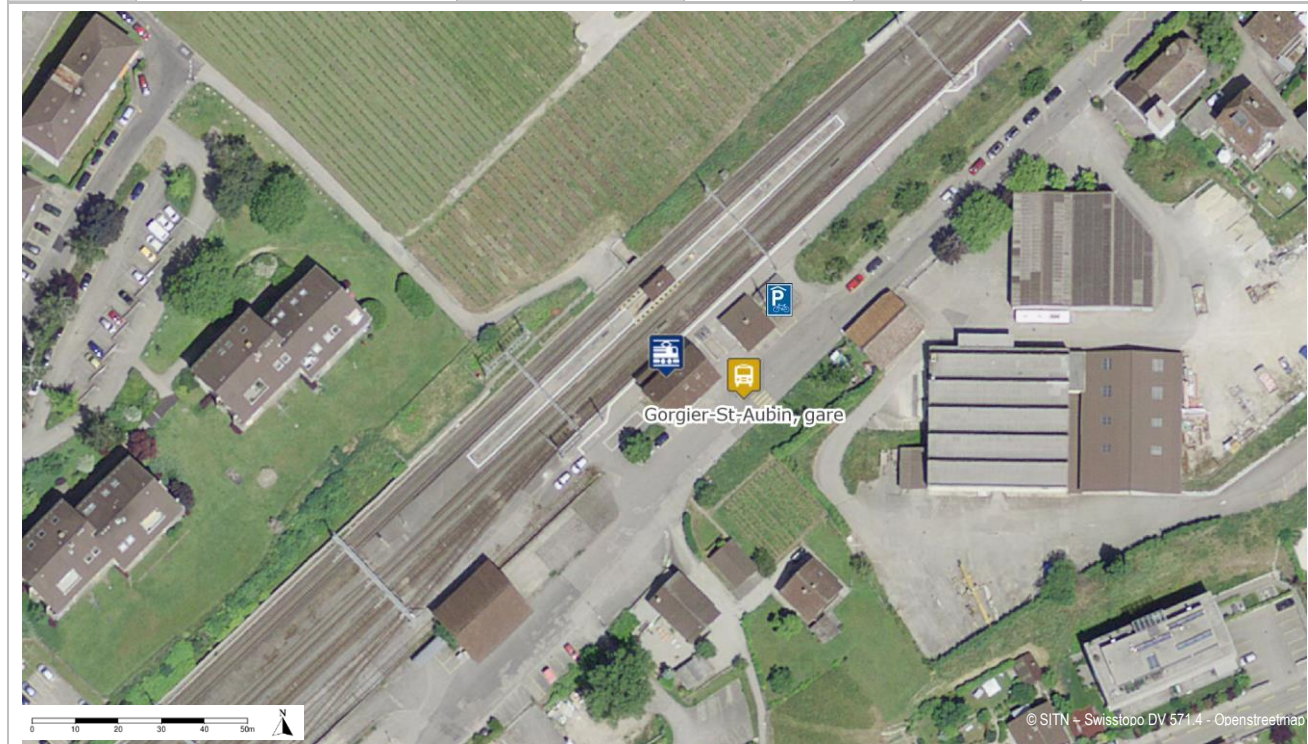


Infrastructures d'accueil, gare de Vaumarcus



## FICHE PÔLE D'INTERMODALITÉ 11

|               |                  |                        |             |                       |         |
|---------------|------------------|------------------------|-------------|-----------------------|---------|
| <b>Nom :</b>  | Gorgier St-Aubin | <b>Abréviation :</b>   | GOR         | <b>Commune :</b>      | Gorgier |
| <b>Type :</b> | Train            | <b>Fréquentation :</b> | 730 pers./j | <b>Propriétaire :</b> | CFF     |



### Potentiel d'usagers vélo

| Données socio-éco                    | < 5 min | 5 à 10 min | 10 à 15 min | 15 à 20 min | Potent. d'usagers |
|--------------------------------------|---------|------------|-------------|-------------|-------------------|
| Population <sup>1</sup> desservie à  | 3'020   | 1'235      | 713         | 2'689       | <b>30 à 45</b>    |
| Emplois <sup>2</sup> EPT desservis à | 729     | 279        | 338         | 690         | <b>5 à 10</b>     |
| Bâtiments scolaires <sup>3</sup> à   | 1       | 0          | 0           | 0           | <b>nul</b>        |

<sup>1</sup> données 2015 ; <sup>2</sup> données 2012 ; <sup>3</sup> écoles primaires, secondaires, professionnelles, gymnasiales et universitaires

| Qualité de l'offre TP | Niveau de desserte ARE : |              |              | Niveau C   |           |
|-----------------------|--------------------------|--------------|--------------|------------|-----------|
|                       | Existence                | Nb de lignes | No de lignes | Cadence HP | Opérateur |
| Train grandes lignes  | -                        |              |              |            |           |
| Train Regio           | ✓                        | 1            | 210          | 60'        | CFF       |
| Tram                  | -                        |              |              |            |           |
| Bus urbain            | -                        |              |              |            |           |
| Bus régional          | ✓                        | 3            | 612          | 30'        | TransN    |
|                       |                          |              | 630          | 60'        | CarPostal |
|                       |                          |              | 640          | 60'        | CarPostal |

**Accessibilité MD**

| Infrastructure                | Existence | Quantité | Accès vélo | Appréciation qualitative |
|-------------------------------|-----------|----------|------------|--------------------------|
| Passage à niveau              | -         |          |            |                          |
| Passage supérieur (sur-voie)  | -         |          |            |                          |
| Passage inférieur (sous-voie) | ✓         | 1        | Difficile  | Bon état                 |

**Offre en stationnement vélo**

| Infrastructure           | Existence | Quantité | Nb de places | Appréciation qualitative             |
|--------------------------|-----------|----------|--------------|--------------------------------------|
| Vélostation sécurisée    | -         |          |              |                                      |
| Parking vélo couvert     | ✓         | 2        | 30           | Vétuste / sans possibilité d'attache |
| Parking vélo non couvert | -         |          |              |                                      |
| Station VLS              | -         |          |              |                                      |
| <b>Total places</b>      |           |          | <b>30</b>    |                                      |

**Détail des actions nécessaires**

| No    | Détail de la mesure   |
|-------|---|
| GOR-1 | Rénover les parkings vélos couverts en y intégrant notamment des systèmes d'attache |

**Photos**

Infrastructures d'accueil, gare de Gorgier St-Aubin



Offre en stationnement vélo, gare de Gorgier St-Aubin



## FICHE PÔLE D'ÉCHANGE 12

|               |        |                        |             |                       |        |
|---------------|--------|------------------------|-------------|-----------------------|--------|
| <b>Nom :</b>  | Bevaix | <b>Abréviation :</b>   | BV          | <b>Commune :</b>      | Bevaix |
| <b>Type :</b> | Train  | <b>Fréquentation :</b> | 570 pers./j | <b>Propriétaire :</b> | CFF    |



### Potentiel d'usagers vélo

| Données socio-éco                    | < 5 min | 5 à 10 min | 10 à 15 min | 15 à 20 min | Potent. d'usagers |
|--------------------------------------|---------|------------|-------------|-------------|-------------------|
| Population <sup>1</sup> desservie à  | 3'612   | 371        | 6'298       | 5'974       | <b>20 à 30</b>    |
| Emplois <sup>2</sup> EPT desservis à | 832     | 1'049      | 1'773       | 1'694       | <b>10 à 15</b>    |
| Bâtiments scolaires <sup>3</sup> à   | 0       | 0          | 0           | 0           | <b>nul</b>        |

<sup>1</sup> données 2015 ; <sup>2</sup> données 2012 ; <sup>3</sup> écoles primaires, secondaires, professionnelles, gymnasiales et universitaires

| Qualité de l'offre TP |           |              | Niveau de desserte ARE : |            | Niveau D  |
|-----------------------|-----------|--------------|--------------------------|------------|-----------|
| Type de ligne TP      | Existence | Nb de lignes | No de lignes             | Cadence HP | Opérateur |
| Train grandes lignes  | -         |              | -                        |            |           |
| Train Regio           | ✓         | 1            | 210                      | 60'        | CFF       |
| Tram                  | -         |              |                          |            |           |
| Bus urbain            | -         |              |                          |            |           |
| Bus régional          | -         |              |                          |            |           |



## Accessibilité MD

| Infrastructure                | Existence | Quantité | Accès vélo | Appréciation qualitative |
|-------------------------------|-----------|----------|------------|--------------------------|
| Passage à niveau              | -         |          |            |                          |
| Passage supérieur (sur-voie)  | -         |          |            |                          |
| Passage inférieur (sous-voie) | ✓         | 1        | Non        | Bon état                 |

## Offre en stationnement vélo

| Infrastructure           | Existence | Quantité | Nb de places | Appréciation qualitative |
|--------------------------|-----------|----------|--------------|--------------------------|
| Vélostation sécurisée    | -         |          |              |                          |
| Parking vélo couvert     | -         |          |              |                          |
| Parking vélo non couvert | -         |          |              |                          |
| Station VLS              | -         |          |              |                          |
| <b>Total places</b>      |           |          | <b>-</b>     |                          |

## Détail des actions nécessaires

| No   | Détail de la mesure                                   |
|------|---|
| BV-1 | Aménager 30 places vélos (dont au moins 15 couvertes) |
| BV-2 | Aménager une station VLS avec 10 vélos                |

## Photos



Espace d'attente fermée, gare de Bevaix



Infrastructures d'accueil, gare de Bevaix

## FICHE POINT D'ÉCHANGE 13

|               |        |                        |             |                       |        |
|---------------|--------|------------------------|-------------|-----------------------|--------|
| <b>Nom :</b>  | Boudry | <b>Abréviation :</b>   | BDR         | <b>Commune :</b>      | Boudry |
| <b>Type :</b> | Train  | <b>Fréquentation :</b> | 320 pers./j | <b>Propriétaire :</b> | CFF    |



### Potentiel d'usagers vélo

| Données socio-éco                    | < 5 min | 5 à 10 min | 10 à 15 min | 15 à 20 min | Potent. d'usagers |
|--------------------------------------|---------|------------|-------------|-------------|-------------------|
| Population <sup>1</sup> desservie à  | 3'407   | 7'536      | 8'358       | 7'716       | <b>10 à 20</b>    |
| Emplois <sup>2</sup> EPT desservis à | 791     | 2'692      | 2'554       | 1'639       | <b>5</b>          |
| Bâtiments scolaires <sup>3</sup> à   | 0       | 0          | 2           | 0           | <b>nul</b>        |

<sup>1</sup> données 2015 ; <sup>2</sup> données 2012 ; <sup>3</sup> écoles primaires, secondaires, professionnelles, gymnasiales et universitaires

| Qualité de l'offre TP |           |              | Niveau de desserte ARE : |            | Niveau C  |
|-----------------------|-----------|--------------|--------------------------|------------|-----------|
| Type de ligne TP      | Existence | Nb de lignes | No de lignes             | Cadence HP | Opérateur |
| Train grandes lignes  | -         |              | -                        |            |           |
| Train Regio           | ✓         | 1            | 210                      | 60'        | CFF       |
| Tram                  | -         |              |                          |            |           |
| Bus urbain            | ✓         | 1            | 612                      | 15'        | transN    |
| Bus régional          | -         |              |                          |            |           |

## Accessibilité MD

| Infrastructure                | Existence | Quantité | Accès vélo | Appréciation qualitative |
|-------------------------------|-----------|----------|------------|--------------------------|
| Passage à niveau              | -         |          |            |                          |
| Passage supérieur (sur-voie)  | -         |          |            |                          |
| Passage inférieur (sous-voie) | ✓         | 1        | Non        | Bon état                 |

## Offre en stationnement vélo

| Infrastructure           | Existence | Quantité | Nb de places | Appréciation qualitative |
|--------------------------|-----------|----------|--------------|--------------------------|
| Vélostation sécurisée    | -         |          |              |                          |
| Parking vélo couvert     | -         |          |              |                          |
| Parking vélo non couvert | -         |          |              |                          |
| Station VLS              | -         |          |              |                          |
| <b>Total places</b>      |           |          | -            |                          |

## Détail des actions nécessaires

| No    | Détail de la mesure                   |
|-------|---------------------------------------|
| BDR-1 | Installer un abri-vélo de 15 places   |
| BDR-2 | Aménager une station VLS avec 5 vélos |

## Photos



Infrastructures d'accueil, gare de Boudry

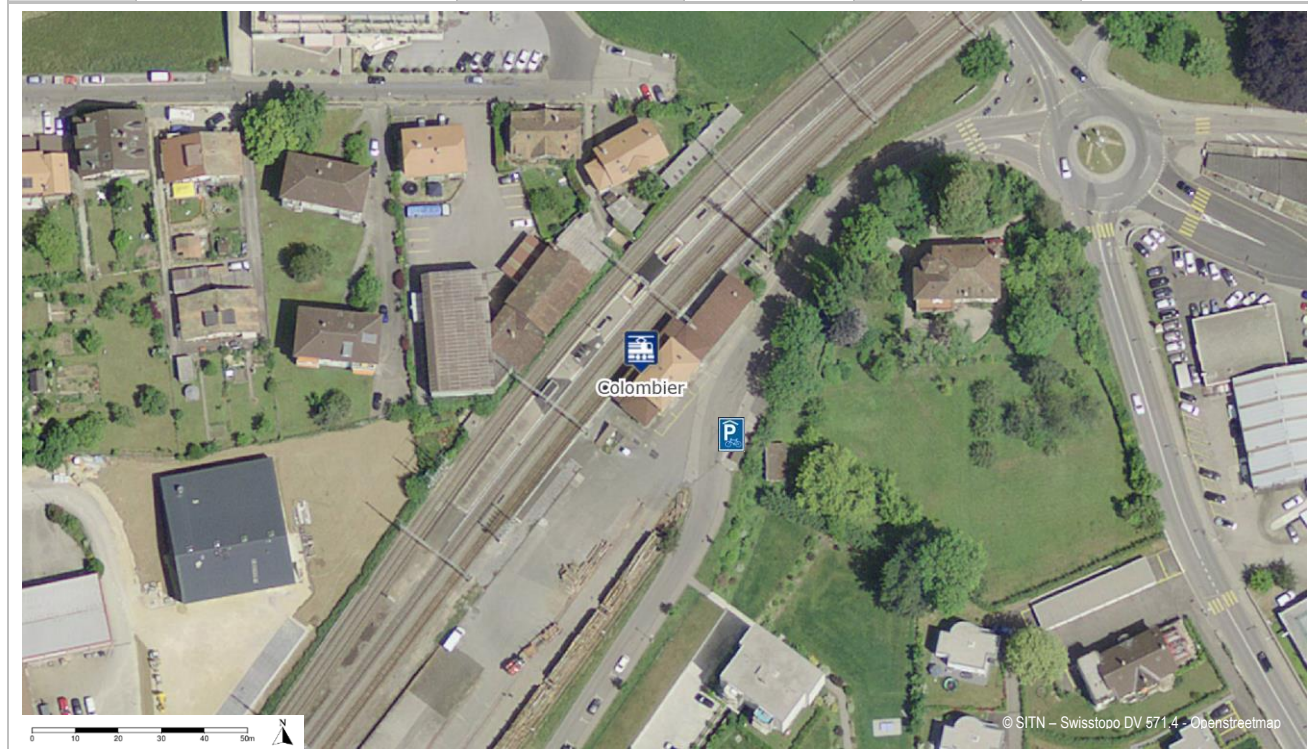


Offre en infrastructures, gare de Boudry



## FICHE POINT D'ÉCHANGE 14

|               |           |                        |             |                       |           |
|---------------|-----------|------------------------|-------------|-----------------------|-----------|
| <b>Nom :</b>  | Colombier | <b>Abréviation :</b>   | CLB         | <b>Commune :</b>      | Milvignes |
| <b>Type :</b> | Train     | <b>Fréquentation :</b> | 350 pers./j | <b>Propriétaire :</b> | CFF       |



### Potentiel d'usagers vélo

| Données socio-éco                    | < 5 min | 5 à 10 min | 10 à 15 min | 15 à 20 min | Potent. d'usagers |
|--------------------------------------|---------|------------|-------------|-------------|-------------------|
| Population <sup>1</sup> desservie à  | 5'077   | 4'493      | 10'265      | 12'968      | <b>15 à 20</b>    |
| Emplois <sup>2</sup> EPT desservis à | 1'404   | 1'322      | 2'238       | 2'238       | <b>5</b>          |
| Bâtiments scolaires <sup>3</sup> à   | 0       | 2          | 0           | 1           | <b>faible</b>     |

<sup>1</sup> données 2015 ; <sup>2</sup> données 2012 ; <sup>3</sup> écoles primaires, secondaires, professionnelles, gymnasiales et universitaires

| Qualité de l'offre TP | Niveau de desserte ARE : |              |              | Niveau D  |     |
|-----------------------|--------------------------|--------------|--------------|-----------|-----|
|                       | Existence                | Nb de lignes | No de lignes |           |     |
| Type de ligne TP      |                          |              | Cadence HP   | Opérateur |     |
| Train grandes lignes  | -                        |              |              |           |     |
| Train Regio           | ✓                        | 1            | 210          | 60'       | CFF |
| Tram                  | -                        |              |              |           |     |
| Bus urbain            | -                        |              |              |           |     |
| Bus régional          | -                        |              |              |           |     |

## Accessibilité MD

| Infrastructure                | Existence | Quantité | Accès vélo | Appréciation qualitative |
|-------------------------------|-----------|----------|------------|--------------------------|
| Passage à niveau              | -         |          |            |                          |
| Passage supérieur (sur-voie)  | -         |          |            |                          |
| Passage inférieur (sous-voie) | ✓         | 1        | Difficile  | Bon état                 |

## Offre en stationnement vélo

| Infrastructure           | Existence | Quantité | Nb de places        | Appréciation qualitative   |
|--------------------------|-----------|----------|---------------------|----------------------------|
| Vélostation sécurisée    | -         |          |                     |                            |
| Parking vélo couvert     | ✓         | 1        | 8                   | Usagé / occupation par 2RM |
| Parking vélo non couvert | -         |          |                     |                            |
| Station VLS              | -         |          |                     |                            |
|                          |           |          | <b>Total places</b> | <b>8</b>                   |

## Détail des actions nécessaires

| No    | Détail de la mesure   |
|-------|---|
| CLB-1 | Installer un abri-vélos de 15 places et réserver l'abri existant aux deux-roues motorisés |
| CLB-2 | Aménager une station VLS avec 5 vélos   |

## Photos



Infrastructures d'accueil, gare de Colombier

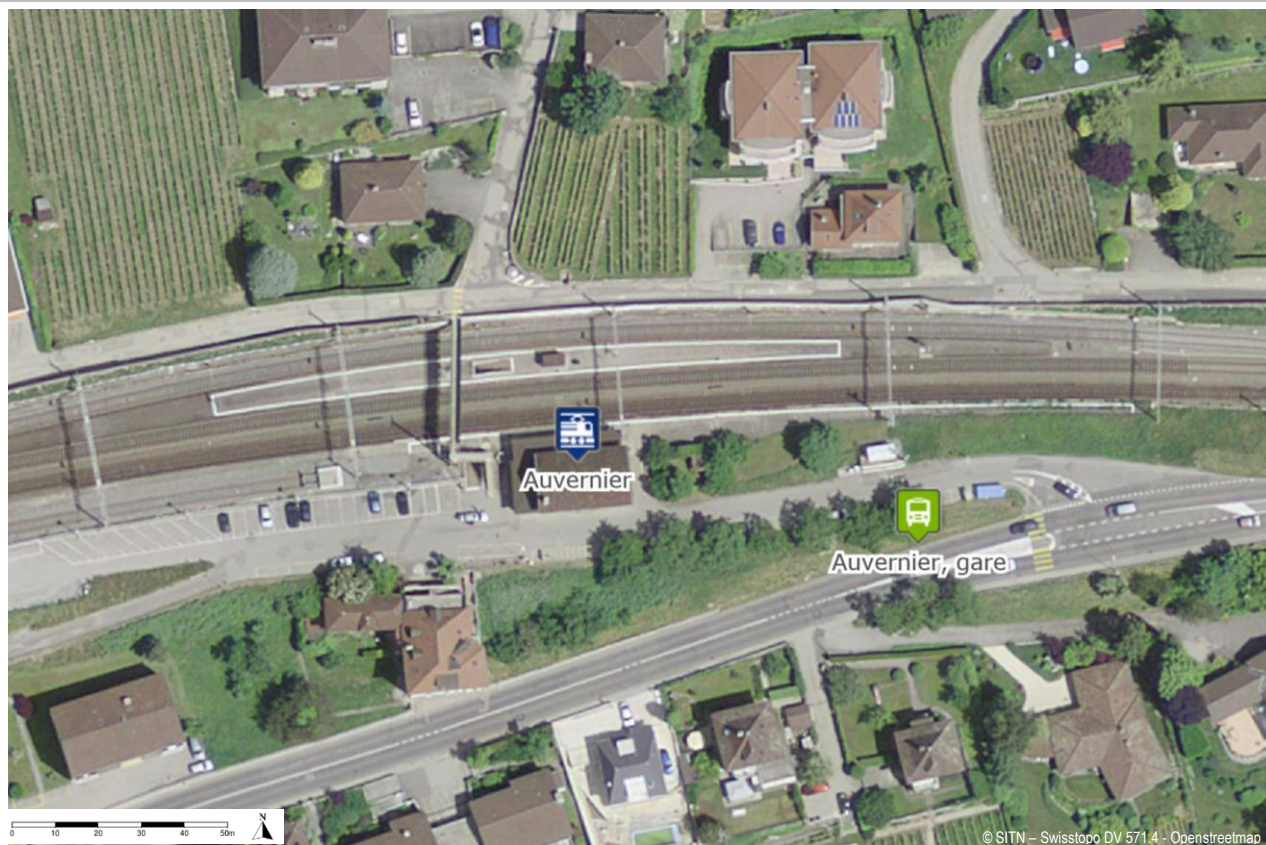


Offre en stationnement vélo, gare de Colombier



## FICHE PÔLE D'ÉCHANGE 15

|               |           |                        |             |                       |           |
|---------------|-----------|------------------------|-------------|-----------------------|-----------|
| <b>Nom :</b>  | Auvernier | <b>Abréviation :</b>   | AUV         | <b>Commune :</b>      | Milvignes |
| <b>Type :</b> | Train     | <b>Fréquentation :</b> | 430 pers./j | <b>Propriétaire :</b> | CFF       |



### Potentiel d'usagers vélo

| Données socio-éco                    | < 5 min | 5 à 10 min | 10 à 15 min | 15 à 20 min | Potent. d'usagers |
|--------------------------------------|---------|------------|-------------|-------------|-------------------|
| Population <sup>1</sup> desservie à  | 3'576   | 13'063     | 11'229      | 14'405      | <b>15 à 25</b>    |
| Emplois <sup>2</sup> EPT desservis à | 869     | 2'516      | 5'565       | 10'970      | <b>5 à 10</b>     |
| Bâtiments scolaires <sup>3</sup> à   | 0       | 1          | 3           | 8           | faible            |

<sup>1</sup> données 2015 ; <sup>2</sup> données 2012 ; <sup>3</sup> écoles primaires, secondaires, professionnelles, gymnasiales et universitaires

| Qualité de l'offre TP | Niveau de desserte ARE : |              |              | Niveau C   |                   |
|-----------------------|--------------------------|--------------|--------------|------------|-------------------|
|                       | Existence                | Nb de lignes | No de lignes | Cadence HP | Opérateur         |
| Train grandes lignes  | -                        |              | -            |            |                   |
| Train Regio           | ✓                        | 2            | 210<br>221   | 60'<br>30' | CFF<br>CFF/TransN |
| Tram                  | -                        |              |              |            |                   |
| Bus urbain            | ✓                        | 1            | 120          | 30'        | TransN            |
| Bus régional          | -                        |              |              |            |                   |

## Accessibilité MD

| Infrastructure                | Existence | Quantité | Accès vélo | Appréciation qualitative            |
|-------------------------------|-----------|----------|------------|-------------------------------------|
| Passage à niveau              | -         |          |            |                                     |
| Passage supérieur (sur-voie)  | ✓         | 1        | Non        | Vétuste / Peu accessible aux vélos  |
| Passage inférieur (sous-voie) | ✓         | 1        | Non        | Bon état / Peu accessible aux vélos |

## Offre en stationnement vélo

| Infrastructure           | Existence | Quantité | Nb de places | Appréciation qualitative |
|--------------------------|-----------|----------|--------------|--------------------------|
| Vélostation sécurisée    | -         |          |              |                          |
| Parking vélo couvert     | -         |          |              |                          |
| Parking vélo non couvert | -         |          |              |                          |
| Station VLS              | -         |          |              |                          |
| <b>Total places</b>      |           |          | -            |                          |

## Détail des actions nécessaires

| No    | Détail de la mesure   |
|-------|---|
| AUV-1 | Aménager un abri vélo de 15 places                            |
| AUV-2 | Installer un rail vélo sur les escaliers du passage supérieur |

## Photos



Passage sur-voie et espace d'attente fermé, gare d'Auvernier



Infrastructure d'accueil, gare d'Auvernier

## FICHE PÔLE D'ÉCHANGE 16

|               |                     |                        |             |                       |           |
|---------------|---------------------|------------------------|-------------|-----------------------|-----------|
| <b>Nom :</b>  | Neuchâtel-Serrières | <b>Abréviation :</b>   | NESE        | <b>Commune :</b>      | Neuchâtel |
| <b>Type :</b> | Train               | <b>Fréquentation :</b> | 560 pers./j | <b>Propriétaire :</b> | CFF       |



### Potentiel d'usagers vélo

| Données socio-éco                    | < 5 min | 5 à 10 min | 10 à 15 min | 15 à 20 min | Potent. d'usagers |
|--------------------------------------|---------|------------|-------------|-------------|-------------------|
| Population <sup>1</sup> desservie à  | 12'269  | 12'939     | 12'912      | 7'965       | <b>15 à 25</b>    |
| Emplois <sup>2</sup> EPT desservis à | 5'499   | 9'375      | 9'746       | 2'379       | <b>10 à 15</b>    |
| Bâtiments scolaires <sup>3</sup> à   | 2       | 6          | 32          | 4           | <b>moyen</b>      |

<sup>1</sup> données 2015 ; <sup>2</sup> données 2012 ; <sup>3</sup> écoles primaires, secondaires, professionnelles, gymnasiales et universitaires

| Qualité de l'offre TP |           |              | Niveau de desserte ARE : |            | Niveau C          |
|-----------------------|-----------|--------------|--------------------------|------------|-------------------|
| Type de ligne TP      | Existence | Nb de lignes | No de lignes             | Cadence HP | Opérateur         |
| Train grandes lignes  | -         |              |                          |            |                   |
| Train Regio           | ✓         | 2            | 210<br>221               | 60'<br>30' | CFF<br>CFF/TransN |
| Tram                  | -         |              |                          |            |                   |
| Bus urbain            | -         |              |                          |            |                   |
| Bus régional          | -         |              |                          |            |                   |



## Accessibilité MD

| Infrastructure                | Existence | Quantité | Accès vélo | Appréciation qualitative |
|-------------------------------|-----------|----------|------------|--------------------------|
| Passage à niveau              | -         |          |            |                          |
| Passage supérieur (sur-voie)  | -         |          |            |                          |
| Passage inférieur (sous-voie) | ✓         | 1        | Difficile  | Bon état                 |

## Offre en stationnement vélo

| Infrastructure           | Existence | Quantité | Nb de places | Appréciation qualitative |
|--------------------------|-----------|----------|--------------|--------------------------|
| Vélostation sécurisée    | -         |          |              |                          |
| Parking vélo couvert     | -         |          |              |                          |
| Parking vélo non couvert | ✓         | 1        | 10           | État satisfaisant        |
| Station VLS              | -         |          |              |                          |
| <b>Total places</b>      |           |          | <b>10</b>    |                          |

## Détail des actions nécessaires

| No     | Détail de la mesure  |
|--------|--|
| NESE-1 | Améliorer la signalétique du stationnement vélo et installer un rail vélo sur les escaliers du sous-voie |
| NESE-2 | Aménager un parking vélo couvert de 15 places  |
| NESE-3 | Aménager une station VLS avec 10 vélos   |

## Photos



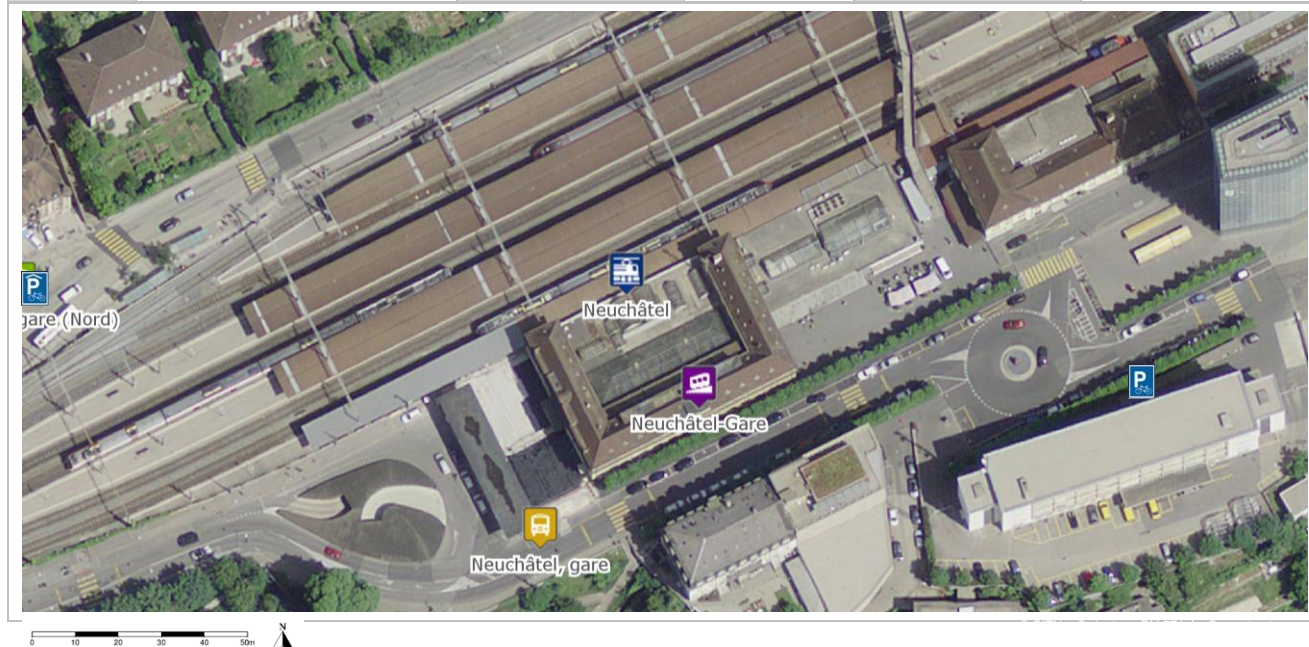
Infrastructures d'accueil, halte de Neuchâtel-Serrières



Offre en stationnement vélo, halte de Neuchâtel-Serrières

## FICHE PÔLE D'ÉCHANGE 17

|               |           |                        |                |                       |           |
|---------------|-----------|------------------------|----------------|-----------------------|-----------|
| <b>Nom :</b>  | Neuchâtel | <b>Abréviation :</b>   | NE             | <b>Commune :</b>      | Neuchâtel |
| <b>Type :</b> | Train     | <b>Fréquentation :</b> | 23'920 pers./j | <b>Propriétaire :</b> | CFF       |



### Potentiel d'usagers vélo

| Données socio-éco                    | < 5 min | 5 à 10 min | 10 à 15 min | 15 à 20 min | Potent. d'usagers |
|--------------------------------------|---------|------------|-------------|-------------|-------------------|
| Population <sup>1</sup> desservie à  | 12'534  | 11'610     | 13'545      | 8'991       | <b>350 à 560</b>  |
| Emplois <sup>2</sup> EPT desservis à | 13'124  | 7'367      | 5'033       | 2'021       | <b>250 à 400</b>  |
| Bâtiments scolaires <sup>3</sup> à   | 20      | 22         | 2           | 2           | <b>élevé</b>      |

<sup>1</sup> données 2015 ; <sup>2</sup> données 2012 ; <sup>3</sup> écoles primaires, secondaires, professionnelles, gymnasiales et universitaires

| Qualité de l'offre TP |           |              | Niveau de desserte ARE : |            | Niveau A      |
|-----------------------|-----------|--------------|--------------------------|------------|---------------|
| Type de ligne TP      | Existence | Nb de lignes | No de lignes             | Cadence HP | Opérateur     |
| Train grandes lignes  | ✓         | 2            |                          | 30'        | CFF           |
| Train Regio           | ✓         | 5            | 210                      | 60'        | CFF           |
|                       |           |              | 221                      | 30'        | CFF/TransN    |
|                       |           |              | 255                      | 60'        | TPF           |
|                       |           |              | 305                      | 30'        | BLS           |
| Train                 | -         |              | 223                      | 30'        | CFF/ BLS      |
| Bus urbain            | ✓         | 4            | 110                      | 5'         | TransN (funi) |
|                       |           |              | 106                      | 20'        | TransN        |
|                       |           |              | 109                      | 10'        | TransN        |
|                       |           |              | 107                      | 10'        | TransN        |
|                       |           |              | 120                      | 15'        | TransN        |
| Bus régional          | ✓         | 1            | 21.380                   | 120'       | CarPostal     |
|                       |           |              | 120                      | 30'        | TransN        |
|                       |           |              | 421                      | 60'        | TransN        |

## Accessibilité MD

| Infrastructure                | Existence | Quantité | Accès vélo | Appréciation qualitative |
|-------------------------------|-----------|----------|------------|--------------------------|
| Passage à niveau              | -         |          |            |                          |
| Passage supérieur (sur-voie)  | ✓         | 1        | Difficile  | Usagé                    |
| Passage inférieur (sous-voie) | ✓         | 1        | Facile     | Bon état                 |

## Offre en stationnement vélo

| Infrastructure           | Existence | Quantité | Nb de places        | Appréciation qualitative      |
|--------------------------|-----------|----------|---------------------|-------------------------------|
| Vélostation sécurisée    | ✓         | 1        | 78                  | Récente                       |
| Parking vélo couvert     | ✓         | 2        | 40                  | Usagé / bien occupé           |
| Parking vélo non couvert | ✓         | 1        | 23                  | Bon état / moyennement occupé |
| Station VLS              | -         |          |                     | Bon état / vide               |
|                          |           |          | <b>Total places</b> | <b>141</b>                    |

## Détail des actions nécessaires

| No   | Détail de la mesure                                      |
|------|--|
| NE-1 | Remettre le parking vélo couvert en état                 |
| NE-2 | Doubler l'offre en stationnement vélos autour de la gare |
| NE-3 | Aménager une station VLS avec 15 vélos                   |

## Photos



Infrastructures d'accueil, gare de Neuchâtel



Infrastructures d'accueil, gare de Neuchâtel



## FICHE POINT D'INTERMODALITÉ 18

|               |               |                        |             |                       |           |
|---------------|---------------|------------------------|-------------|-----------------------|-----------|
| <b>Nom :</b>  | St-Blaise CFF | <b>Abréviation :</b>   | SBL         | <b>Commune :</b>      | St-Blaise |
| <b>Type :</b> | Train         | <b>Fréquentation :</b> | 380 pers./j | <b>Propriétaire :</b> | CFF       |



