# **Table des matières**

L'ANNÉE BRIÈVEMENT RÉSUMÉE
Synthèse des accidents
Classement des accidents
Accidents selon l'état de la route
Accidents selon la vitesse prescrite
LES ACCIDENTS EN DETAIL
Evolution du parc automobiles, accidents, blessées, lésions corporelles, tués et mortels sur 20 ans
Evolution des accidents, personnes blessées et tuées, en et hors localités, sur la autoroutes et semi-autoroutes sur 10 ans
Accidents sur les tronçons autoroutiers et jonctions (comparativement à l'année précédente)
Répartition des accidents par district
Evolution des accidents par district sur 5 ans
Répartition des accidents selon le mois, le jour et l'heure
Répartition des accidents selon le type de collision (comparativement à l'année précédente)
Les fautes et influences possibles des accidents (comparativement à l'année précédente
Eléments impliqués, responsables par sexe (comparativement à l'année précédente)
Accidents impliquant des deux-roues - piétons (comparativement à l'année précédente
Répartition des personnes blessées et tuées selon le mois, le jour et l'heure
<ul> <li>utilisation de la ceinture de sécurité/port du casque</li> </ul>
Détail des personnes blessées et tuées selon l'âge et la catégorie de véhicules
Répartition des personnes blessées et tuées selon l'âge
L'IVRESSE ET SES CONSÉQUENCES
Evolution des accidents, blessées, lésions corporelles, tués et mortels sur 20 ans
Répartition des accidents par district
Evolution des accidents par district sur 5 ans
Répartition des accidents selon le mois, le jour et l'heure
Responsables par âge, sexe et catégorie de véhicules (ivresses avec accidents)
Récapitulatif selon l'âge, le sexe et le taux en ‰ (ivresses avecaccidents)
Responsables par âge, sexe et catégorie de véhicules (ivresses sans accident)
Récapitulatif selon l'âge, le sexe et le taux en ‰ (ivresses sans accident)
Evolution selon le type d'ivresses sur 5 ans
LES ACCIDENTS MORTELS
Brève description
Localisation des accidents mortels

#### L'ANNÉE 2010 BRIÈVEMENT RÉSUMÉE

Le nombre total des accidents ayant donné lieu à un rapport en 2010 est cette année encore en baisse avec **96** accidents de moins que l'année précédente. En ce qui concerne les personnes qui ont perdu la vie sur les routes neuchâteloises, leur nombre est de **5** victimes, contre **6** en 2009. Les personnes blessées sont, quant à elles, en nette baisse avec **70** de moins qu'en 2009. En ce qui concerne les causes, sur l'ensemble des accidents de la route enregistrés, l'inattention est encore en haut du pavé, devant la vitesse. L'alcool au volant ou au guidon est passé de la cinquième à la quatrième position.



# < 8 1 2 > ACCIDENTS

#### soit 1 toutes les 10 heures 47

	2010	2009	+/-
En localité	476	502	- 26
Hors localité	175	182	- 7
AR / Semi-autoroutes / jonctions	161	224	- 63
Total	812	908	- 96



# < 3 7 8 > PERSONNES BLESSEES

#### soit 1 toutes les 23 heures 11

	2010	2009	+/-
En localité	203	234	- 31
Hors localité	111	126	- 15
AR / Semi-autoroutes / jonctions	64	88	- 24
Total	378	448	- 70



< 5 >

#### PERSONNES TUEES

## soit 1 toutes les 1752 heures (ou tous les 73 jours)

	2010	2009	+/-
En localité	1	3	- 2
Hors localité - 60 et 80 km/h	2	2	Idem
AR / Semi-autoroutes / jonctions	2	1	+ 1
Total	5	6	- 1

Répartition des victimes

Eléments en cause	se Conducteurs Passagers		agers	
	Н	F	Н	F
	2	1		
	1			
	1			
TOTAL	4	1	0	0

#### CLASSEMENT DES ACCIDENTS

#### Quantitativement

	2010	2009
Mois comptant le plus d'accidents	Juin	Janvier
Jour comptant le plus d'accidents	Vendredi	Vendredi
Heure comptant le plus d'accidents	17 à 18 heures	18 à 19 heures

#### Accidents selon la lumière

	2010	% *	2009	% *
Jour	521	64.16	614	67.62
Aurore/crépuscule	50	6.16	55	6.06
Nuit	241	29.68	239	26.32

<sup>\*</sup> calculé par rapport au nombre total d'accidents

Fautes et influences possibles

•	2010	% *	2009	% *
Inattention	650	38.44	593	34.92
Vitesse inadaptée	243	14.37	285	16.78
Autres mouvements (distance, marche arrière., etc.)	172	10.17	143	8.42
Ivresse	136	8.10	128	7.54
Violation de priorité	120	7.10	160	9.42
Circuler à gauche et présélection	75	4.44	101	5.95

<sup>\*</sup> calculé par rapport au total des fautes et influences

#### Violations des devoirs

	2010	% *	2009	% *
Conducteurs impliqués	161	19.83	133	14.65
Conducteurs identifiés	137	16.87	115	12.67
Conducteurs inconnus	24	2.96	18	1.98

<sup>\*</sup> calculé par rapport au nombre total d'accidents

#### L'ivresse au volant ou au guidon

	2010	2009	+/-
Nombre d'ivresses avec accident (ivresses non qualifiées)	21	21	Idem
Nombre d'ivresses avec accident (ivresses qualifiées)	115	107	+ 8
Nombre d'ivresses sans accident (ivresses non qualifiées)	304	286	+ 18
Nombre d'ivresses sans accident (ivresses qualifiées)	447	439	+ 8

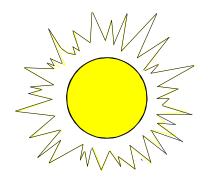
#### Accidents impliquant des enfants (conducteurs-piétons-passagers jusqu'à 16 ans révolus)

	2010	2009	+/-
Nombre d'accidents	89	111	- 22
Nombre d'enfants blessés	59	55	+ 4
Nombre d'enfant-s tué-s	0	1	- 1

#### **Piétons**

	2010	2009	+/-
Nombre d'accidents	56	51	+ 5
Nombre de piétons blessés	49	47	+ 2
Nombre de piéton-s tué-s	0	1	- 1

#### ACCIDENTS SELON L'ETAT DE LA ROUTE



#### Route sèche

**66%** (64%)



## Route humide ou mouillée

**21%** (18%)



Route enneigée, verglacée ou neige fondante

**13%** (18%)

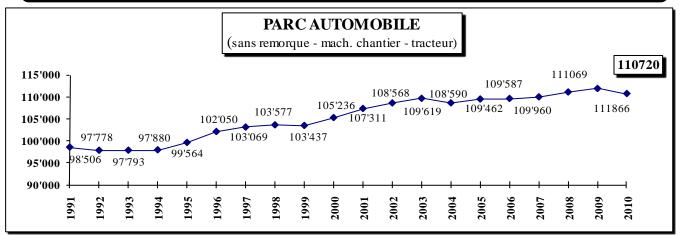
#### ACCIDENTS SELON LA VITESSE PRESCRITE

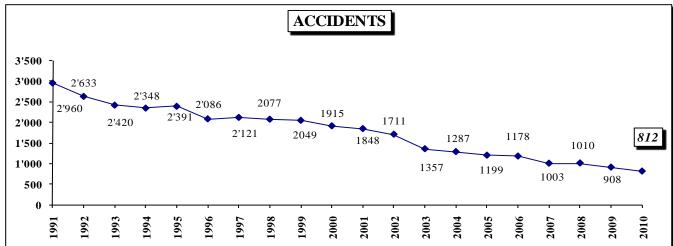
	3	0	4	0	5	0	6	0	8	0	10	00	12	20
ACCIDENTS	2010	2009	2010	2009	2010	2009	2010	2009	2010	2009	2010	2009	2010	2009
Dégâts matériels	46	40	1	6	254	252	37	76	119	122	31	30	16	21
Lésions corporelles	16	16	2	2	156	156	27	45	72	113	16	15	14	8
Mortels	0	0	0	0	0	3	1	0	4	2	0	1	0	0
TOTAL	62	56	3	8	410	411	65	121	195	237	47	46	30	29

