



Fiches de détail des itinéraires cyclables

29 juin 2016

Plan Directeur de mobilité cyclable

Annexe 1 : Fiches de détail des itinéraires cyclables

Edition

Canton de Neuchâtel – Département du développement territorial et de l'environnement

Auteur

Citec Ingénieurs Conseils SA

Groupe de suivi

Service des ponts et chaussées

Service des transports

Service de l'aménagement du territoire

Neuchâtel, 29 juin 2016



INGENIEURS CONSEILS

Aménagements	Régulation du trafic
Modélisation	Transports urbains
Planification	Etude d'impacts
Ferroviaire	Large events

Citec Ingénieurs Conseils SA

Route des Gouttes-d'Or 40
CH-2000 Neuchâtel

Tél +41 (0)32 854 20 79 ■

Fax +41 (0)22 809 60 01 ■

e-mail: citec@citec.ch ■

www.citec.ch ■

Itinéraires

Projets phares

Page 3

A1 - Buttes - Fleurier - Môtiers - Couvet - Travers	Fiche de détail A1
A2 - Corcelles-Cormondèche - Peseux - Neuchâtel - Hauterive - St. Blaise	Fiche de détail A2
A3 - Les Hauts-Geneveys – Cernier – Chézard-Saint-Martin – Dombresson – Villiers	Fiche de détail A3
A4 - Le Locle - La Chaux-de-Fonds	Fiche de détail A4

Itinéraires utilitaires principaux

Page 27

B1 - Bevaix - Boudry - Colombier	Fiche de détail B1
B2 - Bevaix - Cortailod - Colombier	Fiche de détail B2
B3 - Colombier - Auvernier - Neuchâtel - Hauterive - St. Blaise - Marin-Epagnier - La Tène	Fiche de détail B3
B4 - Cernier - Fontaines	Fiche de détail B4
B5 - St. Blaise - Cornaux - Cressier - Le Landeron - La Neuveville	Fiche de détail B5

Itinéraires utilitaires secondaires

Page 47

C1 - Saint Sulpice - Fleurier	Fiche de détail C1
C2 - Boveresse - Môtiers	Fiche de détail C2
C3 - Sauges - Fresens - Montalchez - St. Aubin	Fiche de détail C3
C4 - Gorgier - Bevaix (littoral)	Fiche de détail C4
C5 - Cortailod - Boudry - Bôle - Corcelles-Cormondèche	Fiche de détail C5
C6 - Colombier - Bôle - Chambrelieu	Fiche de détail C6
C7 - Chambrelieu - Montézillon	Fiche de détail C7
C8 - Chambrelieu - Rochefort - Les Grattes	Fiche de détail C8
C9 - Montmollin - Corcelles - Cormondèche - Auvernier	Fiche de détail C9
C10 - Coffrane - Les Geneveys-sur-Coffrane	Fiche de détail C10
C11 - Neuchâtel - Valangin - Boudevilliers - Fontaines - Chézard-Saint-Martin	Fiche de détail C11
C12 - Vilars - Engollon - Fontaines	Fiche de détail C12
C13 - Savagnier - Chézard-Saint Martin	Fiche de détail C13
C14 - Marin-Epagnier - Cornaux - Cressier	Fiche de détail C14
C15 - Les Ponts-de-Martel - La Sagne	Fiche de détail C15

Itinéraires de liaison

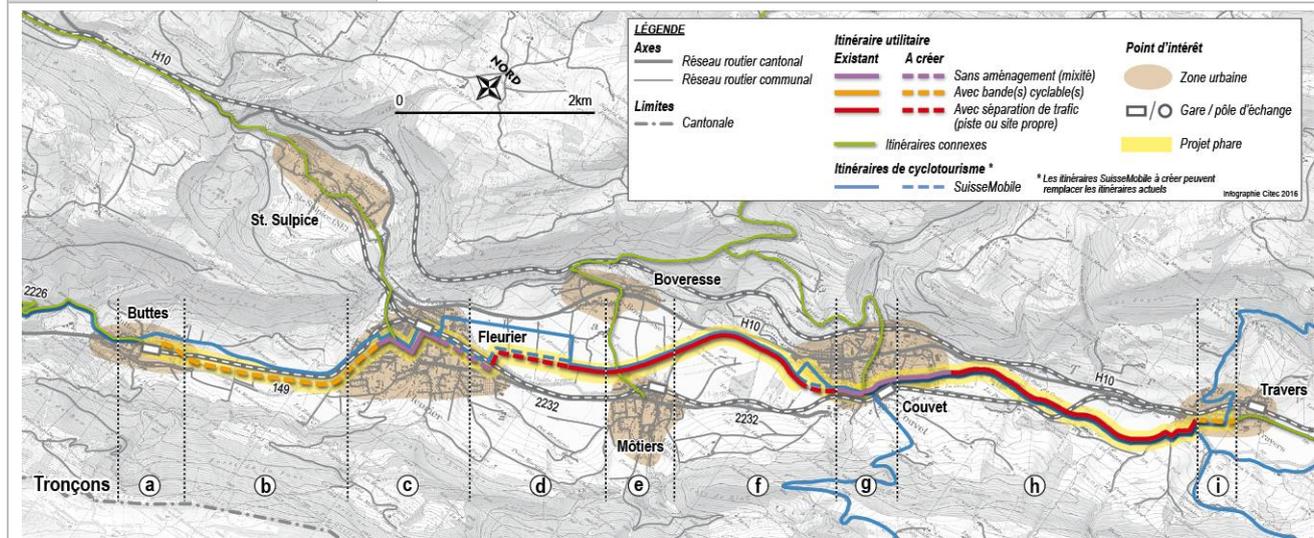
Page 77

Mutualisation / Améliorations des itinéraires de cyclotourisme existants

Page 78

FICHE ITINERAIRE A1

Nom de l'itinéraire :	Buttes – Fleurier – Môtiers – Couvet – Travers
Commune(s) / Région :	Val-de-Travers
Hiérarchie :	Projet phare
Potentiel :	Fort
Itinéraires connexes¹ :	C1, C2, D3, D5, E1, E2



Description de l'itinéraire

Tronçon	Axe cantonal à proximité				Vocation it. utilitaire	Vocation it. loisirs	Vocation rabattement gare*	Mesure d'aggl. RUN	Projet d'entretien du réseau routier cantonal
	Nom	TJM (uv/j)	Vitesse légale (km/h)	Gabarit moyen (m)					
A1-a	149	2'900	50	6.6	✓	✓	✓	✓	
A1-b	149	2'900	80	7.9	✓	✓		✓	
A1-c	149 / 2232	5'600	50	8.0	✓	✓		✓	
A1-d	2232	3'600	80	5.8	✓			✓	
A1-e	2232	3'600	50	7.3	✓			✓	
A1-f	2232	3'000	80	6.1	✓			✓	
A1-g	2232	4'800	50	5.4	✓	✓	✓	✓	
A1-h	H10	8'900	80	4.9	✓	✓	✓	x	
A1-i	H10	8'900	50	7.9	✓	✓		✓	

*inclus dans l'aire de rabattement d'une gare ou pôle intermodal

¹ Les itinéraires connexes regroupent l'ensemble des itinéraires utilitaires faisant partie du PDCMC et qui intersectent l'itinéraire à l'étude dans la fiche.

Aménagements existants et à créer				
Tronçon	Besoin d'aménagement	Aménagements existants	Actions nécessaires	Jalonnement
A1-a	Non	Sans aménagement.	L'itinéraire utilitaire empruntera la route cantonale, création de bande cyclable nécessaire.	A créer.
A1-b	Non	Sans aménagement.	L'itinéraire utilitaire empruntera la route cantonale, création de bande cyclable nécessaire.	A créer.
A1-c	Non	Sans aménagement, itinéraire suisse mobile 7.	Traversée de village en mixité. En partie sur l'actuel it. suisse mobile 7 et sur la rue des Petits-Clos (entretien de la chaussée nécessaire).	Jalonnement existant à réviser et à compléter sur la rue des Petits-Clos.
A1-d	Oui	Chemins sur les berges de l'Areuse existants en partie mais non revêtus.	Piste cyclable à aménager sur les berges de l'Areuse. Chemin piéton d'un côté, chemin cyclable de l'autre côté.	A créer.
A1-e	Oui	Chemins sur les berges de l'Areuse mais non revêtus.	Piste cyclable à aménager sur les berges de l'Areuse. Chemin piéton d'un côté, chemin cyclable de l'autre côté.	A créer.
A1-f	Oui	Chemins sur les berges de l'Areuse existants en partie mais non revêtus.	Piste cyclable à aménager sur les berges de l'Areuse. Chemin piéton d'un côté de la rivière, chemin cyclable de l'autre côté.	A créer.
A1-g	Non	Sans aménagement, itinéraires suisse mobiles 7, 94 et 411.	Traversée de village en mixité.	A créer.
A1-h	Non	Sans aménagement, itinéraires suisse mobiles 7, 94, 411 et 412.	L'itinéraire utilitaire empruntera l'actuel it. suisse mobile 94, d'abord en mixité, ensuite sur le site propre. Entretien de la chaussée nécessaire.	Jalonnement existant à réviser.
A1-i	Oui	Sans aménagement, itinéraire suisse mobile 7.	Circulation dans le village sur la rte H10, aménagement de bandes cyclables nécessaire, possible chaussée avec voie centrale banalisée. L'itinéraire utilitaire empruntera l'actuel it. suisse mobile 7.	Jalonnement existant à réviser.

Contraintes et difficultés principales			
No.	Contrainte/Difficulté	Tronçon(s) concerné(s)	Mesures/actions complémentaires à prévoir
1	Largeur de la chaussée actuelle faible ponctuellement	A1-b	L'aménagement des bandes cyclables sur le gabarit actuel est à vérifier, ponctuellement un élargissement de la chaussée peut être nécessaire.
2	Pont sur l'Areuse et passage à niveau	A1-d	Le secteur reliant la rue du Petit-Clos et le futur chemin propre aux cycles est à traiter pour l'adapter à la circulation des vélos, notamment le passage à niveau (à sécuriser un maximum) et le pont sur l'Areuse.
3	Espace cours d'eau	A1-b, c, d, e, f, h	Coordination avec les services cantonaux et communaux responsables.
4	Surfaces d'assollement 3	A1-f	Possibles emprises sur de surfaces d'assollement, coordination avec les services cantonaux responsables.

Mise en œuvre				
Tronçon	Propriétaire de l'axe	Emprises sur domaine privé	Facilité de réalisation	Porteur du projet
A1-a	Canton	-	Facile	Commune
A1-b	Canton	A vérifier	Moyen	Canton
A1-c	Commune	-	Facile	Commune
A1-d	Canton	-	Moyen	Commune
A1-e	Canton	-	Facile	Commune
A1-f	Canton	√	Moyen	Commune
A1-g	Commune	-	Facile	Commune
A1-h	Canton	-	Facile	Commune
A1-i	Commune	-	Facile	Commune
Total			Facile / Moyen	Commune / Canton

Photos



Rue de la Gare (route cantonale 149), Buttes, Val-de-Travers



Rue de la Gare / Tivoli (route cantonale 149), Buttes - Fleurier, Val-de-Travers



Rue de l'Industrie (route cantonale 149), Fleurier, Val-de-Travers



Chemin le long de l'Areuse, Couvet, Val-de-Travers



Intersection de la route de Môtiers avec le chemin le long de l'Areuse, Boveresse



Rue du Quarre, Couvet



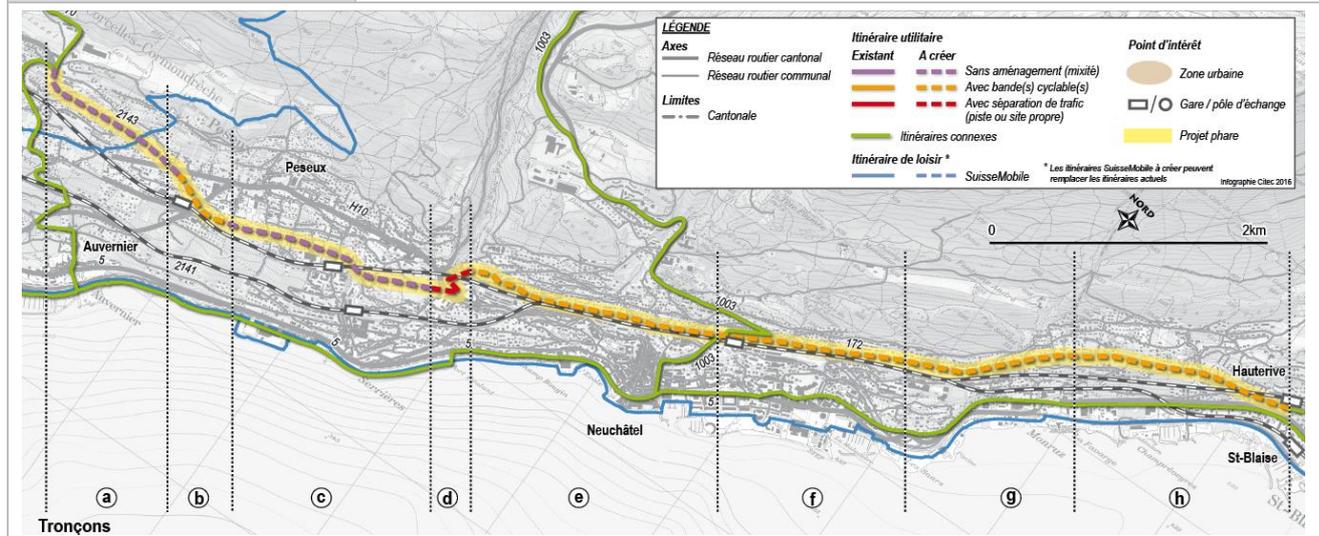
Chemin le long de l'Areuse, Travers



Rue Miéville (route cantonale H10), Travers

FICHE ITINERAIRE A2

Nom de l'itinéraire :	Corcelles-Cormondrèche – Peseux – Neuchâtel – Hauterive – St-Blaise
Commune(s) / Région :	Littoral
Hierarchie :	Projet phare
Potentiel :	Fort
Itinéraires connexes :	C9, C11



Description de l'itinéraire

Tronçon	Axe cantonal à proximité				Vocation it. utilitaire	Vocation it. loisirs	Vocation intermodale*	Mesure d'aggl. RUN	Projet d'entretien du réseau routier cantonal
	Nom	TJM (uv/j)	Vitesse légale (km/h)	Gabarit moyen (m)					
A2-a	2143		30	5.4	√		√		
A2-b	1115	4'500	50	7.9	√		√		√
A2-c	35-243		50	6.5	√		√		
A2-d	H10		50	7.0	√		√		√
A2-e	570		50	7.7	√		√		
A2-f	720	9'500	50	7.3	√		√		
A2-g	172	11'500	50	7.2	√		√		√
A2-h	172	11'300	50	7.5	√		√		√

*inclus dans l'aire de rabattement d'une gare ou pôle intermodal

Aménagements existants et à créer				
Tronçon	Besoin d'aménagement	Aménagements existants	Actions nécessaires	Jalonnement
A2-a	Non	Sans aménagement.	Traversée de village en mixité, en zone 30.	A créer.
A2-b	Oui	Sans aménagement.	Bandes cyclables / banalisation de la chaussée centrale, aménagement des carrefours.	A créer.
A2-c	Non / Oui	Sans aménagement.	Modération du trafic et dissuasion du transit pour permettre la mixité.	A créer.
A2-d	Oui	Passage sous voies MD	Elargissement du passage sous voies MD (+2m) et amélioration des accès (lisibilité, sécurité et confort).	A créer.
A2-e	Oui	Sans aménagement.	Bandes cyclables, chaussée avec voie centrale banalisée.	A créer.
A2-f	Oui	Sans aménagement.	Bandes cyclables, chaussée avec voie centrale banalisée.	A créer.
A2-g	Oui	Sans aménagement.	Bandes cyclables, chaussée avec voie centrale banalisée.	A créer.
A2-h	Oui	Sans aménagement.	Bandes cyclables, chaussée avec voie centrale banalisée.	A créer.

Contraintes et difficultés principales			
No.	Contrainte/Difficulté	Tronçon(s) concerné(s)	Mesures/actions complémentaires à prévoir
1	Carrefours difficiles	A2-b	Interventions ponctuelles. Sas vélos.
2	Gabarits étroits, vitesses non adaptées	A2-b, c	Interventions sur le schéma de circulation TIM et aménagements de modération pour dissuader le trafic de transit et réduire les vitesses.
3	Franchissement des infrastructures routières (jonction autoroute)	A2-d	Passage sous voies existant à améliorer (accès et gabarit). Sur ce secteur, la traversée des carrefours doit se faire à l'écart du trafic, et la liaison doit être la plus directe, confortable, lisible et sûre possible. A coordonner avec la jonction d'autoroute.
4	Gabarit étroit	A2-e	Gabarit étroit ponctuellement, continuité des bandes cyclables difficile, une redistribution de l'espace peut être nécessaire.
5	Gabarit étroit ponctuellement	A2-f, g, h	Gabarit étroit ponctuellement, continuité des bandes cyclables difficile, redistribution de l'espace nécessaire (suppression de places de stationnement éventuellement nécessaire). A vérifier si la chaussée à voie centrale banalisée est adaptée selon les charges de trafic et vitesses de l'axe.

