

# TABLE DES MATIÈRES

<b>L'année brièvement résumée</b>	<b>Pages</b>
▪ Synthèse des accidents.....	2-3
▪ Classement des accidents.....	4
▪ Accidents selon l'état de la route.....	5
▪ Accidents selon la vitesse prescrite.....	6
<b>Les accidents en détail</b>	
▪ Évolution du parc automobiles, accidents, blessées, lésions corporelles, tués..... et mortels sur 20 ans.....	8
▪ Évolution des accidents, personnes blessées et tuées, en et hors localités sur..... les autoroutes et semi-autoroutes sur 10 ans.....	9
▪ Répartition des accidents par district.....	10
▪ Évolution des accidents par district sur 5 ans.....	11
▪ Répartition des accidents selon le mois, le jour et l'heure.....	12-14
▪ Répartition des accidents selon le type de collision.....	15
▪ Les fautes et influences possibles des accidents.....	16
▪ Éléments impliqués, responsables par sexe.....	17
▪ Accidents impliquant des deux-roues - piétons.....	18-19
▪ Répartition des personnes blessés et tués selon le mois, le jour et l'heure.....	20-22
▪ Utilisation de la ceinture de sécurité/port du casque.....	22
▪ Détail des personnes blessées et tuées selon l'âge et la catégorie de véhicule.....	23-24
▪ Répartition des personnes blessées et tuées selon l'âge.....	25
<b>L'ivresse et ses conséquences</b>	
▪ Évolution des accidents, blessées, lésions corporelles, tués et mortels sur 20 ans.....	27
▪ Répartition des accidents par district.....	28
▪ Évolution des accidents par district sur 5 ans.....	29
▪ Répartition des accidents selon le mois, le jour et l'heure.....	30-32
▪ Responsables par âge, sexe et catégorie de véhicules (ivresse avec accident).....	33
▪ Récapitulatif selon l'âge, le sexe et le taux en ‰ (ivresse avec accident).....	34
▪ Responsables par âge, sexe et catégorie de véhicules (ivresse sans accident).....	35
▪ Récapitulatif selon l'âge, le sexe et le taux en ‰ (ivresse sans accident).....	36
▪ Évolution selon le type d'ivresse sur 5 ans.....	37
<b>Les accidents mortels</b>	
▪ Brève description.....	38-39

## L'ANNÉE 2012 BRIÈVEMENT RÉSUMÉE

Le nombre total des accidents ayant donné lieu à un rapport en 2012 est cette année en légère hausse avec **30** accidents de plus que l'année précédente. En ce qui concerne les personnes qui ont perdu la vie sur les routes neuchâteloises, leur nombre est de **6** victimes, contre **11** en 2011. Les personnes blessées ont également légèrement augmenté avec **21** de plus qu'en 2011. En ce qui concerne les causes, sur l'ensemble des accidents de la route enregistrés, l'inattention est toujours en haut du pavé, devant la vitesse. L'alcool au volant ou au guidon est passé cette année du quatrième au cinquième rang.



< 710 >

### ACCIDENTS

soit 1 toutes les 12 heures 19

	2012	2011	+/-
En localité	419	395	+ 24
Hors localité	156	162	- 6
AR / Semi-autoroutes / jonctions	135	123	+ 12
<b>Total</b>	710	680	<b>+ 30</b>



< 373 >

### PERSONNES BLESSÉES

soit 1 toutes les 23 heures 28

	2012	2011	+/-
En localité	188	189	- 1
Hors localité	122	117	+ 5
AR / Semi-autoroutes / jonctions	63	46	+ 17
<b>Total</b>	373	352	<b>+ 21</b>



< 6 >

**PERSONNES TUÉES**

**soit 1 toutes les 1460 heures  
(ou tous les 60 jours)**

	2012	2011	+/-
En localité	1	2	- 1
Hors localité - 60 et 80 km/h	3	9	- 6
AR / Semi-autoroutes / jonctions	2	0	+ 2
<b>Total</b>	<b>6</b>	<b>11</b>	<b>- 5</b>

**RÉPARTITION DES VICTIMES**

Éléments en cause	Conducteurs		Passagers	
	H	F	H	F
Motocycle léger	1			
Motocycle	2			
Voiture de tourisme	2			
Piéton		1		
<b>Total</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

## CLASSEMENT DES ACCIDENTS

### Quantitativement

	2012	2011
Mois comptant le plus d'accidents	Décembre	Décembre
Jour comptant le plus d'accidents	Vendredi	Vendredi
Heure comptant le plus d'accidents	17 heures	18 heures

### Accidents selon la lumière

	2012	% *	2011	% *
Jour	443	62.40	445	65.44
Aurore/crépuscule	60	8.45	37	5.44
Nuit	207	29.15	198	29.12

\* calculé par rapport au nombre total d'accidents

### Fautes et influences possibles

	2012	% *	2011	% *
Inattention	413	58.17	433	63.67
Vitesse inadaptée	180	25.35	169	24.85
Autres mouvements (distance, marche arrière., etc.)	120	16.90	106	15.58
Violation de priorité	118	16.62	128	18.82
Ivresse	109	15.35	122	17.94

\* calculé par rapport au total des accidents

### Violations des devoirs

	2012	% *	2011	% *
Conducteurs impliqués	167	23.52	115	19.61
Conducteurs identifiés	144	20.28	91	13.38
Conducteurs inconnus	23	3.24	24	3.53

\* calculé par rapport au nombre total d'accidents

### L'ivresse au volant ou au guidon

	2012	2011	+/-
Nombre d'ivresses avec accident (ivresses non qualifiées)	12	12	Idem
Nombre d'ivresses avec accident (ivresses qualifiées)	97	110	- 13
Nombre d'ivresses sans accident (ivresses non qualifiées)	228	246	- 18
Nombre d'ivresses sans accident (ivresses qualifiées)	392	361	+ 31

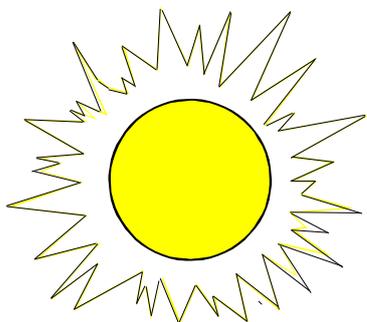
### Accidents impliquant des enfants (conducteurs-piétons-passagers jusqu'à 16 ans révolus)

	2012	2011	+/-
Nombre d'accidents	51	71	- 20
Nombre d'enfants blessés	25	31	- 6
Nombre d'enfant-s tué-s	1	0	+ 1

### Piétons

	2012	2011	+/-
Nombre d'accidents	57	62	- 5
Nombre de piétons blessés	49	54	- 5
Nombre de piéton-s tué-s	1	1	Idem

## ACCIDENTS SELON L'ÉTAT DE LA ROUTE



**Route sèche**

**67%**  
(78%)



**Route humide  
ou mouillée**

**20%**  
(17%)



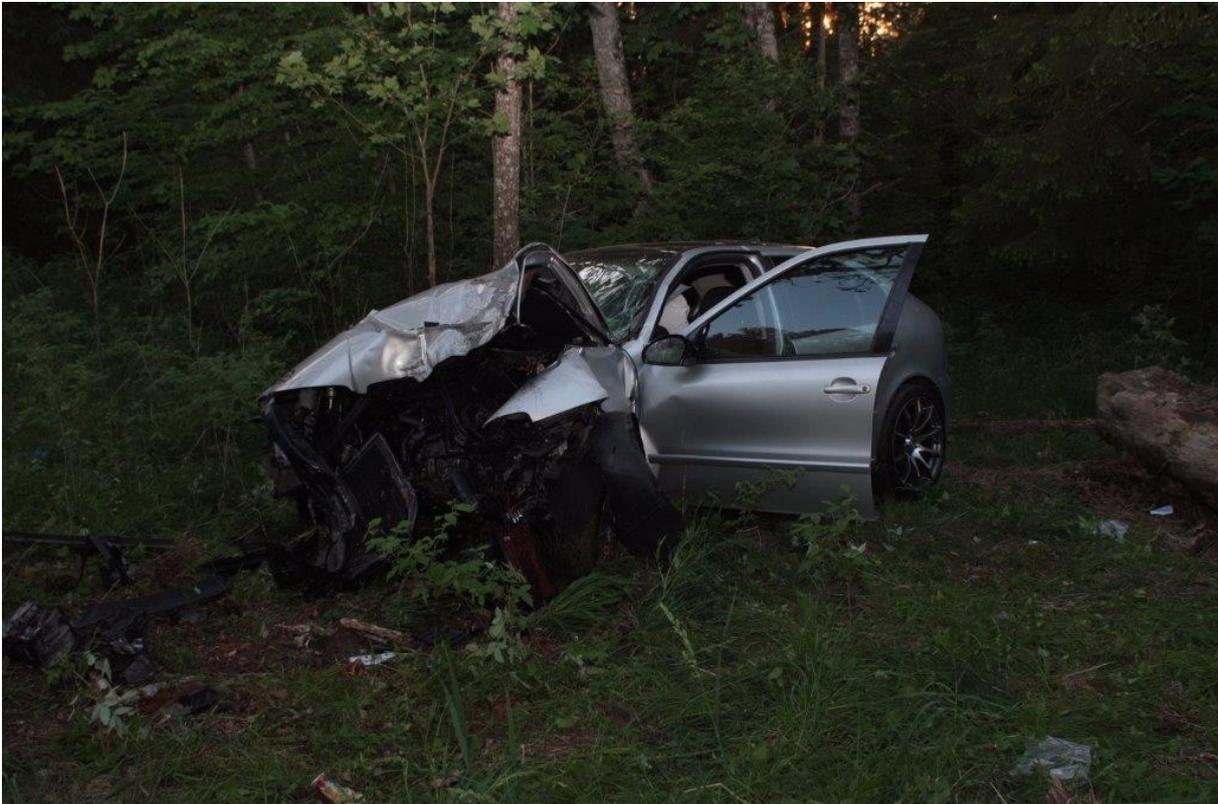
**Route enneigée, verglacée  
ou neige fondante**

**13%**  
(5%)

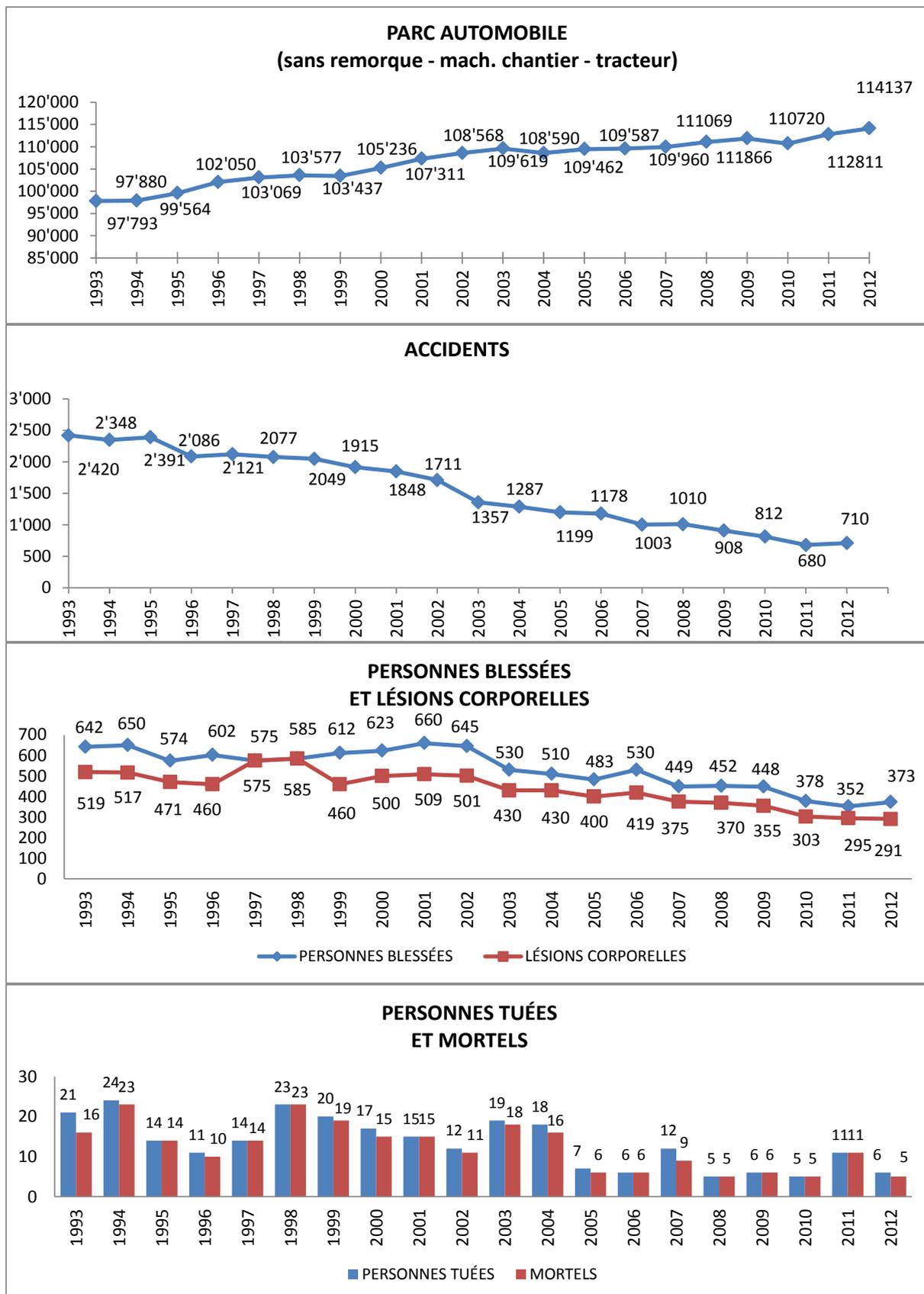
**ACCIDENTS SELON LA VITESSE PRESCRITE**

	<b>30</b>		<b>40</b>		<b>50</b>		<b>60</b>		<b>80</b>		<b>100</b>		<b>120</b>	
<b>ACCIDENTS</b>	<b>2012</b>	2011	<b>2012</b>	2011	<b>2012</b>	2011	<b>2012</b>	2011	<b>2012</b>	2011	<b>2012</b>	2011	<b>2012</b>	2011
<b>Dégâts matériels</b>	31	34	2	5	212	185	37	27	90	91	27	21	15	16
<b>Lésions corporelles</b>	13	17	2	3	129	138	25	23	106	98	9	7	7	4
<b>Mortels</b>	0	1	0	0	1	2	0	1	3	7	1	0	0	0
<b>TOTAL</b>	<b>44</b>	<b>52</b>	<b>4</b>	<b>8</b>	<b>342</b>	<b>325</b>	<b>62</b>	<b>51</b>	<b>199</b>	<b>196</b>	<b>37</b>	<b>28</b>	<b>22</b>	<b>20</b>