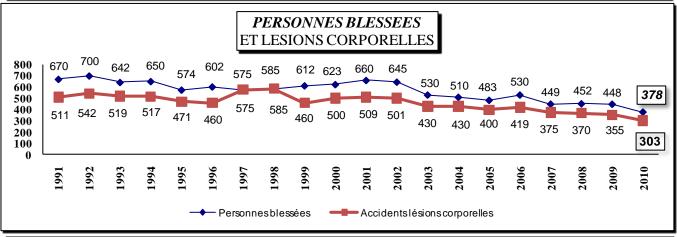
## LES ACCIDENTS EN DETAIL

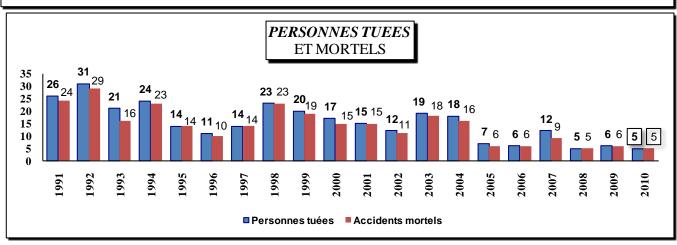


## EVOLUTION DU PARC DES AUTOMOBILES ACCIDENTS, BLESSES ET TUES SUR 20 ANS

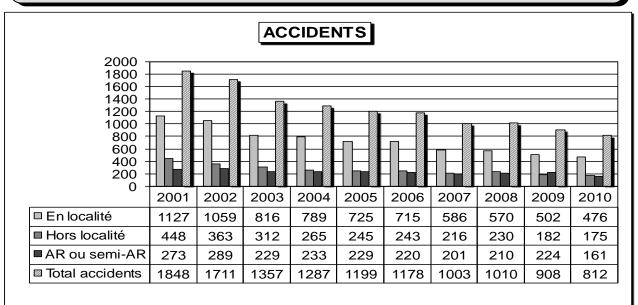


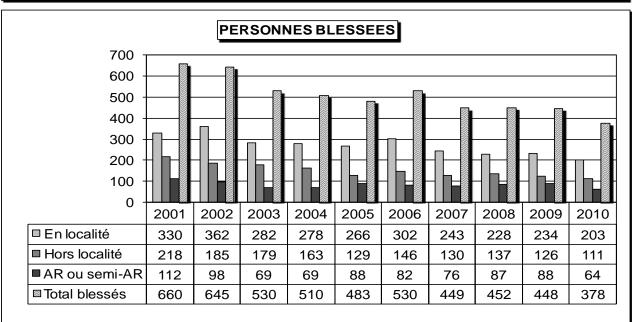


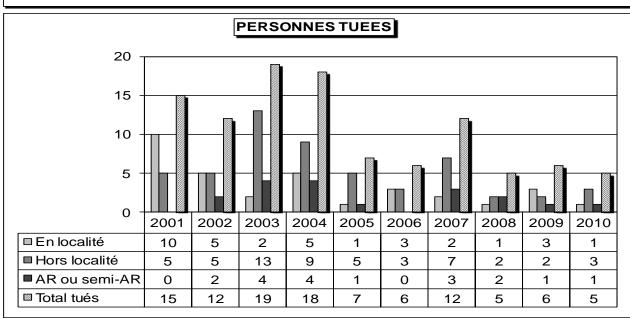




#### EVOLUTION DES ACCIDENTS, BLESSES ET TUES EN ET HORS LOCALITES / AUTOROUTES/SEMI-AUTOROUTES SUR 10 ANS









#### TRONÇONS AUTOROUTIERS



	Acc	<u>idents</u>	Personnes blessées			onne-s ée-s
	2010	2009	2010	2009	2010	2009
Semi-autoroute A5 - Le Landeron						
Frontière bernoise - La Neuveville (tronçon bernois - surveillance sur 1550 m)	0	0	0	0	0	0
Le Landeron-Ouest - frontière bernoise	3	1	1	1	0	0
Total	3	1	1	1	0	0
<u>Autoroute A5 - Vaumarcus - Le Landeron</u>			ı		ı	
Vaumarcus - Bevaix (ouverture 11 mai 2002)	6	5	3	0	0	0
Bevaix - Areuse (ouverture 12 mai 2005)	8	15	7	4	0	0
Areuse - Serrières	17	16	6	7	0	0
Traversée de la ville de Neuchâtel en tunnels	10	17	9	4	0	0
Maladière - St-Blaise en tranchées	7	7	3	7	0	0
St-Blaise - Le Landeron	11	8	6	2	0	0
Total	59	68	34	24	0	0
Semi-autoroute H20						
Giratoire Bas-du-Reymond - Malvilliers	20	21	5	18	1	1
Autoroute H20						
Malvilliers - Valangin	20	20	11	4	0	0
Valangin - échangeur Vauseyon	28	45	5	18	1	0
Evitement de La Chaux-de-Fonds	8	8	1	3	0	0
Total	56	73	17	25	1	0



#### **JONCTIONS AUTOROUTIERES**

(entrées et sorties d'autoroutes)



	Accio		<u>onnes</u> ssées	<u>Personne-s</u> <u>tuée-s</u>		
A5 - semi-A5	22	57	7	19	0	0
H20 - semi H20	1	4	0	1	0	0
Total	23	61	7	20	0	0

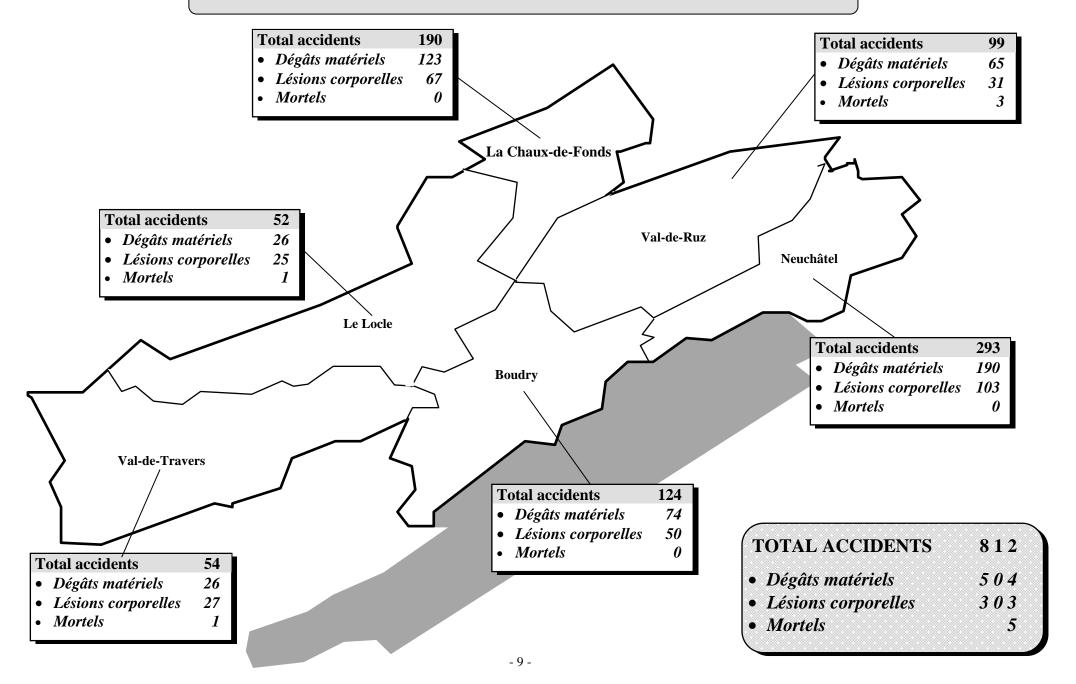
#### RECAPITULATIF

A5 - H20 / semi-AR / jonctions

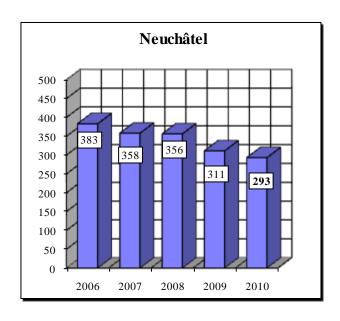
Accidents 161 (224)
Personnes blessées 64 (88)
Personne-s tuée-s 2 (1)