Mise en œuvre				
Tronçon	Propriétaire de l'axe	Emprises sur domaine privé	Facilité de réalisation	Porteur du projet
A2-a	Canton	-	Facile	Commune
A2b	Commune	-	Moyen	Commune
A2-c	Commune	-	Moyen	Commune
A2-d	Canton	A vérifier	Moyen / Difficile	Commune
A2-e	Commune	A vérifier	Moyen	Commune
A2-f	Canton	A vérifier	Moyen	Commune
A2-g	Canton	-	Facile	Commune
A2-h	Canton	-	Facile	Commune
Total			Moyen	

Photos



Av. Fornachon, Peseux



Av. Fornachon / rue du Tombet, Peseux



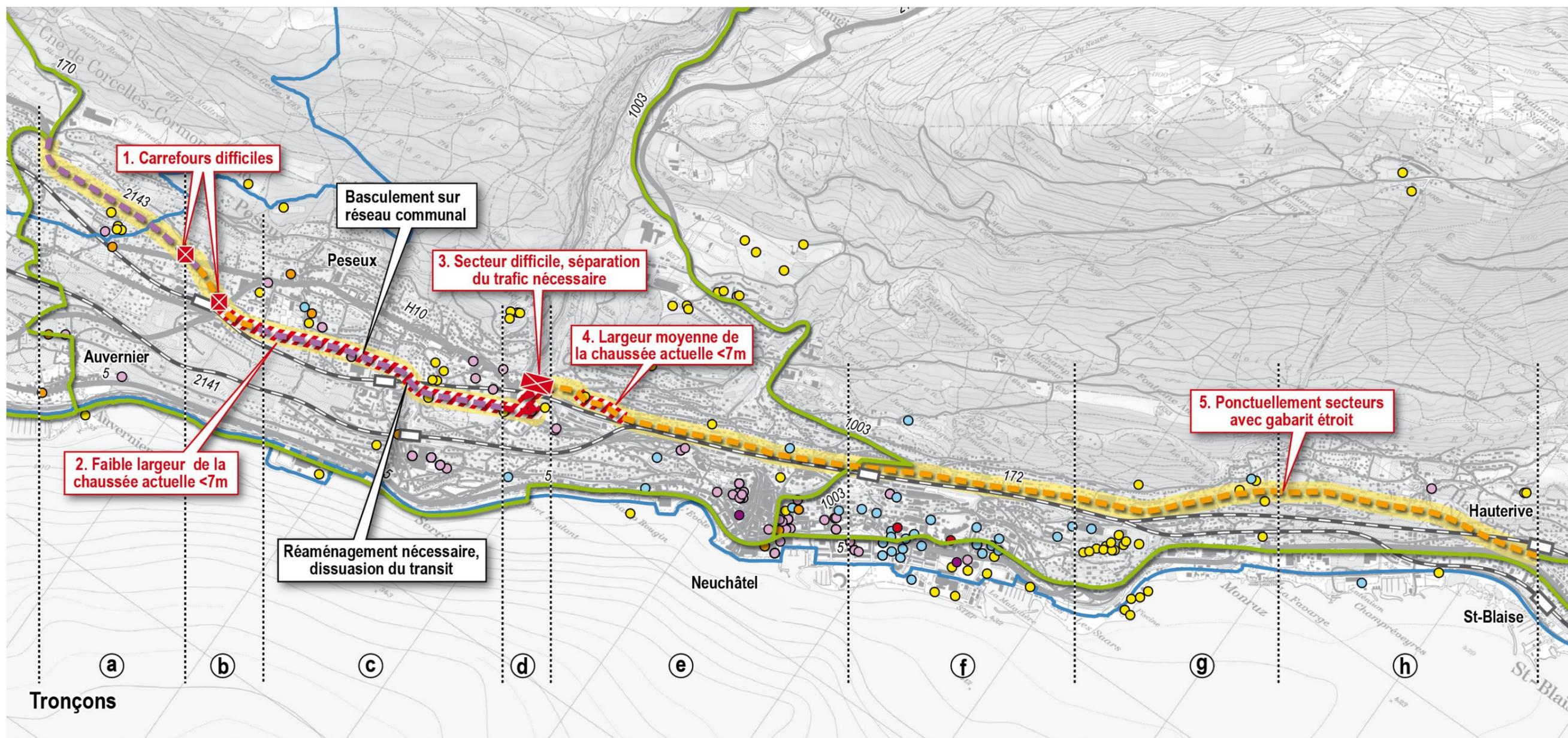
Av. Edouard Dubois, Neuchâtel



Rue des Parcs, Neuchâtel



Rue des Fahys (route cantonale 172), Neuchâtel



LÉGENDE

Axes	Itinéraire utilitaire	Point d'intérêt
— Réseau routier cantonal	Existant	● Zone urbaine
— Réseau routier communal	A créer	● Administration
Limites	— Sans aménagement (mixité)	● Infrastructure sportive
--- Cantonale	— Avec bande(s) cyclable(s)	● Ecole secondaire, école professionnelle, gymnase et université
	— Avec séparation de trafic (piste ou site propre)	● Hôpitaux
	— Itinéraires connexes	● Centre commercial
	Itinéraires de cyclotourisme *	● Salle de spectacles et bibliothèques
	— SuisseMobile	
		Contrainte
		⊠ Contrainte ponctuelle
		▨ Contrainte linéaire
		■ Projet phare

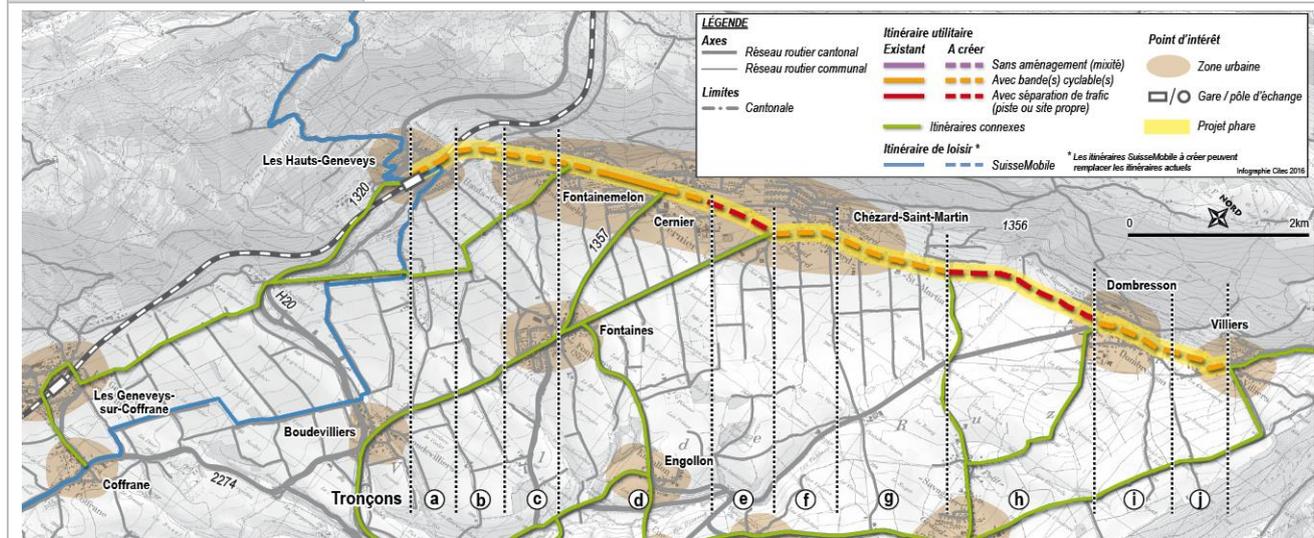
* Les itinéraires SuisseMobile à créer peuvent remplacer les itinéraires actuels

Infographie Citec 2016



FICHE ITINERAIRE A3

Nom de l'itinéraire :	Les Hauts-Geneveys – Cernier – Chézard-Saint-Martin – Dombresson – Villiers
Commune(s) / Région :	Val-de-Ruz
Hiérarchie :	Projet phare
Potentiel :	Fort
Itinéraires connexes :	B4, C11, C13, D9, D8



Description de l'itinéraire

Tronçon	Axe cantonal à proximité				Vocation it. utilitaire	Vocation it. loisirs	Vocation intermodale*	Mesure d'agglom. RUN	Projet d'entretien du réseau routier cantonal
	Nom	TJM (uv/j)	Vitesse légale (km/h)	Gabarit moyen (m)					
A3-a	1356	-	50	7.2	✓	✓	✓	✓	
A3-b	1356	8900	80	9.4	✓	✓	✓	✓	
A3-c	1356	-	50	6.7	✓	✓	✓	✓	
A3-d	1356	6700	50	7.5	✓	✓	✓	✓	
A3-e	1356	6700	50	7.9	✓	✓	✓	✓	
A3-f	1356	6000	50	7	✓	✓	✓	✓	
A3-g	1356	6000	50	7.4	✓	✓	✓	✓	
A3-h	1356	3000	80	6.6	✓	✓		✓	
A3-i	1356	3200	50	7.0	✓	✓		✓	
A3-j	1356	3200	50	6.9	✓	✓		✓	

*inclus dans l'aire de rabattement d'une gare ou pôle intermodal

Aménagements existants et à créer				
Tronçon	Besoin d'aménagement	Aménagements existants	Actions nécessaires	Jalonnement
A3-a	Oui	Sans aménagement.	Bandes cyclables	Jalonnement existant à réviser et à compléter.
A3-b	Oui	Sans aménagement.	Bandes cyclables. Pour le passage des carrefours en lien avec la jonction autoroutière, une séparation physique du trafic peut être nécessaire.	Jalonnement existant à réviser et à compléter.
A3-c	Oui	Sans aménagement.	Bandes cyclables. Chaussée avec voie centrale banalisée possible en localité selon le trafic et la vitesse.	Jalonnement existant à réviser et à compléter.
A3-d	Oui	Aménagement partiel	Bandes cyclables. Chaussée avec voie centrale banalisée possible en localité selon le trafic et la vitesse.	Jalonnement existant à réviser et à compléter.
A3-e	Oui	Sans aménagement.	Bandes cyclables en localité, piste cyclable hors localité.	Jalonnement existant à réviser et à compléter.
A3-f	Oui	Sans aménagement.	Bandes cyclables. Chaussée avec voie centrale banalisée possible en localité selon le trafic et la vitesse.	Jalonnement existant à réviser et à compléter.
A3-g	Oui	Sans aménagement.	Bandes cyclables.	Jalonnement existant à réviser et à compléter.
A3-h	Oui	Sans aménagement.	Piste cyclable.	Jalonnement existant à réviser et à compléter.
A3-i	Oui	Sans aménagement	Bandes cyclables. Chaussée avec voie centrale banalisée possible en localité selon le trafic et la vitesse.	Jalonnement existant à réviser et à compléter.
A3-j	Oui	Sans aménagement	Bandes cyclables. Chaussée avec voie centrale banalisée possible en localité selon le trafic et la vitesse.	Jalonnement existant à réviser et à compléter.

Contraintes et difficultés principales			
No.	Contrainte/Difficulté	Tronçon(s) concerné(s)	Mesures/actions complémentaires à prévoir
1	Carrefour difficile, jonction autoroutière	A3-b	Carrefours à étudier en détail, et à sécuriser au mieux possible pour les vélos. Trafic important en lien avec l'autoroute.
2	Connection avec le RC	A3-d	Carrefour à traiter pour que tous les mouvements soient possibles pour les vélos.
3	Gabarit étroit ponctuellement	A3-f	Aménagement de bandes cyclables continues difficile, chaussée avec voie centrale banalisée possible en localité selon le trafic et la vitesse.
4	Gabarit étroit ponctuellement, hors localité.	A3-h	Piste cyclable à créer hors du gabarit de la chaussée, dans la mesure du possible dans le domaine public.
5	Surfaces d'assolement 1, 2	A3-e, h	Possibles emprises sur de surfaces d'assolement, coordination avec les services cantonaux responsables.

Mise en œuvre				
Tronçon	Propriétaire de l'axe	Emprises sur domaine privé	Facilité de réalisation	Porteur du projet
A3-a	Canton	-	Facile	Commune
A3-b	Canton	-	Facile	Canton
A3-c	Canton	-	Facile	Commune
A3-d	Canton	A vérifier	Moyen	Commune
A3-e	Canton	A vérifier	Moyen	Commune
A3-f	Canton	A vérifier	Moyen	Canton
A3-g	Canton	A vérifier	Facile	Commune
A3-h	Canton	A vérifier	Facile	Canton
A3-i	Canton	-	Facile	Commune
A3-j	Canton	-	Facile	Commune
Total	Canton		Facile / Moyen	Commune / Canton

Photos



Rue Bois du Pâquier (route cantonale 1356), Cernier, Val-de-Ruz



Rue F. Soguel (route cantonale 1356), Cernier, Val-de-Ruz



Rte de la Taille (route cantonale 1356), Cernier, Val-de-Ruz



Grand Rue (rte cantonale 1356), Chézard-St-Martin, Val-de-Ruz



Grand Rue (rte cantonale 1356), Chézard-St-Martin, Val-de-Ruz



Grand Rue (rte cantonale 1356), Chézard-St-Martin, Val-de-Ruz



Grand Rue (rte cantonale 1356), Chézard-St-Martin, Val-de-Ruz



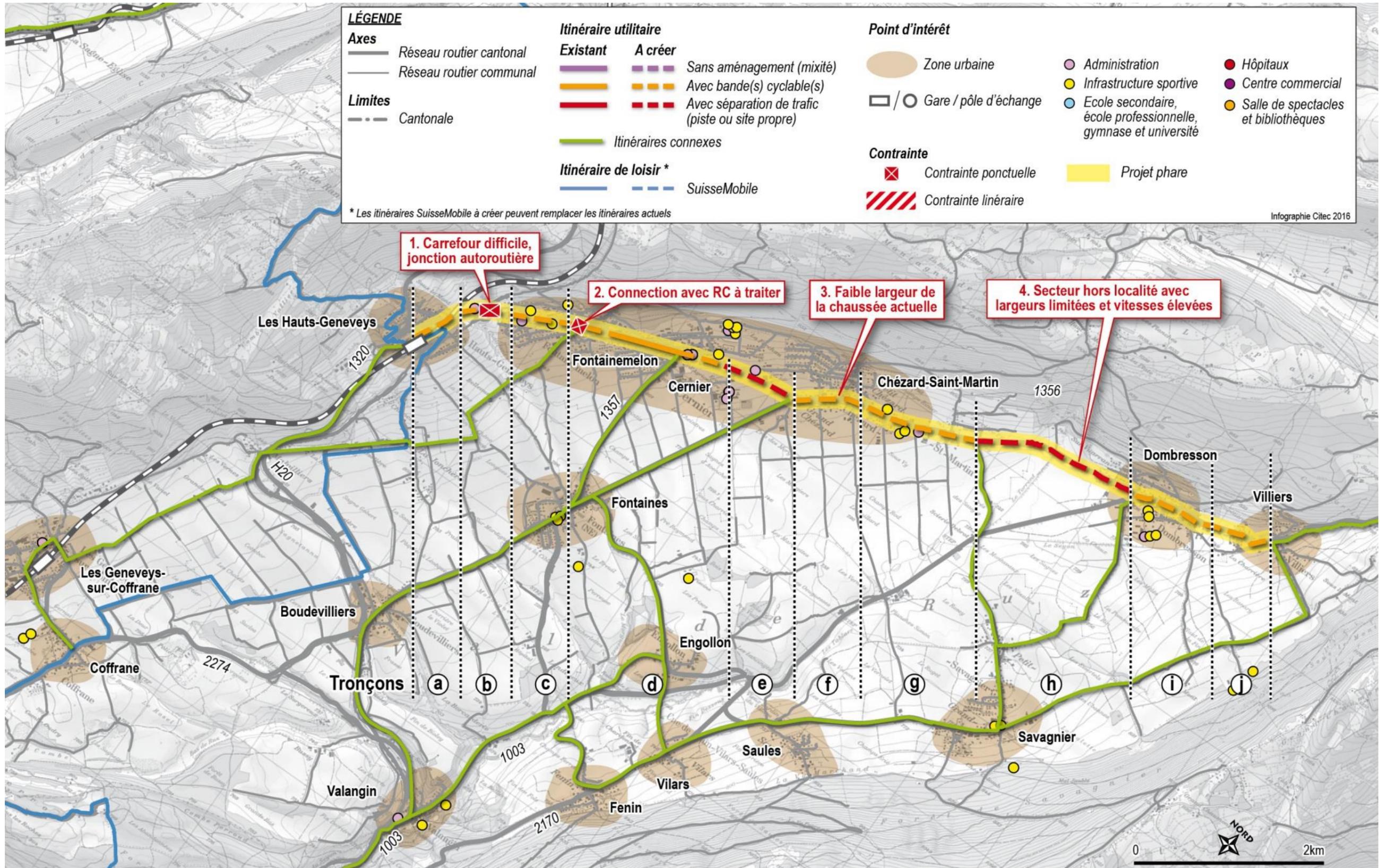
Grand Rue (rte cantonale 1356), Chézard, Val-de-Ruz



Grand Rue (rte cantonale 1356), Dombresson, Val-de-Ruz

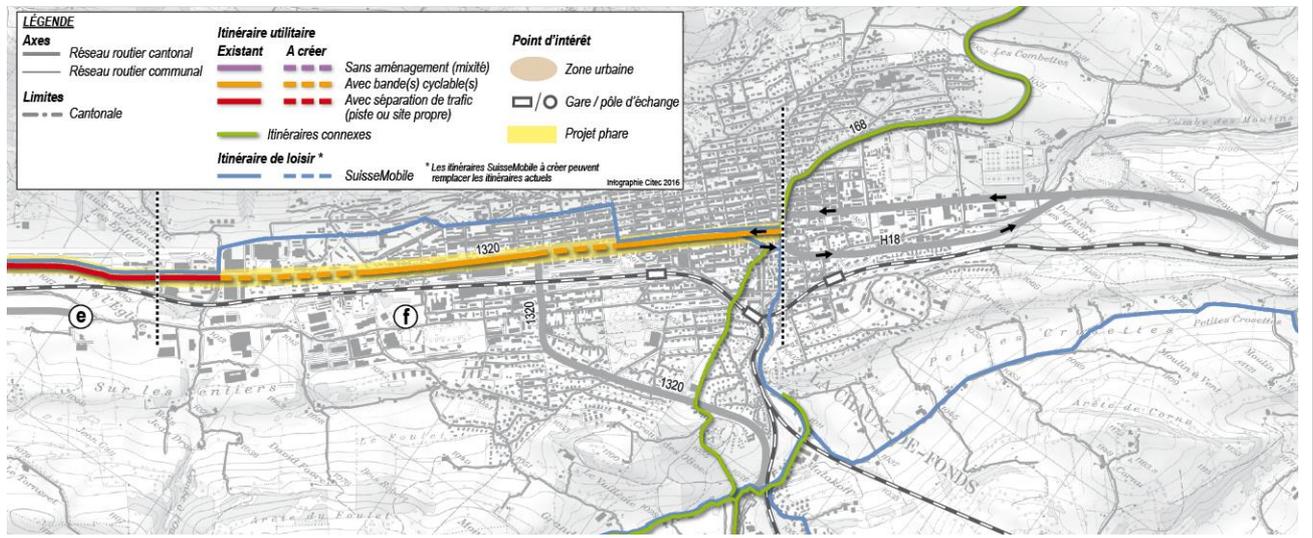
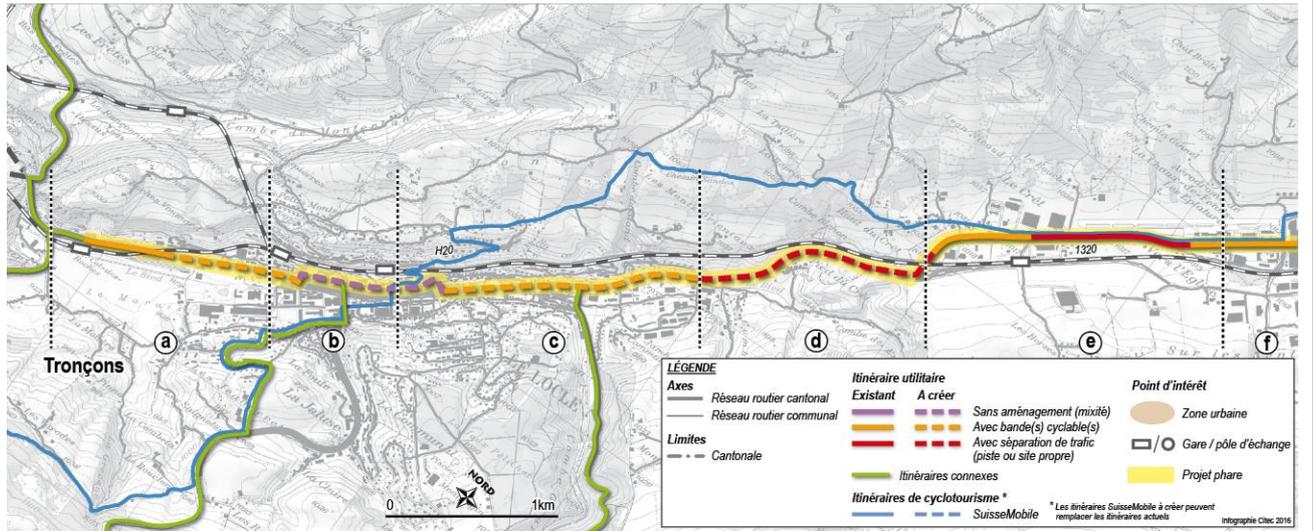


Grand Rue (rte cantonale 1356), Dombresson, Val-de-Ruz



FICHE ITINERAIRE A4

Nom de l'itinéraire :	Le Locle – La Chaux-de-Fonds
Commune(s) / Région :	Montagne
Hiérarchie :	Projet phare
Potentiel :	Fort
Itinéraires connexes :	D11, D12, D13, D14, D15, D18



Description de l'itinéraire									
Tronçon	Axe cantonal à proximité				Vocation it. utilitaire	Vocation it. loisirs	Vocation intermodale*	Mesure d'agglo. RUN	Projet d'entretien du réseau routier cantonal
	Nom	TJM (uv/j)	Vitesse légale (km/h)	Gabarit moyen (m)					
A4-a	H20	11700	50	8.8	√	√	√		√
A4-b	H20	23000	80	7.8	√	√	√		√
A4-c	H20	23000	50	13.4	√	√	√		√
A4-d	H20	21900	80	15.4	√				√
A4-e	1320	4800	80	6.7	√				
A4-f	H18	15600	50	9.5	√		√		√

*inclus dans l'aire de rabattement d'une gare ou pôle intermodal

Aménagements existants et à créer				
Tronçon	Besoin d'aménagement	Aménagements existants	Actions nécessaires	Jalonnement
A4-a	Oui	Aménagé en partie avec de bandes cyclables.	Bandes cyclables à compléter, spécial attention à porter aux carrefours pour assurer la continuité de l'aménagement.	Jalonnement existant à réviser.
A4-b	Oui / Non	Sans aménagement.	Bandes cyclables sur la rte cantonale H20, traversée de la ville en mixité par la rue des Billodes et rue de la Côte (zone 30).	Jalonnement existant à réviser.
A4-c	Non / Oui	Sans aménagement.	Bandes cyclables sur la rte cantonale H20 (en partie à contre-sens), traversée de la ville en mixité par la rue des Billodes, rue de la Côte et la Grand-rue (zone 30) entre la rue Sylvain-Mairet et le Près d'Amens.	Jalonnement existant à réviser.
A4-d	Oui	Sans aménagement.	Pistes cyclables (hors localité).	A créer.
A4-e	Oui	Aménagé en partie avec de bandes et pistes cyclables.	Compléter les tronçons manquants et sécuriser la traversée des carrefours.	A créer.
A4-f	Oui	Aménagé en partie avec de bandes cyclables ou voie bus partagée.	Compléter les tronçons manquants et sécuriser la traversée des carrefours.	A créer.

