

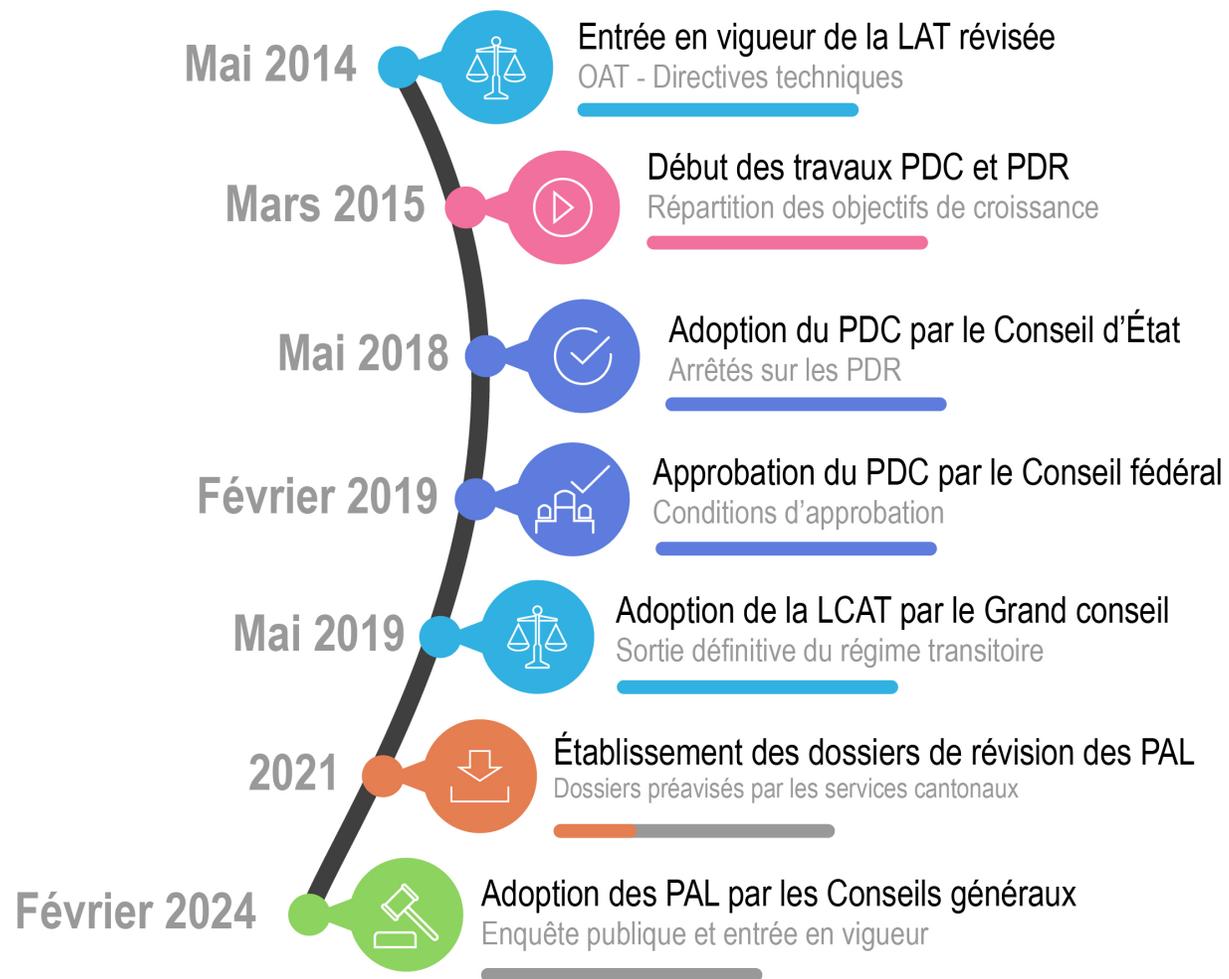
MOT DE BIENVENUE

INFORMATION AUX COMMUNES ET
À LEURS MANDATAIRES
1^{ER} DÉCEMBRE 2022

**DÉPARTEMENT DU DÉVELOPPEMENT TERRITORIAL
ET DE L'ENVIRONNEMENT (DDTE)**

Révision des PAL

- Embarquement depuis 2014
- Échéance début 2024
- Le processus implique des phases de participation



Pourquoi l'information et la participation sont importantes dans les PAL ?

