

Table des matières

L'ANNÉE BRIÈVEMENT RÉSUMÉE	Pages
• Synthèse des accidents	1-2
• Classement des accidents	3
• Accidents selon l'état de la route.....	4
• Accidents selon la vitesse prescrite	5
LES ACCIDENTS EN DETAIL	
• Evolution du parc des automobiles, accidents, personnes blessées et tuées sur 20 ans	6
• Evolution des accidents, personnes blessées et tuées, en et hors localités, sur les autoroutes et semi-autoroutes sur 10 ans	7
• Accidents sur les tronçons autoroutiers et jonctions (comparativement à l'année précédente)	8
• Répartition des accidents par district.....	9
• Evolution des accidents par district sur 5 ans	10
• Répartition des accidents selon le mois, le jour et l'heure	11-13
• Répartition des accidents selon le type de collision (comparativement à l'année précédente)	14
• Les fautes et influences possibles des accidents (comparativement à l'année précédente)	15
• Eléments impliqués, responsables par sexe (comparativement à l'année précédente)	16
• Accidents impliquant des deux-roues - piétons (comparativement à l'année précédente) .	17-18
• Répartition des personnes blessées et tuées selon le mois, le jour et l'heure	19-21
• <i>utilisation de la ceinture de sécurité/port du casque</i>	
• Détail des personnes blessées et tuées selon l'âge et la catégorie de véhicules	22-23
• Répartition des personnes blessées et tuées selon l'âge	24
L'IVRESSE ET SES CONSÉQUENCES	
• Evolution des accidents, personnes blessées et tuées sur 25 ans.....	25
• Répartition des accidents par district.....	26
• Evolution des accidents par district sur 5 ans.....	27
• Répartition des accidents selon le mois, le jour et l'heure	28-30
• Responsables par âge, sexe et catégorie de véhicules (ivresses avec accidents).....	31
• Récapitulatif selon l'âge, le sexe et le taux en ‰ (ivresses avec accidents)	32
• Responsables par âge, sexe et catégorie de véhicules (ivresses sans accident)	33
• Récapitulatif selon l'âge, le sexe et le taux en ‰ (ivresses sans accident)	34
• Evolution selon le type d'ivresses sur 5 ans	35
LES ACCIDENTS MORTELS	
• Brève description	36-37
• Localisation des accidents mortels	38

L'ANNÉE 2008 BRIÈVEMENT RÉSUMÉE

Le nombre total des accidents, qui est parvenu à la connaissance de la police en 2008, est relativement stable avec seulement **7** accidents de plus qu'une année auparavant. En ce qui concerne les personnes qui ont perdu la vie sur les routes neuchâteloises, leur nombre est le plus bas jamais enregistré soit, **5** victimes, contre **12** en 2007. Les personnes blessées sont, quant à elles, également stables avec **3** de plus qu'en 2007. En ce qui concerne les causes, sur l'ensemble des accidents de la route enregistrés, l'inattention tient cette année encore le haut du pavé, toujours devant la vitesse et en cinquième position l'alcool au volant ou au guidon.



< 1 0 1 0 >

ACCIDENTS

soit 1 toutes les 8 heures 41

	2008	2007	+/-
En localité	570	586	- 16
Hors localité	230	216	+ 14
AR / Semi-autoroutes / jonctions	210	201	+ 9
Total	1010	1003	+ 7



< 4 5 2 >

PERSONNES BLESSEES

soit 1 toutes les 19 heures 26

	2008	2007	+/-
En localité	228	243	- 15
Hors localité	137	130	+ 8
AR / Semi-autoroutes / jonctions	87	76	+ 10
Total	452	449	+ 3



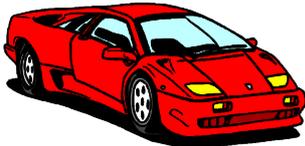
< 5 >

PERSONNES TUEES

**soit 1 toutes les 1757 heures
(ou tous les 73 jours)**

	2008	2007	+/-
En localité	1	2	- 1
Hors localité - 60 et 80 km/h	2	7	- 5
AR / Semi-autoroutes / jonctions	2	3	- 1
Total	5	12	- 7

Répartition des victimes

Eléments en cause	Conducteurs		Passagers	
	H	F	H	F
	3			
	1			
	1			
TOTAL	5	0	0	0

CLASSEMENT DES ACCIDENTS

Quantitativement

	2008	2007
Mois comptant le plus d'accidents	Mars	Novembre
Jour comptant le plus d'accidents	Vendredi	Samedi
Heure comptant le plus d'accidents	17 à 18 heures	17 à 18 heures

Accidents selon la lumière

	2008	% *	2007	% *
Jour	707	70	687	68.49
Aurore/crépuscule	46	4.55	57	5.68
Nuit	257	25.45	259	25.82

* calculé par rapport au nombre total d'accidents

Fautes et influences possibles

	2008	% *	2007	% *
Inattention	640	34.22	626	30.81
Vitesse inadaptée	278	14.87	345	16.98
Autres mouvements (distance, marche arrière., etc.)	201	10.75	259	12.75
Violation de priorité	165	8.82	203	9.99
Ivresse	154	8.24	138	6.79
Circuler à gauche et présélection	98	5.24	103	5.07

* calculé par rapport au total des fautes et influences

Violations des devoirs

	2008	% *	2007	% *
Conducteurs impliqués	195	19.31	164	16.35
Conducteurs identifiés	162	16.04	142	14.16
Conducteurs inconnus	33	3.27	22	2.19

* calculé par rapport au nombre total d'accidents

L'ivresse au volant ou au guidon

	2008	2007	+/-
Nombre d'ivresses <i>avec</i> accident (ivresses non qualifiées)	24	34	- 10
Nombre d'ivresses <i>avec</i> accident (ivresses qualifiées)	130	104	+ 26
Nombre d'ivresses <i>sans</i> accident (ivresses non qualifiées)	304	347	- 43
Nombre d'ivresses <i>sans</i> accident (ivresses qualifiées)	413	449	- 36

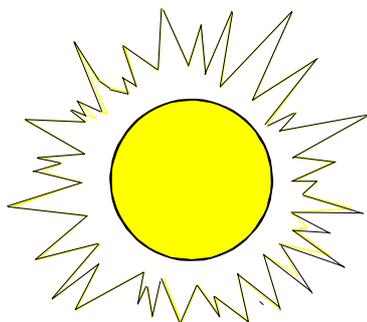
Accidents impliquant des enfants (conducteurs-piétons-passagers jusqu'à 16 ans révolus)

	2008	2007	+/-
Nombre d'accidents	105	95	+ 10
Nombre d'enfants blessés	40	38	+ 2
Nombre d'enfant-s tué-s	0	0	Idem

Piétons

	2008	2007	+/-
Nombre d'accidents	51	58	- 7
Nombre de piétons blessés	50	54	- 4
Nombre de piéton-s tué-s	0	3	- 3

ACCIDENTS SELON L'ETAT DE LA ROUTE



Route sèche

66%
(70%)



**Route humide
ou mouillée**

21%
(22%)



**Route
enneigée,
verglacée
ou neige
fondante**

13%
(8%)

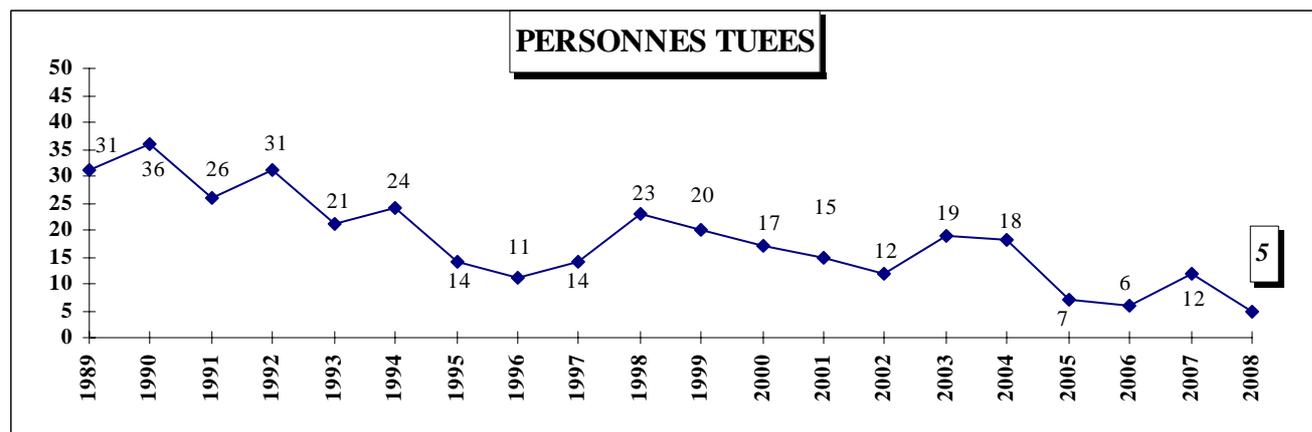
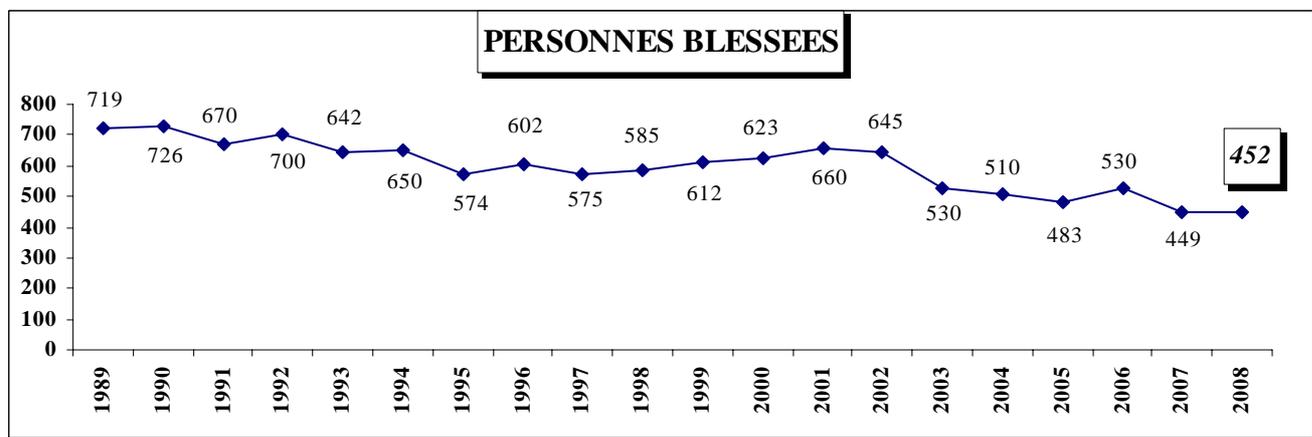
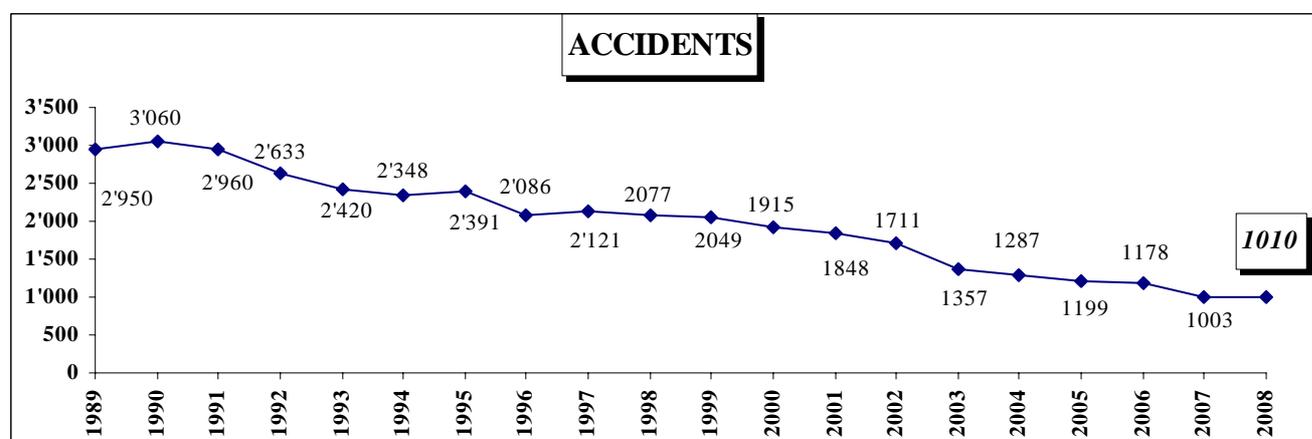
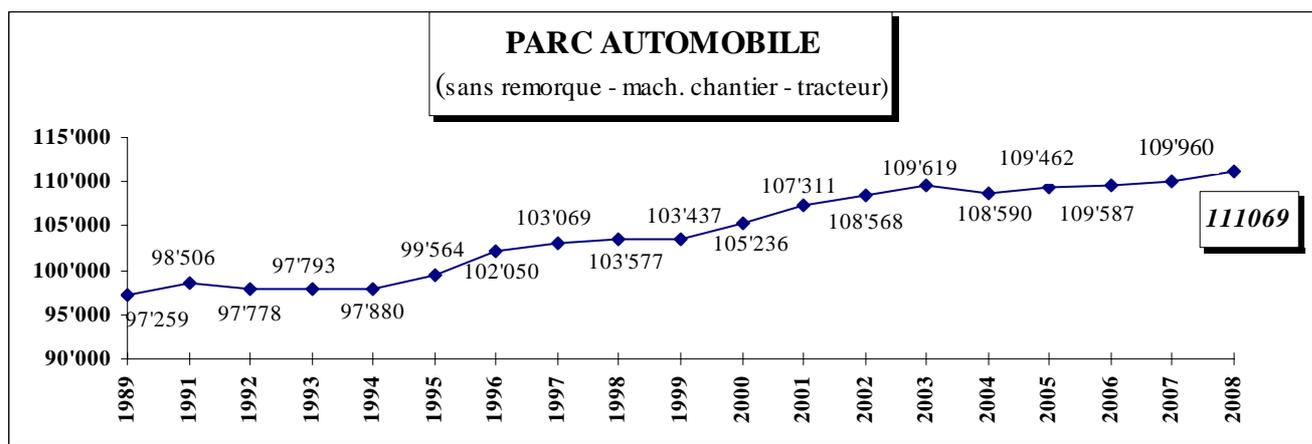
**ACCIDENTS
SELON LA VITESSE PRESCRITE**

														
ACCIDENTS	2008	<i>2007</i>	2008	<i>2007</i>	2008	<i>2007</i>	2008	<i>2007</i>	2008	<i>2007</i>	2008	<i>2007</i>	2008	<i>2007</i>
Dégâts matériels	55	44	4	6	298	303	54	76	165	134	36	32	23	24
Lésions corporelles	19	9	1	3	170	185	50	44	96	107	16	16	18	11
Mortels	0	0	0	0	1	4	0	0	3	4	1	0	0	1
TOTAL	74	53	5	9	469	492	104	120	264	245	53	48	41	36

LES ACCIDENTS EN DETAIL

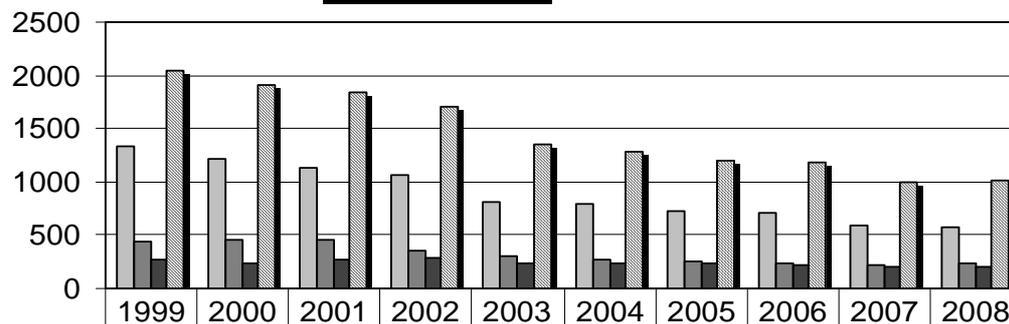


EVOLUTION DU PARC DES AUTOMOBILES ACCIDENTS, BLESSES ET TUES SUR 20 ANS



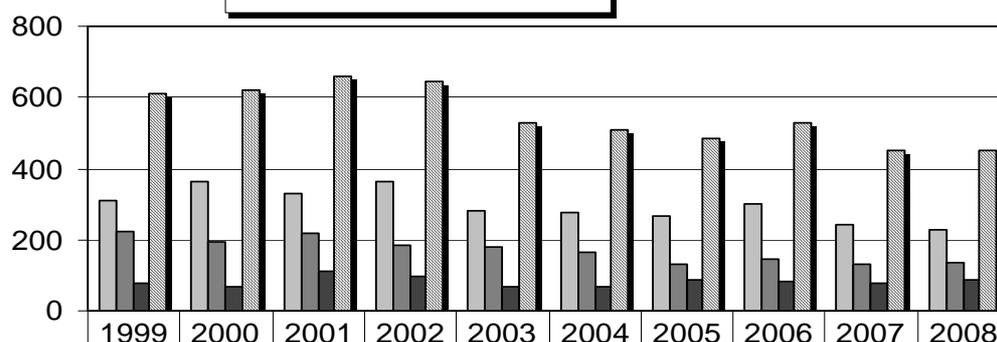
EVOLUTION DES ACCIDENTS, BLESSES ET TUES EN ET HORS LOCALITES / AUTOROUTES/SEMI-AUTOROUTES SUR 10 ANS