Contraintes et difficultés principales			
No.	Contrainte/Difficulté	Tronçon(s) concerné(s)	Mesures/actions complémentaires à prévoir
1	Secteur exposé, beaucoup de trafic, grande vitesse.	A4-d	Piste cyclable confortable et clairement séparée du trafic à créer.
2	Carrefour difficile, trafic très important	A4-d	Sécurisation des flux vélo au carrefour nécessaire.
3	Prairies et pâturages secs et zone de protection 2	A4-d	Emprises à limiter pour ne pas impacter les zones protégées.

Mise en œuvre				
Tronçon	Propriétaire de l'axe	Emprises sur domaine privé	Facilité de réalisation	Porteur du projet
A4-a	Canton	-	Facile	Canton
A4-b	Commune	-	Facile	Commune
A4-c	Commune	-	Facile	Commune
A4-d	Canton	A vérifier	Moyen	Canton
A4-e	Canton	A vérifier	Moyen	Commune
A4-f	Canton	-	Moyen	Commune
Total	Canton / Commune		Facile / Moyen	Commune / Canton

Photos



Rue de France (rte cantonale H20), Le Locle



Rue du Temple (rte cantonale H20), Le Locle



Route cantonale 1320, La Chaux-de-Fonds



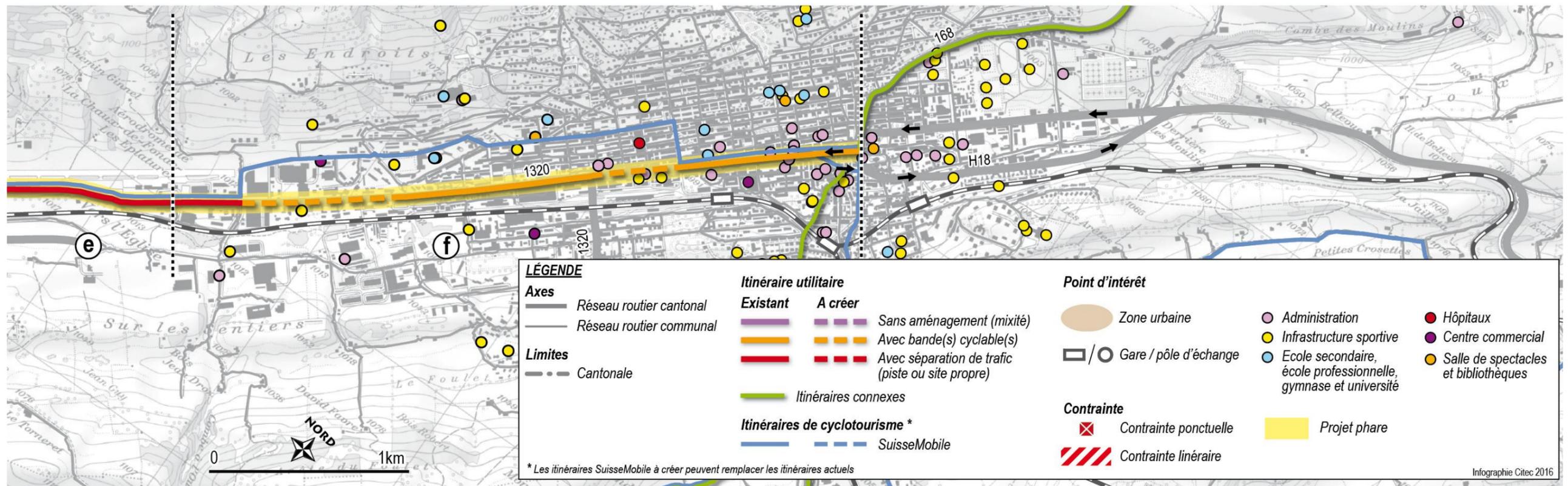
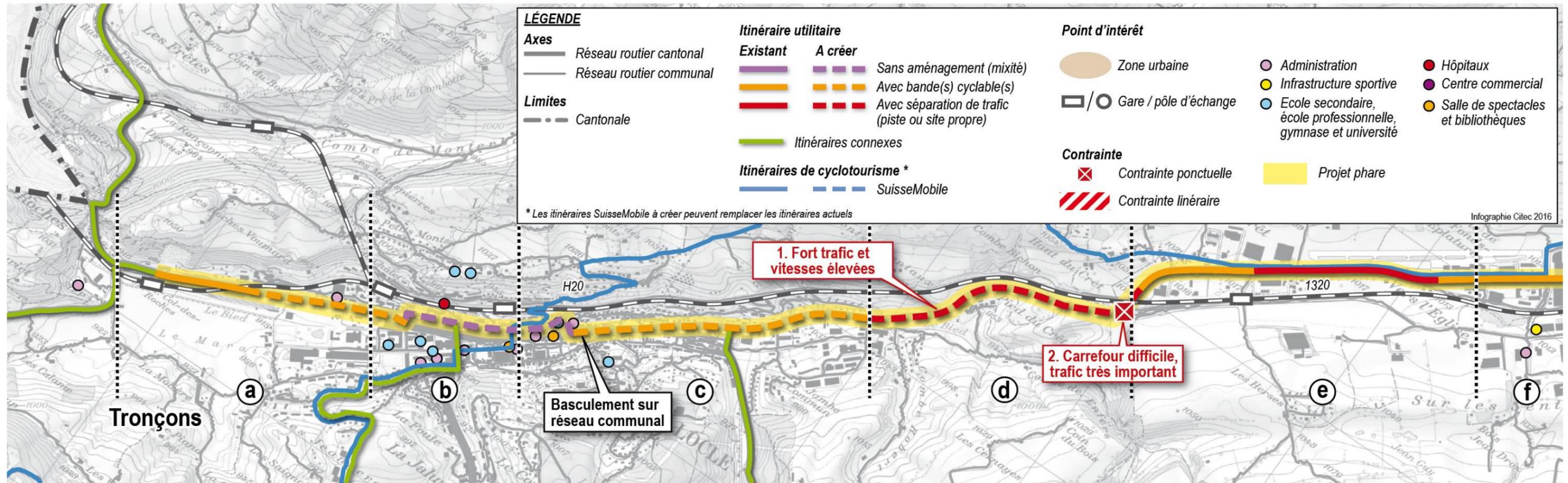
Route cantonale H20, Le Locle



Av. Léopold Robert (rte cantonale H18), La Chaux-de-Fonds

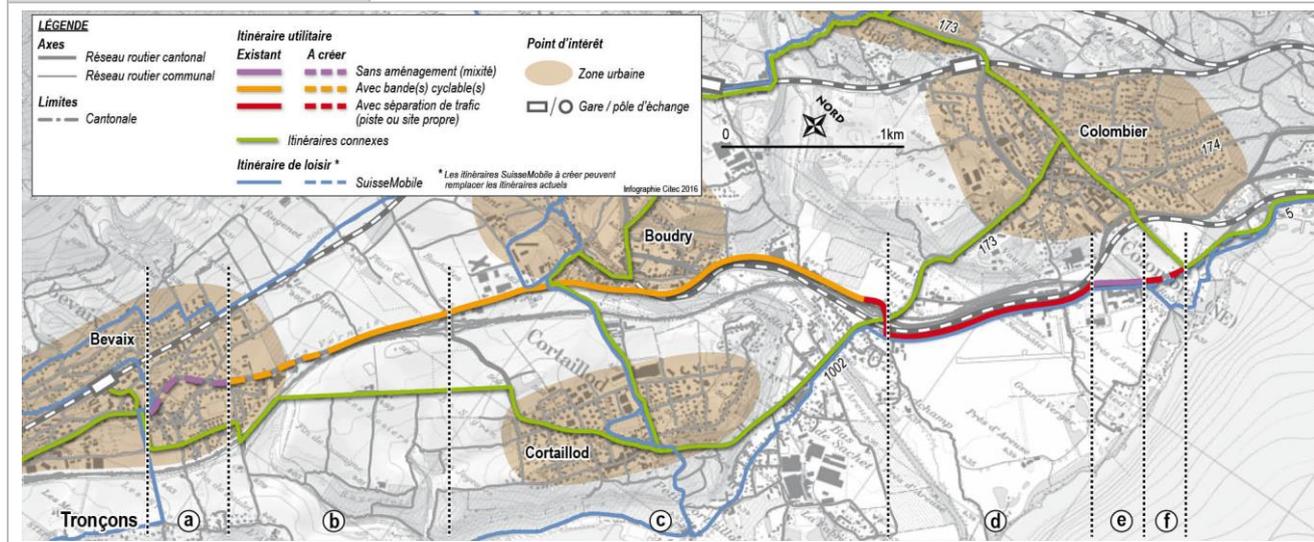


Bvd. des Eplatures (rte cantonale 1320), La Chaux-de-Fonds



FICHE ITINERAIRE B1

Nom de l'itinéraire :	Bevaix – Boudry – Colombier
Commune(s) / Région :	Bevaix, Boudry, Cortaillod et Colombier
Hierarchie :	Itinéraire utilitaire principal
Potentiel :	Fort
Itinéraires connexes :	B2, B3, C4, C5, C6



Description de l'itinéraire

Tronçon	Axe cantonal à proximité				Vocation it. utilitaire	Vocation it. loisirs	Vocation rabattement gare*	Mesure d'aggl. RUN	Projet d'entretien du réseau routier cantonal
	Nom	TJM (uv/j)	Vitesse légale (km/h)	Gabarit moyen (m)					
B1-a	5	6'200	50	6.7	✓		✓		
B1-b	5	7'000	50 / 80	10	✓		✓		
B1-c	5	5'200 - 10'00 0	60	11.9	✓				
B1-d	5	17'00 0	60 / 80	10.3	✓	✓			
B1-e	5			7	✓	✓			
B1-f	5	8'200	50	7.9	✓	✓			

*inclus dans l'aire de rabattement d'une gare ou pôle intermodal

Aménagements existants et à créer				
Tronçon	Besoin d'aménagement	Aménagements existants	Actions nécessaires	Jalonnement
B1-a	Non	-	Traversée de village en mixité.	A créer
B1-b	Oui	Bandes cyclables en partie	Allongement des bandes cyclables jusqu'à l'entrée de ville.	A créer
B1-c	Oui	Bandes cyclables	Amélioration de la sécurité à la traversée des carrefours nécessaire, séparation du trafic cycliste à étudier.	A créer
B1-d	Oui	Site propre	Amélioration de la sécurité au carrefour nécessaire, séparation du trafic cycliste à étudier et accès au site propre à améliorer.	Jalonnement existant à réviser.
B1-e	Non	-	Utilisation de la route des Longues Raies en mixité avec le trafic routier.	Jalonnement existant à réviser.
B1-f	Oui	-	Chemin propre aux mobilités douces à créer en parallèle à l'autoroute (à cordonner avec l'itinéraire Suissemobile 50).	Jalonnement existant à réviser.

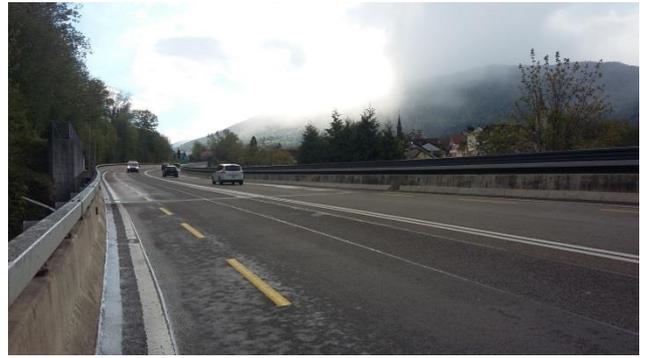
Contraintes et difficultés principales			
No.	Contrainte / Difficulté	Tronçon(s) concerné(s)	Mesures/actions complémentaires à prévoir
1	Giratoire difficile, fort trafic en lien avec l'autoroute.	B1-b/c	Sécurisation de la traversée du carrefour.
2	Deux giratoires difficiles.	B1-c	Sécurisation de la traversée des carrefours.
3	Giratoire avec deux voies à l'anneau et très fort trafic en lien avec l'autoroute.	B1-c/d	Sécurisation de la traversée du carrefour.
4	Surfaces d'assolement 1	B1-b	Possibles emprises sur de surfaces d'assolement.

Mise en œuvre				
Tronçon	Propriétaire de l'axe	Emprises sur domaine privé	Facilité de réalisation	Porteur du projet
B1-a	Commune	-	Facile	Commune
B1-b	Canton	A vérifier	Facile	Canton
B1-c	Canton	-	Facile	Canton
B1-d	Canton	-	Facile	Canton
B1-e	Commune	-	Facile	Commune
B1-f	Commune	A vérifier	Moyen	Commune
Total			Facile / Moyen	Commune / Canton

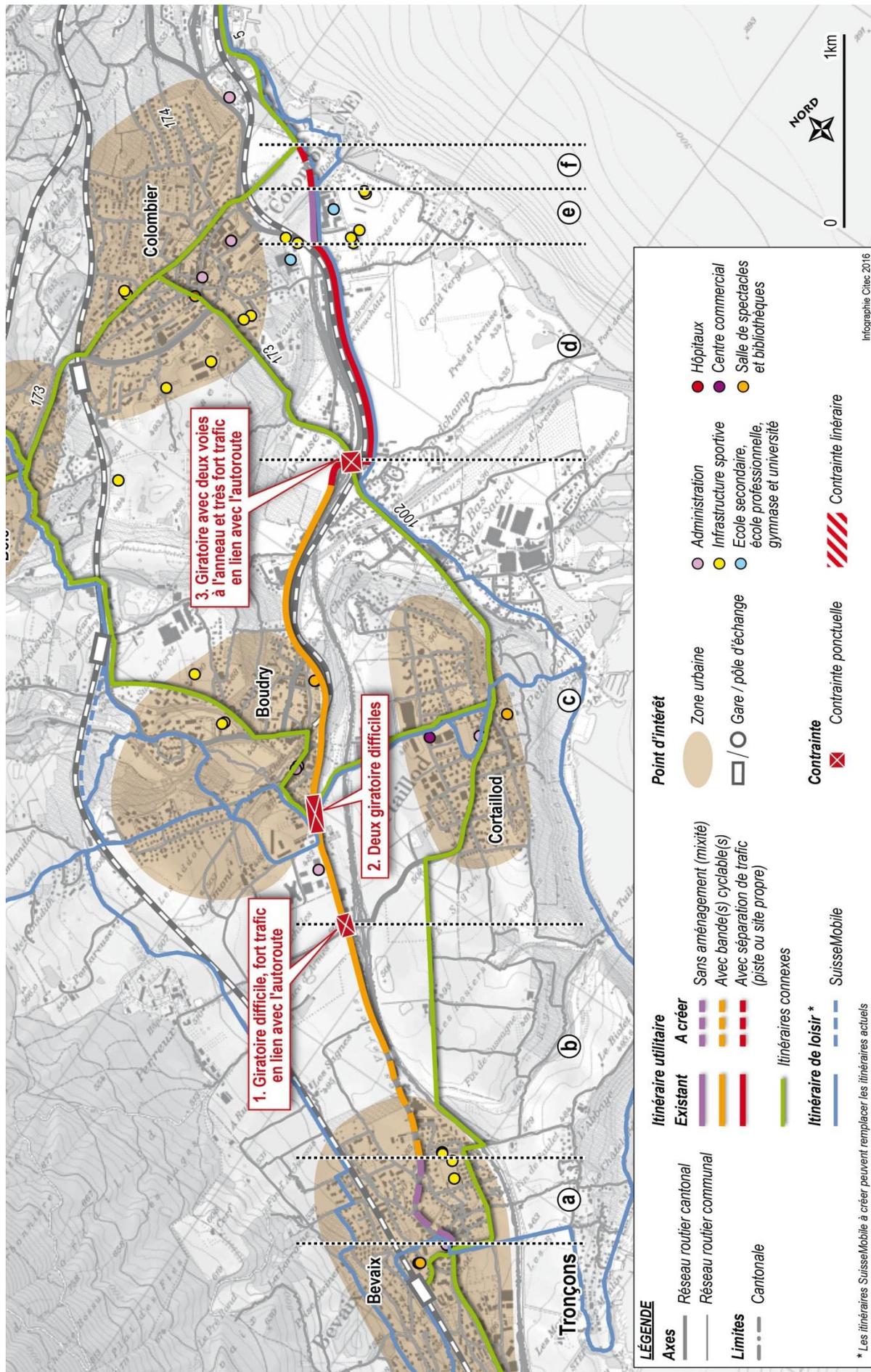
Photos



Route cantonale 5, Bevaix

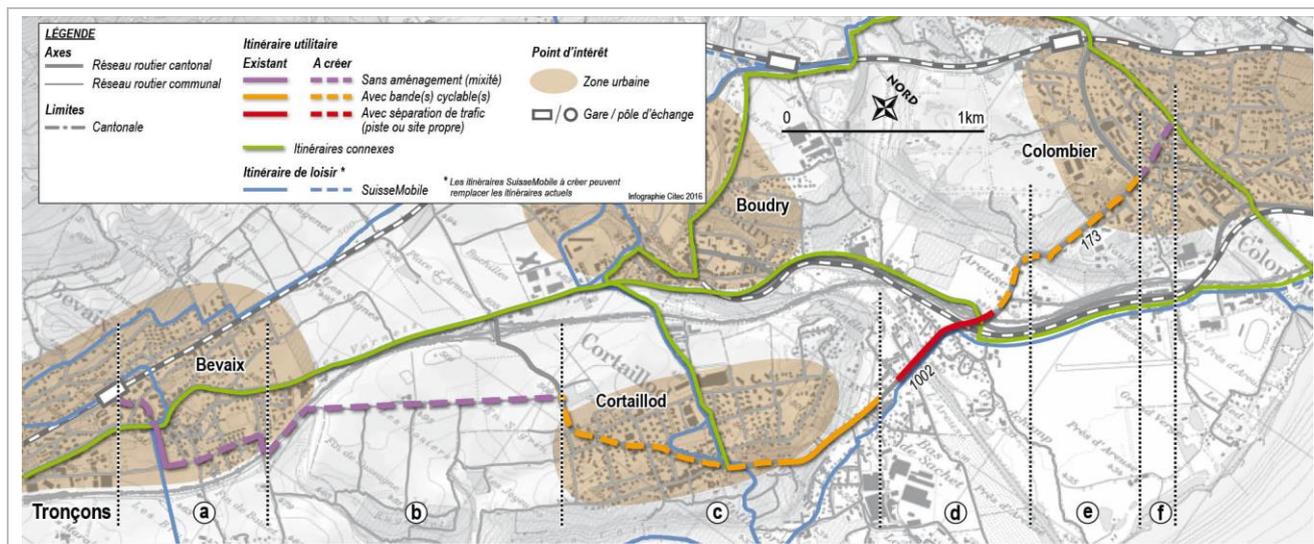


Route cantonale 5, Boudry



FICHE ITINERAIRE B2

Nom de l'itinéraire :	Bevaix – Cortailod – Colombier
Commune(s) / Région :	Bevaix, Cortailod, Boudry, Milvignes
Hierarchie :	Itinéraire utilitaire principal
Potentiel :	Fort
Itinéraires connexes :	B1, C3, C5



Description de l'itinéraire

Tronçon	Axe cantonal à proximité				Vocation it. utilitaire	Vocation it. loisirs	Vocation rabattement gare*	Mesure d'aggl. RUN	Projet d'entretien du réseau routier cantonal
	Nom	TJM (uv/j)	Vitesse légale (km/h)	Gabarit moyen (m)					
B2-a	5				√	√	√		
B2-b	5				√	√			
B2-c	1002	2'800	40 / 50	11.9	√	√			
B2-d	1002	6'500-8'500	60	10.3	√	√			
B2-e	173	8'000	50 / 60	7	√	√			
B2-f	173		50	7.9	√	√			

*inclus dans l'aire de rabattement d'une gare ou pôle intermodal

Aménagements existants et à créer				
Tronçon	Besoin d'aménagement	Aménagements existants	Actions nécessaires	Jalonnement
B2-a	Non		Traversée du village en mixité	Jalonnement existant à compléter
B2-b	Non		Utilisation de la route agricole, en mixité avec le trafic routier agricole.	A créer
B2-c	Oui		Bande cyclable à créer.	A créer
B2-d	Non	Site propre	Adaptation du site propre actuel, amélioration des accès.	Jalonnement existant à compléter
B2-e	Non		Création de bandes cyclables.	A créer
B2-f	oui		Traversée du village en mixité	A créer

Contraintes et difficultés principales			
No.	Contrainte/Difficulté	Tronçon(s) concerné(s)	Mesures/actions complémentaires à prévoir
1	Gabarit étroit	B2-c	Aménagement des bandes cyclables difficile dans le gabarit actuel, pour envisager une chaussée à voie centrale banalisée et réduire les gabarits nécessaires, besoin d'être en localité (50 km/h).
2	Giratoire avec deux voies à l'anneau et très fort trafic en lien avec l'autoroute.	B2-d	Sécurisation de la traversée du giratoire.
3	Gabarit étroit	B2-e	Adaptation de la vitesse du trafic.
4	Surface d'assolement 1	B2-c	Possibles emprises sur de surfaces d'assolement.
5	Zones viticoles et zone de protection 2	B2-e	Limitation des emprises en dehors des surfaces protégées.