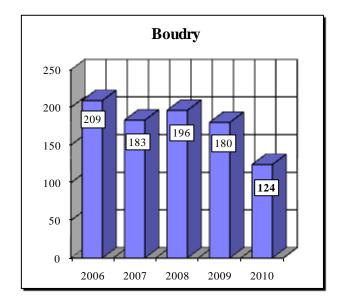
soit, le 19.83 % du total des accidents

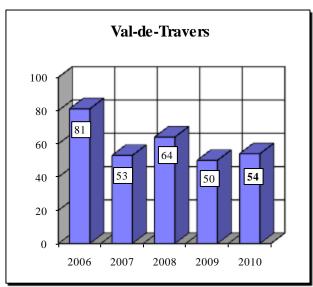
#### ACCIDENTS SURVENUS PAR DISTRICT

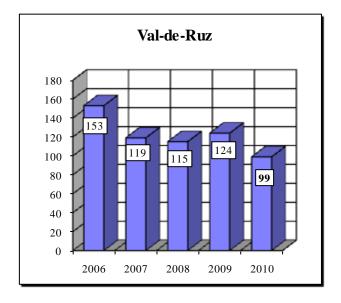


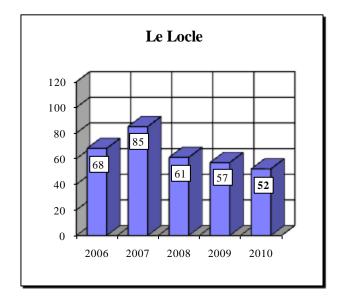
## EVOLUTION DES ACCIDENTS SURVENUS PAR DISTRICT SUR 5 ANS

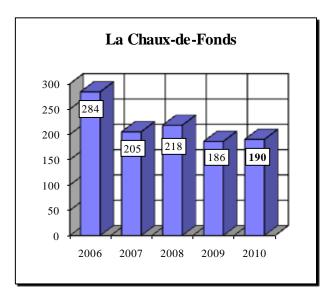






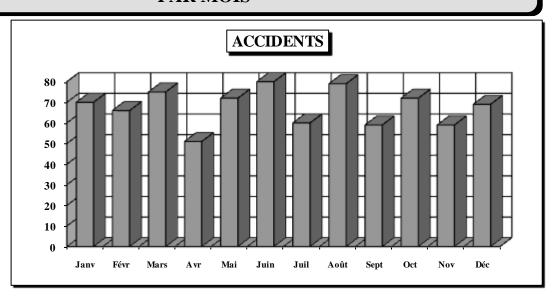




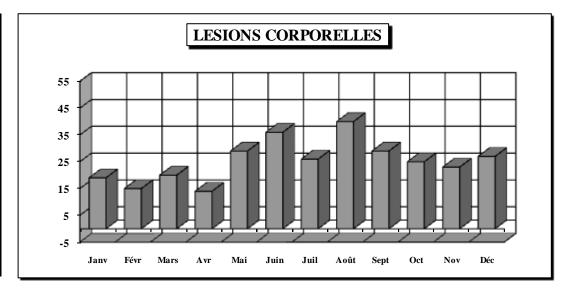


## ACCIDENTS, LESIONS CORPORELLES, MORTELS PAR MOIS

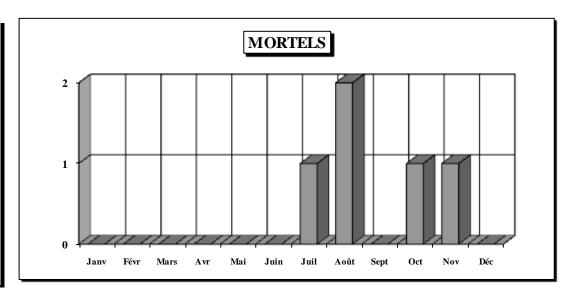
Janv	70
Févr	66
Mars	75
Avr	51
Mai	72
Juin	80
Juil	60
Août	79
Sept	59
Oct	72
Nov	59
Déc	69
<b>TOTAL</b>	812



Janv	19
Févr	15
Mars	20
Avr	14
Mai	29
Juin	36
Juil	26
Août	40
Sept	29
Oct	25
Nov	23
Déc	27
<b>TOTAL</b>	303

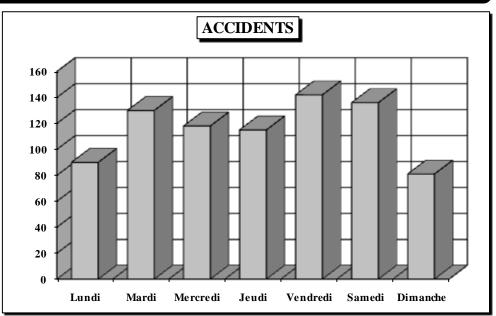


Janv	0
Févr	0
Mars	0
Avr	0
Mai	0
Juin	0
Juil	1
Août	2
Sept	0
Oct	1
Nov	1
Déc	0
TOTAL	5

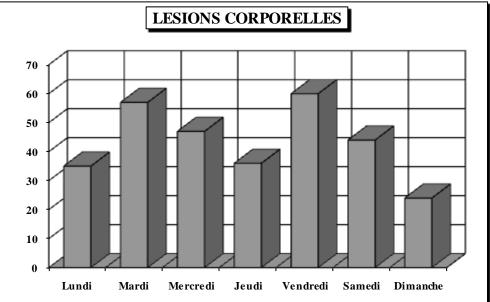


## ACCIDENTS, LESIONS CORPORELLES, MORTELS PAR JOUR

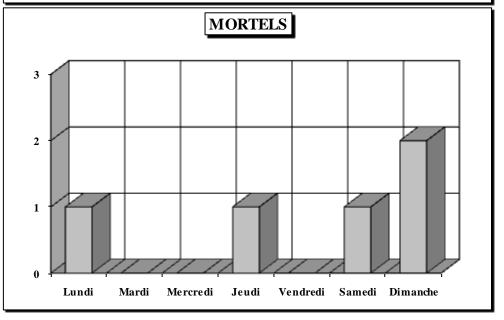
Lundi	90
Mardi	130
Mercredi	118
Jeudi	115
Vendredi	142
Samedi	136
Dimanche	81
<b>TOTAL</b>	<i>812</i>



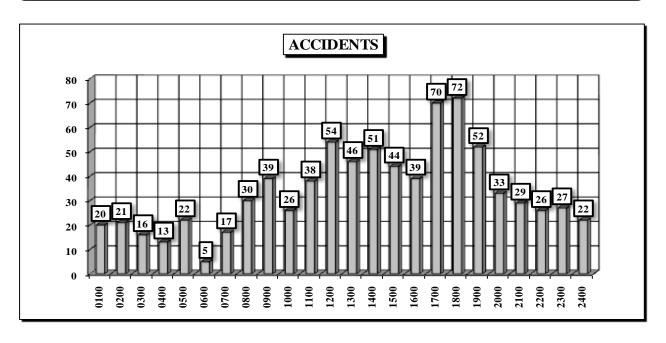
TOTAL	303
Dimanche	24
Samedi	44
Vendredi	60
Jeudi	36
Mercredi	47
Mardi	57
Lundi	35

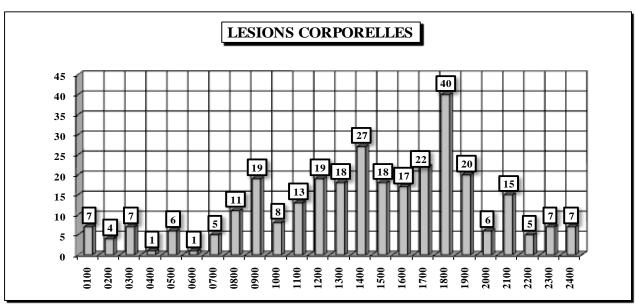


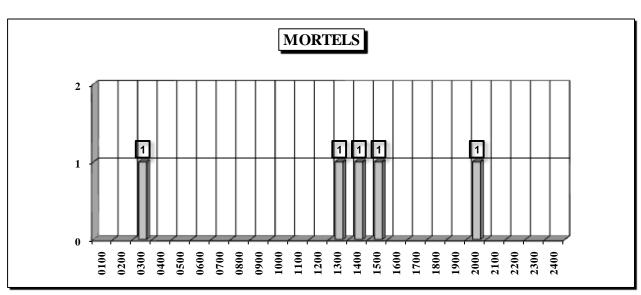
Lundi	1
Mardi	0
Mercredi	0
Jeudi	1
Vendredi	0
Samedi	1
Dimanche	2
TOTAL	5