ACCIDENTS



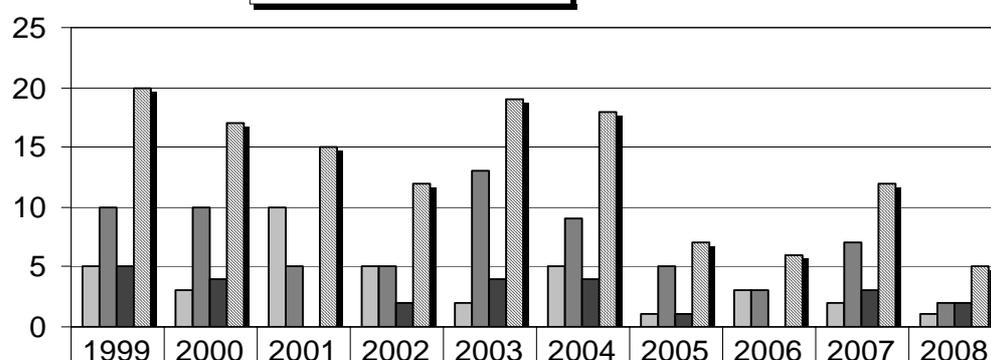
	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
En localité	1334	1213	1127	1059	816	789	725	715	586	570
Hors localité	443	462	448	363	312	265	245	243	216	230
AR ou semi-AR	272	240	273	289	229	233	229	220	201	210
Total accidents	2049	1915	1848	1711	1357	1287	1199	1178	1003	1010

PERSONNES BLESSEES



	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
En localité	311	363	330	362	282	278	266	302	243	228
Hors localité	224	194	218	185	179	163	129	146	130	137
AR ou semi-AR	77	66	112	98	69	69	88	82	76	87
Total blessés	612	623	660	645	530	510	483	530	449	452

PERSONNES TUEES



	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
En localité	5	3	10	5	2	5	1	3	2	1
Hors localité	10	10	5	5	13	9	5	3	7	2
AR ou semi-AR	5	4	0	2	4	4	1	0	3	2
Total tués	20	17	15	12	19	18	7	6	12	5



TRONÇONS AUTOROUTIERS



	<u>Accidents</u>		<u>Personnes blessées</u>		<u>Personne-s tuée-s</u>	
	2008	2007	2008	2007	2008	2007
<u>Semi-autoroute A5 - Le Landeron</u>						
Frontière bernoise - La Neuveville (tronçon bernois - surveillance sur 1550 m)	0	0	0	0	0	0
Le Landeron-Ouest - frontière bernoise	4	2	2	1	0	0
Total	4	2	2	1	0	0
<u>Autoroute A5 - Vaumarcus - Le Landeron</u>						
Vaumarcus - Bevaix (ouverture 11 mai 2002)	13	2	3	0	0	0
Bevaix - Areuse (ouverture 12 mai 2005)	10	16	5	5	0	0
Areuse - Serrières	19	18	9	8	0	0
Traversée de la ville de Neuchâtel en tunnels	9	9	2	4	0	0
Maladière - St-Blaise en tranchées	11	15	4	7	0	0
St-Blaise - Le Landeron	10	16	6	7	0	2
Total	72	79	29	31	0	2
<u>Semi-autoroute H20</u>						
Giratoire Bas-du-Reymond - Malvilliers	19	25	7	10	0	0
<u>Autoroute H20</u>						
Malvilliers - Valangin	28	14	15	2	0	0
Valangin - échangeur Vauseyon	28	25	2	7	0	0
Total	56	39	17	9	0	0



JONCTIONS AUTOROUTIÈRES

(entrées et sorties d'autoroutes)



	<u>Accidents</u>		<u>Personnes blessées</u>		<u>Personne-s tuée-s</u>	
A5 - semi-A5	51	47	28	22	1	0
H20 - semi H20	8	9	4	3	1	1
Total	59	56	32	25	2	1



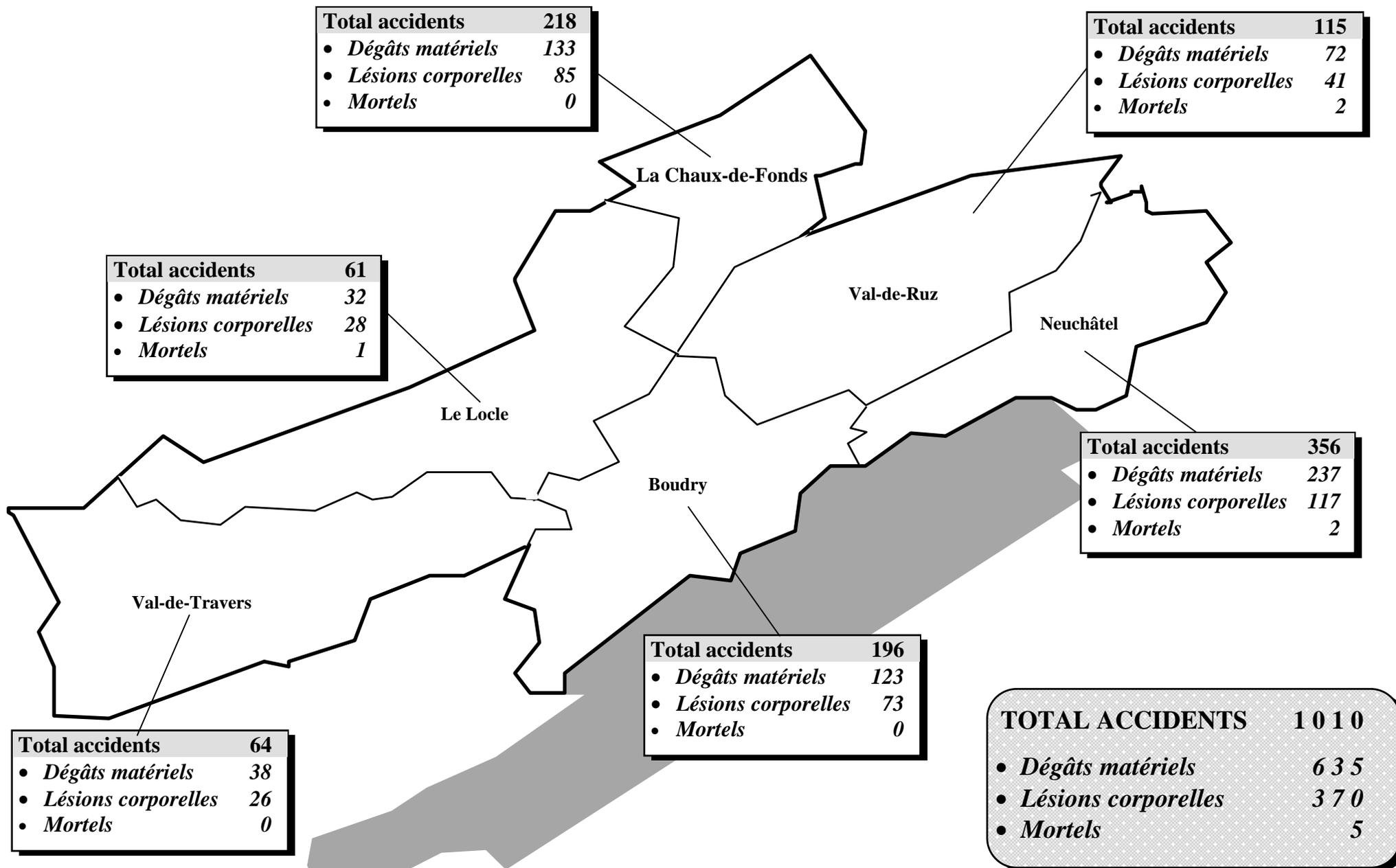
RECAPITULATIF



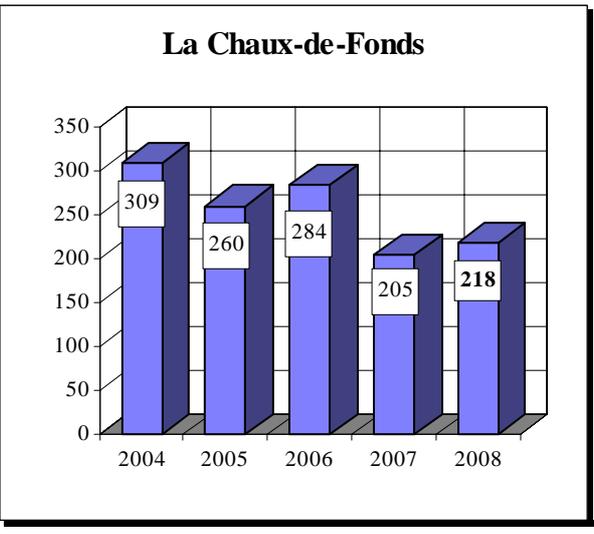
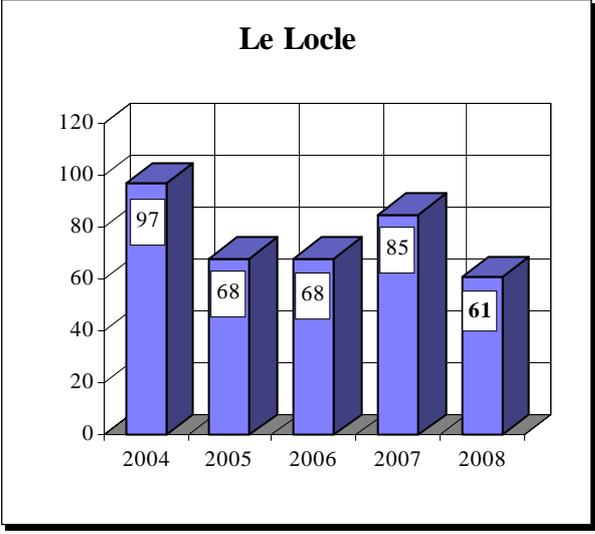
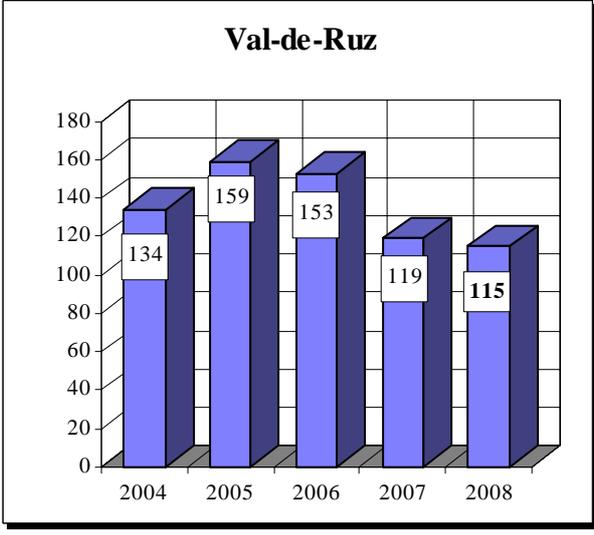
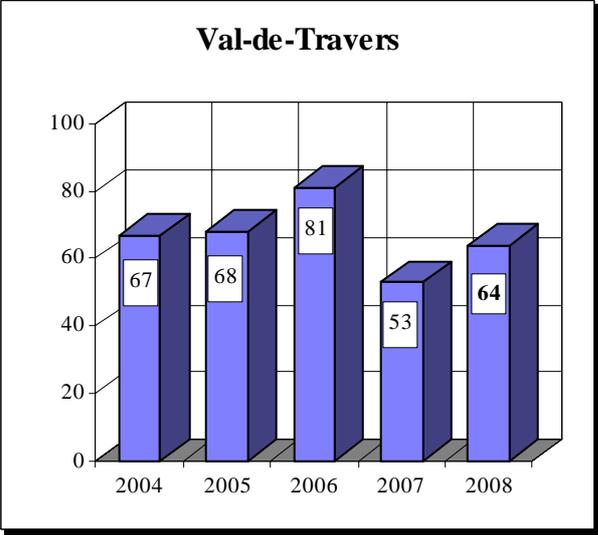
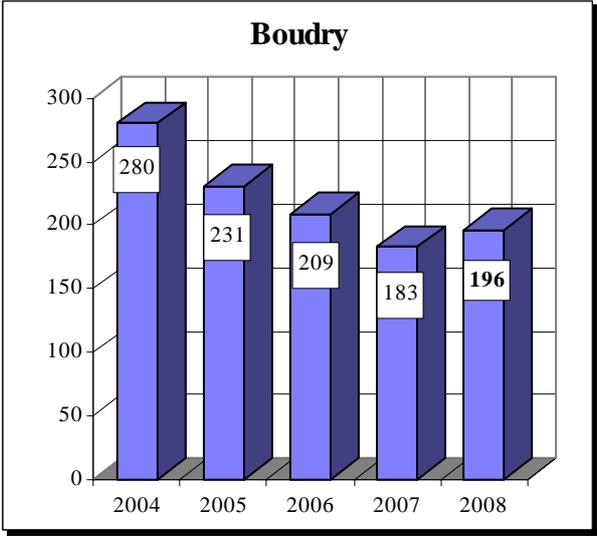
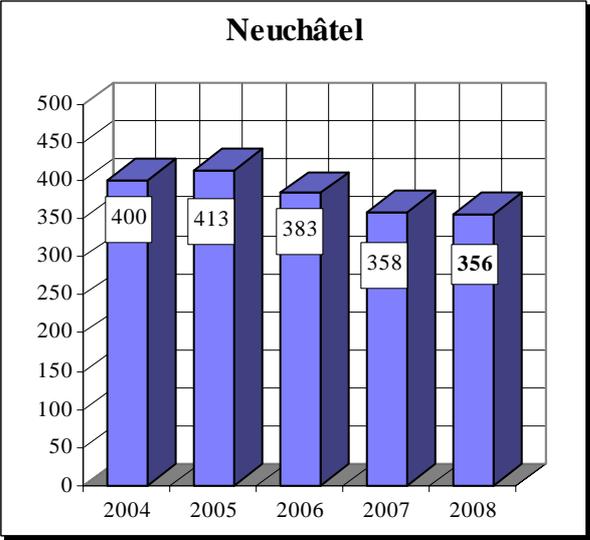
A5 - H20 / semi-AR / jonctions	Accidents	210 (201)
	Personnes blessées	87 (76)
	Personne-s tuée-s	2 (3)

soit, le **20.79 %** du total des accidents.

ACCIDENTS SURVENUS PAR DISTRICT



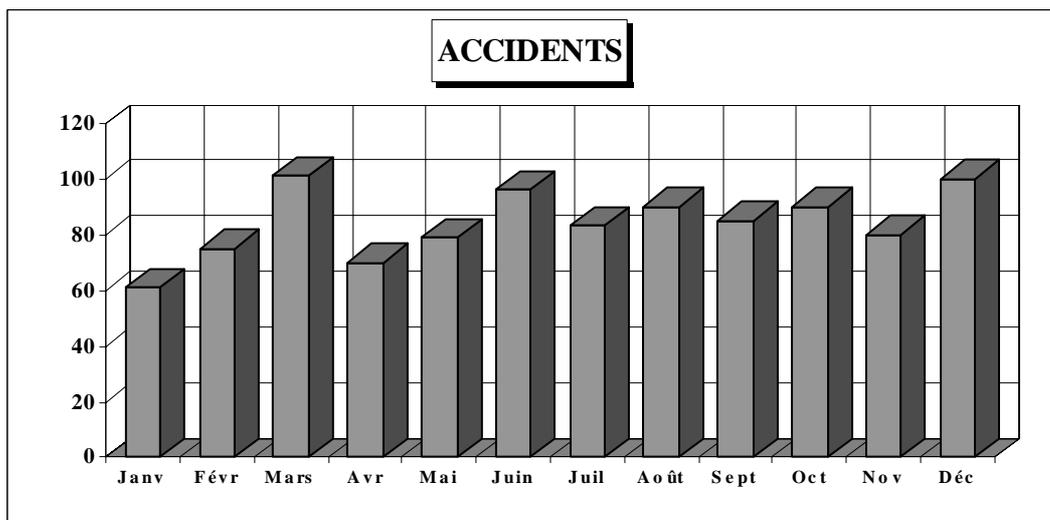
EVOLUTION DES ACCIDENTS SURVENUS PAR DISTRICT SUR 5 ANS



ACCIDENTS, LESIONS CORPORELLES, MORTELS PAR MOIS

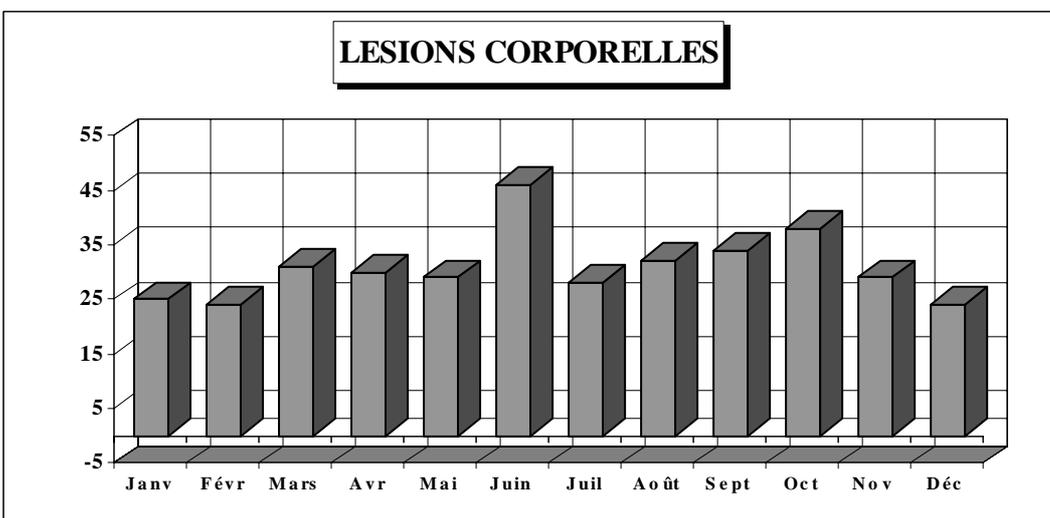
Janv	61
Févr	75
Mars	101
Avr	70
Mai	79
Juin	96
Juil	83
Août	90
Sept	85
Oct	90
Nov	80
Déc	100