### Potentiel d'usagers vélo

| Données socio-éco                    | < 5 min | 5 à 10 min | 10 à 15 min | 15 à 20 min | Potent. d'usagers |
|--------------------------------------|---------|------------|-------------|-------------|-------------------|
| Population <sup>1</sup> desservie à  | 5'332   | 7'278      | 5'511       | 8'625       | <b>15 à 20</b>    |
| Emplois <sup>2</sup> EPT desservis à | 1'345   | 3'805      | 2'618       | 7'481       | <b>5 à 10</b>     |
| Bâtiments scolaires <sup>3</sup> à   | 1       | 2          | 3           | 32          | <b>faible</b>     |

<sup>1</sup> données 2015 ; <sup>2</sup> données 2012 ; <sup>3</sup> écoles primaires, secondaires, professionnelles, gymnasiales et universitaires

| Qualité de l'offre TP |           |              | Niveau de desserte ARE : |                | Niveau C  |
|-----------------------|-----------|--------------|--------------------------|----------------|-----------|
| Type de ligne TP      | Existence | Nb de lignes | No de lignes             | Cadence HP     | Opérateur |
| Train grandes lignes  | -         |              |                          |                |           |
| Train Regio           | ✓         | 1            | 210                      | 30'            | CFF       |
| Tram                  | -         |              |                          |                |           |
| Bus urbain            | -         |              |                          |                |           |
| Bus régional          | ✓         | 1            | 21.131                   | Qq fois / jour | CarPostal |



## Accessibilité MD

| Infrastructure                | Existence | Quantité | Accès vélo | Appréciation qualitative |
|-------------------------------|-----------|----------|------------|--------------------------|
| Passage à niveau              | -         |          |            |                          |
| Passage supérieur (sur-voie)  | -         |          |            |                          |
| Passage inférieur (sous-voie) | ✓         | 1        | Difficile  | Bon état                 |

## Offre en stationnement vélo

| Infrastructure           | Existence | Quantité | Nb de places | Appréciation qualitative |
|--------------------------|-----------|----------|--------------|--------------------------|
| Vélostation sécurisée    | -         |          |              |                          |
| Parking vélo couvert     | -         |          |              |                          |
| Parking vélo non couvert | -         |          |              |                          |
| Station VLS              | -         |          |              |                          |
| <b>Total places</b>      |           |          | -            |                          |

## Détail des actions nécessaires

| No    | Détail de la mesure   |
|-------|---|
| SBL-1 | Aménager un abri-vélo de 15 places                              |
| SBL-2 | Equiper les escaliers du passage sous-voie d'un rail pour vélos |

## Photos



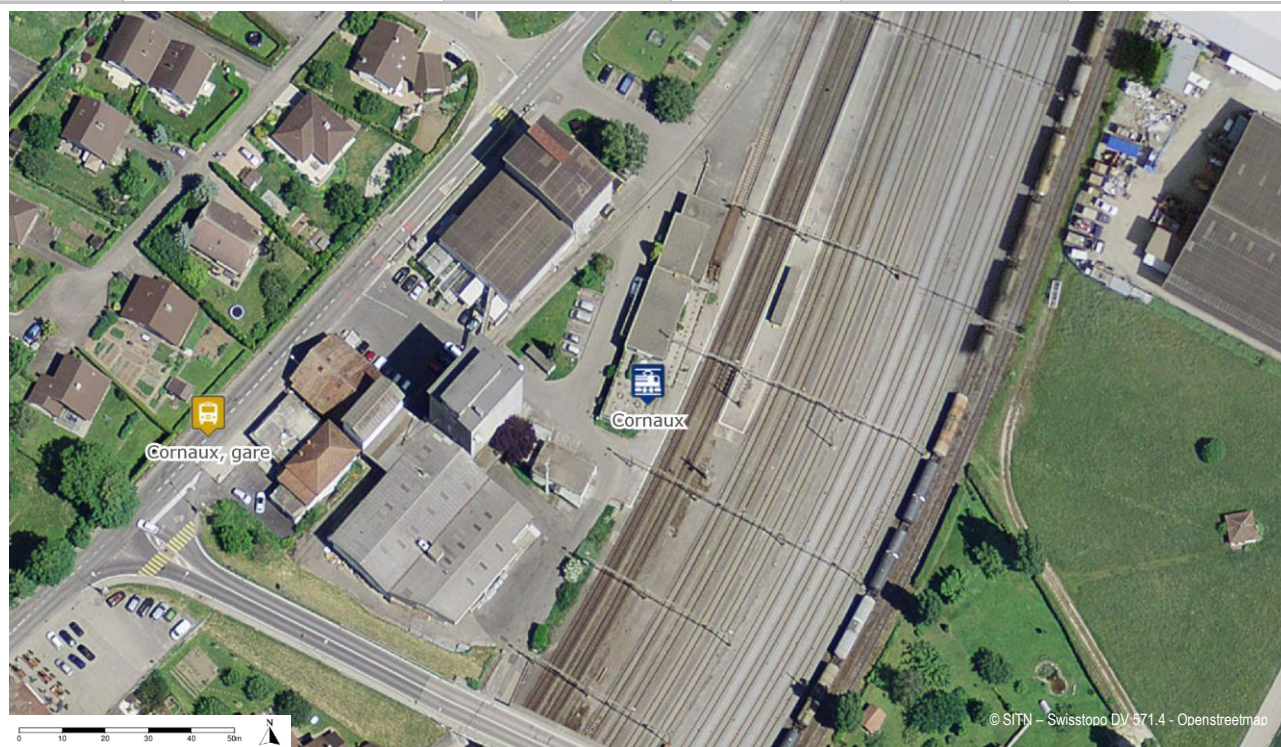
Infrastructures d'accueil, gare de St-Blaise CFF



Infrastructures d'accueil, gare de St-Blaise CFF

## FICHE PÔLE D'INTERMODALITÉ 19

|               |         |                        |             |                       |         |
|---------------|---------|------------------------|-------------|-----------------------|---------|
| <b>Nom :</b>  | Cornaux | <b>Abréviation :</b>   | CORN        | <b>Commune :</b>      | Cornaux |
| <b>Type :</b> | Train   | <b>Fréquentation :</b> | 580 pers./j | <b>Propriétaire :</b> | CFF     |



### Potentiel d'usagers vélo

| Données socio-éco                    | < 5 min | 5 à 10 min | 10 à 15 min | 15 à 20 min | Potent. d'usagers |
|--------------------------------------|---------|------------|-------------|-------------|-------------------|
| Population <sup>1</sup> desservie à  | 2'221   | 1'740      | 554         | 11'155      | <b>20 à 35</b>    |
| Emplois <sup>2</sup> EPT desservis à | 742     | 811        | 394         | 4'576       | <b>10 à 15</b>    |
| Bâtiments scolaires <sup>3</sup> à   | 0       | 1          | 0           | 2           | <b>faible</b>     |

<sup>1</sup> données 2015 ; <sup>2</sup> données 2012 ; <sup>3</sup> écoles primaires, secondaires, professionnelles, gymnasiales et universitaires

| Qualité de l'offre TP | Niveau de desserte ARE : |              |              | Niveau C   |           |
|-----------------------|--------------------------|--------------|--------------|------------|-----------|
|                       | Existence                | Nb de lignes | No de lignes | Cadence HP | Opérateur |
| Train grandes lignes  | -                        |              |              |            |           |
| Train Regio           | ✓                        | 1            | 210          | 30'        | CFF       |
| Tram                  | -                        |              |              |            |           |
| Bus urbain            | -                        |              |              |            |           |
| Bus régional          | -                        | 1            | 130          | 60'        | CarPostal |

## Accessibilité MD

| Infrastructure                | Existence | Quantité | Accès vélo | Appréciation qualitative |
|-------------------------------|-----------|----------|------------|--------------------------|
| Passage à niveau              | -         |          |            |                          |
| Passage supérieur (sur-voie)  | -         |          |            |                          |
| Passage inférieur (sous-voie) | ✓         | 1        | Difficile  | Bon état                 |

## Offre en stationnement vélo

| Infrastructure           | Existence | Quantité | Nb de places | Appréciation qualitative |
|--------------------------|-----------|----------|--------------|--------------------------|
| Vélostation sécurisée    | -         |          |              |                          |
| Parking vélo couvert     | -         |          |              |                          |
| Parking vélo non couvert | -         |          |              |                          |
| Station VLS              | -         |          |              |                          |
| <b>Total places</b>      |           |          | -            |                          |

## Détail des actions nécessaires

| No     | Détail de la mesure  |
|--------|--|
| CORN-1 | Créer une offre en stationnement vélo de 30 places, dont 15 couvertes au minimum |

## Photos



Infrastructures d'accueil, gare de Cornaux



Infrastructures d'accueil, gare de Cornaux



## FICHE PÔLE D'INTERMODALITÉ 20

|               |             |                        |             |                       |          |
|---------------|-------------|------------------------|-------------|-----------------------|----------|
| <b>Nom :</b>  | Cressier NE | <b>Abréviation :</b>   | CRNE        | <b>Commune :</b>      | Cressier |
| <b>Type :</b> | Train       | <b>Fréquentation :</b> | 470 pers./j | <b>Propriétaire :</b> | CFF      |



### Potentiel d'usagers vélo

| Données socio-éco                    | < 5 min | 5 à 10 min | 10 à 15 min | 15 à 20 min | Potent. d'usagers |
|--------------------------------------|---------|------------|-------------|-------------|-------------------|
| Population <sup>1</sup> desservie à  | 1'625   | 3'097      | 2'854       | 1'110       | <b>20 à 30</b>    |
| Emplois <sup>2</sup> EPT desservis à | 667     | 1'052      | 598         | 123         | <b>5 à 10</b>     |
| Bâtiments scolaires <sup>3</sup> à   | 1       | 1          | 0           | 0           | <b>faible</b>     |

<sup>1</sup> données 2015 ; <sup>2</sup> données 2012 ; <sup>3</sup> écoles primaires, secondaires, professionnelles, gymnasiales et universitaires

| Qualité de l'offre TP |           |              | Niveau de desserte ARE : |            | Niveau C  |
|-----------------------|-----------|--------------|--------------------------|------------|-----------|
| Type de ligne TP      | Existence | Nb de lignes | No de lignes             | Cadence HP | Opérateur |
| Train grandes lignes  | -         |              |                          |            |           |
| Train Regio           | ✓         | 1            | 210                      | 30'        | CFF       |
| Tram                  | -         |              |                          |            |           |
| Bus urbain            | -         |              |                          |            |           |
| Bus régional          | ✓         | 1            | 130                      | 60'        | CarPostal |



## Accessibilité MD

| Infrastructure                | Existence | Quantité | Accès vélo | Appréciation qualitative |
|-------------------------------|-----------|----------|------------|--------------------------|
| Passage à niveau              | -         |          |            |                          |
| Passage supérieur (sur-voie)  | -         |          |            |                          |
| Passage inférieur (sous-voie) | ✓         | 1        | Difficile  | Bon état                 |

## Offre en stationnement vélo

| Infrastructure           | Existence | Quantité | Nb de places | Appréciation qualitative |
|--------------------------|-----------|----------|--------------|--------------------------|
| Vélostation sécurisée    | -         |          |              |                          |
| Parking vélo couvert     | -         |          |              |                          |
| Parking vélo non couvert | -         |          |              |                          |
| Station VLS              | -         |          |              |                          |
| <b>Total places</b>      |           |          | <b>-</b>     |                          |

## Détail des actions nécessaires

| No     | Détail de la mesure  |
|--------|--|
| CRNE-1 | Créer une offre en stationnement vélo de 30 places, dont 15 couvertes au minimum |
| CRNE-2 | Equiper les escaliers du passage sous-voie d'un rail pour vélos                  |

## Photos



Infrastructures d'accueil, gare de Cressier



Infrastructures d'accueil, gare de Cressier

## FICHE PÔLE D'INTERMODALITÉ 21

|               |             |                        |               |                       |             |
|---------------|-------------|------------------------|---------------|-----------------------|-------------|
| <b>Nom :</b>  | Le Landeron | <b>Abréviation :</b>   | LD            | <b>Commune :</b>      | Le Landeron |
| <b>Type :</b> | Train       | <b>Fréquentation :</b> | 1'150 pers./j | <b>Propriétaire :</b> | CFF         |



### Potentiel d'usagers vélo

| Données socio-éco                    | < 5 min | 5 à 10 min | 10 à 15 min | 15 à 20 min | Potent. d'usagers |
|--------------------------------------|---------|------------|-------------|-------------|-------------------|
| Population <sup>1</sup> desservie à  | 3'783   | 1'029      | 1'361       | 2'052       | <b>45 à 75</b>    |
| Emplois <sup>2</sup> EPT desservis à | 751     | 124        | 891         | 458         | <b>10 à 15</b>    |
| Bâtiments scolaires <sup>3</sup> à   | 1       | 0          | 1           | 0           | <b>nul</b>        |

<sup>1</sup> données 2015 ; <sup>2</sup> données 2012 ; <sup>3</sup> écoles primaires, secondaires, professionnelles, gymnasiales et universitaires

| Qualité de l'offre TP |           |              | Niveau de desserte ARE : |            | Niveau C               |
|-----------------------|-----------|--------------|--------------------------|------------|------------------------|
| Type de ligne TP      | Existence | Nb de lignes | No de lignes             | Cadence HP | Opérateur              |
| Train grandes lignes  | -         |              |                          |            |                        |
| Train Regio           | ✓         | 1            | 210                      | 30'        | CFF                    |
| Tram                  | -         |              |                          |            |                        |
| Bus urbain            | -         |              |                          |            |                        |
| Bus régional          | ✓         | 2            | 21.130<br>21.132         | 60'<br>30' | CarPostal<br>CarPostal |

**Accessibilité MD**

| Infrastructure                | Existence | Quantité | Accès vélo | Appréciation qualitative |
|-------------------------------|-----------|----------|------------|--------------------------|
| Passage à niveau              | -         |          |            |                          |
| Passage supérieur (sur-voie)  | -         |          |            |                          |
| Passage inférieur (sous-voie) | ✓         | 1        | Difficile  | Bon état                 |

**Offre en stationnement vélo**

| Infrastructure           | Existence | Quantité | Nb de places | Appréciation qualitative |
|--------------------------|-----------|----------|--------------|--------------------------|
| Vélostation sécurisée    | -         |          |              |                          |
| Parking vélo couvert     | -         |          |              |                          |
| Parking vélo non couvert | ✓         | 1        | 12           | Bon état / bien occupé   |
| Station VLS              | -         |          |              |                          |
| <b>Total places</b>      |           |          | <b>12</b>    |                          |

**Détail des actions nécessaires**

| No   | Détail de la mesure   |
|------|---|
| LD-1 | Augmenter l'offre en stationnement vélo à 30 places, dont 15 couvertes au minimum |

**Photos**

Infrastructures d'accueil, gare du Landeron

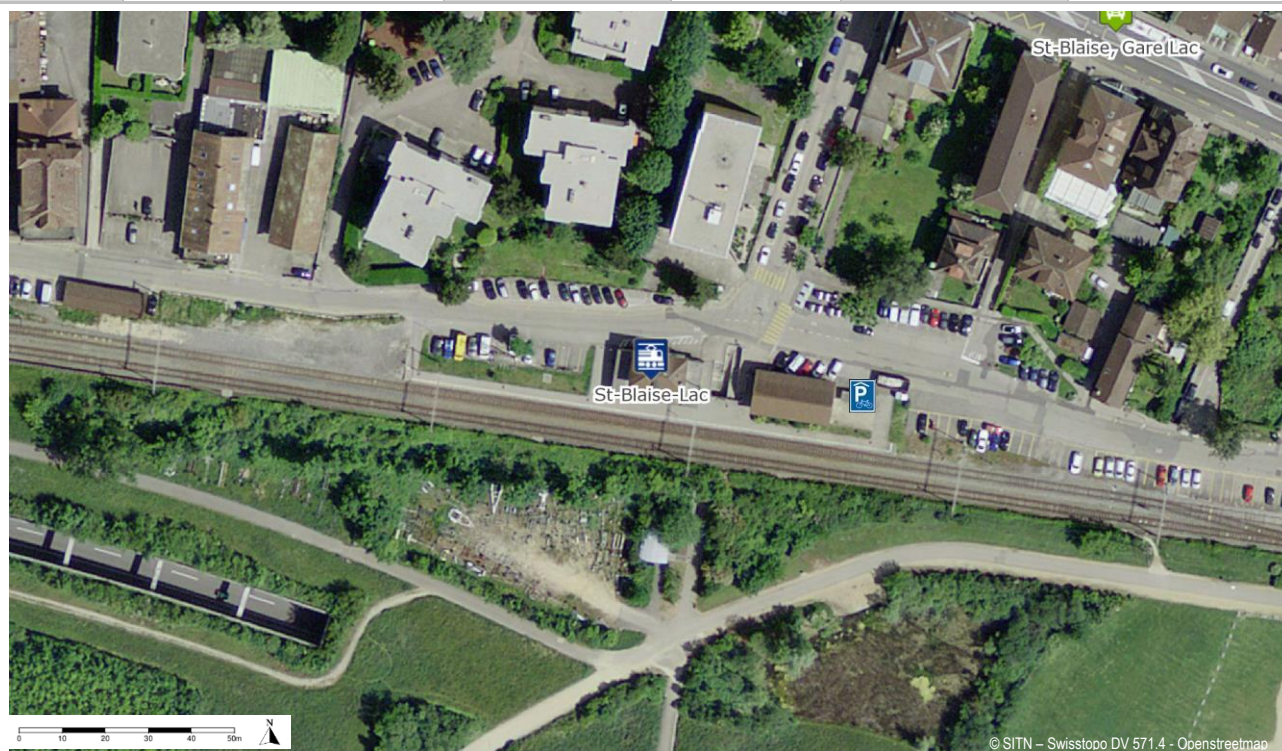


Offre en stationnement vélo, gare du Landeron



## FICHE PÔLE D'INTERMODALITÉ 22

|               |               |                        |               |                       |           |
|---------------|---------------|------------------------|---------------|-----------------------|-----------|
| <b>Nom :</b>  | St-Blaise Lac | <b>Abréviation :</b>   | SBLB          | <b>Commune :</b>      | St-Blaise |
| <b>Type :</b> | Train         | <b>Fréquentation :</b> | 1'330 pers./j | <b>Propriétaire :</b> | BLS       |



### Potentiel d'usagers vélo

| Données socio-éco                    | < 5 min | 5 à 10 min | 10 à 15 min | 15 à 20 min | Potent. d'usagers |
|--------------------------------------|---------|------------|-------------|-------------|-------------------|
| Population <sup>1</sup> desservie à  | 5'747   | 7'893      | 4'957       | 8'785       | <b>45 à 70</b>    |
| Emplois <sup>2</sup> EPT desservis à | 1'877   | 4'209      | 2'193       | 8'387       | <b>20 à 35</b>    |
| Bâtiments scolaires <sup>3</sup> à   | 1       | 2          | 10          | 28          | <b>moyen</b>      |

<sup>1</sup> données 2015 ; <sup>2</sup> données 2012 ; <sup>3</sup> écoles primaires, secondaires, professionnelles, gymnasiales et universitaires

| Qualité de l'offre TP |           |              | Niveau de desserte ARE : |                | Niveau B         |
|-----------------------|-----------|--------------|--------------------------|----------------|------------------|
| Type de ligne TP      | Existence | Nb de lignes | No de lignes             | Cadence HP     | Opérateur        |
| Train grandes lignes  | -         |              |                          |                |                  |
| Train Regio           | ✓         | 2            | 255<br>305               | 60'<br>30'     | TPF<br>BLS       |
| Tram                  | -         |              |                          |                |                  |
| Bus urbain            | -         | 2            | 107<br>101               | 20'<br>7'/ 10' | TransN<br>TransN |
| Bus régional          | -         |              |                          |                |                  |



**Accessibilité MD**

| Infrastructure                | Existence | Quantité | Accès vélo | Appréciation qualitative        |
|-------------------------------|-----------|----------|------------|---------------------------------|
| Passage à niveau              | -         |          |            |                                 |
| Passage supérieur (sur-voie)  | -         |          |            |                                 |
| Passage inférieur (sous-voie) | ✓         | 1        | Facile     | Bon état / rampe / accès au lac |

**Offre en stationnement vélo**

| Infrastructure           | Existence | Quantité | Nb de places        | Appréciation qualitative |
|--------------------------|-----------|----------|---------------------|--------------------------|
| Vélostation sécurisée    | -         |          |                     |                          |
| Parking vélo couvert     | ✓         | 1        | 10                  | Usagé / bien occupé      |
| Parking vélo non couvert | -         |          |                     |                          |
| Station VLS              | ✓         | 1        | 5                   |                          |
|                          |           |          | <b>Total places</b> | <b>15</b>                |

**Détail des actions nécessaires**

| No     | Détail de la mesure  |
|--------|--|
| SBLB-1 | Aménager 30 places vélos supplémentaires, dont 15 couvertes au minimum |

**Photos**

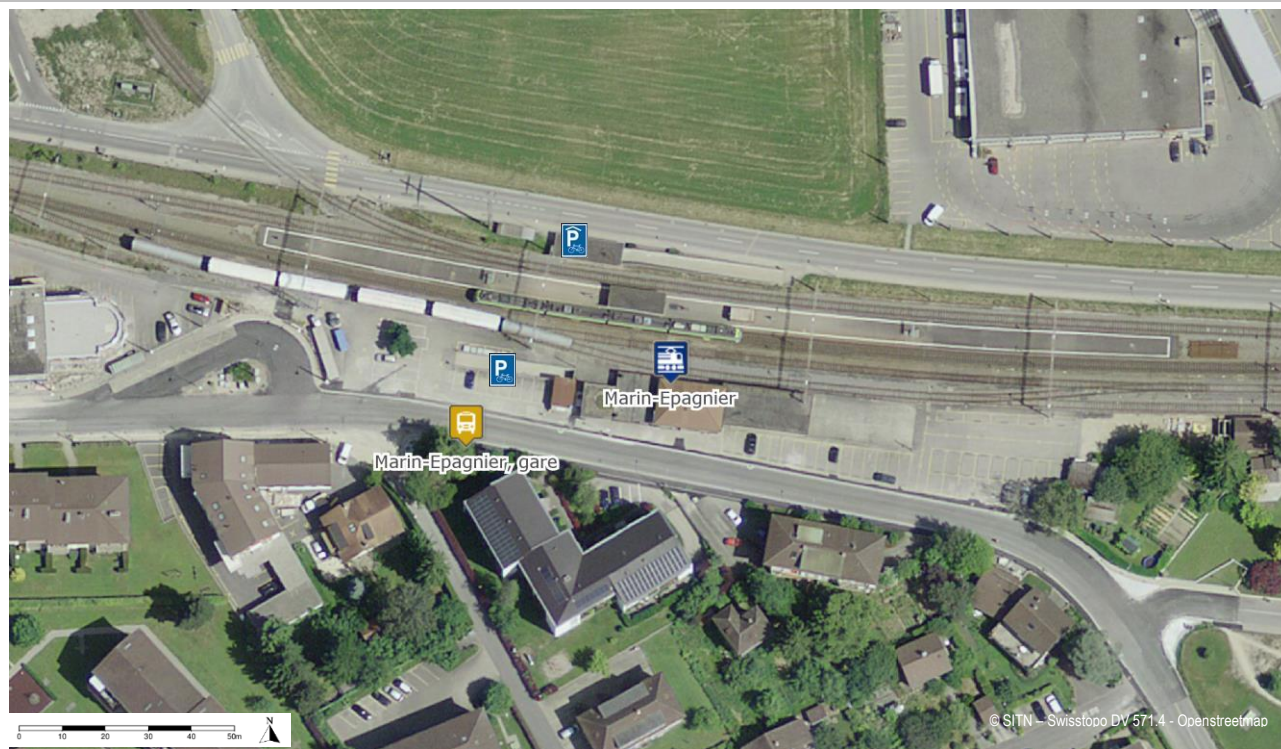
Infrastructures d'accueil, gare de St-Blaise Lac



Offre en stationnement vélo, gare de St-Blaise Lac

## FICHE PÔLE D'INTERMODALITÉ 23

|               |                |                        |               |                       |         |
|---------------|----------------|------------------------|---------------|-----------------------|---------|
| <b>Nom :</b>  | Marin-Epagnier | <b>Abréviation :</b>   | MEP           | <b>Commune :</b>      | La Tène |
| <b>Type :</b> | Train          | <b>Fréquentation :</b> | 2'000 pers./j | <b>Propriétaire :</b> | BLS     |



### Potentiel d'usagers vélo

| Données socio-éco                    | < 5 min | 5 à 10 min | 10 à 15 min | 15 à 20 min | Potent. d'usagers |
|--------------------------------------|---------|------------|-------------|-------------|-------------------|
| Population <sup>1</sup> desservie à  | 3'406   | 3'305      | 4'013       | 6'286       | <b>65 à 105</b>   |
| Emplois <sup>2</sup> EPT desservis à | 2'832   | 1'633      | 586         | 2'066       | <b>35 à 55</b>    |
| Bâtiments scolaires <sup>3</sup> à   | 0       | 1          | 1           | 1           | <b>faible</b>     |

<sup>1</sup> données 2015 ; <sup>2</sup> données 2012 ; <sup>3</sup> écoles primaires, secondaires, professionnelles, gymnasiales et universitaires

| Qualité de l'offre TP |           |              | Niveau de desserte ARE : |            | Niveau A         |
|-----------------------|-----------|--------------|--------------------------|------------|------------------|
| Type de ligne TP      | Existence | Nb de lignes | No de lignes             | Cadence HP | Opérateur        |
| Train grandes lignes  | -         |              |                          |            |                  |
| Train Regio           | ✓         | 2            | 255<br>305               | 60'<br>60' | TPF<br>BLS       |
| Tram                  | -         |              |                          |            |                  |
| Bus urbain            | -         | 2            | 101<br>107               | 7'<br>20'  | TransN<br>TransN |
| Bus régional          | ✓         | 1            | 130                      | 60'        | CarPostal        |

### Accessibilité MD

| Infrastructure                | Existence | Quantité | Accès vélo | Appréciation qualitative |
|-------------------------------|-----------|----------|------------|--------------------------|
| Passage à niveau              | -         |          |            |                          |
| Passage supérieur (sur-voie)  | -         |          |            |                          |
| Passage inférieur (sous-voie) | ✓         | 1        | Facile     | Bon état                 |

### Offre en stationnement vélo

| Infrastructure           | Existence | Quantité | Nb de places | Appréciation qualitative              |
|--------------------------|-----------|----------|--------------|---------------------------------------|
| Vélostation sécurisée    | -         |          |              |                                       |
| Parking vélo couvert     | ✓         | 2        | 44           | État satisfaisant (nord) / neuf (sud) |
| Parking vélo non couvert | -         |          |              |                                       |
| Station VLS              | -         |          |              |                                       |
| <b>Total places</b>      |           |          | <b>44</b>    |                                       |

### Détail des actions nécessaires

| No    | Détail de la mesure  |
|-------|--|
| MEP-1 | Installer des arceaux pour vélos dans le parking couvert situé au nord des quais |
| MEP-2 | Aménager une station VLS avec 15 vélos   |

### Photos



Nouvelle offre en stationnement vélo, gare (sud) de Marin-Epagnier (photo prise avant la pose de l'abri-vélos)

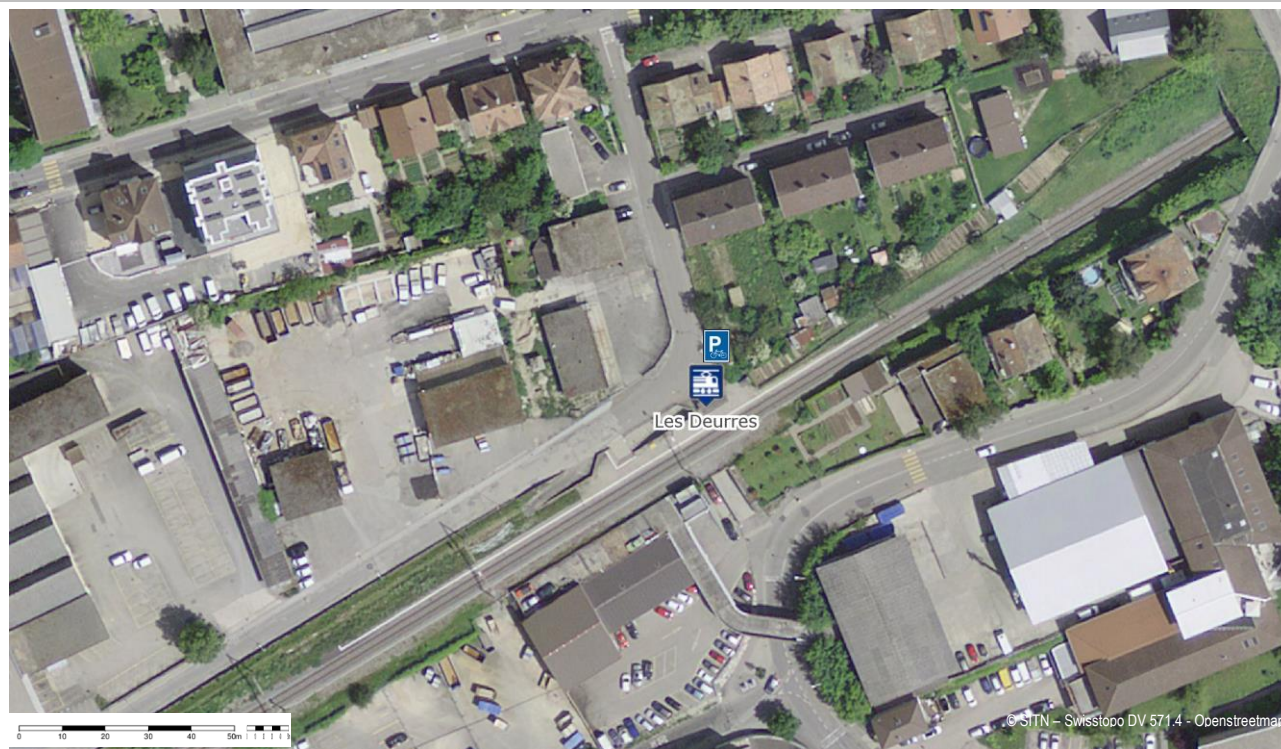


Offre en stationnement vélo, gare (nord) de Marin-Epagnier



## FICHE PÔLE D'INTERMODALITÉ 24

|               |             |                        |             |                       |         |
|---------------|-------------|------------------------|-------------|-----------------------|---------|
| <b>Nom :</b>  | Les Deurres | <b>Abréviation :</b>   | DEU         | <b>Commune :</b>      | Pesieux |
| <b>Type :</b> | Train       | <b>Fréquentation :</b> | 440 pers./j | <b>Propriétaire :</b> | CFF     |



### Potentiel d'usagers vélo

| Données socio-éco                    | < 5 min | 5 à 10 min | 10 à 15 min | 15 à 20 min | Potent. d'usagers |
|--------------------------------------|---------|------------|-------------|-------------|-------------------|
| Population <sup>1</sup> desservie à  | 13'292  | 12'215     | 12'173      | 9'062       | <b>15 à 25</b>    |
| Emplois <sup>2</sup> EPT desservis à | 5'493   | 5'289      | 13'054      | 3'326       | <b>10</b>         |
| Bâtiments scolaires <sup>3</sup> à   | 2       | 2          | 28          | 13          | <b>moyen</b>      |

<sup>1</sup> données 2015 ; <sup>2</sup> données 2012 ; <sup>3</sup> écoles primaires, secondaires, professionnelles, gymnasiales et universitaires

| Qualité de l'offre TP |           |              | Niveau de desserte ARE : |            | Niveau C  |
|-----------------------|-----------|--------------|--------------------------|------------|-----------|
| Type de ligne TP      | Existence | Nb de lignes | No de lignes             | Cadence HP | Opérateur |
| Train grandes lignes  | -         |              |                          |            |           |
| Train Regio           | ✓         | 1            | 223                      | 30'        | BLS/ CFF  |
| Tram                  | -         |              |                          |            |           |
| Bus urbain            | -         |              |                          |            |           |
| Bus régional          | -         |              |                          |            |           |

## Accessibilité MD

| Infrastructure                | Existence | Quantité | Accès vélo | Appréciation qualitative |
|-------------------------------|-----------|----------|------------|--------------------------|
| Passage à niveau              | -         |          |            |                          |
| Passage supérieur (sur-voie)  | -         |          |            |                          |
| Passage inférieur (sous-voie) | ✓         | 1        | Facile     | Usagé / tagué            |

## Offre en stationnement vélo

| Infrastructure           | Existence | Quantité | Nb de places        | Appréciation qualitative |
|--------------------------|-----------|----------|---------------------|--------------------------|
| Vélostation sécurisée    | -         |          |                     |                          |
| Parking vélo couvert     | -         |          |                     |                          |
| Parking vélo non couvert | ✓         | 1        | 15                  | Bon état                 |
| Station VLS              | -         |          |                     |                          |
|                          |           |          | <b>Total places</b> | <b>15</b>                |

## Détail des actions nécessaires

| No    | Détail de la mesure                             |
|-------|---|
| DEU-1 | Couvrir l'offre en stationnement vélo existante |
| DEU-2 | Aménager une station VLS avec 5 vélos           |

## Photos



Infrastructures d'accueil, halte des Deurres



Offre en stationnement vélo, halte des Deurres



## FICHE PÔLE D'INTERMODALITÉ 25

|               |                  |                        |             |                       |           |
|---------------|------------------|------------------------|-------------|-----------------------|-----------|
| <b>Nom :</b>  | Corcelles-Peseux | <b>Abréviation :</b>   | CP          | <b>Commune :</b>      | Corcelles |
| <b>Type :</b> | Train            | <b>Fréquentation :</b> | 580 pers./j | <b>Propriétaire :</b> | CFF       |



### Potentiel d'usagers vélo

| Données socio-éco                    | < 5 min | 5 à 10 min | 10 à 15 min | 15 à 20 min | Potent. d'usagers |
|--------------------------------------|---------|------------|-------------|-------------|-------------------|
| Population <sup>1</sup> desservie à  | 8'980   | 11'500     | 12'407      | 13'013      | <b>20 à 35</b>    |
| Emplois <sup>2</sup> EPT desservis à | 2'119   | 4'921      | 5'171       | 12'876      | <b>10 à 15</b>    |
| Bâtiments scolaires <sup>3</sup> à   | 1       | 1          | 5           | 27          | <b>faible</b>     |

<sup>1</sup> données 2015 ; <sup>2</sup> données 2012 ; <sup>3</sup> écoles primaires, secondaires, professionnelles, gymnasiales et universitaires

| Qualité de l'offre TP | Niveau de desserte ARE : |              |              | Niveau C   |           |
|-----------------------|--------------------------|--------------|--------------|------------|-----------|
| Type de ligne TP      | Existence                | Nb de lignes | No de lignes | Cadence HP | Opérateur |
| Train grandes lignes  | -                        |              |              |            |           |
| Train Regio           | ✓                        | 1            | 223          | 30'        | CFF       |
| Tram                  | -                        |              |              |            |           |
| Bus urbain            | -                        |              |              |            |           |
| Bus régional          | -                        | 1            | 120          | 30'        | TransN    |