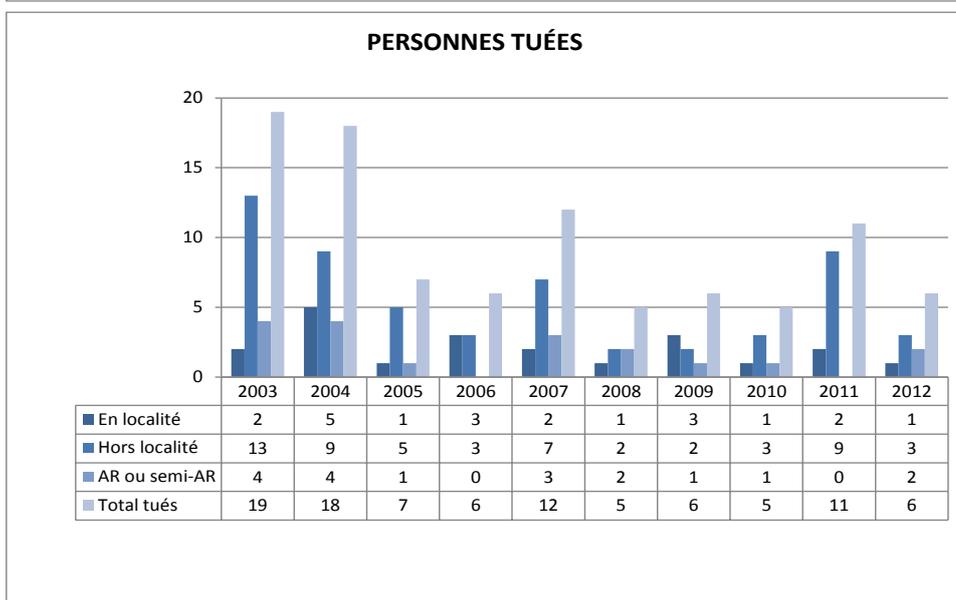
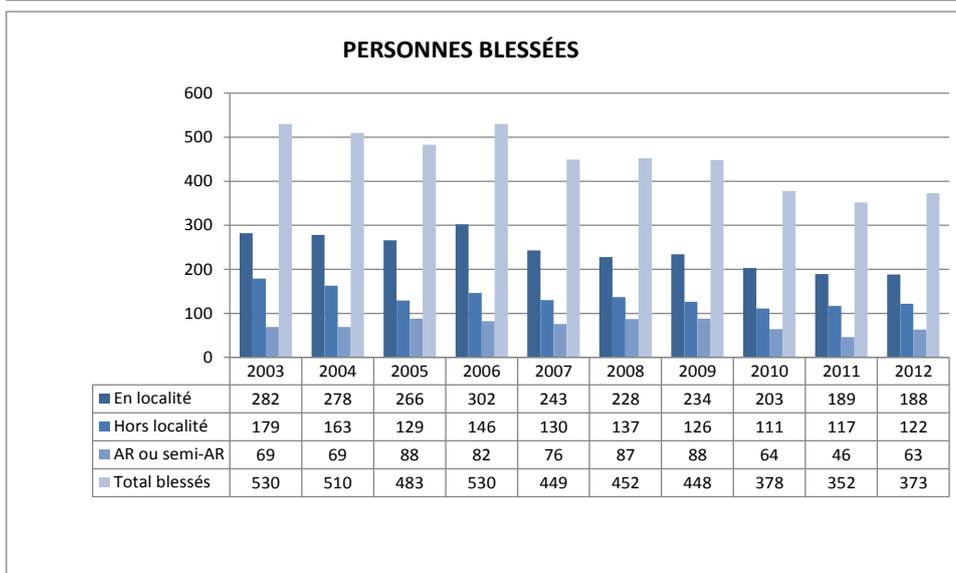
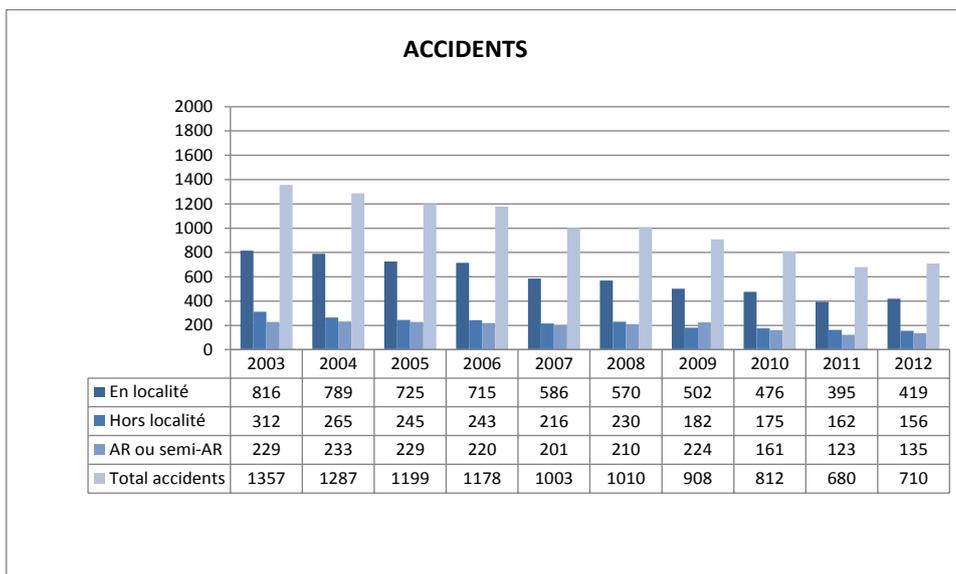
## LES ACCIDENTS EN DÉTAIL



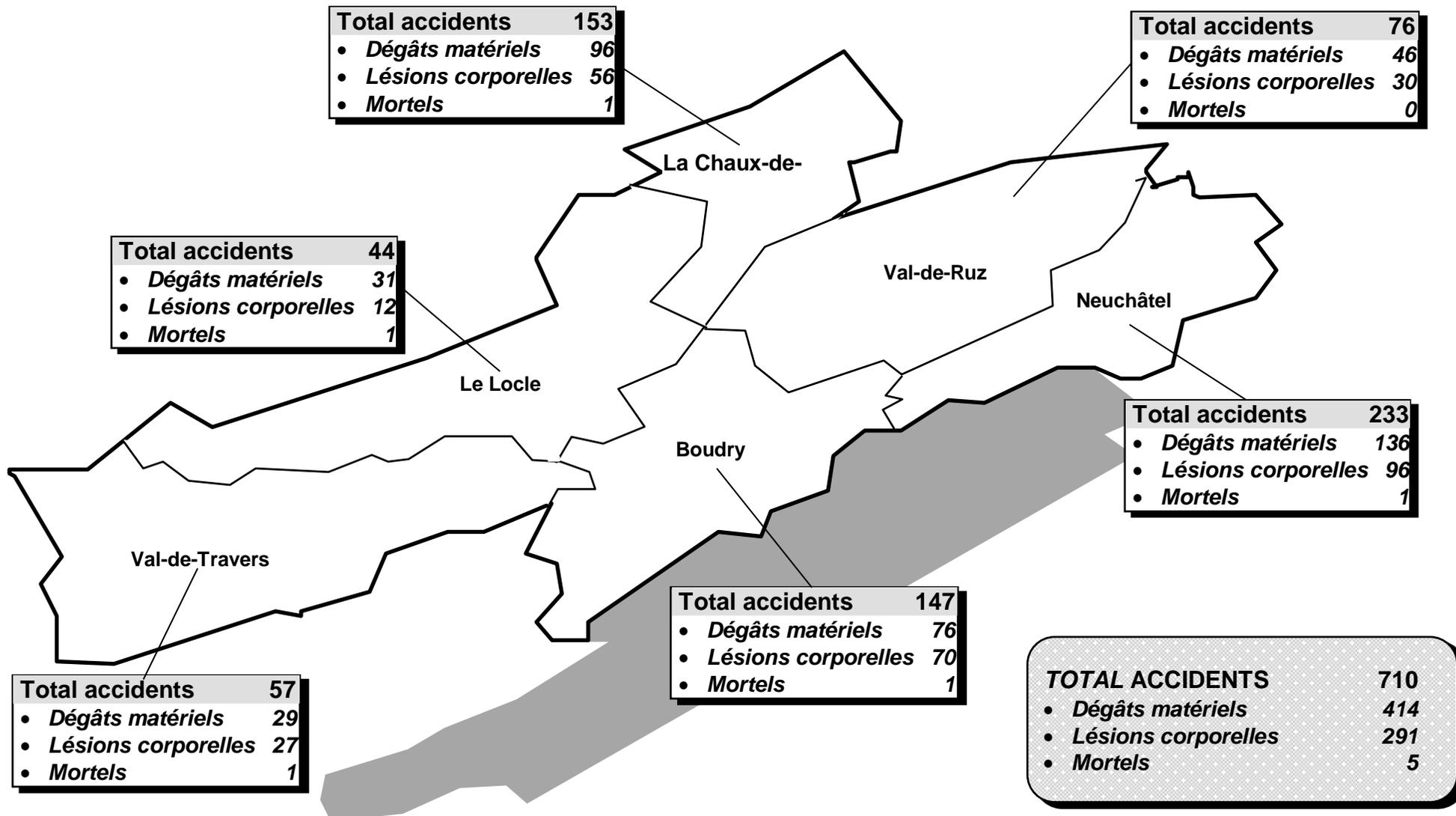
## ÉVOLUTION DU PARC DES AUTOMOBILES - ACCIDENTS, BLESSÉS ET TUÉS SUR 20 ANS



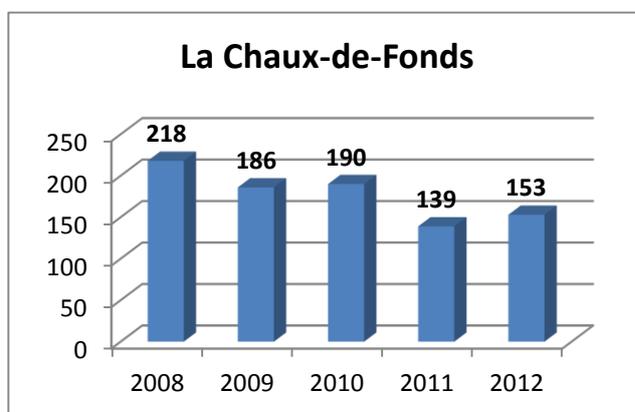
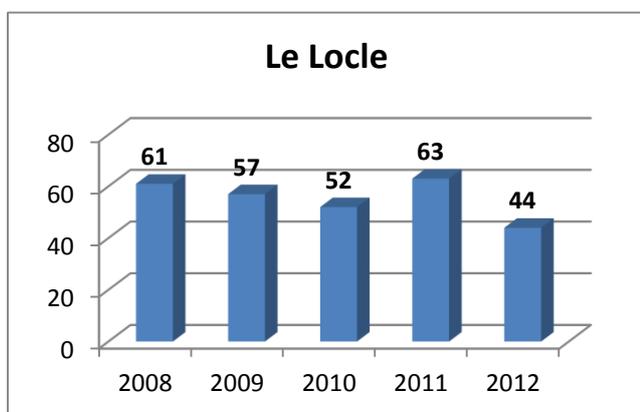
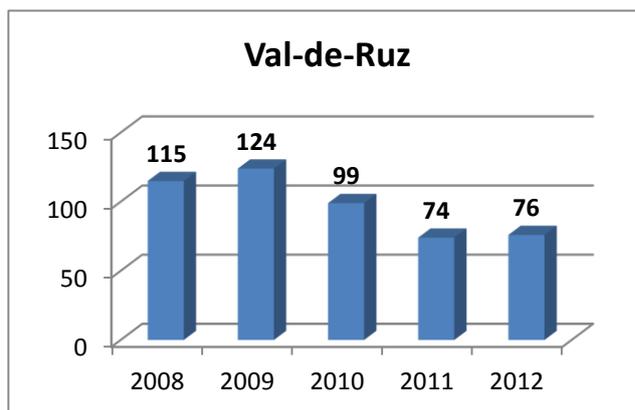
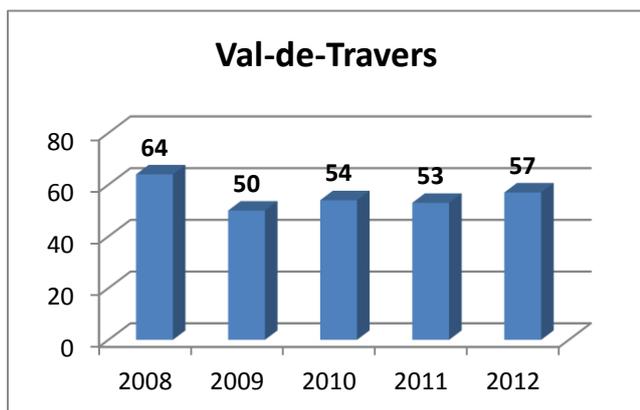
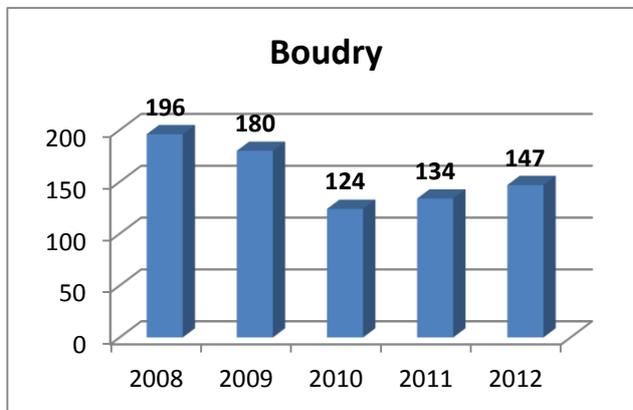
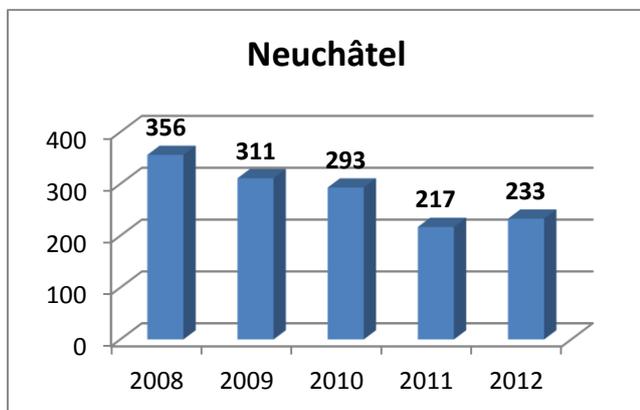
## ÉVOLUTION DES ACCIDENTS, BLESSÉS ET TUÉS EN ET HORS LOCALITÉS / AUTOROUTES/SEMI-AUTOROUTES SUR 10 ANS



