



# PDcant. TP, partie bus

Diagnostic



Neuchâtel, le 14.12.2023

# Introduction

# Quelques chiffres pour commencer

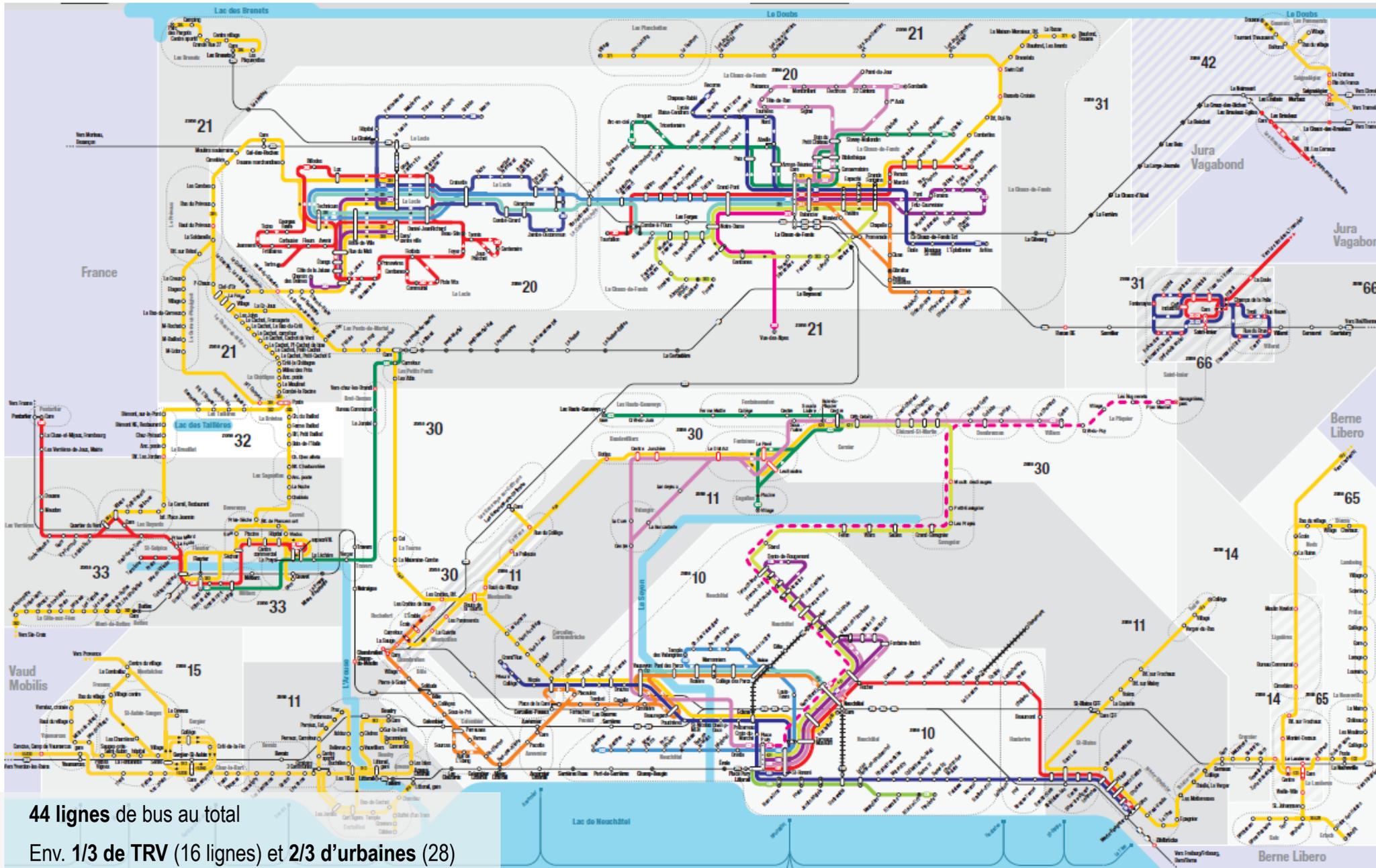
Le réseau de bus neuchâtelois c'est :

- **1 communauté tarifaire** : *Onde Verte* (et des interactions avec les communautés tarifaires voisines : *Vagabond* pour le Jura et *Libero* pour Berne)
- **2 exploitants** : transN et CarPostal
- **44 lignes de bus** au total:
  - 31 lignes de bus transN (13 Littoral/Val-de-Ruz et 18 Montagnes/Val-de-Travers)
  - 13 lignes CarPostal
  - 550 km de lignes
  - 16 lignes TRV et 28 lignes urbaines
- (Un parc de **174 bus** principalement thermique :)
  - 161 bus transN dont 50 électriques (31%, dont 12 bus acquis en 1991) et 18 hybrides (11%)
  - 13 bus CarPostal, 100% thermiques (dont 5 arrivant en fin de vie avant 2025)