Mise en œuvre				
Tronçon	Propriétaire de l'axe	Emprises sur domaine privé	Facilité de réalisation	Porteur du projet
B2-a	Commune	-	Facile	Commune
B2-b	Commune	-	Facile	Canton
B2-c	Commune	A vérifier	Moyen	Commune
B2-d	Canton	A vérifier	Moyen	Canton
B2-e	Canton	A vérifier	Moyen	Canton
B2-f	Commune	-	Facile	Commune
Total			Facile/ Moyen	Canton/ Commune

Photos



Route communale 100, Bevaix



Route communale 514-515-549-6402, Bevaix-Cortailod



Route cantonale 1002, Cortailod



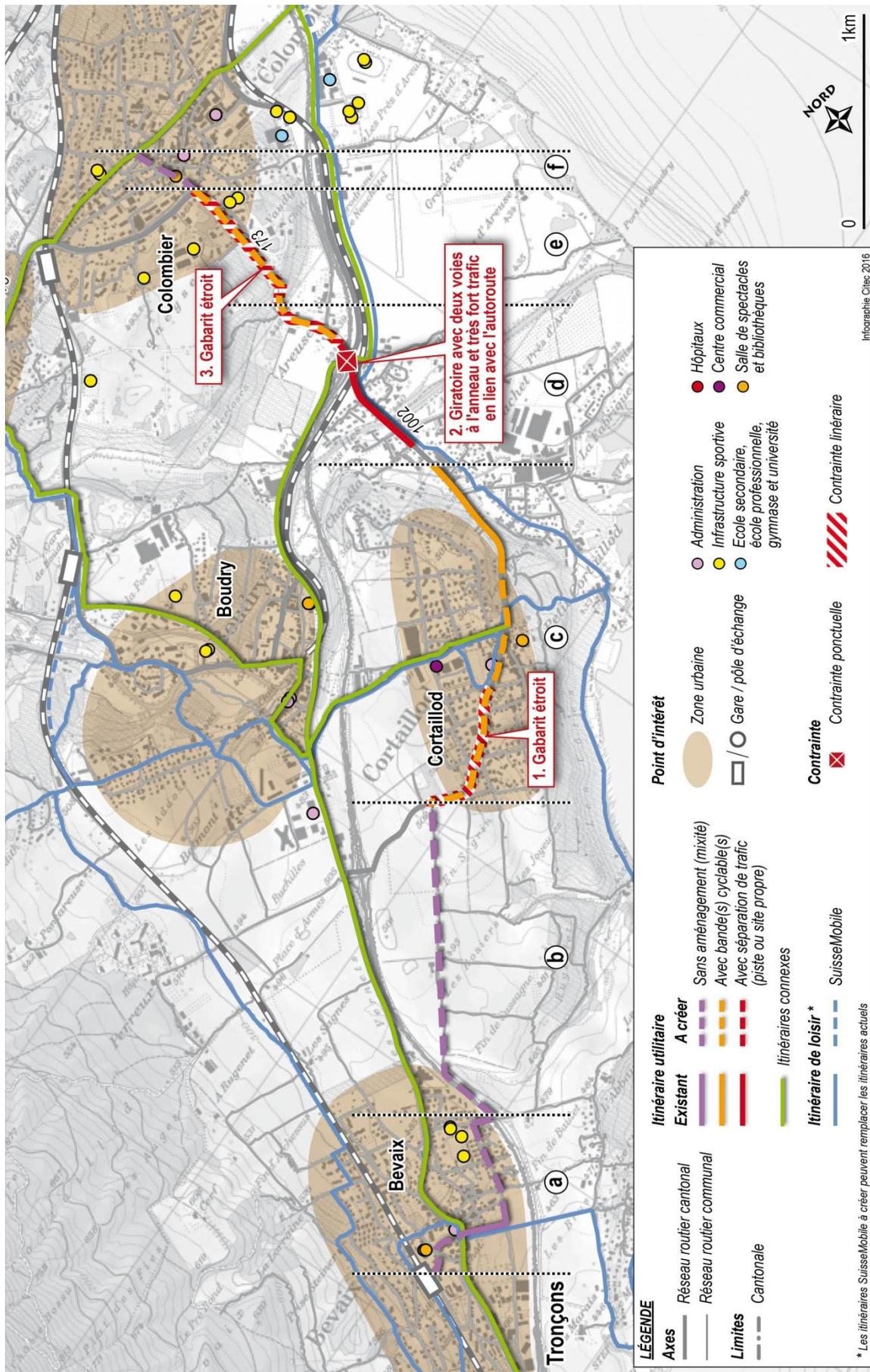
Route cantonale 1002, Boudry



Route cantonale 173, Colombier



Route cantonale 173, Colombier



Description de l'itinéraire									
Tronçon	Axe cantonal à proximité				Vocation it. utilitaire	Vocation it. loisirs	Vocation rabattement gare*	Mesure d'aggl. RUN	Réalisation en lien avec l'entretien du réseau routier cantonal
	Nom	TJM (uv/j)	Vitesse légale (km/h)	Gabarit moyen (m)					
B3-a	5	3'500-8'200	50 / 60 / 80	8.6	√	√	√	√	
B3-b	5	17'500	60	13.7	√	√	√	√	
B3-c	5	19'900	50	11	√			√	
B3-d	5	13'600	50	12.5	√			√	
B3-e	5	18'500-20'600	50 / 60	11.4	√			√	
B3-f	5	12'500-14'900	50		√		√		
B3-g	1161	4'000	50	10.2	√	√	√		

*inclus dans l'aire de rabattement d'une gare ou pôle intermodal

Aménagements existants et à créer				
Tronçon	Besoin d'aménagement	Aménagements existants	Actions nécessaires	Jalonnement
B3-a	Oui	Site propre bidirectionnel partagé avec piétons	Amélioration (largeur, séparation piétons) et création d'un nouveau tronçon côté ouest.	Existant, à compléter
B3-b	Oui	-	Création d'une piste cyclable au nord des voies ferrées.	A créer
B3-c	Oui	-	Création de bandes cyclables ou partage de la voie de bus (adaptation largeur et révision continuité nécessaire).	A créer
B3-d	Oui	-	Création bandes cyclables sur la rue de la Maladière.	A créer
B3-e	Non	Zone 30	Itinéraire en mixité dans la zone 30 (rue des Saars et rue de Monruz).	A créer
B3-f	Oui	Bandes cyclables	-	Existant, à compléter
B3-g	Non	-	Circulation en mixité.	

Contraintes et difficultés principales			
No.	Contrainte/Difficulté	Tronçon(s) concerné(s)	Mesures/actions complémentaires à prévoir
1	Traversée des rails à aménager	B3-a	Besoin d'un passage dénivelé sécurisé et confortable.
2	Site propre parallèle à la route à créer	B3-b	Création d'un nouveau site propre avec les emprises nécessaires.
3	Adaptation des feux (aménagement et régulation)	B3-c	Vélos à intégrer dans la voie bus, avec les largeurs suffisantes. Aménagement et régulation des carrefours à adapter.
4	Sécurisation des cycles au carrefour	B3-d/e	Aménagement et régulation du carrefour rue de Monruz / route des Gouttes-d'Or à adapter pour les cycles.

Mise en œuvre				
Tronçon	Propriétaire de l'axe	Emprises sur domaine privé	Facilité de réalisation	Porteur du projet
B3-a	Commune	A vérifier	Moyen	Canton
B3-b	Canton	A vérifier	Moyen	Commune
B3-c	Canton		Facile	Commune
B3-d	Commune		Moyen	Commune
B3-e	Canton		Facile	Commune
B3-f	Commune		Facile	Commune
B3-g	Commune		Facile	Commune
Total			Facile/ Moyen	Canton/ Commune

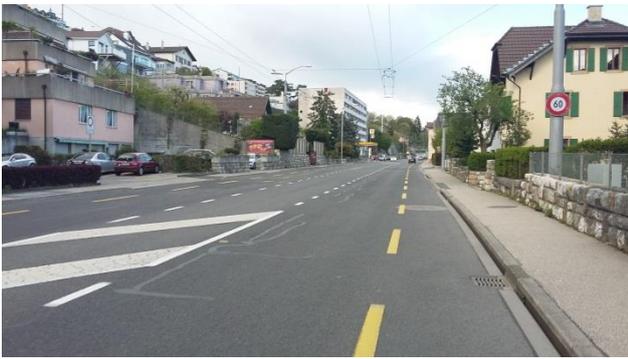
Photos	
	
Chemin le bord du lac (rte communale 01510), Colombier-Auvernier	Rue longeant le lac (rte communale 01FLEUR), Auvernier



Chemin le long des quais Jeanrenaud et Max-Petitpierre (route communale CHLAC), Neuchâtel



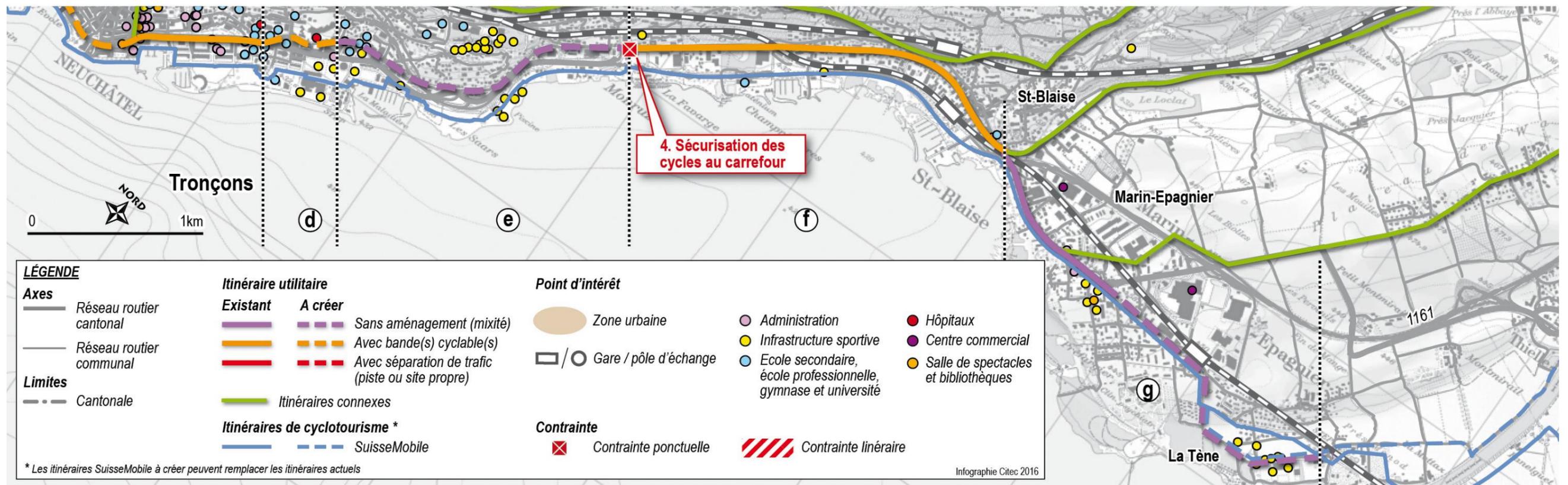
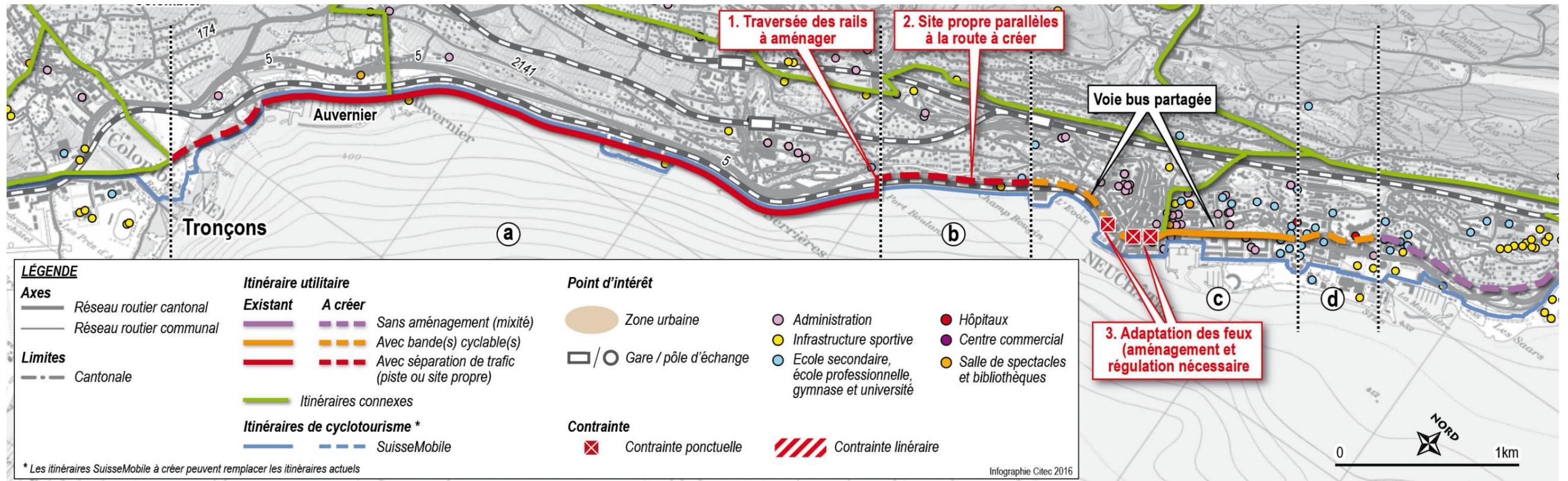
Quai Louis Perrier / Eugène Boret (route nationale N5_VAUS), Neuchâtel



Route cantonale 5, St Blaise

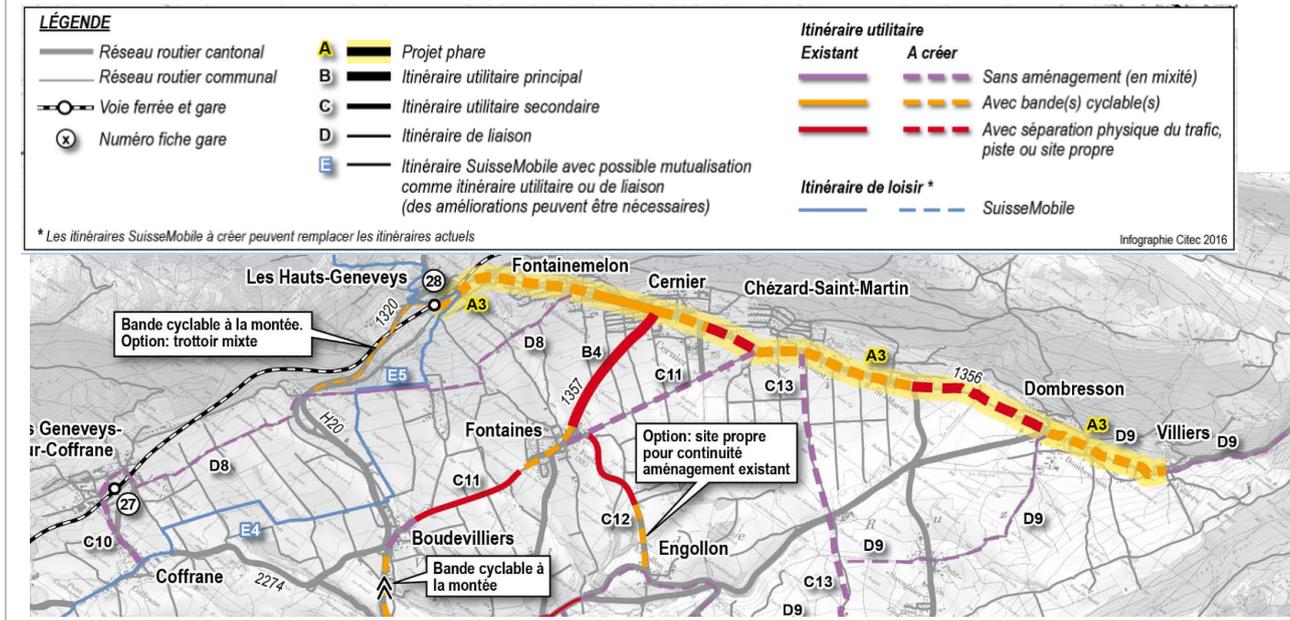


Rue de la Musinière (rte communale 44), St Blaise



FICHE ITINERAIRE B4

Nom de l'itinéraire :	Cernier - Fontaines
Commune(s) / Région :	Val-de-Ruz
Hierarchie :	Itinéraire utilitaire principal
Potentiel :	Moyen
Itinéraires connexes :	A3, C11



Description de l'itinéraire

Tronçon	Axe cantonal à proximité				Vocation it. utilitaire	Vocation it. loisirs	Vocation rabattement gare*	Mesure d'agglo. RUN	Réalisation en lien avec l'entretien du réseau routier cantonal
	Nom	TJM (uv/j)	Vitesse légale (km/h)	Gabarit moyen (m)					
B4-a	1357	6'700	80	6.4	√	√			