- Processus démocratique
- Rôle des autorités politiques

1. Construire le projet PAL
2. S'engager
3. Écouter et rassurer
4. Adapter le projet



Pourquoi l'information et la participation sont importantes dans les PAL?

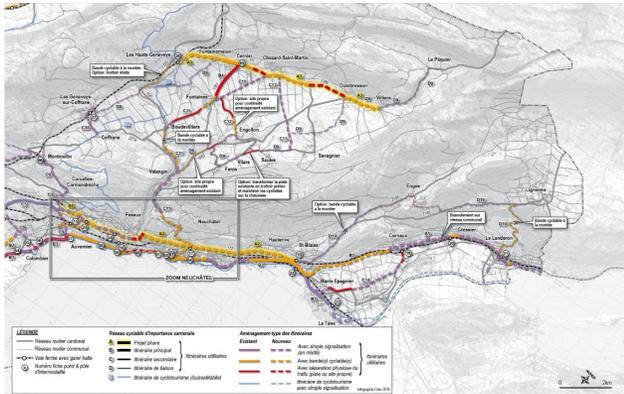
Mise en œuvre d'objectifs cantonaux et communaux majeurs

- Développement vers l'intérieur
- Pôles stratégiques et densification
- Dimensionnement des zones à bâtir
- Disponibilité des surfaces non construites

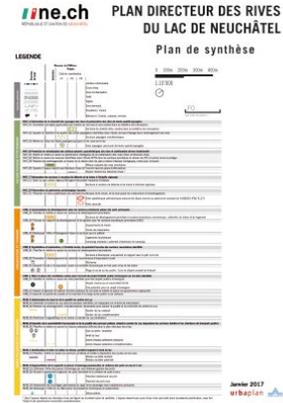


Autres projets justifiant une information-participation

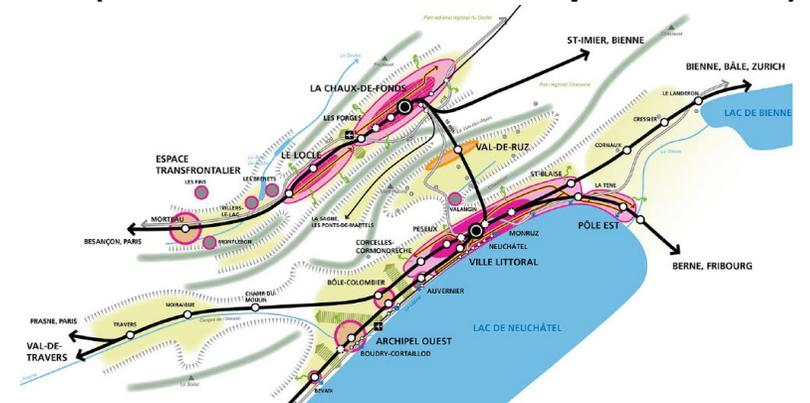
Mise en œuvre du PDCMC et des projets de MD



Le plan directeur des rives du lac de Neuchâtel (PDRives)

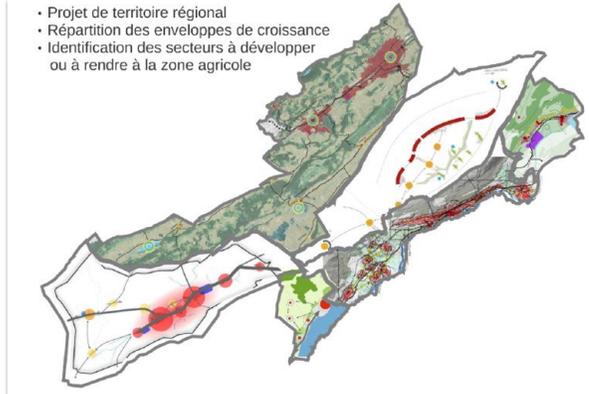


Projet d'agglomération (nombreuses mesures qualitatives)