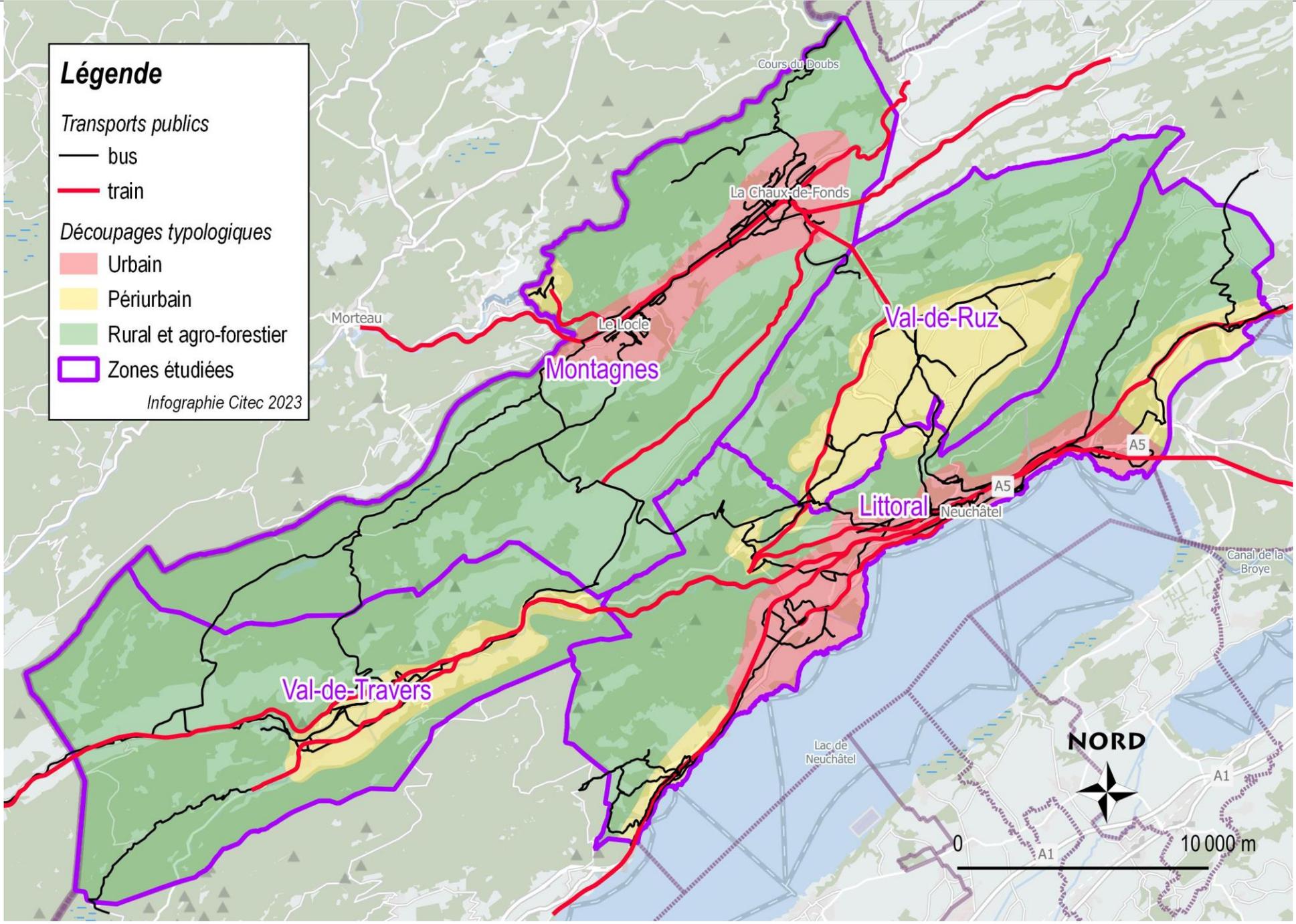
# Réseau actuel

■ Réseau qui fonctionne par «poches», avec des liaisons ponctuelles entre certaines d'entre elles



- 44 lignes de bus au total
- Env. 1/3 de TRV (16 lignes) et 2/3 d'urbaines (28)

# Découpage sectoriel : les 4 grandes régions du canton



# Démarche d'analyse poursuivie

## Diagnostic territorial de l'offre et de la demande *(voir chapitre suivant)* :

- Réseau actuel et arrêts
- Qualité desserte territoriale
- Cadences et amplitudes horaire
- Qualité des correspondances
- Temps de parcours
- Montées/descentes aux arrêts
- Taux de couverture
- Parts modales
- Benchmark de territoires comparables

## 3 missions du réseau de transports publics *(voir ci-après)*



## Analyse Force-Faiblesse- Opportunité-Menace

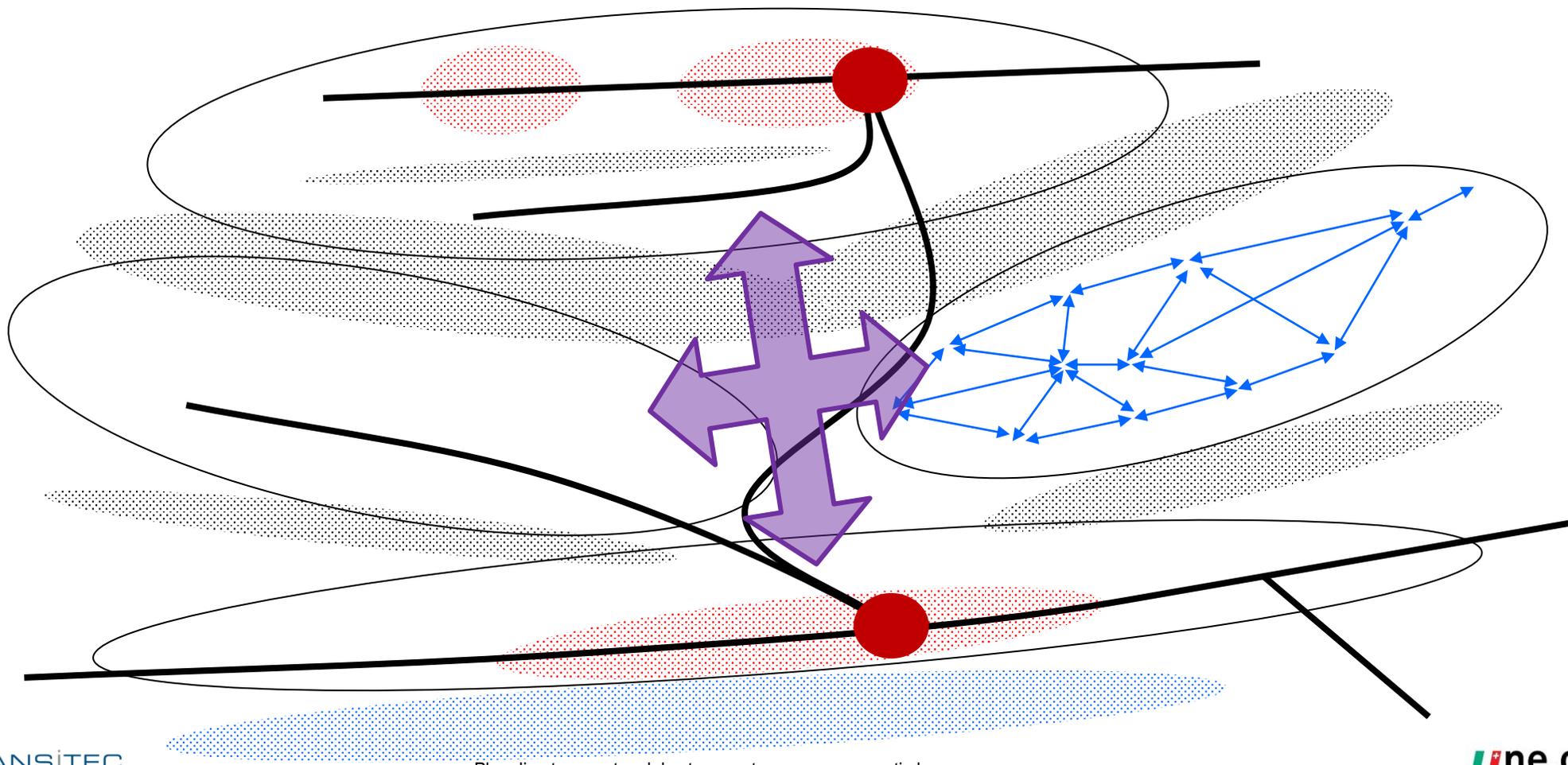
- A l'échelle cantonale



# Missions du réseau de transports publics (train + bus)

Pour chacune des 4 zones étudiées, le réseau TP répond à **3 missions** principales :