## Accessibilité MD

| Infrastructure                | Existence | Quantité | Accès vélo | Appréciation qualitative |
|-------------------------------|-----------|----------|------------|--------------------------|
| Passage à niveau              | ✓         | 2        | Facile     | Peu sécurisé             |
| Passage supérieur (sur-voie)  | -         |          |            |                          |
| Passage inférieur (sous-voie) | -         |          |            |                          |

## Offre en stationnement vélo

| Infrastructure           | Existence | Quantité | Nb de places | Appréciation qualitative |
|--------------------------|-----------|----------|--------------|--------------------------|
| Vélostation sécurisée    | -         |          |              |                          |
| Parking vélo couvert     | -         |          |              |                          |
| Parking vélo non couvert | -         |          |              |                          |
| Station VLS              | -         |          |              |                          |
| <b>Total places</b>      |           |          | <b>-</b>     |                          |

## Détail des actions nécessaires

| No   | Détail de la mesure  |
|------|--|
| CP-1 | Créer une offre en stationnement vélos de 20 places, dont 10 couvertes minimum |
| CP-2 | Aménager une station VLS avec 5 vélos  |

## Photos



Infrastructures d'accueil, gare de Corcelles-Peseux



Offre en stationnement vélo, gare de Corcelles-Peseux

## FICHE PÔLE D'INTERMODALITÉ 26

|               |             |                        |             |                       |           |
|---------------|-------------|------------------------|-------------|-----------------------|-----------|
| <b>Nom :</b>  | Chambrelien | <b>Abréviation :</b>   | CHN         | <b>Commune :</b>      | Rochefort |
| <b>Type :</b> | Train       | <b>Fréquentation :</b> | 590 pers./j | <b>Propriétaire :</b> | CFF       |



### Potentiel d'usagers vélo

| Données socio-éco                    | < 5 min | 5 à 10 min | 10 à 15 min | 15 à 20 min | Potent. d'usagers |
|--------------------------------------|---------|------------|-------------|-------------|-------------------|
| Population <sup>1</sup> desservie à  | 299     | 909        | 5'408       | 9'160       | <b>25 à 40</b>    |
| Emplois <sup>2</sup> EPT desservis à | 10      | 117        | 1'251       | 3'449       | <b>5 à 10</b>     |
| Bâtiments scolaires <sup>3</sup> à   | 0       | 0          | 0           | 1           | <b>nul</b>        |

<sup>1</sup> données 2015 ; <sup>2</sup> données 2012 ; <sup>3</sup> écoles primaires, secondaires, professionnelles, gymnasiales et universitaires

| Qualité de l'offre TP |           |              | Niveau de desserte ARE : |            | Niveau C  |
|-----------------------|-----------|--------------|--------------------------|------------|-----------|
| Type de ligne TP      | Existence | Nb de lignes | No de lignes             | Cadence HP | Opérateur |
| Train grandes lignes  | -         |              |                          |            |           |
| Train Regio           | ✓         | 1            | 223                      | 30'        | BLS/ CFF  |
| Tram                  | -         |              |                          |            |           |
| Bus urbain            | ✓         | 1            | 120                      | 30'        | TransN    |
| Bus régional          | -         |              |                          |            |           |

## Accessibilité MD

| Infrastructure                | Existence | Quantité | Accès vélo | Appréciation qualitative |
|-------------------------------|-----------|----------|------------|--------------------------|
| Passage à niveau              | ✓         | 1        | Facile     | Peu sécurisé             |
| Passage supérieur (sur-voie)  | -         |          |            |                          |
| Passage inférieur (sous-voie) | -         |          |            |                          |

## Offre en stationnement vélo

| Infrastructure           | Existence | Quantité | Nb de places | Appréciation qualitative |
|--------------------------|-----------|----------|--------------|--------------------------|
| Vélostation sécurisée    | -         |          |              |                          |
| Parking vélo couvert     | ✓         | 1        | ~20          | Délabré / occupation 2RM |
| Parking vélo non couvert | -         |          |              |                          |
| Station VLS              | -         |          |              |                          |
| <b>Total places</b>      |           |          | <b>~20</b>   |                          |

## Détail des actions nécessaires

| No    | Détail de la mesure  |
|-------|--|
| CHN-1 | Aménager un abri-vélos de 15 places et réserver l'abri existant pour les deux-roues motorisées |

## Photos



Infrastructures d'accueil, gare de Chambrelieu

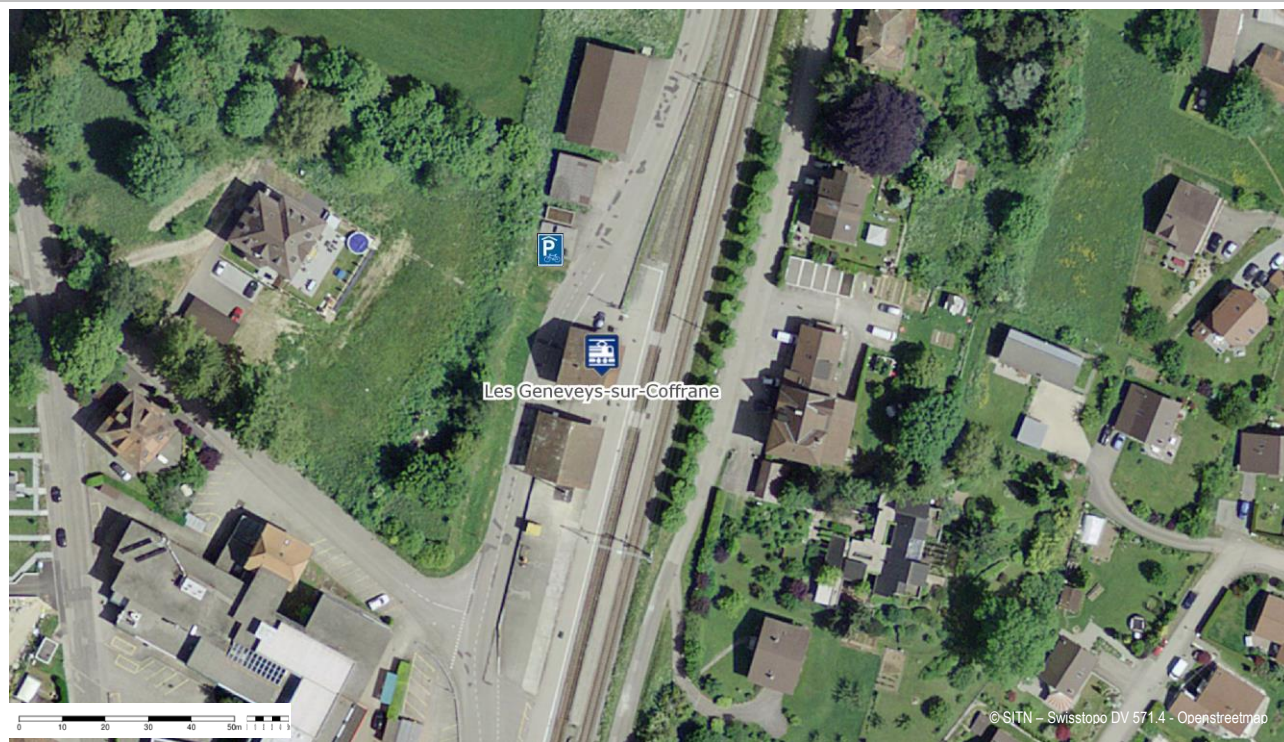


Offre en infrastructures, gare de Chambrelieu



## FICHE PÔLE D'INTERMODALITÉ 27

|               |                       |                        |             |                       |            |
|---------------|-----------------------|------------------------|-------------|-----------------------|------------|
| <b>Nom :</b>  | Geneveys-sur-Coffrane | <b>Abréviation :</b>   | GEC         | <b>Commune :</b>      | Val-de-Ruz |
| <b>Type :</b> | Train                 | <b>Fréquentation :</b> | 460 pers./j | <b>Propriétaire :</b> | CFF        |



### Potentiel d'usagers vélo

| Données socio-éco                    | < 5 min | 5 à 10 min | 10 à 15 min | 15 à 20 min | Potent. d'usagers |
|--------------------------------------|---------|------------|-------------|-------------|-------------------|
| Population <sup>1</sup> desservie à  | 2'295   | 282        | 971         | 2'139       | <b>15 à 25</b>    |
| Emplois <sup>2</sup> EPT desservis à | 963     | 91         | 296         | 567         | <b>5 à 10</b>     |
| Bâtiments scolaires <sup>3</sup> à   | 1       | 1          | 0           | 0           | <b>faible</b>     |

<sup>1</sup> données 2015 ; <sup>2</sup> données 2012 ; <sup>3</sup> écoles primaires, secondaires, professionnelles, gymnasiales et universitaires

| Qualité de l'offre TP |           |              | Niveau de desserte ARE : |            | Niveau C  |
|-----------------------|-----------|--------------|--------------------------|------------|-----------|
| Type de ligne TP      | Existence | Nb de lignes | No de lignes             | Cadence HP | Opérateur |
| Train grandes lignes  | -         |              |                          |            |           |
| Train Regio           | ✓         | 1            | 223                      | 30'        | BLS/ CFF  |
| Tram                  | -         |              |                          |            |           |
| Bus urbain            | -         |              |                          |            |           |
| Bus régional          | -         |              | 424                      | 60'        | CarPostal |

## Accessibilité MD

| Infrastructure                | Existence | Quantité | Accès vélo | Appréciation qualitative |
|-------------------------------|-----------|----------|------------|--------------------------|
| Passage à niveau              | ✓         | 2        | Facile     | Bon état, peu sécurisé   |
| Passage supérieur (sur-voie)  | -         |          |            |                          |
| Passage inférieur (sous-voie) | -         |          |            |                          |

## Offre en stationnement vélo

| Infrastructure           | Existence | Quantité | Nb de places        | Appréciation qualitative |
|--------------------------|-----------|----------|---------------------|--------------------------|
| Vélostation sécurisée    | -         |          |                     |                          |
| Parking vélo couvert     | ✓         | 1        | 13                  | Bon état                 |
| Parking vélo non couvert | -         |          |                     |                          |
| Station VLS              | -         |          |                     |                          |
|                          |           |          | <b>Total places</b> | <b>13</b>                |

## Détail des actions nécessaires

| No    | Détail de la mesure   |
|-------|---|
| GEC-1 | Prévoir des réservations de terrain pour une extension future de l'offre en stationnement vélo de 15 places |

## Photos



Infrastructures d'accueil, gare des Geneveys-sur-Coffrane

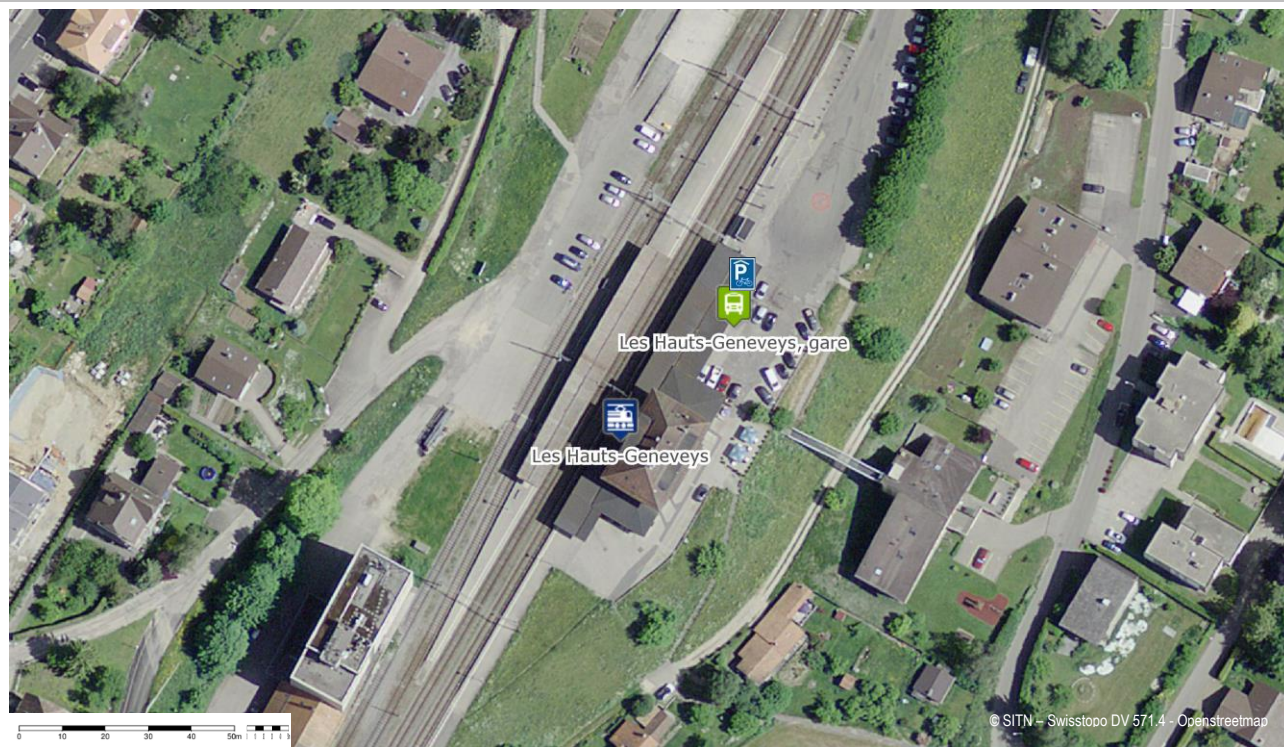


Offre en stationnement vélo, gare des Geneveys-sur-Coffrane



## FICHE PÔLE D'INTERMODALITÉ 28

|               |                    |                        |               |                       |            |
|---------------|--------------------|------------------------|---------------|-----------------------|------------|
| <b>Nom :</b>  | Les Hauts-Geneveys | <b>Abréviation :</b>   | HGV           | <b>Commune :</b>      | Val-de-Ruz |
| <b>Type :</b> | Train              | <b>Fréquentation :</b> | 1'770 pers./j | <b>Propriétaire :</b> | CFF        |



### Potentiel d'usagers vélo

| Données socio-éco                    | < 5 min | 5 à 10 min | 10 à 15 min | 15 à 20 min | Potent. d'usagers |
|--------------------------------------|---------|------------|-------------|-------------|-------------------|
| Population <sup>1</sup> desservie à  | 1'738   | 2'736      | 2'913       | 2'476       | <b>60 à 100</b>   |
| Emplois <sup>2</sup> EPT desservis à | 494     | 1'295      | 1'397       | 1'014       | <b>25 à 40</b>    |
| Bâtiments scolaires <sup>3</sup> à   | 0       | 1          | 2           | 0           | <b>faible</b>     |

<sup>1</sup> données 2015 ; <sup>2</sup> données 2012 ; <sup>3</sup> écoles primaires, secondaires, professionnelles, gymnasiales et universitaires

| Qualité de l'offre TP |           |              | Niveau de desserte ARE : |            | Niveau C  |
|-----------------------|-----------|--------------|--------------------------|------------|-----------|
| Type de ligne TP      | Existence | Nb de lignes | No de lignes             | Cadence HP | Opérateur |
| Train grandes lignes  | -         |              |                          |            |           |
| Train Regio           | ✓         | 1            | 223                      | 30'        | BLS/ CFF  |
| Tram                  | -         |              |                          |            |           |
| Bus urbain            | -         |              |                          |            |           |
| Bus régional          | ✓         | 1            | 423                      | 30'        | TransN    |



## Accessibilité MD

| Infrastructure                | Existence | Quantité | Accès vélo | Appréciation qualitative |
|-------------------------------|-----------|----------|------------|--------------------------|
| Passage à niveau              | -         |          |            |                          |
| Passage supérieur (sur-voie)  | -         |          |            |                          |
| Passage inférieur (sous-voie) | ✓         | 1        | Facile     |                          |

## Offre en stationnement vélo

| Infrastructure           | Existence | Quantité | Nb de places | Appréciation qualitative |
|--------------------------|-----------|----------|--------------|--------------------------|
| Vélostation sécurisée    | -         |          |              |                          |
| Parking vélo couvert     | ✓         | 1        | 12           | Bon état                 |
| Parking vélo non couvert | -         |          |              |                          |
| Station VLS              | -         |          |              |                          |
| <b>Total places</b>      |           |          | <b>12</b>    |                          |

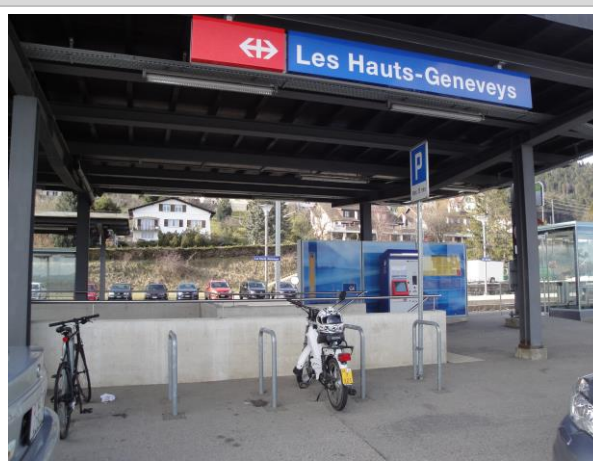
## Détail des actions nécessaires

| No    | Détail de la mesure  |
|-------|--|
| HGV-1 | Aménager 30 places vélos supplémentaires, dont 15 couvertes au minimum |

## Photos



Infrastructures d'accueil, gare des Hauts-Geneveys



Offre en stationnement vélo, gare des Hauts-Geneveys

## FICHE POINT D'INTERMODALITÉ 29

|               |                        |                        |            |                       |                |
|---------------|------------------------|------------------------|------------|-----------------------|----------------|
| <b>Nom :</b>  | Chaux-de-Fonds Grenier | <b>Abréviation :</b>   | CFG        | <b>Commune :</b>      | Chaux-de-Fonds |
| <b>Type :</b> | Train                  | <b>Fréquentation :</b> | 70 pers./j | <b>Propriétaire :</b> | TransN         |



### Potentiel d'usagers vélo

| Données socio-éco                    | < 5 min | 5 à 10 min | 10 à 15 min | 15 à 20 min | Potent. d'usagers |
|--------------------------------------|---------|------------|-------------|-------------|-------------------|
| Population <sup>1</sup> desservie à  | 16'698  | 17'424     | 3'571       | 466         | <5                |
| Emplois <sup>2</sup> EPT desservis à | 9'128   | 6'779      | 2'980       | 1'393       | <5                |
| Bâtiments scolaires <sup>3</sup> à   | 10      | 4          | 1           | 0           | faible            |

<sup>1</sup> données 2015 ; <sup>2</sup> données 2012 ; <sup>3</sup> écoles primaires, secondaires, professionnelles, gymnasiales et universitaires

| Qualité de l'offre TP |           |              | Niveau de desserte ARE : |            | Niveau D  |
|-----------------------|-----------|--------------|--------------------------|------------|-----------|
| Type de ligne TP      | Existence | Nb de lignes | No de lignes             | Cadence HP | Opérateur |
| Train grandes lignes  | -         |              |                          |            |           |
| Train Regio           | ✓         | 1            | 222                      | 60'        | TransN    |
| Tram                  | -         |              |                          |            |           |
| Bus urbain            | -         |              |                          |            |           |
| Bus régional          | -         |              |                          |            |           |

## Accessibilité MD

| Infrastructure                | Existence | Quantité | Accès vélo | Appréciation qualitative |
|-------------------------------|-----------|----------|------------|--------------------------|
| Passage à niveau              | -         |          |            |                          |
| Passage supérieur (sur-voie)  | -         |          |            |                          |
| Passage inférieur (sous-voie) | -         |          |            |                          |

## Offre en stationnement vélo

| Infrastructure           | Existence | Quantité | Nb de places | Appréciation qualitative |
|--------------------------|-----------|----------|--------------|--------------------------|
| Vélostation sécurisée    | -         |          |              |                          |
| Parking vélo couvert     | -         |          |              |                          |
| Parking vélo non couvert | -         |          |              |                          |
| Station VLS              | -         |          |              |                          |
| <b>Total places</b>      |           |          | -            |                          |

## Détail des actions nécessaires

| No    | Détail de la mesure   |
|-------|---|
| CFG-1 | Prévoir de nouvelles infrastructures d'accueil  |
| CFG-2 | Installer contre l'abri un système d'attache permettant le stationnement de 3 à 5 vélos |

## Photos



Infrastructures d'accueil, halte de La Chaux-de-Fonds Grenier

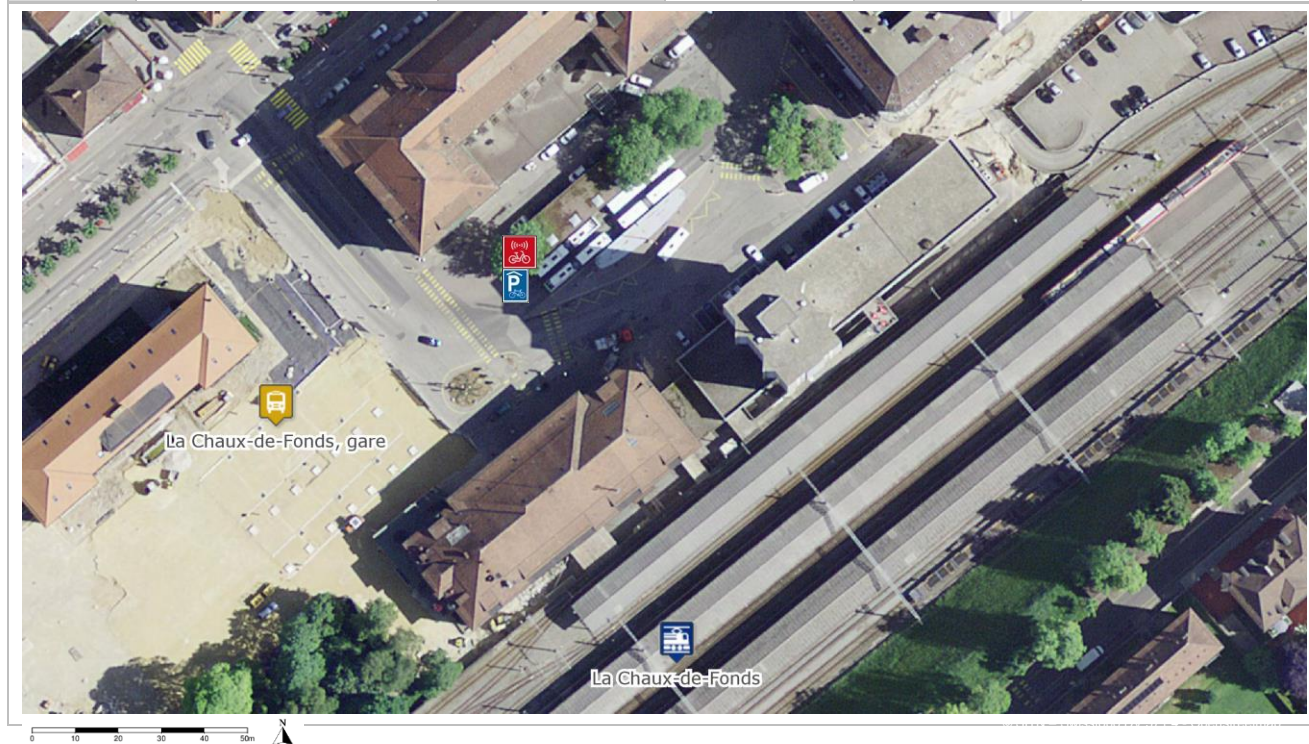


Infrastructures d'accueil, halte de La Chaux-de-Fonds Grenier



## FICHE PÔLE D'INTERMODALITÉ 30

|               |                   |                        |                |                       |                |
|---------------|-------------------|------------------------|----------------|-----------------------|----------------|
| <b>Nom :</b>  | La Chaux-de-Fonds | <b>Abréviation :</b>   | CF             | <b>Commune :</b>      | Chaux-de-Fonds |
| <b>Type :</b> | Train             | <b>Fréquentation :</b> | 13'890 pers./j | <b>Propriétaire :</b> | CFF, Ville     |



### Potentiel d'usagers vélo

| Données socio-éco                    | < 5 min | 5 à 10 min | 10 à 15 min | 15 à 20 min | Potent. d'usagers |
|--------------------------------------|---------|------------|-------------|-------------|-------------------|
| Population <sup>1</sup> desservie à  | 19'119  | 16'719     | 1'874       | 519         | <b>490 à 780</b>  |
| Emplois <sup>2</sup> EPT desservis à | 10'146  | 6'317      | 2'750       | 1'352       | <b>205 à 330</b>  |
| Bâtiments scolaires <sup>3</sup> à   | 10      | 5          | 0           | 0           | <b>faible</b>     |

<sup>1</sup> données 2015 ; <sup>2</sup> données 2012 ; <sup>3</sup> écoles primaires, secondaires, professionnelles, gymnasiales et universitaires

| Qualité de l'offre TP |           |              | Niveau de desserte ARE :           |                                 | Niveau A                                     |
|-----------------------|-----------|--------------|------------------------------------|---------------------------------|--|
| Type de ligne TP      | Existence | Nb de lignes | No de lignes                       | Cadence HP                      | Opérateur                                    |
| Train grandes lignes  | -         |              |                                    |                                 |  |
| Train Regio           | ✓         | 4            | 222<br>223<br>225<br>236<br>99.010 | 60'<br>30'<br>60'<br>30'<br>60' | TransN<br>CFF<br>CFF<br>CJ<br>Ligne TER SNCF |
| Tram                  | -         |              |                                    |                                 |  |
| Bus urbain            | ✓         | 8            | Toutes les lignes urbaines         | 10' à 30'                       | TransN                                       |
| Bus régional          | ✓         | 3            | 360<br>361<br>371                  | 20'<br>20'<br>40'               | TransN<br>CarPostal                          |

**Accessibilité MD**

| Infrastructure                | Existence | Quantité | Accès vélo | Appréciation qualitative |
|-------------------------------|-----------|----------|------------|--------------------------|
| Passage à niveau              | -         |          |            |                          |
| Passage supérieur (sur-voie)  | -         |          |            |                          |
| Passage inférieur (sous-voie) | ✓         | 1        | Facile     | Bon état                 |

**Offre en stationnement vélo**

| Infrastructure           | Existence | Quantité            | Nb de places | Appréciation qualitative  |
|--------------------------|-----------|---------------------|--------------|---------------------------|
| Vélostation sécurisée    | -         |                     |              |                           |
| Parking vélo couvert     | ✓         | 1                   | 48           | Neuf / saturé             |
| Parking vélo non couvert | -         |                     |              |                           |
| Station VLS              | ✓         | 1                   | Indéfini     | Neuf / occupation moyenne |
|                          |           | <b>Total places</b> | <b>48</b>    |                           |

**Détail des actions nécessaires**

| No   | Détail de la mesure                                   |
|------|---|
| CF-1 | Aménager une vélostation d'une centaine de places     |
| CF-2 | Aménager une cinquantaine de places vélos extérieures |

**Photos**

Parking vélo couvert, gare de La Chaux-de-Fonds

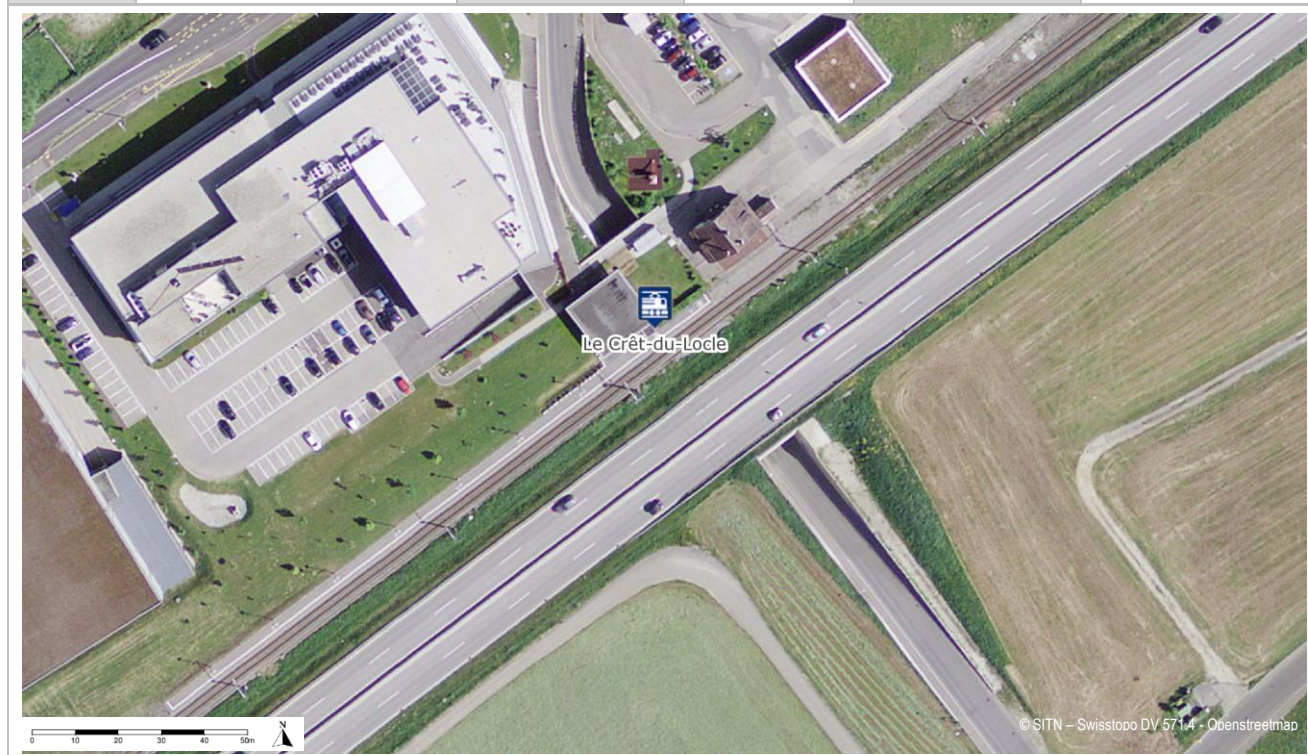


Station VLS, gare de La Chaux-de-Fonds



## FICHE PÔLE D'INTERMODALITÉ 31

|               |                  |                        |             |                       |                |
|---------------|------------------|------------------------|-------------|-----------------------|----------------|
| <b>Nom :</b>  | Le Crêt-du-Loclé | <b>Abréviation :</b>   | CRET        | <b>Commune :</b>      | Chaux-de-Fonds |
| <b>Type :</b> | Train            | <b>Fréquentation :</b> | 520 pers./j | <b>Propriétaire :</b> | CFF            |



### Potentiel d'usagers vélo

| Données socio-éco                    | < 5 min | 5 à 10 min | 10 à 15 min | 15 à 20 min | Potent. d'usagers |
|--------------------------------------|---------|------------|-------------|-------------|-------------------|
| Population <sup>1</sup> desservie à  | 330     | 3'097      | 13'284      | 17'682      | <b>15 à 25</b>    |
| Emplois <sup>2</sup> EPT desservis à | 2'087   | 3'843      | 5'153       | 9'657       | <b>10 à 20</b>    |
| Bâtiments scolaires <sup>3</sup> à   | 0       | 1          | 4           | 12          | <b>faible</b>     |

<sup>1</sup> données 2015 ; <sup>2</sup> données 2012 ; <sup>3</sup> écoles primaires, secondaires, professionnelles, gymnasiales et universitaires

| Qualité de l'offre TP |           |              | Niveau de desserte ARE : |            | Niveau C    |
|-----------------------|-----------|--------------|--------------------------|------------|-------------|
| Type de ligne TP      | Existence | Nb de lignes | No de lignes             | Cadence HP | Opérateur   |
| Train grandes lignes  | -         |              |                          |            |             |
| Train Regio           | ✓         | 2            | 223<br>99.010            | 30'<br>60' | CFF<br>SNCF |
| Tram                  | -         |              |                          |            |             |
| Bus urbain            | -         |              |                          |            |             |
| Bus régional          | ✓         | 2            | 360<br>361               | 20'<br>20' | TransN      |



## Accessibilité MD

| Infrastructure                | Existence | Quantité | Accès vélo | Appréciation qualitative |
|-------------------------------|-----------|----------|------------|--------------------------|
| Passage à niveau              | -         |          |            |                          |
| Passage supérieur (sur-voie)  | -         |          |            |                          |
| Passage inférieur (sous-voie) | ✓         | 1        | -          | Usagé                    |

## Offre en stationnement vélo

| Infrastructure           | Existence | Quantité | Nb de places | Appréciation qualitative |
|--------------------------|-----------|----------|--------------|--------------------------|
| Vélostation sécurisée    | -         |          |              |                          |
| Parking vélo couvert     | -         |          |              |                          |
| Parking vélo non couvert | -         |          |              |                          |
| Station VLS              | -         |          |              |                          |
| <b>Total places</b>      |           |          | -            |                          |

## Détail des actions nécessaires

| No     | Détail de la mesure                    |
|--------|--|
| CRET-1 | Aménager un abri vélo de 15 places     |
| CRET-2 | Aménager une station VLS avec 10 vélos |

## Photos



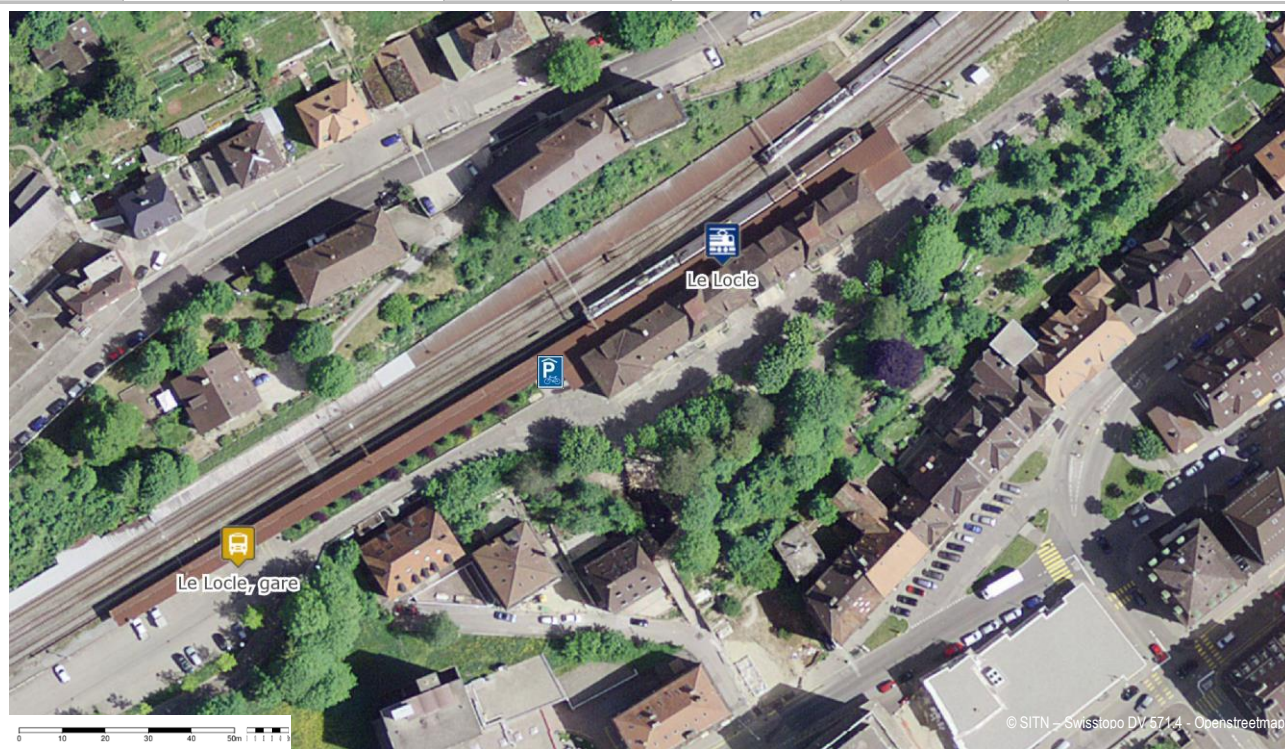
Infrastructures d'accueil, halte du Crêt-du-Loche