TOTAL 1010



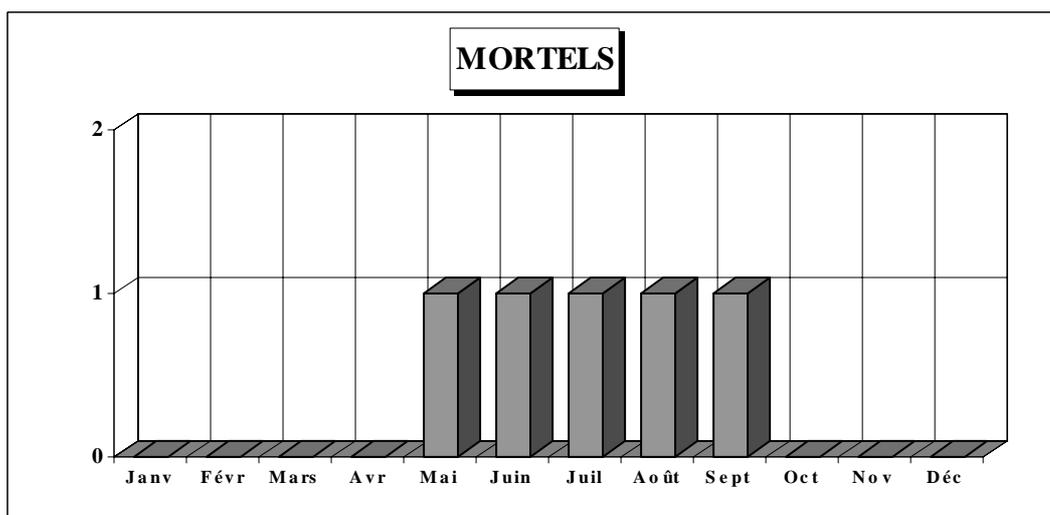
Janv	25
Févr	24
Mars	31
Avr	30
Mai	29
Juin	46
Juil	28
Août	32
Sept	34
Oct	38
Nov	29
Déc	24

TOTAL 370



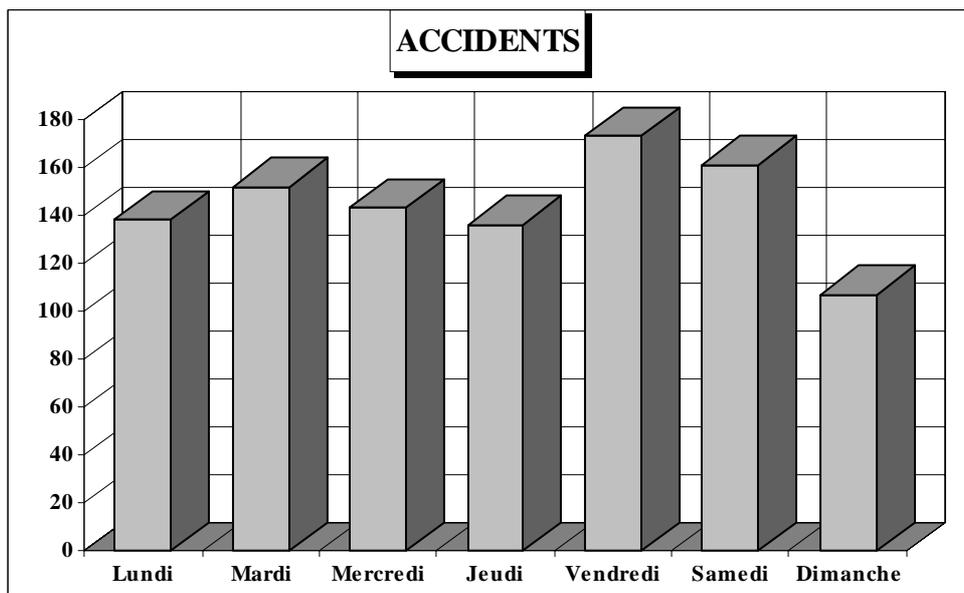
Janv	0
Févr	0
Mars	0
Avr	0
Mai	1
Juin	1
Juil	1
Août	1
Sept	1
Oct	0
Nov	0
Déc	0

TOTAL 5

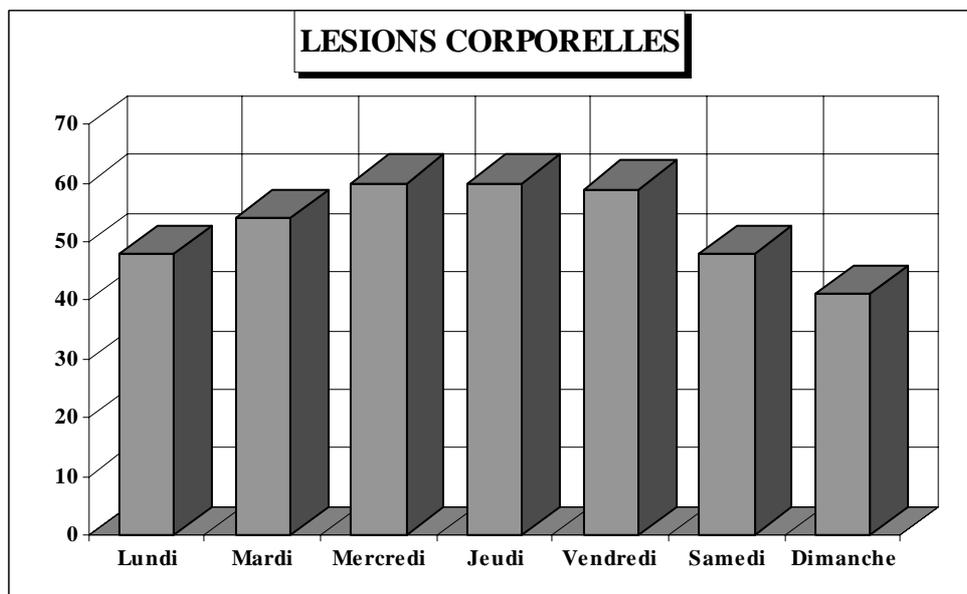


ACCIDENTS, LESIONS CORPORELLES, MORTELS PAR JOUR

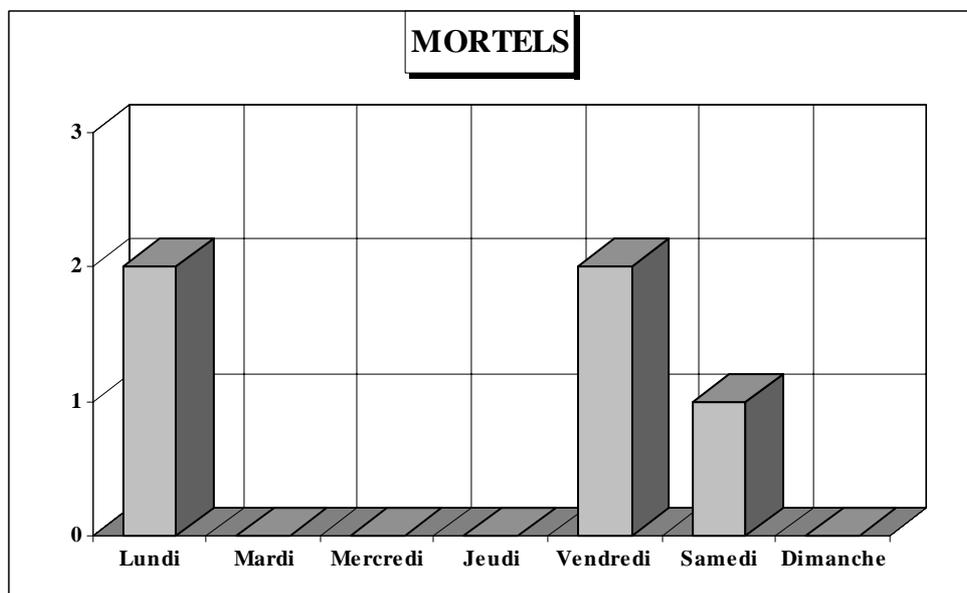
Lundi	138
Mardi	152
Mercredi	143
Jeudi	136
Vendredi	173
Samedi	161
Dimanche	107
TOTAL	1010



Lundi	48
Mardi	54
Mercredi	60
Jeudi	60
Vendredi	59
Samedi	48
Dimanche	41
TOTAL	370