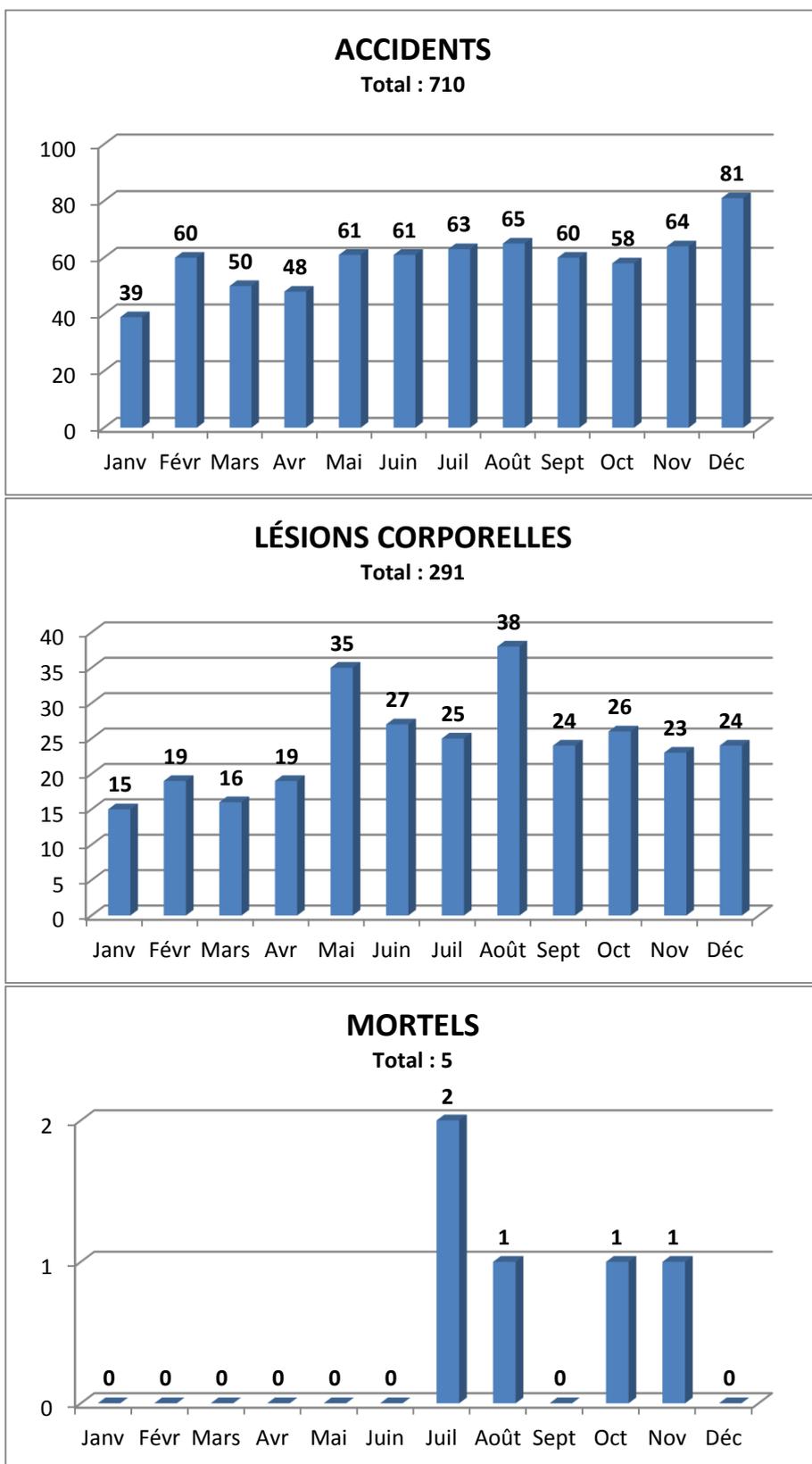
**ACCIDENTS SURVENUS PAR DISTRICT**



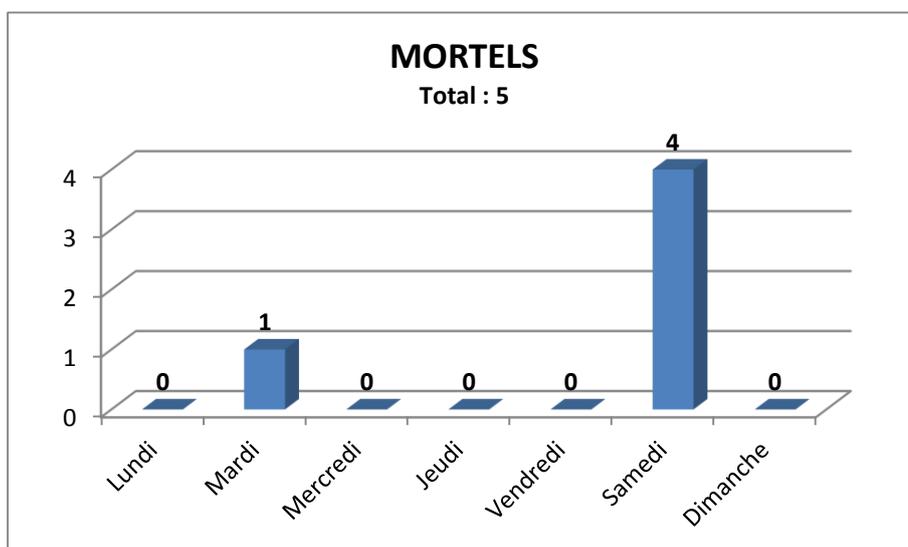
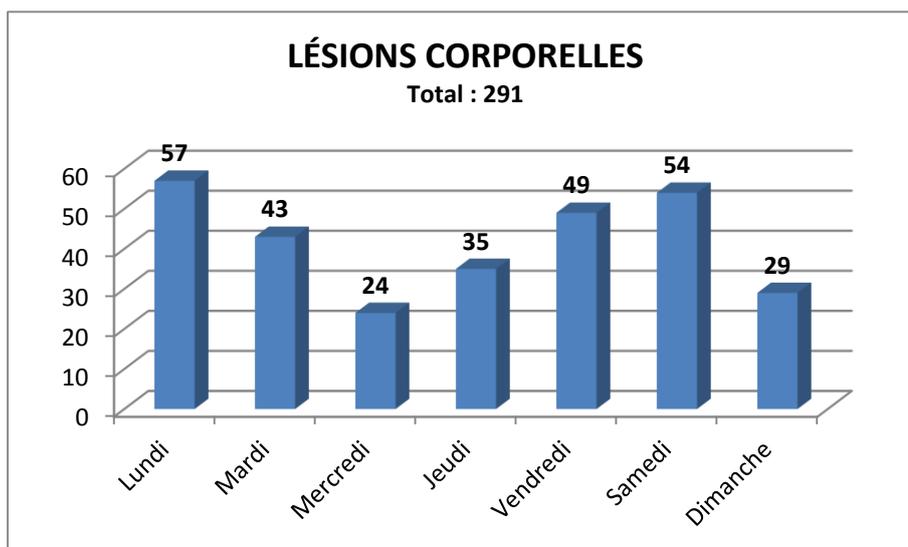
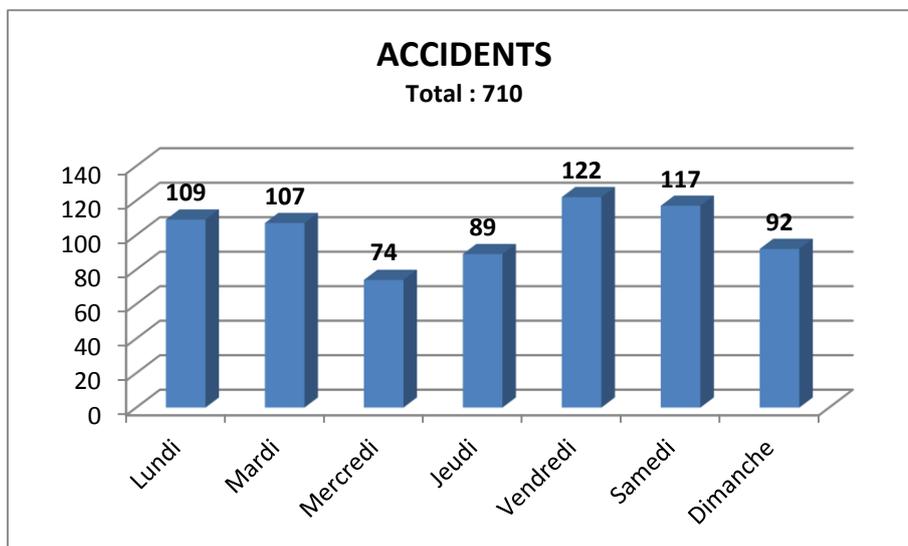
## ÉVOLUTION DES ACCIDENTS SURVENUS PAR DISTRICT SUR 5 ANS