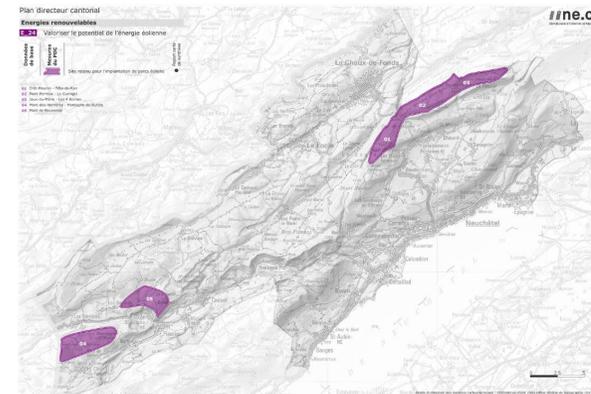


Plans directeurs régionaux (PDR)

- Projet de territoire régional
- Répartition des enveloppes de croissance
- Identification des secteurs à développer ou à rendre à la zone agricole

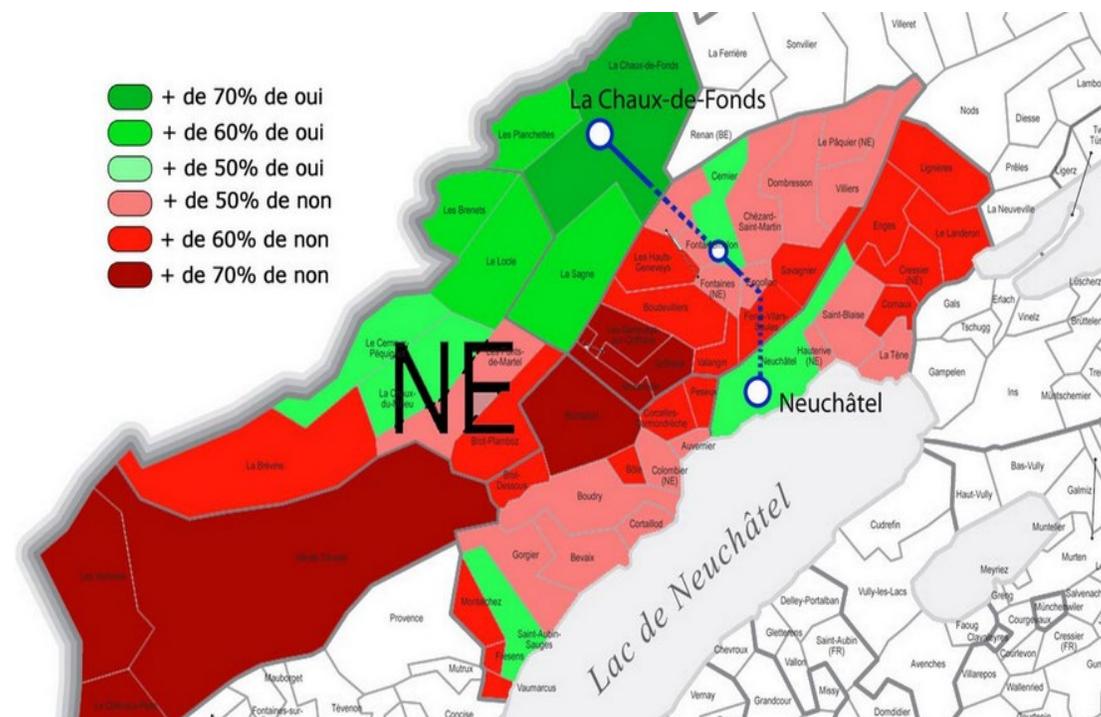


Concept éolien

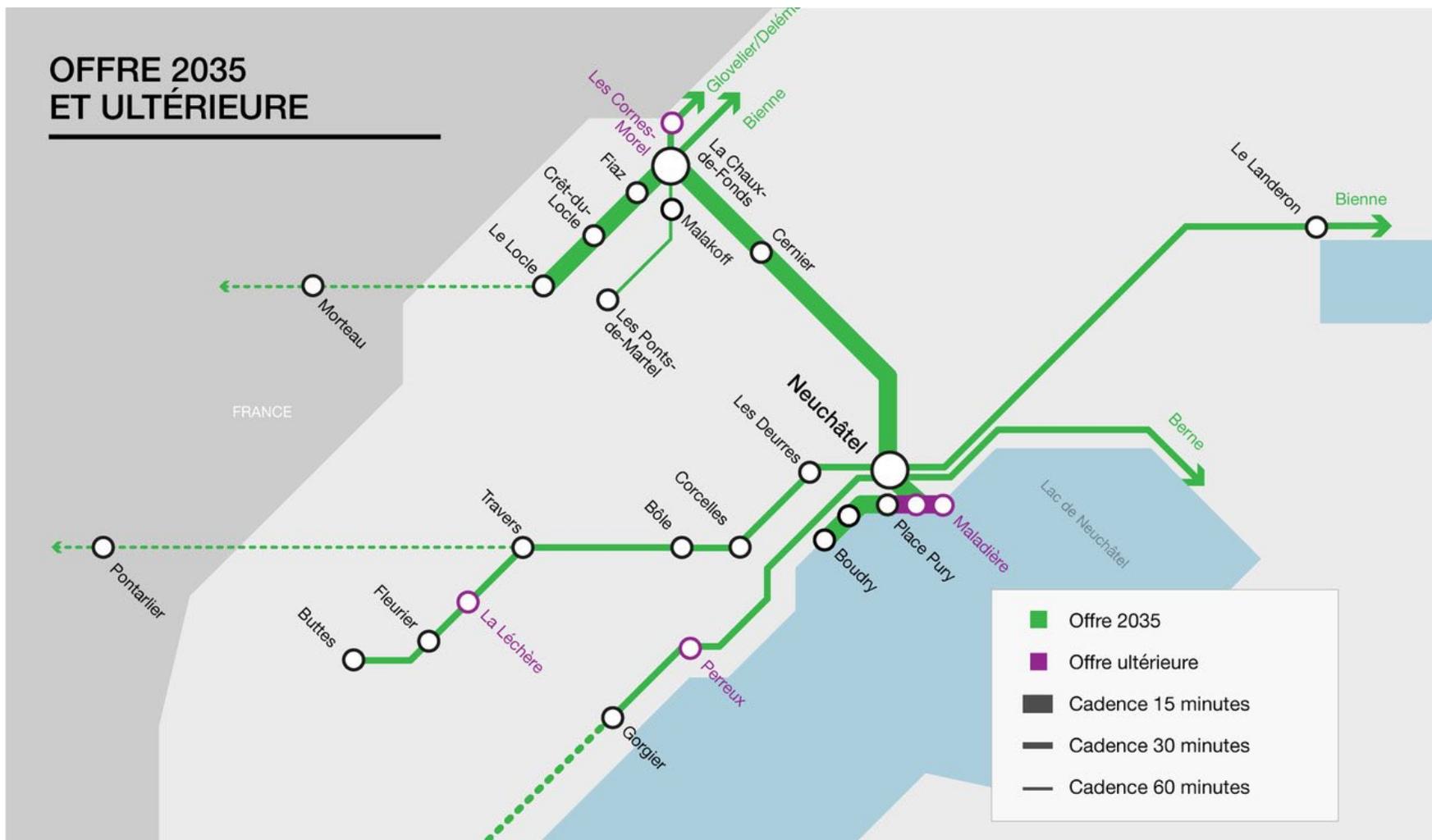


Du TransRun au RER neuchâtelois

- Rejet du projet en 2012 avec 50.29% de non
 - Manque de rassemblement autour du projet
-
- Alliances (internes - externes)
 - Consolider l'information, démontrer que tout le monde est concerné



Le RER neuchâtelois



Mobilité 2030



- **Une ambition**

Des réseaux internes performants, multimodaux et connectés aux grandes infrastructures de transport nationales et transfrontalières

- **Quatre piliers**

pour des modes de transport complémentaires :

- Le RER neuchâtois
- Les routes nationales
- Les routes cantonales
- La mobilité douce



- **Une stratégie rassembleuse**

Le 28 février 2016, 84% de la population neuchâtoise vote oui à des investissements importants dans les infrastructures de mobilité et un report modal fort sur les TP.