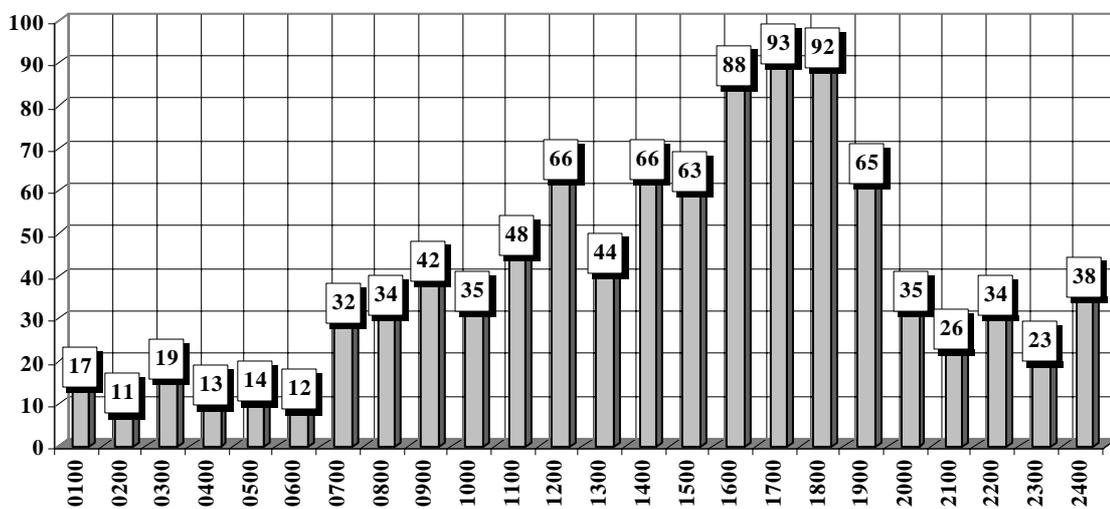


Lundi	2
Mardi	0
Mercredi	0
Jeudi	0
Vendredi	2
Samedi	1
Dimanche	0
TOTAL	5

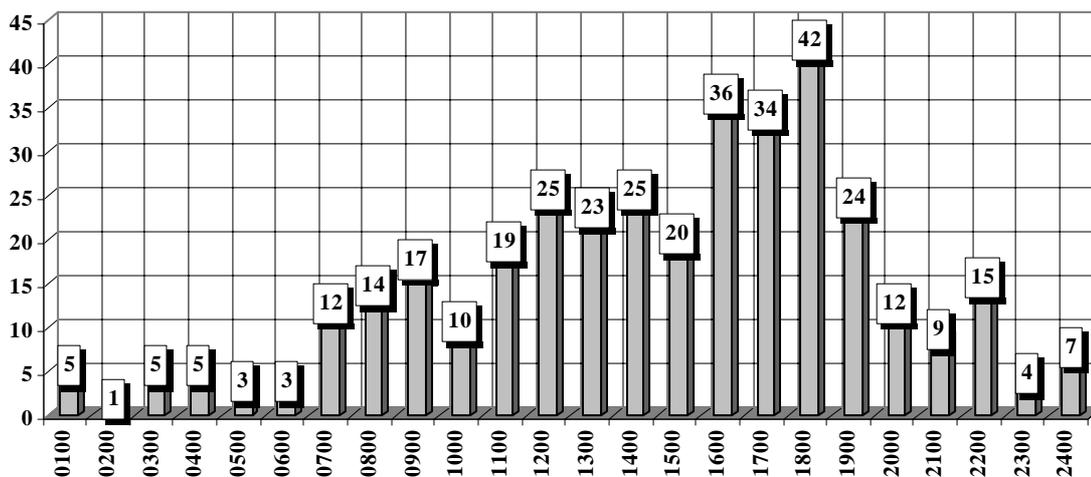


ACCIDENTS, LESIONS CORPORELLES, MORTELS SELON LES HEURES

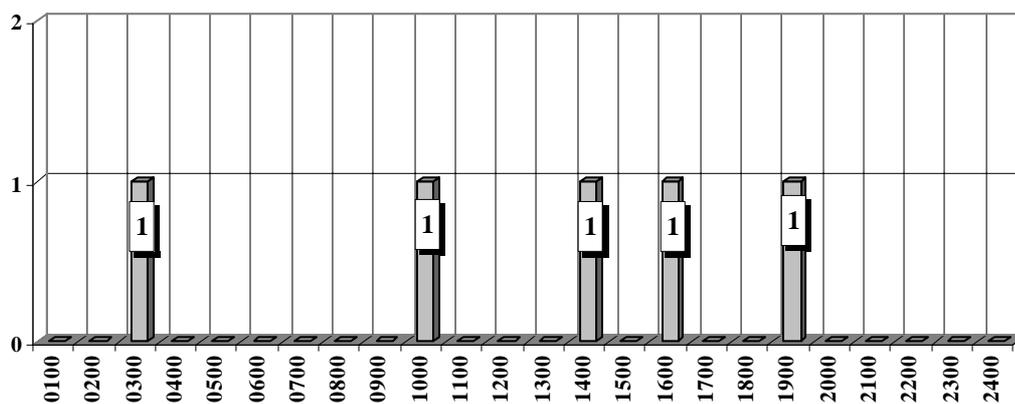
ACCIDENTS



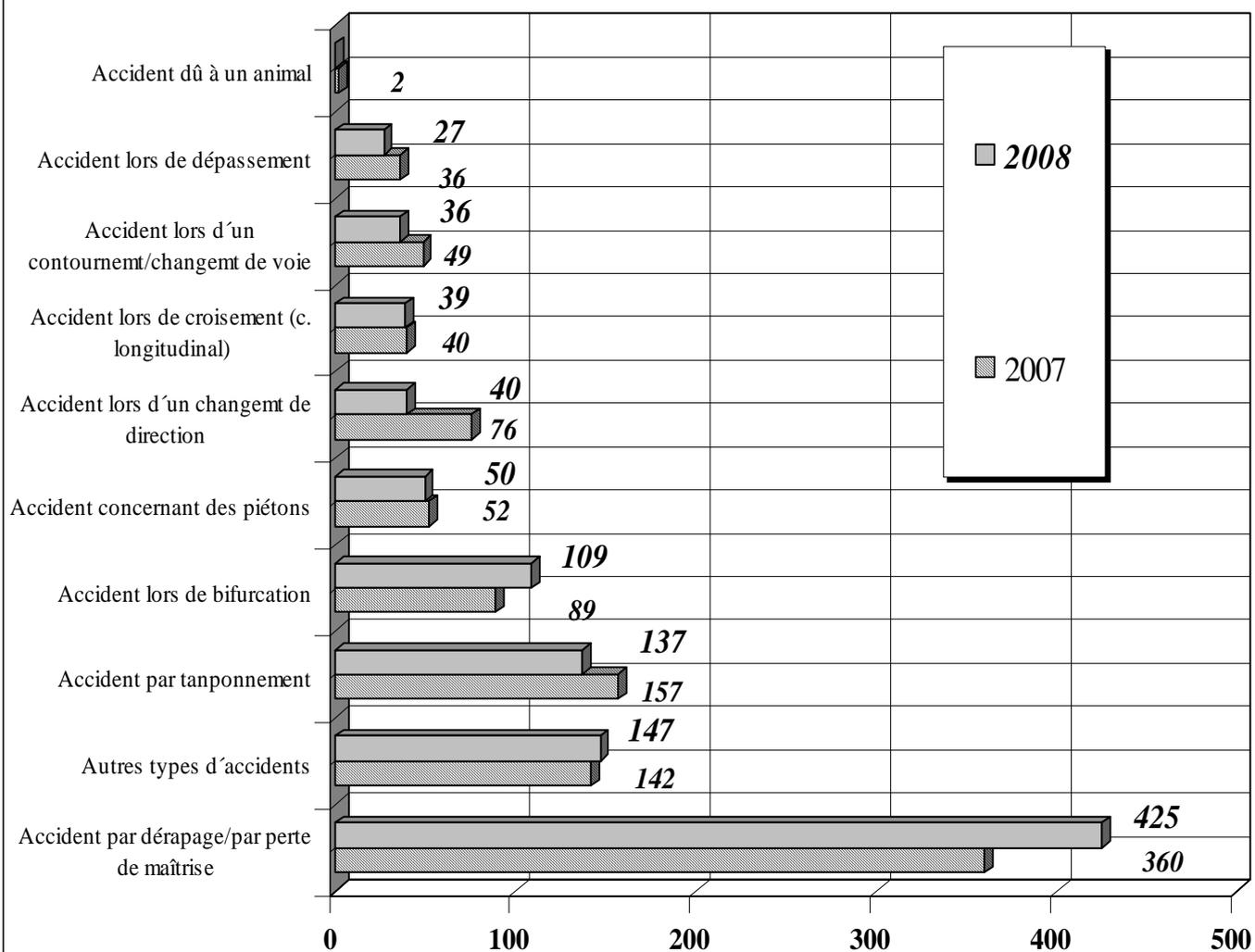
LESIONS CORPORELLES



MORTELS

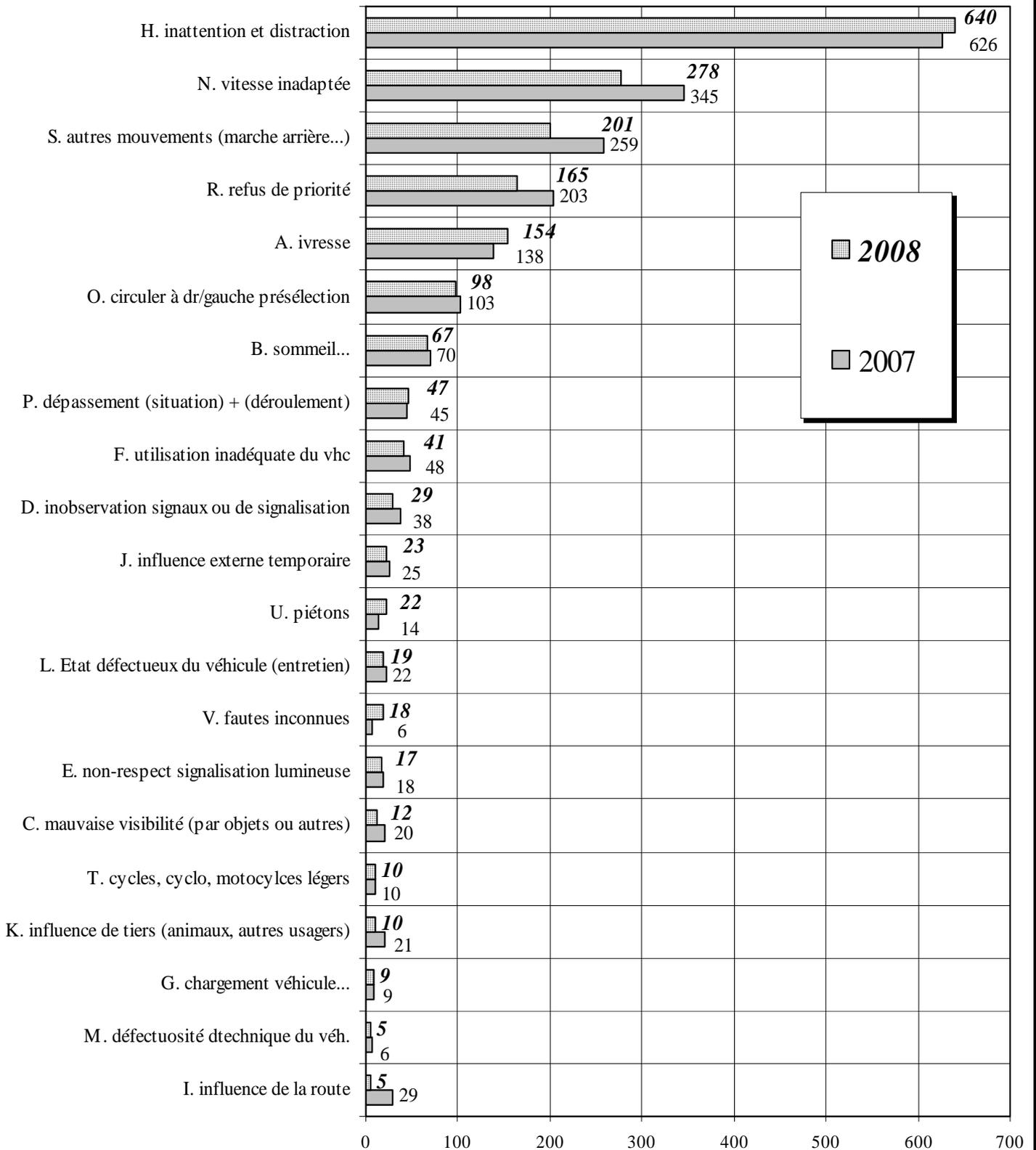


ACCIDENTS SELON LE TYPE DE COLLISIONS (comparativement à 2007)

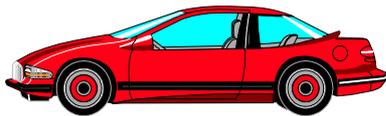


N.B. Le type d'accident désigne la manœuvre ou la situation conflictuelle constituant les causes déterminantes de l'accident.

LES FAUTES ET INFLUENCES POSSIBLES (comparativement à 2007)



Les "Fautes et influences possibles" servent uniquement à des fins statistiques et à une analyse des accidents de la circulation, afin de supprimer les endroits dangereux.



Eléments impliqués	Conducteurs responsables *									
	2008	2007	2008				2007			
			H	F	Total	Inconnus	H	F	Total	Inconnus
Voitures de tourisme	1273	1296	557	295	852	19	608	275	883	12
Voitures de livraison	58	65	42	1	43	0	50	3	53	0
Piétons	52	58	12	7	19	0	9	4	13	0
Motocycles > 125 cm ³	49	45	34	3	37	1	27	4	31	0
Cycles	46	37	23	8	31	1	20	3	23	0
Motocycles <=125 cm ³	37	34	24	5	29	0	14	4	18	1
Camions	28	35	21	0	21	2	25	0	25	1
Cyclomoteurs	13	12	6	2	8	3	8	1	9	0
Motocycles légers	12	12	3	1	4	1	7	2	9	1
Inconnus	12	8	2	0	2	6	0	0	0	6
Trolleybus	7	7	1	0	1	0	2	0	2	0
Autobus/autocars	6	10	5	0	5	0	5	0	5	0
Tracteurs agricoles	5	9	4	0	4	0	6	0	6	0
Vhcs articulés >3,5t	4	12	2	1	3	0	10	1	11	1
Minibus	3	2	3	0	3	0	0	1	1	0
Machines de travail	1	3	1	0	1	0	2	0	2	0
Vhcs articulés <=3,5t	1	1	0	0	0	0	1	0	1	0
Chemin de fer/Tramway	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0
Autres	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
Total	1607	1649	740	323	1063	33	794	298	1092	22

* sous réserve d'un acquittement au tribunal

ACCIDENTS IMPLIQUANT DES DEUX-ROUES

(selon les catégories et les fautes)



Genre de véhicules	Accidents			Personnes blessées			Personnes tuées		
	2008	2007	+/-	2008	2007	+/-	2008	2007	+/-
Cycles	46	37	+ 9	41	33	+ 8	0	0	<i>Idem</i>
Cyclomoteurs	13	12	+ 1	9	9	<i>Idem</i>	0	0	<i>Idem</i>
Motocycles légers	12	12	<i>Idem</i>	8	9	- 1	0	0	<i>Idem</i>
Motocycles <= 125 cm3	37	34	+ 3	32	30	+ 2	0	0	<i>Idem</i>
Motocycles > 125 cm3	49	45	+ 4	39	37	+ 2	1	0	+ 1
Total accidents	157	140	+ 17	129	118	+ 11	1	0	+ 1

Principales fautes et influences des accidents	Cycles	Cyclos	Motocycles légers	Motocycles <=125	Motocycles > 125
Inattention	9	10	10	25	24
Vitesse inadaptée	8	1	1	2	11
Influence de l'alcool	7	2	0	4	4
Circ. à droite/à gauche et présélection	2	2	1	0	7
Fautes inconnues	4	1	0	0	1
Sommeil, surmenage, drogue	4	0	0	5	0
Utilisation non adéquate du véhicule	0	2	0	2	3
Influence de la route	2	0	0	0	0
Violation de priorité	1	1	0	3	0
Autres mouvements (marche arrière, de trop près, etc)	0	1	1	2	3

ACCIDENTS IMPLIQUANT DES PIETONS



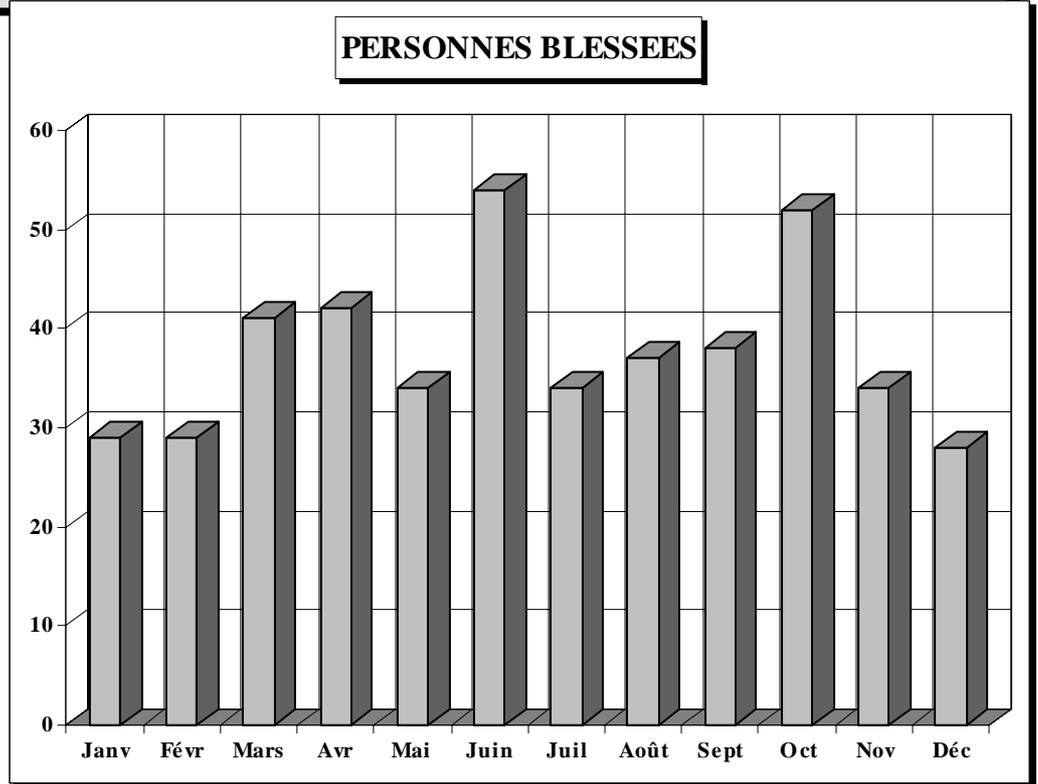
Groupes d'âge	Accidents			Personnes blessées			Personnes tuées		
	2008	2007	+/-	2008	2007	+/-	2008	2007	+/-
=> 14 ans	15	14	+ 1	14	14	Idem	0	0	Idem
15 - 17 ans	3	1	+ 2	3	1	+ 2	0	0	Idem
18 - 24 ans	4	4	Idem	4	4	Idem	0	0	Idem
25 ans et +	29	39	- 10	29	35	- 6	0	3	- 3
Total accidents	51	58	- 7	50	54	- 4	0	3	- 3

Accidents sur passages piétons	24	32	- 8	24	30	- 6	0	0	Idem
---------------------------------------	-----------	-----------	------------	-----------	-----------	------------	----------	----------	-------------

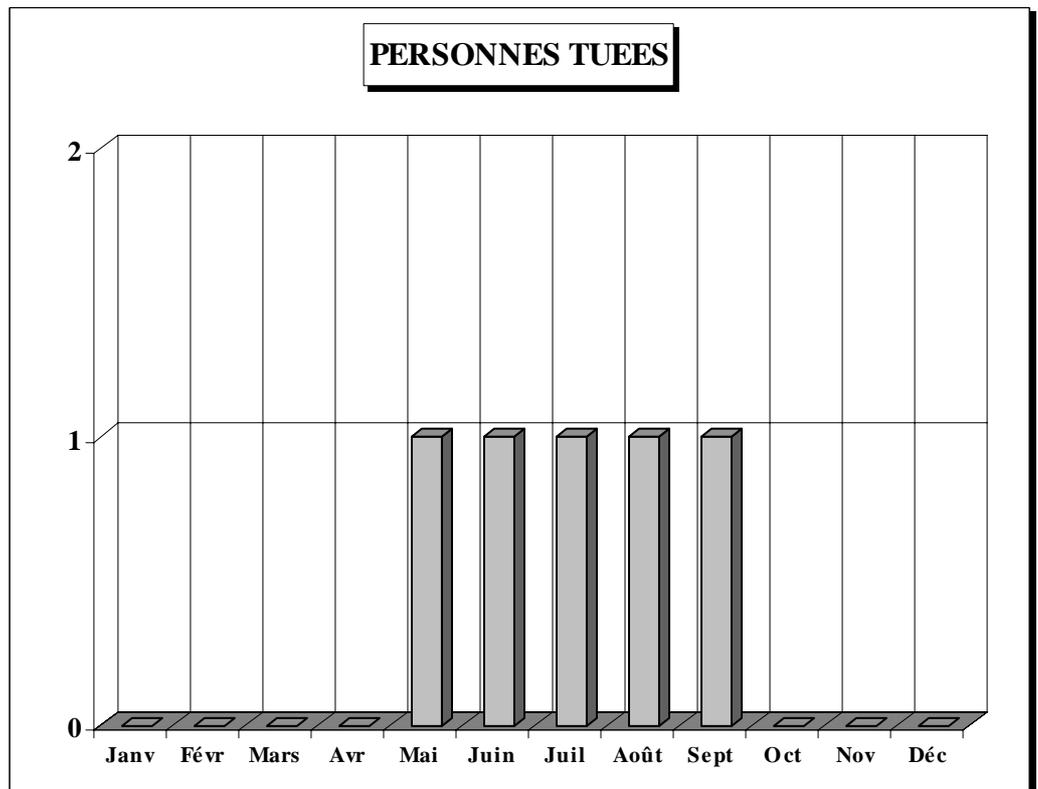
Principales fautes commises (âge)	=> 14	15 - 17	18 - 24	25 et +
Traversée imprudente de la chaussée	4	0	3	2
Jouer/sauter/courir sur la chaussée	4	0	0	2
Non-utilisation du trottoir	0	0	0	0
Non-utilisation du passage pour piétons	0	0	0	1
Attitude fautive face à la signalisation lumineuse	0	0	0	0
Autre attitude fautive de piétons	1	0	0	3
Influence de l'alcool	0	0	1	0

PERSONNES BLESSEES / TUEES PAR MOIS

Janvier	29
Février	29
Mars	41
Avril	42
Mai	34
Juin	54
Juillet	34
Août	37
Septembre	38
Octobre	52
Novembre	34
Décembre	28
TOTAL	452

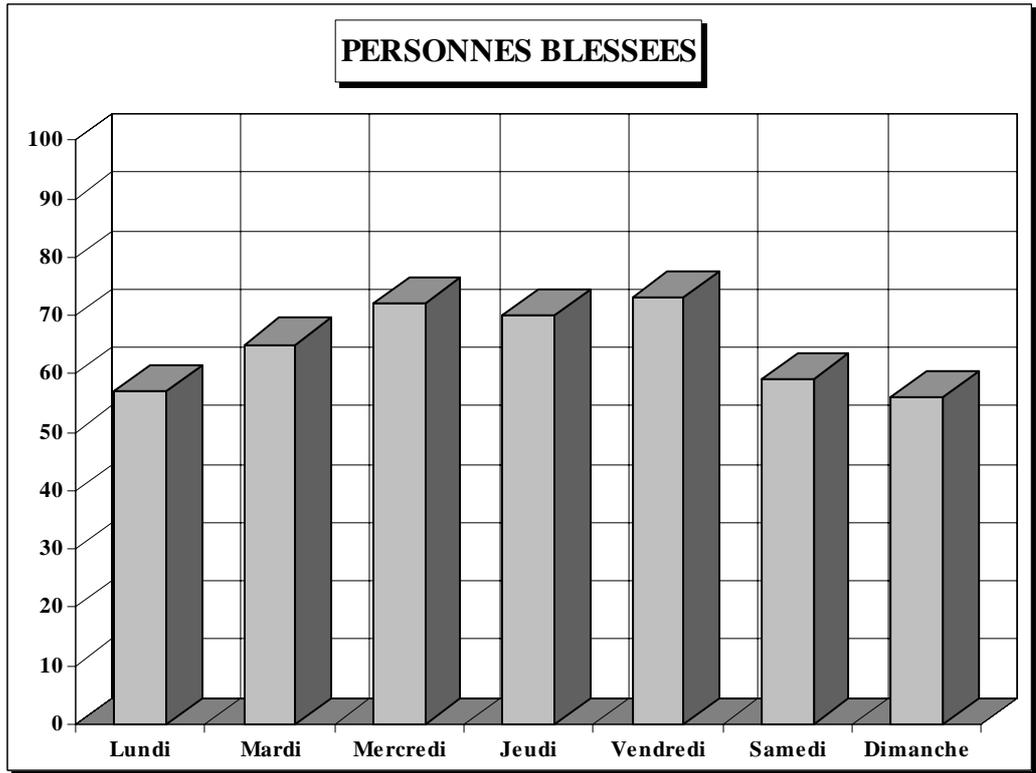


Janvier	0
Février	0
Mars	0
Avril	0
Mai	1
Juin	1
Juillet	1
Août	1
Septembre	1
Octobre	0
Novembre	0
Décembre	0
TOTAL	5