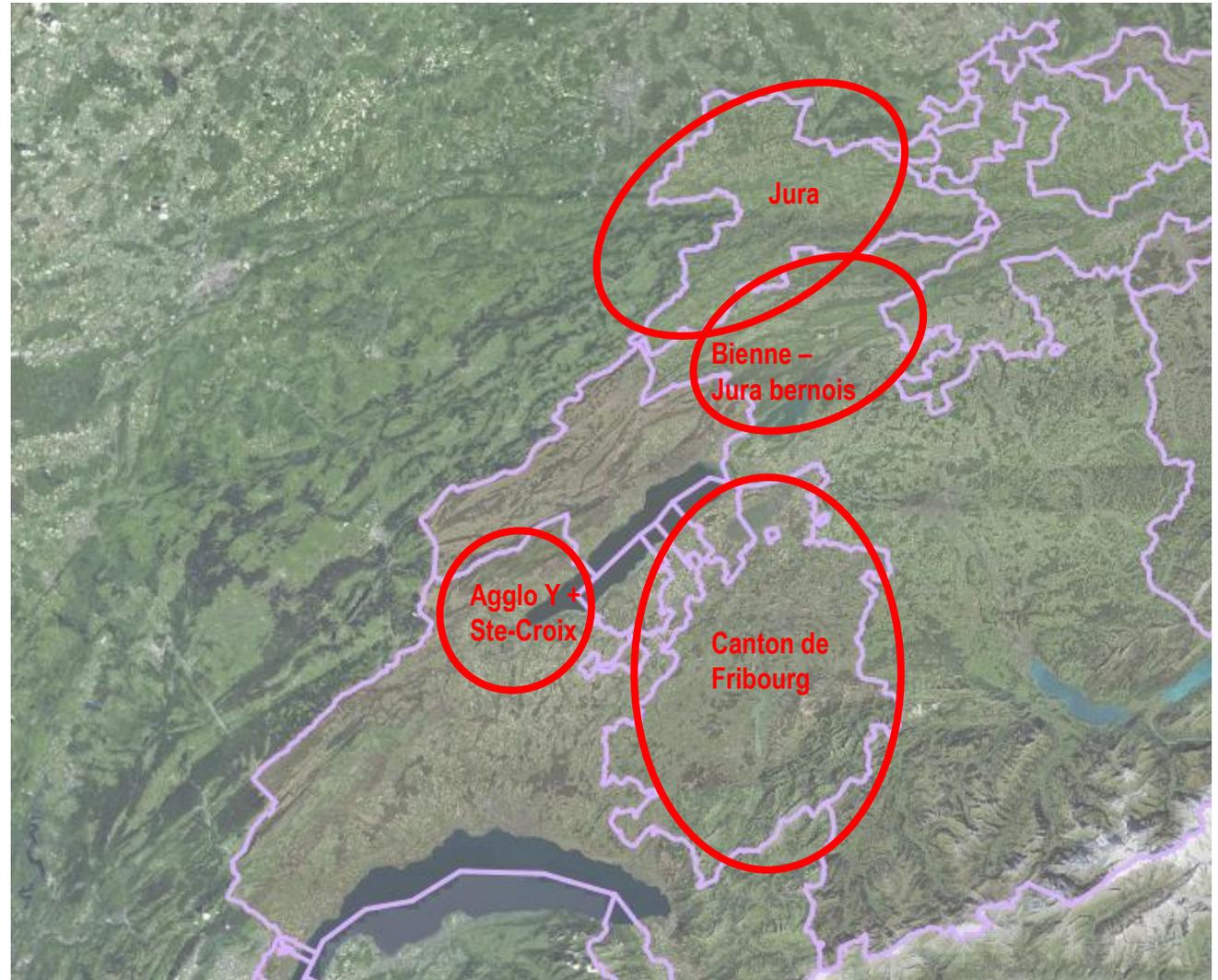
1. Assurer une desserte interne à la zone
2. Connecter les zones entre elles
3. Rabattre les usagers vers le réseau supérieur avec liaison externe (réseau ferroviaire national)



# Présentation des territoires benchmarkés

Données comparées :

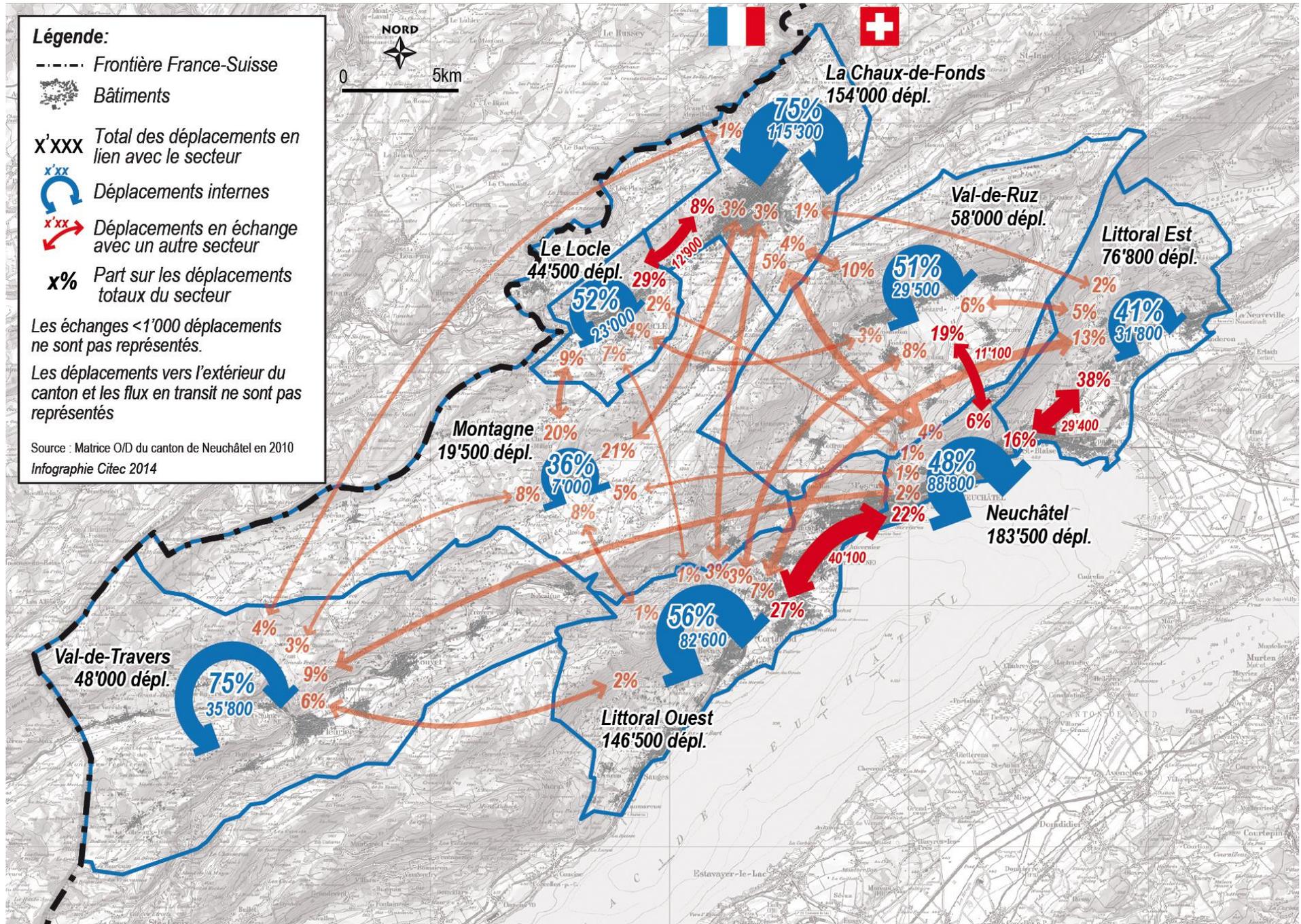
- desserte ARE
- temps de parcours
- taux de couverture
- organisation du réseau
- amplitude horaire
- transport à la demande
- tarifs
- part modale TP



