

L'Express du 13 février 2017

Les Montagnes enfin reliées au réseau des routes nationales



Par DANIEL DROZ

Le canton de Neuchâtel exprime le plus fort taux de oui du pays.

Vu l'enjeu et les garanties de la Berne fédérale, Neuchâtel n'a pas loupé le coche. Le canton a exprimé le plus fort taux de oui du pays (76,9%) au projet de fonds pour les routes nationales et pour le trafic d'agglomération. Le Forta a reçu un clair aval du peuple suisse avec (61,9%). Tous les cantons...

Vu l'enjeu et les garanties de la Berne fédérale, Neuchâtel n'a pas loupé le coche. Le canton a exprimé le plus fort taux de oui du pays (76,9%) au projet de fonds pour les routes nationales et pour le trafic d'agglomération. Le Forta a reçu un clair aval du peuple suisse avec (61,9%). Tous les cantons l'ont accepté.

Avec ce résultat positif, 1,2 milliard de francs d'investissements de la Confédération pour l'évitement des villes du Haut et l'assainissement du tunnel sous La Vue-des-Alpes, ainsi que le classement de la H20 en route nationale, sont maintenant réalité.

Le Conseil d'Etat voit dans ce résultat la bonne nouvelle d'une journée en demi-teinte. *«Un gros combat ces dernières années. Derrière, nous connaissons toute l'importance des investissements»*, relève son président Jean-Nat Karakash.

«Loin d'être gagné»

Son collègue Laurent Favre, responsable du développement territorial, ne cache pas davantage sa grande satisfaction. *«Après deux années d'engagement extrêmement fort avec d'autres cantons, ce résultat permet au canton de faire un grand bond en avant. Les Montagnes neuchâteloises seront enfin reliées au réseau des routes nationales, qui vont se réaliser dès 2020»*, se réjouit-il.

«Il y a deux ans, c'était loin d'être gagné», rappelle-t-il. La reprise de la H20 par la Confédération n'était plus d'actualité. *«Le Forta profitera à tout le canton avec un espace fonctionnel qui se dynamise»*, estime le conseiller d'Etat.

La reprise de la H20 par la Confédération est fixée au 1er janvier 2020. Les travaux d'évitement de la ville du Locle pourraient débuter cette année-là. Le canton discute avec la Confédération pour voir ce qui pourrait être accéléré. Les discussions portent sur un éventuel préfinancement de travaux préliminaires.

Et maintenant le RER?

Avec le oui au Forta, un des quatre piliers du concept **Neuchâtel Mobilité 2030** – plébiscité par les citoyens il y a un an – se concrétise. Le projet de RER, avec une ligne ferroviaire directe entre Neuchâtel et **La Chaux-de-Fonds**, en fait intégralement partie. *«Le RER reste un challenge. Nous avons des atouts, des réseaux»*, dit **Laurent Favre** à propos de ce dossier. Le Conseil d'Etat fera tout pour qu'il entre dans le programme de la Confédération pour 2035.

Dans tous les cas, aux yeux du comité de soutien Neuchâtel Mobilité 2030, le signal envoyé hier à Berne par la population neuchâteloise est limpide. *«Un message clair concernant sa volonté d'investir dans l'avenir*

et de disposer d'infrastructures de mobilité garantes d'un développement marqué et durable pour la région», indique-t-il dans un communiqué.

Relais à Berne

Le comité invite le Conseil d'Etat et les parlementaires fédéraux neuchâtelois *«à relayer le message de la population neuchâteloise auprès de la Confédération, notamment en lien avec les décisions politiques qui devront être prises dans les prochains mois concernant le financement du RER neuchâtelois à l'horizon 2030».*

Les prochaines échéances ne tarderont pas. Divers scénarios sont à l'étude à l'Office fédéral des transports. D'ici à la fin de l'année au plus tôt, le Conseil fédéral mettra en consultation un projet d'aménagement de l'infrastructure ferroviaire.

Le canton de Neuchâtel, pour l'instant, peut savourer la victoire d'étape d'hier.

oui unanime

Toutes les communes du canton ont dit oui. Et, sans surprise, avec les pointes les plus élevées dans le **District du Locle**. **Les Brenets**, très touchés par le trafic de transit, affichent ainsi 89,6% de oui, **La Chaux-du-Milieu** 88,9%, **Le Cerneux-Péquignot** 87,2% et la ville du Locle 86%.

«L'injustice est réparée»

Pour certains, c'est un long combat qui a pris fin. *«Dix-huit ans»,* précise **Didier Berberat**. Le conseiller aux Etats est à l'origine de la première intervention parlementaire pour le classement de la H20 en route nationale. C'était en 2000 au National. *«C'est une bonne nouvelle pour le canton. Il y a des signaux assez positifs»,* relève-t-il à propos de la réalisation des évitements routiers des deux villes du Haut. *«C'est le moment et c'est justice par rapport aux autres régions de la Suisse.»*

Le sentiment est partagé au Locle. *«L'injustice est réparée. Enfin, nous avons un début de solution»,* commente le conseiller national et communal **Denis de la Reussille**. *«Pour mes collègues et moi, c'est une grande satisfaction. Aussi pour la qualité de vie au Locle. Nous pourrons réaliser des zones piétonnes et des voies de bus.»*