*inclus dans l'aire de rabattement d'une gare ou pôle intermodal

Aménagements existants et à créer

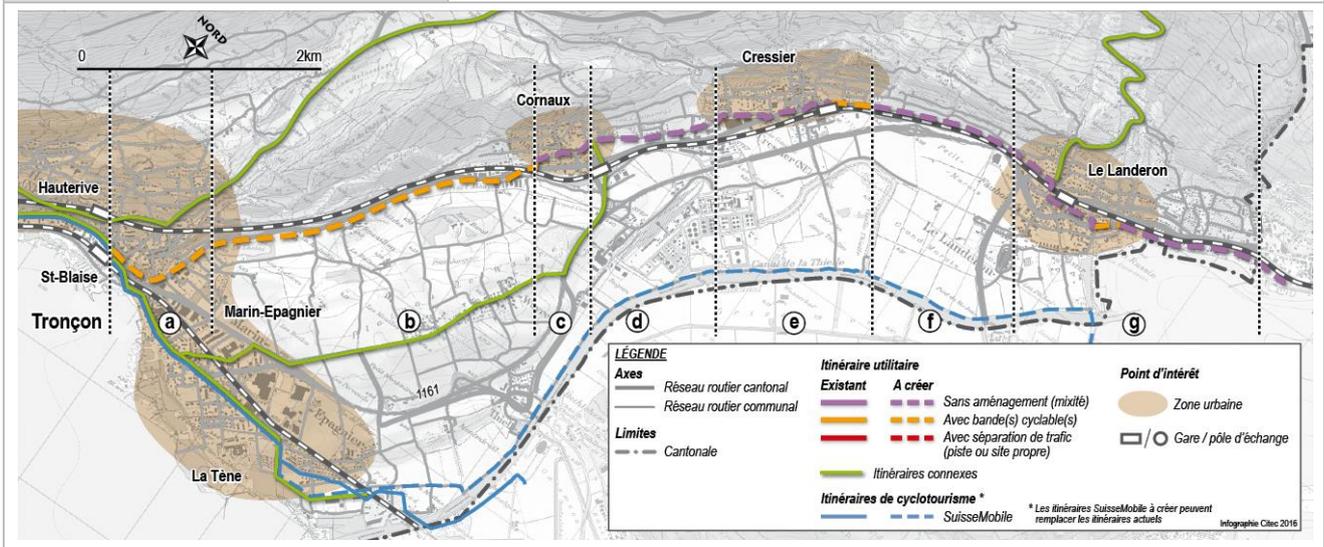
Tronçon	Besoin d'aménagement	Aménagements existants	Actions nécessaires	Jalonnement
B4-a	Oui	Piste cyclable	Amélioration des accès à la piste cyclable	A créer

Mise en œuvre

Tronçon	Propriétaire de l'axe	Emprises sur domaine privé	Facilité de réalisation	Porteur du projet
B4-a	Canton	-	Facile	Canton

FICHE ITINERAIRE B5

Nom de l'itinéraire :	St. Blaise – Cornaux – Cressier – Le Landeron – La Neuveville
Commune(s) / Région :	Entre-deux-Lacs
Hiérarchie :	Itinéraire utilitaire principal
Potentiel :	Moyen
Itinéraires connexes :	B3, C14, D10



Description de l'itinéraire

Tronçon	Axe cantonal à proximité				Vocation it. utilitaire	Vocation it. loisirs	Vocation rabattement gare**	Mesure d'aggl. RUN	Réalisation en lien avec l'entretien du réseau routier cantonal
	Nom	TJM (uv/j)	Vitesse légale (km/h)	Gabarit moyen (m)					
B5-a	5		60	11.4	√	√	√		
B5-b	5	3'100	80	6.48	√	√	√		
B5-c	5		50	7.78	√	√	√		
B5-d	5	5'000	60	6.82	√	√	√		
B5-e	5		30	7.38	√	√	√		
B5-f	5		60	7.22	√	√	√		
B5-g	5		50	7.7	√	√	√		

**inclus dans l'aire de rabattement d'une gare ou pôle intermodal

Aménagements existants et à créer				
Tronçon	Besoin d'aménagement	Aménagements existants	Actions nécessaires	Jalonnement
B5-a	Oui	Bandes cyclables (sur certains tronçons)	Amélioration de la continuité des bandes cyclables existantes.	A compléter
B5-b	Oui		Création de bandes cyclables	A créer
B5-c	Non		Traversée du village en mixité	A créer
B5-d	Non		Circulation en mixité (chemin agricole).	A créer
B5-e	Oui		Traversée du village en mixité, création de bandes cyclables sur le tronçon à 50 km/h.	A créer
B5-f	Non		Circulation en mixité (chemin agricole).	A créer
B5-g	Oui		Traversée du village en mixité, création de bandes cyclables sur le tronçon à 50 km/h.	A créer

Contraintes et difficultés principales			
No.	Contrainte/Difficulté	Tronçon(s) concerné(s)	Mesures/actions complémentaires à prévoir
1	Gabarit étroit, secteur accidentogène	B5-b	Impact des emprises nécessaires pour la réalisation d'un aménagement cyclable à évaluer, solution à optimiser notamment pour améliorer la sécurité.
2	Zone viticole et zone dans l'inventaire fédéral de reproduction des batraciens	B5-b	Emprises à éviter sur ces secteurs.

Mise en œuvre				
Tronçon	Propriétaire de l'axe	Emprises sur domaine privé	Facilité de réalisation	Porteur du projet
B5-a	Canton		Facile	Commune
B5-b	Canton	A vérifier	Difficile	Canton
B5-c	Canton		Facile	Commune
B5-d	Canton		Facile	Canton
B5-e	Canton		Facile	Commune
B5-f	Canton		Facile	Canton
B5-g	Canton		Facile	Commune
Total			Facile / Difficile	Commune/ Canton

Photos



Route cantonale 5, St-Blaise



Route cantonale 5, St-Blaise



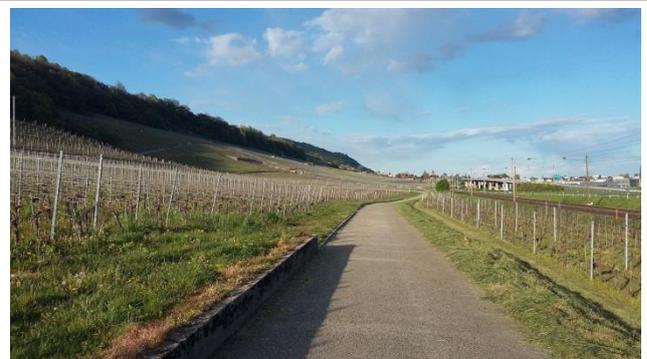
Route cantonale 5, Cornaux



Chemin des Ecoliers (rte communale 8), Cornaux



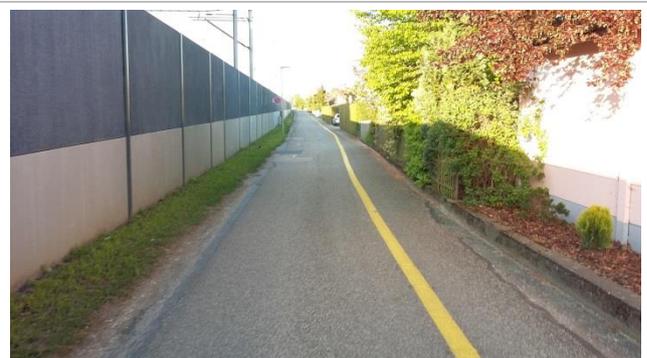
Route de Neuchâtel (rte cantonale 5), Cressier



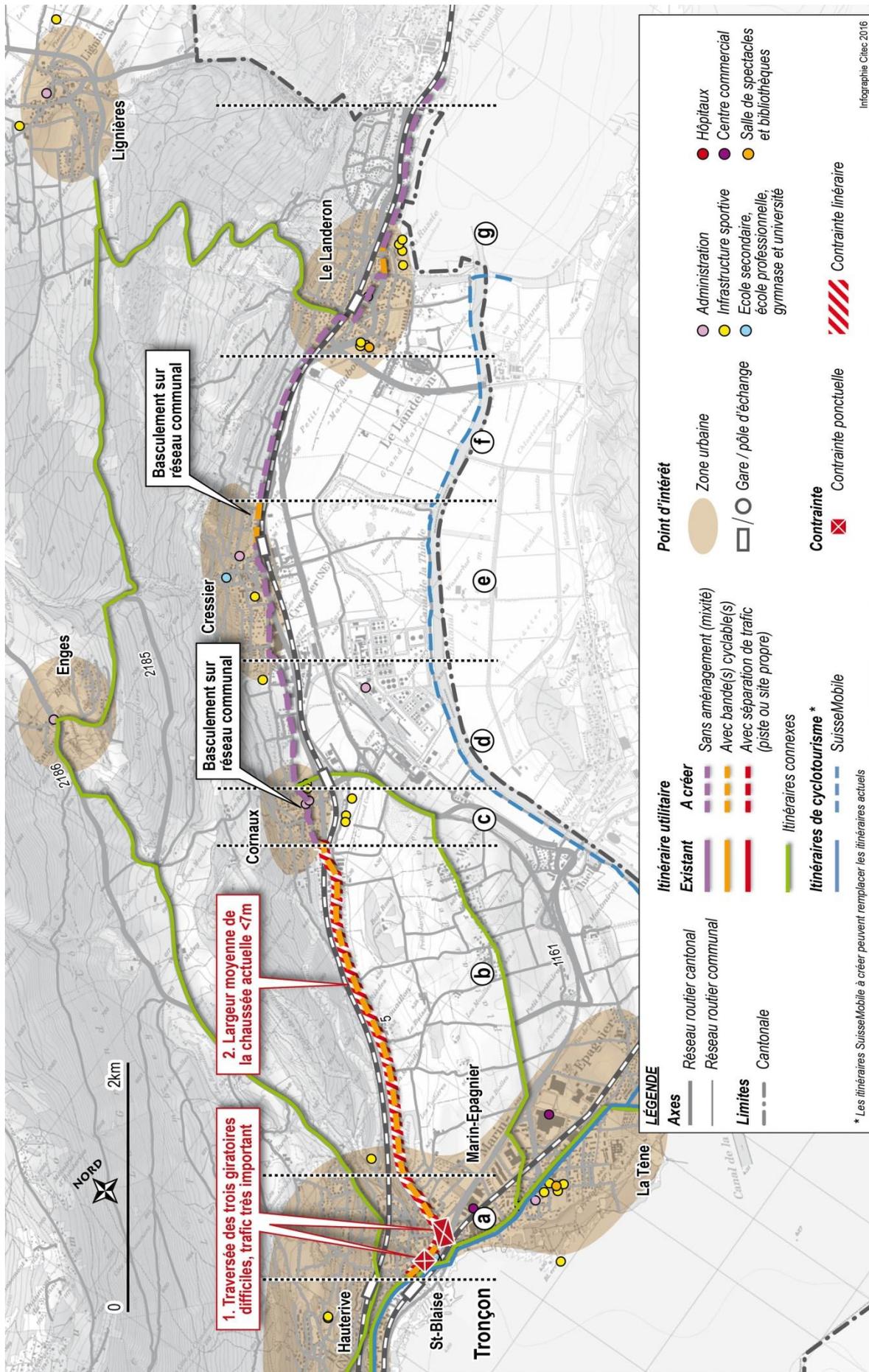
Chemin des Rissieux (rte communale 2), Cressier



PI Rue du Temple – La Citadelle (axe communale PFOUR), Le Landeron

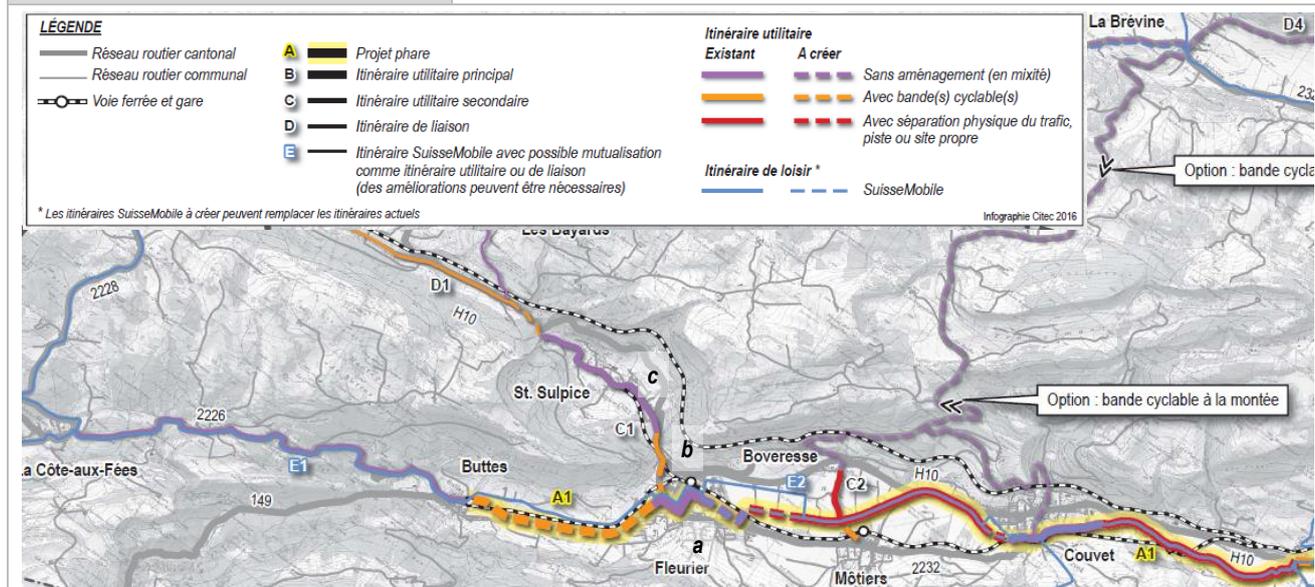


Bellerive (rte communale 21), Le Landeron



FICHE ITINERAIRE C1

Nom de l'itinéraire :	Fleurier – Saint Sulpice
Commune(s) / Région :	Val-de-Travers
Hiérarchie :	Itinéraire utilitaire secondaire
Potentiel :	Faible
Itinéraires connexes :	A1, D1



Description de l'itinéraire

Tronçon	Axe cantonal emprunté ou à proximité				Vocation it. utilitaire	Vocation it. cyclotourisme	Vocation rabattement gare*
	Nom	TJM (uv/j)	Vitesse légale (km/h)	Gabarit moyen (m)			
C1-a	149	5'000	50	8.9	✓		✓
C1-b	H10	5'900	60	10	✓		✓
C1-c	2231	2'300	60	7.2	✓		✓

*inclus dans l'aire de rabattement d'une gare ou pôle intermodal

Aménagements existants et à créer

Tronçon	Besoin d'aménagement	Aménagements existants	Actions nécessaires	Jalonnement
C1-a	Oui	Oui	Sortie du village en mixité jusqu'au passage à niveau, ensuite trottoir partagé actuel à signaler (environ 300 m).	A créer
C1-b	Oui	Bande cyclable	Bandes cyclables actuels en bon état, traitement des carrefours d'accrochage nécessaire.	A créer
C1-b	Non	Non	Traversée de village en mixité.	A créer

Mise en œuvre				
Tronçon	Propriétaire de l'axe	Emprises sur domaine privé	Facilité de réalisation	Porteur du projet
C1-a	Canton	Non	Facile	Commune Val-de-Travers
C1-b	Canton	Non	Facile	Canton
C1-c	Canton	Non	Facile	Commune Val-de-Travers
Total			Facile	Commune / Canton

Photos



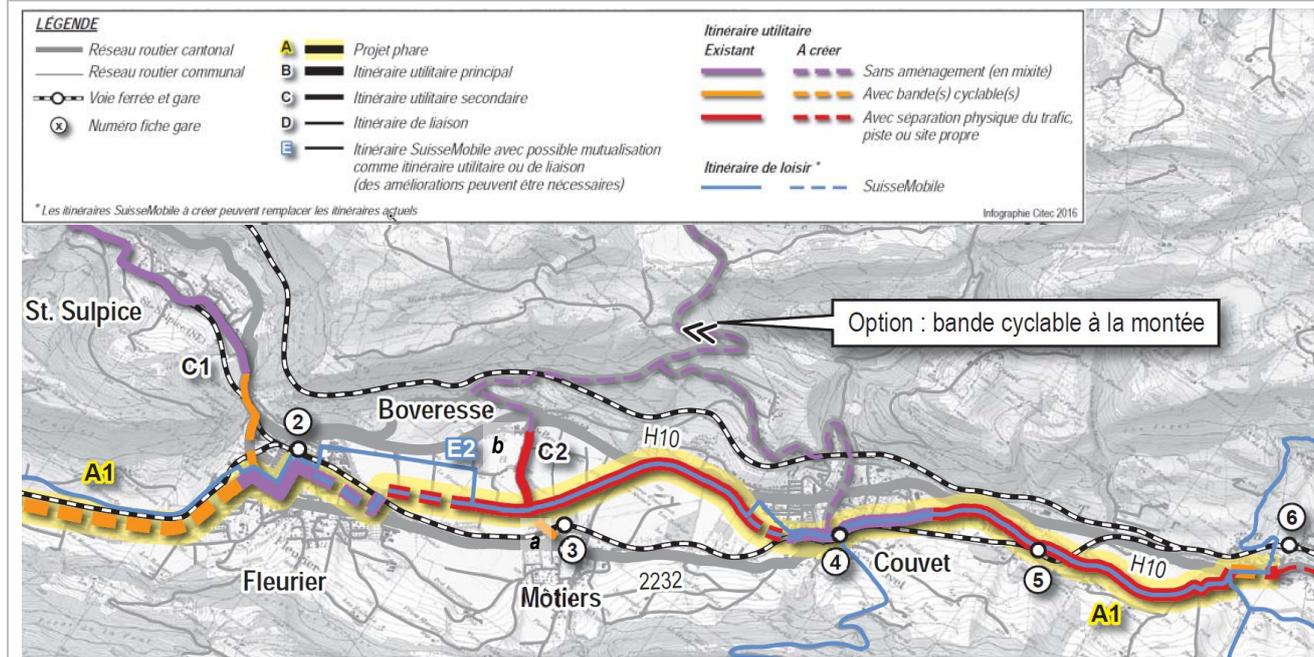
Route cantonale 149, Fleurier, Val-de-Travers



Route cantonale H10, Val-de-Travers

FICHE ITINERAIRE C2

Nom de l'itinéraire :	Môtiers – Boveresse
Commune(s) / Région :	Val-de-Travers
Hiérarchie :	Itinéraire quotidien secondaire
Potentiel :	Faible
Itinéraires connexes :	A1, E2



Description de l'itinéraire

Tronçon	Axe cantonal emprunté ou à proximité				Vocation it. utilitaire	Vocation it. loisirs	Vocation intermodale*
	Nom	TJM (uv/j)	Vitesse légale (km/h)	Gabarit moyen (m)			
C2-a	2233	1'300	50	5.8	√	√	√
C2-b	2233	1'300	80	5.7	√	√	√