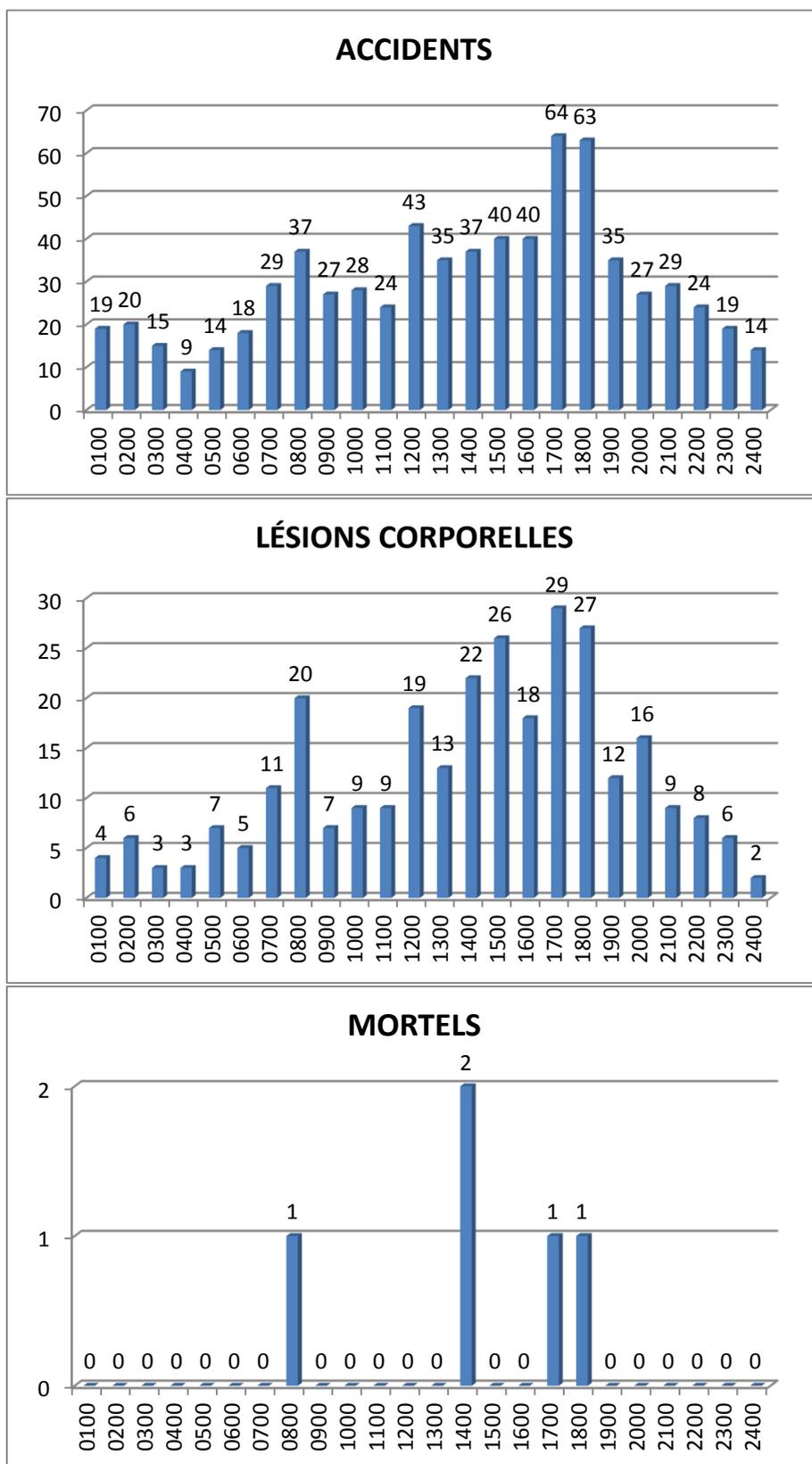
## ACCIDENTS, LÉSIONS CORPORELLES, MORTELS PAR MOIS



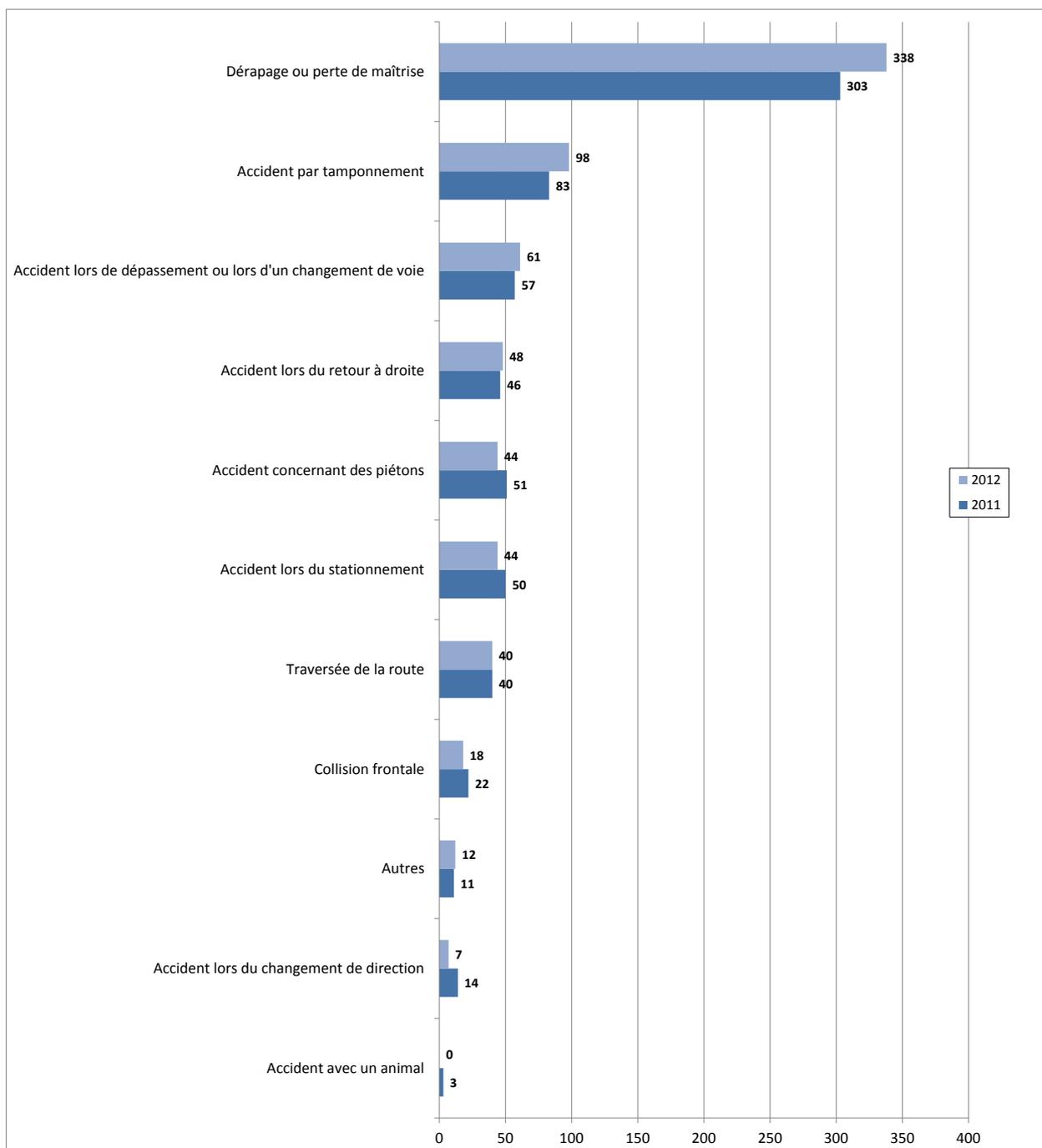
## ACCIDENT, LÉSIONS CORPORELLES, MORTELS PAR JOUR



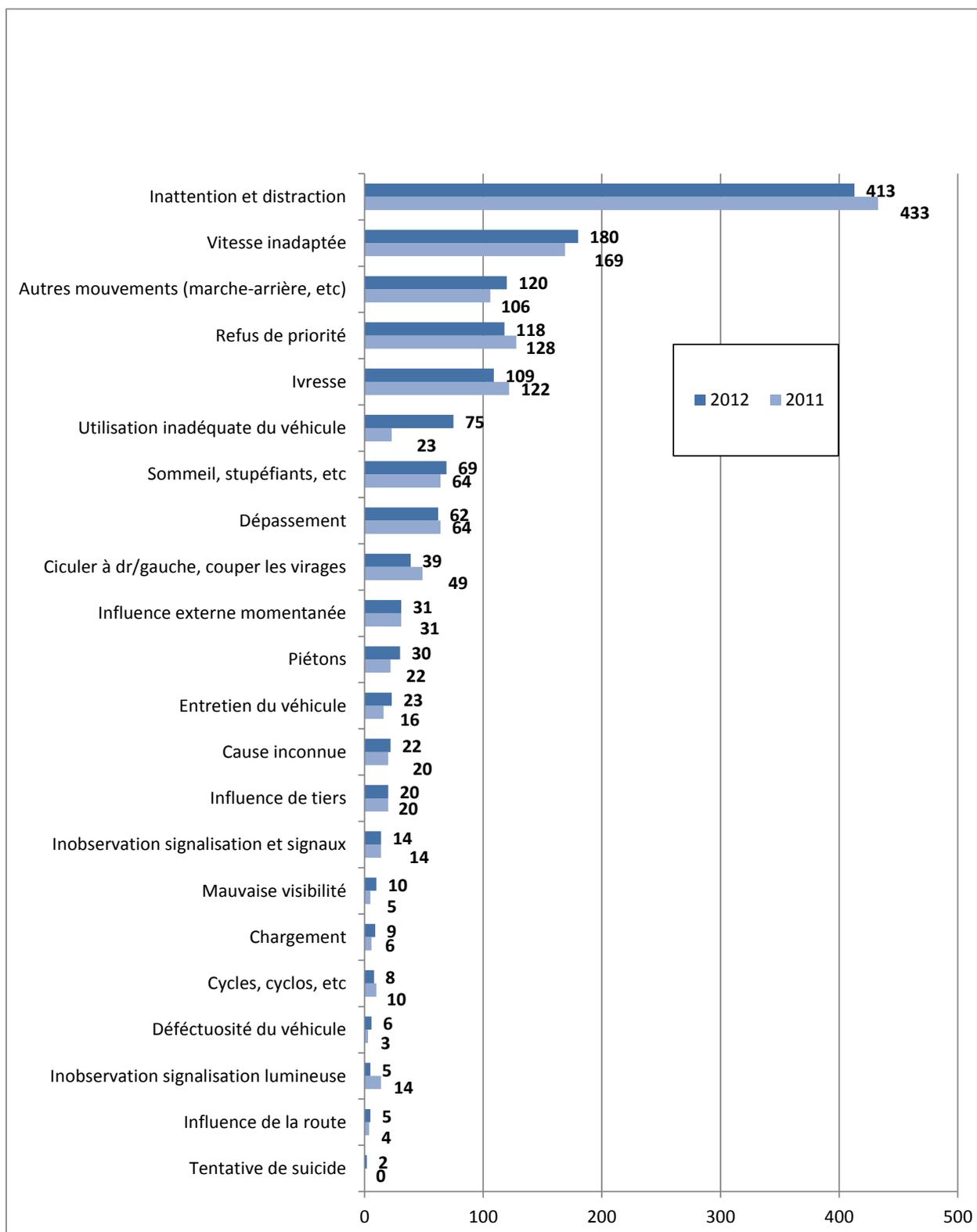
## ACCIDENTS, LÉSIONS CORPORELLES, MORTELS SELON LES HEURES



## ACCIDENTS SELON LE TYPE DE COLLISIONS (COMPARATIVEMENT À 2011)



## LES FAUTES ET INFLUENCES POSSIBLES (COMPARATIVEMENT À 2011)



## ÉLÉMENTS IMPLIQUÉS - RESPONSABLES PAR SEXE

Eléments impliqués	Eléments impliqués		Conducteurs responsables *							
	2012	2011	2012				2011			
			H	F	Total	Inconnus	H	F	Total	Inconnus
Voiture de tourisme	895	820	369	169	538	17	368	192	560	13
Piétons	57	68	14	7	21	0	0	6	6	0
Voiture de livraison	46	34	26	3	29	1	26	2	28	1
Motocycles > 125 cm3	39	41	21	3	24	0	22	5	27	0
Cycles	33	38	17	5	22	1	24	3	27	0
Camions	26	25	14	0	14	0	15	1	16	2
Motocycles <= 125 cm3	16	19	8	1	9	0	11	1	12	0
Autobus/Autocar/Trolleybus	14	15	2	1	3	0	10	1	11	0
Vhcs articulés > 3.5 t	9	6	6	0	6	0	2	1	3	0
Motocycles légers	19	23	12	0	12	0	1	0	1	5
Minibus	6	3	3	0	3	0	0	0	0	0
Inconnus	5	7	0	0	0	4	2	1	3	0
Chemin de fer/Tramway	4	1	0	0	0	0	0	1	1	0
Cyclomoteur	4	4	1	0	1	0	1	1	2	1
Véhicules agricoles	3	2	2	0	2	0	2	0	2	0
Autres	2	5	2	0	2	0	0	0	0	0
Vhcs articulés <= 3.5 t	1	1	1	0	1	0	1	0	1	0
<b>Total</b>	<b>1179</b>	<b>1112</b>	<b>498</b>	<b>189</b>	<b>687</b>	<b>23</b>	<b>485</b>	<b>215</b>	<b>700</b>	<b>22</b>

\* sous réserve d'un acquittement au tribunal

## ACCIDENT IMPLIQUANT DES DEUX-ROUES

Genre de véhicules	Accidents			Personnes blessées			Personnes tuées		
	2012	2011	+/-	2012	2011	+/-	2012	2011	+/-
<b>Cycles</b>	<b>29</b>	31	- 2	<b>26</b>	28	- 2	<b>0</b>	2	- 2
<b>Cycles à ass. électrique</b>	<b>1</b>	2	- 1	<b>1</b>	2	- 1	<b>0</b>	0	<i>Idem</i>
<b>Cyclomoteurs</b>	<b>4</b>	4	<i>Idem</i>	<b>3</b>	3	<i>Idem</i>	<b>0</b>	0	<i>Idem</i>
<b>Motocycles légers</b>	<b>16</b>	13	+ 3	<b>14</b>	14	<i>Idem</i>	<b>1</b>	0	+ 1
<b>Motocycles &lt;= 125 cm3</b>	<b>12</b>	19	- 7	<b>12</b>	13	- 1	<b>0</b>	1	- 1
<b>Motocycles &gt; 125 cm3</b>	<b>38</b>	51	- 13	<b>32</b>	45	- 13	<b>2</b>	3	- 1
<b>Total accidents</b>	<b>100</b>	120	- 20	<b>88</b>	105	- 17	<b>3</b>	6	- 3

Principales fautes et influences des accidents	Cycles	Cyclos	Motocycles légers	Motocycles <=125	Motocycles > 125
Inattention	2	0	2	0	6
Vitesse inadaptée	1	0	1	0	3
Autres causes	6	1	3	0	8
Violation de priorité	13	1	6	0	8
Influence de l'alcool	3	0	0	0	5
Influence de stupéfiants	0	0	1	0	0
Dépassement	0	0	2	0	2
Autres mouvements (marche arrière, de trop près, etc)	1	2	0	0	6
Fautes inconnues	3	1	0	0	0

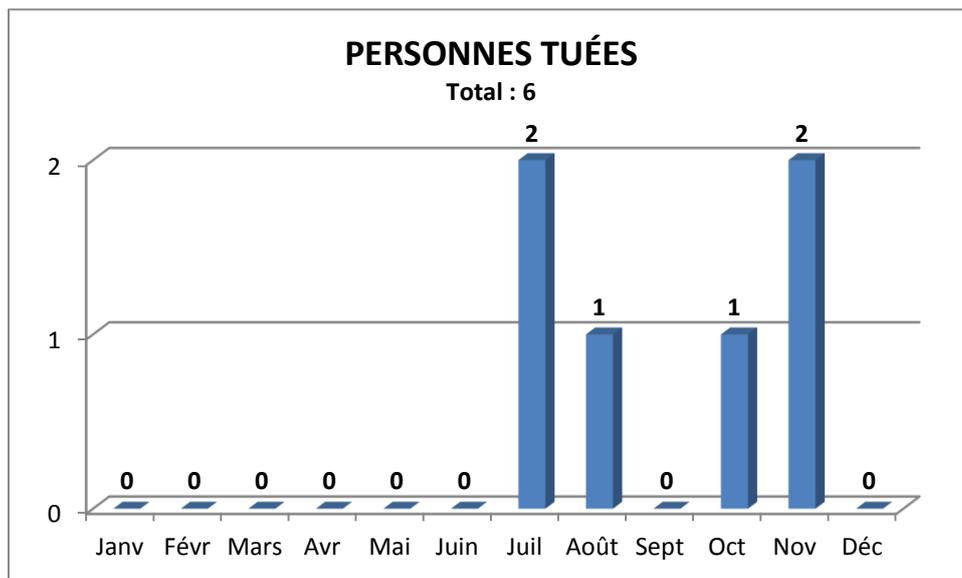
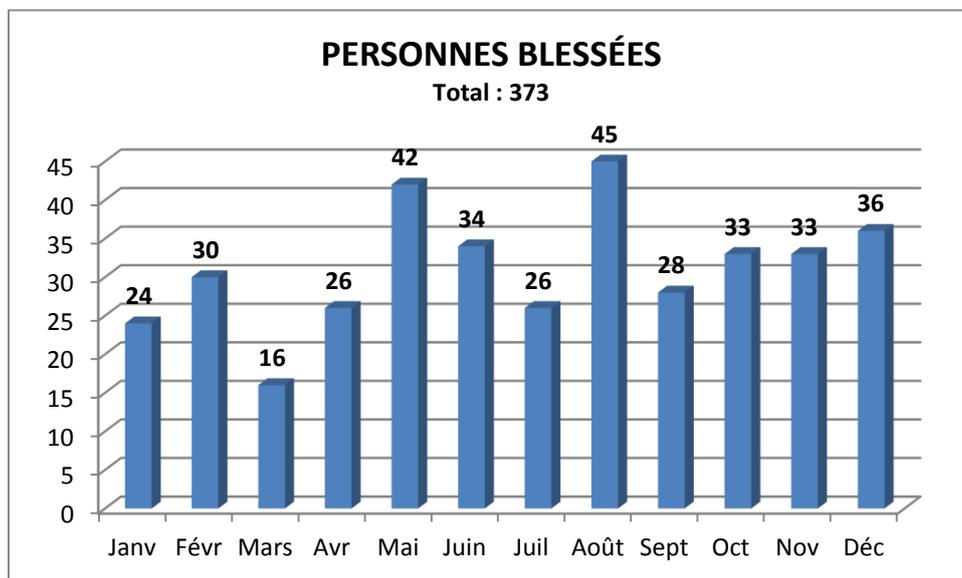
## ACCIDENTS IMPLIQUANT DES PIÉTONS

Groupes d'âge	Accidents			Personnes blessées			Personnes tuées		
	2012	2011	+/-	2012	2011	+/-	2012	2011	+/-
=> 14 ans	23	10	- 13	20	10	+ 10	1	0	+ 1
15 - 17 ans	3	4	+ 1	3	3	Idem	0	0	Idem
18 - 24 ans	2	4	- 2	2	4	- 2	0	0	Idem
25 ans et +	29	44	- 15	24	37	- 13	0	1	- 1
<b>Total accidents</b>	<b>57</b>	<b>62</b>	<b>- 5</b>	<b>49</b>	<b>54</b>	<b>- 5</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>Idem</b>

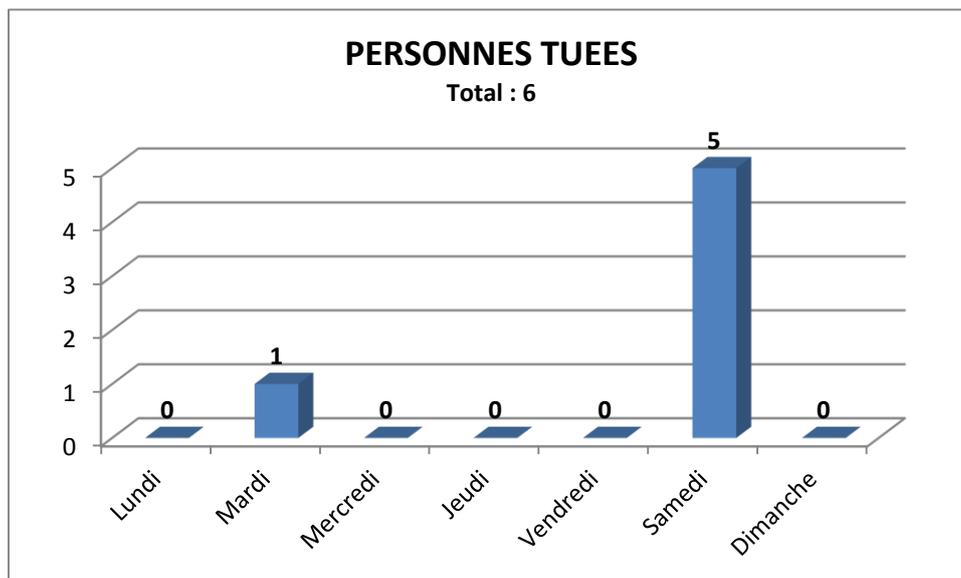
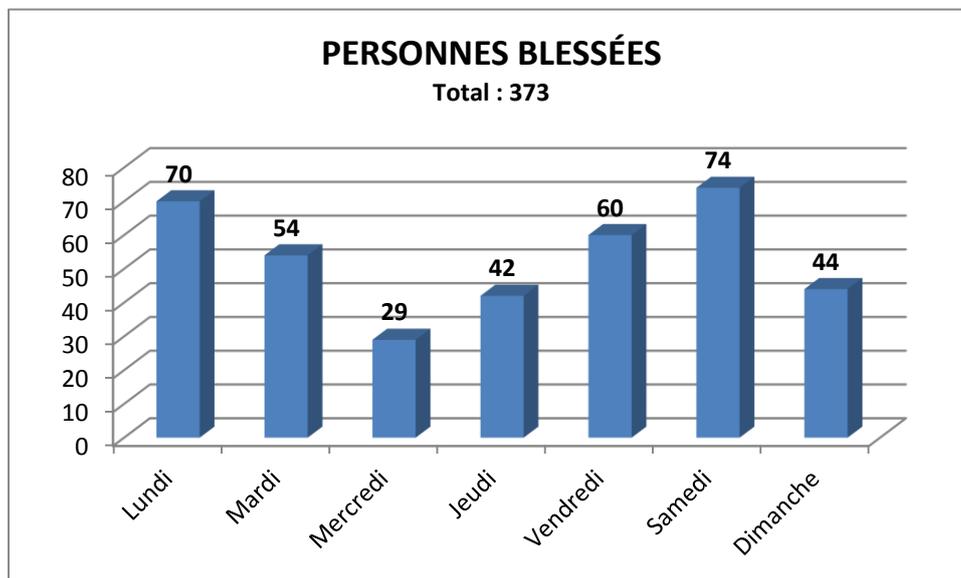
<b>Accidents sur passage piétons</b>	<b>23</b>	<b>30</b>	<b>- 7</b>	<b>22</b>	<b>27</b>	<b>- 5</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>- 1</b>
--------------------------------------	-----------	-----------	------------	-----------	-----------	------------	----------	----------	------------

