

Discours de M. Claude Frey, Président du CA d'Infra Tunnel SA

Madame la Conseillère fédérale,
Monsieur le Conseiller d'Etat,
Madame la Vice-Présidente de la Ville de Neuchâtel
Madame la Présidente de Milvignes,
Mesdames et Messieurs,

Dans quelques heures, le Gaspi d'Or 2004 pourra enfin prouver son innocence! Jadis, injustement accusés de gaspillage, les Tunnels de Serrières pourront démontrer leur efficacité pour mieux protéger les habitants des nuisances d'un trafic parmi les plus importants du Canton. L'Ouest de Neuchâtel pourra être réaménagé pour le bien de sa population et mieux la relier à son lac. Une fois de plus, il se vérifiera que les tunnels sont la politesse des autoroutes.

Au nom d'Infra Tunnel SA et de toutes les entreprises qui ont pris part à la construction de cet ouvrage, nous voulons dire notre gratitude à la Confédération et à l'Etat de Neuchâtel. Ces travaux ont pu être réalisés par des entreprises neuchâteloises avec un personnel habitant la région et y payant ses impôts. L'ouvrage était techniquement complexe: on est en milieu urbain, il fallait réduire au maximum les nuisances du chantier, les poussières, le bruit. Le trafic devait être dévié selon l'avancement de la construction. Et l'autoroute se situe partiellement au-dessous du niveau du lac. Nous pouvons rassurer l'Office fédéral des routes qui va reprendre l'ouvrage. Toujours, l'Etat de Neuchâtel a mis très haute la barre des exigences imposées aux ingénieurs et aux entreprises. Si la recherche de solutions techniques a été parfois âprement discutée entre partenaires, il y a eu, toujours, la volonté de trouver une solution pouvant convenir à chacun.

L'inauguration des Tunnels de Serrières marque la fin des travaux de construction de l'A5 dans notre Canton. Dans ce contexte, Madame la Conseillère fédérale, nous sommes particulièrement heureux de vous saluer. C'est une occasion privilégiée de remercier la Confédération. Le tracé réalisé sous la ville de Neuchâtel et à Serrières, lui a permis et lui permettra de se développer harmonieusement en la protégeant des nuisances d'un important trafic. Mais ce fut long, long et difficile pour que les Neuchâtelois se mettent d'accord entre eux.

Pour donner une idée du temps qui passe... Je commençais mon premier mandat politique, le législatif de Neuchâtel, en 1972 et déjà la polémique faisait rage. Ce ne fut pas la guerre de Trente Ans mais presque. Il y avait les partisans du tracé sud - qui aurait nécessité le comblement du port architecturé de la ville. Il y avait le tracé centre que l'on appelait les montagnes russes, on descendait en sous-sol et on remontait et ainsi de suite. Heureusement, la sagesse l'a emporté et on n'imagine plus Neuchâtel sans ses tunnels. Les discussions furent animées, passionnées, les partis politiques, les familles connurent des divisions en leur sein, la carte politique fut profondément modifiée. Mais il y eut de beaux moments de lyrisme. Carlos Grosjean, alors conseiller d'Etat, s'était une fois écrié, dans une envolée particulièrement audacieuse: l'A5 à Neuchâtel constitue le dernier verrou qu'il faut faire sauter entre Helsinki et Lisbonne!

Et pendant que Neuchâtel palabrait, le Canton de Fribourg, très intelligemment, avançait la trésorerie pour faire activer les travaux de l'A12 avec toutes les retombées positives pour l'économie de la région et de la Gruyère en particulier. *Sic transit Gloria mundi...*

Aujourd'hui, nous n'allons pas faire sauter le verrou entre Helsinki et Lisbonne. Il y a eu le lyrisme, puis l'action et, ici et maintenant, la réalité s'impose : grâce à ces travaux, les habitants verront la qualité de la vie s'améliorer, le lac se rapprochera et le bruit s'éloignera. Mais pour le Conseil fédéral et le Conseil d'Etat, il y aura toujours des verrous à faire sauter. J'en connais un tout près d'ici. Il faut faire sauter le verrou entre Le Locle et La Chaux-de-Fonds ! Tout est prêt nous sommes là.

Je vous remercie de votre attention.

Seules les paroles prononcées font foi!