*inclus dans l'aire de rabattement d'une gare ou pôle intermodal

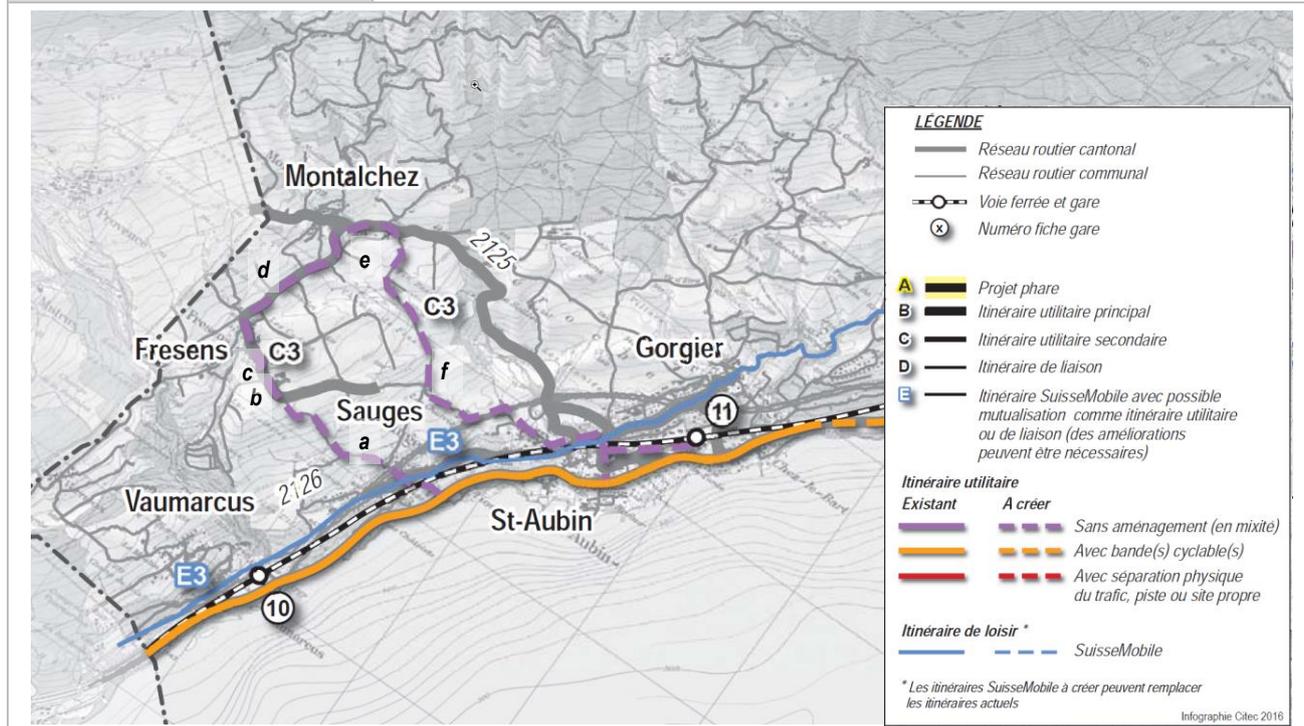
Aménagements existants et à créer				
Tronçon	Besoin d'aménagement	Aménagements existants	Actions nécessaires	Jalonnement
C2-a	Oui	Trottoir partagé et bidirectionnel, gabarit étroit.	Séparation piétons – vélos (bandes cyclables et chaussée avec voie centrale banalisée possible en localité) ou élargissement du trottoir partagé existant.	Existant, à compléter
C2-b	Oui	Trottoir partagé et bidirectionnel.	Amélioration de l'aménagement des accès au trottoir partagé, croisement avec l'itinéraire A1.	Existant, à compléter

Mise en œuvre				
Tronçon	Propriétaire de l'axe	Emprises sur domaine privé	Facilité de réalisation	Porteur du projet
C2-a	Canton	Non	Facile	Canton
C2-b	Canton	Non	Facile	Commune de Val de Travers
Total			Facile	Canton / Commune

Photos	
	
Route cantonale 2233, Môtiers, Val-de-Travers	Route cantonale 2233, Val-de-Travers

FICHE ITINERAIRE C3

Nom de l'itinéraire :	Sauges – Fresens - Montalchez
Commune(s) / Région :	Fresens, Montalchez, St.Aubin – Sauges
Hiérarchie :	Itinéraire quotidien secondaire
Potentiel :	Faible
Itinéraires connexes :	C4, E3



Description de l'itinéraire

Tronçon	Axe cantonal emprunté ou à proximité				Vocation it. utilitaire	Vocation it. loisirs	Vocation intermodale*
	Nom	TJM (uv/j)	Vitesse légale (km/h)	Gabarit moyen (m)			
C3-a	3102	—	80	4.8	√	√	√
C3-b	3101	—	80	5.1	√	√	√
C3-c	3101	—	30	5.1	√	√	√
C3-d	3101	—	80	4.7	√	√	√
C3-e	2125	800	30 / 50	5.1	√	√	√
C3-f	2125	1'600	80	5.1	√	√	√

*inclus dans l'aire de rabattement d'une gare ou pôle intermodal

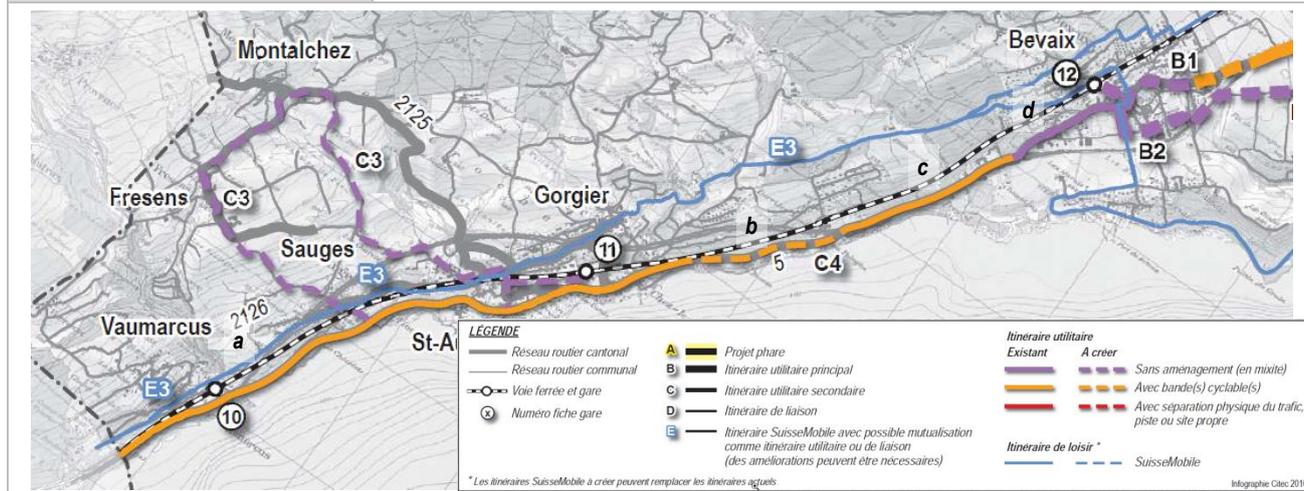
Aménagements existants et à créer				
Tronçon	Besoin d'aménagement	Aménagements existants	Actions nécessaires	Jalonnement
C3-a	Non		En mixité, pas d'aménagement nécessaire. Route communale avec très faible trafic.	A créer
C3-b	Non		En mixité, pas d'aménagement nécessaire. Route cantonale avec faible trafic.	A créer
C3-c	Non		Traversée de Fresens en mixité, pas d'aménagements nécessaires	Pas nécessaire
C3-d	Non	Bande longitudinale pour piétons jusqu'à la rue du Collège	En mixité, pas d'aménagement nécessaire. Route cantonale avec faible trafic.	Pas nécessaire
C3-e	Non		Traversée de village en mixité, pas d'aménagements nécessaires	A créer
C3-f	Non		En mixité, pas d'aménagement nécessaire. Route communale avec très faible trafic.	A créer

Mise en œuvre				
Tronçon	Propriétaire de l'axe	Emprises sur domaine privé	Facilité de réalisation	Porteur du projet
C3-a	Commune	Non	Facile	Commune
C3-b	Canton	Non	Facile	Canton
C3-c	Canton	Non	Facile	Commune
C3-d	Canton	Non	Facile	Canton
C3-e	Canton	Non	Facile	Commune
C3-f	Commune	Non	Facile	Commune
Total			Facile / Moyen	Commune / Canton

Photos	
	
Route cantonale 3101, Fresens	Route cantonale 2125, Montalchez

FICHE ITINERAIRE C4

Nom de l'itinéraire :	Gorgier - Bevaix
Commune(s) / Région :	Vaumarcus, St.Aubin – Sauges, Gorgier, Bevaix
Hiérarchie :	Itinéraire quotidien secondaire
Potentiel :	Faible
Itinéraires connexes :	B1, B2, C3, E3



Description de l'itinéraire

Tronçon	Axe cantonal emprunté ou à proximité				Vocation it. utilitaire	Vocation it. loisirs	Vocation intermodale*
	Nom	TJM (uv/j)	Vitesse légale (km/h)	Gabarit moyen (m)			
C4-a	5	3'500	50 / 60 / 80	9.9	√	√	√
C4-b	5	4'000	80	6.5	√		
C4-c	5	4'000	80	6.8	√		
C4-d	5	7'400	50	9.8	√		√

*inclus dans l'aire de rabattement d'une gare ou pôle intermodal

Aménagements existants et à créer				
Tronçon	Besoin d'aménagement	Aménagements existants	Actions nécessaires	Jalonnement
C4-a	Oui	Bandes cyclables	Assurer la continuité des bandes cyclables, notamment avec des aménagements aux carrefours.	A compléter
C4-b	Oui	Non	Aménagement des bandes cyclables sur le tronçon manquant.	A compléter
C4-c	Oui	Bandes cyclables	Assurer la continuité des bandes cyclables, notamment avec des aménagements aux carrefours.	A compléter
C4-d	Non	Non	Traversée de village en mixité.	A compléter

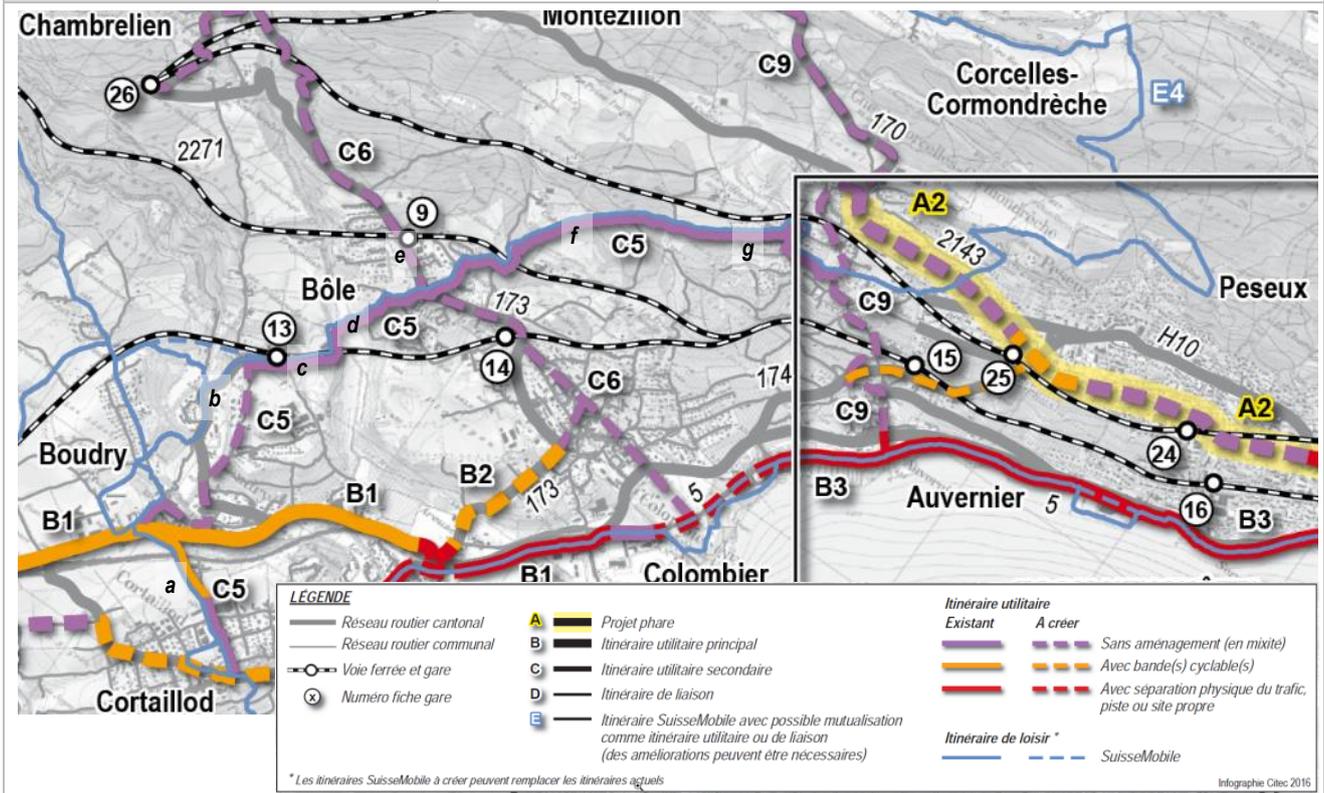
Contraintes et difficultés principales			
No.	Contrainte / Difficulté	Tronçon(s) concerné(s)	Mesures/actions complémentaires à prévoir
1	Gabarit étroit	C4-b	La réalisation des bandes cyclables nécessite un élargissement de la chaussée avec des emprises supplémentaires.
2	Zone viticole et zone de protection 2.	C4-b	Sécurisation de la traversée des carrefours.

Mise en œuvre				
Tronçon	Propriétaire de l'axe	Emprises sur domaine privé	Facilité de réalisation	Porteur du projet
C4-a	Canton	Non	Facile	Commune de Gorgier
C4-b	Canton	A vérifier	Difficile	Canton
C4-c	Canton	Non	Facile	Canton
C4-d	Canton	Non	Facile	Commune de Bevaix
Total			Facile / Difficile	Communes / Canton

Photos	
	
Route cantonale 5, Vaumarcus	Route cantonale 5, St. Aubin

FICHE ITINERAIRE C5

Nom de l'itinéraire :	Cortaillod – Boudry – Bôle – Corcelles
Commune(s) / Région :	Cortaillod, Boudry, Milvignes, Corcelles-Cormondrèche
Hiérarchie :	Itinéraire quotidien secondaire
Potentiel :	Faible
Itinéraires connexes :	A2, B1, B2, C6, C9, E3, E4



Caractéristiques et vocation de l'itinéraire							
Tronçon	Axe cantonal emprunté ou à proximité				Vocation it. utilitaire	Vocation it. loisirs	Vocation intermodale*
	Nom	TJM (uv/j)	Gabarit moyen (m)	Vitesse légale (km/h)			
C5-a					√	√	√
C5-b	2140		6.3	50	√	√	√
C5-c					√	√	√
C5-d					√	√	√
C5-e					√	√	
C5-f					√	√	
C5-g					√	√	

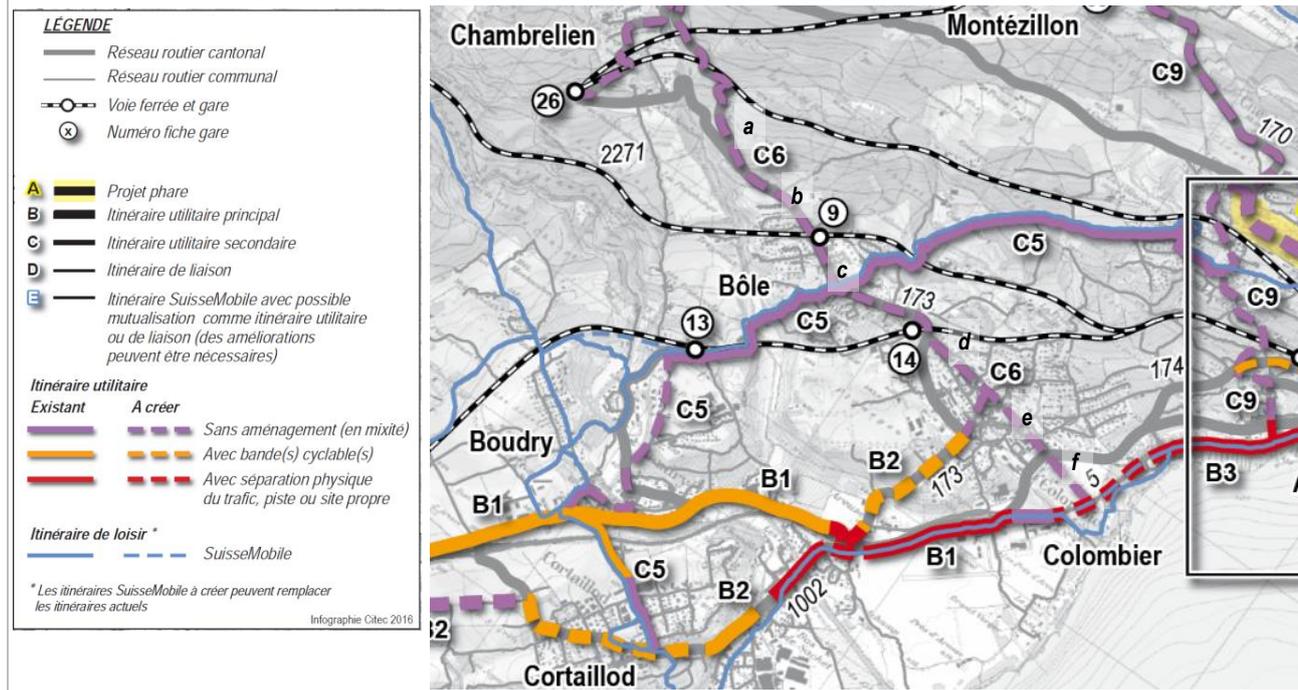
*inclus dans l'aire de rabattement d'une gare ou pôle intermodal

Aménagements existants et à créer				
Tronçon	Besoin d'aménagement	Aménagements existants	Actions nécessaires	Jalonnement
C5-a	Ponctuel	Non	En mixité avec le trafic. Mutualisation de l'itinéraire Suisse mobile 94. Sécurisation de la traversée de la route cantonale 5 nécessaire.	A compléter
C5-b	Non	Non	En mixité avec le trafic.	A compléter
C5-c	Non	Non	En mixité avec le trafic. Mutualisation de l'itinéraire Suisse mobile 22.	A compléter
C5-d	Non	Non	En mixité avec le trafic. Mutualisation de l'itinéraire Suisse mobile 22.	A compléter
C5-e	Non	Non	En mixité avec le trafic. Mutualisation de l'itinéraire Suisse mobile 22.	A compléter
C5-f	Non	Non	En mixité avec le trafic. Mutualisation de l'itinéraire Suisse mobile 22.	A compléter
C5-g	Non	Non	En mixité avec le trafic. Mutualisation de l'itinéraire Suisse mobile 22.	A compléter

Mise en œuvre					
Tronçon	Propriétaire de l'axe	Emprises sur domaine privé	Facilité de réalisation	Échéance de réalisation	Porteur du projet
C5-a	Commune	A vérifier	Facile	2020	Commune de Cortaillod
C5-b	Commune	Non	Facile	2020	Commune de Boudry
C5-c	Commune	Non	Facile	2020	Commune de Boudry
C5-d	Commune	Non	Facile	2020	Commune de Milvignes
C5-e	Commune	Non	Facile	2020	Commune de Milvignes
C5-f	Commune	Non	Facile	2020	Commune de Corcelles-Cormondrèche
C5-g	Commune	Non	Facile	2020	Commune de Corcelles-Cormondrèche
Total			Facile	2020	Communes

FICHE ITINERAIRE C6

Nom de l'itinéraire :	Chambrelien – Bôle - Colombier
Commune(s) / Région :	Milvignes, Rochefort
Hiérarchie :	Itinéraire quotidien secondaire
Potentiel :	Faible
Itinéraires connexes :	B1, B2, C5, C8, E3



Description de l'itinéraire

Tronçon	Axe cantonal emprunté ou à proximité				Vocation it. utilitaire	Vocation it. loisirs	Vocation intermodale*
	Nom	TJM (uv/j)	Vitesse légale (km/h)	Gabarit moyen (m)			
C6-a	173	4'300	80	6.5	√		√
C6-b	173	5'100	60	6.7	√		√
C6-c	173	7'200	50	6.8	√		√
C6-d					√		√
C6-e					√	√	√
C6-f					√	√	√

