

L'Express du 16 mars 2017

Bonne nouvelle pour la ligne ferroviaire directe entre Neuchâtel et La Chaux-de-Fonds



Par PASCAL HOFER

La liaison ferroviaire entre La Chaux-de-Fonds et Berne devrait être reconnue dans le réseau des grandes lignes. C'est une bonne nouvelle, sur le plan financier, pour la ligne ferroviaire directe entre Neuchâtel et La Chaux-de-Fonds.

Aux yeux de l'Office fédéral des transports (OFT), les relations ferroviaires entre **La Chaux-de-Fonds** et Berne, via Neuchâtel, doivent être reconnues dans le réseau des grandes lignes. Et donc être intégrées dans un système qui est autoporteur financièrement. C'est ce qui ressort d'une consultation menée au niveau national.

Dans un communiqué diffusé ce jeudi, le Conseil d'Etat neuchâtelois, qui soutient bien sûr cette vision, en tire la conclusion que sa stratégie de réintroduire une liaison entre la métropole horlogère et la capitale helvétique à l'horaire 2016 "porte des fruits".

Le gouvernement rappelle également que "l'Etat de **Neuchâtel** a été moteur dans le développement des liaisons à la demi-heure entre les Montagnes et Neuchâtel dans le cadre de l'horaire 2016".

"Centres urbains moyens"

La constitution du réseau des grandes lignes s'appuie sur les centres urbains fixés dans le cadre du "projet de territoire suisse". La ville de La Chaux-de-Fonds, considérée comme un centre urbain moyen (au même titre que Neuchâtel, Fribourg ou Sion), entre dans ce cadre.

A quelques mois de décisions essentielles qui doivent être prises, à Berne, au sujet du développement du réseau ferroviaire national, "cette reconnaissance (...) conforte la vision du projet de mobilité 2030 du Conseil d'Etat".

Cette vision, validée en votation par la population neuchâteloise, comprend le projet de ligne ferroviaire directe entre Neuchâtel et La Chaux-de-Fonds. Or, dans un système financièrement autoporteur, "la ligne directe prend tout son sens grâce à des économies d'exploitation pour le futur concessionnaire de la ligne".

"Corriger une distorsion"

Pour sa part, le Conseil communal chaux-de-fonnier dit se réjouir de cette proposition "qui corrige une distorsion depuis longtemps dénoncée, puisque **La Chaux-de-Fonds** était la seule ville de cette importance (39'000 habitants) à ne pas être reliée au réseau ferroviaire grandes lignes, ni au réseau des routes nationale."

Et le communiqué chaux-de-fonnier de poursuivre: "La reconnaissance de l'intérêt de la ligne La Chaux-de-Fonds – Neuchâtel est une excellente nouvelle, à l'heure où de forts investissements sur la modernisation de celle-ci sont en cours d'évaluation dans le cadre du programme Prodes 2030-2035, bientôt soumis aux Chambres Fédérales. Cela s'inscrit aussi parfaitement dans la stratégie cantonale 'Mobilité 2030', plébiscitée par le peuple neuchâtelois en 2016."

En revanche, selon l'OFT, la desserte toutes les deux heures entre La Chaux-de-Fonds et Bienne ne serait plus un maillon du réseau des grandes lignes, mais du trafic régional.