

Discours du chef du Département du développement territorial et de l'environnement – Pose de la première pierre du nouveau pont de Malakoff

Monsieur le Conseiller communal,

Mmes et MM les représentants des médias,

Mmes et MM les cadres et collaborateurs des entreprises de génie civil, des CFF, de TransN et des Services de l'Etat,

Au moment de la déconstruction de l'ancien pont de Malakoff, l'émotion populaire était vive lorsque tomba cet ouvrage de plus 160 ans, un emblème de l'entrée de la ville, qui a accompagné tant de Chaux-de-fonniers, de Neuchâteloises, de Jurassiens sur le chemin du travail ou des loisirs. Frappantes les images sur les réseaux sociaux qui montraient comment cet ancien pont résistait mais fini par céder sous l'assaut des pelle-mécaniques. Une page d'histoire se tourna. Et pour décrire ce moment, une fois n'est pas coutume, j'aimerais citer de brefs passages d'un courrier des lecteurs intitulé « Le bout du tunnel » écrit par M. Pascal Kaufmann (fils de Francis, paysan-écrivain de la Cibourg et fervent promoteur de la Ligne directe) évoquant l'émotion et le retour de la confiance générée par le démarrage de ce chantier de la stratégie Mobilité 2030. Je cite « La Malakoff est tombée. L'évidence est là, l'ouvrage était un pont et non point un tunnel. Coupé de ce lien ténu, la ville est maintenant seule, pendue au cordon de l'unique trafic routier. Le site de Malakoff se trouve dévasté, comme bombardé ; il est devenu une inquiétante tranchée rappelant peut-être la guerre de Crimée en 1855 et la bataille de Malakoff, d'où il tient son nom.

Malgré le démantèlement d'un ouvrage historique, le pincement au cœur, quand, une à une les grosses lettres noires et empâtées de l'inscription «BUFFET DE GARE» se sont déliées, quand le marteau-grue a fait sauter le dernier bloc avant que tout ne s'effondre, quelque chose s'est passé, une vibration s'est produite. Rapidement les bulldozers, les pelles mécaniques, les camions confisquent l'endroit. En un rien de temps, ils bouffent la Malakoff et s'emparent des moindres reliefs. J'essaye de me souvenir d'autres grands chantiers sous nos latitudes, des paris fous, des pactes d'envergures avec l'avenir, à peine plus tard qu'hier, quand la Ville rêvait, quand la Ville bougeait, quand la Ville vivait. Depuis longtemps, cela ne m'était plus arrivé; mais avec tout ce bazar, ce boucan, cette poussière quelque chose semble s'être mis en marche. L'espoir et la confiance retrouvée, j'ai enfin vu le bout du tunnel alors qu'il venait de disparaître, j'ai ressenti un puissant frémissement, comme un réveil ».

En effet, la reconstruction du pont de Malakoff représente le début symbolique d'une phase de grands travaux. Le nouvel ouvrage permettra le passage de la H18 et du contournement Est de La Chaux-de-Fonds. Il sécurisera l'usage de la mobilité douce et verra ensuite la construction d'une nouvelle halte ferroviaire sur la ligne La Chaux-de-Fonds-Les Ponts-de-Martel permettant de desservir idéalement le quartier du Cerisier.

Les contournements routiers Est puis Ouest permettront enfin à La Chaux-de-Fonds d'exploiter pleinement le potentiel de son centre-ville historique au niveau résidentiel et commercial par la réduction des nuisances du transit routier et le renforcement de la qualité de vie. En parallèle, la construction de la ligne directe, dont le tracé définitif devrait être connu à l'automne, offrira une desserte ferroviaire très performante entre le Locle,

La Chaux-de-Fonds, Neuchâtel et le reste du canton, garante d'une mobilité d'autant plus durable pour l'avenir.

Ainsi ce jour est à marquer d'une pierre blanche pour sceller le début de grands travaux, de nouvelles voies de mobilité, de et vers une ville de La Chaux-de-Fonds transformée...dans le respect de son patrimoine UNESCO naturellement.

Symboliquement et comme le veut la tradition, je dépose les rapports du Conseil d'Etat au Grand Conseil relatifs à la Stratégie Mobilité 2030, aux Crédits de construction du pont de Malakoff et du tunnel de contournement Est validé très largement par le grand Conseil le 31 mars dernier. Et pour le symbole du rassemblement interrégional qui a permis la concrétisation de la stratégie Mobilité 2030, une bouteille d'une grande cuvée Mauler, de Môtiers et Boudry à la fois, vieillira durant de longues générations avec cet ouvrage.

Je ne saurais conclure sans exprimer les remerciements du Conseil d'Etat aux CFF avec qui la collaboration a été très bonne afin de réaliser ce nouveau pont durant la première phase de développement du RER neuchâtelois, en profitant de l'arrêt d'exploitation ferroviaire de 2021. Merci à TransN aussi pour sa collaboration dans la mise en place de bus de remplacement durant la période où la ligne des Ponts-de-Martel est interrompue. Mes chaleureux remerciements vont à mes équipes des Ponts et Chaussées et du Service des transports pour la bonne préparation du projet. Merci également à la ville de la Chaux-de-Fonds avec qui la collaboration est très bonne, notamment pour ce qui est des projets de mobilité...nous l'avons encore bien vécu dernièrement pour ce qui est du tunnel de contournement H18 et du Plan partiel des mobilités.

Enfin j'adresse mes encouragements au consortium d'entreprises neuchâtelaises pour une réalisation qualitative, dans les temps et dans le cadre budgétaire du nouveau pont de Malakoff !... ce dont je ne doute pas... et déjà un grand merci pour l'organisation de cette symbolique pose de la première pierre et du moment convivial qui l'accompagne !

Vive la République et canton de Neuchâtel.

La Chaux-de-Fonds, 16 avril 2021

Seules les paroles prononcées font foi