Principales fautes commises	Total
Sauter / courir sur la chaussée	11
Traversée imprudente de la route (en marchant)	6
Non-utilisation du passage pour piétons (à moins de 50m)	3
Autre attitude fautive du piéton	3
Comportement incorrect sur la voie piétonne	2
Non-respect de la signalisation lumineuse	2
Jouer sur ou au bord de la route	1

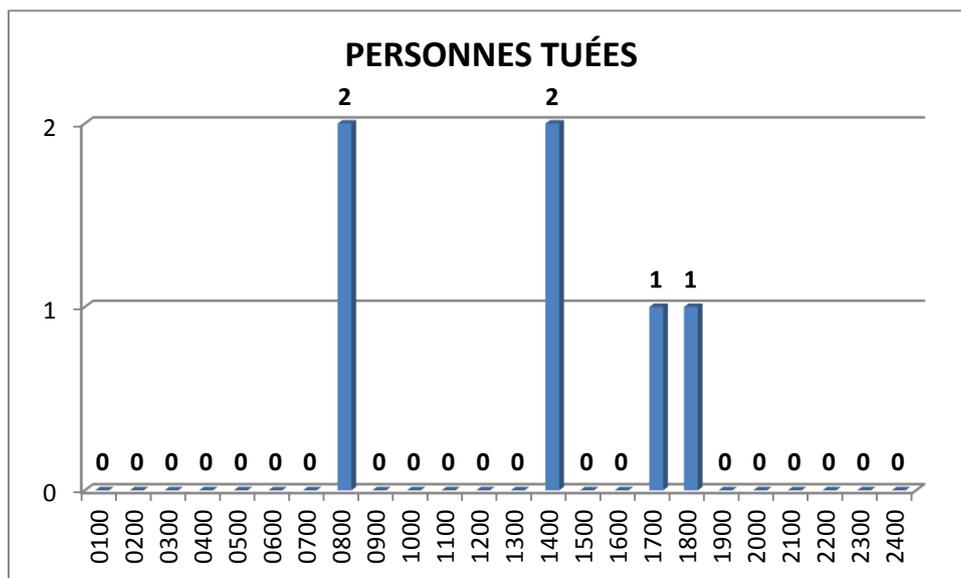
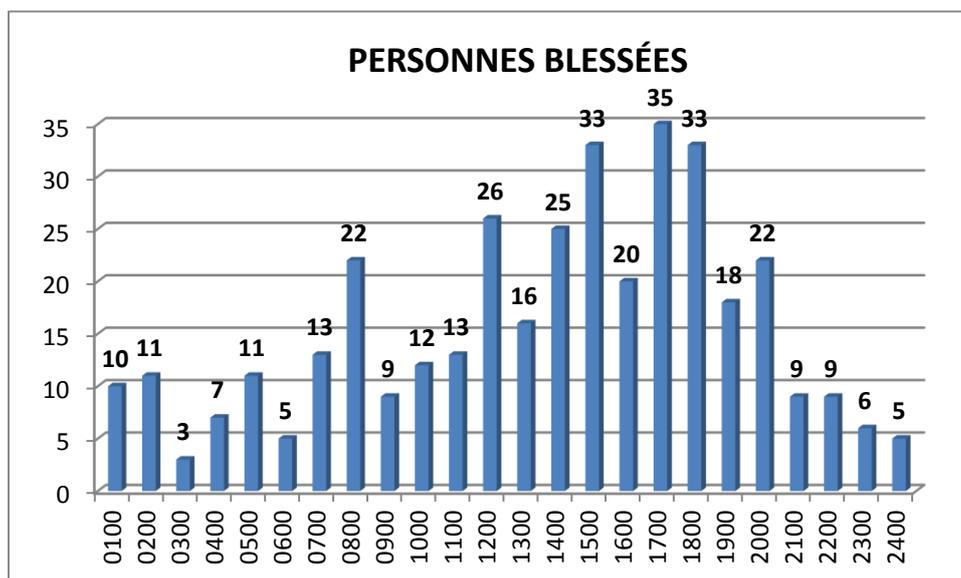
## PERSONNES BLESSÉES / TUÉES PAR MOIS



## PERSONNES BLESSÉES / TUÉES PAR JOUR



## PERSONNES BLESSÉES / TUÉES PAR HEURE



## UTILISATION DE LA CEINTURE DE SECURITÉ / PORT DU CASQUE

	Porteurs	Non porteurs	Pas obligatoire	Inconnu
Conducteurs et passagers	82.25% (81.87)	8.30% (4.54)	1.73% (4.15)	7.72% (9.44)

	BLESSES / TUÉS			
Conducteurs et passagers	80.30% (79.54)	12.24% (5.85)	4.77% (11.69)	2.69% (2.92)

( ) chiffres 2011

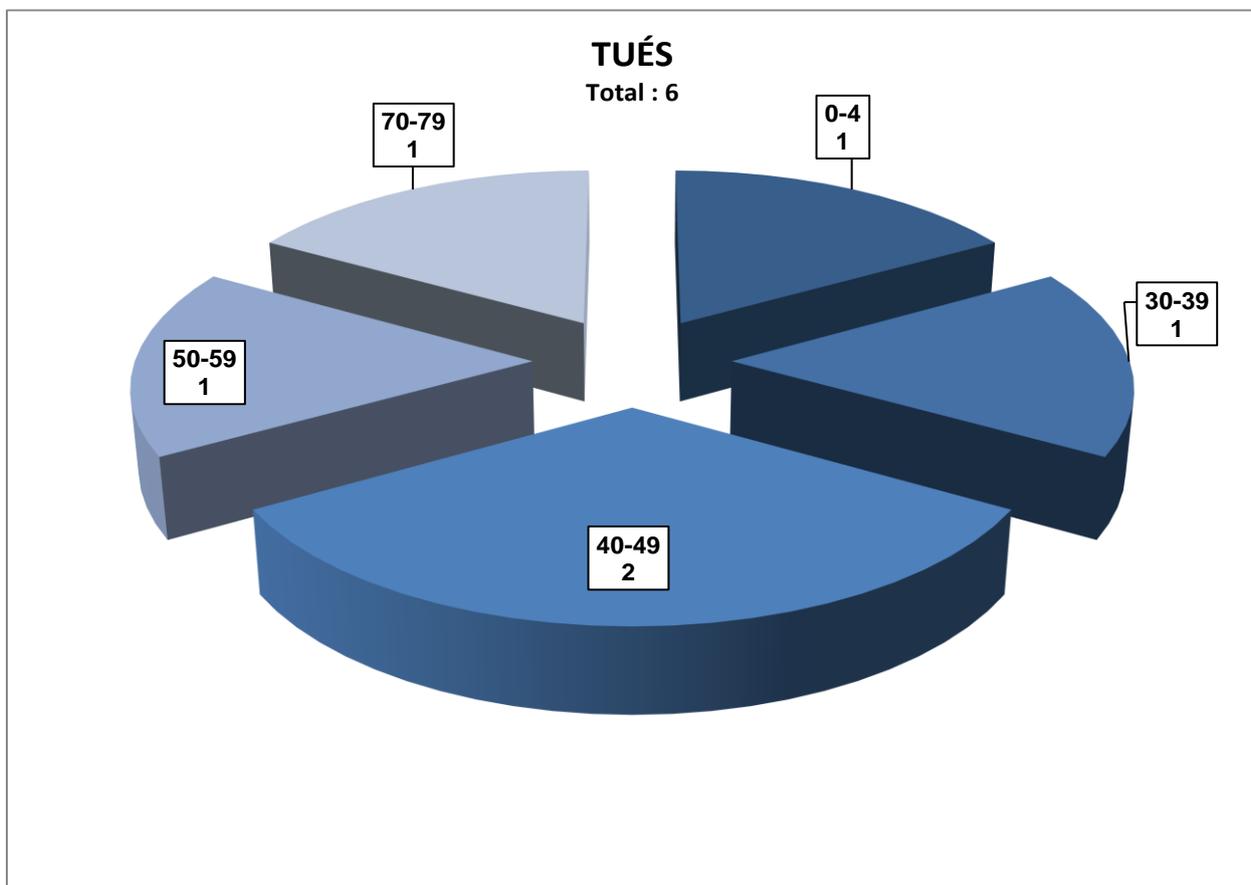
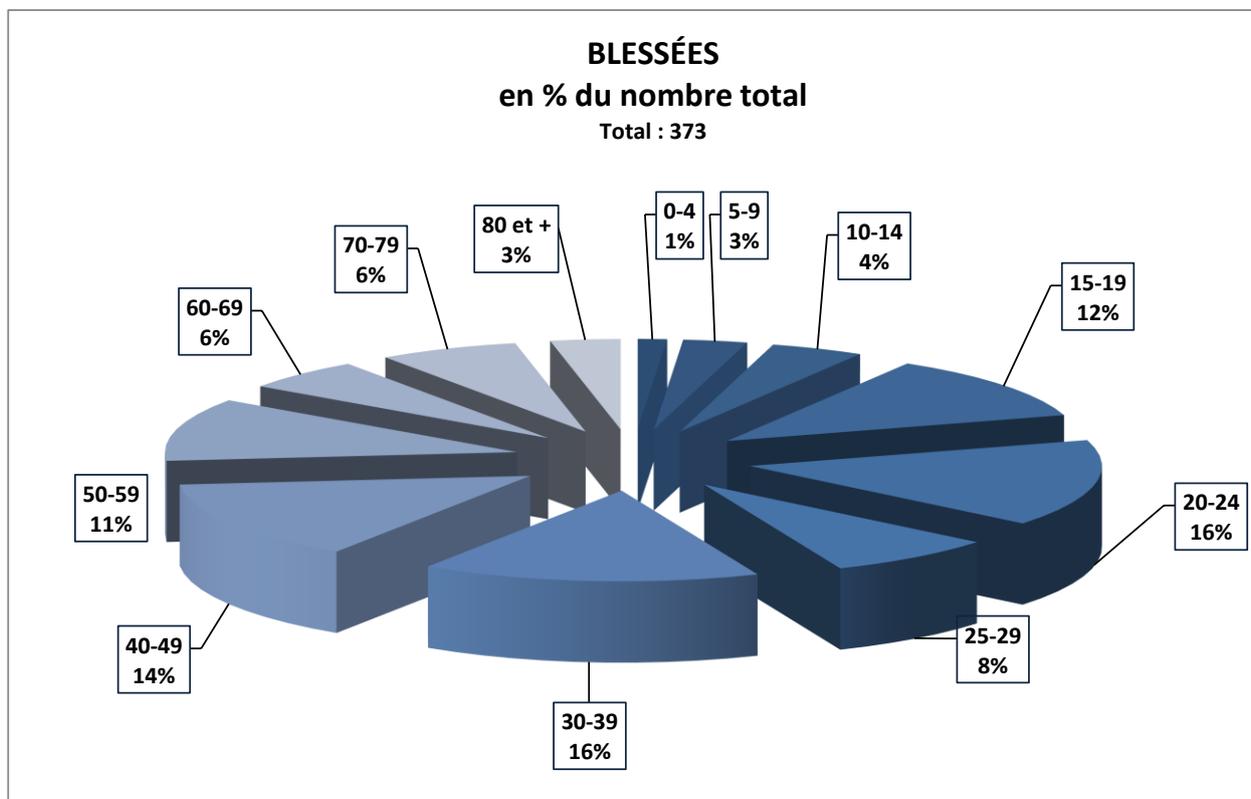
**PERSONNES BLESSÉES SELON L'ÂGE ET LA CATÉGORIE DE VÉHICULE**

AGE	CONDUCTEURS										PASSAGERS		PIÉTONS		TOTAL	
	Voitures automobiles		Motocycles		Cyclomoteurs Motocycles légers		Cycles		Autres							
	M	F	M	F	M	F	M	F	M	F	M	F	M	F		
0 - 4											1	2	2		3	2
5 - 9											1	1	7	2	8	3
10 - 14							1				3	4	4	4	8	8
15 - 19	7	3	7		3	2	1	3			12	3		3	30	14
20 - 24	14	11	8	1							6	16	2		30	28
25 - 29	6	8	5				1				2	4	1	2	15	14
30 - 39	21	14	8	1			4				3	1	3	3	39	19
40 - 49	12	10	9	1	2		5	4	1		1	5		3	30	23
50 - 59	8	3	10	1	2		3	2	1		1	8	1	2	26	16
60 - 69	6	4	2	1			1				1	4		2	10	11
70 - 79	8	4					3	1	1			4	1	2	13	11
80 et +	4						1				1	2	1	3	7	5
<b>TOTAL</b>	<b>86</b>	<b>57</b>	<b>49</b>	<b>5</b>	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>20</b>	<b>10</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>32</b>	<b>54</b>	<b>22</b>	<b>26</b>	<b>219</b>	<b>154</b>
	<b>143</b>		<b>54</b>		<b>9</b>		<b>30</b>		<b>3</b>		<b>86</b>		<b>48</b>		<b>373</b>	