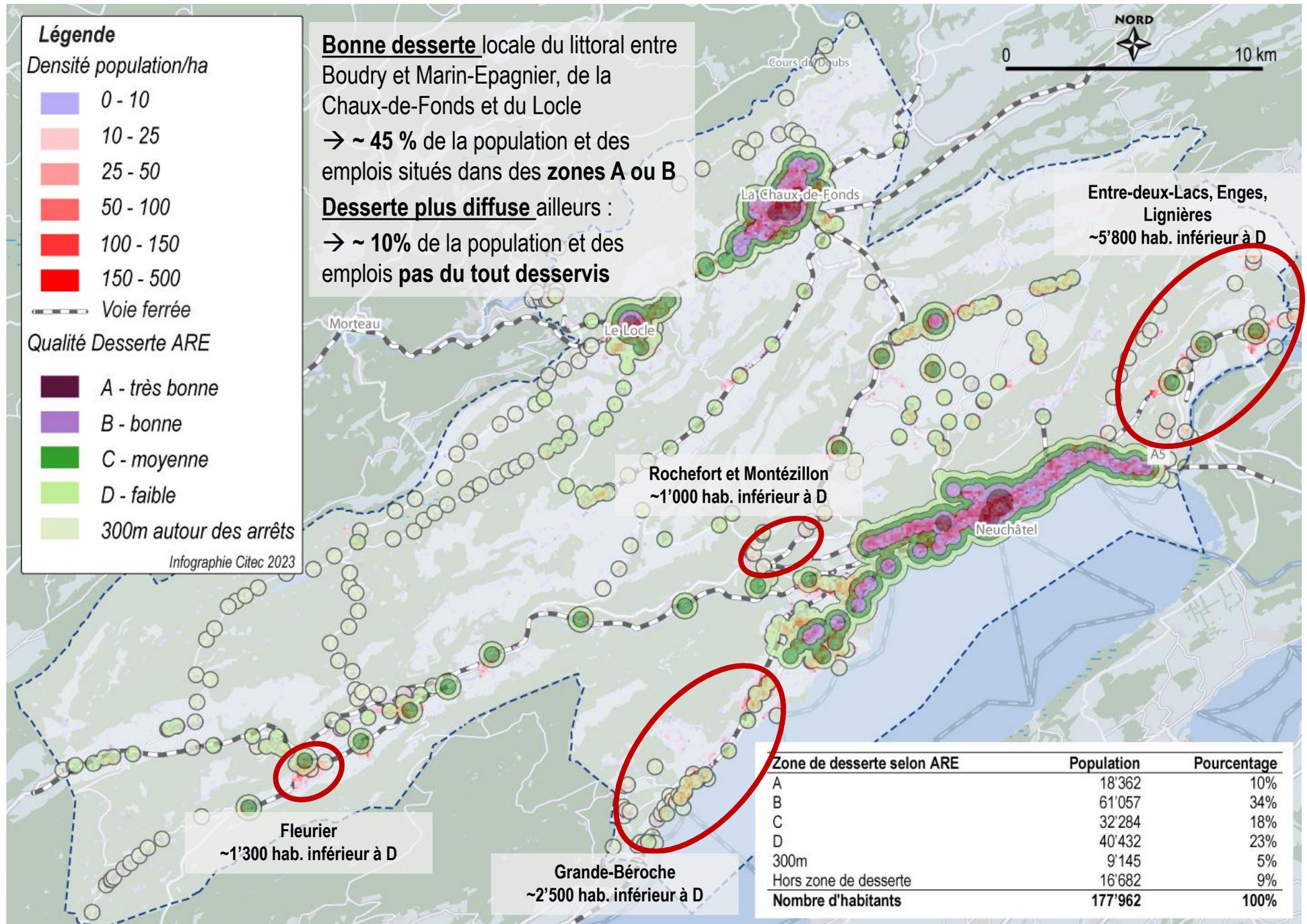
# Diagnostic global et grands indicateurs