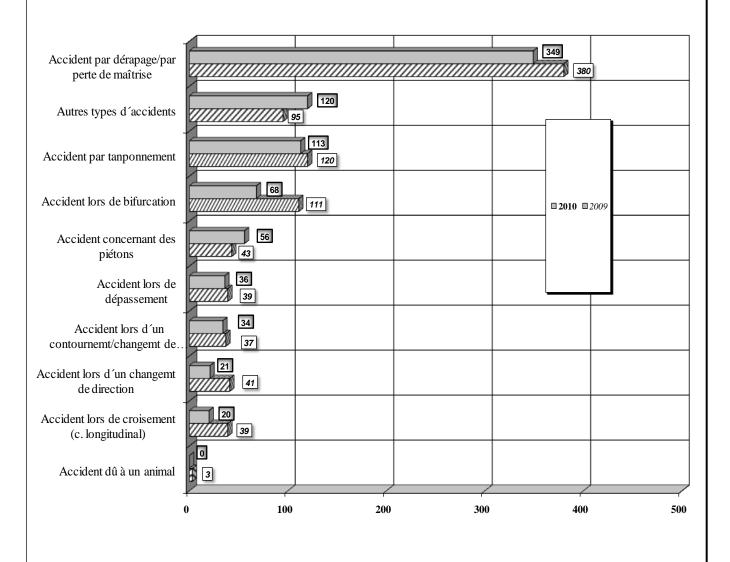
## ACCIDENTS, LESIONS CORPORELLES, MORTELS SELON LES HEURES



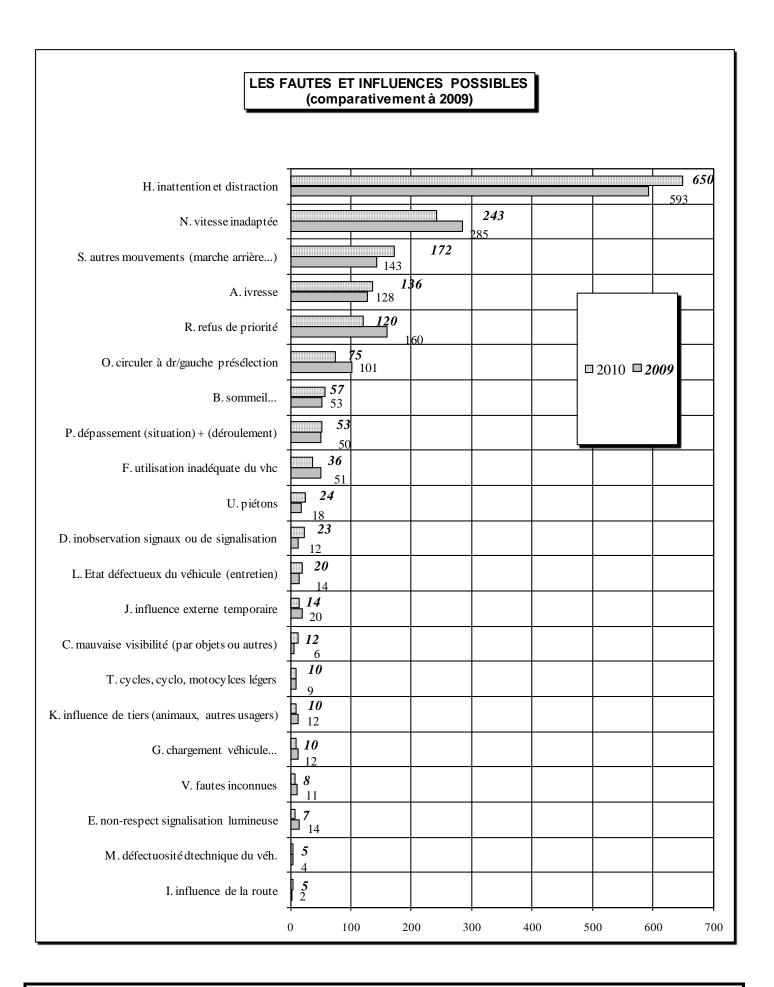




## ACCIDENTS SELON LE TYPE DE COLLISIONS (comparativement à 2009)



N.B. Le type d'accident désigne la manœuvre ou la situation conflictuelle constituant les causes déterminantes de l'accident.



Les "Fautes et influences possibles" servent uniquement à des fins statistiques et à une analyse des accidents de la circulation, afin de supprimer les endroits dangereux.

#### ELEMENTS IMPLIQUES - RESPONSABLES PAR SEXE









Eléments impliqués				Conducteurs responsables *							
	2010	2009	2010				2009				
			H	F	Total	Inconnus	Н	F	Total	Inconnus	
Voitures de tourisme	1022	1164	519	195	714	13	521	260	781	8	
Piétons	56	51	11	8	19	0	10	6	16	0	
Cycles	47	44	28	11	39	0	28	5	33	0	
Voitures de livraison	44	47	35	1	36	0	37	1	38	1	
Motocycles > 125 cm <sup>3</sup>	35	39	20	3	23	0	19	1	20	0	
Motocycles <=125 cm3	30	33	13	4	17	1	19	5	24	0	
Camions	22	30	13	0	13	1	20	0	20	2	
Autobus/autocars	13	13	6	0	6	0	6	1	7	0	
Trolleybus	11	11	3	0	3	0	3	0	3	0	
Vhcs articulés > 3,5t	9	9	9	0	9	0	8	0	8	0	
Inconnus	9	8	0	0	0	9	0	0	0	7	
Cyclomoteurs	7	10	4	1	5	0	4	0	4	0	
Motocycles légers	7	8	0	4	4	0	4	2	6	0	
Chemin de fer/Tramway	5	4	0	0	0	0	0	0	0	0	
Minibus	4	2	2	0	2	0	1	0	1	0	
Tracteurs agricoles	4	6	3	0	3	0	5	0	5	0	
Machines de travail	2	1	2	0	2	0	1	0	1	0	
Autres	1	1	1	0	1	0	1	0	1	0	
Vhcs articulés <=3,5t	1	4	0	0	0	0	3	0	3	0	
Total	1329	1485	669	227	896	24	690	281	971	18	

## ACCIDENTS IMPLIQUANT DES DEUX-ROUES (selon les catégories et les fautes)









Genre de véhicules	A	ccide	nts	Perso	onnes b	lessées	Pers	tuées	
	2010	2009	+/-	2010	2009	+/-	2010	2009	+/-
Cycles	47	44	+ 3	42	37	+ 5	0	2	- 2
Cyclomoteurs	7	10	- 3	6	8	- 2	0	0	Idem
Motocycles légers	7	8	- 1	5	8	- 3	0	0	Idem
Motocycles <= 125 cm3	30	33	- 3	24	27	- 3	0	0	Idem
Motocycles > 125 cm3	35	39	- 4	30	34	- 4	1	1	Idem
Total accidents	126	134	- 8	107	114	- 7	1	3	- 2

Principales fautes et influences des accidents	Cycles	Cyclos	Motocycles légers	Motocycles <=125	Motocycles > 125
Inattention	26	5	3	18	22
Vitesse inadaptée	4	1	2	5	6
Influence de l'alcool	3	0	0	2	4
Autres mouvements (marche arrière, de trop près, etc)	1	0	0	1	4
Violation de priorité	2	1	0	1	2
Utilisation non adéquate du véhicule	1	0	0	3	1
Influence de la route	1	1	0	0	1
Circ. à droite/à gauche et présélection	0	0	0	3	0
Sommeil, surmenage, drogue	2	0	0	0	0
Fautes inconnues	0	0	0	0	0