*inclus dans l'aire de rabattement d'une gare ou pôle intermodal

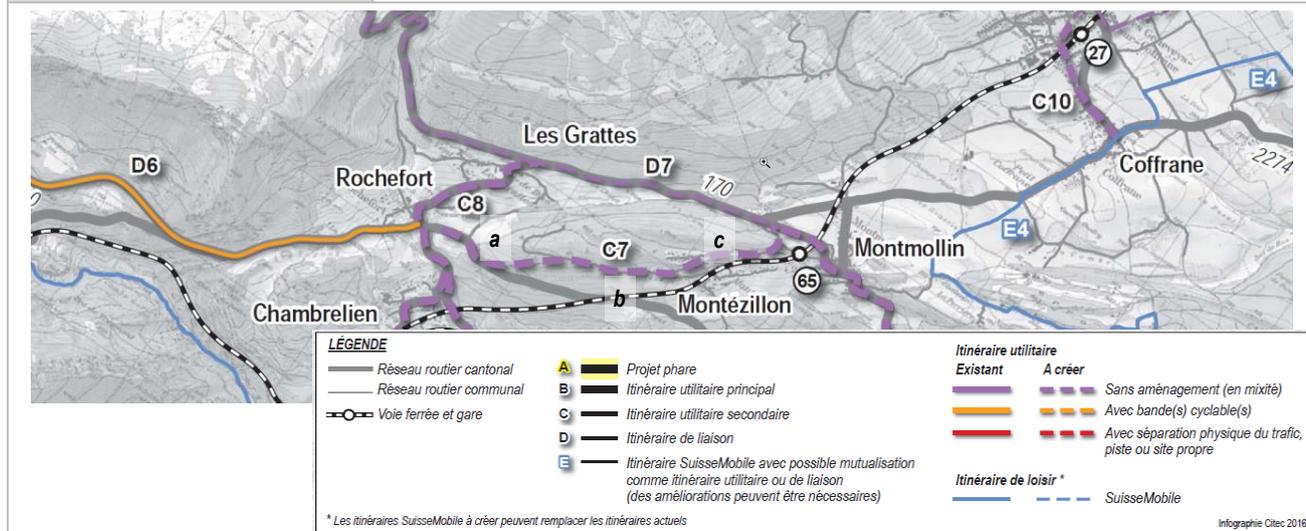
Aménagements existants et à créer				
Tronçon	Besoin d'aménagement	Aménagements existants	Actions nécessaires	Jalonnement
C6-a	Ponctuel	Non	Aménagement de sécurité ponctuels à prévoir / marquage éventuel d'une bande cyclable à la montée	Pas nécessaire
C6-b	Ponctuel	Non	Marquage éventuel bande cyclable à la montée	Pas nécessaire
C6-c	Ponctuel	Non	Marquage éventuel bande cyclable à la montée	A compléter
C6-d	Non	Non	Traversée de Colombier en mixité, pas d'aménagements nécessaires	Pas nécessaire
C6-e	Ponctuel	Non	Traversée de Colombier en mixité, Franchissement RC5 à sécuriser	A créer
C6-f	Non	Non	Qualité du revêtement de l'allée des Bourbakis à garantir	A compléter

Mise en œuvre				
Tronçon	Propriétaire de l'axe	Emprises sur domaine privé	Facilité de réalisation	Porteur du projet
C6-a	Canton	Non	Moyen	Canton
C6-b	Canton	Non	Facile	Canton
C6-c	Canton	Non	Facile	Canton
C6-d	Commune	Non	Facile	Commune
C6-e	Commune	Non	Facile	Commune
C6-f	Commune	Non	Facile	Commune
Total			Facile	Canton / Commune

Photos	
	
Route cantonale 173, Rochefort	Route cantonale 173, Bôle, Milvignes

FICHE ITINERAIRE C7

Nom de l'itinéraire :	Rochefort – Montézillon - Montmollin
Commune(s) / Région :	Rochefort, Val-de-Ruz
Hiérarchie :	Itinéraire quotidien secondaire
Potentiel :	Faible
Itinéraires connexes :	C8, C9, D6, D7



Caractéristiques et vocation de l'itinéraire

Tronçon	Axe cantonal emprunté ou à proximité				Vocation it. utilitaire	Vocation it. loisirs	Vocation intermodale*
	Nom	TJM (uv/j)	Vitesse légale (km/h)	Gabarit moyen (m)			
C7-a	H10	3'800	80	6.9	√	√	√
C7-b	H10	3'800	80	6.9	√	√	√
C7-c					√	√	√

*inclus dans l'aire de rabattement d'une gare ou pôle intermodal

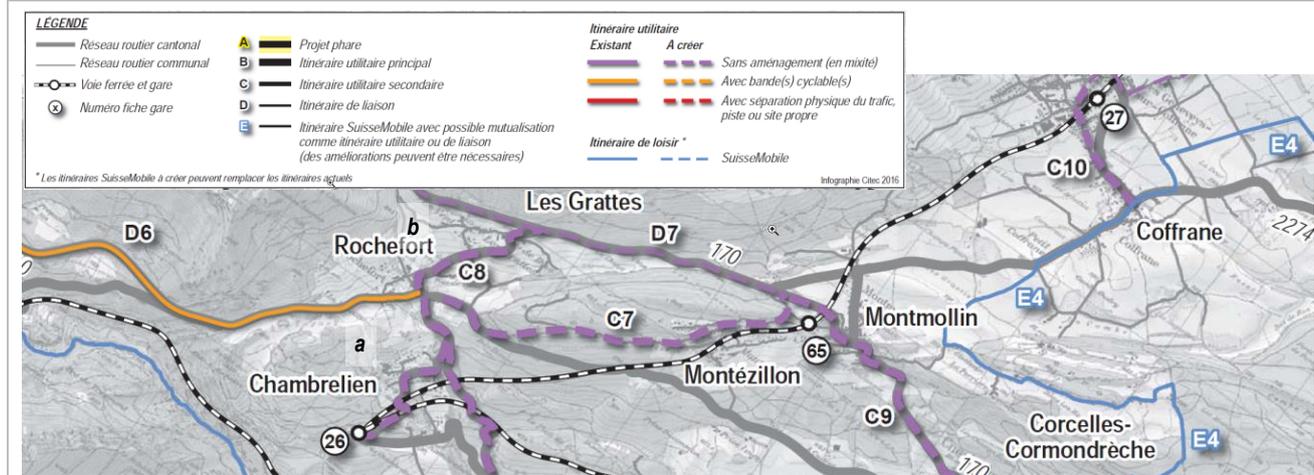
Aménagements existants et à créer

Tronçon	Besoin d'aménagement	Aménagements existants	Actions nécessaires	Jalonnement
C7-a	Non	Non	Sortie de Rochefort en mixité sur la rte cantonale H10	A créer
C7-b	Ponctuel	Non	Mixité sur une route communale à faible trafic en forêt. Carrefour entre l'axe cantonal et communal à sécuriser.	A créer
C7-c	Non	Non	Traversée en mixité de Montézillon, jusqu'à la gare	A créer

Mise en œuvre				
Tronçon	Propriétaire de l'axe	Emprises sur domaine privé	Facilité de réalisation	Porteur du projet
C7-a	Canton	Non	Facile	Canton
C7-b	Commune	Non	Facile	Commune
C7-c	Commune	Non	Facile	Commune
Total			Facile	Canton / Commune

FICHE ITINERAIRE C8

Nom de l'itinéraire :	Les Grattes – Rochefort - Chambrelien
Commune(s) / Région :	Rochefort
Hiérarchie :	Itinéraire quotidien secondaire
Potentiel :	Faible
Itinéraires connexes :	C6, C7, D6, D7



Description de l'itinéraire

Tronçon	Axe cantonal emprunté ou à proximité			Vocation it. utilitaire	Vocation it. loisirs	Vocation intermodale*
	Nom	TJM (uv/j)	Vitesse légale (km/h)			
C8-a	2271		40/50	√	√	√
C8-b	173	3'500 - 4'700	50 / 80	√	√	√

*inclus dans l'aire de rabattement d'une gare ou pôle intermodal

Aménagements existants et à créer

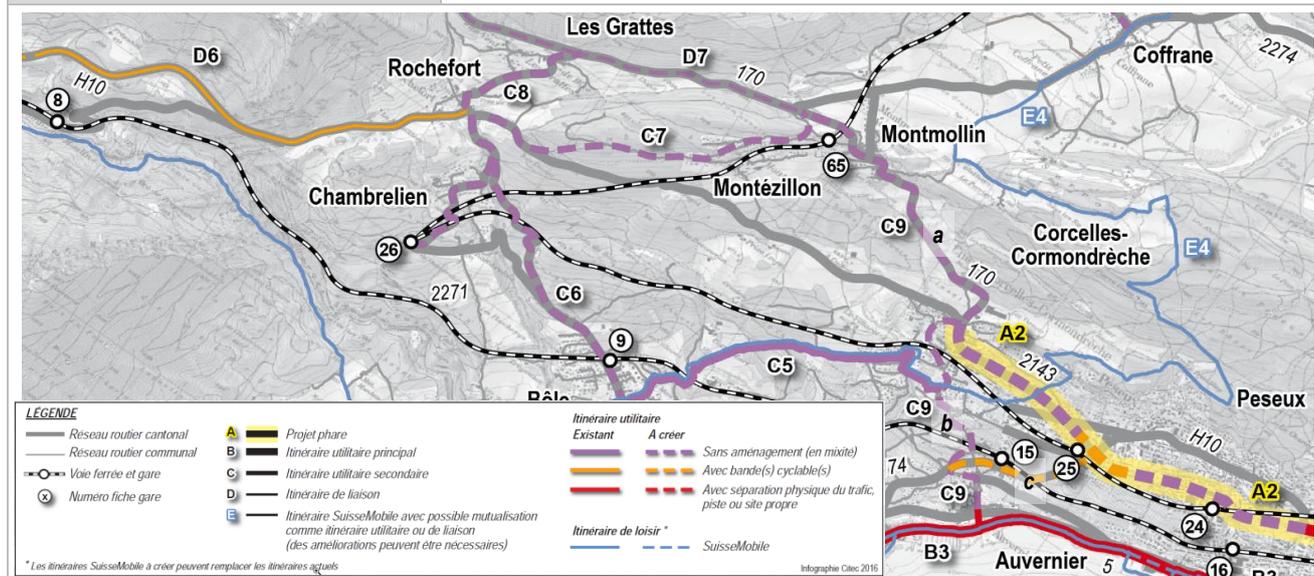
Tronçon	Besoin d'aménagement	Aménagements existants	Actions nécessaires	Jalonnement
C8-a	Non	Non	En mixité avec le trafic, accès à la gare de Chambrelien.	A créer.
C8-b	Non	Non	En mixité avec le trafic.	A créer.

Mise en œuvre

Tronçon	Propriétaire de la route	Emprises sur domaine privé	Facilité de réalisation	Porteur du projet
C8-a	Canton	Non	Facile	Canton
C8-b	Canton	Non	Facile	Canton

FICHE ITINERAIRE C9

Nom de l'itinéraire :	Montmollin – Corcelles - Auvernier
Commune(s) / Région :	Milvignes – Corcelles-Cormondrèche – Val-de-Ruz
Hierarchie :	Itinéraire quotidien secondaire
Potentiel :	Faible
Itinéraires connexes :	A2, B3, C5, C7, D7



Description de l'itinéraire

Tronçon	Axe cantonal emprunté ou à proximité			Vocation it. utilitaire	Vocation it. loisirs	Vocation intermodale*
	Nom	TJM (uv/j)	Vitesse légale (km/h)			
C9-a	170	3'900	80	√	√	
C9-b	-		50 / 80	√	√	
C9-c	174	12'800	50 / 80	√	√	√

*inclus dans l'aire de rabattement d'une gare ou pôle intermodal

Aménagements existants et à créer

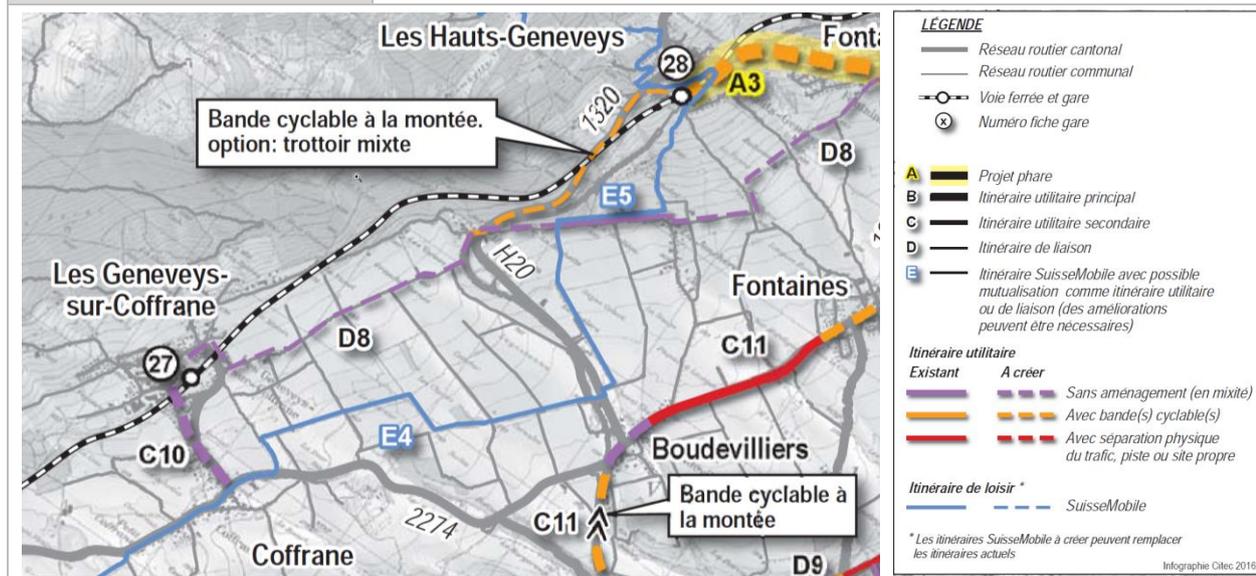
Tronçon	Besoin d'aménagement	Aménagements existants	Actions nécessaires	Jalonnement
C9-a	Non	Non	En mixité avec le trafic	A créer
C9-b	Non	Non	En mixité avec le trafic	A créer
C9-b	Oui	Non	Aménagement de bandes cyclables pour relier Auvernier à la gare de Corcelles – Pesieux.	A créer

Contraintes et difficultés principales			
No.	Contrainte/Difficulté	Tronçon(s) concerné(s)	Mesures/actions complémentaires à prévoir
1	Passage inférieur et carrefour avec la rue de la gare et l'av. Fornachon	C9-c	Aménagement cyclable en séparation du trafic, tous les mouvements doivent être possibles pour les vélos (lien avec l'itinéraire phare A2 à créer).

Mise en œuvre				
Tronçon	Propriétaire de l'axe	Emprises sur domaine privé	Facilité de réalisation	Porteur du projet
C9-a	Communes	Non	Facile	Communes
C9-b	Canton	Non	Facile	Canton
C9-c	Canton	A vérifier	Moyen / Difficile	Canton

FICHE ITINERAIRE C10

Nom de l'itinéraire :	Coffrane – Les Geneveys sur Coffrane
Commune(s) / Région :	Val-de-Ruz
Hiérarchie :	Itinéraire quotidien secondaire
Potentiel :	Faible
Itinéraires connexes :	D8, E4



Description de l'itinéraire

Tronçon	Axe cantonal emprunté ou à proximité				Vocation it. utilitaire	Vocation it. loisirs	Vocation intermodale*
	Nom	TJM (uv/j)	Vitesse légale (km/h)	Gabarit moyen (m)			
C10	2274	2'500	50		✓		✓

*inclus dans l'aire de rabattement d'une gare ou pôle intermodal

Aménagements existants et à créer

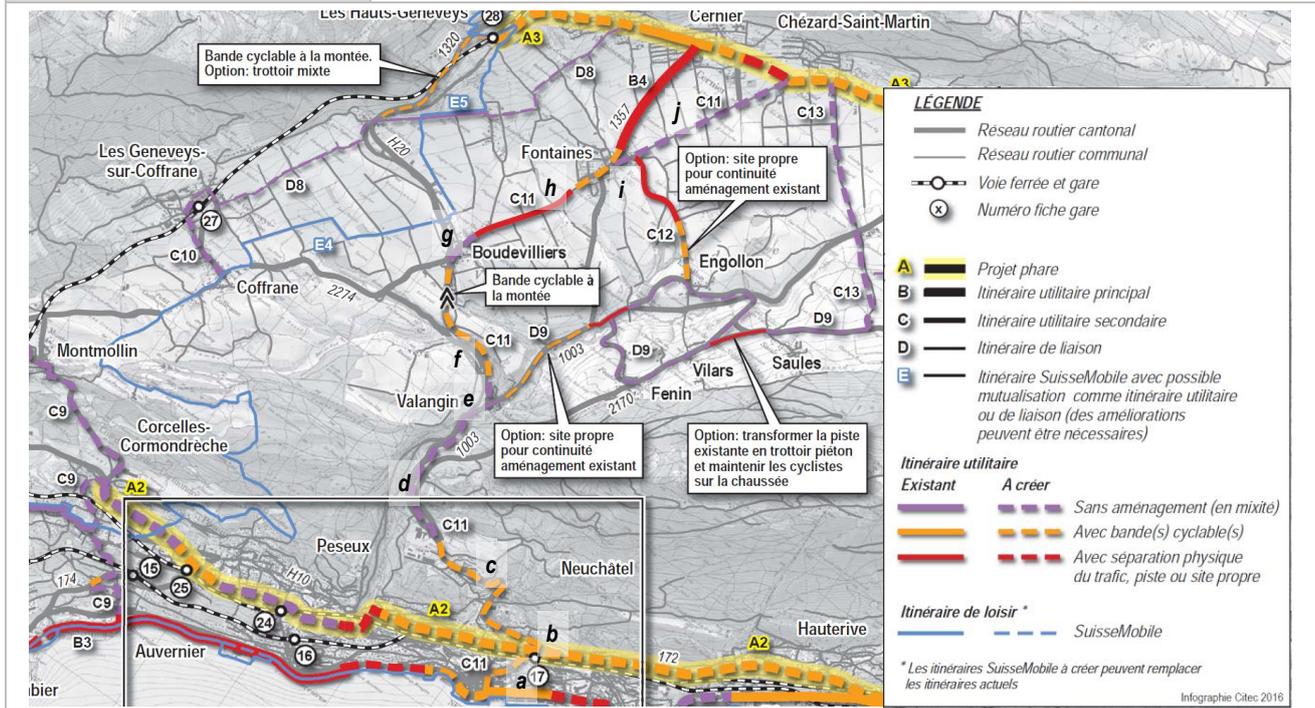
Tronçon	Besoin d'aménagement	Aménagements existants	Actions nécessaires	Jalonnement
C10	Non	Non	En mixité avec le trafic par la rte cantonale 2274 (rue du Collège) et la rte du Carabinier.	A créer

Mise en œuvre

Tronçon	Propriétaire de l'axe	Emprises sur domaine privé	Facilité de réalisation	Porteur du projet
C10	Commune	Non	Facile	Commune

FICHE ITINERAIRE C11

Nom de l'itinéraire :	Neuchâtel – Valangin – Boudevilliers – Fontaines – Chézard-Saint-Martin
Commune(s) / Région :	Neuchâtel, Valangin, Val-de-Ruz
Hiérarchie :	Itinéraire quotidien secondaire
Potentiel :	Faible
Itinéraires connexes :	A2, A3, B3, B4, C12, D9



Caractéristiques et vocation de l'itinéraire

Tronçon	Axe cantonal emprunté ou à proximité				Vocation it. utilitaire	Vocation it. loisirs	Vocation intermodale*
	Nom	TJM (uv/j)	Vitesse légale (km/h)	Gabarit moyen (m)			
C11-a	1003	14'700	50		√	√	√
C11-b	1003	9'500	50		√	√	√
C11-c	1003	8'500	50 / 80		√	√	√
C11-d	1003	6'000	80		√	√	
C11-e	4265	11'100	50		√	√	
C11-f	4843	4'300	80		√	√	
C11-g	1357	6'700	40		√	√	
C11-h	1357	6'600	40 / 80		√	√	
C11-i	1357		40		√	√	
C11-j	2372	2'200	80		√	√	