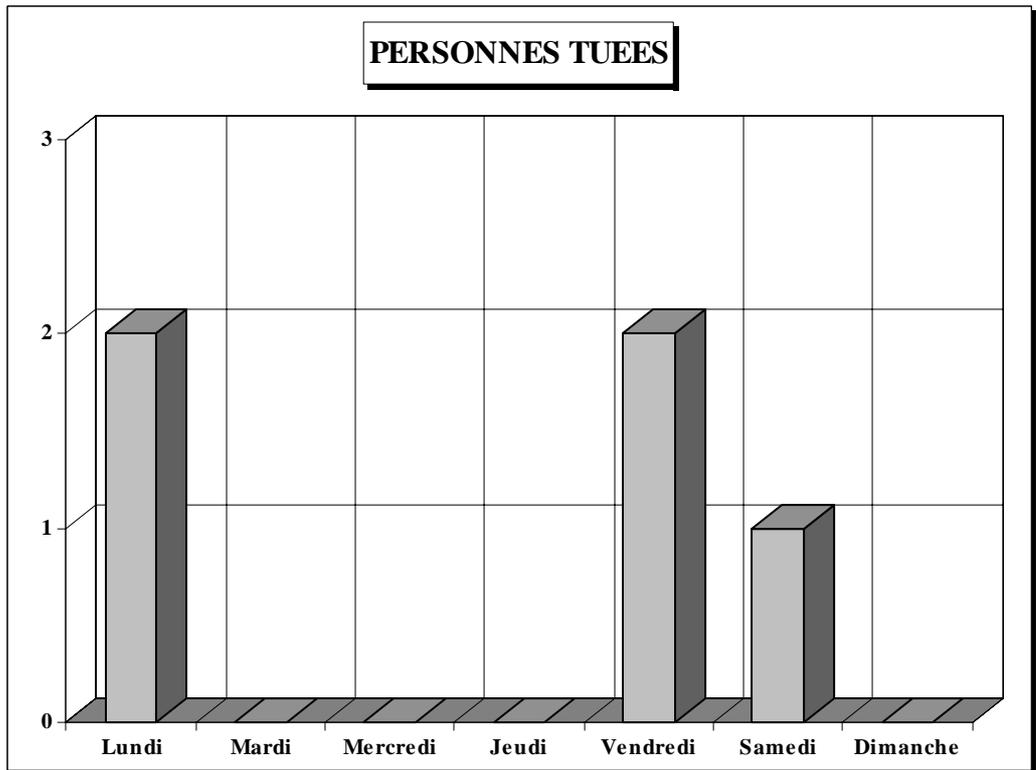


**PERSONNES BLESSEES / TUEES
PAR JOUR**

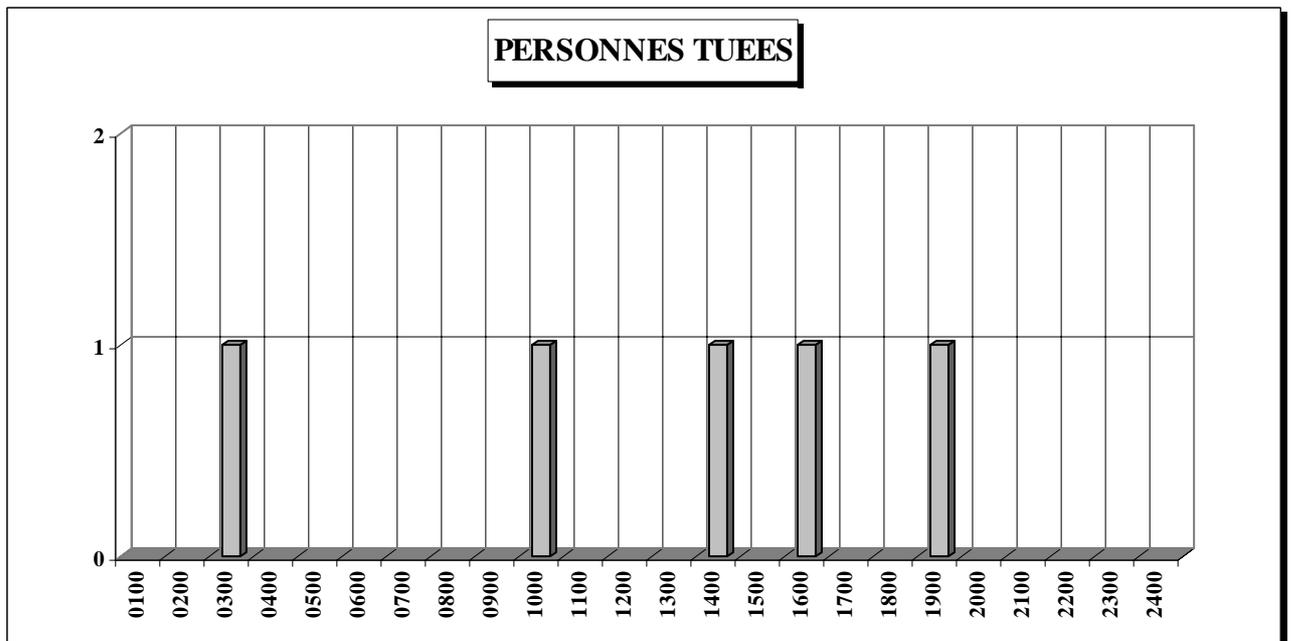
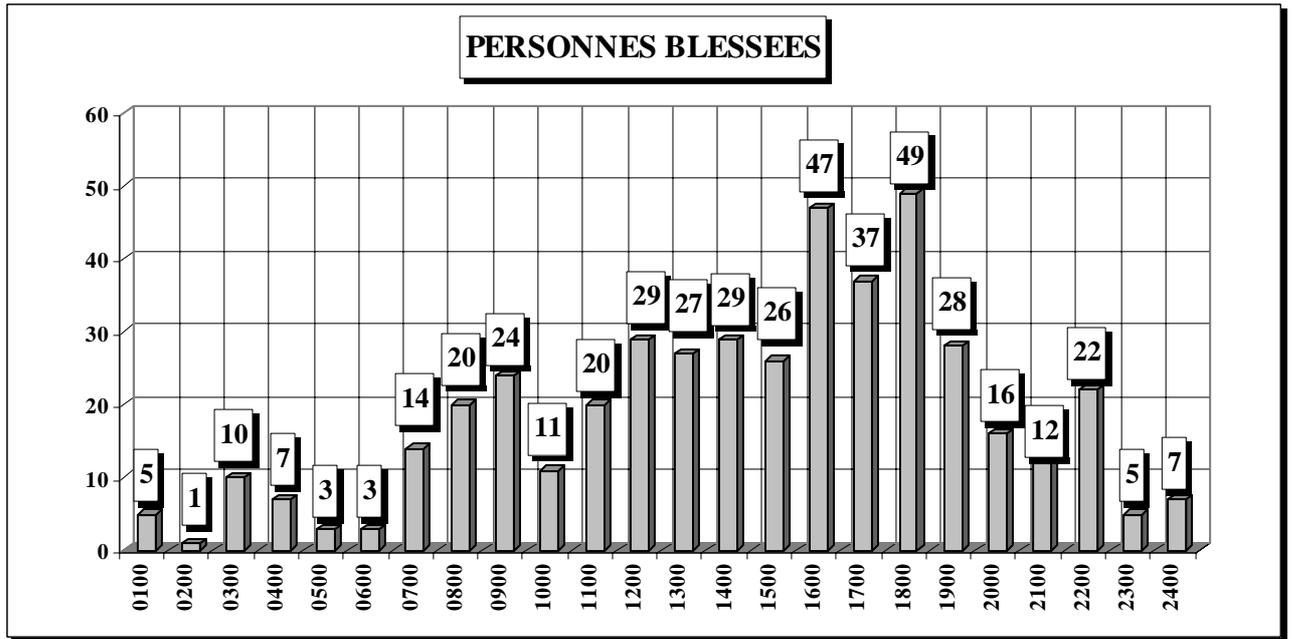
Lundi	57
Mardi	65
Mercredi	72
Jeudi	70
Vendredi	73
Samedi	59
Dimanche	56
TOTAL	452



Lundi	2
Mardi	0
Mercredi	0
Jeudi	0
Vendredi	2
Samedi	1
Dimanche	0
TOTAL	5



PERSONNES BLESSEES / TUEES PAR HEURE



Utilisation de la ceinture de sécurité / port du casque



	Porteurs	Non porteurs	Pas obligatoire	Inconnu
Conducteurs et passagers	86.02% (85.90)	3.13% (3.80)	6.68% (7.20)	4.17% (3.10)

	BLESSES / TUES			
Conducteurs et passagers	71.77% (70.50)	8.54% (8.24)	18.38% (19.09)	1.31% (2.17)

() *chiffres 2007*

**PERSONNES BLESSEES
SELON L'AGE ET LA CATEGORIE DE VEHICULES**

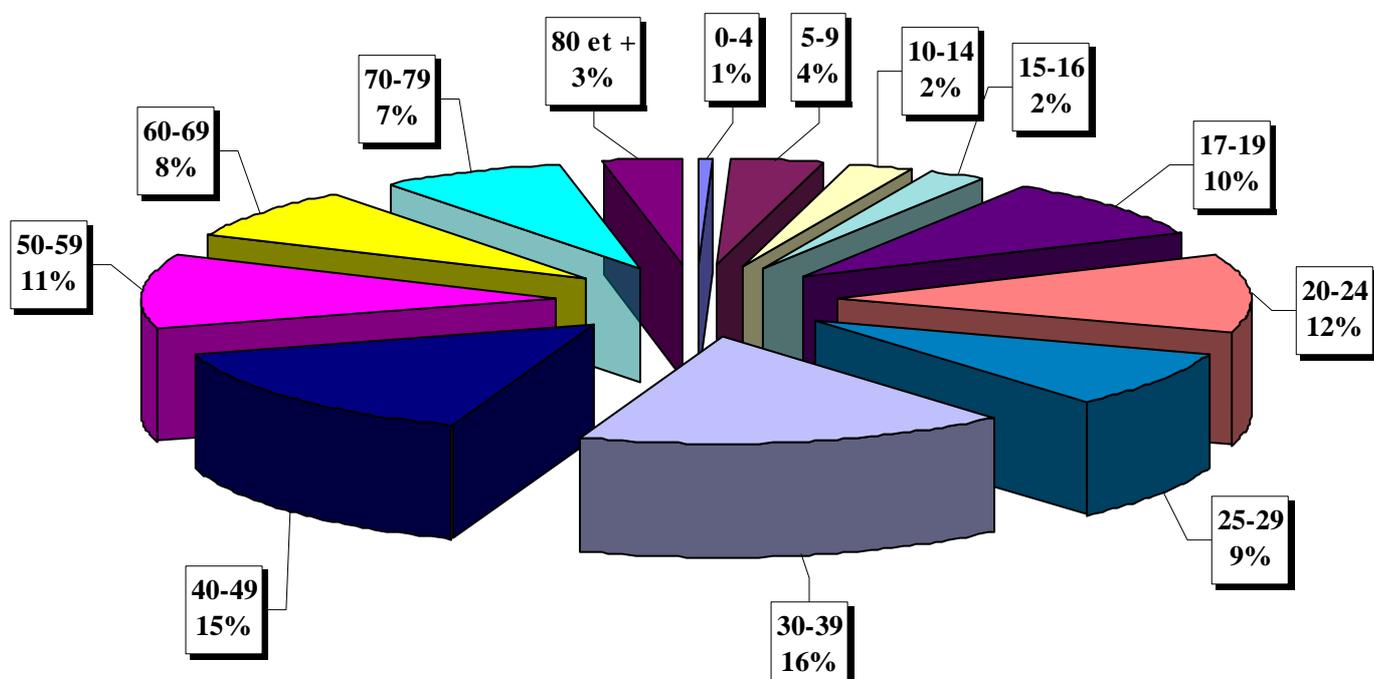
AGE	CONDUCTEURS										PASSAGERS		PIETONS		TOTAL	
	Voitures automobiles		Motocycles		Cyclomoteurs Motocycles légers		Cycles		Autres							
	M	F	M	F	M	F	M	F	M	F	M	F	M	F	M	F
0 - 4											1	1	1		2	1
5 - 9								1			2	2	7	4	9	7
10 - 14							4				2	3		2	6	5
15 - 16			3		1	2						1		3	4	6
17 - 19	5	6	11	2	3	1	2				6	5	2		29	14
20 - 24	15	10	3	3			1	1	2		7	8		2	28	24
25 - 29	10	10	4	2	2		1	1	1		4	3	1		23	16
30 - 39	16	29	11	1			2	3	2		2	5	2	4	35	42
40 - 49	17	14	14	1	1		7		2		1	8		3	42	26
50 - 59	13	9	6		6		4	3			2	4	2	1	33	17
60 - 69	8	7	4			1	6	1			1	4	3	1	22	14
70 - 79	8	5	3				3		1			6	2	5	17	16
80 et +	3	3					1					2	4	1	8	6
TOTAL	95	93	59	9	13	4	31	10	8	0	28	52	24	26	258	194
	188		68		17		41		8		80		50		452	

PERSONNES TUEES
SELON L'AGE ET LA CATEGORIE DE VEHICULES

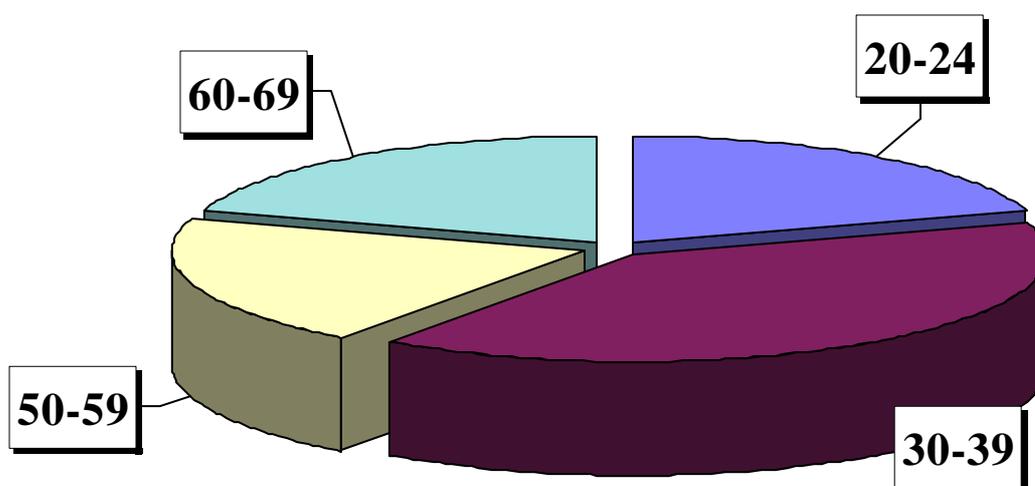
AGE	CONDUCTEURS										PASSAGERS		PIETONS		TOTAL	
	Voitures automobiles		Motocycles		Cyclomoteurs Motocycles légers		Cycles		Tracteur agricole		M	F	M	F	M	F
	M	F	M	F	M	F	M	F	M	F	M	F	M	F	M	F
0 - 4															0	0
5 - 9															0	0
10 - 14															0	0
15 - 16															0	0
17 - 19															0	0
20 - 24			1												1	0
25 - 29															0	0
30 - 39	2														2	0
40 - 49															0	0
50 - 59									1						1	0
60 - 69	1														1	0
70 - 79															0	0
80 et +															0	0
TOTAL	3	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	5	0
	3		1		0		0		1		0		0		5	