#### ACCIDENTS IMPLIQUANT DES PIETONS



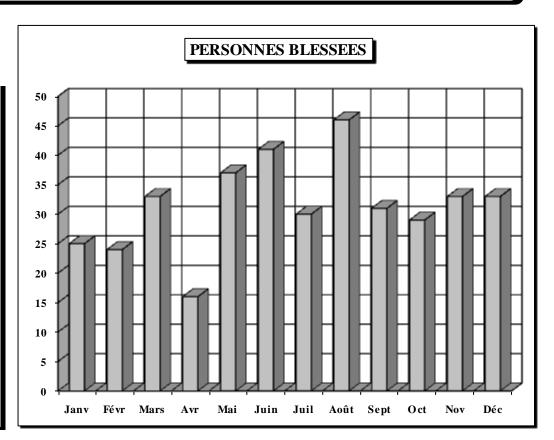
A	Accider	nts	Perso	onnes b	olessées	Personnes tuées			
2010	2009	+/-	2010	2009	+/-	2010	2009	+/-	
10	16	- 6	8	14	- 6	0	0	Idem	
4	3	+ 1	4	3	+ 1	0	0	Idem	
6	2	+ 4	6	2	+ 4	0	0	Idem	
36	30	+ 6	31	28	+ 3	0	1	- 1	
56	<b>56</b> 51		49	47	+ 2	0	1	- 1	
	2010 10 4 6 36	2010     2009       10     16       4     3       6     2       36     30	10       16       -6         4       3       +1         6       2       +4         36       30       +6	2010     2009     +/-     2010       10     16     -6     8       4     3     +1     4       6     2     +4     6       36     30     +6     31	2010     2009     +/-     2010     2009       10     16     -6     8     14       4     3     +1     4     3       6     2     +4     6     2       36     30     +6     31     28	2010     2009     +/-     2010     2009     +/-       10     16     -6     8     14     -6       4     3     +1     4     3     +1       6     2     +4     6     2     +4       36     30     +6     31     28     +3	2010       2009       +/-       2010       2009       +/-       2010         10       16       -6       8       14       -6       0         4       3       +1       4       3       +1       0         6       2       +4       6       2       +4       0         36       30       +6       31       28       +3       0	2010       2009       +/-       2010       2009       +/-       2010       2009         10       16       -6       8       14       -6       0       0         4       3       +1       4       3       +1       0       0         6       2       +4       6       2       +4       0       0         36       30       +6       31       28       +3       0       1	

Accidents sur passages piétons	20	17	+ 3	16	16	Idem	0	1	- 1
-----------------------------------	----	----	-----	----	----	------	---	---	-----

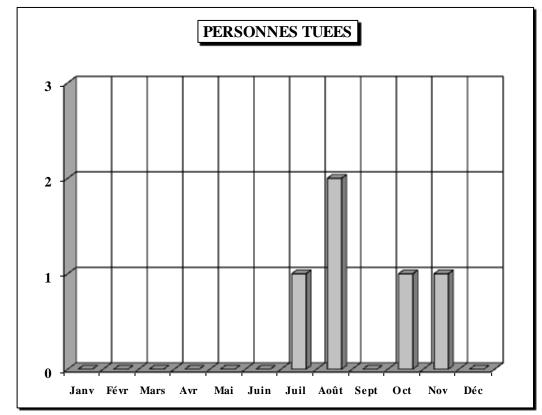
Principales fautes commises (âge)	=> 14	15 - 17	18 - 24	25 et +
Traversée imprudente de la chaussée	1	1	3	5
Non-utilisation du passage pour piétons	0	1	1	3
Jouer/sauter/courir sur la chaussée	0	0	2	2
Autre attitude fautive de piétons	0	0	1	3
Influence de l'alcool	0	0	0	3
Non utilisation du trottoir	0	0	0	2
Attitude fautive face à la signalisation lumineuse	0	0	0	0

### PERSONNES BLESSEES / TUEES PAR MOIS



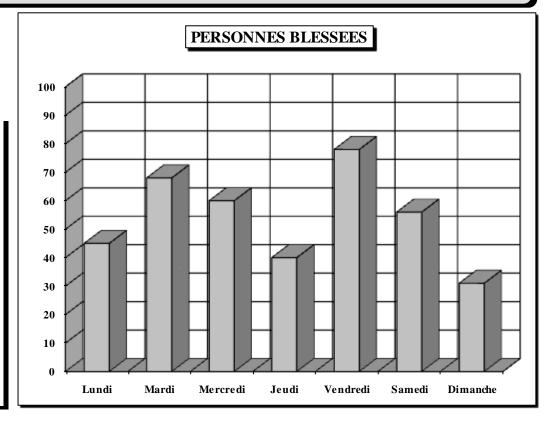


Janvier 0 Février 0 Mars 0 Avril 0 Mai 0 Juin 0 Juillet 1 Août 2 Septembre 0 Octobre 1 Novembre 1 Décembre 0 **TOTAL 5** 



## PERSONNES BLESSEES / TUEES PAR JOUR

Lundi 45 Mardi 68 Mercredi 60 Jeudi 40 Vendredi 78 Samedi 56 Dimanche 31 **TOTAL** *378* 



Lundi 1

Mardi 0

Mercredi 0

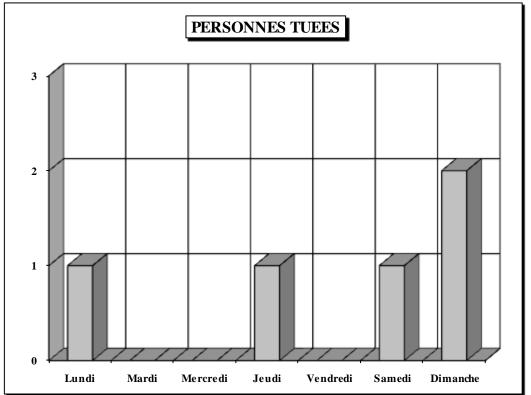
Jeudi 1

Vendredi 0

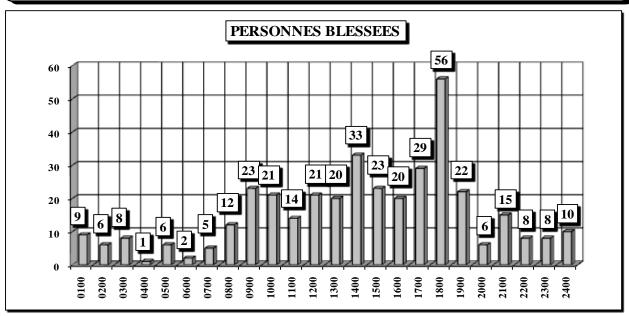
Samedi 1

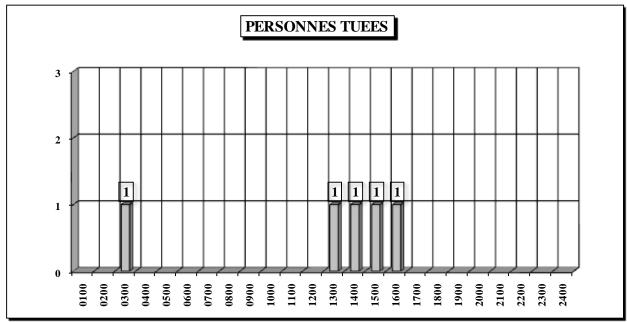
Dimanche 2

TOTAL 5



## PERSONNES BLESSEES / TUEES PAR HEURE





#### Utilisation de la ceinture de sécurité / port du casque





	Porteurs	Non porteurs	Pas obligatoire	Inconnu
Conducteurs et passagers	82.49% (86.16)	4.07% (3.16)	9.83% (7.62)	3.61% (3.06)

		BLESSES	/ TUES	
Conducteurs et passagers	65.80% (73.79)	9.92% (6.39)	22.98% (18.50)	1.30% (1.32)