**PERSONNES TUÉES SELON L'ÂGE ET LA CATÉGORIE DE VÉHICULE**

AGE	CONDUCTEURS										PASSAGERS		PIETONS		TOTAL	
	Voitures automobiles		Motocycles		Cyclomoteurs Motocycles légers		Cycles		Tracteur agricole		M	F	M	F	M	F
	M	F	M	F	M	F	M	F	M	F	M	F	M	F	M	F
0 - 4														1	0	1
5 - 9															0	0
10 - 14															0	0
15 - 16															0	0
17 - 19															0	0
20 - 24															0	0
25 - 29															0	0
30 - 39			1												1	0
40 - 49	2														2	0
50 - 59			1												1	0
60 - 69															0	0
70 - 79			1												1	0
80 et +															0	0
<b>TOTAL</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>1</b>
	<b>2</b>		<b>3</b>		<b>0</b>		<b>0</b>		<b>0</b>		<b>0</b>		<b>1</b>		<b>6</b>	

**PERSONNES BLESSÉES ET TUÉES PAR TRANCHES D'ÂGES**



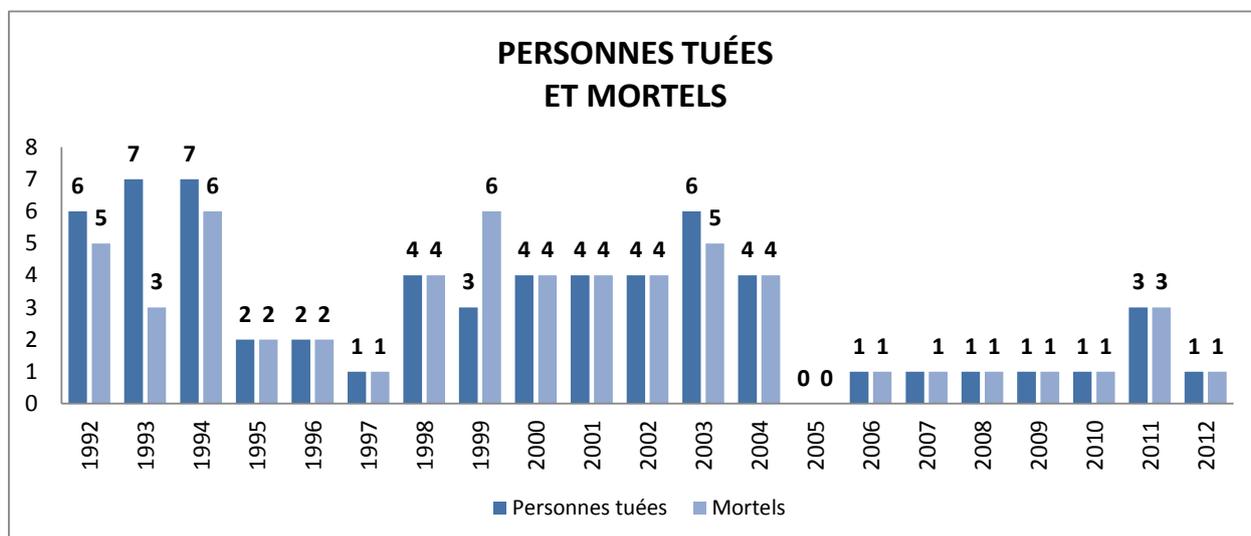
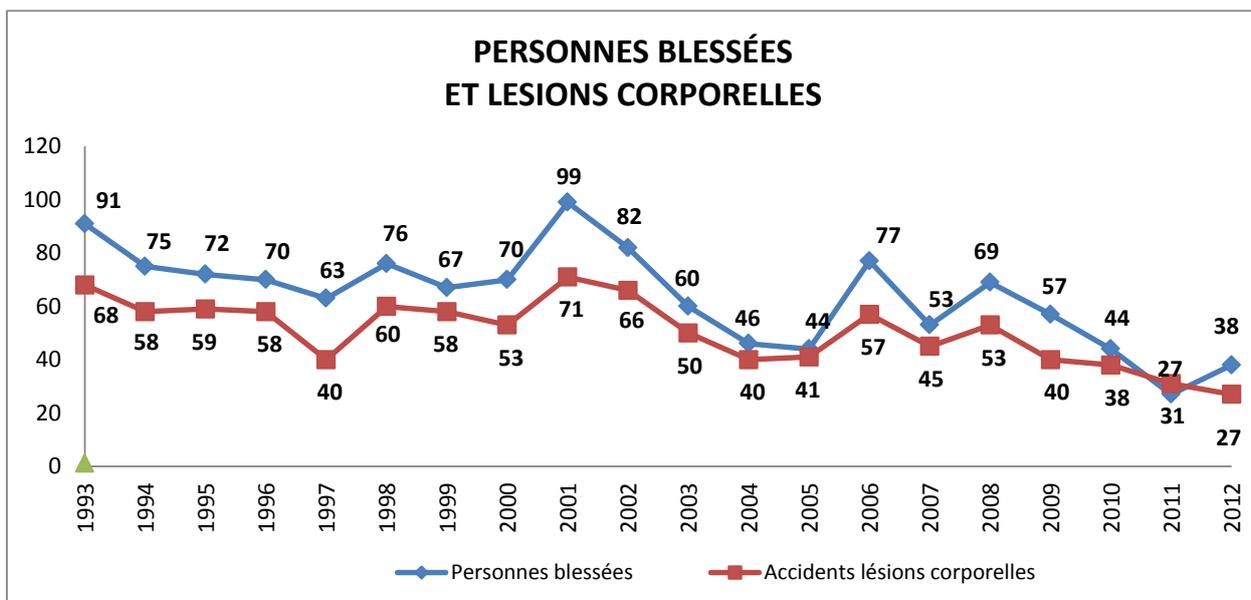
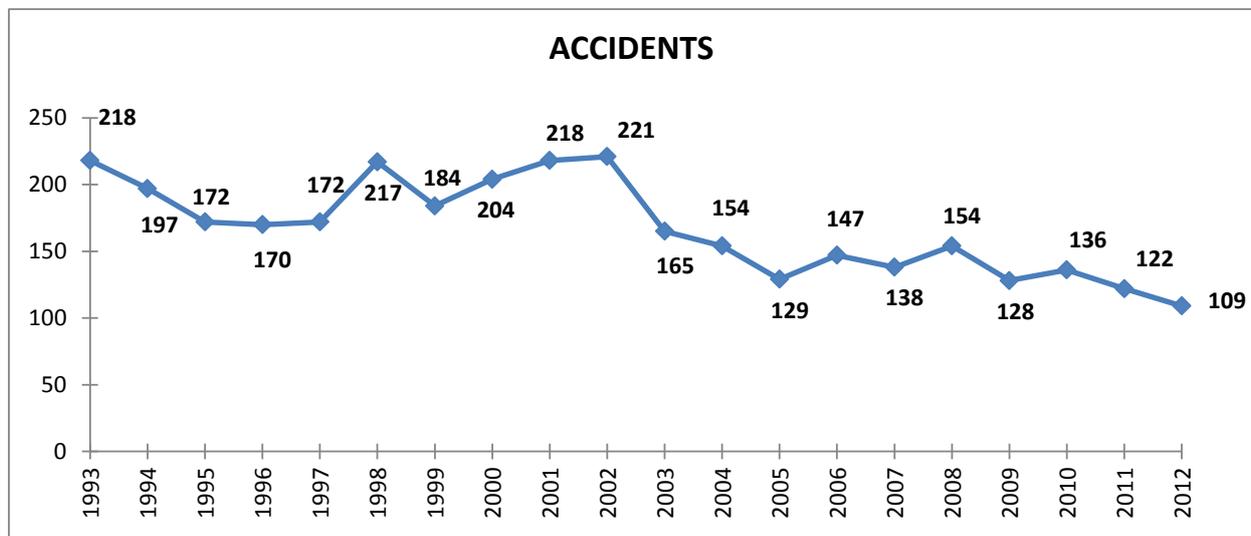
## L'IVRESSE ET SES CONSÉQUENCES



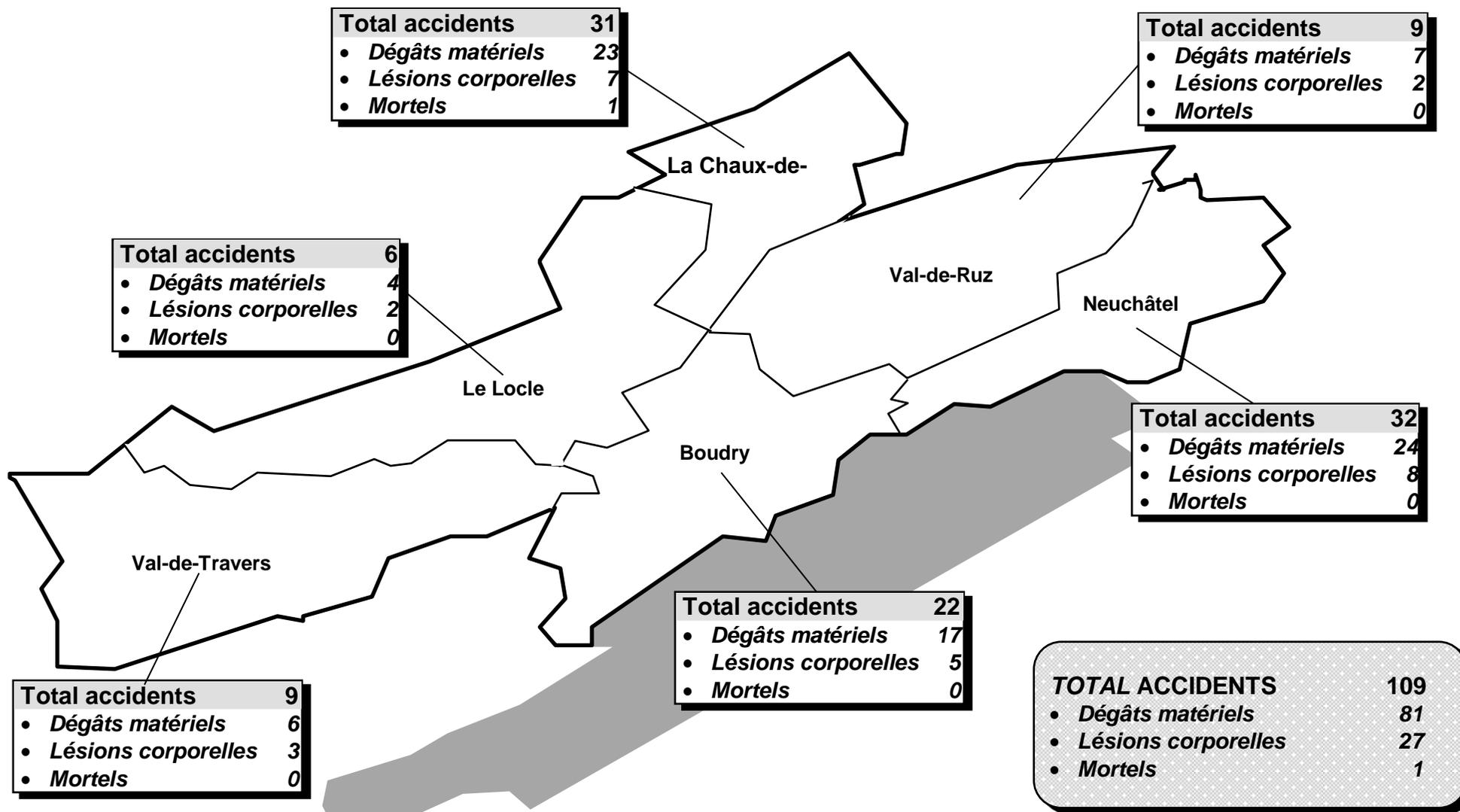
**Introduction du 0.5‰ au 1<sup>er</sup> janvier 2005 et contrôle de la capacité de conduire au moyen de l'éthylomètre sans indices préalables**

