














































DONNÉES GÉNÉRALES	Données de base	Mesures du PDC
		
		Limite cantonale
		Périmètre d'Agglomération RUN
R RELATIONS EXTERIEURES : RAYONNER	R.3 Renforcer l'attractivité touristique et la valeur du patrimoine culturel	
	Patrimoine culturel, sites construits / R_35 - R_36	
		Inventaire des sites construits à protéger d'intérêt national (ISOS)
		Zone centrale du tissu urbain horloger classée au patrimoine mondial de l'UNESCO
		Zone tampon du tissu urbain horloger classée au patrimoine mondial de l'UNESCO
	Patrimoine culturel, sites lacustres "Palafittes" / R_37	
		Site classé au patrimoine mondial de l'UNESCO dans la série des « Sites palafittiques préhistoriques autour des Alpes »
		Site associé d'importance nationale ¹
		Autre site associé ¹
		¹ Un pictogramme peut représenter plusieurs sites
Parcs naturels régionaux / R_38		
	Chasseral	
	Doubs	
E ÉCONOMIE : INCITER	E.1 Soutenir un développement économique durable	
	Pôles de développement / E_11	
		Pôle de développement d'intérêt cantonal
		Pôle de développement d'intérêt régional
	Centres d'achat et autres grands générateurs de trafic / E_13	
		Grand centre d'achat
		Autre grand générateur de trafic
	E.2 Assurer un approvisionnement durable	
	Approvisionnement électrique / E_22	
		Centrale et installation de production d'énergie
	Ligne haute-tension 220 kV - variante aérienne ou câble ² / Ligne ferroviaire 132 kV : Renforcement ²	
	Ligne haute-tension 220 kV - variante sous-lacustre	
	Ligne haute-tension 125 et 60 kV (importance cantonale et supra-cantonale)	
	Ligne haute-tension CFF : Existante 66 kV / Renforcement 132 kV	
	² Selon le plan sectoriel des lignes de transport d'électricité de la Confédération (PSE)	
Energies renouvelables / E_24 - E_25		
	Site retenu pour l'implantation de parcs éoliens	
	Station hydroélectrique	
Matériaux minéraux / E_31		
	Site d'extraction	
Gestion des déchets / E_32		
	Centre logistique	
	Usine d'incinération des ordures ménagères	
	Installation de valorisation et de traitement des déchets	
	Déchetterie régionale	
	Installation de compostage	
	Installation de méthanisation agricole (biogaz)	
	Décharge contrôlée (matériaux d'excavation et déchets inertes)	
A ACCESSIBILITÉ : RELIER	A.1 Améliorer les liaisons extérieures	
	Liaisons aériennes / A_12	
		Aéroport d'importance régionale (Les Eplatures) ³
		Aérodrome, champ d'aviation (Neuchâtel - Môtiers) ³
		³ Selon le plan sectoriel de l'infrastructure aéronautique civile (PSIA)
	Liaisons ferroviaires nationales et internationales / A_11	
		Ligne Neuchâtel - Paris : Maintien des liaisons
		Ligne La Chaux-de-Fonds - Besançon (« Ligne des Horlogers ») : Maintien de l'offre
		Ligne nationale du Pied du Jura et ligne Neuchâtel - Berne : Raccordement optimal
	A.2 Organiser et gérer la mobilité	
RER neuchâtelois, ligne directe Neuchâtel - La Chaux-de-Fonds et transports publics régionaux / A_22 - A_23 - A_25		
	Ligne ferroviaire Neuchâtel - La Chaux-de-Fonds : Existante / Construction	
	Autre ligne ferroviaire régionale : Existante	
	Construction (Corcelles - Bôle, Littorail) - Augmentation de la desserte	
	Électrification	
	Gare, halte	
	Parkings d'échanges d'importance cantonale : En suspens (non représenté)	
	Augmentation de capacité	
A.3 Réorganiser le réseau routier		
Réseau routier cantonal / A_31 - A_32		
	Axe de transit transfrontalier des Microtechniques : Renforcement / Construction H20	
	Route nationale et route principale suisse : Existante / Principe de tracé H10 et H18 - Construction H20	
	Route cantonale principale et secondaire	