() chiffres 2009

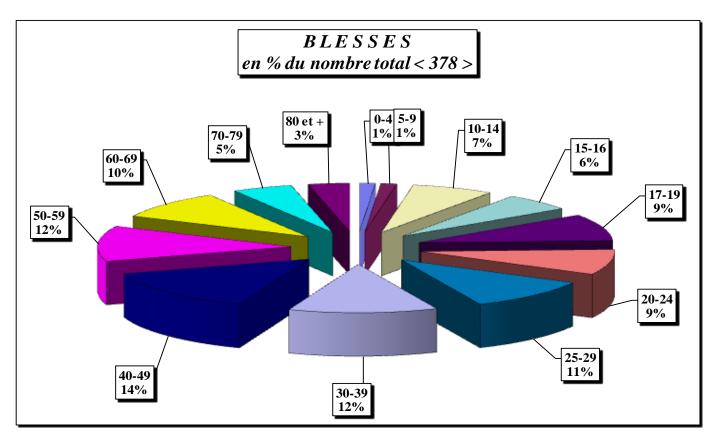
## PERSONNES BLESSEES SELON L'AGE ET LA CATEGORIE DE VEHICULES

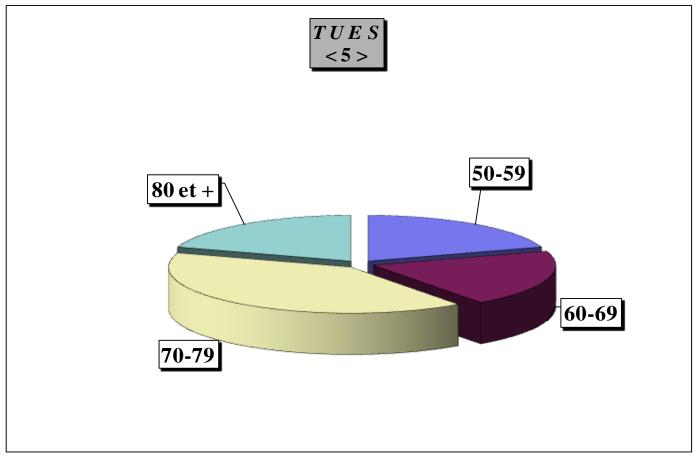
		•	•	(	CONDU	CTEUR	S	•	•	•						
	Voit	ures	Moto	cycles	Cyclon	Cyclomoteurs Cycles					PASS	AGERS	PIET	ONS		I
AGE	auton	obiles			Motocyc	les légers									TO	ΓAL
	M	F	M	F	M	F	M	F	M	F	M	F	M	F	M	F
0 - 4											2	3			2	3
5 - 9											1	3	1	1	2	4
10 - 14					1	1	3	2			8	5	3	3	15	11
15 - 16			5	1	1	1	3	1			5	2		3	14	8
17 - 19	6		5	1	1	1		1			9	5	4	1	25	9
20 - 24	11	4	3	3				1			4	4		2	18	14
25 - 29	10	11	5	1	1		2	1			1	2	4	1	23	16
30 - 39	12	12	4	2			3	1	1		2	6	2	2	24	23
40 - 49	17	12	5	1			3	2			1	8	3	2	29	25
50 - 59	12	6	8			1	6	5	1			2	2	2	29	16
60 - 69	5	11	4	1		1	5	1			1	4	1	2	16	20
70 - 79	6	3	1		1							2	1	4	9	9
80 et +	3	2			1							3	3	2	7	7
TOTAL	82	61	40	10	6	5	25	15	2	0	34	49	24	25	213	165
	14	43	5	0	1	1	4	0		2	8	3	4	9	37	78

## PERSONNES TUEES SELON L'AGE ET LA CATEGORIE DE VEHICULES

					CONDU	CTEURS	5									
	Voit	tures	Moto	cycles	Cyclomoteurs		Су	cles	Trac	teur	PASSA	GERS	PIET	ONS		
AGE	auton	obiles			Motocycles légers				agri	cole					TOT	ΓAL
	M	F	M	F	M	F	M	F	M	F	M	F	M	F	M	F
0 - 4															0	0
5 - 9															0	0
10 - 14															0	0
15 - 16															0	0
17 - 19															0	0
20 - 24															0	0
25 - 29															0	0
30 - 39															0	0
40 - 49															0	0
50 - 59	1														1	0
60 - 69	1														1	0
70 - 79		1	1												1	1
80 et +	1														1	0
TOTAL	3	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	1
	4	4	,	1		0	(	0	(	)	(	)	(	)	5	

#### PERSONNES BLESSEES ET TUEES PAR TRANCHES D'AGES





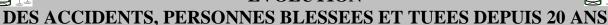
# L'ivresse et et ses conséquences

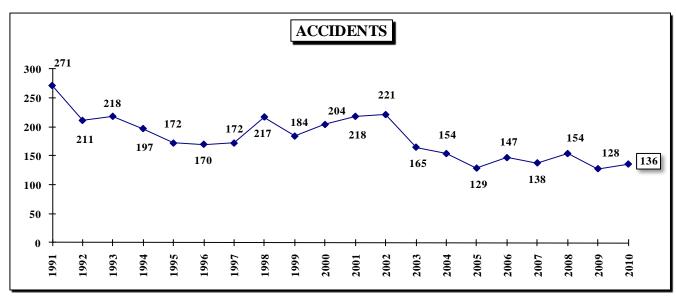


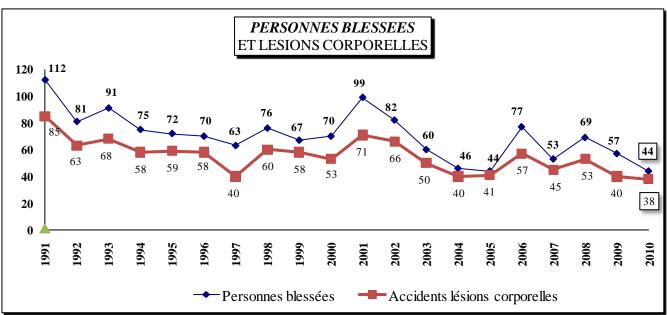
Introduction du 0.5‰ au 1<sup>er</sup> janvier 2005 et contrôle de la capacité de conduire au moyen de l'éthylomètre sans indices préalables.

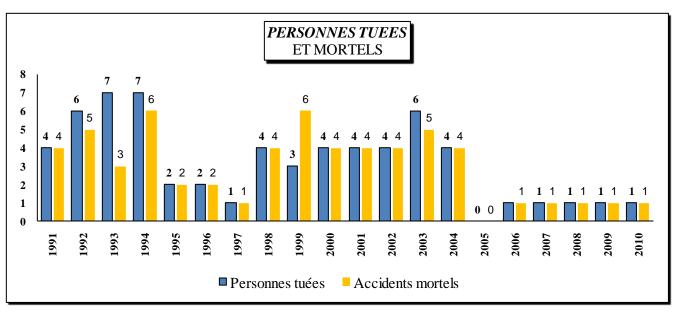


#### **EVOLUTION**











#### ACCIDENTS AVEC IVRESSE SURVENUS PAR DISTRICT



Total accidents	26
Dégâts matériels	19
• Lésions corporelles	7
• Mortel	0

**Total accidents** 13 • Dégâts matériels *10* • Lésions corporelles • Mortel

Neuchâtel

La Chaux-de-Fonds

- Dégâts matériels
- Lésions corporelles
- Mortel

Le Locle

**Boudry** 

Total	accidents	5

- Dégâts matériels *4*2
- Lésions corporelles 13
- Mortel

Val-de-Travers

**Total accidents** 21 • Dégâts matériels *17* • Lésions corporelles 4 • Mortel

Val-de-Ruz

**Total accidents** 12

- Dégâts matériels
- Lésions corporelles
- Mortel

TOTAL ACCIDENTS 136

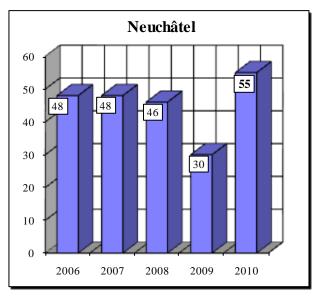
- Dégâts matériels 97
- Lésions corporelles 38
- Mortel