## ÉVOLUTION DES ACCIDENTS

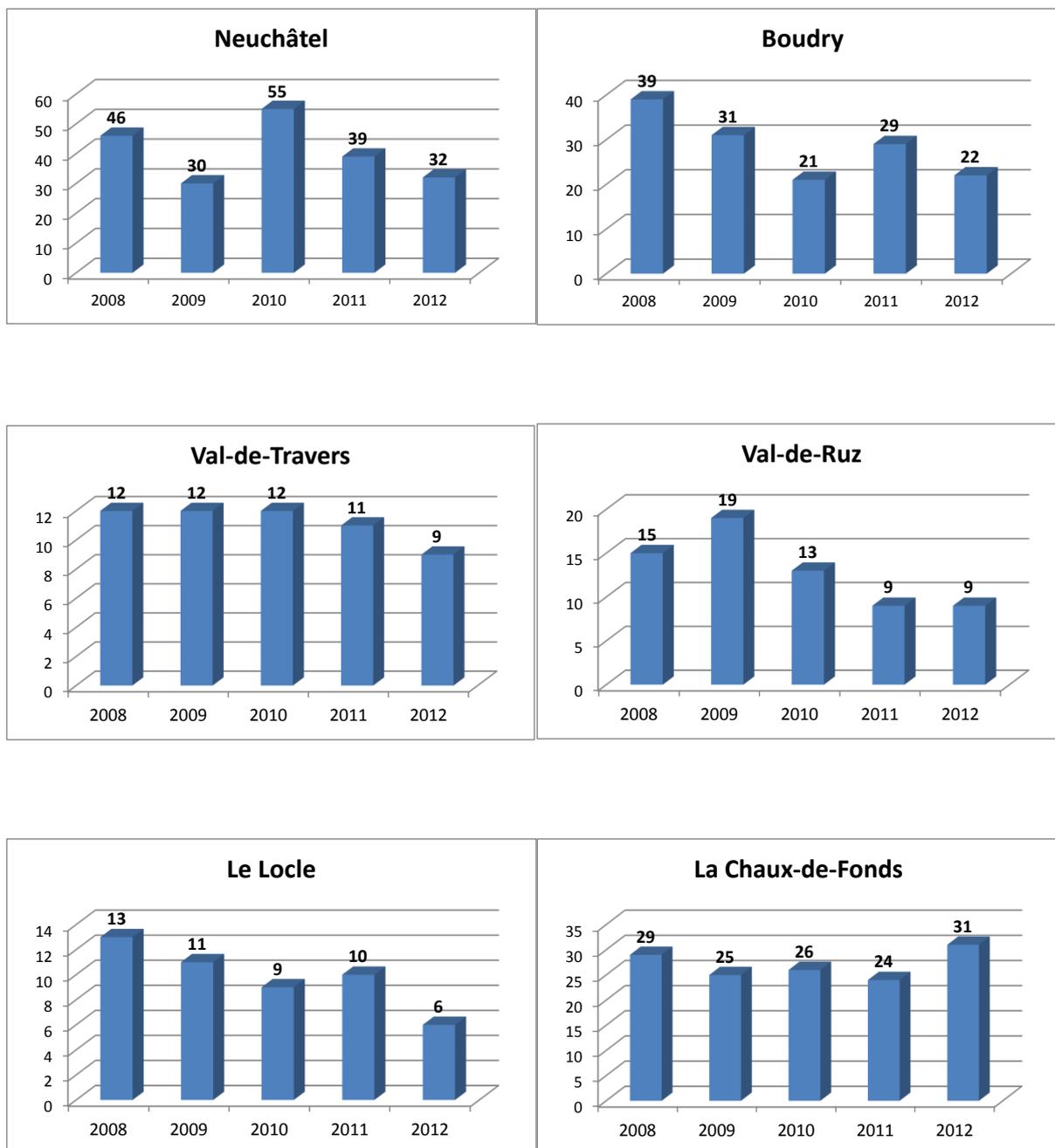
### PERSONNES BLESSÉES ET TUÉES DEPUIS 20 ANS



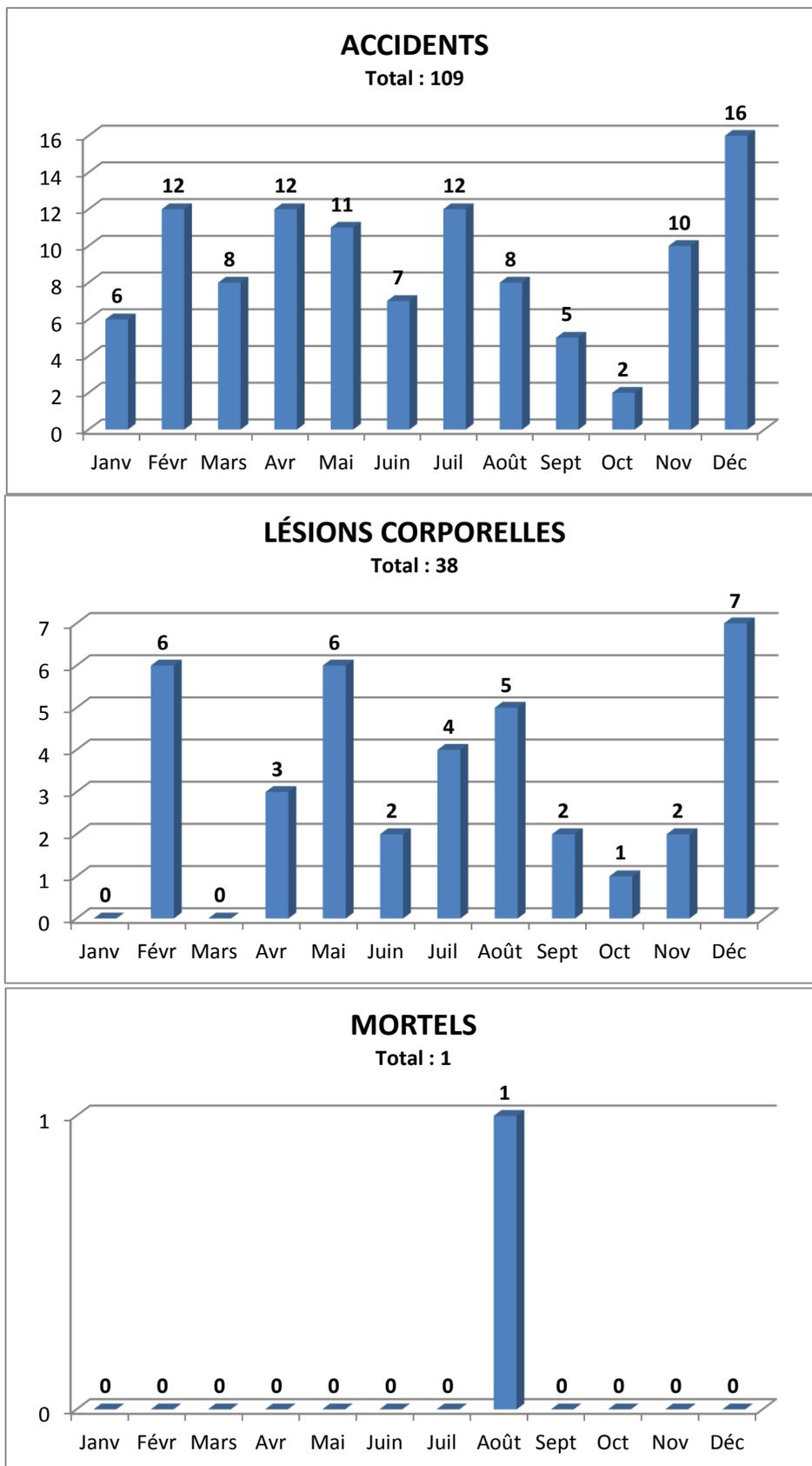
**ACCIDENTS AVEC IVRESSE SURVENUS PAR DISTRICT**



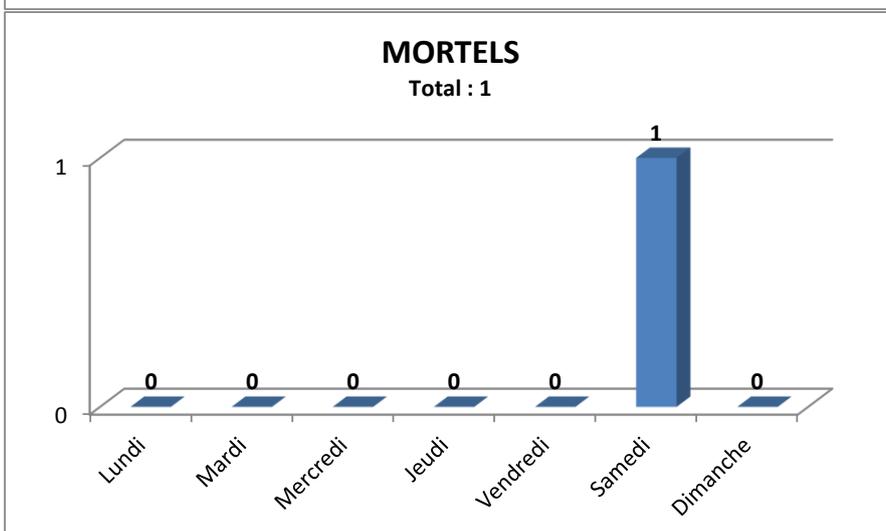
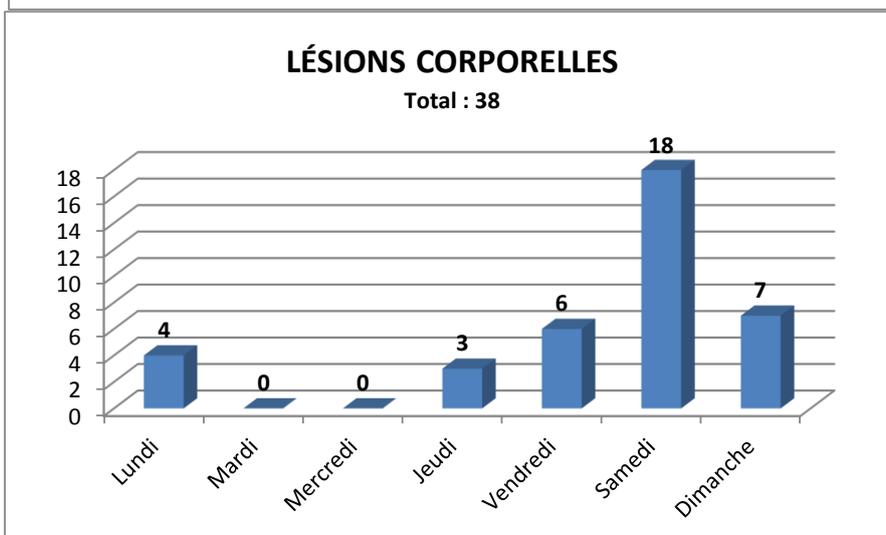
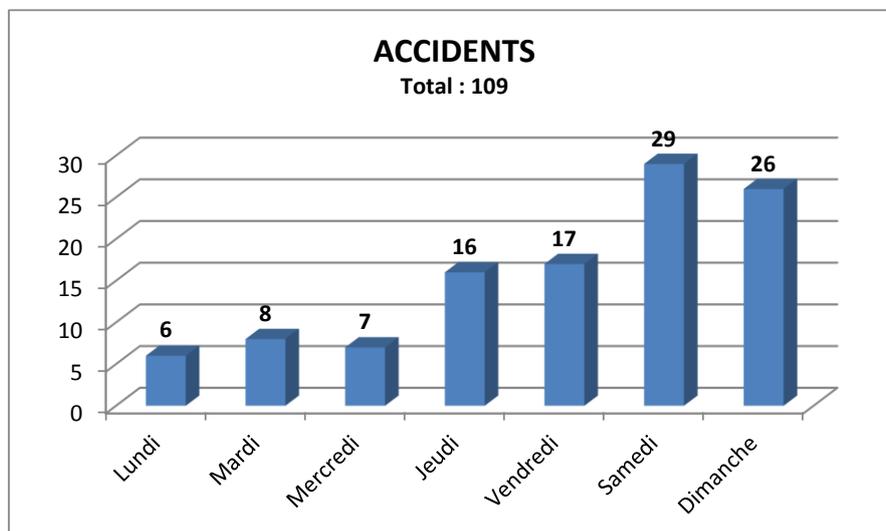
## ÉVOLUTION DES ACCIDENTS AVEC IVRESSE PAR DISTRICT SUR 5 ANS



## RÉPARTITION DES ACCIDENTS AVEC IVRESSE SELON LE MOIS

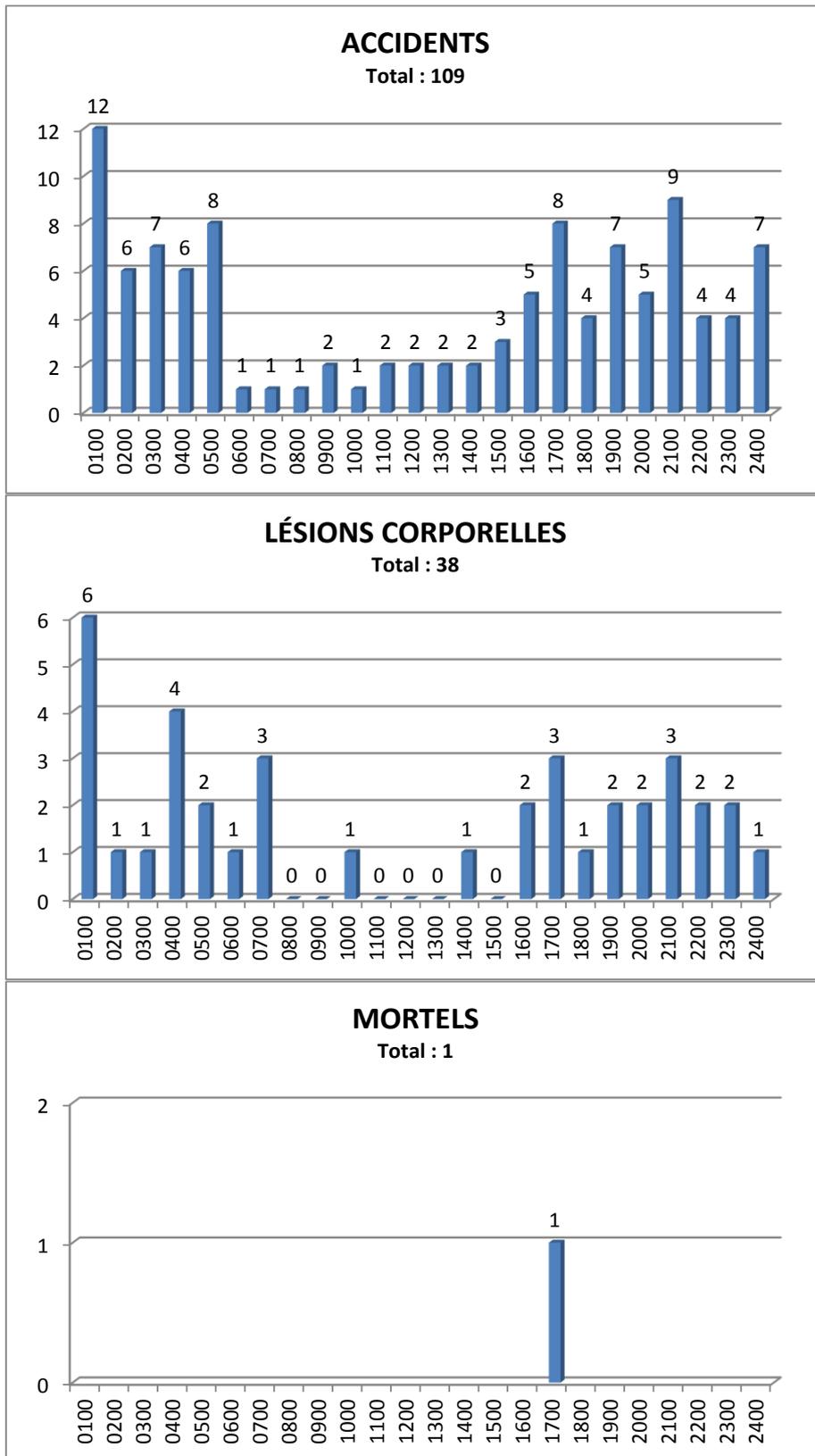


## ACCIDENTS, LÉSIONS CORPORELLES, MORTELS, AVEC IVRESSE, PAR JOUR



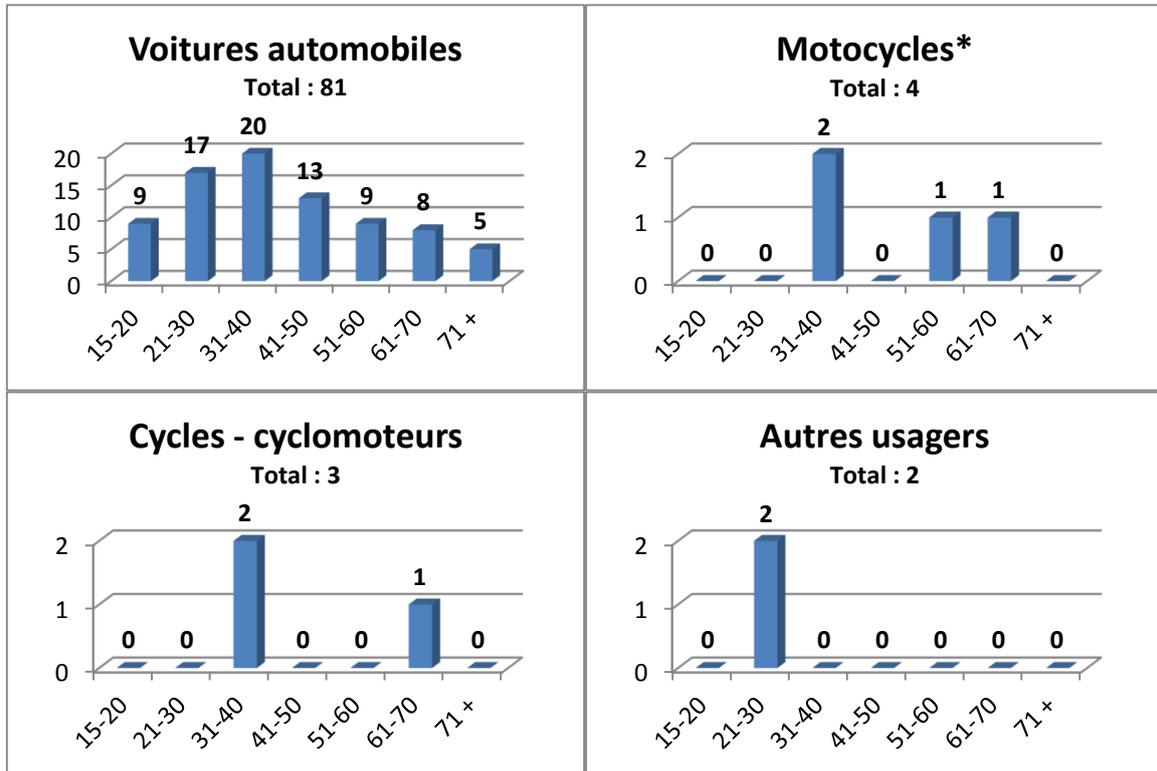
**ACCIDENTS, LÉSIONS CORPORELLES, MORTELS, AVEC IVRESSE,**

**PAR HEURE**



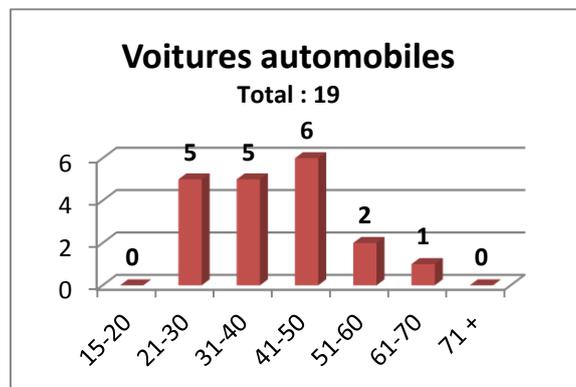
## NOMBRE D'IVRESSE DANS LES ACCIDENTS RESPONSABLES PAR ÂGE - SEXE - GENRE D'USAGERS