Infrastructures d'accueil, halte du Crêt-du-Loche

## FICHE PÔLE D'INTERMODALITÉ 32

|               |          |                        |               |                       |          |
|---------------|----------|------------------------|---------------|-----------------------|----------|
| <b>Nom :</b>  | Le Locle | <b>Abréviation :</b>   | LOC           | <b>Commune :</b>      | Le Locle |
| <b>Type :</b> | Train    | <b>Fréquentation :</b> | 2'280 pers./j | <b>Propriétaire :</b> | CFF      |



### Potentiel d'usagers vélo

| Données socio-éco                    | < 5 min | 5 à 10 min | 10 à 15 min | 15 à 20 min | Potent. d'usagers |
|--------------------------------------|---------|------------|-------------|-------------|-------------------|
| Population <sup>1</sup> desservie à  | 4'746   | 5'076      | 417         | 483         | <b>70 à 110</b>   |
| Emplois <sup>2</sup> EPT desservis à | 3'383   | 2'847      | 503         | 1'930       | <b>45 à 70</b>    |
| Bâtiments scolaires <sup>3</sup> à   | 7       | 0          | 0           | 0           | <b>faible</b>     |

<sup>1</sup> données 2015 ; <sup>2</sup> données 2012 ; <sup>3</sup> écoles primaires, secondaires, professionnelles, gymnasiales et universitaires

| Qualité de l'offre TP |           |              | Niveau de desserte ARE : |                   | Niveau C              |
|-----------------------|-----------|--------------|--------------------------|-------------------|-----------------------|
| Type de ligne TP      | Existence | Nb de lignes | No de lignes             | Cadence HP        | Opérateur             |
| Train grandes lignes  | -         |              |                          |                   |                       |
| Train Regio           | ✓         | 3            | 223<br>99.010<br>224     | 60'<br>30'<br>30' | CFF<br>SNCF<br>TransN |
| Tram                  | -         |              |                          |                   |                       |
| Bus urbain            | -         | 2            | 341<br>Remontoir         | 20'               | TransN<br>La Ville    |
| Bus régional          | -         |              |                          |                   |                       |

| <b>Accessibilité MD</b>       |           |          |            |                          |
|-------------------------------|-----------|----------|------------|--------------------------|
| Infrastructure                | Existence | Quantité | Accès vélo | Appréciation qualitative |
| Passage à niveau              | -         |          |            |                          |
| Passage supérieur (sur-voie)  | -         |          |            |                          |
| Passage inférieur (sous-voie) | ✓         | 2        | Difficile  | Bon état                 |

| <b>Offre en stationnement vélo</b> |           |          |              |                          |
|------------------------------------|-----------|----------|--------------|--------------------------|
| Infrastructure                     | Existence | Quantité | Nb de places | Appréciation qualitative |
| Vélostation sécurisée              | -         |          |              |                          |
| Parking vélo couvert               | ✓         | 1        | 3            | Usagé / vide             |
| Parking vélo non couvert           | -         |          |              |                          |
| Station VLS                        | -         |          |              |                          |
| <b>Total places</b>                |           |          | <b>3</b>     |                          |

| <b>Détail des actions nécessaires</b> |  |
|---------------------------------------|--|
| No                                    | Détail de la mesure  |
| LOC-1                                 | Aménager une vélostation de 30 places                                  |
| LOC-2                                 | Aménager 30 places de stationnement vélo, dont 15 couvertes au minimum |

## Photos



Infrastructures d'accueil, gare du Locle

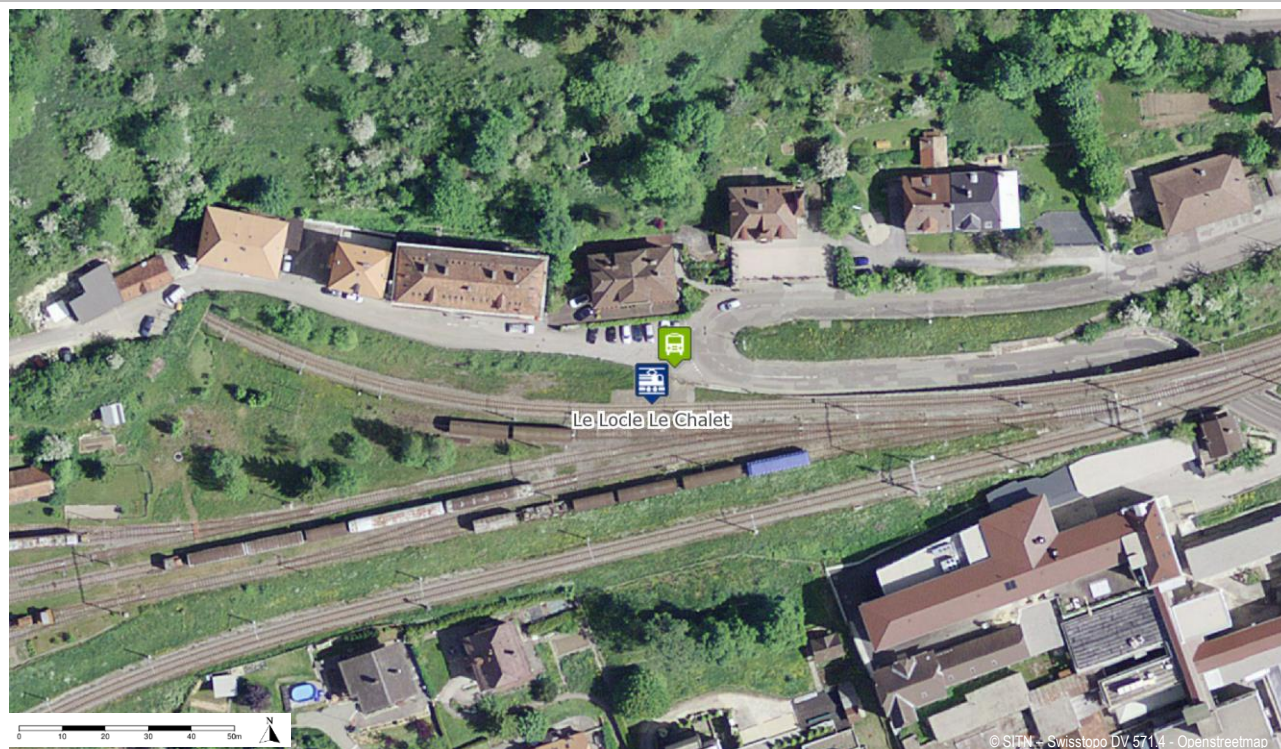


Offre en stationnement vélo, gare du Locle



## FICHE POINT D'INTERMODALITÉ 33

|               |              |                        |            |                       |          |
|---------------|--------------|------------------------|------------|-----------------------|----------|
| <b>Nom :</b>  | Le Chalet NE | <b>Abréviation :</b>   | CHET       | <b>Commune :</b>      | Le Locle |
| <b>Type :</b> | Train        | <b>Fréquentation :</b> | 30 pers./j | <b>Propriétaire :</b> | TransN   |



### Potentiel d'usagers vélo

| Données socio-éco                    | < 5 min | 5 à 10 min | 10 à 15 min | 15 à 20 min | Potent. d'usagers |
|--------------------------------------|---------|------------|-------------|-------------|-------------------|
| Population <sup>1</sup> desservie à  | 3'010   | 6'332      | 826         | 1'119       | <5                |
| Emplois <sup>2</sup> EPT desservis à | 1'726   | 3'569      | 1'433       | 189         | <5                |
| Bâtiments scolaires <sup>3</sup> à   | 5       | 2          | 0           | 0           | <b>faible</b>     |

<sup>1</sup> données 2015 ; <sup>2</sup> données 2012 ; <sup>3</sup> écoles primaires, secondaires, professionnelles, gymnasiales et universitaires

| Qualité de l'offre TP |           |              | Niveau de desserte ARE : |            | Niveau D  |
|-----------------------|-----------|--------------|--------------------------|------------|-----------|
| Type de ligne TP      | Existence | Nb de lignes | No de lignes             | Cadence HP | Opérateur |
| Train grandes lignes  | -         |              |                          |            |           |
| Train Regio           | ✓         | 1            | 224                      | 60'        | TransN    |
| Tram                  | -         |              |                          |            |           |
| Bus urbain            | -         |              |                          |            |           |
| Bus régional          | ✓         | 1            | 341                      | 20'        | TransN    |

## Accessibilité MD

| Infrastructure                | Existence | Quantité | Accès vélo | Appréciation qualitative |
|-------------------------------|-----------|----------|------------|--------------------------|
| Passage à niveau              | -         |          |            |                          |
| Passage supérieur (sur-voie)  | -         |          |            |                          |
| Passage inférieur (sous-voie) | -         |          |            |                          |

## Offre en stationnement vélo

| Infrastructure           | Existence | Quantité | Nb de places | Appréciation qualitative |
|--------------------------|-----------|----------|--------------|--------------------------|
| Vélostation sécurisée    | -         |          |              |                          |
| Parking vélo couvert     | -         |          |              |                          |
| Parking vélo non couvert | -         |          |              |                          |
| Station VLS              | -         |          |              |                          |
| <b>Total places</b>      |           |          | <b>-</b>     |                          |

## Détail des actions nécessaires

| No     | Détail de la mesure  |
|--------|--|
| CHET-1 | Installer des attaches pour vélos permettant le stationnement de 3 vélos |

## Photos



Infrastructures d'accueil, halte du Chalet NE

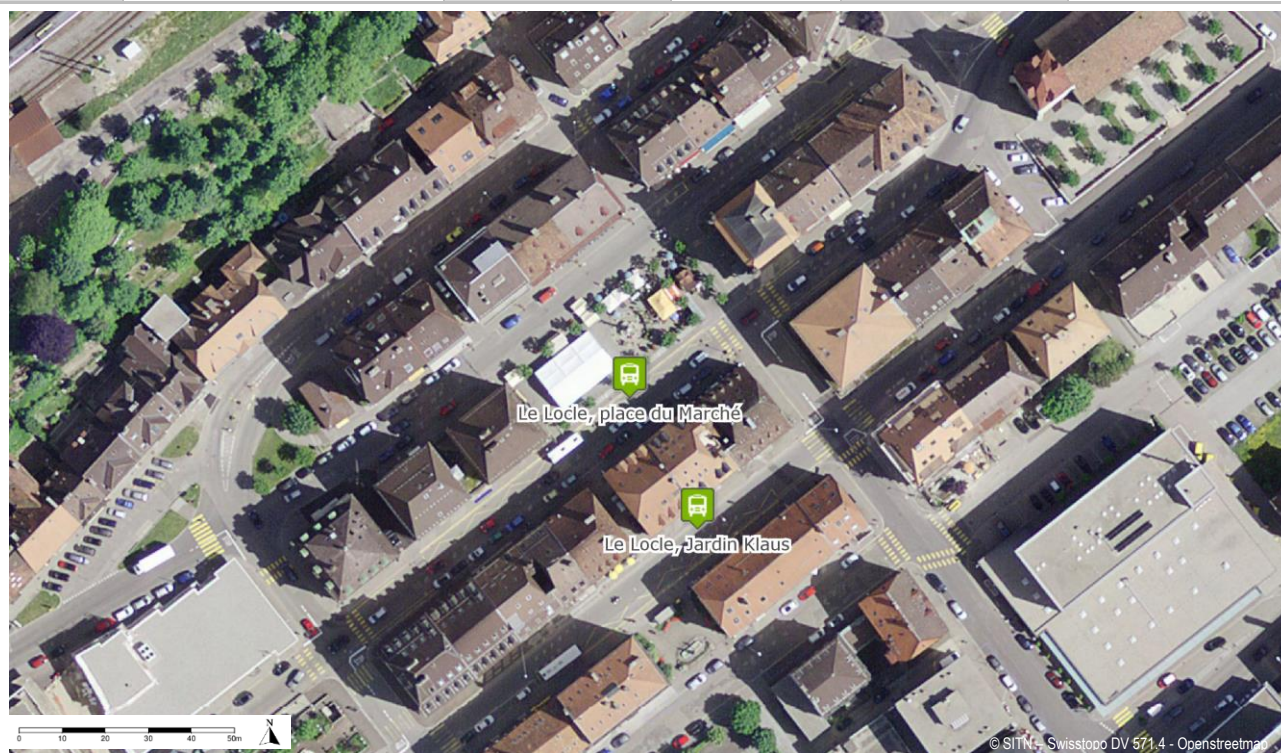


Infrastructures d'accueil, halte du Chalet NE



## FICHE PÔLE D'INTERMODALITÉ 34

|               |                 |                        |               |                       |          |
|---------------|-----------------|------------------------|---------------|-----------------------|----------|
| <b>Nom :</b>  | Place du Marché | <b>Abréviation :</b>   | PDM           | <b>Commune :</b>      | Le Locle |
| <b>Type :</b> | Bus             | <b>Fréquentation :</b> | 2'300 pers./j | <b>Propriétaire :</b> | TransN   |



### Potentiel d'usagers vélo

| Données socio-éco                    | < 5 min | 5 à 10 min | 10 à 15 min | 15 à 20 min | Potent. d'usagers |
|--------------------------------------|---------|------------|-------------|-------------|-------------------|
| Population <sup>1</sup> desservie à  | 7'673   | 2'339      | 278         | 570         | <b>70 à 110</b>   |
| Emplois <sup>2</sup> EPT desservis à | 4'864   | 1'851      | 50          | 1'171       | <b>45 à 75</b>    |
| Bâtiments scolaires <sup>3</sup> à   | 5       | 2          | 0           | 0           | <b>faible</b>     |

<sup>1</sup> données 2015 ; <sup>2</sup> données 2012 ; <sup>3</sup> écoles primaires, secondaires, professionnelles, gymnasiales et universitaires

| Qualité de l'offre TP |           |              | Niveau de desserte ARE : |            | Niveau A / B     |
|-----------------------|-----------|--------------|--------------------------|------------|------------------|
| Type de ligne TP      | Existence | Nb de lignes | No de lignes             | Cadence HP | Opérateur        |
| Train grandes lignes  | -         |              |                          |            |                  |
| Train Regio           | -         |              |                          |            |                  |
| Tram                  | -         |              |                          |            |                  |
| Bus urbain            | ✓         | 2            | 342<br>341               | 20'<br>20' | TransN<br>TransN |
| Bus régional          | -         | 2            | 360<br>361               | 20'<br>20' | TransN<br>TransN |



## Accessibilité MD

| Infrastructure                | Existence | Quantité | Accès vélo | Appréciation qualitative |
|-------------------------------|-----------|----------|------------|--------------------------|
| Passage à niveau              | -         |          |            |                          |
| Passage supérieur (sur-voie)  | -         |          |            |                          |
| Passage inférieur (sous-voie) | -         |          |            |                          |

## Offre en stationnement vélo

| Infrastructure           | Existence | Quantité | Nb de places | Appréciation qualitative |
|--------------------------|-----------|----------|--------------|--------------------------|
| Vélostation sécurisée    | -         |          |              |                          |
| Parking vélo couvert     | -         |          |              |                          |
| Parking vélo non couvert | -         |          |              |                          |
| Station VLS              | -         |          |              |                          |
| <b>Total places</b>      |           |          | <b>-</b>     |                          |

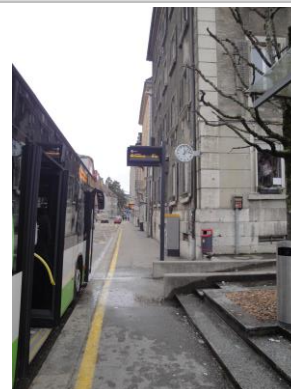
## Détail des actions nécessaires

| No    | Détail de la mesure  |
|-------|--|
| PDM-1 | Créer une offre en stationnement vélo de 30 places, dont 15 couvertes au minimum |
| PDM-2 | Installer une station VLS avec 10 vélos  |

## Photos



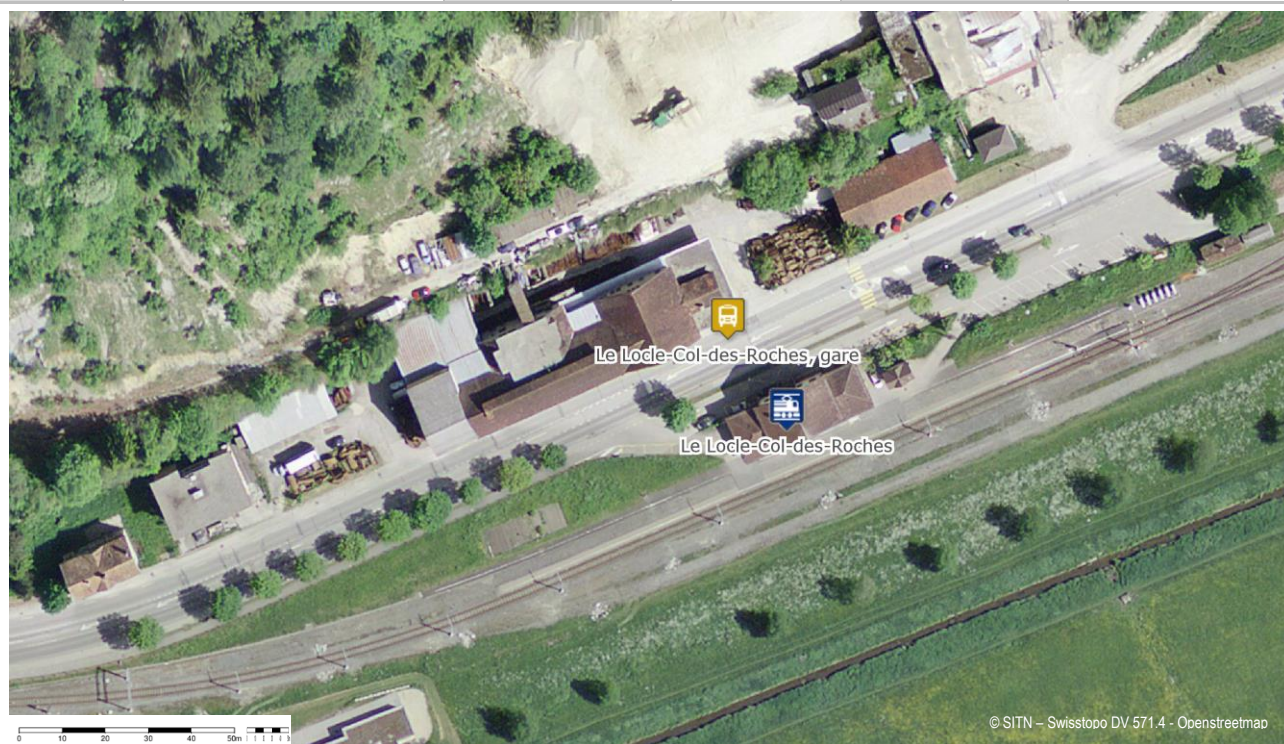
Infrastructures d'accueil, halte Place du Marché



Infrastructures d'accueil, halte Place du Marché

## FICHE POINT D'INTERMODALITÉ 35

|               |                         |                        |            |                       |          |
|---------------|-------------------------|------------------------|------------|-----------------------|----------|
| <b>Nom :</b>  | Le Locle-Col-des-Roches | <b>Abréviation :</b>   | COL        | <b>Commune :</b>      | Le Locle |
| <b>Type :</b> | Train                   | <b>Fréquentation :</b> | 30 pers./j | <b>Propriétaire :</b> | CFF      |



### Potentiel d'usagers vélo

| Données socio-éco                    | < 5 min | 5 à 10 min | 10 à 15 min | 15 à 20 min | Potent. d'usagers |
|--------------------------------------|---------|------------|-------------|-------------|-------------------|
| Population <sup>1</sup> desservie à  | 599     | 6'561      | 3'703       | 510         | <5                |
| Emplois <sup>2</sup> EPT desservis à | 1'294   | 3'795      | 2'847       | 503         | <5                |
| Bâtiments scolaires <sup>3</sup> à   | 1       | 4          | 2           | 0           | <b>faible</b>     |

<sup>1</sup> données 2015 ; <sup>2</sup> données 2012 ; <sup>3</sup> écoles primaires, secondaires, professionnelles, gymnasiales et universitaires

| Qualité de l'offre TP |           |              | Niveau de desserte ARE : |            | Niveau D  |
|-----------------------|-----------|--------------|--------------------------|------------|-----------|
| Type de ligne TP      | Existence | Nb de lignes | No de lignes             | Cadence HP | Opérateur |
| Train grandes lignes  | -         |              |                          |            |           |
| Train Regio           | ✓         | 1            | 99.010                   | > 60'      | SNCF      |
| Tram                  | -         |              |                          |            |           |
| Bus urbain            | -         |              |                          |            |           |
| Bus régional          | ✓         | 1            | 381                      | 30'/60'    | CarPostal |

## Accessibilité MD

| Infrastructure                | Existence | Quantité | Accès vélo | Appréciation qualitative |
|-------------------------------|-----------|----------|------------|--------------------------|
| Passage à niveau              | -         |          |            |                          |
| Passage supérieur (sur-voie)  | -         |          |            |                          |
| Passage inférieur (sous-voie) | -         |          |            |                          |

## Offre en stationnement vélo

| Infrastructure           | Existence | Quantité | Nb de places | Appréciation qualitative |
|--------------------------|-----------|----------|--------------|--------------------------|
| Vélostation sécurisée    | -         |          |              |                          |
| Parking vélo couvert     | -         |          |              |                          |
| Parking vélo non couvert | -         |          |              |                          |
| Station VLS              | -         |          |              |                          |
| <b>Total places</b>      |           |          | <b>-</b>     |                          |

## Détail des actions nécessaires

| No    | Détail de la mesure               |
|-------|-----------------------------------|
| COL-1 | Aménager un abri-vélo de 5 places |

## Photos



Infrastructures d'accueil, halte du Locle-Col-des-Roches



Infrastructures d'accueil, halte du Locle-Col-des-Roches



## FICHE POINT D'INTERMODALITÉ 36

|               |            |                        |                                |                       |             |
|---------------|------------|------------------------|--------------------------------|-----------------------|-------------|
| <b>Nom :</b>  | Les Frêtes | <b>Abréviation :</b>   | FRET                           | <b>Commune :</b>      | Les Brenets |
| <b>Type :</b> | Train      | <b>Fréquentation :</b> | <i>Valeur inconnue pers./j</i> | <b>Propriétaire :</b> | TransN      |



### Potentiel d'usagers vélo

| Données socio-éco                    | < 5 min | 5 à 10 min | 10 à 15 min | 15 à 20 min | Potent. d'usagers |
|--------------------------------------|---------|------------|-------------|-------------|-------------------|
| Population <sup>1</sup> desservie à  | 45      | 639        | 3'297       | 6'468       | <5                |
| Emplois <sup>2</sup> EPT desservis à | 6       | 371        | 2'480       | 3'666       | <5                |
| Bâtiments scolaires <sup>3</sup> à   | 0       | 1          | 3           | 3           | <b>faible</b>     |

<sup>1</sup> données 2015 ; <sup>2</sup> données 2012 ; <sup>3</sup> écoles primaires, secondaires, professionnelles, gymnasiales et universitaires

| Qualité de l'offre TP |           |              | Niveau de desserte ARE : |            | Niveau D  |
|-----------------------|-----------|--------------|--------------------------|------------|-----------|
| Type de ligne TP      | Existence | Nb de lignes | No de lignes             | Cadence HP | Opérateur |
| Train grandes lignes  | -         |              |                          |            |           |
| Train Regio           | ✓         | 1            | 224                      | 60'        | TransN    |
| Tram                  | -         |              |                          |            |           |
| Bus urbain            | -         |              |                          |            |           |
| Bus régional          | -         |              |                          |            |           |

## Accessibilité MD

| Infrastructure                | Existence | Quantité | Accès vélo | Appréciation qualitative |
|-------------------------------|-----------|----------|------------|--------------------------|
| Passage à niveau              | -         |          |            |                          |
| Passage supérieur (sur-voie)  | -         |          |            |                          |
| Passage inférieur (sous-voie) | -         |          |            |                          |

## Offre en stationnement vélo

| Infrastructure           | Existence | Quantité | Nb de places | Appréciation qualitative |
|--------------------------|-----------|----------|--------------|--------------------------|
| Vélostation sécurisée    | -         |          |              |                          |
| Parking vélo couvert     | -         |          |              |                          |
| Parking vélo non couvert | -         |          |              |                          |
| Station VLS              | -         |          |              |                          |
| <b>Total places</b>      |           |          | -            |                          |

## Détail des actions nécessaires

| No     | Détail de la mesure   |
|--------|---|
| FRET-1 | Améliorer la signalétique   |
| FRET-2 | Installer un système d'attache permettant le stationnement de 3 vélos |

## Photos



Infrastructures d'accueil, halte des Frêtes



Infrastructures d'accueil, halte des Frêtes



## FICHE PÔLE D'INTERMODALITÉ 37

|               |             |                        |             |                       |             |
|---------------|-------------|------------------------|-------------|-----------------------|-------------|
| <b>Nom :</b>  | Les Brenets | <b>Abréviation :</b>   | BREN        | <b>Commune :</b>      | Les Brenets |
| <b>Type :</b> | Train       | <b>Fréquentation :</b> | 430 pers./j | <b>Propriétaire :</b> | TransN      |



### Potentiel d'usagers vélo

| Données socio-éco                    | < 5 min | 5 à 10 min | 10 à 15 min | 15 à 20 min | Potent. d'usagers |
|--------------------------------------|---------|------------|-------------|-------------|-------------------|
| Population <sup>1</sup> desservie à  | 835     | 150        | 271         | 4'483       | <b>10 à 20</b>    |
| Emplois <sup>2</sup> EPT desservis à | 681     | 34         | 562         | 2'679       | <b>10 à 15</b>    |
| Bâtiments scolaires <sup>3</sup> à   | 0       | 0          | 0           | 5           | <b>faible</b>     |

<sup>1</sup> données 2015 ; <sup>2</sup> données 2012 ; <sup>3</sup> écoles primaires, secondaires, professionnelles, gymnasiales et universitaires

| Qualité de l'offre TP |           |              | Niveau de desserte ARE : |            | Niveau D  |
|-----------------------|-----------|--------------|--------------------------|------------|-----------|
| Type de ligne TP      | Existence | Nb de lignes | No de lignes             | Cadence HP | Opérateur |
| Train grandes lignes  | -         |              |                          |            |           |
| Train Regio           | ✓         | 1            | 224                      | 30'        | TransN    |
| Tram                  | -         |              |                          |            |           |
| Bus urbain            | ✓         |              | 385                      | 30'        | TULB      |
| Bus régional          | -         |              |                          |            |           |



## Accessibilité MD

| Infrastructure                | Existence | Quantité | Accès vélo | Appréciation qualitative |
|-------------------------------|-----------|----------|------------|--------------------------|
| Passage à niveau              | ✓         | 1        | facile     | Peu sécurisé             |
| Passage supérieur (sur-voie)  |           |          |            |                          |
| Passage inférieur (sous-voie) |           |          |            |                          |

## Offre en stationnement vélo

| Infrastructure           | Existence | Quantité | Nb de places | Appréciation qualitative |
|--------------------------|-----------|----------|--------------|--------------------------|
| Vélostation sécurisée    | -         |          |              |                          |
| Parking vélo couvert     | -         |          |              |                          |
| Parking vélo non couvert | -         |          |              |                          |
| Station VLS              | -         |          |              |                          |
| <b>Total places</b>      |           |          | <b>-</b>     |                          |

## Détail des actions nécessaires

| No     | Détail de la mesure                                |
|--------|--|
| BREN-1 | Améliorer la signalétique                          |
| BREN-2 | Créer une offre en stationnement vélo de 15 places |

## Photos



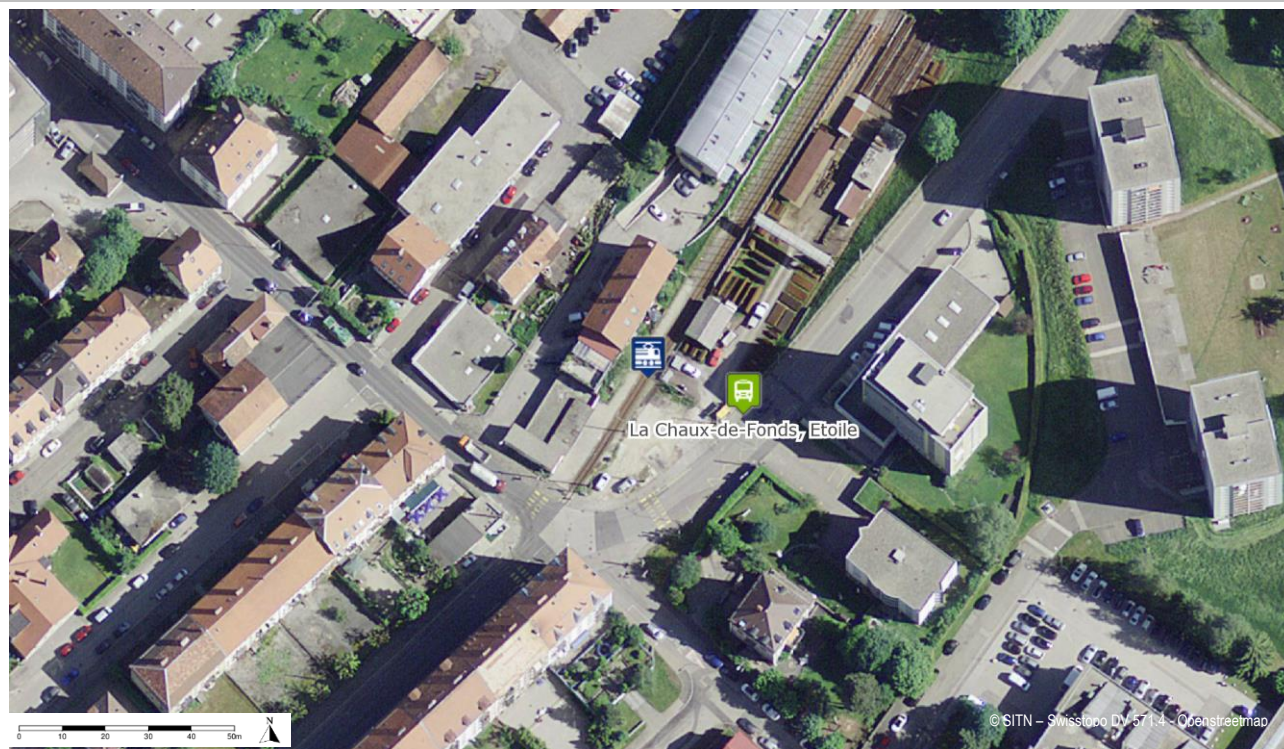
Infrastructures d'accueil, gare des Brenets



Infrastructures d'accueil, gare des Brenets

## FICHE POINT D'INTERMODALITÉ 38

|               |                       |                        |             |                       |                |
|---------------|-----------------------|------------------------|-------------|-----------------------|----------------|
| <b>Nom :</b>  | La Chaux-de-Fonds Est | <b>Abréviation :</b>   | CFES        | <b>Commune :</b>      | Chaux-de-Fonds |
| <b>Type :</b> | Train                 | <b>Fréquentation :</b> | 160 pers./j | <b>Propriétaire :</b> | CJ             |



### Potentiel d'usagers vélo

| Données socio-éco                    | < 5 min | 5 à 10 min | 10 à 15 min | 15 à 20 min | Potent. d'usagers |
|--------------------------------------|---------|------------|-------------|-------------|-------------------|
| Population <sup>1</sup> desservie à  | 14'163  | 16'602     | 6'836       | 495         | <b>5 à 10</b>     |
| Emplois <sup>2</sup> EPT desservis à | 7'140   | 7'559      | 3'682       | 1'450       | <b>5</b>          |
| Bâtiments scolaires <sup>3</sup> à   | 7       | 6          | 2           | 0           | <b>faible</b>     |

<sup>1</sup> données 2015 ; <sup>2</sup> données 2012 ; <sup>3</sup> écoles primaires, secondaires, professionnelles, gymnasiales et universitaires

| Qualité de l'offre TP |           |              | Niveau de desserte ARE : |            | Niveau D  |
|-----------------------|-----------|--------------|--------------------------|------------|-----------|
| Type de ligne TP      | Existence | Nb de lignes | No de lignes             | Cadence HP | Opérateur |
| Train grandes lignes  | -         |              |                          |            |           |
| Train Regio           | ✓         | 1            | 236                      | 60'        | CJ        |
| Tram                  | -         |              |                          |            |           |
| Bus urbain            | -         |              |                          |            |           |
| Bus régional          | -         |              |                          |            |           |

**Accessibilité MD**

| Infrastructure                | Existence | Quantité | Accès vélo | Appréciation qualitative |
|-------------------------------|-----------|----------|------------|--------------------------|
| Passage à niveau              | ✓         | 1        | Facile     | Bon état, peu sécurisé   |
| Passage supérieur (sur-voie)  | -         |          |            |                          |
| Passage inférieur (sous-voie) | -         |          |            |                          |

**Offre en stationnement vélo**

| Infrastructure           | Existence | Quantité | Nb de places | Appréciation qualitative |
|--------------------------|-----------|----------|--------------|--------------------------|
| Vélostation sécurisée    | -         |          |              |                          |
| Parking vélo couvert     | -         |          |              |                          |
| Parking vélo non couvert | -         |          |              |                          |
| Station VLS              | -         |          |              |                          |
| <b>Total places</b>      |           |          | <b>-</b>     |                          |

**Détail des actions nécessaires**

| No     | Détail de la mesure                |
|--------|------------------------------------|
| CFES-1 | Aménager un abri-vélo de 10 places |