*inclus dans l'aire de rabattement d'une gare ou pôle intermodal

Aménagements existants et à créer				
Tronçon	Besoin d'aménagement	Aménagements existants	Actions nécessaires	Jalonnement
C11-a	Oui	Voie bus partagée dans le sens de la descente.	Aménagement d'une bande cyclable entre le lac et la gare dans le sens de la montée.	A compléter
C11-b	Oui	Non	Aménagement d'une bande cyclable dans le sens de la montée.	A créer
C11-c	Oui	Non	Aménagement d'une bande cyclable dans le sens de la montée.	A créer
C11-d	Non	Non	En mixité avec le trafic.	A créer
C11-e	Non	Non	Traversée en mixité de Valangin.	A créer
C11-f	Oui	Non	Aménagement d'une bande cyclable dans le sens de la montée entre Valangin et Boudevilliers.	A créer
C11-g	Non	Non	Traversée en mixité de Boudevilliers (faible trafic et faible vitesse).	A créer
C11-h	Ponctuel	Piste cyclable entre Boudevilliers et Fontaine	Aménagement des accès à la piste cyclable.	A compléter
C11-i	Oui	Non	Bandes cyclables pour la traversée de Fontaine	A créer
C11-j	Non	Non	En mixité avec le trafic entre Fontaine et Chézard-Saint-Martin.	A créer

Mise en œuvre				
Tronçon	Propriétaire de l'axe	Emprises sur domaine privé	Facilité de réalisation	Porteur du projet
C11-a	Commune	Non	Moyen	Commune de Neuchâtel
C11-b	Commune	Non	Moyen	Commune de Neuchâtel
C11-c	Commune	A vérifier	Moyen	Commune de Neuchâtel
C11-d	Canton	Non	Facile	Canton
C11-e	Commune	Non	Moyen	Commune de Valangin
C11-f	Canton	A vérifier	Moyen	Canton
C11-g	Commune	Non	Facile	Commune du Val de Ruz
C11-h	Canton	Non	Moyen	Canton
C11-i	Commune	Non	Moyen	Commune du Val de Ruz
C11-j	Canton	Non	Facile	Canton
Total			Facile / Moyen	Canton / Communes

Photos



Route cantonale 1003 (Av. de la gare), Neuchâtel



Route cantonale 1003 (rue de Rocher), Neuchâtel



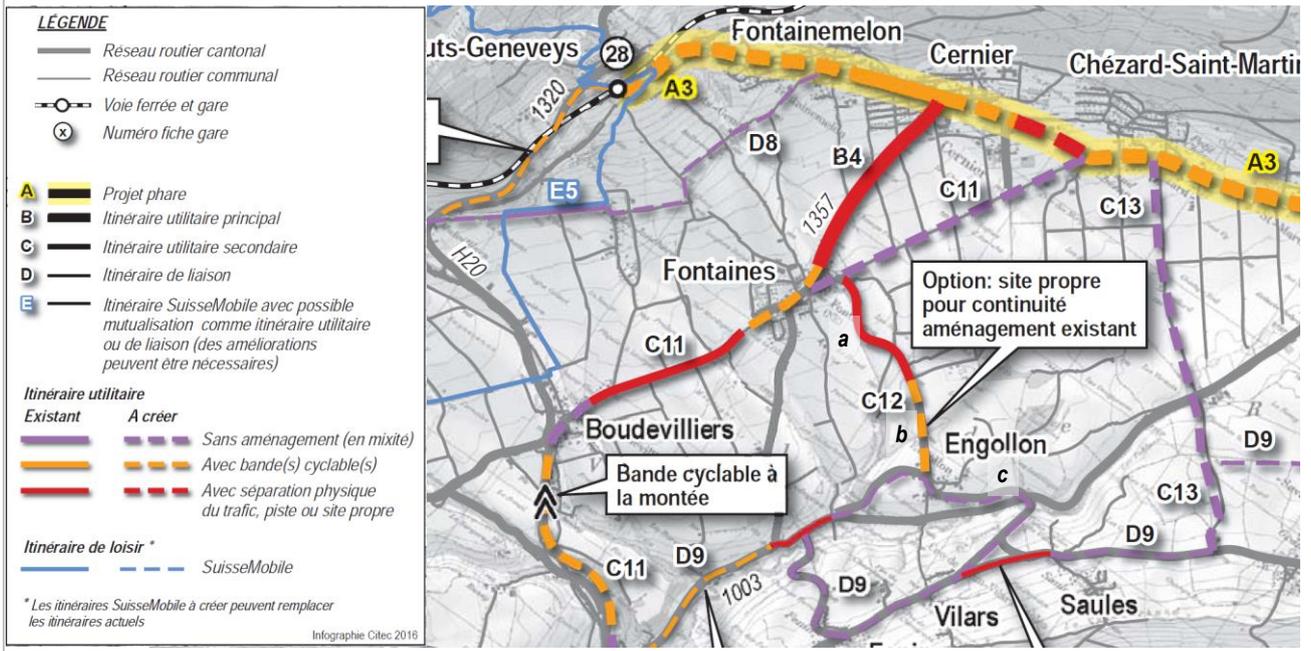
Route cantonale 1003 (rte de Valangin), Valangin



Route cantonale 1357 (rue de Fontaines), Val-de-Ruz

FICHE ITINERAIRE C12

Nom de l'itinéraire :	Fontaines – Engollon - Vilars
Commune(s) / Région :	Val-de-Ruz
Hiérarchie :	Itinéraire quotidien secondaire
Potentiel :	Faible
Itinéraires connexes :	B4, C11, D9



Description de l'itinéraire							
Tronçon	Axe cantonal emprunté ou à proximité				Vocation it. utilitaire	Vocation it. loisirs	Vocation intermodale*
	Nom	TJM (uv/j)	Vitesse légale (km/h)	Gabarit moyen (m)			
C12-a	2171	1'600	80		√	√	
C12-b	2171	1'600	80		√	√	
C12-c	2171		80		√	√	

*inclus dans l'aire de rabattement d'une gare ou pôle intermodal

Aménagements existants et à créer				
Tronçon	Besoin d'aménagement	Aménagements existants	Actions nécessaires	Jalonnement
C12-a	Oui	Piste cyclable	Amélioration des accès à la piste cyclable existante et création d'un aménagement au carrefour d'accès à la piscine.	A compléter
C12-b	Oui	Non	Aménagement d'une bande cyclable ou d'une piste cyclable pour continuité de l'existante.	A compléter
C12-c	Non	Non	Circulation en mixité avec le trafic.	A créer

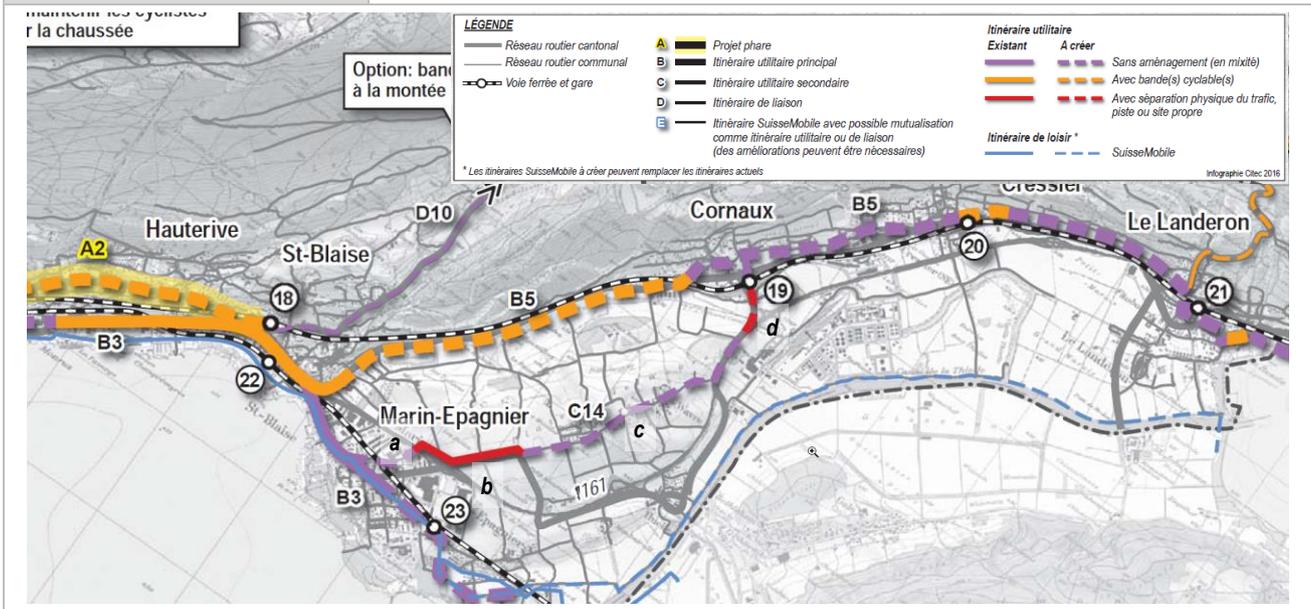
Contraintes et difficultés principales			
No.	Contrainte/Difficulté	Tronçon(s) concerné(s)	Mesures/actions complémentaires à prévoir
1	Largeur insuffisante	C12-b	Elargissement de la chaussée ou création de la piste cyclable séparée nécessaire (emprises à prévoir).
2	Surfaces d'assolément et zone dans l'inventaire cant. des objets à protéger (ICOP)	C12-b	Emprises à réduire au minimum possible et à coordonner avec les services cantonaux impliqués.

Mise en œuvre				
Tronçon	Propriétaire de l'axe	Emprises sur domaine privé	Facilité de réalisation	Porteur du projet
C12-a	Canton	Non	Facile	Canton
C12-b	Canton	Oui	Moyen	Canton
C12-c	Canton	Non	Facile	Canton
Total			Facile / Moyen	Canton

Mise en œuvre				
Tronçon	Propriétaire de l'axe	Emprises sur domaine privé	Facilité de réalisation	Porteur du projet
C13-a	Commune	Non	Facile	Commune du Val-de-Ruz
C13-b	Commune	Non	Facile	Commune du Val-de-Ruz

FICHE ITINERAIRE C14

Nom de l'itinéraire :	Marin-Epagnier - Cornaux
Commune(s) / Région :	La Tène, Cornaux
Hierarchie :	Itinéraire quotidien secondaire
Potentiel :	Faible
Itinéraires connexes :	B3, B5



Description de l'itinéraire

Tronçon	Axe cantonal emprunté ou à proximité				Vocation it. utilitaire	Vocation it. loisirs	Vocation intermodale*
	Nom	TJM (uv/j)	Vitesse légale (km/h)	Gabarit moyen (m)			
C14-a	1161	4'000	50		√	√	
C14-b	1161	14'500	50 / 60		√	√	
C14-c			30 / 50 / 60		√	√	√
C14-d	1161	6'800	50		√	√	√

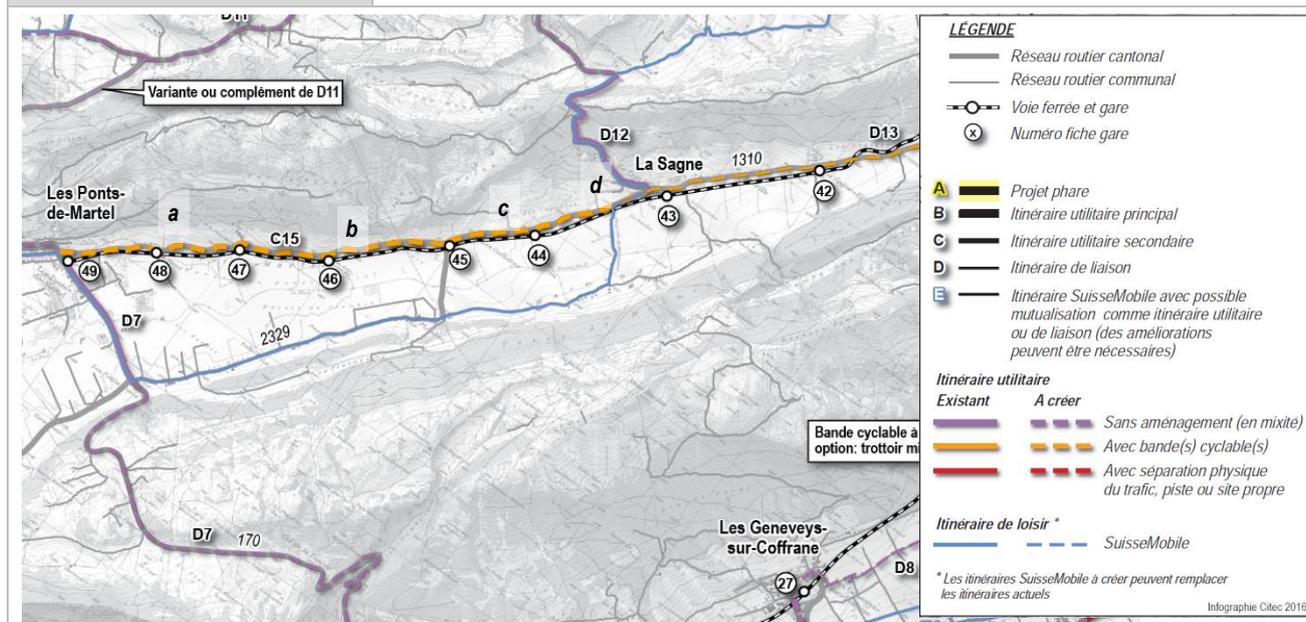
*inclus dans l'aire de rabattement d'une gare ou pôle intermodal

Aménagements existants et à créer				
Tronçon	Besoin d'aménagement	Aménagements existants	Actions nécessaires	Jalonnement
C14-a	Non	Non	Circulation en mixité	A créer
C14-b	Oui	Passerelle sur l'autoroute et piste cyclable d'accès.	-	A créer
C14-c	Non	Non	Circulation en mixité	A compléter
C14-d	Ponctuel	Non	Aménagement d'une piste cyclable aux abords de la jonction autoroutière et solution à trouver pour la sécurisation du franchissement des voies ferrées et l'accès à la gare de Cornaux	A compléter

Mise en œuvre				
Tronçon	Propriétaire de l'axe	Emprises sur domaine privé	Facilité de réalisation	Porteur du projet
C14-a	Canton	Non	Facile	Commune de la Tène
C14-b	Canton	Non	-	
C14-c	Commune	Non	Facile	Commune de la Tène
C14-d	Canton	A vérifier	Difficile	Canton / commune
Total			Facile / Difficile	Commune / Canton

FICHE ITINERAIRE C15

Nom de l'itinéraire :	Les Ponts de Martel – La Sagne
Commune(s) / Région :	Les Ponts-de-Martel, La Sagne
Hiérarchie :	Itinéraire quotidien secondaire
Potentiel :	Faible
Itinéraires connexes :	D7, D11, D12, D13



Description de l'itinéraire

Tronçon	Axe cantonal emprunté ou à proximité				Vocation it. utilitaire	Vocation it. loisirs	Vocation intermodale*
	Nom	TJM (uv/j)	Vitesse légale (km/h)	Gabarit moyen (m)			
C15-a	1310	3'000	60		√	√	√
C15-b	1310	600	80		√	√	√
C15-c	1310	1'200	80		√	√	√
C15-d	1310	2'200	40		√	√	√

*inclus dans l'aire de rabattement d'une gare ou pôle intermodal

Aménagements existants et à créer

Tronçon	Besoin d'aménagement	Aménagements existants	Actions nécessaires	Jalonnement
C15-a	Oui	Non	Aménagement bandes cyclables	A créer
C15-b	Oui	Non	Aménagement bandes cyclables	Pas nécessaire
C15-c	Oui	Non	Aménagement bandes cyclables	Pas nécessaire
C15-d	Oui	Non	Aménagement bandes cyclables	A créer

Mise en œuvre				
Tronçon	Propriétaire de l'axe	Emprises sur domaine privé	Facilité de réalisation	Porteur du projet
C15-a	Canton	Non	Facile	Commune des Ponts-de-Martels
C15-b	Canton	Non	Facile	Commune des Ponts-de-Martels
C15-c	Canton	Non	Facile	Commune de la Sagne
C15-d	Canton	Non	Facile	Commune de la Sagne
Total			Facile	Communes

Itinéraires de liaison

D1 - Verrières-de-Joux (FR) - Les Verrières - St. Sulpice	Aménagement sur la route cantonale H10 à compléter. Bande cyclable. Jalonement à compléter.
D2 - La Brévine - Les Bayards - Les Verrières	Liaison avec l'itinéraire SuisseMobile 54 vers la Brévine à créer sur la route cantonale 2225. Bande cyclable dans le sens de la montée à réaliser si possible dans le gabarit actuel. Jalonement à compléter.
D3 - Boveresse / Couvet - La Brévine	Liaison entre le Val-de-Travers et la Brévine à créer sur la rte cantonale 149. Bande cyclable dans le sens de la montée à réaliser si possible dans le gabarit actuel. Jalonement à compléter.
D4 - La Brévine - Le Cerneux-Péquignot - Le Locle	Liaison sur la route cantonale 149. Circulation en mixité avec le trafic, jalonement à créer.
D5 - Travers - Noiraigue	Liaison en partie sur la rte cantonal H10 et sur un chemin communal parallèle (mutualisation avec l'itinéraire SuisseMobile 94). Aménagement de bandes cyclables nécessaire sur la H10, révision de la qualité du chemin communal. Jalonement à compléter. Surfaces d'assolement autour la H10 à considérer.
D6 - Brot-Dessous - Rochefort	Liaison à signaler sur la route cantonale H10.
D7 - Montézillon - Les Grattes - Les Ponts-de-Martel	Liaison à signaler sur la route cantonale 170.
D8 - Les Geneveys-sur-Coffrange - Les Hauts-Geneveys	Liaison à créer sur un axe communal et sur la route cantonale 1320.
D9 - Valangin - Fenin - Vilars - Saules - Savagnier - Dombresson - Le Pâquier	Liaison à jalonner sur les axes communaux et routes cantonales.
D10 - Saint Blaise - Enges - Lignièrès - Le Landeron	Liaison à jalonner sur des routes cantonales (2185, 2186 et 1162).
D11 - Les Ponts-de-Martel - La Chaux-du-Milieu - Le Locle	Liaison à jalonner sur des routes cantonales (170, 2327, 2328 et 2325) et communales.
D12 - Le Locle - La Sagne	Liaison à jalonner sur la route cantonale 2330.
D13 - La Sagne - La Chaux-de-Fonds	Liaison à jalonner et aménager selon les tronçons (bande / piste cyclable) sur les routes cantonales 1310 et 1320.
D14 - Les Planchettes - La Chaux-de-Fonds	Liaison à jalonner et aménagement bandes cyclables sur la route cantonale 168 à compléter.
D15 - La Chaux-de-Fonds - Biaufonds	Liaison à jalonner.
D16 - Les Brenets - Le Locle	Liaison à étudier pour la réalisation d'un aménagement sécurisant.

Mutualisation / Améliorations des itinéraires de cyclotourisme existants

E1 - La Côte-aux-Fées - Buttes	Itinéraire SuisseMobile 7 sur la route cantonale 2226 à adapter pour faire partie de l'itinéraire de liaison du Val-de-Travers: adéquation du revêtement, aménagement et sécurité à vérifier.
E2 - Buttes - Fleurier - Couvet	Remise en bon état de l'itinéraire SuisseMobile 7 / 94 (revêtement), assurer l'entretien. La mutualisation de cet itinéraire avec le projet phare A1 est envisageable.
E3 - Concise (VD) - Vauc Marcus - Sauges - St. Aubin - Gorgier	Deux itinéraires existent pour cette liaison: itinéraire SuisseMobile 22 et 50 et bandes cyclables sur la route cantonale 5. Aménagements à compléter légèrement (surtout aux carrefours) pour assurer la continuité des liaisons de La Béroche.
E4 - Peseux - Corecelles-Cormondèche - Montmollin - Coffrane - Boudevilliers	Utilisation de l'itinéraire SuisseMobile 22 pour les liaisons quotidiens. Etat de l'aménagement à réviser (notamment revêtement). Continuité et connexion avec les centres des localités à assurer.
E5 - Boudevilliers - Les Hauts-Geneveys - La Chaux-de-Fonds	Amélioration (tracé, revêtement, sécurité) de l'itinéraire SuisseMobile 22 afin de mettre en valeur l'itinéraire de loisir de la Vue des Alpes. Etat de l'aménagement à réviser (notamment revêtement). Continuité et connexion avec les centres des localités à assurer.