### HOMMES



\*Motocycles <=125 cm3; > 125 cm3; motocycles légers

### FEMMES



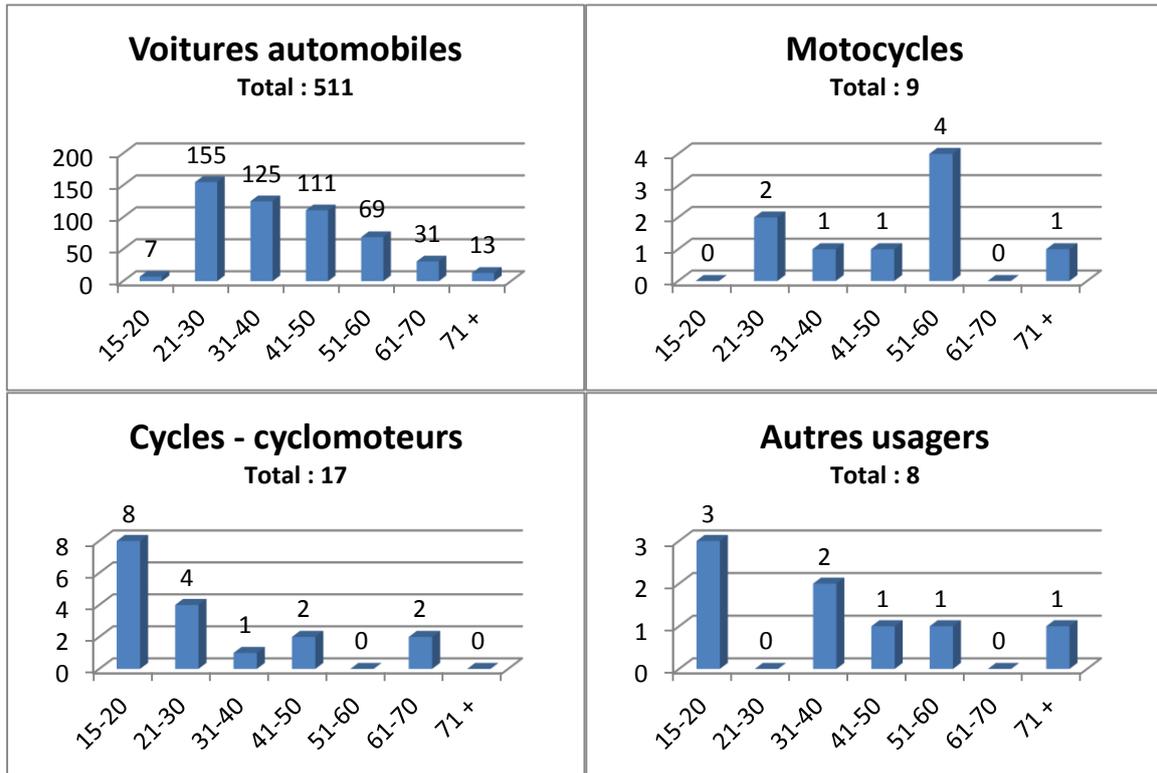
**ACCIDENTS AVEC IVRESSE SELON L'ÂGE, LE SEXE ET LE TAUX EN ‰**

Taux en ‰	NOMBRE			RESPONSABLES PAR CATEGORIE D'AGE													
	Accidents	Lésions corporelles	Mortels	15 - 20		21-30		31- 40		41- 50		51 - 60		61 - 70		71 et +	
				M	F	M	F	M	F	M	F	M	F	M	F	M	F
0.50 - 0.79	12	2	0	2		1	1	1	1	1		1	1	2		1	
0.80 - 1.29	28	10	1	4		2	1	7	1	5	2	3		2		1	
1.30 - 1.79	43	13	0	3		13	2	10	2	5	2	2		3		1	
1.80 - 2.29	16	5	0			2	1	4	1		1	2	1	2		2	
2.30 - 2.79	7	7	0			1		2		1	1	1		1			
2.80 - 3.00	1	0	0												1		
3.01 et +	2	1	0							1		1					
<b>TOTAL</b>	<b>109</b>	<b>38</b>	<b>1</b>	<b>9</b>	<b>0</b>	<b>19</b>	<b>5</b>	<b>24</b>	<b>5</b>	<b>13</b>	<b>6</b>	<b>10</b>	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>0</b>
				<b>9</b>		<b>24</b>		<b>29</b>		<b>19</b>		<b>12</b>		<b>11</b>		<b>5</b>	

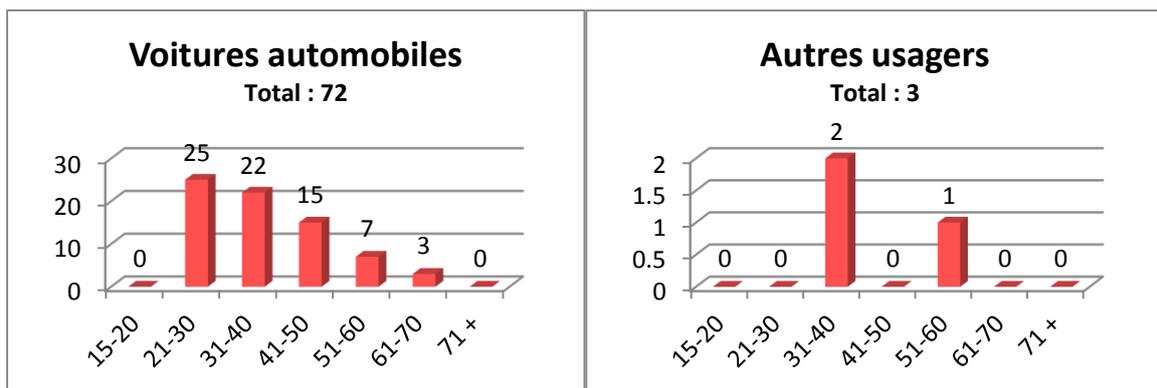
**NOMBRE D'IVRESSE SANS ACCIDENT**

**RESPONSABLE PAR ÂGE - SEXE - CATÉGORIE DE VÉHICULES**

**HOMMES**



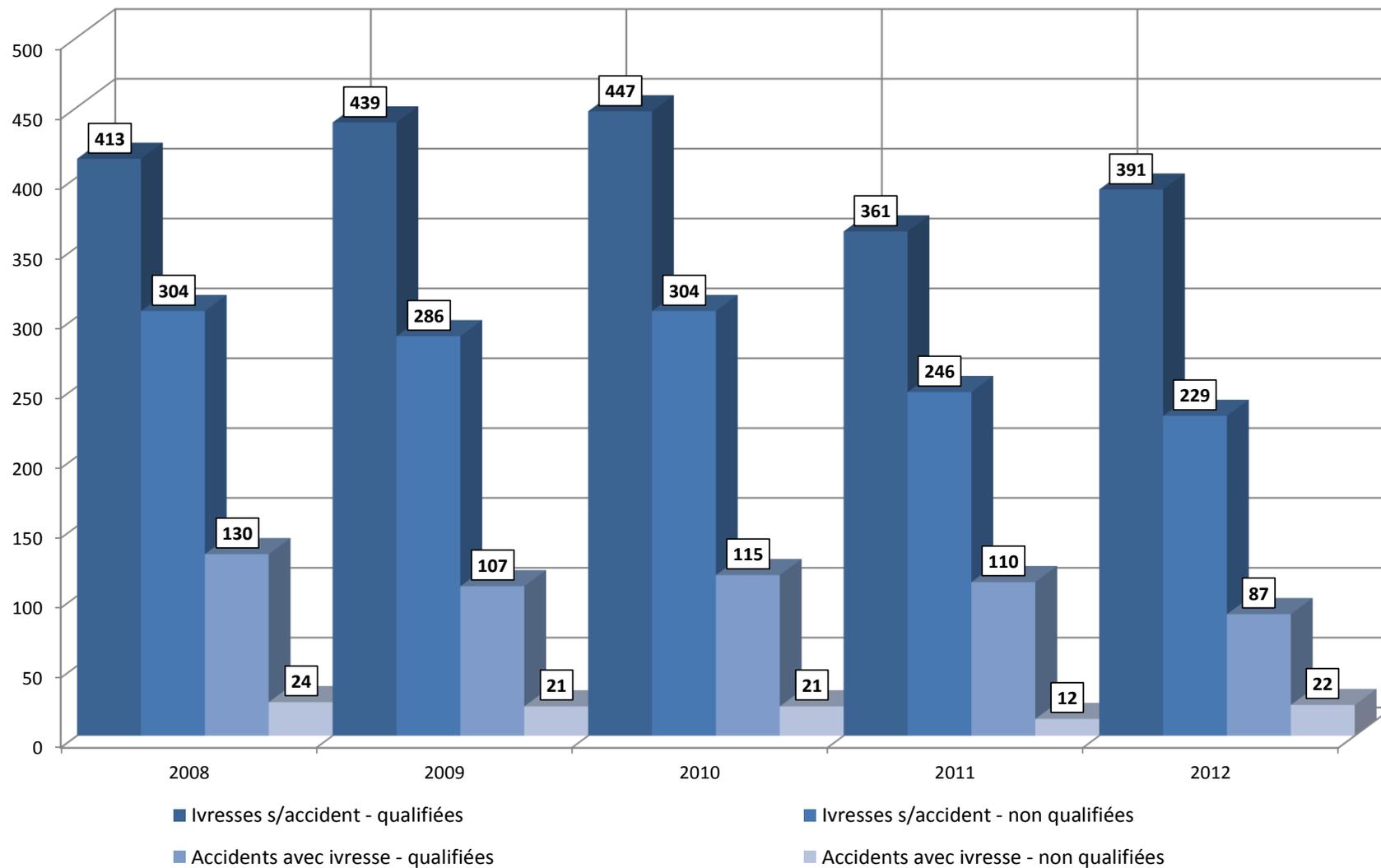
**FEMMES**



**ACCIDENTS SANS IVRESSE SELON L'ÂGE, LE SEXE ET LE TAUX EN ‰**

Taux en ‰	RESPONSABLE PAR CATÉGORIE D'ÂGE														Total	
	15 - 20		21 - 30		31 - 40		41 - 50		51 - 60		61 - 70		71 et +		M	F
	M	F	M	F	M	F	M	F	M	F	M	F	M	F		
0.50 - 0.79	10	1	66	16	36	12	36	7	25	0	15	0	4	0	192	36
0.80 - 1.29	9	0	55	5	44	4	29	4	14	2	7	1	6	0	164	16
1.30 - 1.79	3	0	33	2	23	4	31	2	19	2	5	2	2	0	116	12
1.80 - 2.29	1	0	14	2	13	2	16	3	15	1	1	0	2	0	62	8
2.30 - 2.79	0	0	1	0	3	0	3	1	2	0	1	0	0	0	10	1
2.80 - 3.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3.01 et +	0	0	0	0	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	2	1
<b>TOTAL</b>	<b>23</b>	<b>1</b>	<b>169</b>	<b>25</b>	<b>119</b>	<b>23</b>	<b>116</b>	<b>17</b>	<b>76</b>	<b>5</b>	<b>29</b>	<b>3</b>	<b>14</b>	<b>0</b>	<b>546</b>	<b>74</b>
	<b>24</b>		<b>194</b>		<b>142</b>		<b>133</b>		<b>81</b>		<b>32</b>		<b>14</b>		<b>620</b>	

**EVOLUTION DES IVRESSES SUR 5 ANS  
(Comparaison selon le type d'ivresse)**



**EN CONCLUSION,**

**UNE BRÈVE DESCRIPTION DES ACCIDENTS MORTELS**

1. **Le Locle – Le Bouclon**  
Mardi 03.07 à 1750  
Extérieur de la localité - 80 km/h – Auto/Piéton  
Visibilité diminuée (marche arrière)  
**1 tué** - Piéton féminin 1 ans
  
2. **Boveresse – Lieu dit "La Roche-Percée"**  
Samedi 07.07 à 1340  
Extérieur d'une localité - 80 km/h – Moto  
Vitesse inadaptée au tracé de la route  
**1 tué** – Conducteur masculin 56 ans
  
3. **La Chaux-de-Fonds – H18 – PR 4.053**  
Samedi 25.08 à 1700  
Extérieur d'une localité - 80 km/h – Moto/Auto  
Alcool  
**1 tué** – Conducteur (moto) masculin 35 ans  
**2 blessés** – Conducteur féminin et passager masculin (auto)
  
4. **Colombier – RC5 – PR 14.400**  
Samedi 06.10 à 1355  
Intérieur d'une localité - 50 km/h – Motocycle léger  
Malaise  
**1 tué** - Conducteur masculin 72 ans
  
5. **Hauterive – ARA5 – Chaussée Lausanne – PR 42.627**  
Samedi 10.11 à 0705  
Extérieur d'une localité - 100 km/h – Auto/auto  
Contresens  
**2 tués** - Conducteurs masculins 40 et 46 ans  
**1 blessé** – Passager féminin

<b>ACCIDENTS</b>			<b>5</b>
<b>PERSONNES TUÉES</b>			<b>6</b>
Conducteurs :	Voiture automobile	2	
	Motocycle	2	
	Motocycle léger	1	
Piétons :		1	
<b>PERSONNES BLESSÉES</b>			<b>3</b>

# ANNEE 2012

- 5 accidents mortels
- 6 tués