**Photos**

Infrastructures d'accueil, halte La Chaux-de-Fonds Est

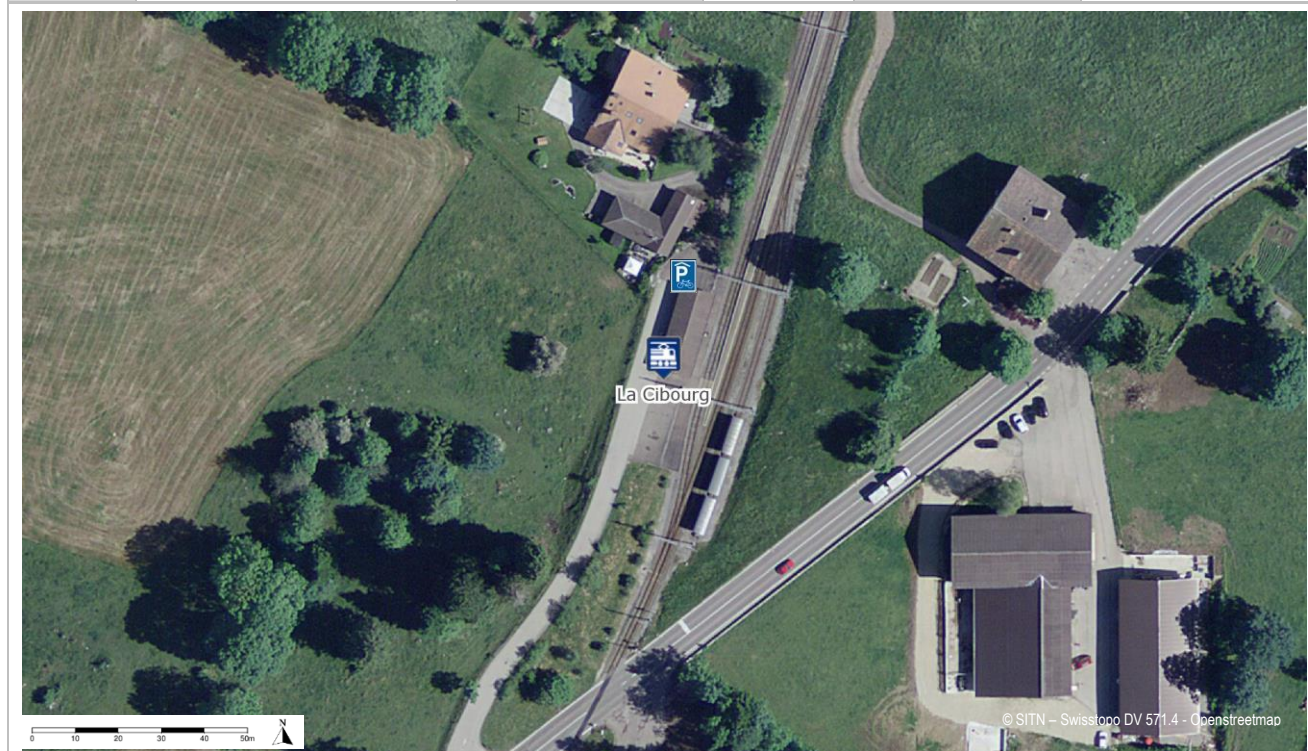


Infrastructures d'accueil, halte La Chaux-de-Fonds Est



## FICHE POINT D'INTERMODALITÉ 39

|               |            |                        |            |                       |                |
|---------------|------------|------------------------|------------|-----------------------|----------------|
| <b>Nom :</b>  | La Cibourg | <b>Abréviation :</b>   | CIB        | <b>Commune :</b>      | Chaux-de-Fonds |
| <b>Type :</b> | Train      | <b>Fréquentation :</b> | 40 pers./j | <b>Propriétaire :</b> | CJ             |



### Potentiel d'usagers vélo

| Données socio-éco                    | < 5 min | 5 à 10 min | 10 à 15 min | 15 à 20 min | Potent. d'usagers |
|--------------------------------------|---------|------------|-------------|-------------|-------------------|
| Population <sup>1</sup> desservie à  | 54      | 51         | 85          | 4'933       | <5                |
| Emplois <sup>2</sup> EPT desservis à | 23      | 13         | 122         | 3'105       | <5                |
| Bâtiments scolaires <sup>3</sup> à   | 0       | 0          | 0           | 1           | nul               |

<sup>1</sup> données 2015 ; <sup>2</sup> données 2012 ; <sup>3</sup> écoles primaires, secondaires, professionnelles, gymnasiales et universitaires

| Qualité de l'offre TP |           |              | Niveau de desserte ARE : |            | Niveau D  |
|-----------------------|-----------|--------------|--------------------------|------------|-----------|
| Type de ligne TP      | Existence | Nb de lignes | No de lignes             | Cadence HP | Opérateur |
| Train grandes lignes  | -         |              |                          |            |           |
| Train Regio           | ✓         | 1            | 236                      | 60'        | CJ        |
| Tram                  | -         |              |                          |            |           |
| Bus urbain            | -         |              |                          |            |           |
| Bus régional          | -         |              |                          |            |           |

## Accessibilité MD

| Infrastructure                | Existence | Quantité | Accès vélo | Appréciation qualitative |
|-------------------------------|-----------|----------|------------|--------------------------|
| Passage à niveau              | ✓         | 1        | Facile     | Bon état, peu sécurisé   |
| Passage supérieur (sur-voie)  | -         |          |            |                          |
| Passage inférieur (sous-voie) | -         |          |            |                          |

## Offre en stationnement vélo

| Infrastructure           | Existence | Quantité | Nb de places        | Appréciation qualitative     |
|--------------------------|-----------|----------|---------------------|------------------------------|
| Vélostation sécurisée    | -         |          |                     |                              |
| Parking vélo couvert     | ✓         | 1        | ~5                  | Bon état / occupation faible |
| Parking vélo non couvert | -         |          |                     |                              |
| Station VLS              | -         |          |                     |                              |
|                          |           |          | <b>Total places</b> | <b>~5</b>                    |

## Détail des actions nécessaires

| No    | Détail de la mesure                                       |
|-------|---|
| CIB-1 | Indiquer le parking vélo couvert et installer des arceaux |

## Photos



Infrastructures d'accueil, halte de La Cibourg



Infrastructures d'accueil, halte de La Cibourg



## FICHE POINT D'INTERMODALITÉ 40

|               |            |                        |            |                       |                |
|---------------|------------|------------------------|------------|-----------------------|----------------|
| <b>Nom :</b>  | Le Reymond | <b>Abréviation :</b>   | REYM       | <b>Commune :</b>      | Chaux-de-Fonds |
| <b>Type :</b> | Train      | <b>Fréquentation :</b> | 10 pers./j | <b>Propriétaire :</b> | TransN         |



### Potentiel d'usagers vélo

| Données socio-éco                    | < 5 min | 5 à 10 min | 10 à 15 min | 15 à 20 min | Potent. d'usagers |
|--------------------------------------|---------|------------|-------------|-------------|-------------------|
| Population <sup>1</sup> desservie à  | 540     | 10'989     | 23'375      | 2'977       | <5                |
| Emplois <sup>2</sup> EPT desservis à | 478     | 5'512      | 10'730      | 2'748       | <5                |
| Bâtiments scolaires <sup>3</sup> à   | 0       | 2          | 12          | 1           | <b>faible</b>     |

<sup>1</sup> données 2015 ; <sup>2</sup> données 2012 ; <sup>3</sup> écoles primaires, secondaires, professionnelles, gymnasiales et universitaires

| Qualité de l'offre TP |           |              | Niveau de desserte ARE : |            | Niveau D  |
|-----------------------|-----------|--------------|--------------------------|------------|-----------|
| Type de ligne TP      | Existence | Nb de lignes | No de lignes             | Cadence HP | Opérateur |
| Train grandes lignes  | -         |              |                          |            |           |
| Train Regio           | ✓         | 1            | 222                      | 60'        | TransN    |
| Tram                  | -         |              |                          |            |           |
| Bus urbain            | -         |              |                          |            |           |
| Bus régional          | -         |              |                          |            |           |



### Accessibilité MD

| Infrastructure                | Existence | Quantité | Accès vélo | Appréciation qualitative |
|-------------------------------|-----------|----------|------------|--------------------------|
| Passage à niveau              | -         |          |            |                          |
| Passage supérieur (sur-voie)  | -         |          |            |                          |
| Passage inférieur (sous-voie) | -         |          |            |                          |

### Offre en stationnement vélo

| Infrastructure           | Existence | Quantité | Nb de places | Appréciation qualitative |
|--------------------------|-----------|----------|--------------|--------------------------|
| Vélostation sécurisée    | -         |          |              |                          |
| Parking vélo couvert     | -         |          |              |                          |
| Parking vélo non couvert | -         |          |              |                          |
| Station VLS              | -         |          |              |                          |
| <b>Total places</b>      |           |          | <b>-</b>     |                          |

### Détail des actions nécessaires

| No     | Détail de la mesure  |
|--------|--|
| REYM-1 | Améliorer la visibilité  |
| REYM-2 | Installer un système d'attache vélo permettant le stationnement de 3 vélos |

### Photos



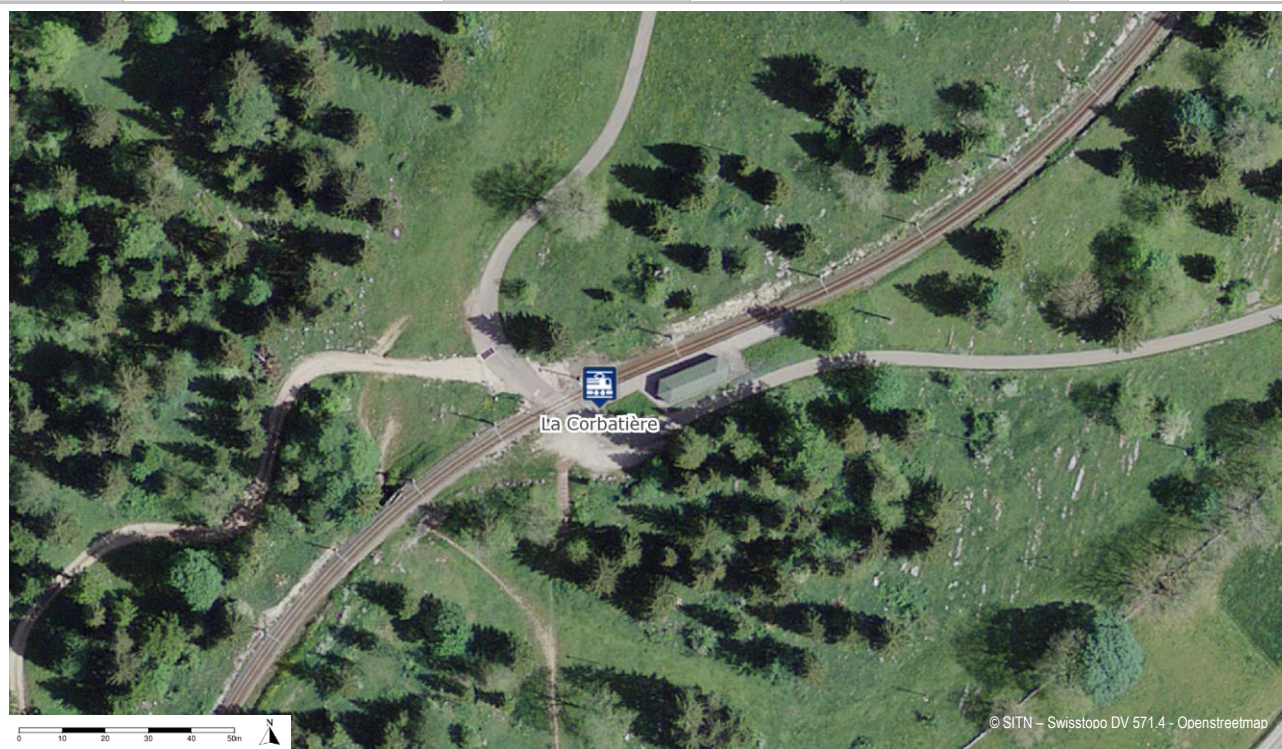
Infrastructures d'accueil, halte du Reymond



Infrastructures d'accueil, halte du Reymond

## FICHE POINT D'INTERMODALITÉ 41

|               |               |                        |            |                       |          |
|---------------|---------------|------------------------|------------|-----------------------|----------|
| <b>Nom :</b>  | La Corbatière | <b>Abréviation :</b>   | COBA       | <b>Commune :</b>      | La Sagne |
| <b>Type :</b> | Train         | <b>Fréquentation :</b> | 40 pers./j | <b>Propriétaire :</b> | TransN   |



### Potentiel d'usagers vélo

| Données socio-éco                    | < 5 min | 5 à 10 min | 10 à 15 min | 15 à 20 min | Potent. d'usagers |
|--------------------------------------|---------|------------|-------------|-------------|-------------------|
| Population <sup>1</sup> desservie à  | 86      | 102        | 281         | 9'808       | <5                |
| Emplois <sup>2</sup> EPT desservis à | 20      | 30         | 132         | 4'696       | <5                |
| Bâtiments scolaires <sup>3</sup> à   | 0       | 0          | 0           | 2           | nul               |

<sup>1</sup> données 2015 ; <sup>2</sup> données 2012 ; <sup>3</sup> écoles primaires, secondaires, professionnelles, gymnasiales et universitaires

| Qualité de l'offre TP |           |              | Niveau de desserte ARE : |            | Niveau D  |
|-----------------------|-----------|--------------|--------------------------|------------|-----------|
| Type de ligne TP      | Existence | Nb de lignes | No de lignes             | Cadence HP | Opérateur |
| Train grandes lignes  | -         |              |                          |            |           |
| Train Regio           | ✓         | 1            | 222                      | 60'        | TransN    |
| Tram                  | -         |              |                          |            |           |
| Bus urbain            | -         |              |                          |            |           |
| Bus régional          | -         |              |                          |            |           |

### Accessibilité MD

| Infrastructure                | Existence | Quantité | Accès vélo | Appréciation qualitative |
|-------------------------------|-----------|----------|------------|--------------------------|
| Passage à niveau              | ✓         | 1        | Facile     | Bon état, sécurisé       |
| Passage supérieur (sur-voie)  | -         |          |            |                          |
| Passage inférieur (sous-voie) | -         |          |            |                          |

### Offre en stationnement vélo

| Infrastructure           | Existence | Quantité | Nb de places | Appréciation qualitative |
|--------------------------|-----------|----------|--------------|--------------------------|
| Vélostation sécurisée    | -         |          |              |                          |
| Parking vélo couvert     | -         |          |              |                          |
| Parking vélo non couvert | -         |          |              |                          |
| Station VLS              | -         |          |              |                          |
| <b>Total places</b>      |           |          | <b>-</b>     |                          |

### Détail des actions nécessaires

| No     | Détail de la mesure  |
|--------|--|
| COBA-1 | Améliorer la signalétique  |
| COBA-2 | Installer un système d'attache vélo permettant le stationnement de 3 vélos |

### Photos



Infrastructures d'accueil, halte de La Corbatière

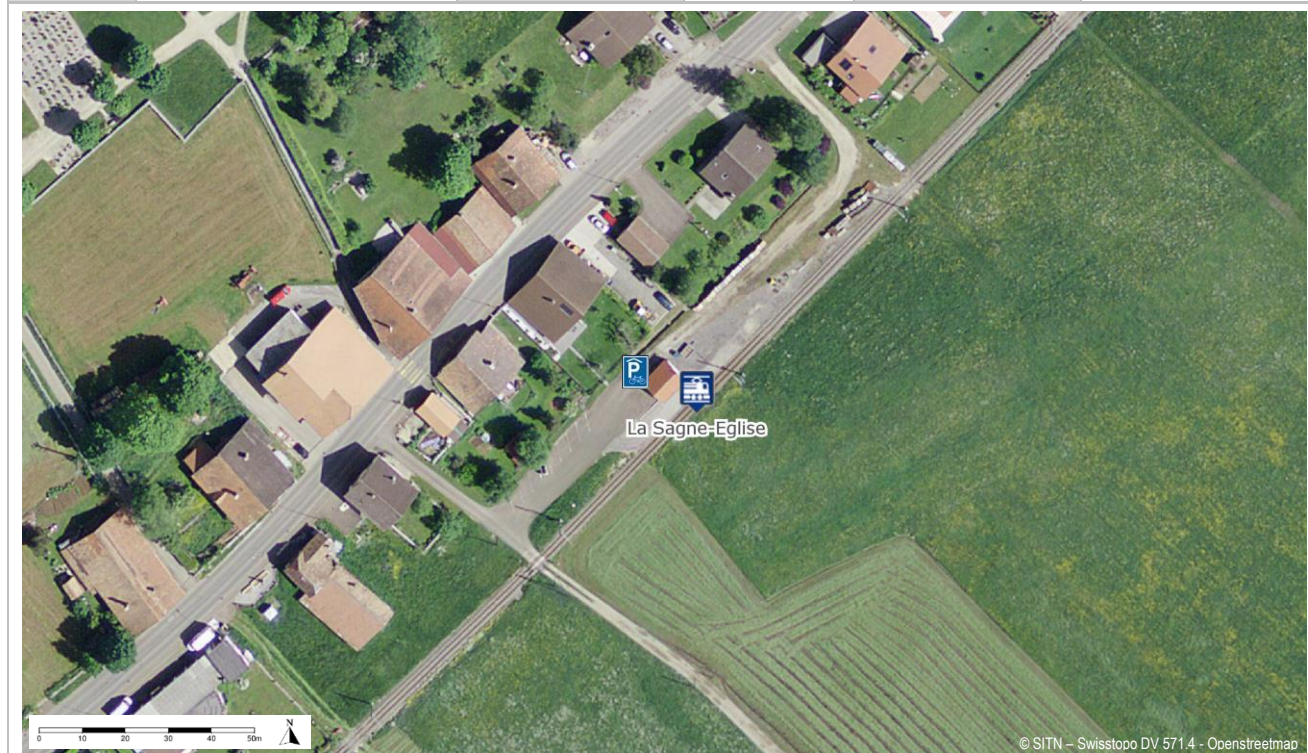


Infrastructures d'accueil, halte de La Corbatière



## FICHE POINT D'INTERMODALITÉ 42

|               |                 |                        |            |                       |          |
|---------------|-----------------|------------------------|------------|-----------------------|----------|
| <b>Nom :</b>  | La Sagne-Eglise | <b>Abréviation :</b>   | SAEG       | <b>Commune :</b>      | La Sagne |
| <b>Type :</b> | Train           | <b>Fréquentation :</b> | 30 pers./j | <b>Propriétaire :</b> | TransN   |



### Potentiel d'usagers vélo

| Données socio-éco                    | < 5 min | 5 à 10 min | 10 à 15 min | 15 à 20 min | Potent. d'usagers |
|--------------------------------------|---------|------------|-------------|-------------|-------------------|
| Population <sup>1</sup> desservie à  | 163     | 504        | 117         | 121         | <5                |
| Emplois <sup>2</sup> EPT desservis à | 29      | 195        | 20          | 34          | <5                |
| Bâtiments scolaires <sup>3</sup> à   | 0       | 0          | 0           | 0           | nul               |

<sup>1</sup> données 2015 ; <sup>2</sup> données 2012 ; <sup>3</sup> écoles primaires, secondaires, professionnelles, gymnasiales et universitaires

| Qualité de l'offre TP |           |              | Niveau de desserte ARE : |            | Niveau D  |
|-----------------------|-----------|--------------|--------------------------|------------|-----------|
| Type de ligne TP      | Existence | Nb de lignes | No de lignes             | Cadence HP | Opérateur |
| Train grandes lignes  | -         |              |                          |            |           |
| Train Regio           | ✓         | 1            | 222                      | 60'        | TransN    |
| Tram                  | -         |              |                          |            |           |
| Bus urbain            | -         |              |                          |            |           |
| Bus régional          | -         |              |                          |            |           |

### Accessibilité MD

| Infrastructure                | Existence | Quantité | Accès vélo | Appréciation qualitative |
|-------------------------------|-----------|----------|------------|--------------------------|
| Passage à niveau              | -         |          |            |                          |
| Passage supérieur (sur-voie)  | -         |          |            |                          |
| Passage inférieur (sous-voie) | -         |          |            |                          |

### Offre en stationnement vélo

| Infrastructure           | Existence | Quantité | Nb de places | Appréciation qualitative |
|--------------------------|-----------|----------|--------------|--------------------------|
| Vélostation sécurisée    | -         |          |              |                          |
| Parking vélo couvert     | ✓         | 1        | 4            | Bon état / vide          |
| Parking vélo non couvert | -         |          |              |                          |
| Station VLS              | -         |          |              |                          |
| <b>Total places</b>      |           |          | <b>4</b>     |                          |

### Détail des actions nécessaires

| No     | Détail de la mesure  |
|--------|--|
| SAEG-1 | Installer un système d'attache vélo permettant le stationnement de 3 vélos |

### Photos



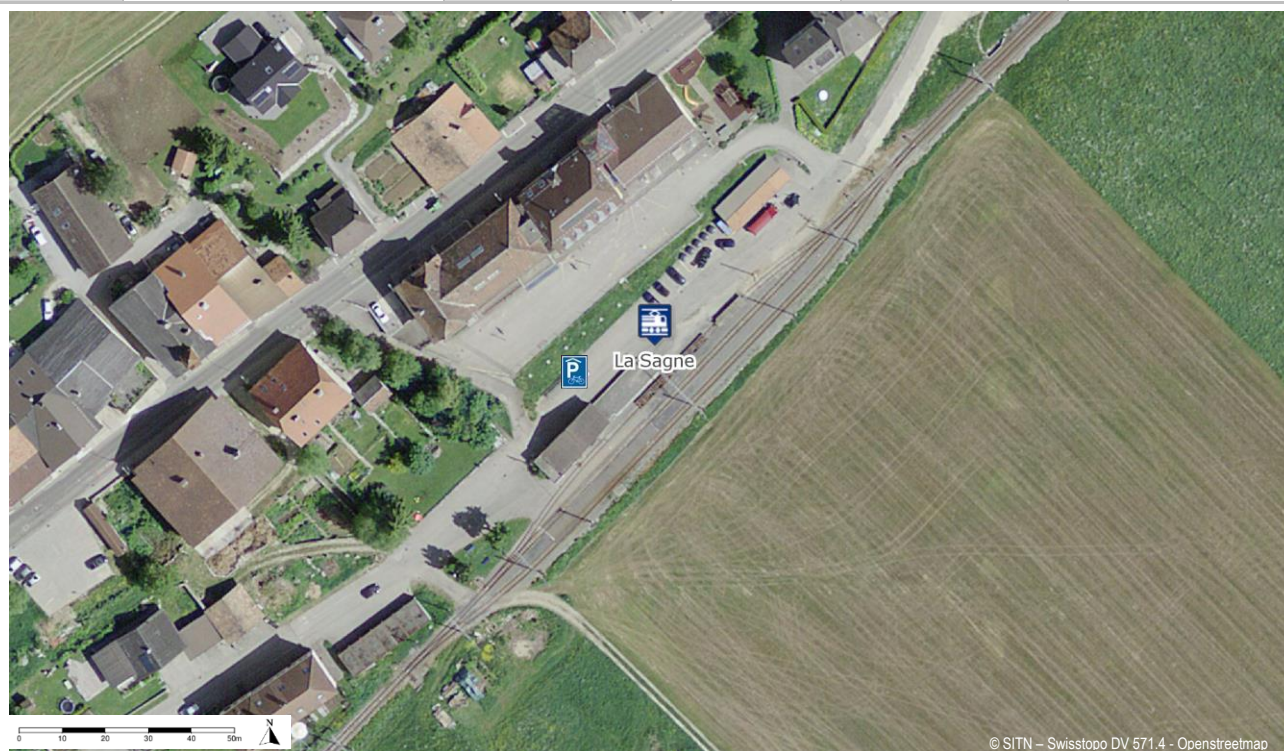
Infrastructures d'accueil, halte de la Sagne-Eglise



Offre en stationnement vélo, halte de la Sagne-Eglise

## FICHE POINT D'INTERMODALITÉ 43

|               |          |                        |             |                       |          |
|---------------|----------|------------------------|-------------|-----------------------|----------|
| <b>Nom :</b>  | La Sagne | <b>Abréviation :</b>   | SAGN        | <b>Commune :</b>      | La Sagne |
| <b>Type :</b> | Train    | <b>Fréquentation :</b> | 220 pers./j | <b>Propriétaire :</b> | TransN   |



### Potentiel d'usagers vélo

| Données socio-éco                    | < 5 min | 5 à 10 min | 10 à 15 min | 15 à 20 min | Potent. d'usagers |
|--------------------------------------|---------|------------|-------------|-------------|-------------------|
| Population <sup>1</sup> desservie à  | 517     | 190        | 93          | 272         | <b>10 à 15</b>    |
| Emplois <sup>2</sup> EPT desservis à | 192     | 33         | 20          | 49          | <b>&lt;5</b>      |
| Bâtiments scolaires <sup>3</sup> à   | 0       | 0          | 0           | 0           | <b>nul</b>        |

<sup>1</sup> données 2015 ; <sup>2</sup> données 2012 ; <sup>3</sup> écoles primaires, secondaires, professionnelles, gymnasiales et universitaires

| Qualité de l'offre TP |           |              | Niveau de desserte ARE : |            | Niveau D  |
|-----------------------|-----------|--------------|--------------------------|------------|-----------|
| Type de ligne TP      | Existence | Nb de lignes | No de lignes             | Cadence HP | Opérateur |
| Train grandes lignes  | -         |              |                          |            |           |
| Train Regio           | ✓         | 1            | 222                      | 60'        | TransN    |
| Tram                  | -         |              |                          |            |           |
| Bus urbain            | -         |              |                          |            |           |
| Bus régional          | -         |              |                          |            |           |



## Accessibilité MD

| Infrastructure                | Existence | Quantité | Accès vélo | Appréciation qualitative |
|-------------------------------|-----------|----------|------------|--------------------------|
| Passage à niveau              | ✓         | -        | Facile     | Peu sécurisé             |
| Passage supérieur (sur-voie)  | -         |          |            |                          |
| Passage inférieur (sous-voie) | -         |          |            |                          |

## Offre en stationnement vélo

| Infrastructure           | Existence | Quantité | Nb de places        | Appréciation qualitative     |
|--------------------------|-----------|----------|---------------------|------------------------------|
| Vélostation sécurisée    | -         |          |                     |                              |
| Parking vélo couvert     | ✓         | 1        | 15                  | Bon état / occupation faible |
| Parking vélo non couvert | -         |          |                     |                              |
| Station VLS              | -         |          |                     |                              |
|                          |           |          | <b>Total places</b> | <b>15</b>                    |

## Détail des actions nécessaires

| No | Détail de la mesure |
|----|---------------------|
| -  | -                   |

## Photos



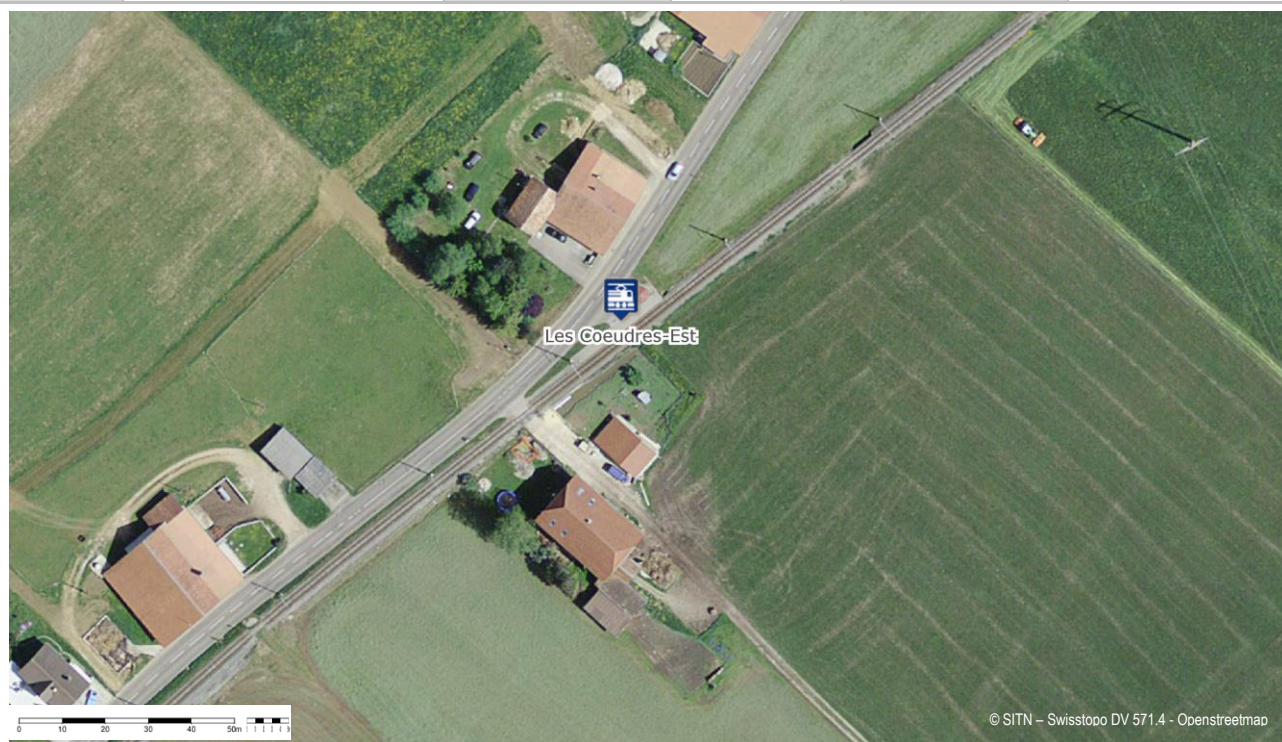
Infrastructures d'accueil, halte de la Sagne



Offre en stationnement vélo, halte de la Sagne

## FICHE POINT D'INTERMODALITÉ 44

|               |                  |                        |           |                       |          |
|---------------|------------------|------------------------|-----------|-----------------------|----------|
| <b>Nom :</b>  | Les Coeudres-Est | <b>Abréviation :</b>   | COED      | <b>Commune :</b>      | La Sagne |
| <b>Type :</b> | Train            | <b>Fréquentation :</b> | 5 pers./j | <b>Propriétaire :</b> | TransN   |



### Potentiel d'usagers vélo

| Données socio-éco                    | < 5 min | 5 à 10 min | 10 à 15 min | 15 à 20 min | Potent. d'usagers |
|--------------------------------------|---------|------------|-------------|-------------|-------------------|
| Population <sup>1</sup> desservie à  | 73      | 326        | 358         | 889         | <5                |
| Emplois <sup>2</sup> EPT desservis à | 21      | 131        | 101         | 306         | <5                |
| Bâtiments scolaires <sup>3</sup> à   | 0       | 0          | 0           | 0           | nul               |

<sup>1</sup> données 2015 ; <sup>2</sup> données 2012 ; <sup>3</sup> écoles primaires, secondaires, professionnelles, gymnasiales et universitaires

| Qualité de l'offre TP |           |              | Niveau de desserte ARE : |            | Niveau D  |
|-----------------------|-----------|--------------|--------------------------|------------|-----------|
| Type de ligne TP      | Existence | Nb de lignes | No de lignes             | Cadence HP | Opérateur |
| Train grandes lignes  | -         |              |                          |            |           |
| Train Regio           | ✓         | 1            | 222                      | 60'        | TransN    |
| Tram                  | -         |              |                          |            |           |
| Bus urbain            | -         |              |                          |            |           |
| Bus régional          | -         |              |                          |            |           |

## Accessibilité MD

| Infrastructure                | Existence | Quantité | Accès vélo | Appréciation qualitative |
|-------------------------------|-----------|----------|------------|--------------------------|
| Passage à niveau              | -         |          |            |                          |
| Passage supérieur (sur-voie)  | -         |          |            |                          |
| Passage inférieur (sous-voie) | -         |          |            |                          |

## Offre en stationnement vélo

| Infrastructure           | Existence | Quantité | Nb de places | Appréciation qualitative |
|--------------------------|-----------|----------|--------------|--------------------------|
| Vélostation sécurisée    | -         |          |              |                          |
| Parking vélo couvert     | -         |          |              |                          |
| Parking vélo non couvert | -         |          |              |                          |
| Station VLS              | -         |          |              |                          |
| <b>Total places</b>      |           |          | -            |                          |

## Détail des actions nécessaires

| No     | Détail de la mesure  |
|--------|--|
| COED-1 | Installer un système d'attache pour vélos permettant le stationnement de 3 vélos |

## Photos



Infrastructures d'accueil, halte des Coeudres-Est

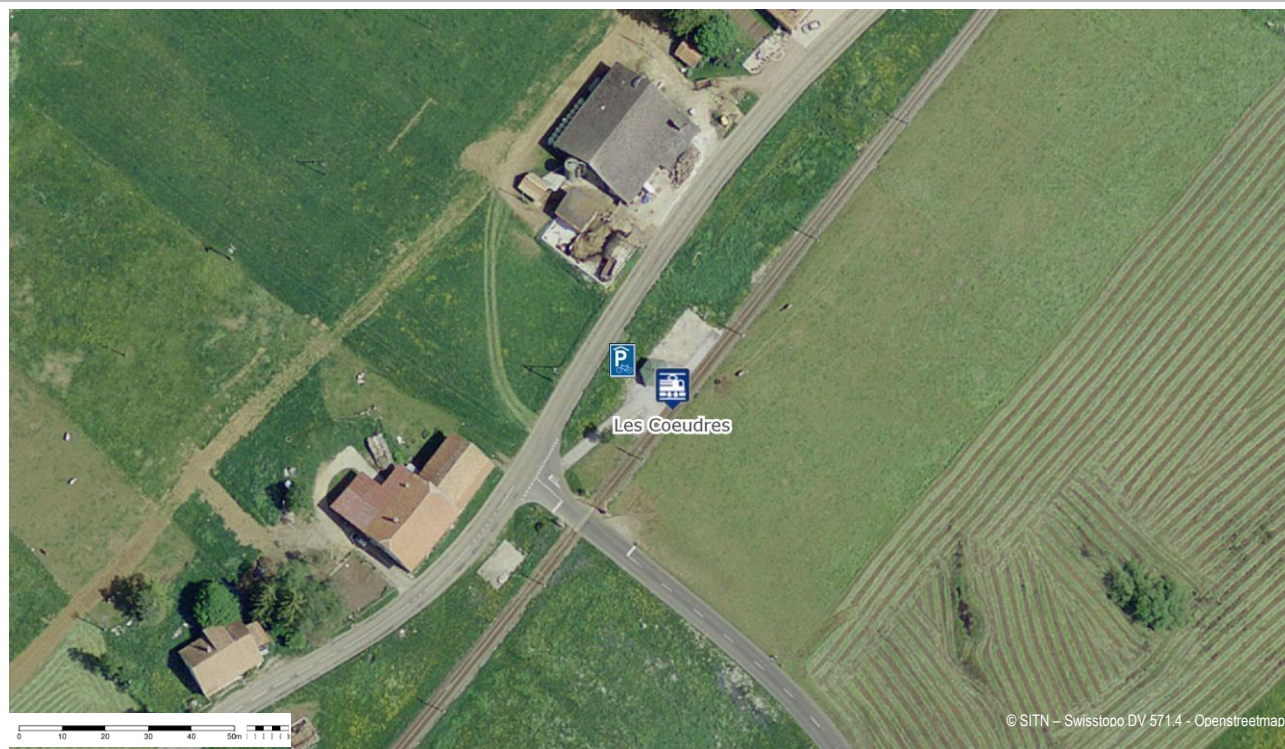


Infrastructures d'accueil, halte des Coeudres-Est



## FICHE POINT D'INTERMODALITÉ 45

|               |              |                        |            |                       |          |
|---------------|--------------|------------------------|------------|-----------------------|----------|
| <b>Nom :</b>  | Les Coeudres | <b>Abréviation :</b>   | COEU       | <b>Commune :</b>      | La Sagne |
| <b>Type :</b> | Train        | <b>Fréquentation :</b> | 10 pers./j | <b>Propriétaire :</b> | TransN   |