y compris comparaison avec les territoires benchmarkés

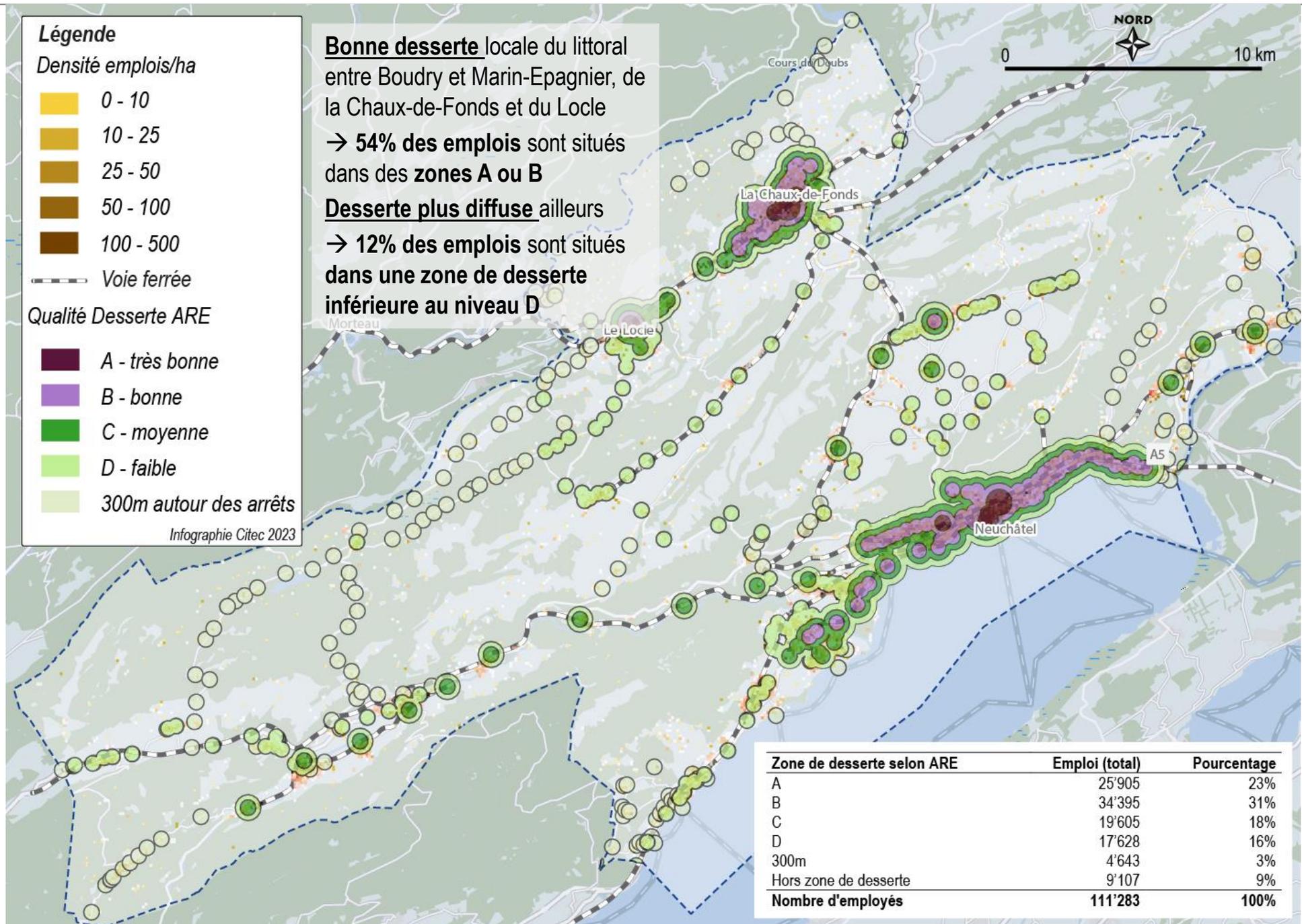
# Structure des déplacements (matrice OD de 2010)



# Qualité de desserte du réseau cantonal – population desservie



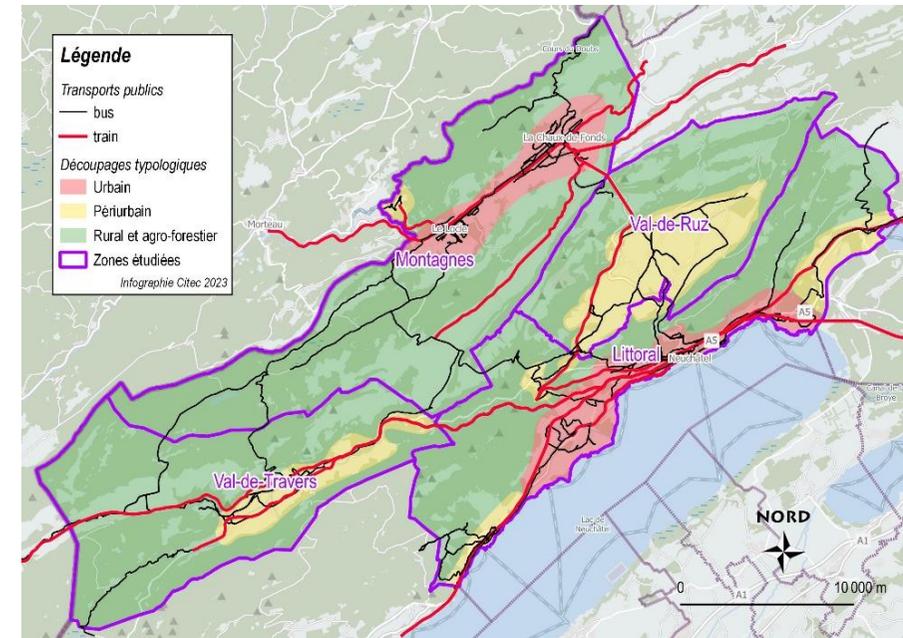
# Qualité de desserte du réseau cantonal – emplois desservis



# Qualité de la desserte TP actuelle – indicateurs par région

Qualité de desserte du canton de Neuchâtel par région :

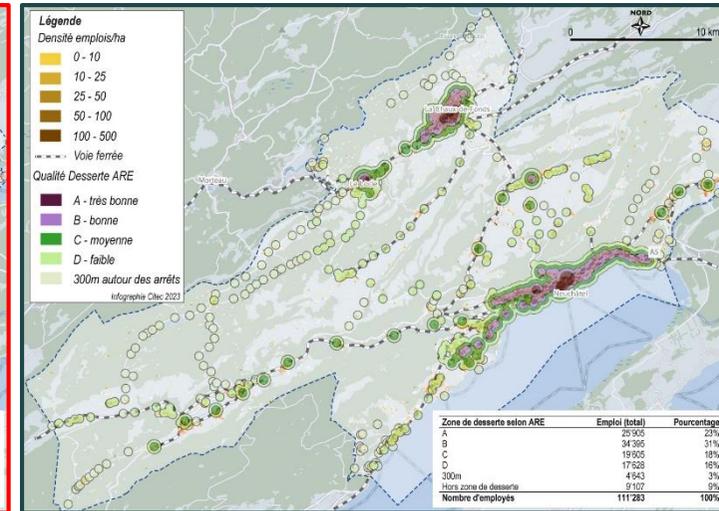
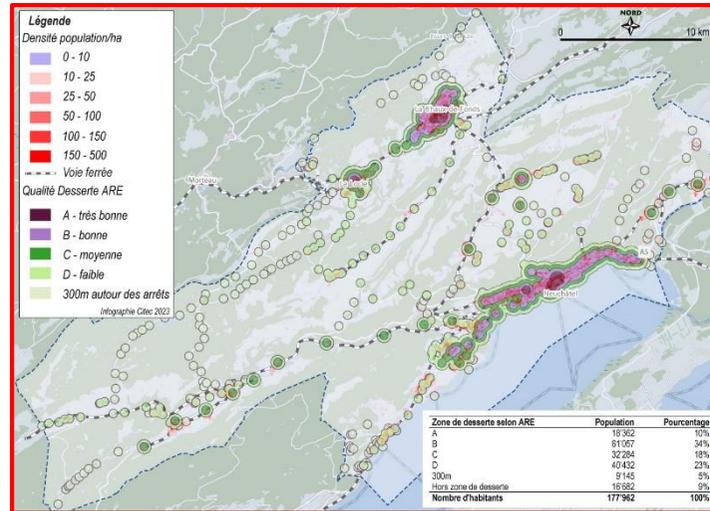
- Les trois grandes gares du Canton (Neuchâtel, La Chaux-de-Fonds et Le Locle) permettent de desservir **10% de la population cantonale en qualité A, dont 20% des habitants des Montagnes**
- **Seul 7% des habitants du Littoral et des Montagnes ne sont pas du tout desservis par les TP**
- Le réseau de bus du **Val-de-Ruz** permet une **desserte minimale** (qualité D au moins) de **80% de la population**
- Au **Val-de-Travers**, la moitié de la population n'est pas desservie au sens de l'ARE, et **près d'1/3 ne se trouve même pas à moins de 300m d'un arrêt TP**