PERSONNES BLESSEES ET TUEES PAR TRANCHES D'AGES

BLESSES en % du nombre total < 452 >



TUES < 5 >



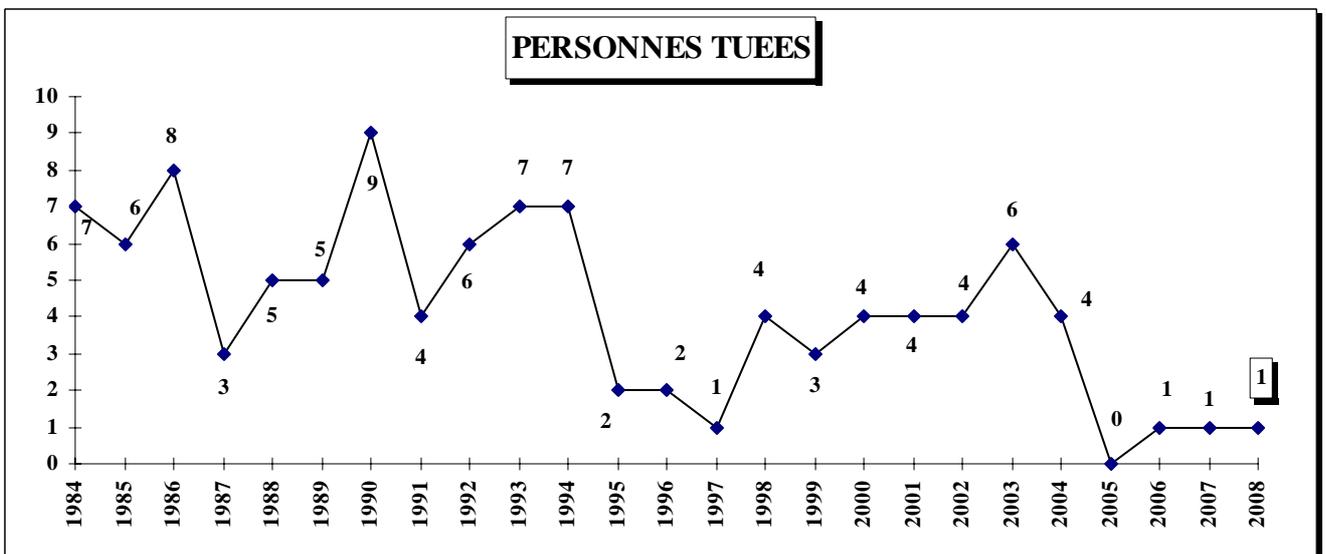
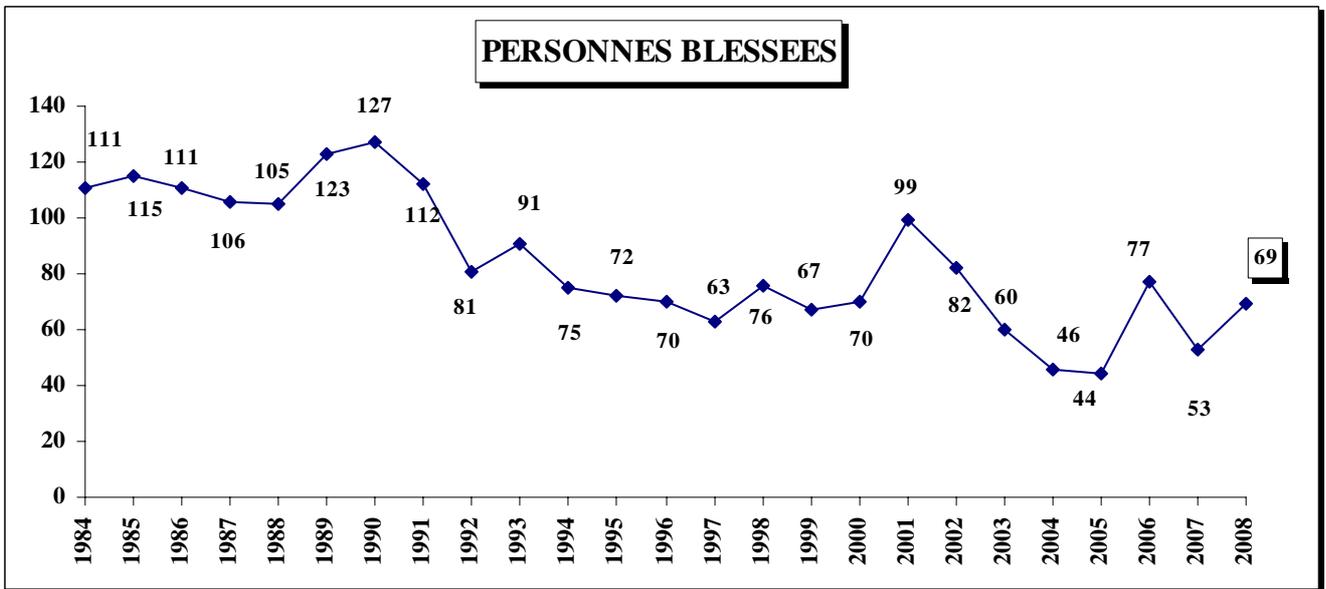
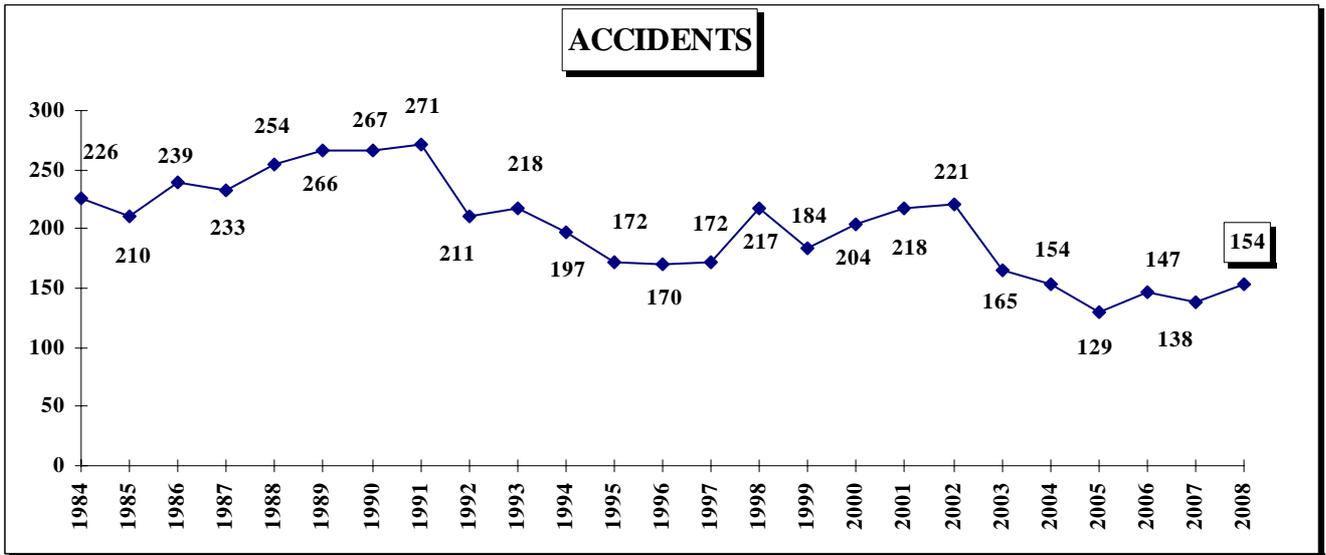
L'ivresse et ses conséquences



**Introduction du 0.5‰ au 1^{er} janvier 2005
et contrôle de la capacité de conduire au moyen de l'éthylomètre
sans indices préalables.**



EVOLUTION DES ACCIDENTS, PERSONNES BLESSEES ET TUEES DEPUIS 25 ANS



ACCIDENTS AVEC IVRESSE SURVENUS PAR DISTRICT



Total accidents	29
• <i>Dégâts matériels</i>	21
• <i>Lésions corporelles</i>	8
• <i>Mortel</i>	0

Total accidents	15
• <i>Dégâts matériels</i>	9
• <i>Lésions corporelles</i>	6
• <i>Mortel</i>	0

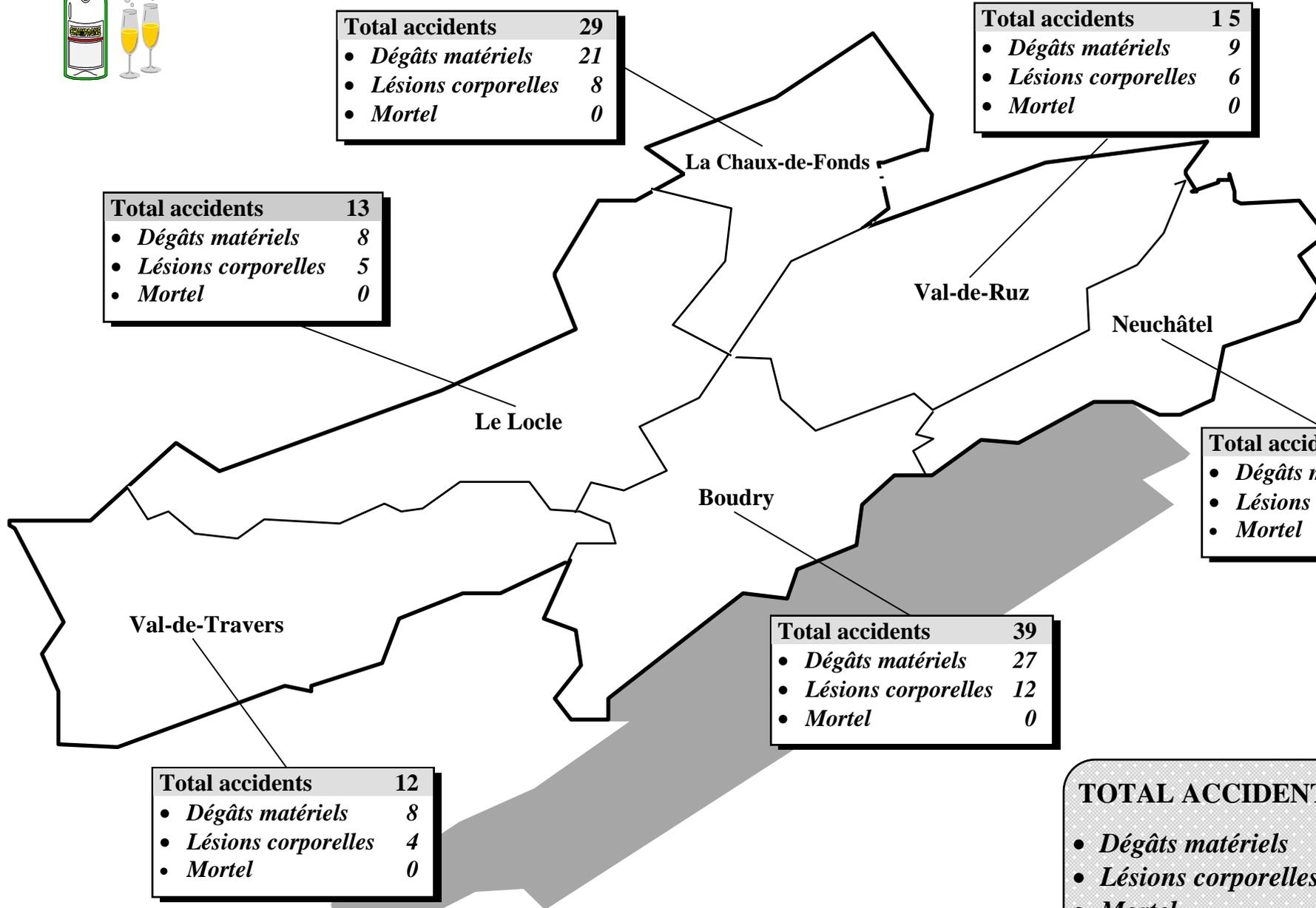
Total accidents	13
• <i>Dégâts matériels</i>	8
• <i>Lésions corporelles</i>	5
• <i>Mortel</i>	0

Total accidents	46
• <i>Dégâts matériels</i>	27
• <i>Lésions corporelles</i>	18
• <i>Mortel</i>	1

Total accidents	39
• <i>Dégâts matériels</i>	27
• <i>Lésions corporelles</i>	12
• <i>Mortel</i>	0

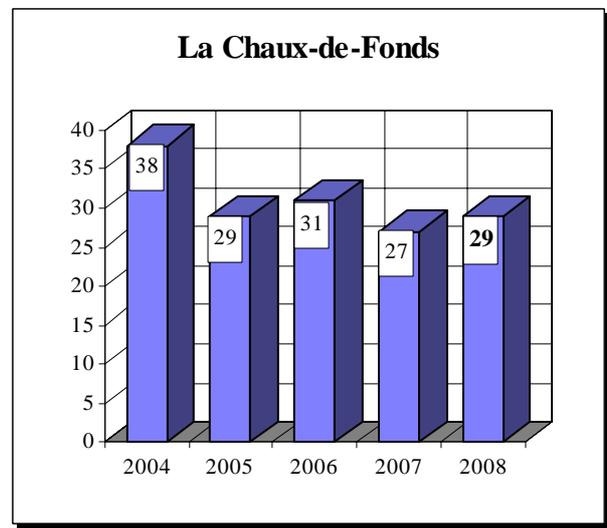
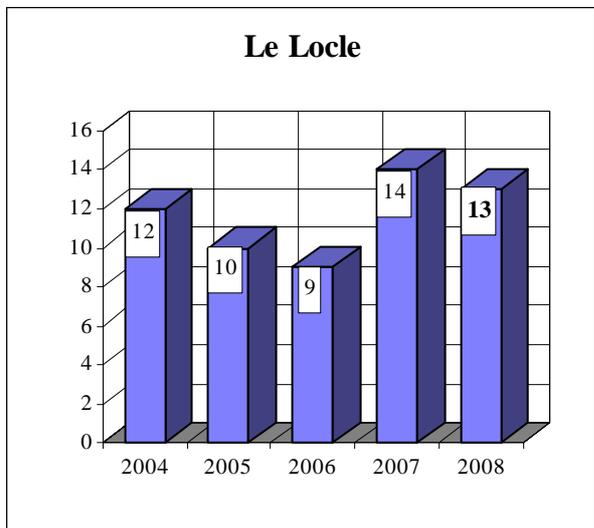
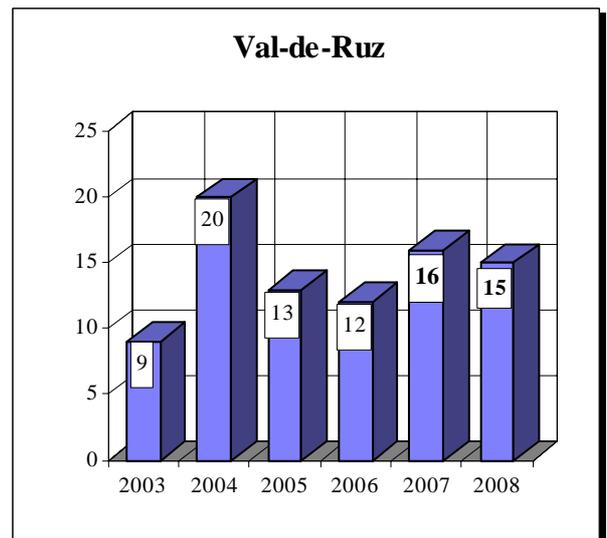
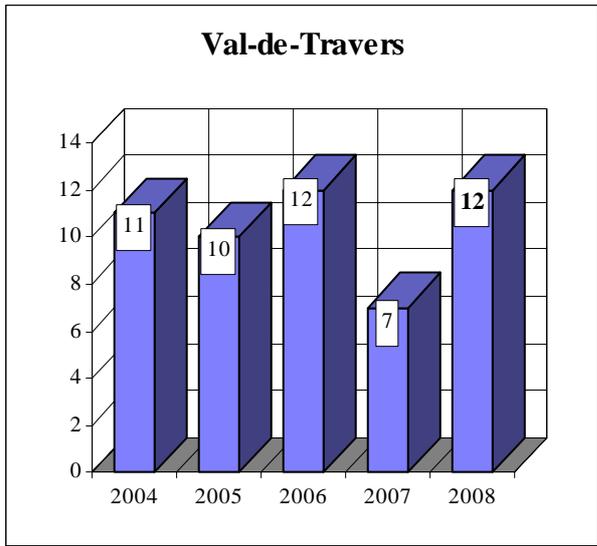
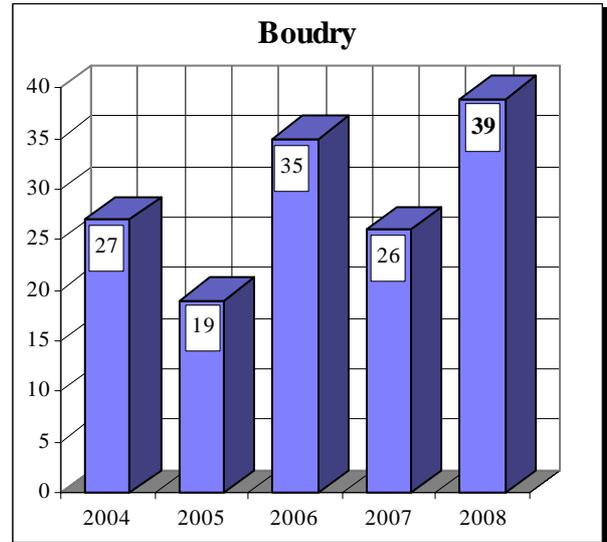
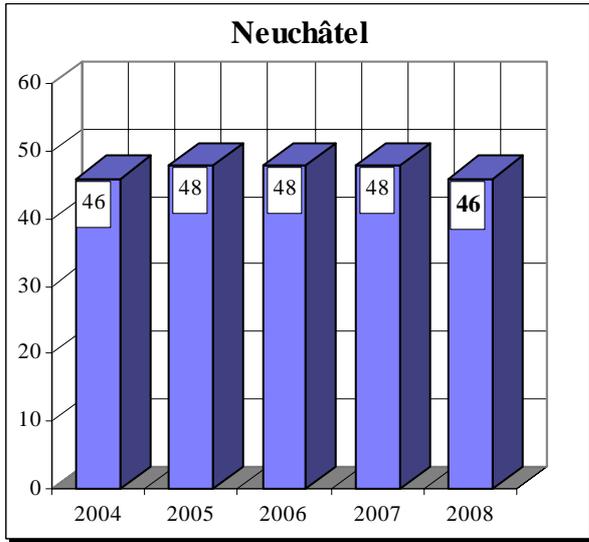
Total accidents	12
• <i>Dégâts matériels</i>	8
• <i>Lésions corporelles</i>	4
• <i>Mortel</i>	0

TOTAL ACCIDENTS	154
• <i>Dégâts matériels</i>	100
• <i>Lésions corporelles</i>	53
• <i>Mortel</i>	1