Des apports positifs

Amélioration du projet

- Liaison Corcelles-Bôle
- Intégration de toutes les régions
- Financement fédéral voté par le Parlement
- Voie verte pour la MD cyclable



Perspective générale

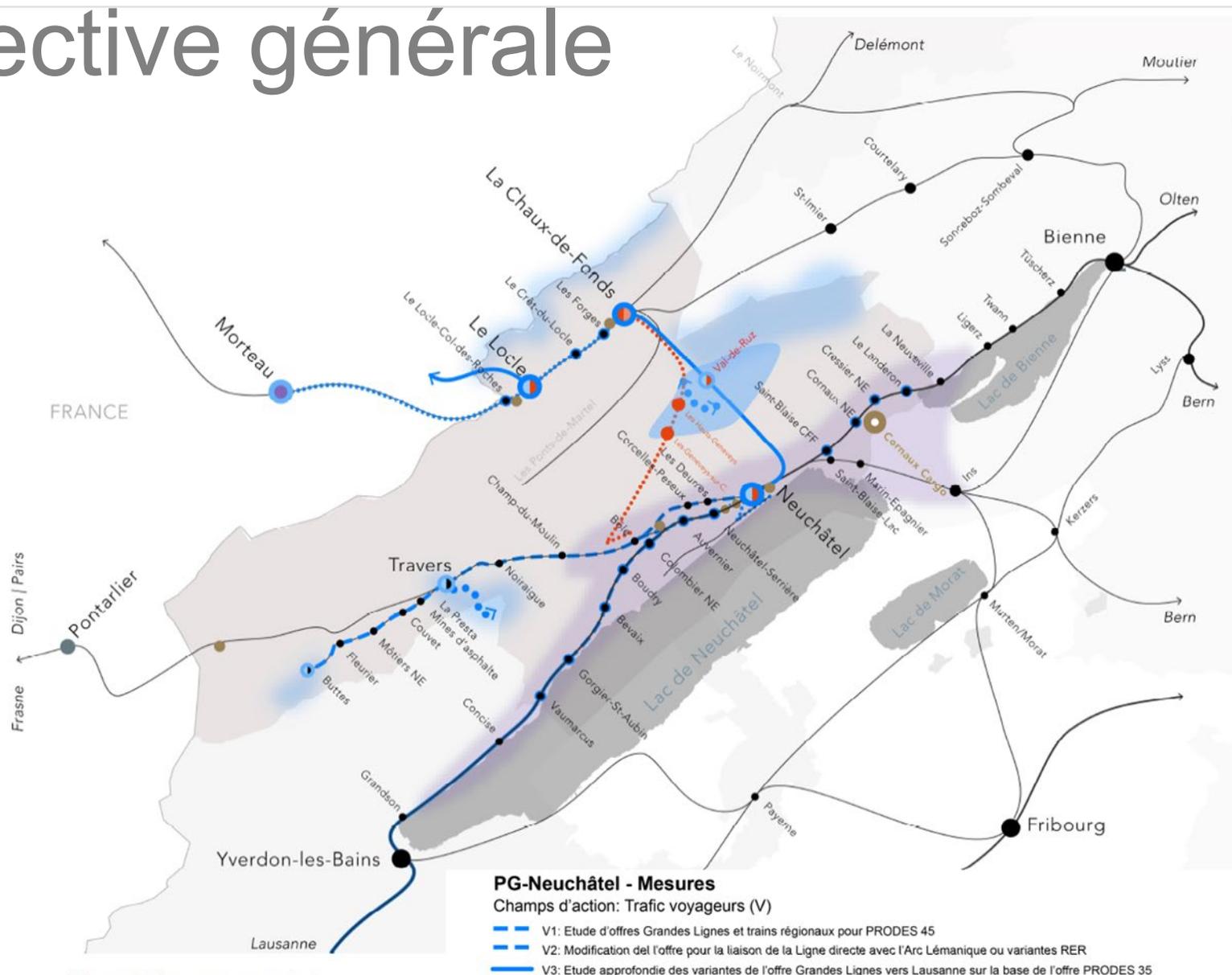


Figure 5: Les mesures de la

Conclusion

- L'information et la participation c'est:
 - une étape obligatoire
 - le rôle des autorités politiques
 - des échanges d'expériences
 - des décisions partagées et acceptées
 - des projets optimisés
 - des infrastructures qui se réalisent et des PAL qui aboutissent

Merci de votre attention