

Arcinfo du 21 novembre 2018

Les CFF soutiennent la ligne directe La Chaux-de-Fonds-Neuchâtel



PAR DANIEL DROZ

Rail Les CFF privilégient une ligne ferroviaire directe entre La Chaux-de-Fonds et Neuchâtel plutôt que la modernisation de la liaison existante. Un soutien de poids pour le canton de Neuchâtel, alors que les travaux parlementaires vont débiter.

Ligne ferroviaire directe entre **Neuchâtel** et **La Chaux-de-Fonds** ou modernisation de la ligne existante avec deux nouveaux tunnels, dont un pour éviter le rebroussement de Chambrelien? Le Conseil fédéral penche pour cette dernière version. Les CFF pour la première.

«Une ligne directe ne coûterait pas beaucoup plus cher que la modernisation prévue, et elle permettrait un saut de qualité très important dans cette région», relève Alain Barbey, directeur régional en Suisse romande des CFF.

«Dans ces conditions, beaucoup plus de gens prendraient le train plutôt que la voiture. Plus généralement, je suis d'avis que cela éliminerait le clivage entre le Haut et le Bas et boosterait l'attractivité de la ville de La Chaux de Fonds, dynamisant ainsi les échanges», poursuit-il.

Relais puissants

C'est un soutien de poids pour le canton de Neuchâtel, alors que les Chambres fédérales, plus précisément les commissions des transports des Etats et du National, vont empoigner le dossier. L'ex-régie dispose de relais puissants au Parlement et son avis pourrait faire pencher la balance au moment où le paquet final sera ficelé.

Proposé par le Conseil fédéral, il se chiffre aujourd'hui à 11,9 milliards de francs, mais les parlementaires fédéraux pourraient augmenter ce montant. Le travail en commission et les alliances qui s'y noueront seront prépondérants.

Préférable pour le contribuable

«La modernisation de l'ancienne ligne avec un évitement de **Chambrelieu** coûterait plus de 800 millions de francs. Pour un peu plus de 250 millions supplémentaires, on pourrait construire une nouvelle ligne directe», rappelle Alain Barbey. «Il serait préférable d'investir l'argent du contribuable dans cette nouvelle ligne, qui permet un temps de parcours beaucoup plus rapide. C'est la meilleure solution.»

Dernier argument: «Avec une cadence au quart d'heure et un temps de parcours entre Neuchâtel et **La Chaux-de-Fonds** raccourci à 15 minutes, contre 30 minutes actuellement, la ligne directe permettrait de mettre en place un vrai RER traversant. Et, à terme, de proposer des trains grandes lignes au départ de La Chaux de Fonds en direction de l'Arc lémanique», conclut Alain Barbey.