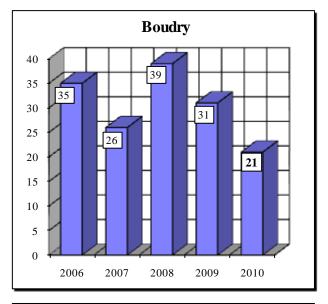
- 26 -

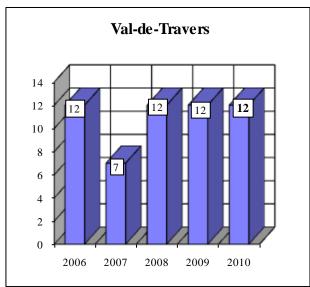


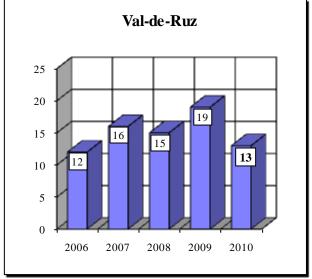


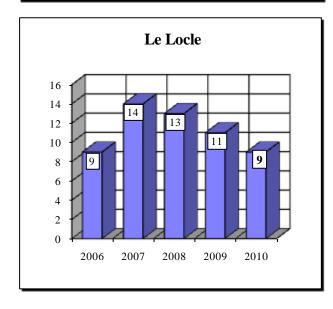


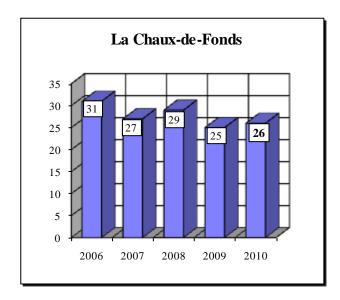










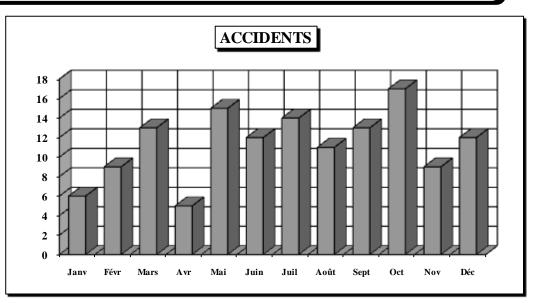




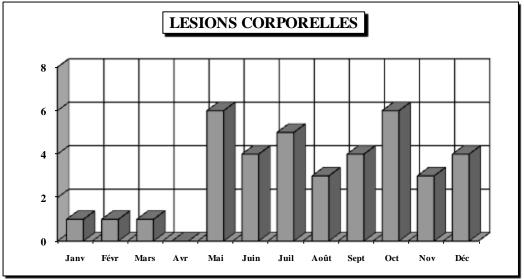


## REPARTITION DES ACCIDENTS, AVEC IVRESSE, SELON LE MOIS

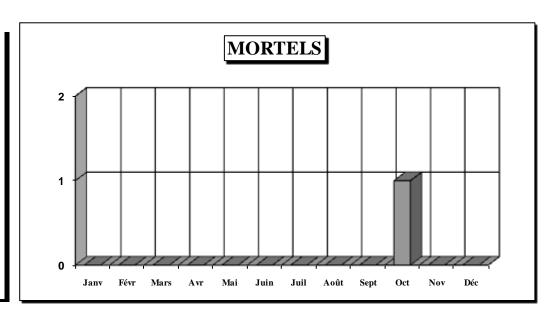
Janvier 6 Février 9 13 Mars Avril 5 15 Mai Juin 12 Juillet 14 Août 11 13 Septembre Octobre 17 Novembre 9 Décembre 12 **TOTAL** *136* 



Janvier Février 1 Mars 1 0 Avril 6 Mai Juin 4 Juillet 5 3 Août Septembre 4 Octobre 6 Novembre 3 Décembre 4 **TOTAL** 38



Janvier 0 Février 0 0 Mars 0 Avril Mai 0 Juin 0 Juillet 0 0 Août 0 Septembre Octobre 1 Novembre 0 Décembre 0 **TOTAL** 

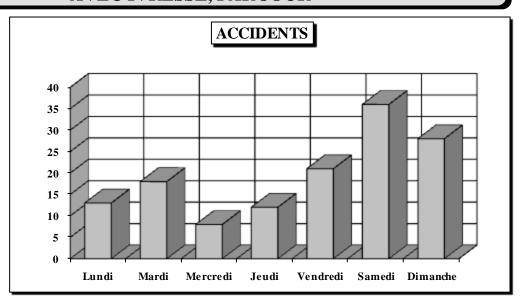




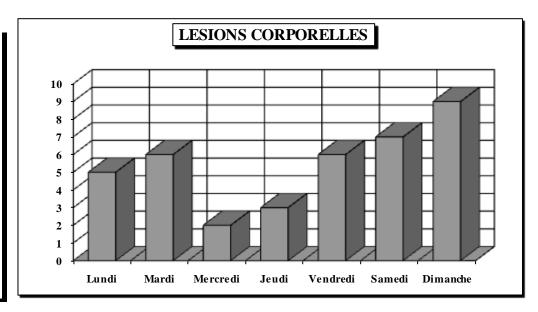
# ACCIDENTS, LESIONS CORPORELLES, MORTELS, AVEC IVRESSE, PAR JOUR



Lundi 13 Mardi 18 Mercredi 8 Jeudi 12 Vendredi 21 Samedi 36 Dimanche 28 **Total** *136* 



Lundi 5 Mardi 6 Mercredi 2 Jeudi 3 Vendredi 6 Samedi 7 Dimanche 9 **Total** *38* 



Lundi 0

Mardi 0

Mercredi 0

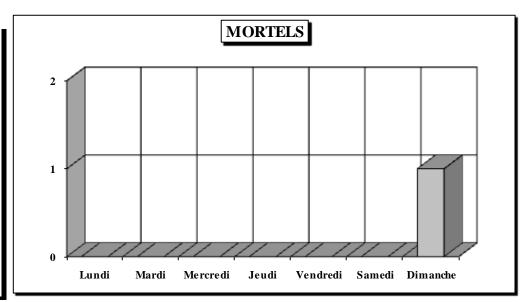
Jeudi 0

Vendredi 0

Samedi 0

Dimanche 1

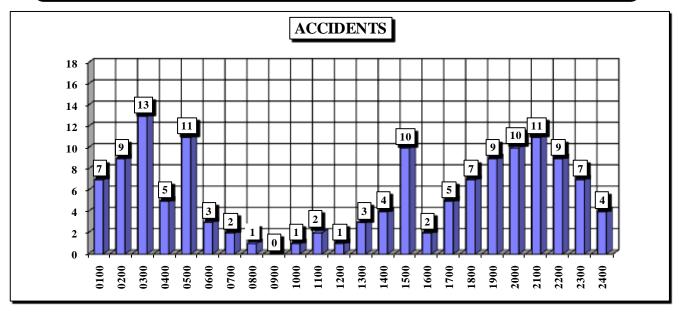
Total 1

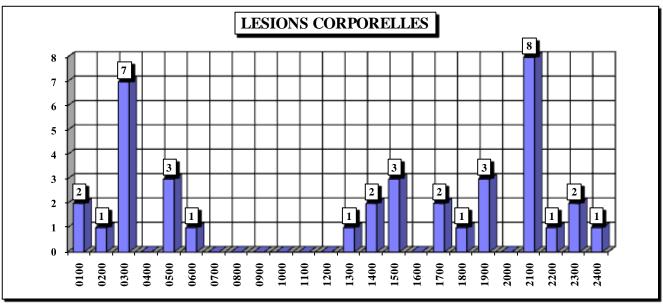


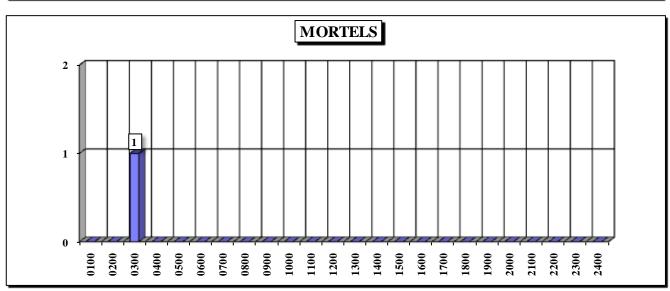




## ACCIDENTS, LESIONS CORPORELLES, MORTELS, AVEC IVRESSE, PAR HEURE



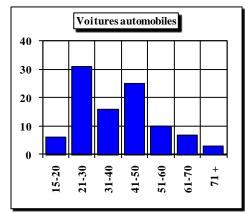


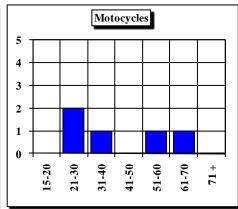


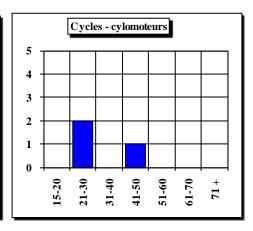
#### NOMBRE D'IVRESSES DANS LES ACCIDENTS RESPONSABLES PAR AGE - SEXE – GENRE D'USAGERS

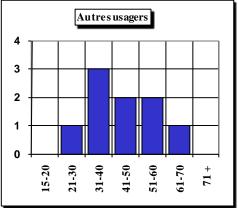
Age des	Voitures a	utomobiles	Motoc	ycles*	Cycles - cy	clomoteurs	Autres	usagers	
responsables	H	F	H	F	H	F	Н	F	Total
15-20	6	0	0	0	0	0	0	0	6
21-30	31	6	2	1	2	0	1	0	43
31-40	16	9	1	0	0	0	3	0	29
41-50	25	2	0	0	1	0	2	1	31
51-60	10	2	1	0	0	0	2	0	15
61-70	7	0	1	0	0	0	1	0	9
71 +	3	0	0	0	0	0	0	0	3
	98	19	5	1	3	0	9	1	136
43.5									

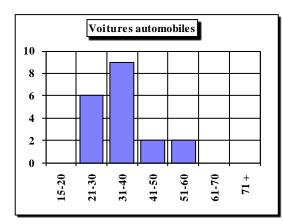
\*Motocycles <=125 cm3; > 125 cm3; motocycles légers