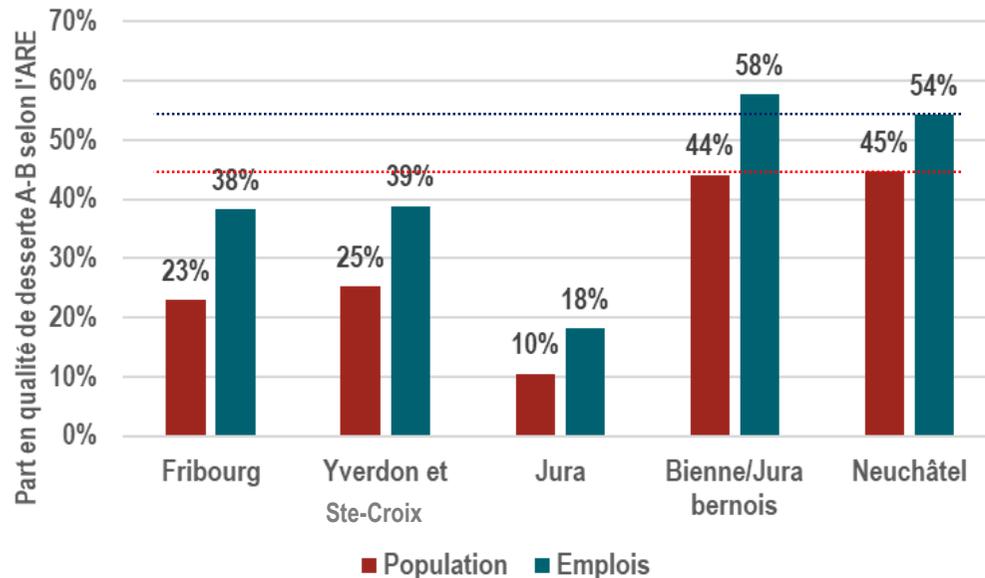
Part de la population par catégorie de desserte ARE	Littoral	Montagnes	Val-de-Ruz	Val-de-Travers	Canton
A	9%	19%	0%	0%	10%
B	42%	37%	7%	0%	34%
C	16%	22%	16%	24%	18%
D	21%	12%	57%	32%	23%
<b>Total desservi A-D selon l'ARE</b>	<b>87%</b>	<b>90%</b>	<b>80%</b>	<b>56%</b>	<b>85%</b>
Hors qualité de desserte mais à 300m d'un arrêt	6%	3%	2%	13%	5%
<b>Sans desserte TP</b>	<b>7%</b>	<b>7%</b>	<b>18%</b>	<b>31%</b>	<b>9%</b>

# Qualité de la desserte TP actuelle – comparaison intercantonale

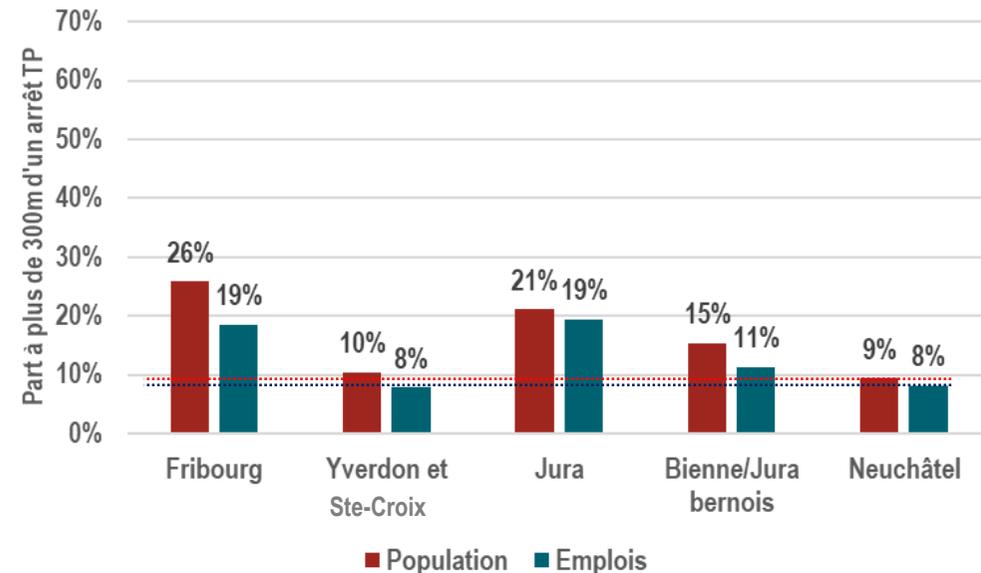
- En comparaison avec les territoires qui l'entourent, le canton de Neuchâtel couvre bien sa population et ses emplois par son réseau de transports en commun