### Potentiel d'usagers vélo

| Données socio-éco                    | < 5 min | 5 à 10 min | 10 à 15 min | 15 à 20 min | Potent. d'usagers |
|--------------------------------------|---------|------------|-------------|-------------|-------------------|
| Population <sup>1</sup> desservie à  | 94      | 536        | 184         | 134         | <5                |
| Emplois <sup>2</sup> EPT desservis à | 37      | 186        | 33          | 31          | <5                |
| Bâtiments scolaires <sup>3</sup> à   | 0       | 0          | 0           | 1           | nul               |

<sup>1</sup> données 2015 ; <sup>2</sup> données 2012 ; <sup>3</sup> écoles primaires, secondaires, professionnelles, gymnasiales et universitaires

| Qualité de l'offre TP |           |              | Niveau de desserte ARE : |            | Niveau D  |
|-----------------------|-----------|--------------|--------------------------|------------|-----------|
| Type de ligne TP      | Existence | Nb de lignes | No de lignes             | Cadence HP | Opérateur |
| Train grandes lignes  | -         |              |                          |            |           |
| Train Regio           | ✓         | 1            | 222                      | 60'        | TransN    |
| Tram                  | -         |              |                          |            |           |
| Bus urbain            | -         |              |                          |            |           |
| Bus régional          | -         |              |                          |            |           |

## Accessibilité MD

| Infrastructure                | Existence | Quantité | Accès vélo | Appréciation qualitative |
|-------------------------------|-----------|----------|------------|--------------------------|
| Passage à niveau              | -         |          |            |                          |
| Passage supérieur (sur-voie)  | -         |          |            |                          |
| Passage inférieur (sous-voie) | -         |          |            |                          |

## Offre en stationnement vélo

| Infrastructure           | Existence | Quantité | Nb de places | Appréciation qualitative |
|--------------------------|-----------|----------|--------------|--------------------------|
| Vélostation sécurisée    | -         |          |              |                          |
| Parking vélo couvert     | ✓         | 1        | ~10          | Bon état                 |
| Parking vélo non couvert | -         |          |              |                          |
| Station VLS              | -         |          |              |                          |
| <b>Total places</b>      |           |          | <b>~10</b>   |                          |

## Détail des actions nécessaires

| No     | Détail de la mesure                      |
|--------|--|
| COEU-1 | Ajouter des arceaux dans le parking vélo |

## Photos



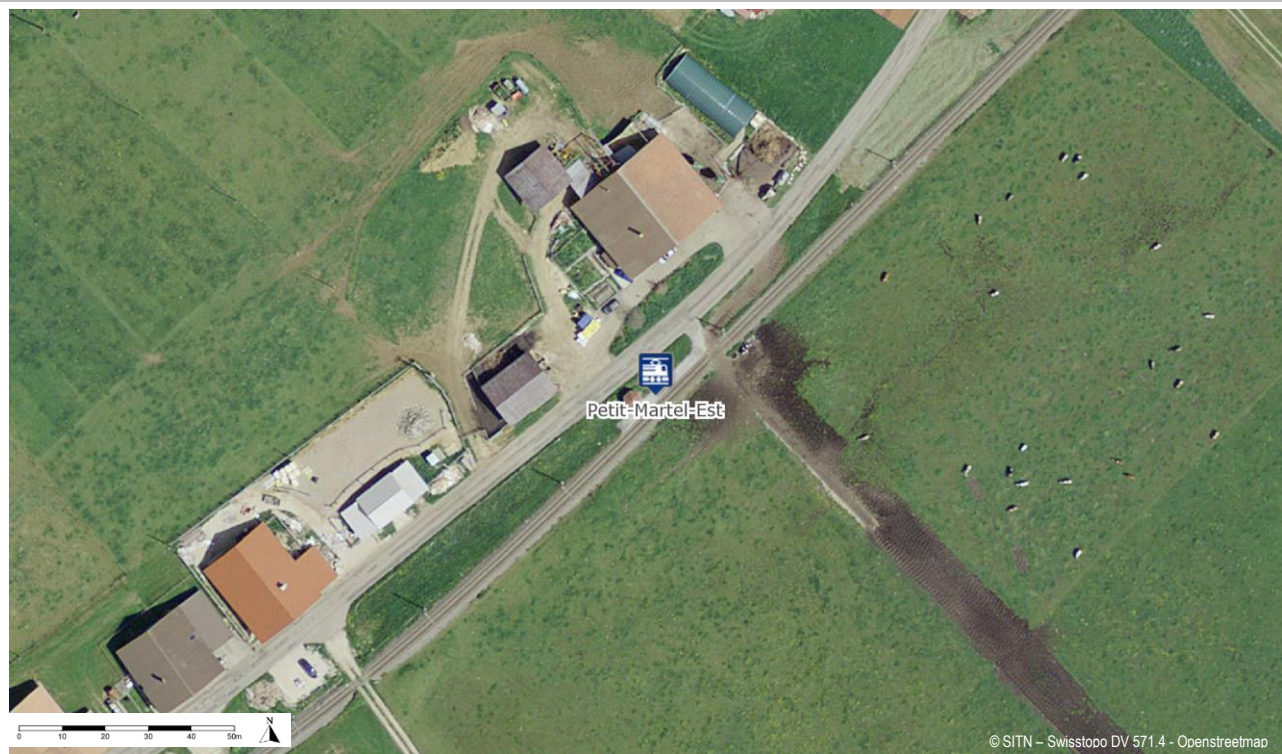
Infrastructures d'accueil, halte des Coeudres



Offre en stationnement vélo, halte des Coeudres

## FICHE POINT D'INTERMODALITÉ 46

|               |                  |                        |            |                       |                 |
|---------------|------------------|------------------------|------------|-----------------------|-----------------|
| <b>Nom :</b>  | Petit-Martel Est | <b>Abréviation :</b>   | PTME       | <b>Commune :</b>      | Ponts-de-Martel |
| <b>Type :</b> | Train            | <b>Fréquentation :</b> | 10 pers./j | <b>Propriétaire :</b> | TransN          |



### Potentiel d'usagers vélo

| Données socio-éco                    | < 5 min | 5 à 10 min | 10 à 15 min | 15 à 20 min | Potent. d'usagers |
|--------------------------------------|---------|------------|-------------|-------------|-------------------|
| Population <sup>1</sup> desservie à  | 60      | 103        | 1'049       | 624         | <5                |
| Emplois <sup>2</sup> EPT desservis à | 14      | 29         | 411         | 123         | <5                |
| Bâtiments scolaires <sup>3</sup> à   | 0       | 0          | 1           | 0           | nul               |

<sup>1</sup> données 2015 ; <sup>2</sup> données 2012 ; <sup>3</sup> écoles primaires, secondaires, professionnelles, gymnasiales et universitaires

| Qualité de l'offre TP | Niveau de desserte ARE : |              |              | Niveau D   |           |
|-----------------------|--------------------------|--------------|--------------|------------|-----------|
| Type de ligne TP      | Existence                | Nb de lignes | No de lignes | Cadence HP | Opérateur |
| Train grandes lignes  | -                        |              |              |            |           |
| Train Regio           | ✓                        | 1            | 222          | 60'        | TransN    |
| Tram                  | -                        |              |              |            |           |
| Bus urbain            | -                        |              |              |            |           |
| Bus régional          | -                        |              |              |            |           |



## Accessibilité MD

| Infrastructure                | Existence | Quantité | Accès vélo | Appréciation qualitative |
|-------------------------------|-----------|----------|------------|--------------------------|
| Passage à niveau              | -         |          |            |                          |
| Passage supérieur (sur-voie)  | -         |          |            |                          |
| Passage inférieur (sous-voie) | -         |          |            |                          |

## Offre en stationnement vélo

| Infrastructure           | Existence | Quantité | Nb de places | Appréciation qualitative |
|--------------------------|-----------|----------|--------------|--------------------------|
| Vélostation sécurisée    | -         |          |              |                          |
| Parking vélo couvert     | -         |          |              |                          |
| Parking vélo non couvert | -         |          |              |                          |
| Station VLS              | -         |          |              |                          |
| <b>Total places</b>      |           |          | -            |                          |

## Détail des actions nécessaires

| No     | Détail de la mesure  |
|--------|--|
| PTME-1 | Installer un système d'attache pour vélos permettant le stationnement de 3 vélos |

## Photos



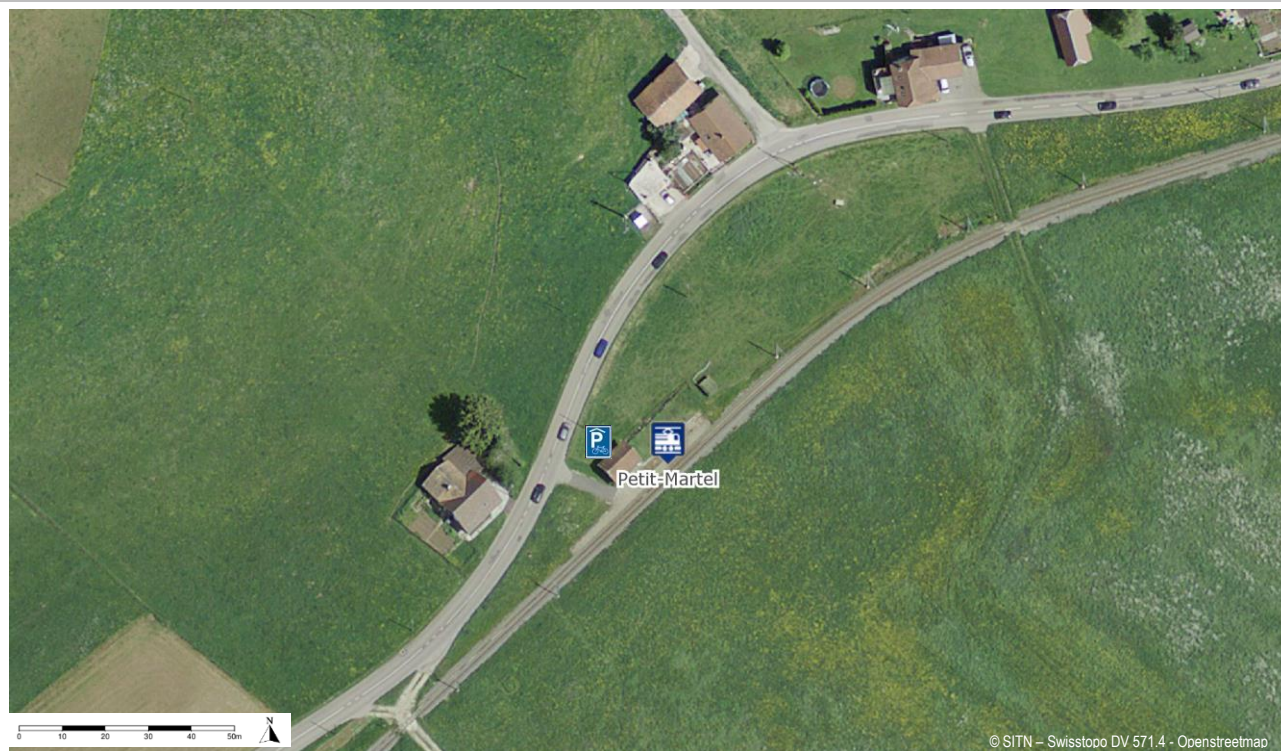
Infrastructures d'accueil, halte de Petit-Martel Est



Infrastructures d'accueil, halte de Petit-Martel Est

## FICHE POINT D'INTERMODALITÉ 47

|               |              |                        |           |                       |                 |
|---------------|--------------|------------------------|-----------|-----------------------|-----------------|
| <b>Nom :</b>  | Petit-Martel | <b>Abréviation :</b>   | PTMA      | <b>Commune :</b>      | Ponts-de-Martel |
| <b>Type :</b> | Train        | <b>Fréquentation :</b> | 5 pers./j | <b>Propriétaire :</b> | TransN          |



### Potentiel d'usagers vélo

| Données socio-éco                    | < 5 min | 5 à 10 min | 10 à 15 min | 15 à 20 min | Potent. d'usagers |
|--------------------------------------|---------|------------|-------------|-------------|-------------------|
| Population <sup>1</sup> desservie à  | 93      | 697        | 439         | 492         | <5                |
| Emplois <sup>2</sup> EPT desservis à | 25      | 266        | 74          | 167         | <5                |
| Bâtiments scolaires <sup>3</sup> à   | 0       | 1          | 0           | 0           | <b>faible</b>     |

<sup>1</sup> données 2015 ; <sup>2</sup> données 2012 ; <sup>3</sup> écoles primaires, secondaires, professionnelles, gymnasiales et universitaires

| Qualité de l'offre TP |           |              | Niveau de desserte ARE : |            | Niveau D  |
|-----------------------|-----------|--------------|--------------------------|------------|-----------|
| Type de ligne TP      | Existence | Nb de lignes | No de lignes             | Cadence HP | Opérateur |
| Train grandes lignes  | -         |              |                          |            |           |
| Train Regio           | ✓         | 1            | 222                      | 60'        | TransN    |
| Tram                  | -         |              |                          |            |           |
| Bus urbain            | -         |              |                          |            |           |
| Bus régional          | -         |              |                          |            |           |

## Accessibilité MD

| Infrastructure                | Existence | Quantité | Accès vélo | Appréciation qualitative |
|-------------------------------|-----------|----------|------------|--------------------------|
| Passage à niveau              | -         |          |            |                          |
| Passage supérieur (sur-voie)  | -         |          |            |                          |
| Passage inférieur (sous-voie) | -         |          |            |                          |

## Offre en stationnement vélo

| Infrastructure           | Existence | Quantité | Nb de places | Appréciation qualitative |
|--------------------------|-----------|----------|--------------|--------------------------|
| Vélostation sécurisée    | -         |          |              |                          |
| Parking vélo couvert     | ✓         | 1        | 4            | Bon état                 |
| Parking vélo non couvert | -         |          |              |                          |
| Station VLS              | -         |          |              |                          |
| <b>Total places</b>      |           |          | <b>4</b>     |                          |

## Détail des actions nécessaires

| No | Détail de la mesure |
|----|---------------------|
| -  | -                   |

## Photos



Infrastructures d'accueil, halte de Petit-Martel

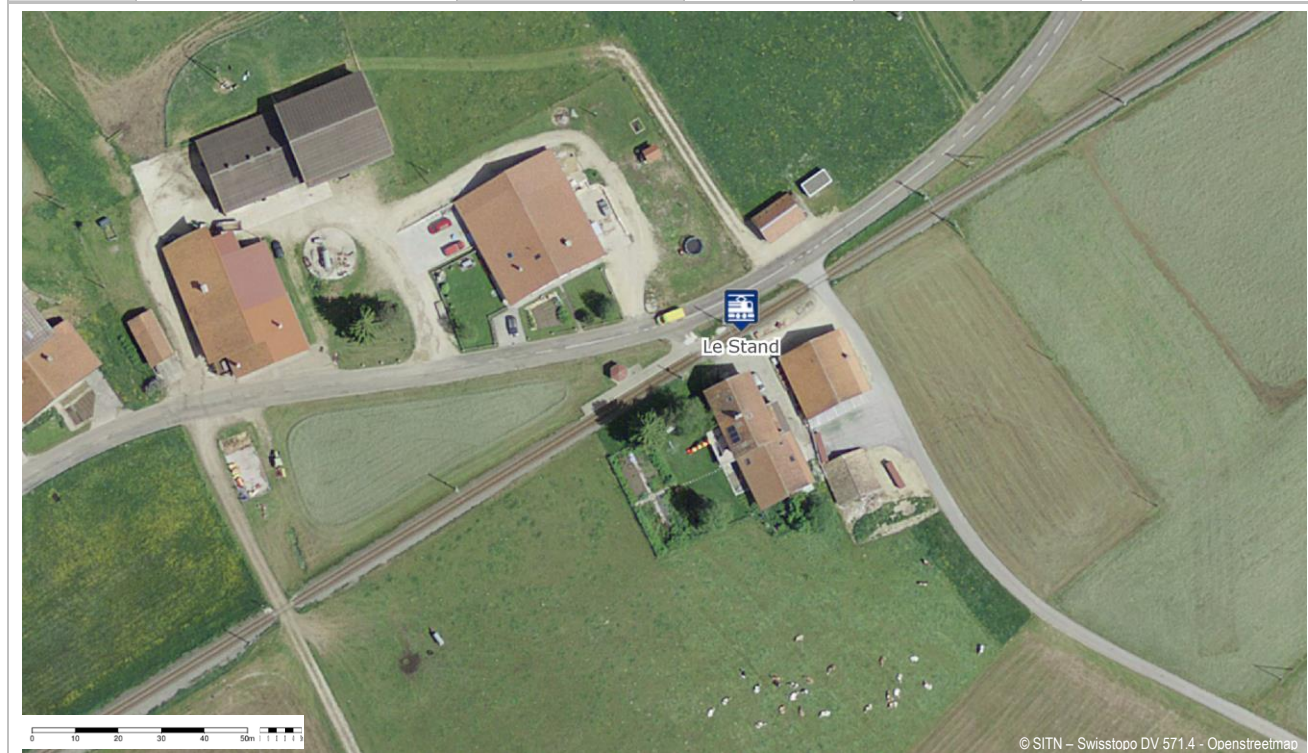


Offre en stationnement vélo, halte de Petit-Martel



## FICHE POINT D'INTERMODALITÉ 48

|               |          |                        |            |                       |                 |
|---------------|----------|------------------------|------------|-----------------------|-----------------|
| <b>Nom :</b>  | Le Stand | <b>Abréviation :</b>   | STD        | <b>Commune :</b>      | Ponts-de-Martel |
| <b>Type :</b> | Train    | <b>Fréquentation :</b> | 10 pers./j | <b>Propriétaire :</b> | TransN          |



### Potentiel d'usagers vélo

| Données socio-éco                    | < 5 min | 5 à 10 min | 10 à 15 min | 15 à 20 min | Potent. d'usagers |
|--------------------------------------|---------|------------|-------------|-------------|-------------------|
| Population <sup>1</sup> desservie à  | 333     | 770        | 160         | 200         | <5                |
| Emplois <sup>2</sup> EPT desservis à | 150     | 186        | 35          | 52          | <5                |
| Bâtiments scolaires <sup>3</sup> à   | 0       | 1          | 0           | 0           | <b>faible</b>     |

<sup>1</sup> données 2015 ; <sup>2</sup> données 2012 ; <sup>3</sup> écoles primaires, secondaires, professionnelles, gymnasiales et universitaires

| Qualité de l'offre TP |           |              | Niveau de desserte ARE : |            | Niveau D  |
|-----------------------|-----------|--------------|--------------------------|------------|-----------|
| Type de ligne TP      | Existence | Nb de lignes | No de lignes             | Cadence HP | Opérateur |
| Train grandes lignes  | -         |              |                          |            |           |
| Train Regio           | ✓         | 1            | 222                      | 60'        | TransN    |
| Tram                  | -         |              |                          |            |           |
| Bus urbain            | -         |              |                          |            |           |
| Bus régional          | -         |              |                          |            |           |

## Accessibilité MD

| Infrastructure                | Existence | Quantité | Accès vélo | Appréciation qualitative |
|-------------------------------|-----------|----------|------------|--------------------------|
| Passage à niveau              | -         |          |            |                          |
| Passage supérieur (sur-voie)  | -         |          |            |                          |
| Passage inférieur (sous-voie) | -         |          |            |                          |

## Offre en stationnement vélo

| Infrastructure           | Existence | Quantité | Nb de places | Appréciation qualitative |
|--------------------------|-----------|----------|--------------|--------------------------|
| Vélostation sécurisée    | -         |          |              |                          |
| Parking vélo couvert     | -         |          |              |                          |
| Parking vélo non couvert | -         |          |              |                          |
| Station VLS              | -         |          |              |                          |
| <b>Total places</b>      |           |          | <b>-</b>     |                          |

## Détail des actions nécessaires

| No    | Détail de la mesure  |
|-------|--|
| STD-1 | Installer un système d'attache pour vélos permettant le stationnement de 3 vélos |

## Photos



Infrastructures d'accueil, halte du Stand



Infrastructures d'accueil, halte du Stand

## FICHE PÔLE D'INTERMODALITÉ 49

|               |                     |                        |             |                       |                 |
|---------------|---------------------|------------------------|-------------|-----------------------|-----------------|
| <b>Nom :</b>  | Les Ponts-de-Martel | <b>Abréviation :</b>   | PDM         | <b>Commune :</b>      | Ponts-de-Martel |
| <b>Type :</b> | Train               | <b>Fréquentation :</b> | 490 pers./j | <b>Propriétaire :</b> | TransN          |



### Potentiel d'utilisateurs vélo

| Données socio-éco                    | < 5 min | 5 à 10 min | 10 à 15 min | 15 à 20 min | Potent. d'utilisateurs |
|--------------------------------------|---------|------------|-------------|-------------|------------------------|
| Population <sup>1</sup> desservie à  | 1'006   | 152        | 173         | 428         | <b>10 à 15</b>         |
| Emplois <sup>2</sup> EPT desservis à | 312     | 28         | 51          | 92          | <b>5</b>               |
| Bâtiments scolaires <sup>3</sup> à   | 1       | 0          | 0           | 0           | <b>nul</b>             |

<sup>1</sup> données 2015 ; <sup>2</sup> données 2012 ; <sup>3</sup> écoles primaires, secondaires, professionnelles, gymnasiales et universitaires

| Qualité de l'offre TP |           |              | Niveau de desserte ARE : |            | Niveau D  |
|-----------------------|-----------|--------------|--------------------------|------------|-----------|
| Type de ligne TP      | Existence | Nb de lignes | No de lignes             | Cadence HP | Opérateur |
| Train grandes lignes  | -         |              |                          |            |           |
| Train Regio           | ✓         | 1            | 222                      | 60'        | TransN    |
| Tram                  | -         |              |                          |            |           |
| Bus urbain            | -         |              |                          |            |           |
| Bus régional          | ✓         | 1            | 21.380                   | 60'        | CarPostal |



**Accessibilité MD**

| Infrastructure                | Existence | Quantité | Accès vélo | Appréciation qualitative |
|-------------------------------|-----------|----------|------------|--------------------------|
| Passage à niveau              | ✓         | 1        | Facile     | Vétuste                  |
| Passage supérieur (sur-voie)  | -         |          |            |                          |
| Passage inférieur (sous-voie) | -         |          |            |                          |

**Offre en stationnement vélo**

| Infrastructure           | Existence | Quantité | Nb de places | Appréciation qualitative |
|--------------------------|-----------|----------|--------------|--------------------------|
| Vélostation sécurisée    | -         |          |              |                          |
| Parking vélo couvert     | ✓         | 2        | 14           | Délabré                  |
| Parking vélo non couvert | -         |          |              |                          |
| Station VLS              | -         |          |              |                          |
| <b>Total places</b>      |           |          | <b>14</b>    |                          |

**Détail des actions nécessaires**

| No    | Détail de la mesure   |
|-------|---|
| PDM-1 | Remplacer le parking vélo couvert en installant un nouvel abri à vélos de 15 places |

**Photos**

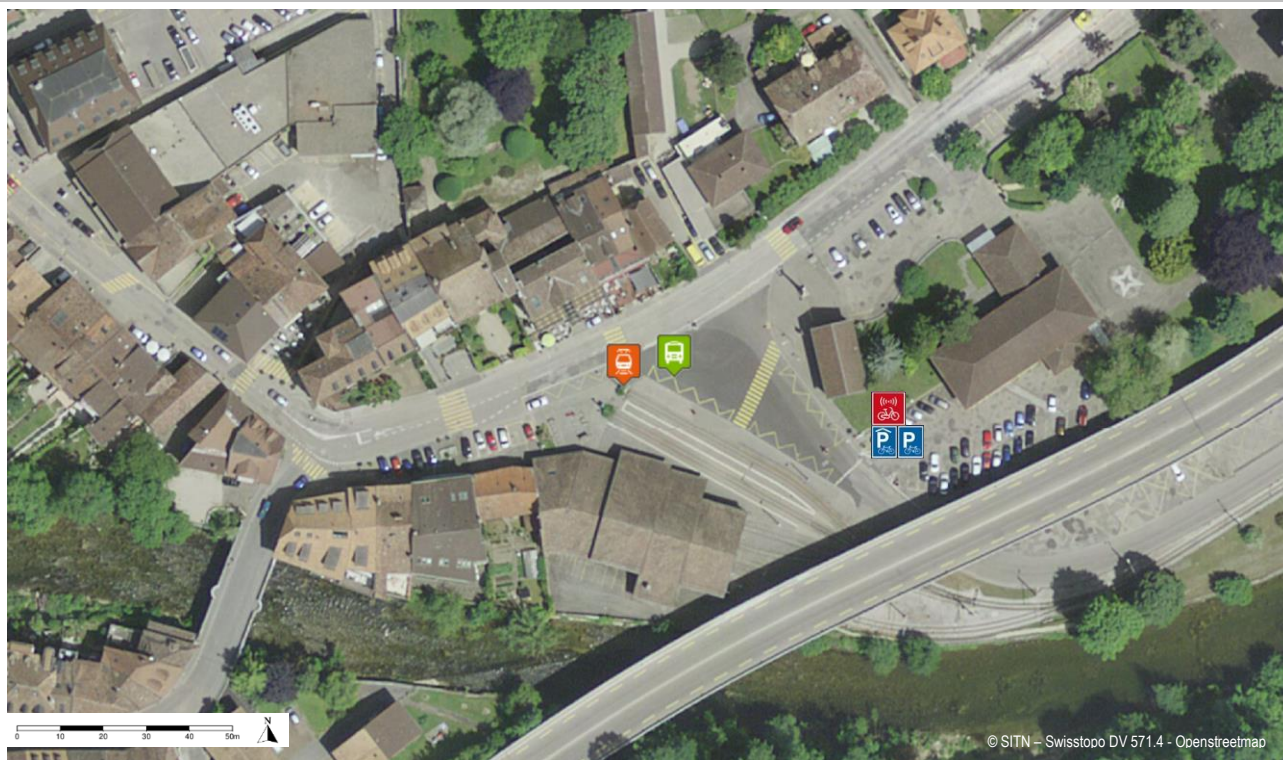
Infrastructures d'accueil, gare des Ponts-de-Martel



Offre en stationnement vélo, gare des Ponts-de-Martel

## FICHE PÔLE D'ÉCHANGE 50

|               |                  |                        |               |                       |        |
|---------------|------------------|------------------------|---------------|-----------------------|--------|
| <b>Nom :</b>  | Boudry Littorail | <b>Abréviation :</b>   | BDRL          | <b>Commune :</b>      | Boudry |
| <b>Type :</b> | Tram-Train       | <b>Fréquentation :</b> | 3'250 pers./j | <b>Propriétaire :</b> | TransN |



### Potentiel d'usagers vélo

| Données socio-éco                    | < 5 min | 5 à 10 min | 10 à 15 min | 15 à 20 min | Potent. d'usagers |
|--------------------------------------|---------|------------|-------------|-------------|-------------------|
| Population <sup>1</sup> desservie à  | 3'380   | 7'300      | 9'841       | 2'555       | <b>125 à 200</b>  |
| Emplois <sup>2</sup> EPT desservis à | 789     | 2'641      | 2'285       | 582         | <b>40 à 60</b>    |
| Bâtiments scolaires <sup>3</sup> à   | 0       | 0          | 2           | 0           | <b>nul</b>        |

<sup>1</sup> données 2015 ; <sup>2</sup> données 2012 ; <sup>3</sup> écoles primaires, secondaires, professionnelles, gymnasiales et universitaires

| Qualité de l'offre TP |           |              | Niveau de desserte ARE : |            | Niveau B  |
|-----------------------|-----------|--------------|--------------------------|------------|-----------|
| Type de ligne TP      | Existence | Nb de lignes | No de lignes             | Cadence HP | Opérateur |
| Train grandes lignes  | -         |              |                          |            |           |
| Train Regio           | -         |              |                          |            |           |
| Tram                  | ✓         | 1            | 215                      | 15'        | TransN    |
| Bus urbain            | ✓         | 2            | 612                      | 30'        | TransN    |
|                       |           |              | 613                      | 20'        | TransN    |
| Bus régional          | -         |              |                          |            |           |

## Accessibilité MD

| Infrastructure                | Existence | Quantité | Accès vélo | Appréciation qualitative |
|-------------------------------|-----------|----------|------------|--------------------------|
| Passage à niveau              | -         |          |            |                          |
| Passage supérieur (sur-voie)  | -         |          |            |                          |
| Passage inférieur (sous-voie) | -         |          |            |                          |

## Offre en stationnement vélo

| Infrastructure           | Existence | Quantité | Nb de places | Appréciation qualitative |
|--------------------------|-----------|----------|--------------|--------------------------|
| Vélostation sécurisée    | -         |          |              |                          |
| Parking vélo couvert     | ✓         | 2        | 20           | Neuf                     |
| Parking vélo non couvert | ✓         | 1        | 20           | Neuf                     |
| Station VLS              | ✓         | 1        | 6            | Neuf                     |
| <b>Total places</b>      |           |          | <b>46</b>    |                          |

## Détail des actions nécessaires

| No     | Détail de la mesure   |
|--------|---|
| BDRL-1 | Améliorer la visibilité des parkings vélos  |
| BDRL-2 | Prévoir les réservations de terrain permettant l'aménagement ultérieur de 30 places vélos supplémentaires |

## Photos



Infrastructures d'accueil, halte de Boudry Littorail

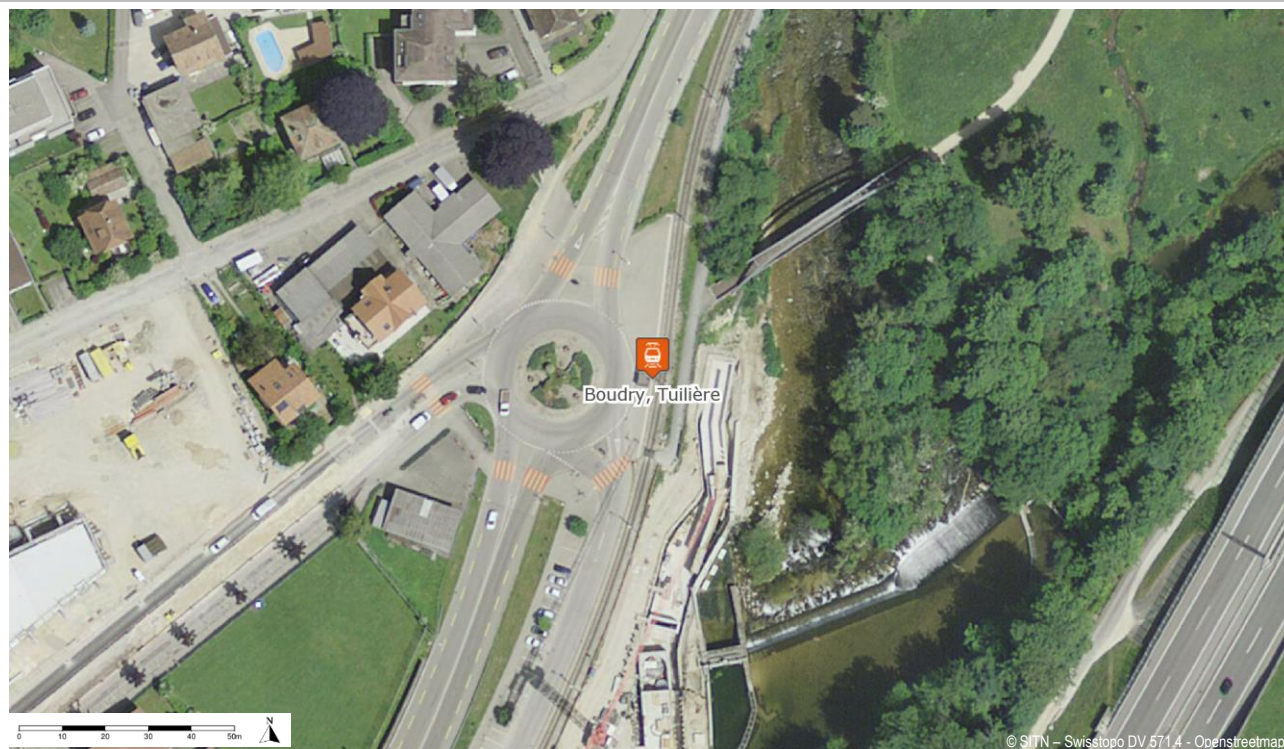


Offre en stationnement vélos, halte de Boudry Littorail



## FICHE POINT D'INTERMODALITÉ 51

|               |            |                        |             |                       |        |
|---------------|------------|------------------------|-------------|-----------------------|--------|
| <b>Nom :</b>  | Tuilière   | <b>Abréviation :</b>   | TUI         | <b>Commune :</b>      | Boudry |
| <b>Type :</b> | Tram-Train | <b>Fréquentation :</b> | 140 pers./j | <b>Propriétaire :</b> | TransN |



### Potentiel d'usagers vélo

| Données socio-éco                    | < 5 min | 5 à 10 min | 10 à 15 min | 15 à 20 min | Potent. d'usagers |
|--------------------------------------|---------|------------|-------------|-------------|-------------------|
| Population <sup>1</sup> desservie à  | 4'030   | 7'772      | 8'471       | 3'815       | <b>5 à 10</b>     |
| Emplois <sup>2</sup> EPT desservis à | 1'016   | 3'438      | 1'967       | 771         | <b>&lt;5</b>      |
| Bâtiments scolaires <sup>3</sup> à   | 0       | 1          | 1           | 0           | <b>faible</b>     |

<sup>1</sup> données 2015 ; <sup>2</sup> données 2012 ; <sup>3</sup> écoles primaires, secondaires, professionnelles, gymnasiales et universitaires

| Qualité de l'offre TP |           |              | Niveau de desserte ARE : |            | Niveau B  |
|-----------------------|-----------|--------------|--------------------------|------------|-----------|
| Type de ligne TP      | Existence | Nb de lignes | No de lignes             | Cadence HP | Opérateur |
| Train grandes lignes  | -         |              |                          |            |           |
| Train Regio           | -         |              |                          |            |           |
| Tram                  | ✓         | 1            | 215                      | 15'        | TransN    |
| Bus urbain            | -         |              |                          |            |           |
| Bus régional          | -         |              |                          |            |           |

**Accessibilité MD**

| Infrastructure                | Existence | Quantité | Accès vélo | Appréciation qualitative |
|-------------------------------|-----------|----------|------------|--------------------------|
| Passage à niveau              | ✓         | 1        | Facile     | Bon état, sécurisé       |
| Passage supérieur (sur-voie)  | -         |          |            |                          |
| Passage inférieur (sous-voie) | -         |          |            |                          |

**Offre en stationnement vélo**

| Infrastructure           | Existence | Quantité | Nb de places | Appréciation qualitative |
|--------------------------|-----------|----------|--------------|--------------------------|
| Vélostation sécurisée    | -         |          |              |                          |
| Parking vélo couvert     | -         |          |              |                          |
| Parking vélo non couvert | -         |          |              |                          |
| Station VLS              | -         |          |              |                          |
| <b>Total places</b>      |           |          | -            |                          |

**Détail des actions nécessaires**

| No    | Détail de la mesure                               |
|-------|---|
| TUI-1 | Créer une offre en stationnement vélo de 5 places |