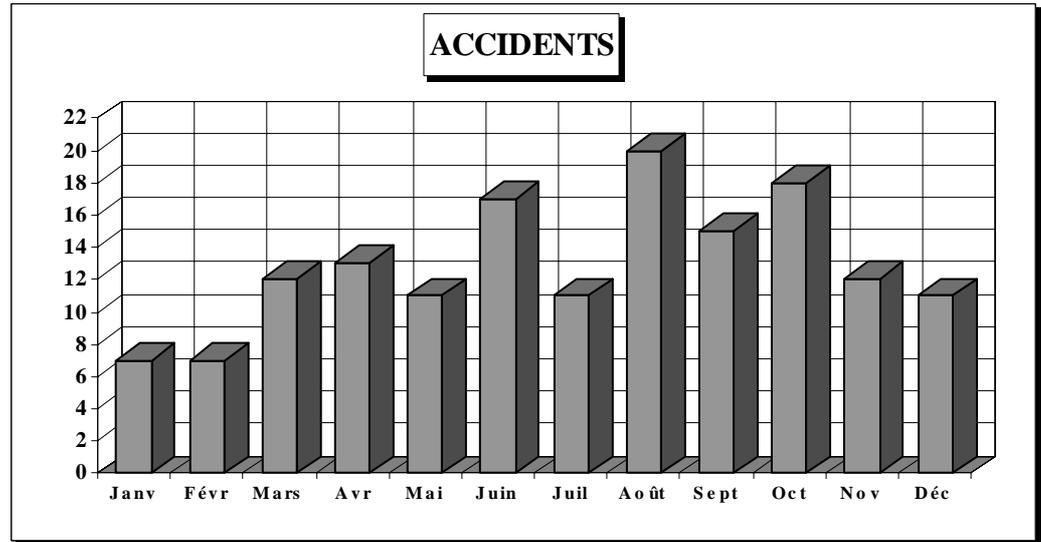
EVOLUTION DES ACCIDENTS AVEC IVRESSE, PAR DISTRICT, SUR 5 ANS



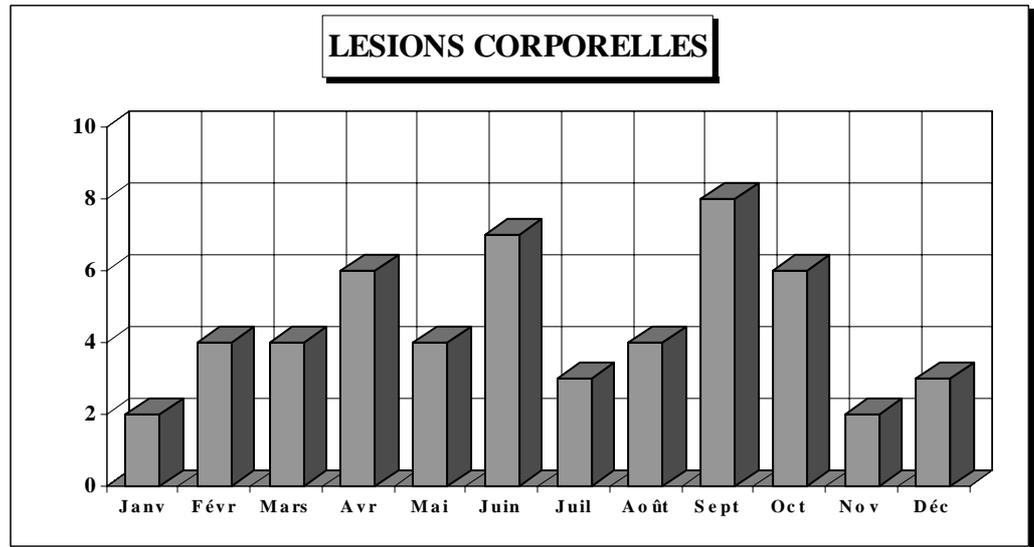


REPARTITION DES ACCIDENTS, AVEC IVRESSE, SELON LE MOIS

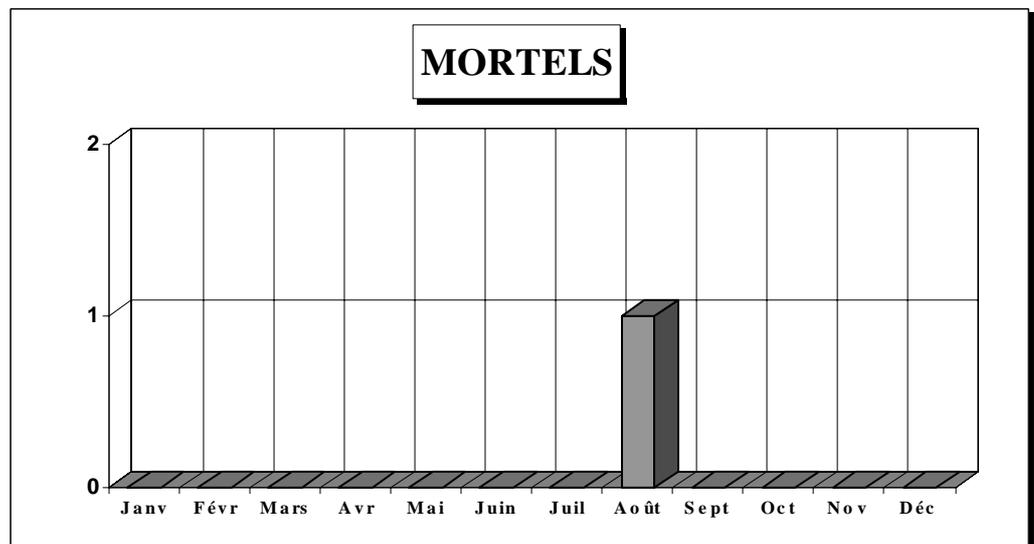
Janvier	7
Février	7
Mars	12
Avril	13
Mai	11
Juin	17
Juillet	11
Août	20
Septembre	15
Octobre	18
Novembre	12
Décembre	11
TOTAL	154



Janvier	2
Février	4
Mars	4
Avril	6
Mai	4
Juin	7
Juillet	3
Août	4
Septembre	8
Octobre	6
Novembre	2
Décembre	3
TOTAL	53



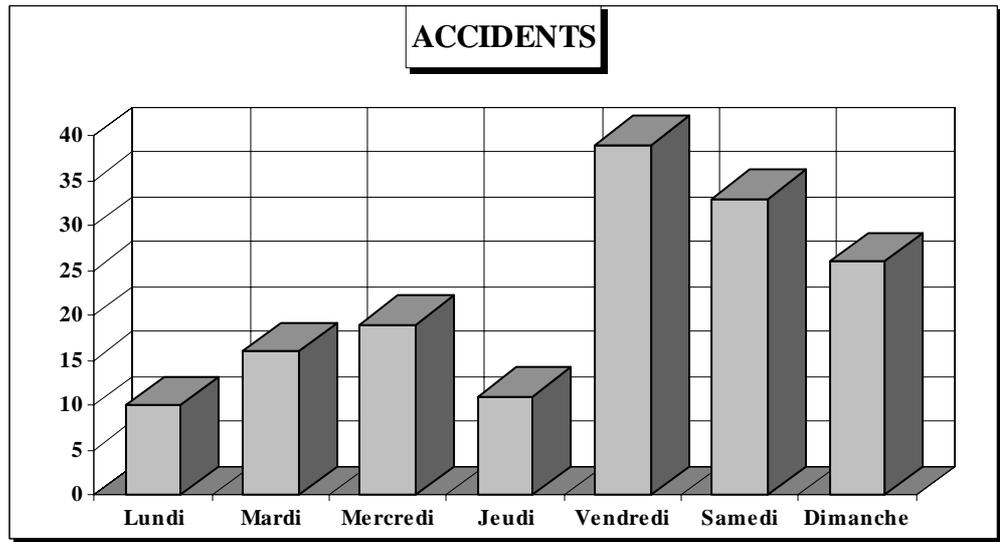
Janvier	0
Février	0
Mars	0
Avril	0
Mai	0
Juin	0
Juillet	0
Août	1
Septembre	0
Octobre	0
Novembre	0
Décembre	0
TOTAL	1



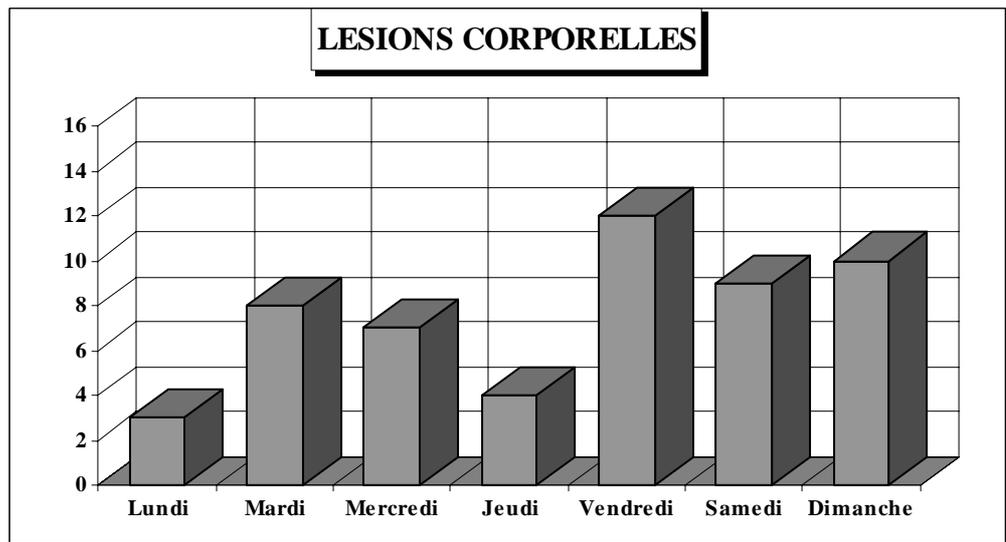


ACCIDENTS, LESIONS CORPORELLES, MORTELS, AVEC IVRESSE, PAR JOUR

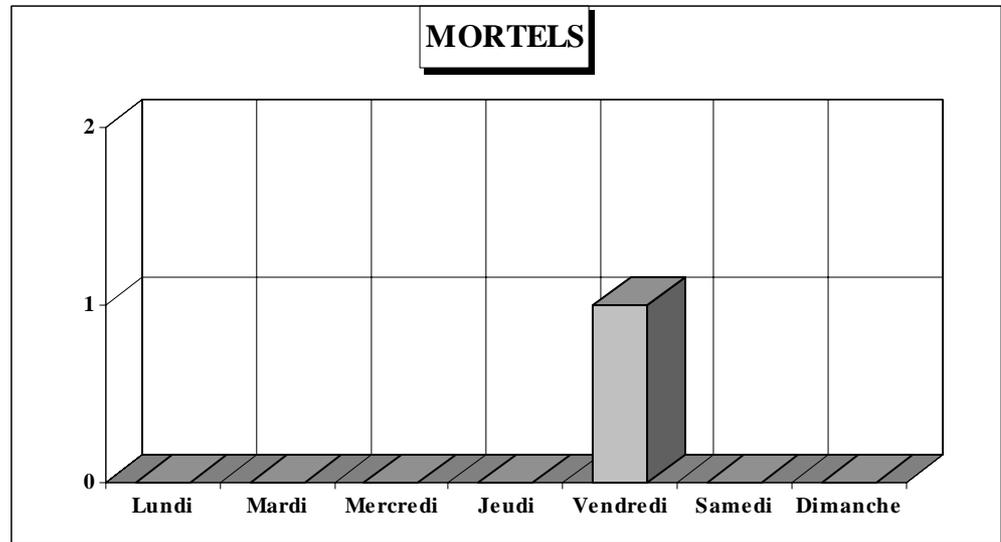
Lundi	10
Mardi	16
Mercredi	19
Jeudi	11
Vendredi	39
Samedi	33
Dimanche	26
Total	154



Lundi	3
Mardi	8
Mercredi	7
Jeudi	4
Vendredi	12
Samedi	9
Dimanche	10
Total	53



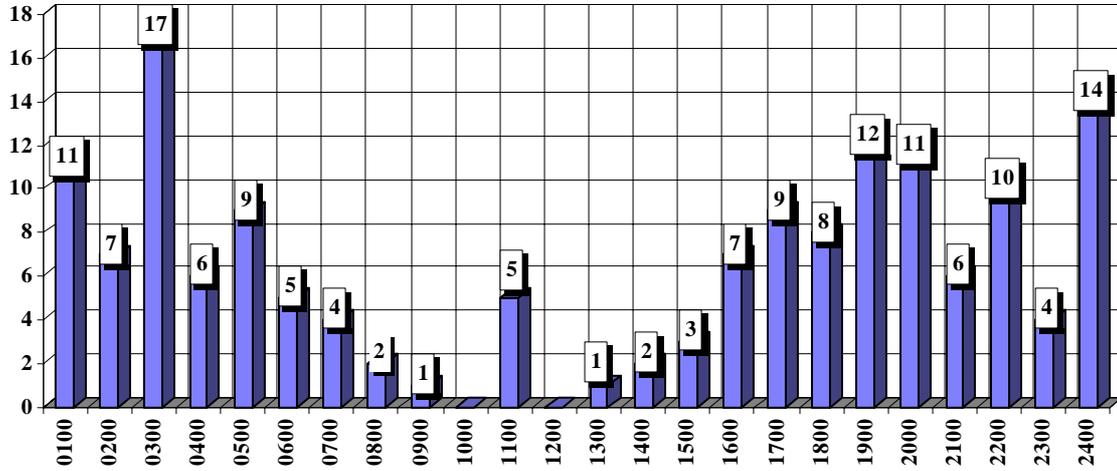
Lundi	0
Mardi	0
Mercredi	0
Jeudi	0
Vendredi	1
Samedi	0
Dimanche	0
Total	1



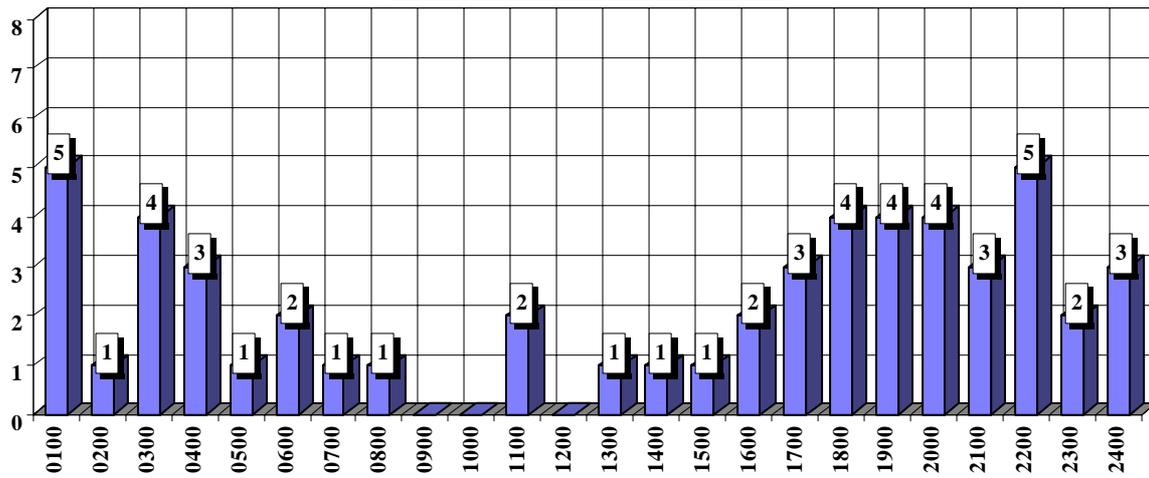


ACCIDENTS, LESIONS CORPORELLES, MORTELS, AVEC IVRESSE, PAR HEURE

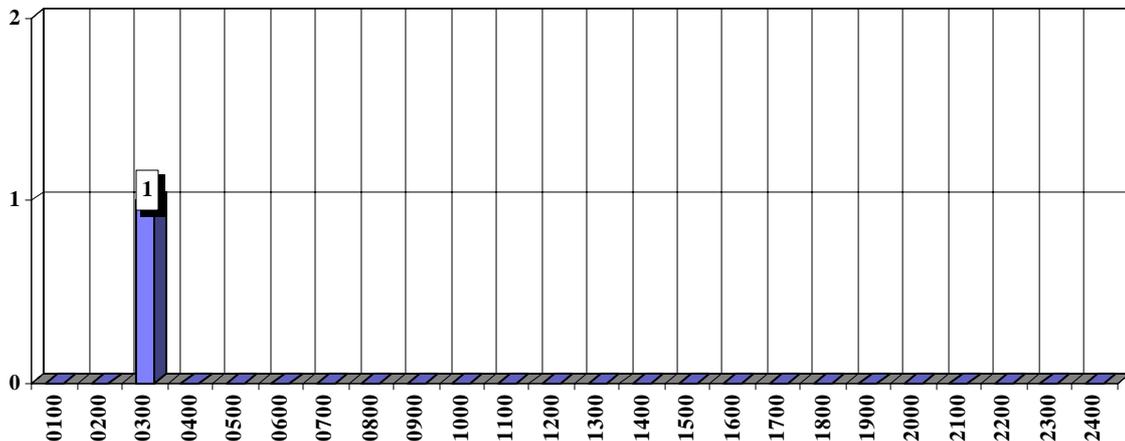
ACCIDENTS



LESIONS CORPORELLES



MORTELS

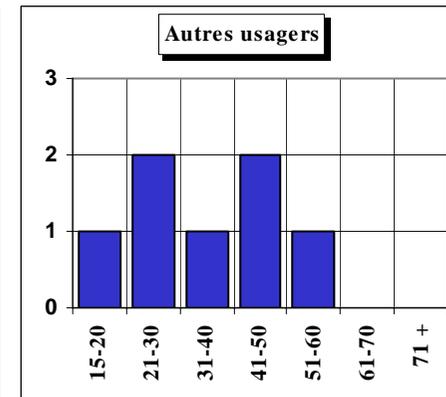
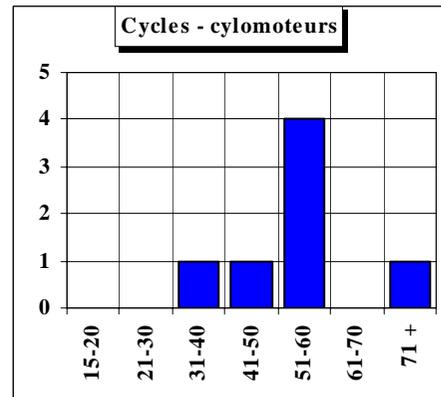
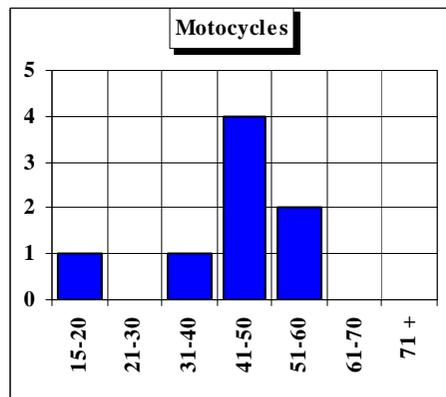
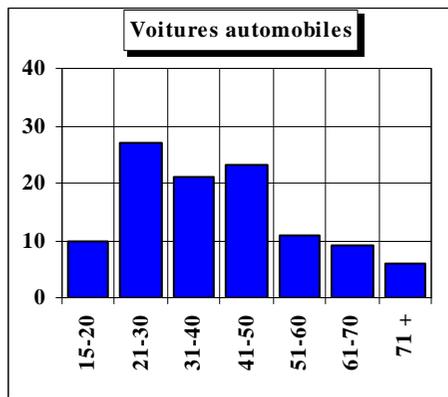