Qualité de desserte selon l'ARE

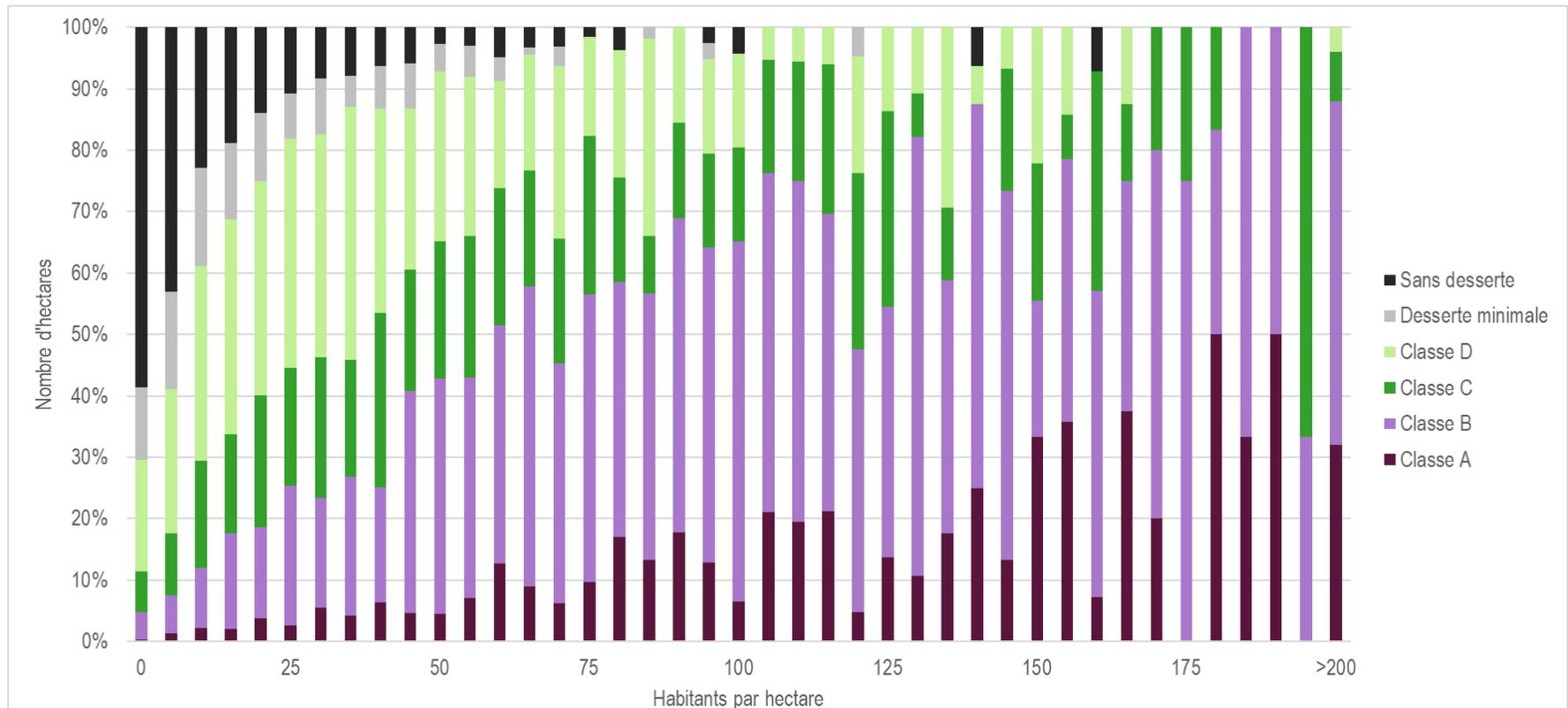


Sans desserte TP

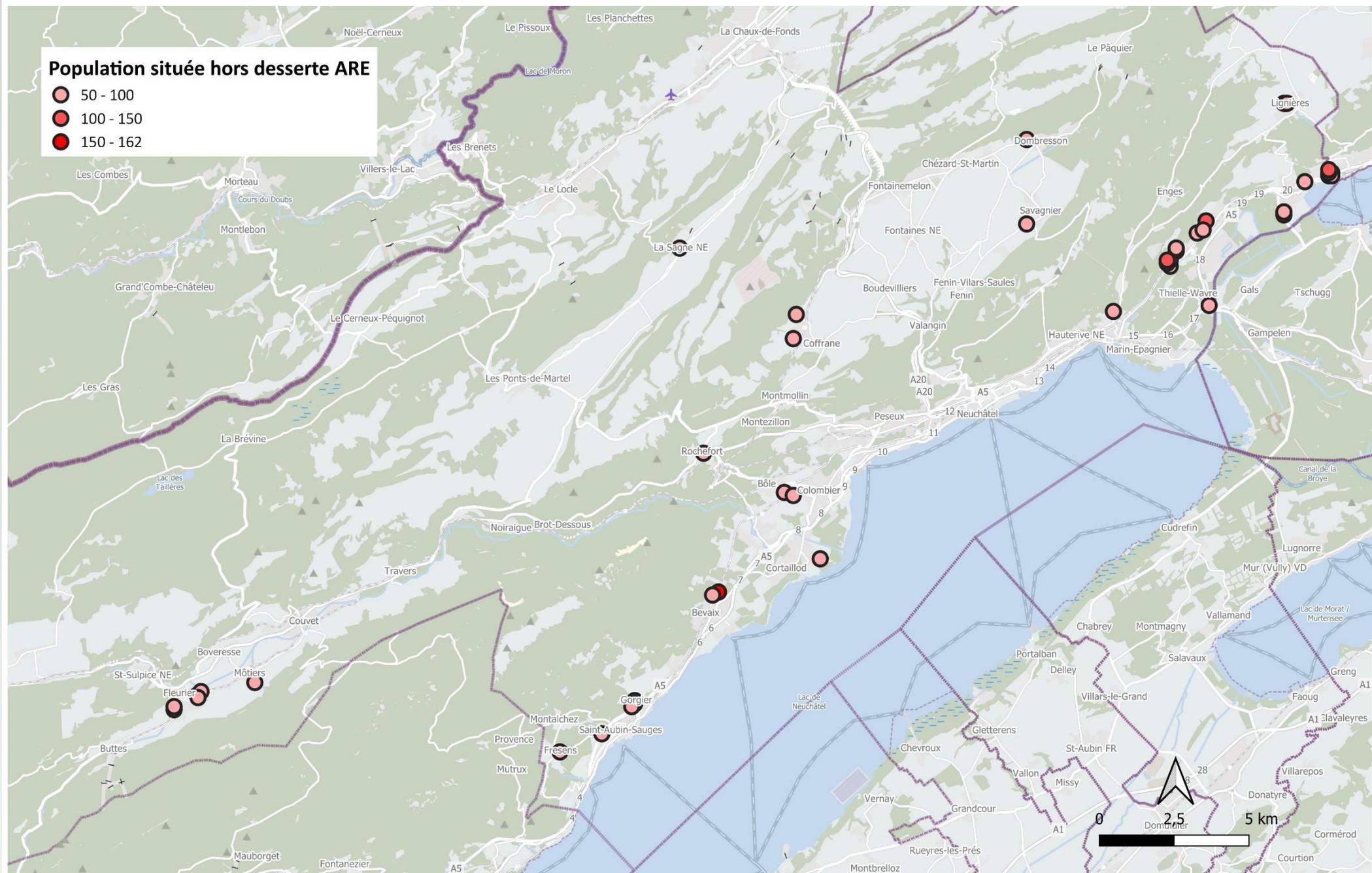


# Qualité de la desserte TP actuelle – desserte des hectares

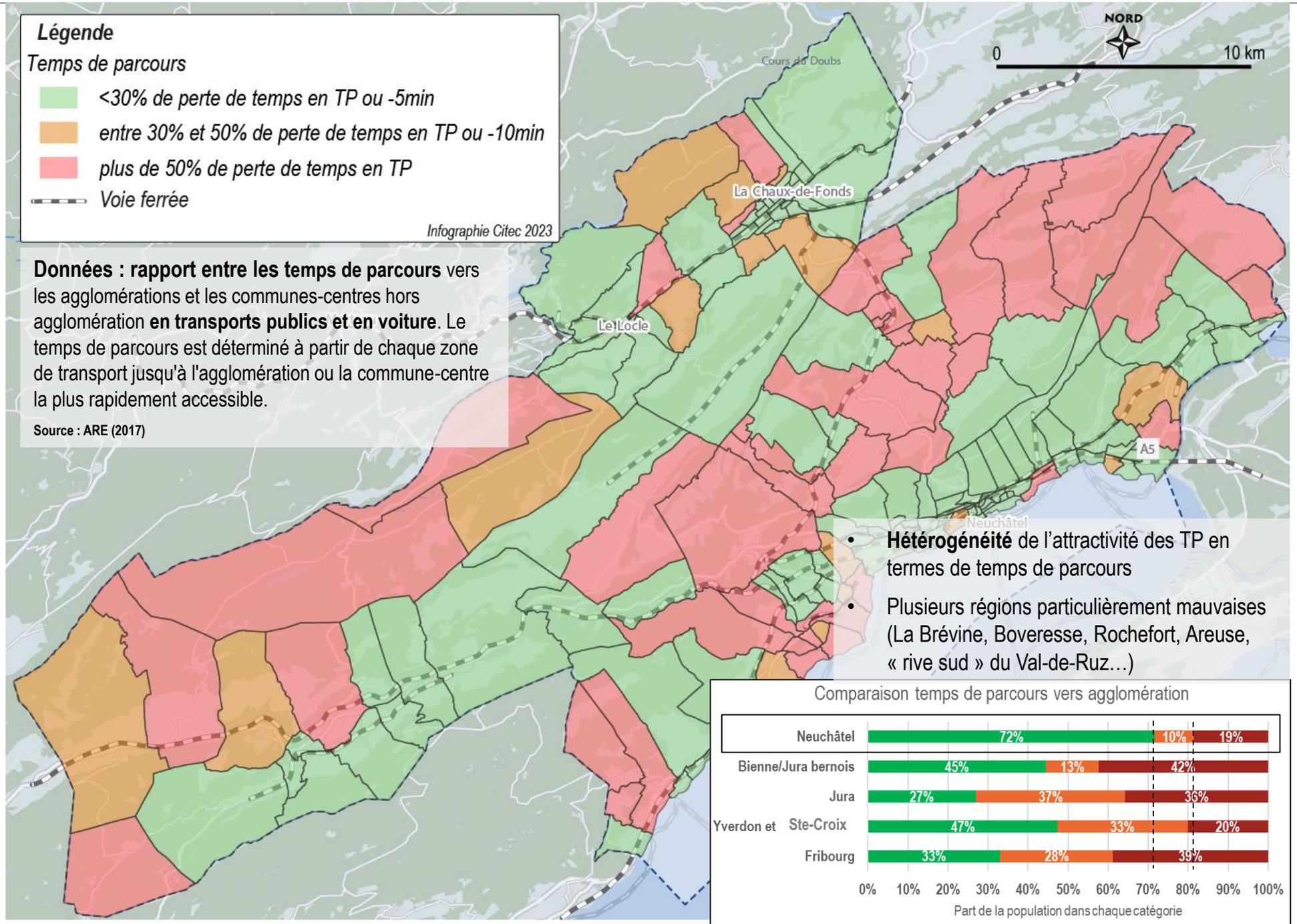
- La qualité de desserte des hectares du canton suit globalement la densité de population de ces hectares, avec cependant quelques anomalies (voir slide suivante)
  - Exemples de densités :



# Identification des hectares peuplés (>50 hab) mais hors desserte ARE



# Attractivité de l'offre TP actuelle – indicateurs de l'ARE

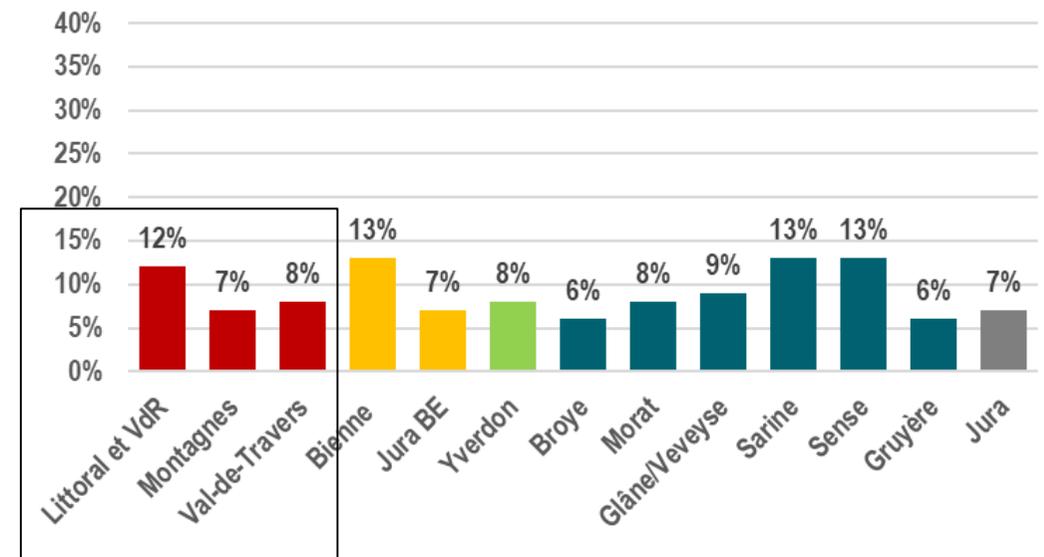


# Parts modales TP actuelles

- Données issues du **MRMT 2015**
- La part modale en termes de déplacements du Littoral et du Val-de-Ruz est comparables à celle de la région de Bienne ou de la Sarine
- En revanche, la faible part modale TP en déplacements dans les Montagnes dénote au vu de la bonne couverture territoriale

→ ***Le bon positionnement de Neuchâtel au niveau des indicateurs liés à la qualité de l'offre TP ne se reflète pas forcément dans les parts modales, qui traduisent la demande...***

Part modale TP (déplacements)



Part modale TP (distance)