**Photos**

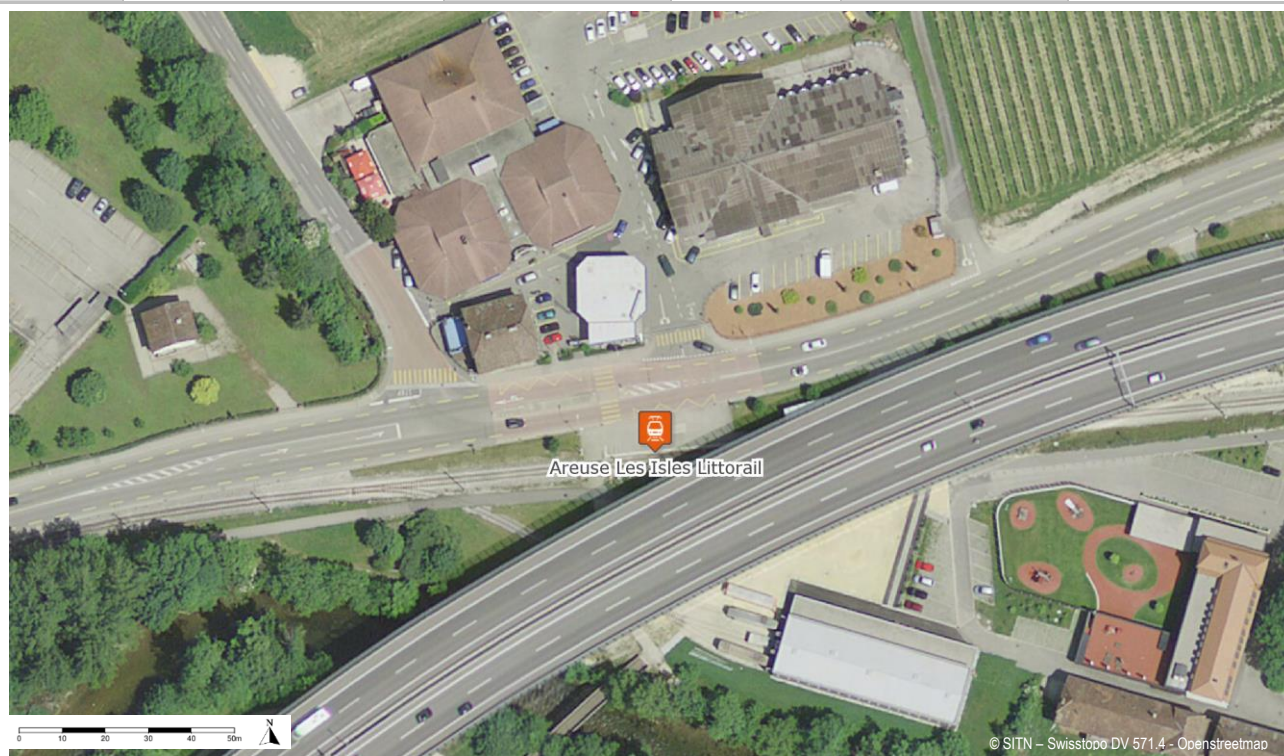
Infrastructures d'accueil, halte Tuilière



Infrastructures d'accueil, halte Tuilière

## FICHE POINT D'INTERMODALITÉ 52

|               |                     |                        |             |                       |        |
|---------------|---------------------|------------------------|-------------|-----------------------|--------|
| <b>Nom :</b>  | Les Isles Littorail | <b>Abréviation :</b>   | ISL         | <b>Commune :</b>      | Boudry |
| <b>Type :</b> | Tram-Train          | <b>Fréquentation :</b> | 220 pers./j | <b>Propriétaire :</b> | TransN |



### Potentiel d'usagers vélo

| Données socio-éco                    | < 5 min | 5 à 10 min | 10 à 15 min | 15 à 20 min | Potent. d'usagers |
|--------------------------------------|---------|------------|-------------|-------------|-------------------|
| Population <sup>1</sup> desservie à  | 2'622   | 12'785     | 4'356       | 6'790       | <b>10 à 15</b>    |
| Emplois <sup>2</sup> EPT desservis à | 1'019   | 4'124      | 1'103       | 1'248       | <b>5</b>          |
| Bâtiments scolaires <sup>3</sup> à   | 0       | 2          | 0           | 0           | <b>faible</b>     |

<sup>1</sup> données 2015 ; <sup>2</sup> données 2012 ; <sup>3</sup> écoles primaires, secondaires, professionnelles, gymnasiales et universitaires

| Qualité de l'offre TP |           |              | Niveau de desserte ARE : |            | Niveau B  |
|-----------------------|-----------|--------------|--------------------------|------------|-----------|
| Type de ligne TP      | Existence | Nb de lignes | No de lignes             | Cadence HP | Opérateur |
| Train grandes lignes  | -         |              |                          |            |           |
| Train Regio           | -         |              |                          |            |           |
| Tram                  | ✓         | 1            | 215                      | 15'        | TransN    |
| Bus urbain            | -         |              |                          |            |           |
| Bus régional          | -         |              |                          |            |           |



## Accessibilité MD

| Infrastructure                | Existence | Quantité | Accès vélo | Appréciation qualitative |
|-------------------------------|-----------|----------|------------|--------------------------|
| Passage à niveau              | -         |          |            |                          |
| Passage supérieur (sur-voie)  | -         |          |            |                          |
| Passage inférieur (sous-voie) | -         |          |            |                          |

## Offre en stationnement vélo

| Infrastructure           | Existence | Quantité | Nb de places | Appréciation qualitative |
|--------------------------|-----------|----------|--------------|--------------------------|
| Vélostation sécurisée    | -         |          |              |                          |
| Parking vélo couvert     | -         |          |              |                          |
| Parking vélo non couvert | -         |          |              |                          |
| Station VLS              | -         |          |              |                          |
| <b>Total places</b>      |           |          | -            |                          |

## Détail des actions nécessaires

| No    | Détail de la mesure                 |
|-------|-------------------------------------|
| ISL-1 | Aménager un abri-vélos de 10 places |

## Photos



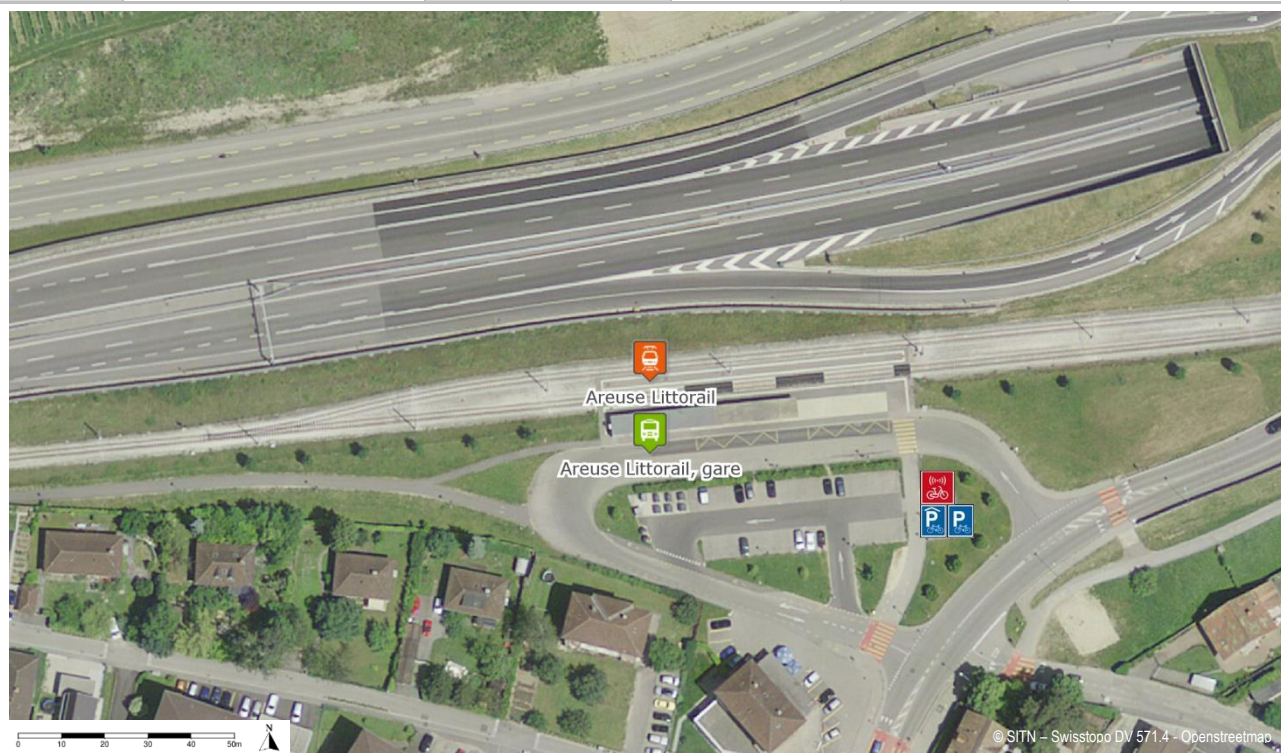
Infrastructures d'accueil, halte des Isles Littorail



Infrastructures d'accueil, halte des Isles Littorail

## FICHE PÔLE D'INTERMODALITÉ 53

|               |                 |                        |               |                       |        |
|---------------|-----------------|------------------------|---------------|-----------------------|--------|
| <b>Nom :</b>  | Areuse Littoral | <b>Abréviation :</b>   | ARE           | <b>Commune :</b>      | Boudry |
| <b>Type :</b> | Tram-Train      | <b>Fréquentation :</b> | 2'280 pers./j | <b>Propriétaire :</b> | transN |



### Potentiel d'usagers vélo

| Données socio-éco                    | < 5 min | 5 à 10 min | 10 à 15 min | 15 à 20 min | Potent. d'usagers |
|--------------------------------------|---------|------------|-------------|-------------|-------------------|
| Population <sup>1</sup> desservie à  | 2'683   | 12'764     | 3'424       | 8'841       | <b>90 à 140</b>   |
| Emplois <sup>2</sup> EPT desservis à | 724     | 3'707      | 1'395       | 1'940       | <b>25 à 40</b>    |
| Bâtiments scolaires <sup>3</sup> à   | 0       | 2          | 0           | 0           | <b>faible</b>     |

<sup>1</sup> données 2015 ; <sup>2</sup> données 2012 ; <sup>3</sup> écoles primaires, secondaires, professionnelles, gymnasiales et universitaires

| Qualité de l'offre TP |           |              | Niveau de desserte ARE : |            | Niveau B  |
|-----------------------|-----------|--------------|--------------------------|------------|-----------|
| Type de ligne TP      | Existence | Nb de lignes | No de lignes             | Cadence HP | Opérateur |
| Train grandes lignes  | -         |              | -                        |            |           |
| Train Regio           | -         |              |                          |            |           |
| Tram                  | ✓         | 1            | 215                      | 15'        | transN    |
| Bus urbain            | ✓         | 1            | 613                      | 15'        | transN    |
| Bus régional          | -         |              |                          |            |           |

## Accessibilité MD

| Infrastructure                | Existence | Quantité | Accès vélo | Appréciation qualitative |
|-------------------------------|-----------|----------|------------|--------------------------|
| Passage à niveau              | -         |          |            |                          |
| Passage supérieur (sur-voie)  | -         |          |            |                          |
| Passage inférieur (sous-voie) | -         |          |            |                          |

## Offre en stationnement vélo

| Infrastructure           | Existence | Quantité | Nb de places | Appréciation qualitative |
|--------------------------|-----------|----------|--------------|--------------------------|
| Vélostation sécurisée    | -         |          |              |                          |
| Parking vélo couvert     | ✓         | 1        | 20           | Neuf / bien occupé       |
| Parking vélo non couvert | ✓         | 1        | 10           | Neuf / vide              |
| Station VLS              | ✓         | 1        | 3            | Neuf / vide              |
| <b>Total places</b>      |           |          | <b>33</b>    |                          |

## Détail des actions nécessaires

| No    | Détail de la mesure   |
|-------|---|
| ARE-1 | Couvrir les 10 places vélos actuellement non protégées                        |
| ARE-2 | Planifier l'aménagement de 30 places vélos supplémentaires, dont 15 couvertes |

## Photos



Infrastructures d'accueil, halte d'Areuse

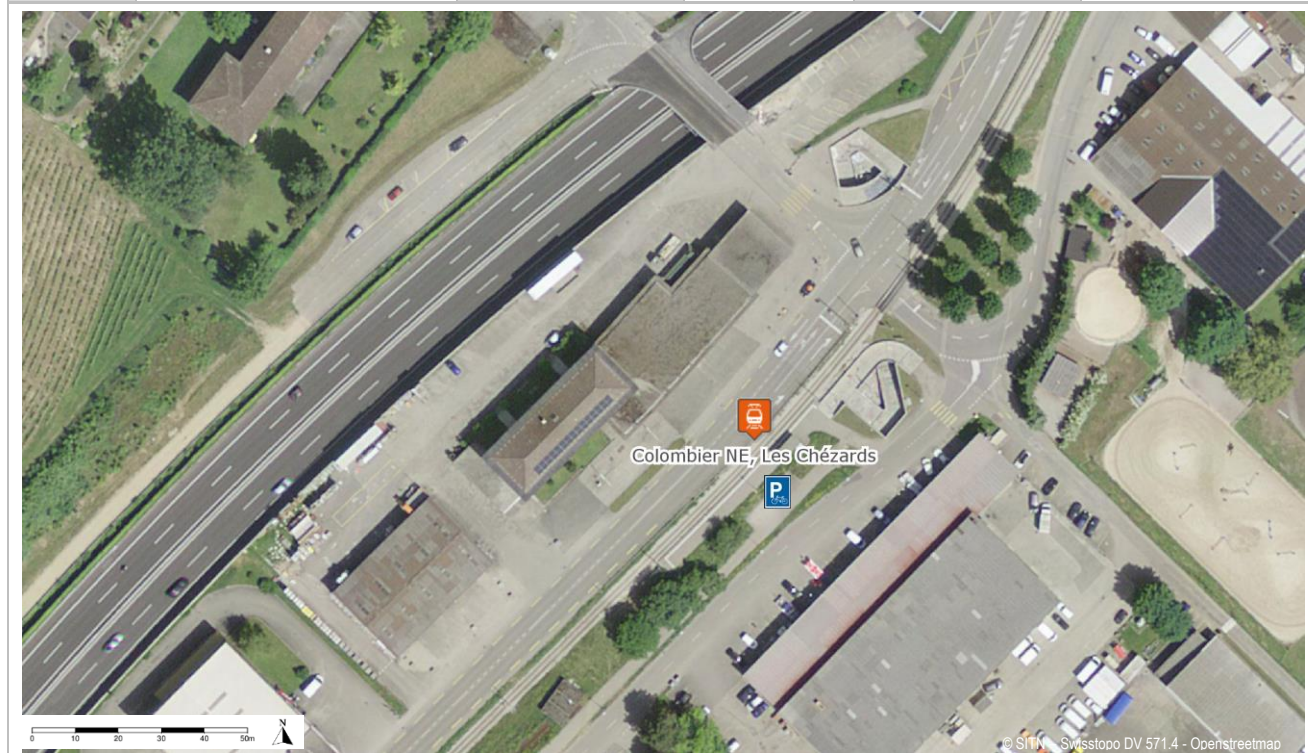


Offre en stationnement vélo, halte d'Areuse



## FICHE POINT D'INTERMODALITÉ 54

|               |              |                        |            |                       |           |
|---------------|--------------|------------------------|------------|-----------------------|-----------|
| <b>Nom :</b>  | Les Chézards | <b>Abréviation :</b>   | LCH        | <b>Commune :</b>      | Milvignes |
| <b>Type :</b> | Tram-Train   | <b>Fréquentation :</b> | 80 pers./j | <b>Propriétaire :</b> | TransN    |



### Potentiel d'usagers vélo

| Données socio-éco                    | < 5 min | 5 à 10 min | 10 à 15 min | 15 à 20 min | Potent. d'usagers |
|--------------------------------------|---------|------------|-------------|-------------|-------------------|
| Population <sup>1</sup> desservie à  | 4'188   | 6'343      | 12'503      | 12'092      | <5                |
| Emplois <sup>2</sup> EPT desservis à | 1'330   | 6'343      | 3'376       | 4'342       | <5                |
| Bâtiments scolaires <sup>3</sup> à   | 2       | 0          | 0           | 1           | <b>faible</b>     |

<sup>1</sup> données 2015 ; <sup>2</sup> données 2012 ; <sup>3</sup> écoles primaires, secondaires, professionnelles, gymnasiales et universitaires

| Qualité de l'offre TP |           |              | Niveau de desserte ARE : |            | Niveau B  |
|-----------------------|-----------|--------------|--------------------------|------------|-----------|
| Type de ligne TP      | Existence | Nb de lignes | No de lignes             | Cadence HP | Opérateur |
| Train grandes lignes  | -         |              |                          |            |           |
| Train Regio           | -         |              |                          |            |           |
| Tram                  | ✓         | 1            | 215                      | 15'        | TransN    |
| Bus urbain            | -         |              |                          |            |           |
| Bus régional          | -         |              |                          |            |           |

## Accessibilité MD

| Infrastructure                | Existence | Quantité | Accès vélo | Appréciation qualitative |
|-------------------------------|-----------|----------|------------|--------------------------|
| Passage à niveau              | ✓         | 1        | Facile     | Bon état, sécurisé       |
| Passage supérieur (sur-voie)  | -         |          |            |                          |
| Passage inférieur (sous-voie) | -         |          |            |                          |

## Offre en stationnement vélo

| Infrastructure           | Existence | Quantité | Nb de places | Appréciation qualitative |
|--------------------------|-----------|----------|--------------|--------------------------|
| Vélostation sécurisée    | -         |          |              |                          |
| Parking vélo couvert     | -         |          |              |                          |
| Parking vélo non couvert | ✓         | 1        | 30           | Vétuste / vide           |
| Station VLS              | -         |          |              |                          |
| <b>Total places</b>      |           |          | <b>30</b>    |                          |

## Détail des actions nécessaires

| No    | Détail de la mesure                                 |
|-------|---|
| LCH-1 | Couvrir une partie de l'offre en stationnement vélo |
| LCH-2 | Installer une station VLS avec 3 vélos              |

## Photos



Infrastructures d'accueil, halte des Chézards



Offre en stationnement vélo, halte des Chézards



## FICHE PÔLE D'INTERMODALITÉ 55

|               |              |                        |               |                       |           |
|---------------|--------------|------------------------|---------------|-----------------------|-----------|
| <b>Nom :</b>  | Colombier NE | <b>Abréviation :</b>   | CLBL          | <b>Commune :</b>      | Milvignes |
| <b>Type :</b> | Tram-Train   | <b>Fréquentation :</b> | 1'420 pers./j | <b>Propriétaire :</b> | TransN    |



### Potentiel d'usagers vélo

| Données socio-éco                    | < 5 min | 5 à 10 min | 10 à 15 min | 15 à 20 min | Potent. d'usagers |
|--------------------------------------|---------|------------|-------------|-------------|-------------------|
| Population <sup>1</sup> desservie à  | 5'120   | 5'550      | 16'437      | 11'429      | <b>55 à 90</b>    |
| Emplois <sup>2</sup> EPT desservis à | 1'029   | 1'226      | 5'225       | 12'876      | <b>15 à 25</b>    |
| Bâtiments scolaires <sup>3</sup> à   | 2       | 0          | 1           | 1           | <b>faible</b>     |

<sup>1</sup> données 2015 ; <sup>2</sup> données 2012 ; <sup>3</sup> écoles primaires, secondaires, professionnelles, gymnasiales et universitaires

| Qualité de l'offre TP |           |              | Niveau de desserte ARE : |            | Niveau B  |
|-----------------------|-----------|--------------|--------------------------|------------|-----------|
| Type de ligne TP      | Existence | Nb de lignes | No de lignes             | Cadence HP | Opérateur |
| Train grandes lignes  | -         |              |                          |            |           |
| Train Regio           | -         |              |                          |            |           |
| Tram                  | ✓         | 1            | 215                      | 15'        | TransN    |
| Bus urbain            | -         |              |                          |            |           |
| Bus régional          | -         |              |                          |            |           |



## Accessibilité MD

| Infrastructure                | Existence | Quantité | Accès vélo | Appréciation qualitative |
|-------------------------------|-----------|----------|------------|--------------------------|
| Passage à niveau              | -         |          |            |                          |
| Passage supérieur (sur-voie)  | -         |          |            |                          |
| Passage inférieur (sous-voie) | -         |          |            |                          |

## Offre en stationnement vélo

| Infrastructure           | Existence | Quantité | Nb de places | Appréciation qualitative |
|--------------------------|-----------|----------|--------------|--------------------------|
| Vélostation sécurisée    | -         |          |              |                          |
| Parking vélo couvert     | -         |          |              |                          |
| Parking vélo non couvert | ✓         | 1        | 22           | Usagé                    |
| Station VLS              | -         |          |              |                          |
| <b>Total places</b>      |           |          | <b>22</b>    |                          |

## Détail des actions nécessaires

| No     | Détail de la mesure                                  |
|--------|--|
| CLBL-1 | Remplacer le parking vélo couvert, prévoir 30 places |
| CLBL-2 | Installer une station VLS avec 5 vélos               |

## Photos



Infrastructures d'accueil, halte de Colombier Littorail



Offre en stationnement vélo, halte de Colombier Littorail

## FICHE PÔLE D'INTERMODALITÉ 56

|               |                |                        |             |                       |           |
|---------------|----------------|------------------------|-------------|-----------------------|-----------|
| <b>Nom :</b>  | Bas des Allées | <b>Abréviation :</b>   | BDA         | <b>Commune :</b>      | Milvignes |
| <b>Type :</b> | Tram-Train     | <b>Fréquentation :</b> | 560 pers./j | <b>Propriétaire :</b> | transN    |



### Potentiel d'usagers vélo

| Données socio-éco                    | < 5 min | 5 à 10 min | 10 à 15 min | 15 à 20 min | Potent. d'usagers |
|--------------------------------------|---------|------------|-------------|-------------|-------------------|
| Population <sup>1</sup> desservie à  | 4'630   | 6'536      | 16'106      | 12'510      | <b>20 à 30</b>    |
| Emplois <sup>2</sup> EPT desservis à | 1'414   | 1'154      | 5'690       | 5'218       | <b>10 à 15</b>    |
| Bâtiments scolaires <sup>3</sup> à   | 2       | 0          | 1           | 3           | <b>faible</b>     |

<sup>1</sup> données 2015 ; <sup>2</sup> données 2012 ; <sup>3</sup> écoles primaires, secondaires, professionnelles, gymnasiales et universitaires

| Qualité de l'offre TP |           |              | Niveau de desserte ARE : |            | Niveau B  |
|-----------------------|-----------|--------------|--------------------------|------------|-----------|
| Type de ligne TP      | Existence | Nb de lignes | No de lignes             | Cadence HP | Opérateur |
| Train grandes lignes  | -         |              | -                        |            |           |
| Train Regio           | -         |              |                          |            |           |
| Tram                  | ✓         | 1            | 215                      | 15'        | transN    |
| Bus urbain            | ✓         | 1            | 120                      | 30'        | transN    |
| Bus régional          | -         |              |                          |            |           |

## Accessibilité MD

| Infrastructure                | Existence | Quantité | Accès vélo | Appréciation qualitative |
|-------------------------------|-----------|----------|------------|--------------------------|
| Passage à niveau              | -         |          |            |                          |
| Passage supérieur (sur-voie)  | -         |          |            |                          |
| Passage inférieur (sous-voie) | -         |          |            |                          |

## Offre en stationnement vélo

| Infrastructure           | Existence | Quantité            | Nb de places | Appréciation qualitative |
|--------------------------|-----------|---------------------|--------------|--------------------------|
| Vélostation sécurisée    | -         |                     |              |                          |
| Parking vélo couvert     | -         |                     |              |                          |
| Parking vélo non couvert | ✓         | 1                   | ~15          | Délabré                  |
| Station VLS              | ✓         | 1                   | Indéfini     | Délabré                  |
|                          |           | <b>Total places</b> | <b>~15</b>   |                          |

## Détail des actions nécessaires

| No    | Détail de la mesure  |
|-------|--|
| BDA-1 | Améliorer les infrastructures de stationnement vélo en couvrant au moins 10 places |
| BDA-2 | Améliorer la signalisation de la station VLS                                       |

## Photos



Infrastructures d'accueil, halte Allées Littorail

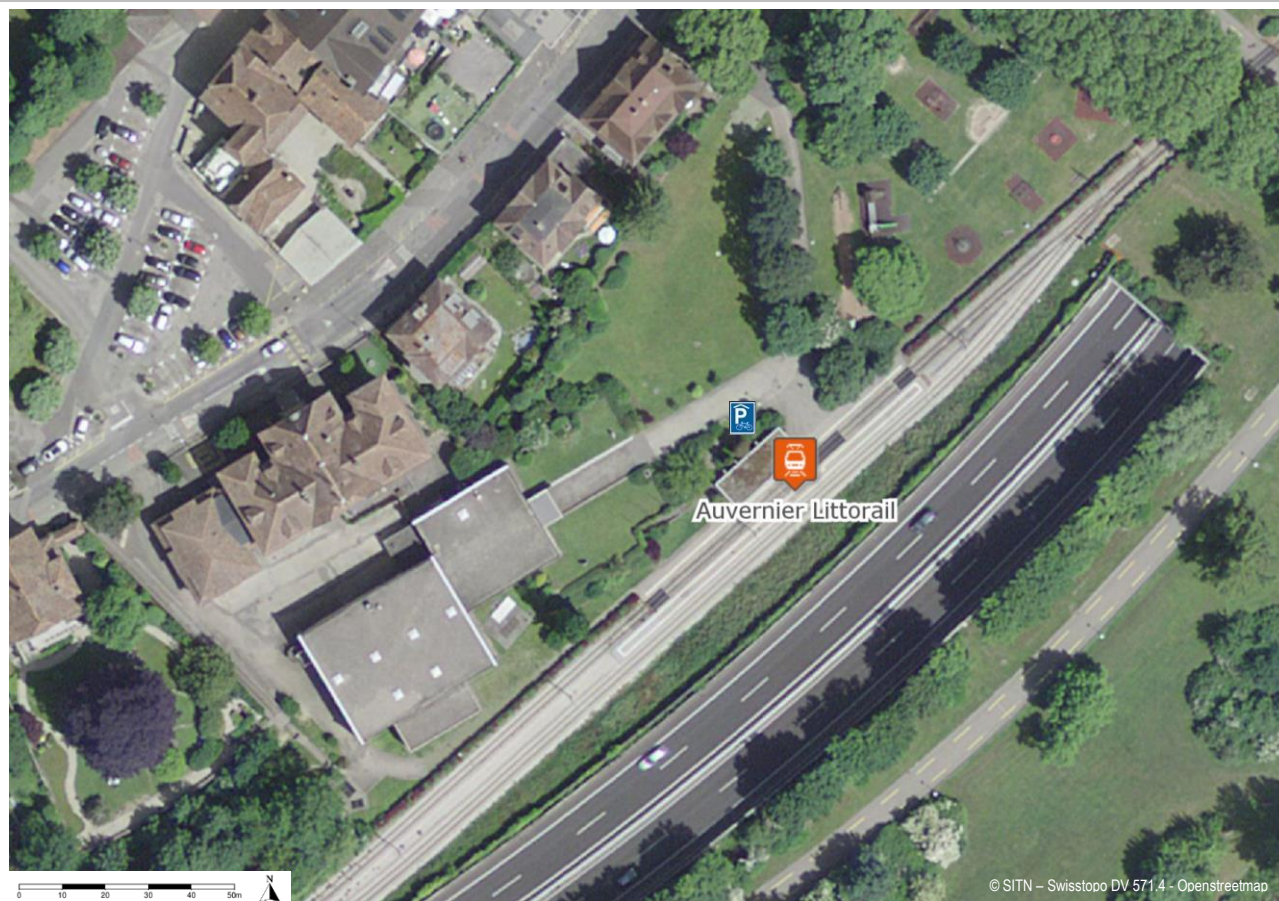


Offre en stationnement vélo, halte Allées Littorail



## FICHE PÔLE D'INTERMODALITÉ 57

|               |              |                        |             |                       |           |
|---------------|--------------|------------------------|-------------|-----------------------|-----------|
| <b>Nom :</b>  | Auvonnier TN | <b>Abréviation :</b>   | AUVL        | <b>Commune :</b>      | Milvignes |
| <b>Type :</b> | Tram-Train   | <b>Fréquentation :</b> | 530 pers./j | <b>Propriétaire :</b> | transN    |



### Potentiel d'usagers vélo

| Données socio-éco                    | < 5 min | 5 à 10 min | 10 à 15 min | 15 à 20 min | Potent. d'usagers |
|--------------------------------------|---------|------------|-------------|-------------|-------------------|
| Population <sup>1</sup> desservie à  | 1'408   | 13'743     | 11'810      | 13'011      | <b>20 à 30</b>    |
| Emplois <sup>2</sup> EPT desservis à | 297     | 4'149      | 4'555       | 9'457       | <b>5 à 10</b>     |
| Bâtiments scolaires <sup>3</sup> à   | 0       | 2          | 2           | 6           | <b>faible</b>     |

<sup>1</sup> données 2015 ; <sup>2</sup> données 2012 ; <sup>3</sup> écoles primaires, secondaires, professionnelles, gymnasiales et universitaires

| Qualité de l'offre TP |           |              | Niveau de desserte ARE : |            | Niveau C  |
|-----------------------|-----------|--------------|--------------------------|------------|-----------|
| Type de ligne TP      | Existence | Nb de lignes | No de lignes             | Cadence HP | Opérateur |
| Train grandes lignes  | -         |              | -                        |            |           |
| Train Regio           | -         |              |                          |            |           |
| Tram                  | ✓         | 1            | 215                      | 15'        | TransN    |
| Bus urbain            | -         |              |                          |            |           |
| Bus régional          | -         |              |                          |            |           |

## Accessibilité MD

| Infrastructure                | Existence | Quantité | Accès vélo | Appréciation qualitative |
|-------------------------------|-----------|----------|------------|--------------------------|
| Passage à niveau              | -         |          |            |                          |
| Passage supérieur (sur-voie)  | -         |          |            |                          |
| Passage inférieur (sous-voie) | -         |          |            |                          |

## Offre en stationnement vélo

| Infrastructure           | Existence | Quantité | Nb de places | Appréciation qualitative |
|--------------------------|-----------|----------|--------------|--------------------------|
| Vélostation sécurisée    | -         |          |              |                          |
| Parking vélo couvert     | ✓         | 1        | 12           | Neuf                     |
| Parking vélo non couvert | -         |          |              |                          |
| Station VLS              | ✓         | 1        | Indéfini     |                          |
| <b>Total places</b>      |           |          | <b>12</b>    |                          |

## Détail des actions nécessaires

| No     | Détail de la mesure   |
|--------|---|
| AUVL-1 | Prévoir des réservations de terrain permettant d'aménager 15 places vélos supplémentaires |

## Photos



Infrastructures d'accueil, halte d'Auvernier Littorail

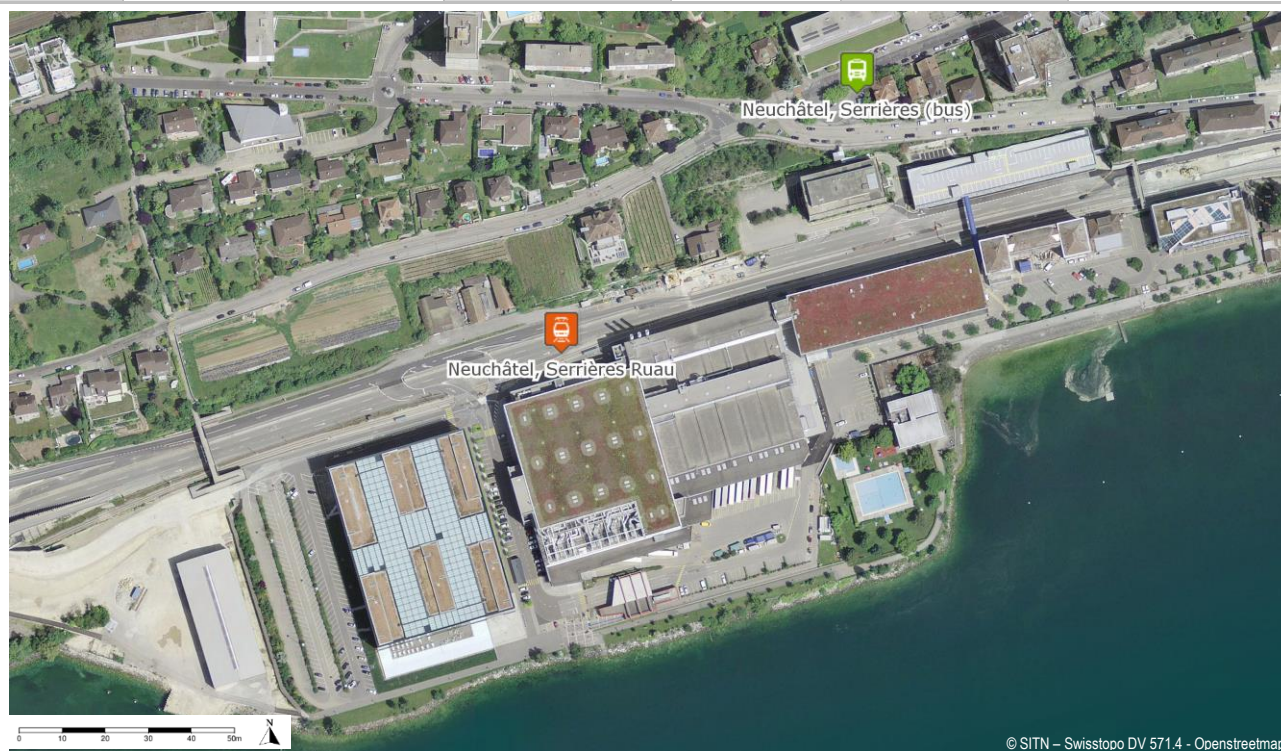


Offre en stationnement vélo, halte d'Auvernier Littorail



## FICHE POINT D'INTERMODALITÉ 58

|               |                |                        |             |                       |           |
|---------------|----------------|------------------------|-------------|-----------------------|-----------|
| <b>Nom :</b>  | Serrières-Ruau | <b>Abréviation :</b>   | SRU         | <b>Commune :</b>      | Neuchâtel |
| <b>Type :</b> | Tram-Train     | <b>Fréquentation :</b> | 330 pers./j | <b>Propriétaire :</b> | TransN    |



### Potentiel d'usagers vélo

| Données socio-éco                    | < 5 min | 5 à 10 min | 10 à 15 min | 15 à 20 min | Potent. d'usagers |
|--------------------------------------|---------|------------|-------------|-------------|-------------------|
| Population <sup>1</sup> desservie à  | 2'973   | 13'745     | 18'781      | 10'755      | <b>10 à 20</b>    |
| Emplois <sup>2</sup> EPT desservis à | 2'123   | 4'994      | 11'071      | 8'885       | <b>5 à 10</b>     |
| Bâtiments scolaires <sup>3</sup> à   | 0       | 4          | 19          | 20          | <b>moyen</b>      |

<sup>1</sup> données 2015 ; <sup>2</sup> données 2012 ; <sup>3</sup> écoles primaires, secondaires, professionnelles, gymnasiales et universitaires

| Qualité de l'offre TP |           |              | Niveau de desserte ARE : |            | Niveau B  |
|-----------------------|-----------|--------------|--------------------------|------------|-----------|
| Type de ligne TP      | Existence | Nb de lignes | No de lignes             | Cadence HP | Opérateur |
| Train grandes lignes  | -         |              |                          |            |           |
| Train Regio           | -         |              |                          |            |           |
| Tram                  | ✓         | 1            | 215                      | 15'        | TransN    |
| Bus urbain            | -         |              |                          |            |           |
| Bus régional          | -         |              |                          |            |           |