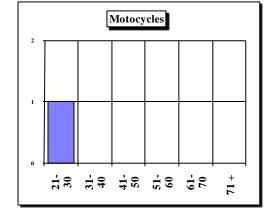


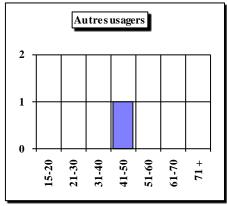












M

E

S

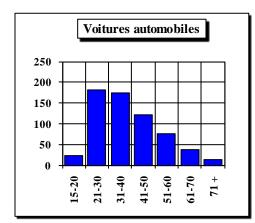
#### ACCIDENTS AVEC IVRESSE SELON L'AGE, LE SEXE ET LE TAUX EN ‰

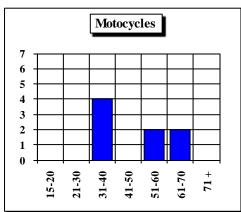
		NOMBRE			-		R	ESPON	SABL	ES PAI	R CATI	EGORI	E D'AC	Æ	-			
Taux en ‰		Lésions		15	15 - 20		21-30		31- 40		- 50	51	- 60	61	- 70	71	et +	
	Accidents	corporelles	Mortels	M	F	M	F	M	F	M	F	M	F	M	F	M	F	
0.50 - 0.79	21	5		2		4	3	3	2	3		3		1				
0.80 - 1.29	30	8		3		9		7	1	4		1	1	2		2		
1.30 - 1.79	42	13	1			12	3	5		10	2	5		4		1		
1.80 - 2.29	28	8		1		8	1	5	4	4	1	1	1	2				
2.30 - 2.79	12	3				2			1	6		3						
2.80 - 3.00																		
3.01 et +	3	1				1			1	1								
TOTAL	136	38	1	6	0	36	7	20	9	28	3	13	2	9	0	3	0	
				6	5	4.	43		29		31		15		9		3	

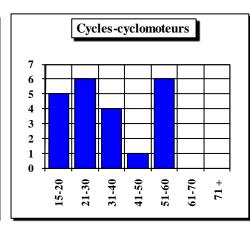
#### IVRESSES SANS ACCIDENT, RESPONSABLES PAR AGE - SEXE - CATEGORIE DE VEHICULES

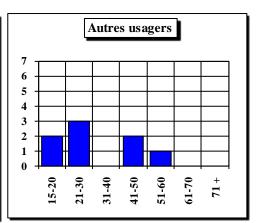
, ordies au	tomobiles	Mioroc	cycles*	Cycles - cy	clomoteurs	Autres	usagers	
H	F	H	F	H	F	Н	F	Total
22	2			5		2		31
182	18			6		3		209
175	25	4		4				208
122	21			1		2	1	147
76	10	2		6		1		95
38	7	2						47
14								14
629	83	8	0	22	0	8	1	751
	182 175 122 76 38 14	182     18       175     25       122     21       76     10       38     7       14	182     18       175     25     4       122     21       76     10     2       38     7     2       14     2	182     18       175     25     4       122     21       76     10     2       38     7     2       14     2	182     18       175     25       4     4       122     21       76     10     2       38     7     2       14     6	182     18       175     25       4     4       122     21       76     10     2       38     7     2       14     2     3	22     2       182     18       175     25       4     4       122     21       76     10       38     7       14     2	22     2       182     18       175     25       122     21       76     10       38     7       14     2

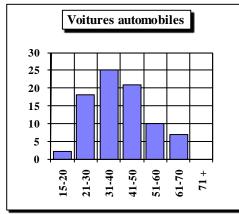
\*Motocycles <=125 cm3; > 125 cm3; motocycles légers

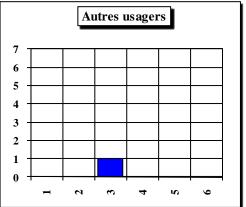












F E M E

E

S

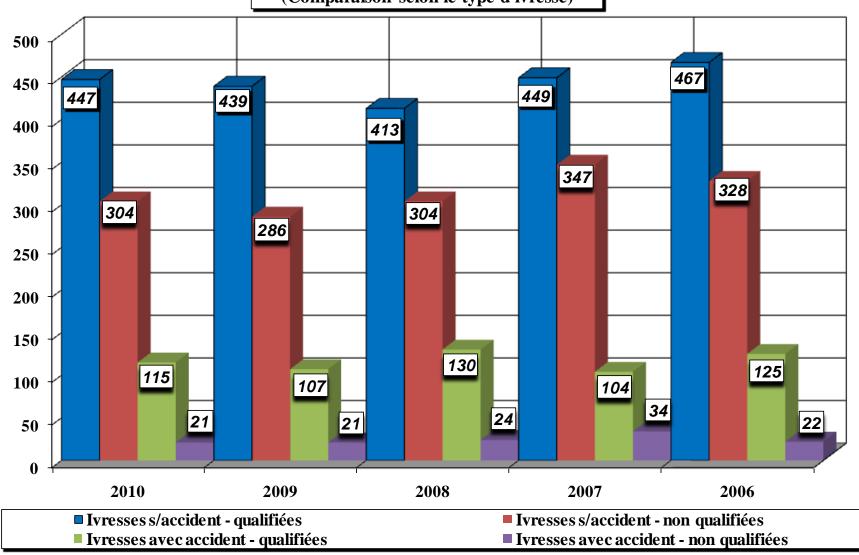
#### IVRESSES SANS ACCIDENT SELON L'AGE, LE SEXE ET LE TAUX EN ‰

			-		RESPO	ONSABI	LES PAR	R CATE	GORIE I	D'AGE	•		•	•		
Taux en ‰	15	- 20	21 -	- 30	31	- 40	41 -	- 50	51 -	- 60	61 -	- 70	71	et +	To	tal
	M	F	M	F	M	F	M	F	M	F	M	F	M	F	M	F
0.50 - 0.79	11	1	79	8	62	10	52	12	40	3	14	2	10		268	36
0.80 - 1.29	15	1	57	7	66	5	30	3	22	4	14	3	4		208	23
1.30 - 1.79	3		39	3	36	6	22	3	7	1	9	1			116	14
1.80 - 2.29			10		20	4	12	4	12	2		1			54	11
2.30 - 2.79			4		2		7		4		2				19	0
2.80 - 3.00											1				1	0
3.01 et +							1								1	0
TOTAL	29	2	189	18	186	25	124	22	85	10	40	7	14	0	667	84
	3.	1	20	07	21	11	14	16	9.	5	4	7	1	4	75	51





## EVOLUTION DES IVRESSES SUR 5 ANS (Comparaison selon le type d'ivresse)



#### EN CONCLUSION, UNE BRÈVE DESCRIPTION DES ACCIDENTS MORTELS

#### 1. La Côte-aux-Fées - RC 2226 - Au lieu-dit "Combe des Mulets"

Extérieur de la localité - 80 km/h - Auto Samedi 03.07 à 1210 - Descente - Route mouillée Conduite sous l'influence de médicaments 1 tué - Conducteur masculin 87 ans

#### 2. Engollo – RC 1003 – PR 9.143

Extérieur d'une localité - 80 km/h – Auto/Auto Jeudi 05.08 à 1330 - Plat - Route humide Non-respect de la priorité à un cédez-le-passage 1 tué - Conducteur féminin 75 ans

#### 3. Le Prévoux - RC 149 - PR 31.345

Intérieur d'une localité - 60 km/h – Auto/Moto Dimanche 08.08 à 1400 - Plat - Route sèche Non-respect de la priorité à la sortie d'une cours/parking 1 tué - Conducteur masculin 77 ans

#### 4. Valangin – AR H20 – PR 25.535 – Chaussée La Chaux-de-Fonds

Extérieur d'une localité - 80 km/h - Auto Dimanche 03.10 à 0210 - Montée - Route sèche Ivresse et vitesse inadaptée 1 tué - Conducteur masculin 50 ans

#### 5. **Les Hauts-Geneveys – H20 – PR 18.590**

Extérieur d'une localité - 80 km/h – Voiture de livraison Lundi 22.11 à 1520 - Descente - Route sèche Malaise

1 tué - Conducteur masculin 63 ans

ACCIDENTS			
PERSONNES TUEES			,
CONDUCTEURS:	VOITURE AUTOMOBILE	3	
	VOITURE DE LIVRAISON	1	
	MOTOCYCLE	1	



**BUREAU DES STATISTIQUES ACCIDENTS** 