NOMBRE D'IVRESSES DANS LES ACCIDENTS RESPONSABLES PAR AGE - SEXE – GENRE D'USAGERS

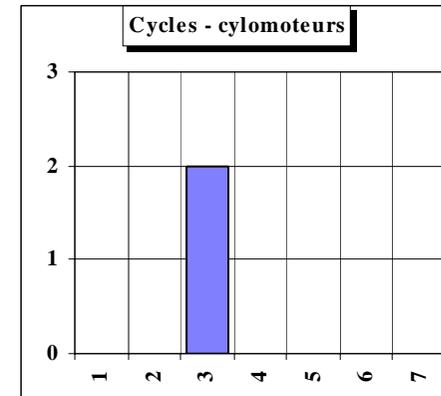
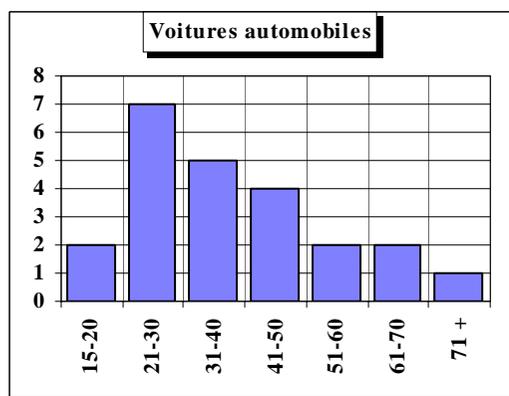
Age des responsables	Voitures automobiles		Motocycles*		Cycles - cyclomoteurs		Autres usagers		Total
	H	F	H	F	H	F	H	F	
15-20	10	2	1	0	0	0	1	0	14
21-30	27	7	0	0	0	0	2	0	36
31-40	21	5	1	0	1	2	1	0	31
41-50	23	4	4	0	1	0	2	0	34
51-60	11	2	2	0	4	0	1	0	20
61-70	9	2	0	0	0	0	0	0	11
71 +	6	1	0	0	1	0	0	0	8
	107	23	8	0	7	2	7	0	154

*Motocycles <=125 cm3; > 125 cm3; motocycles légers

**H
O
M
M
E
S**



**F
E
M
M
E
S**



**ACCIDENTS AVEC IVRESSE
SELON L'AGE, LE SEXE ET LE TAUX EN %**

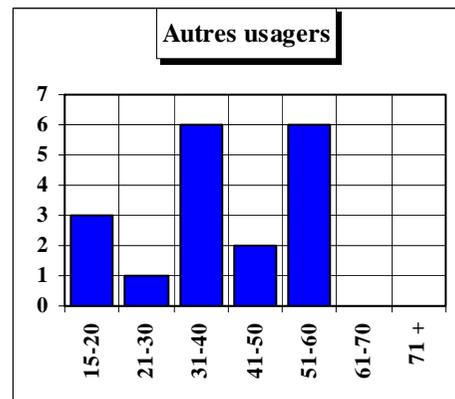
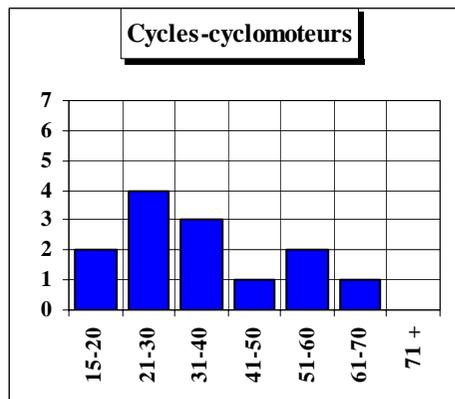
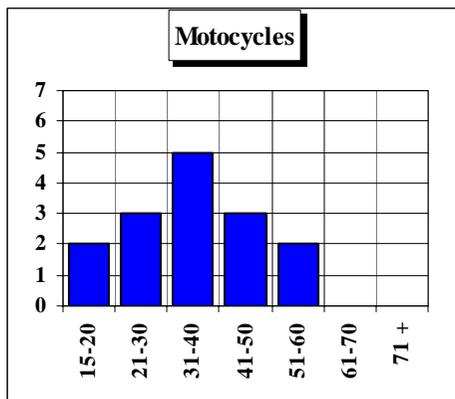
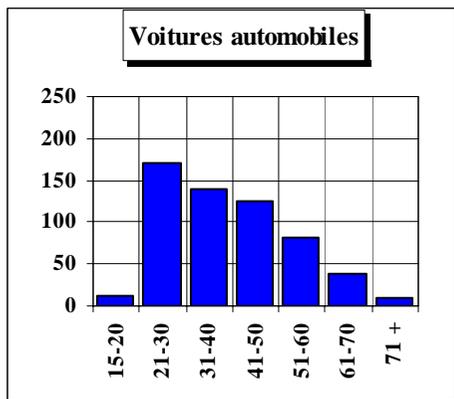
Taux en %	NOMBRE			RESPONSABLES PAR CATEGORIE D'AGE													
	Accidents	Lésions corporelles	Mortels	15 - 20		21-30		31- 40		41- 50		51 - 60		61 - 70		71 et +	
				M	F	M	F	M	F	M	F	M	F	M	F	M	F
0.50 - 0.79	24	5		2	1	4	3	4		3		2		1		3	1
0.80 - 1.29	38	15		6		11	2	6		6	1	2		3	1		
1.30 - 1.79	49	17		3	1	11	2	6	2	12		6	1	2		3	
1.80 - 2.29	30	10		1		3		6	2	7	2	5		2	1	1	
2.30 - 2.79	11	5	1					2	3	1	1	2	1	1			
2.80 - 3.00	2	1								1		1					
3.01 et +																	
TOTAL	154	53	1	12	2	29	7	24	7	30	4	18	2	9	2	7	1
				14		36		31		34		20		11		8	

IVRESSES SANS ACCIDENT, RESPONSABLES PAR AGE - SEXE - CATEGORIE DE VEHICULES

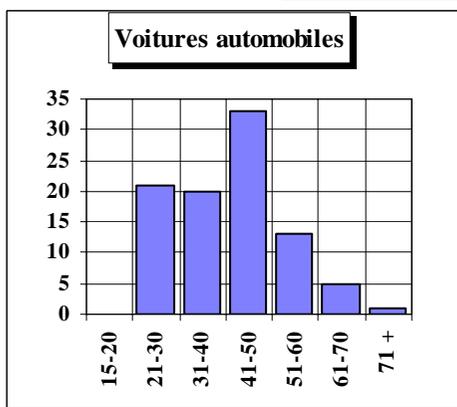
Age des responsables	Voitures automobiles		Motocycles*		Cycles - cyclomoteurs		Autres usagers		Total
	H	F	H	F	H	F	H	F	
15-20	13	0	2		2		3		20
21-30	170	21	3		4		1		199
31-40	140	20	5		3		6		174
41-50	126	33	3		1		2		165
51-60	81	13	2		2		6		104
61-70	38	5	0		1		0		44
71 +	10	1	0		0		0		11
	578	93	15	0	13	0	18	0	717

*Motocycles <=125 cm3; > 125 cm3; motocycles légers

**H
O
M
M
E
S**



**F
E
M
M
E
S**

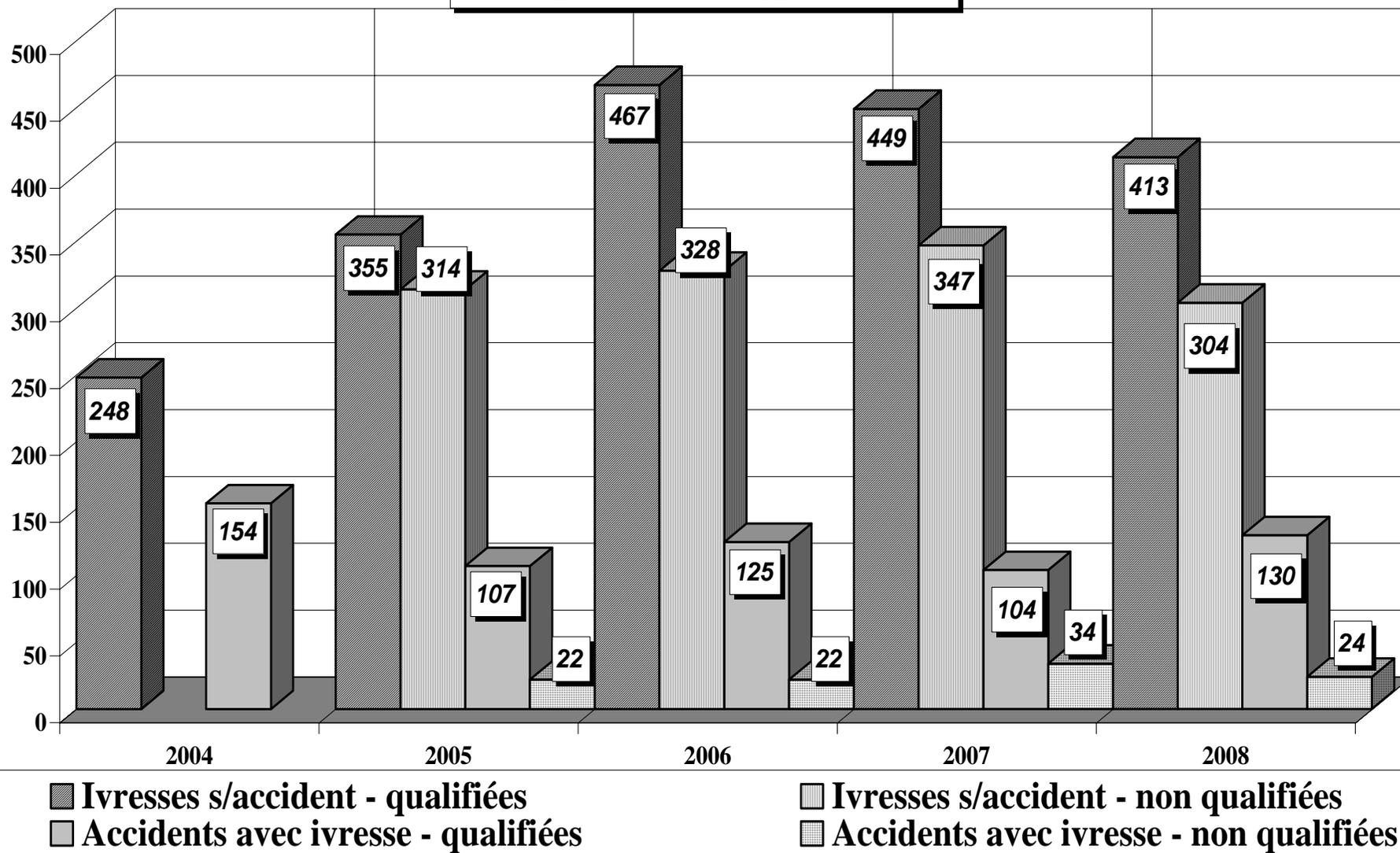


**IVRESSES SANS ACCIDENT
SELON L'AGE, LE SEXE ET LE TAUX EN %**

Taux en %	RESPONSABLES PAR CATEGORIE D'AGE														Total	
	15 - 20		21 - 30		31 - 40		41 - 50		51 - 60		61 - 70		71 et +			
	M	F	M	F	M	F	M	F	M	F	M	F	M	F	M	F
0.50 - 0.79	9		66	10	55	10	62	19	30	11	20	4	7	1	249	55
0.80 - 1.29	9		61	9	41	6	28	5	31		10		2		182	20
1.30 - 1.79	1		42	2	30	3	20	3	18	1	7	1	1		119	10
1.80 - 2.29			9		23	1	16	5	9	1	2				59	7
2.30 - 2.79	1				5		5		3						14	0
2.80 - 3.00								1							0	1
3.01 et +							1								1	0
TOTAL	20	0	178	21	154	20	132	33	91	13	39	5	10	1	624	93
	20		199		174		165		104		44		11		717	



EVOLUTION DES IVRESSES SUR 5 ANS (Comparaison selon le type d'ivresse)



**EN CONCLUSION,
UNE BRÈVE DESCRIPTION DES ACCIDENTS MORTELS**

1. **Le Locle - Rue des Abattes/Chemin des Sorbiers**
Intérieur de la localité - 50 km/h - Tracteur + remorque
Samedi 24.05 à 0930 - Descente - Route humide
Perte de maîtrise dans une rue à forte déclivité
1 tué - Conducteur masculin 56 ans

2. **Boudevilliers - AR H20 - Bretelle de sortie no 4743**
Extérieur d'une localité - 100 km/h - Auto
Vendredi 27.06 à 1525 - Montée - Route sèche
Perte de maîtrise probablement suite à un malaise
1 tué - Conducteur masculin 41 ans

3. **Chaumont - au lieu-dit "Mi-Côte"**
Extérieur d'une localité - 80 km/h - Auto
Lundi 07.07 à 1330 - Montée - Route sèche
Perte de maîtrise probablement suite à un endormissement
1 tué - Conducteur masculin 65 ans

4. **St-Blaise - AR A5 - Bretelle de sortie no 5813**
Extérieur d'une localité - 80 km/h - Auto
Vendredi 29.08 à 0200 - Descente - Route sèche
Perte de maîtrise suite à consommation d'alcool et de drogue
1 tué - Conducteur masculin 34 ans

5. **Fontaines - RC1320 -au lieu-dit "Les Loges"**
Extérieur d'une localité - 80 km/h - Moto
Lundi 01.09 à 1845 - Descente - Route sèche
Perte de maîtrise suite à une vitesse inadaptée à la configuration
1 tué - Conducteur masculin 22 ans

Au total

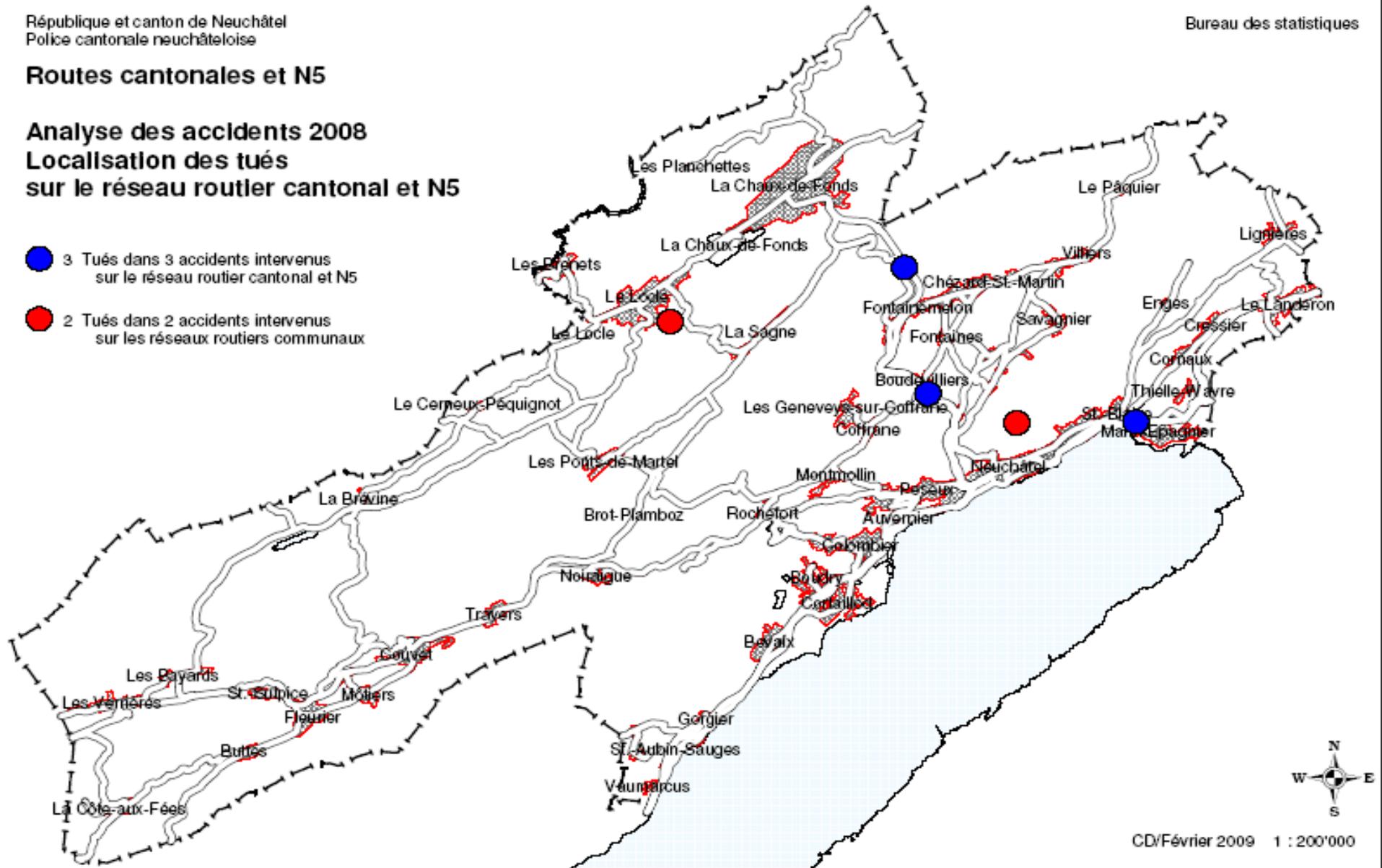
<i>ACCIDENTS</i>			5
<i>PERSONNES TUÉES</i>			5
CONDUCTEURS :	VOITURES AUTOMOBILES	3	
	MOTOCYCLE	1	
	TRACTEUR	1	
<i>PERSONNES BLESSÉES</i>			0


**GENDARMERIE
NEUCHATELOISE**
 POLICE DE LA CIRCULATION
 BUREAU DES STATISTIQUES

Routes cantonales et N5

Analyse des accidents 2008 Localisation des tués sur le réseau routier cantonal et N5

-  3 Tués dans 3 accidents intervenus sur le réseau routier cantonal et N5
-  2 Tués dans 2 accidents intervenus sur les réseaux routiers communaux



Routes cantonales et N5

Analyse des accidents 1999 - 2008 (10 ans) Localisation des accidents mortels sur le réseau routier cantonal et N5

Accidents mortels
1999 - 2008 (10 ans)

- 1999
- 2000
- 2001
- 2002
- 2003
- 2004
- 2005
- 2006
- 2007
- 2008