## Accessibilité MD

| Infrastructure                | Existence | Quantité | Accès vélo | Appréciation qualitative |
|-------------------------------|-----------|----------|------------|--------------------------|
| Passage à niveau              | -         |          |            |                          |
| Passage supérieur (sur-voie)  | -         |          |            |                          |
| Passage inférieur (sous-voie) | -         |          |            |                          |

## Offre en stationnement vélo

| Infrastructure           | Existence | Quantité | Nb de places | Appréciation qualitative |
|--------------------------|-----------|----------|--------------|--------------------------|
| Vélostation sécurisée    | -         |          |              |                          |
| Parking vélo couvert     | -         |          |              |                          |
| Parking vélo non couvert | -         |          |              |                          |
| Station VLS              | -         |          |              |                          |
| <b>Total places</b>      |           |          | <b>-</b>     |                          |

## Détail des actions nécessaires

| No    | Détail de la mesure                                |
|-------|--|
| SRU-1 | Améliorer la visibilité                            |
| SRU-2 | Créer une offre en stationnement vélo de 15 places |

## Photos



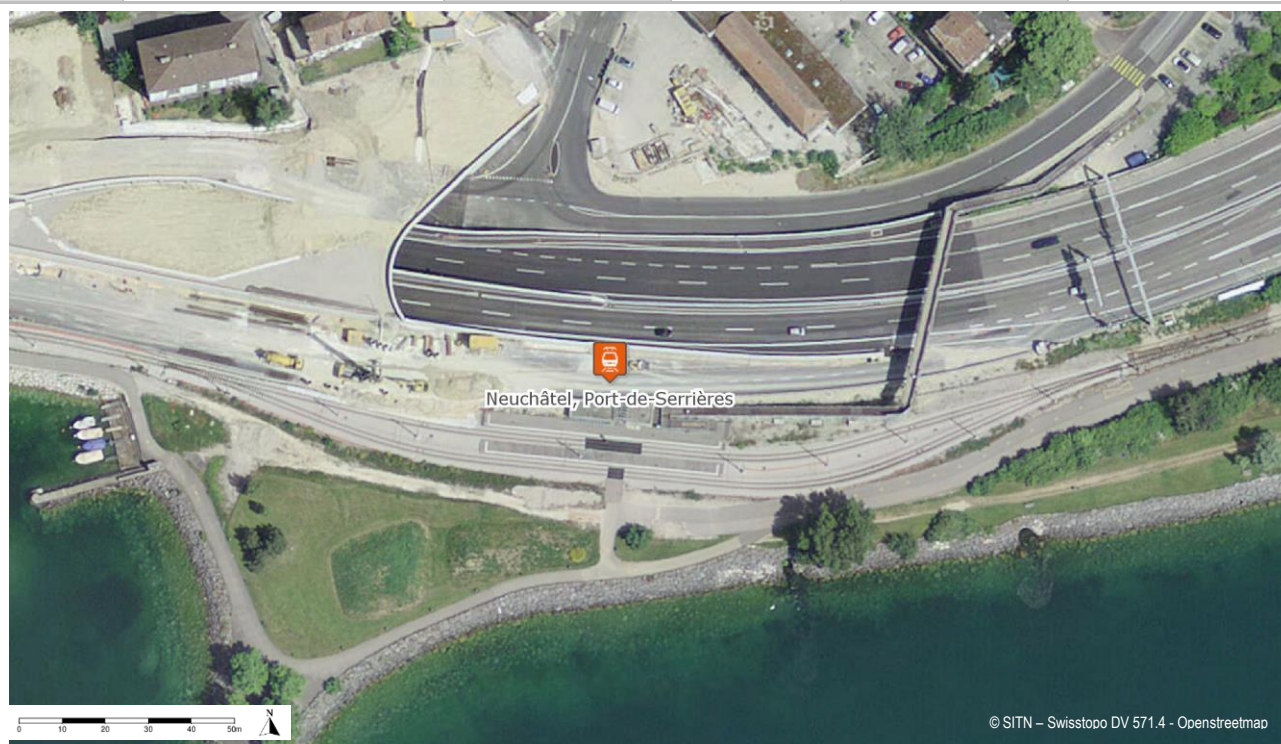
Infrastructures d'accueil, halte de Serrières-Ruau



Infrastructures d'accueil, halte de Serrières-Ruau

## FICHE POINT D'INTERMODALITÉ 59 – *En travaux*

|               |                   |                        |             |                       |           |
|---------------|-------------------|------------------------|-------------|-----------------------|-----------|
| <b>Nom :</b>  | Port-de-Serrières | <b>Abréviation :</b>   | PDS         | <b>Commune :</b>      | Neuchâtel |
| <b>Type :</b> | Tram-Train        | <b>Fréquentation :</b> | 180 pers./j | <b>Propriétaire :</b> | TransN    |



### Potentiel d'usagers vélo

| Données socio-éco                    | < 5 min | 5 à 10 min | 10 à 15 min | 15 à 20 min | Potent. d'usagers |
|--------------------------------------|---------|------------|-------------|-------------|-------------------|
| Population <sup>1</sup> desservie à  | 8'541   | 14'718     | 14'494      | 8'556       | <b>5 à 10</b>     |
| Emplois <sup>2</sup> EPT desservis à | 3'485   | 10'267     | 10'420      | 2'926       | <b>5</b>          |
| Bâtiments scolaires <sup>3</sup> à   | 1       | 5          | 33          | 6           | <b>moyen</b>      |

<sup>1</sup> données 2015 ; <sup>2</sup> données 2012 ; <sup>3</sup> écoles primaires, secondaires, professionnelles, gymnasiales et universitaires

| Qualité de l'offre TP |           |              | Niveau de desserte ARE : |            | Niveau B  |
|-----------------------|-----------|--------------|--------------------------|------------|-----------|
| Type de ligne TP      | Existence | Nb de lignes | No de lignes             | Cadence HP | Opérateur |
| Train grandes lignes  | -         |              |                          |            |           |
| Train Regio           | -         |              |                          |            |           |
| Tram                  | ✓         | 1            | 215                      | 15'        | TransN    |
| Bus urbain            | -         |              |                          |            |           |
| Bus régional          | -         |              |                          |            |           |

**Accessibilité MD**

| Infrastructure                | Existence | Quantité | Accès vélo | Appréciation qualitative |
|-------------------------------|-----------|----------|------------|--------------------------|
| Passage à niveau              | ✓         | 1        | Facile     | Neuf                     |
| Passage supérieur (sur-voie)  | -         |          |            |                          |
| Passage inférieur (sous-voie) | -         |          |            |                          |

**Offre en stationnement vélo**

| Infrastructure           | Existence | Quantité | Nb de places | Appréciation qualitative |
|--------------------------|-----------|----------|--------------|--------------------------|
| Vélostation sécurisée    |           |          |              | En travaux               |
| Parking vélo couvert     |           |          |              |                          |
| Parking vélo non couvert |           |          |              |                          |
| Station VLS              |           |          |              |                          |
| <b>Total places</b>      |           |          | -            |                          |

**Détail des actions nécessaires**

| No    | Détail de la mesure                     |
|-------|---|
| PDS-1 | Prévoir l'aménagement de 5 places vélos |
| PDS-2 | Installer une station VLS avec 3 vélos  |

**Photos**

Infrastructures d'accueil, halte de Port-de-Serrières

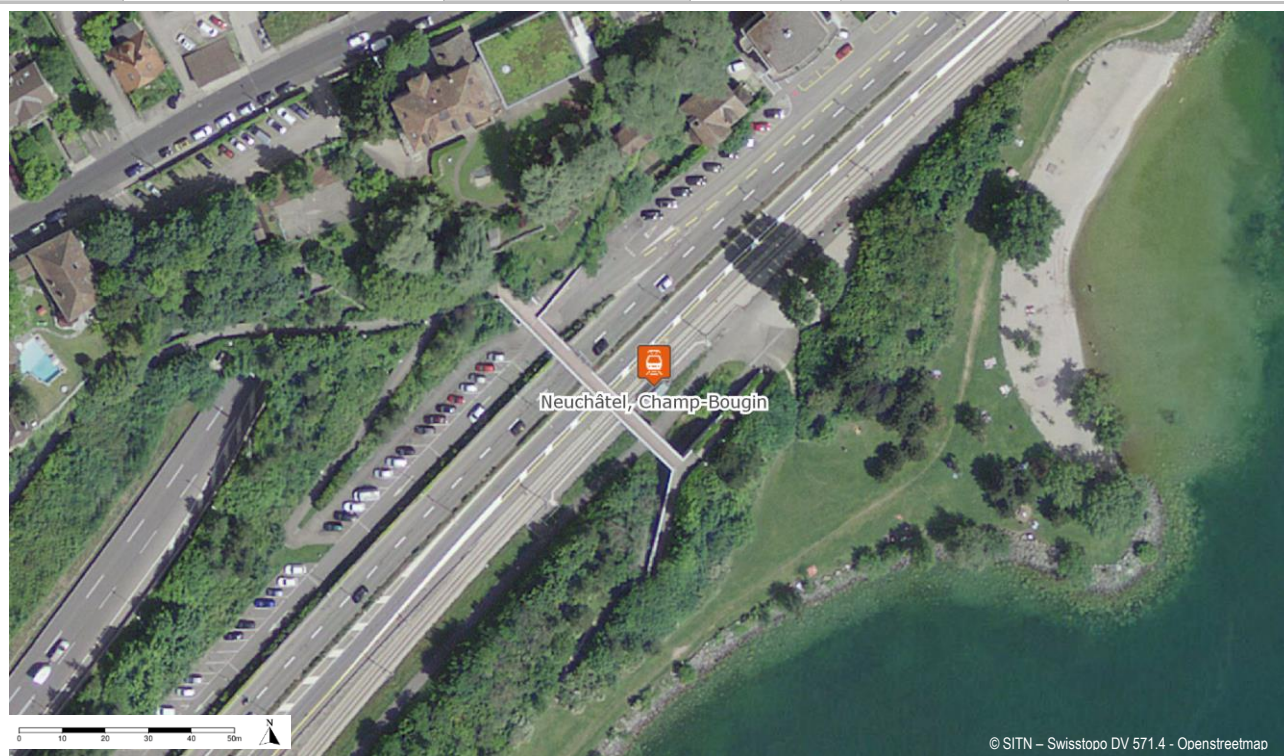


Infrastructures d'accueil, halte de Port-de-Serrières



## FICHE POINT D'INTERMODALITÉ 60

|               |              |                        |             |                       |           |
|---------------|--------------|------------------------|-------------|-----------------------|-----------|
| <b>Nom :</b>  | Champ-Bougin | <b>Abréviation :</b>   | CBO         | <b>Commune :</b>      | Neuchâtel |
| <b>Type :</b> | Tram-Train   | <b>Fréquentation :</b> | 100 pers./j | <b>Propriétaire :</b> | TransN    |



### Potentiel d'usagers vélo

| Données socio-éco                    | < 5 min | 5 à 10 min | 10 à 15 min | 15 à 20 min | Potent. d'usagers |
|--------------------------------------|---------|------------|-------------|-------------|-------------------|
| Population <sup>1</sup> desservie à  | 2'525   | 22'966     | 12'468      | 8'169       | <b>5</b>          |
| Emplois <sup>2</sup> EPT desservis à | 3'047   | 13'276     | 7'969       | 3'243       | <b>&lt;5</b>      |
| Bâtiments scolaires <sup>3</sup> à   | 2       | 24         | 16          | 3           | <b>élevé</b>      |

<sup>1</sup> données 2015 ; <sup>2</sup> données 2012 ; <sup>3</sup> écoles primaires, secondaires, professionnelles, gymnasiales et universitaires

| Qualité de l'offre TP |           |              | Niveau de desserte ARE : |            | Niveau B  |
|-----------------------|-----------|--------------|--------------------------|------------|-----------|
| Type de ligne TP      | Existence | Nb de lignes | No de lignes             | Cadence HP | Opérateur |
| Train grandes lignes  | -         |              |                          |            |           |
| Train Regio           | -         |              |                          |            |           |
| Tram                  | ✓         | 1            | 215                      | 15'        | TransN    |
| Bus urbain            | -         |              |                          |            |           |
| Bus régional          | -         |              |                          |            |           |

## Accessibilité MD

| Infrastructure                | Existence | Quantité | Accès vélo | Appréciation qualitative |
|-------------------------------|-----------|----------|------------|--------------------------|
| Passage à niveau              | -         |          |            |                          |
| Passage supérieur (sur-voie)  | -         |          |            |                          |
| Passage inférieur (sous-voie) | -         |          |            |                          |

## Offre en stationnement vélo

| Infrastructure           | Existence | Quantité | Nb de places | Appréciation qualitative |
|--------------------------|-----------|----------|--------------|--------------------------|
| Vélostation sécurisée    | -         |          |              |                          |
| Parking vélo couvert     | -         |          |              |                          |
| Parking vélo non couvert | -         |          |              |                          |
| Station VLS              | -         |          |              |                          |
| <b>Total places</b>      |           |          | <b>-</b>     |                          |

## Détail des actions nécessaires

| No    | Détail de la mesure                                |
|-------|--|
| CBO-1 | Créer une offre en stationnement vélos de 5 places |
| CBO-2 | Installer une station VLS avec 3 vélos             |

## Photos



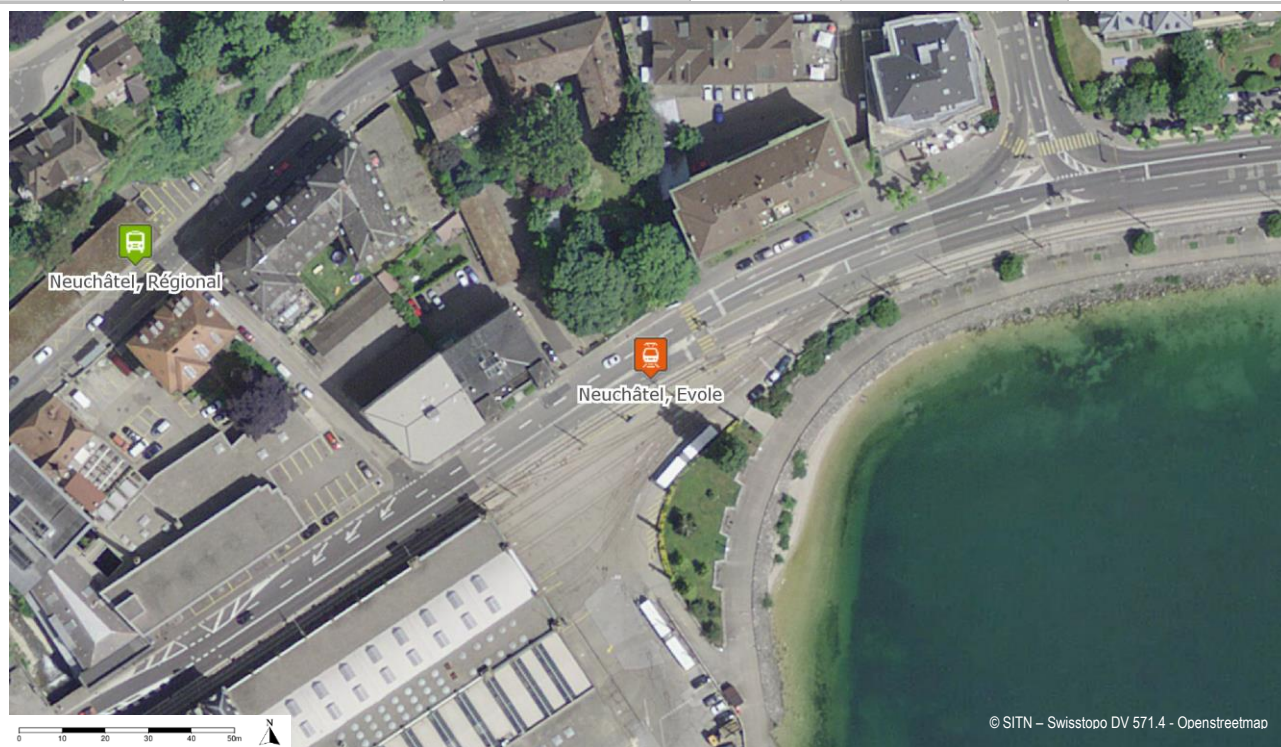
Infrastructures d'accueil, halte de Champ-Bougin



Infrastructures d'accueil, halte de Champ-Bougin

## FICHE POINT D'INTERMODALITÉ 61

|               |            |                        |             |                       |           |
|---------------|------------|------------------------|-------------|-----------------------|-----------|
| <b>Nom :</b>  | Evole      | <b>Abréviation :</b>   | EVO         | <b>Commune :</b>      | Neuchâtel |
| <b>Type :</b> | Tram-Train | <b>Fréquentation :</b> | 160 pers./j | <b>Propriétaire :</b> | TransN    |



### Potentiel d'usagers vélo

| Données socio-éco                    | < 5 min | 5 à 10 min | 10 à 15 min | 15 à 20 min | Potent. d'usagers |
|--------------------------------------|---------|------------|-------------|-------------|-------------------|
| Population <sup>1</sup> desservie à  | 11'889  | 16'159     | 9'199       | 8'953       | <b>5</b>          |
| Emplois <sup>2</sup> EPT desservis à | 9'674   | 12'372     | 3'633       | 1'745       | <b>5</b>          |
| Bâtiments scolaires <sup>3</sup> à   | 10      | 30         | 4           | 1           | <b>élevé</b>      |

<sup>1</sup> données 2015 ; <sup>2</sup> données 2012 ; <sup>3</sup> écoles primaires, secondaires, professionnelles, gymnasiales et universitaires

| Qualité de l'offre TP |           |              | Niveau de desserte ARE : |            | Niveau B  |
|-----------------------|-----------|--------------|--------------------------|------------|-----------|
| Type de ligne TP      | Existence | Nb de lignes | No de lignes             | Cadence HP | Opérateur |
| Train grandes lignes  | -         |              |                          |            |           |
| Train Regio           | -         |              |                          |            |           |
| Tram                  | ✓         | 1            | 215                      | 15'        | TransN    |
| Bus urbain            | -         |              |                          |            |           |
| Bus régional          | -         |              |                          |            |           |



## Accessibilité MD

| Infrastructure                | Existence | Quantité | Accès vélo | Appréciation qualitative |
|-------------------------------|-----------|----------|------------|--------------------------|
| Passage à niveau              | ✓         | 1        | Facile     | Peu sécurisé             |
| Passage supérieur (sur-voie)  | -         |          |            |                          |
| Passage inférieur (sous-voie) | -         |          |            |                          |

## Offre en stationnement vélo

| Infrastructure           | Existence | Quantité | Nb de places | Appréciation qualitative |
|--------------------------|-----------|----------|--------------|--------------------------|
| Vélostation sécurisée    | -         |          |              |                          |
| Parking vélo couvert     | -         |          |              |                          |
| Parking vélo non couvert | -         |          |              |                          |
| Station VLS              | -         |          |              |                          |
| <b>Total places</b>      |           |          | -            |                          |

## Détail des actions nécessaires

| No    | Détail de la mesure                               |
|-------|---|
| EVO-1 | Créer une offre en stationnement vélo de 5 places |
| EVO-2 | Installer une station VLS avec 3 vélos            |

## Photos



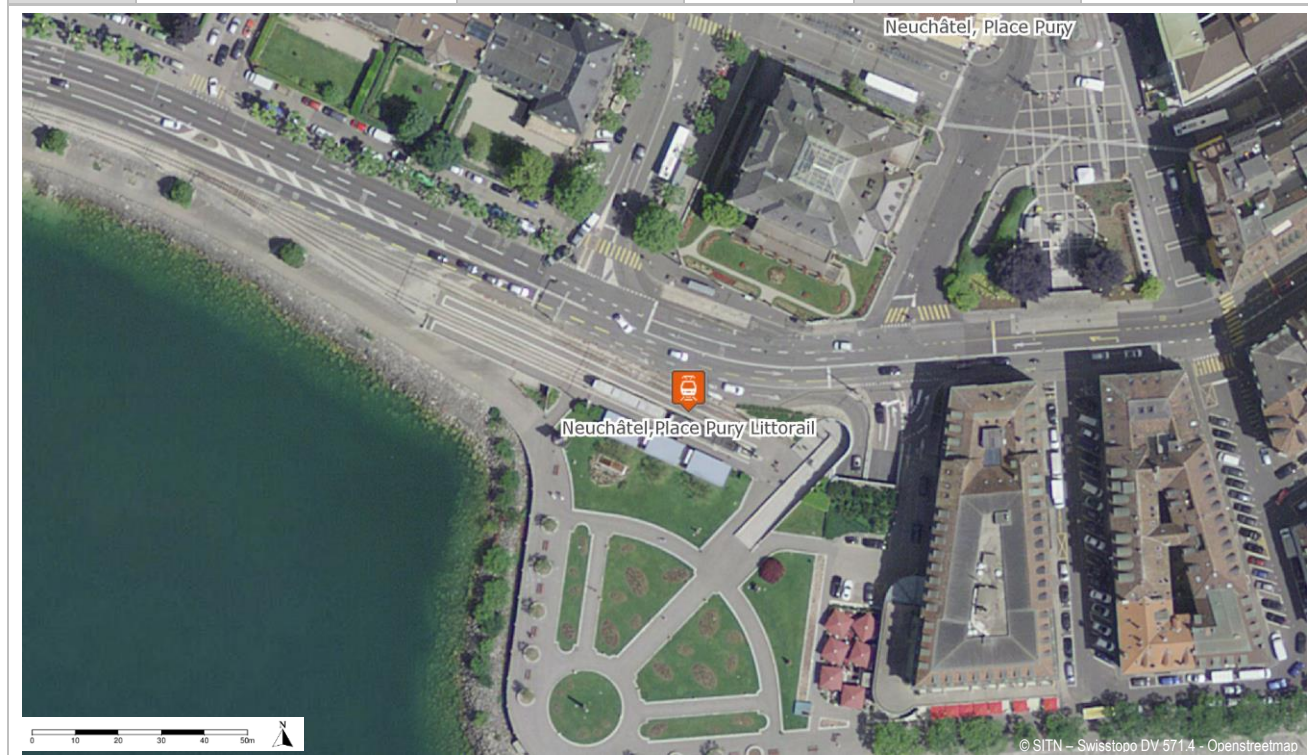
Infrastructures d'accueil, halte d'Evole



Infrastructures d'accueil, halte d'Evole

## FICHE PÔLE D'INTERMODALITÉ 62

|               |                      |                        |               |                       |           |
|---------------|----------------------|------------------------|---------------|-----------------------|-----------|
| <b>Nom :</b>  | Place Pury Littorail | <b>Abréviation :</b>   | PPUL          | <b>Commune :</b>      | Neuchâtel |
| <b>Type :</b> | Tram-Train           | <b>Fréquentation :</b> | 4'340 pers./j | <b>Propriétaire :</b> | TransN    |



### Potentiel d'usagers vélo

| Données socio-éco                    | < 5 min | 5 à 10 min | 10 à 15 min | 15 à 20 min | Potent. d'usagers |
|--------------------------------------|---------|------------|-------------|-------------|-------------------|
| Population <sup>1</sup> desservie à  | 11'523  | 14'153     | 11'468      | 8'777       | <b>125 à 200</b>  |
| Emplois <sup>2</sup> EPT desservis à | 11'037  | 10'988     | 3'630       | 1'636       | <b>95 à 150</b>   |
| Bâtiments scolaires <sup>3</sup> à   | 27      | 15         | 2           | 1           | <b>élevé</b>      |

<sup>1</sup> données 2015 ; <sup>2</sup> données 2012 ; <sup>3</sup> écoles primaires, secondaires, professionnelles, gymnasiales et universitaires

| Qualité de l'offre TP |           |              | Niveau de desserte ARE : |            | Niveau A  |
|-----------------------|-----------|--------------|--------------------------|------------|-----------|
| Type de ligne TP      | Existence | Nb de lignes | No de lignes             | Cadence HP | Opérateur |
| Train grandes lignes  | -         |              |                          |            |           |
| Train Regio           | -         |              |                          |            |           |
| Tram                  | ✓         | 1            | 215                      | 15'        | TransN    |
| Bus urbain            | -         |              |                          |            |           |
| Bus régional          | -         |              |                          |            |           |

## Accessibilité MD

| Infrastructure                | Existence | Quantité | Accès vélo | Appréciation qualitative |
|-------------------------------|-----------|----------|------------|--------------------------|
| Passage à niveau              | ✓         | 1        | Facile     | Bon état                 |
| Passage supérieur (sur-voie)  | -         |          |            |                          |
| Passage inférieur (sous-voie) | -         |          |            |                          |

## Offre en stationnement vélo

| Infrastructure           | Existence | Quantité | Nb de places | Appréciation qualitative |
|--------------------------|-----------|----------|--------------|--------------------------|
| Vélostation sécurisée    | -         |          |              |                          |
| Parking vélo couvert     | -         |          |              |                          |
| Parking vélo non couvert | -         |          |              |                          |
| Station VLS              | -         |          |              |                          |
| <b>Total places</b>      |           |          | <b>-</b>     |                          |

## Détail des actions nécessaires

| No     | Détail de la mesure   |
|--------|---|
| PPUL-1 | Créer une offre en stationnement vélo de 50 places                      |
| PPUL-2 | Installer une station VLS avec 10 vélos à proximité directe de la halte |

## Photos



Infrastructures d'accueil, halte Place Pury Littorail



Infrastructures d'accueil, halte Place Pury Littorail



## FICHE PÔLE D'INTERMODALITÉ 63

|               |            |                        |                |                       |               |
|---------------|------------|------------------------|----------------|-----------------------|---------------|
| <b>Nom :</b>  | Place Pury | <b>Abréviation :</b>   | PPU            | <b>Commune :</b>      | Neuchâtel     |
| <b>Type :</b> | Bus        | <b>Fréquentation :</b> | 19'590 pers./j | <b>Propriétaire :</b> | TransN/ Ville |



### Potentiel d'usagers vélo

| Données socio-éco                    | < 5 min | 5 à 10 min | 10 à 15 min | 15 à 20 min | Potent. d'usagers |
|--------------------------------------|---------|------------|-------------|-------------|-------------------|
| Population <sup>1</sup> desservie à  | 11'815  | 13'619     | 12'399      | 8'277       | <b>570 à 910</b>  |
| Emplois <sup>2</sup> EPT desservis à | 11'187  | 9'636      | 5'035       | 1'433       | <b>410 à 655</b>  |
| Bâtiments scolaires <sup>3</sup> à   | 28      | 14         | 2           | 1           | <b>élevé</b>      |

<sup>1</sup> données 2015 ; <sup>2</sup> données 2012 ; <sup>3</sup> écoles primaires, secondaires, professionnelles, gymnasiales et universitaires

| Qualité de l'offre TP |           |              | Niveau de desserte ARE : |            | Niveau A  |
|-----------------------|-----------|--------------|--------------------------|------------|-----------|
| Type de ligne TP      | Existence | Nb de lignes | No de lignes             | Cadence HP | Opérateur |
| Train grandes lignes  | -         |              |                          |            |           |
| Train Regio           | -         |              |                          |            |           |
| Tram                  | -         |              |                          |            |           |
| Bus urbain            | ✓         | 6            | 109                      | 10'        | TransN    |
|                       | 107       |              | 10'                      | TransN     |           |
|                       | 102       |              | 10'                      | TransN     |           |
|                       | 101       |              | 10'                      | TransN     |           |
|                       | 106       |              | 20'                      | TransN     |           |
|                       | 121       |              | 15'                      | TransN     |           |
| Bus régional          | ✓         | 2            | 421                      | 30'        | TransN    |
|                       | 422       |              | 15'                      | TransN     |           |

## Accessibilité MD

| Infrastructure                | Existence | Quantité | Accès vélo | Appréciation qualitative |
|-------------------------------|-----------|----------|------------|--------------------------|
| Passage à niveau              | -         |          |            |                          |
| Passage supérieur (sur-voie)  | -         |          |            |                          |
| Passage inférieur (sous-voie) | -         |          |            |                          |

## Offre en stationnement vélo

| Infrastructure           | Existence | Quantité            | Nb de places | Appréciation qualitative |
|--------------------------|-----------|---------------------|--------------|--------------------------|
| Vélostation sécurisée    | -         |                     |              |                          |
| Parking vélo couvert     | -         |                     |              |                          |
| Parking vélo non couvert | -         |                     |              |                          |
| Station VLS              | ✓         | 1                   | ~10          |                          |
|                          |           | <b>Total places</b> | <b>~10</b>   |                          |

## Détail des actions nécessaires

| Nom   | Détail de la mesure                                      |
|-------|--|
| PPU-1 | Aménager une trentaine de places vélos sur la place Pury |

## Photos



Infrastructures d'accueil, Place Pury



Infrastructures d'accueil, Place Pury



## FICHE PÔLE D'INTERMODALITÉ 64

|               |                      |                       |               |                       |               |
|---------------|----------------------|-----------------------|---------------|-----------------------|---------------|
| <b>Nom :</b>  | Université Funambule | <b>Abréviation :</b>  | UNI           | <b>Commune :</b>      | Neuchâtel     |
| <b>Type :</b> | Funi                 | <b>Fréquentation:</b> | 6'060 pers./j | <b>Propriétaire :</b> | TransN/ Ville |



### Potentiel d'usagers vélo

| Données socio-éco                    | < 5 min | 5 à 10 min | 10 à 15 min | 15 à 20 min | Potent. d'usagers |
|--------------------------------------|---------|------------|-------------|-------------|-------------------|
| Population <sup>1</sup> desservie à  | X'xxx   | X'xxx      | X'xxx       | X'xxx       |                   |
| Emplois <sup>2</sup> EPT desservis à | X'xxx   | X'xxx      | X'xxx       | X'xxx       |                   |
| Bâtiments scolaires <sup>3</sup> à   | Xx      | Xx         | Xx          | Xx          |                   |

<sup>1</sup> données 2015 ; <sup>2</sup> données 2012 ; <sup>3</sup> écoles primaires, secondaires, professionnelles, gymnasiales et universitaires

| Qualité de l'offre TP |           |              | Niveau de desserte ARE : |            | Niveau A  |
|-----------------------|-----------|--------------|--------------------------|------------|-----------|
| Type de ligne TP      | Existence | Nb de lignes | No de lignes             | Cadence HP | Opérateur |
| Train grandes lignes  | -         |              |                          |            |           |
| Train Regio           | -         |              |                          |            |           |
| Tram                  | -         |              |                          |            |           |
| Bus urbain            | ✓         | 1            | 101                      | 7' / 10'   | TransN    |
| Bus régional          | -         |              |                          |            |           |
| Funiculaire           | ✓         | 1            | 110                      | 5'         | TransN    |



## Accessibilité MD

| Infrastructure                | Existence | Quantité | Accès vélo | Appréciation qualitative |
|-------------------------------|-----------|----------|------------|--------------------------|
| Passage à niveau              | -         |          |            |                          |
| Passage supérieur (sur-voie)  | -         |          |            |                          |
| Passage inférieur (sous-voie) | ✓         | 1        | Facile     | Bon état                 |

## Offre en stationnement vélo

| Infrastructure           | Existence | Quantité | Nb de places | Appréciation qualitative     |
|--------------------------|-----------|----------|--------------|------------------------------|
| Vélostation sécurisée    | -         |          |              |                              |
| Parking vélo couvert     | -         |          |              |                              |
| Parking vélo non couvert | ✓         | 1        | 30           | Bon état / occupation faible |
| Station VLS              | -         |          |              |                              |
| <b>Total places</b>      |           |          | <b>30</b>    |                              |

## Détail des actions nécessaires

| No    | Détail de la mesure                           |
|-------|---|
| UNI-1 | Aménager un parking vélo couvert de 30 places |
| UNI-2 | Installer une station VLS avec 5 vélos        |

## Photos



Infrastructures d'accueil, halte Université-Funiculaire



Offre en stationnement vélo, halte Université-Funiculaire

## FICHE PÔLE D'INTERMODALITÉ 65

|               |                |                        |               |                       |         |
|---------------|----------------|------------------------|---------------|-----------------------|---------|
| <b>Nom :</b>  | Cernier Centre | <b>Abréviation :</b>   | CEC           | <b>Commune :</b>      | Cernier |
| <b>Type :</b> | Bus            | <b>Fréquentation :</b> | 1'620 pers./j | <b>Propriétaire :</b> | TransN  |



### Potentiel d'usagers vélo

| Données socio-éco                    | < 5 min | 5 à 10 min | 10 à 15 min | 15 à 20 min | Potent. d'usagers |
|--------------------------------------|---------|------------|-------------|-------------|-------------------|
| Population <sup>1</sup> desservie à  | 4'015   | 2'894      | 1'177       | 2'680       | <b>60 à 95</b>    |
| Emplois <sup>2</sup> EPT desservis à | 1'645   | 1'050      | 487         | 811         | <b>20 à 35</b>    |
| Bâtiments scolaires <sup>3</sup> à   | 2       | 0          | 0           | 2           | <b>faible</b>     |

<sup>1</sup> données 2015 ; <sup>2</sup> données 2012 ; <sup>3</sup> écoles primaires, secondaires, professionnelles, gymnasiales et universitaires

| Qualité de l'offre TP |           |              | Niveau de desserte ARE : |            | Niveau C  |
|-----------------------|-----------|--------------|--------------------------|------------|-----------|
| Type de ligne TP      | Existence | Nb de lignes | No de lignes             | Cadence HP | Opérateur |
| Train grandes lignes  | -         |              |                          |            |           |
| Train Regio           | -         |              |                          |            |           |
| Tram                  | -         |              |                          |            |           |
| Bus urbain            | -         |              |                          |            |           |
| Bus régional          | ✓         | 4            | 421                      | 30'        | TransN    |
|                       | 422       |              | 30'                      | TransN     |           |
|                       | 423       |              | 30'                      | TransN     |           |
|                       | 424       |              | 60'                      | CarPostal  |           |

## Accessibilité MD

| Infrastructure                | Existence | Quantité | Accès vélo | Appréciation qualitative |
|-------------------------------|-----------|----------|------------|--------------------------|
| Passage à niveau              | -         |          |            |                          |
| Passage supérieur (sur-voie)  | -         |          |            |                          |
| Passage inférieur (sous-voie) | -         |          |            |                          |

## Offre en stationnement vélo

| Infrastructure           | Existence | Quantité | Nb de places | Appréciation qualitative |
|--------------------------|-----------|----------|--------------|--------------------------|
| Vélostation sécurisée    | -         |          |              |                          |
| Parking vélo couvert     | -         |          |              |                          |
| Parking vélo non couvert | -         |          |              |                          |
| Station VLS              | -         |          |              |                          |
| <b>Total places</b>      |           |          | <b>-</b>     |                          |

## Détail des actions nécessaires

| No    | Détail de la mesure   |
|-------|---|
| CEC-1 | Créer une offre en stationnement vélos de 30 places, dont 15 couvertes                              |
| CEC-2 | Planifier les réservations de terrain nécessaire à l'aménagement de 30 places vélos supplémentaires |

## Photos



Infrastructures d'accueil, halte de Cernier Centre



Infrastructures d'accueil, halte de Cernier Centre