

# STATISTIQUES DES ACCIDENTS DE LA CIRCULATION



2 0 0 3

---

**GENDARMERIE NEUCHÂTELOISE**

Contact : [Mireille.Mayer@ne.ch](mailto:Mireille.Mayer@ne.ch)

# Table des matières

<b>L'ANNÉE 2003 BRIÈVEMENT RÉSUMÉE</b>	Pages
• Synthèse des accidents .....	1-2
• Classement des accidents .....	3
• Accidents selon l'état de la route.....	4
<b>LES ACCIDENTS EN DETAIL</b>	
• Evolution du parc des automobiles, accidents, personnes blessées et tuées dès 1975 ....	5
• Evolution des accidents, personnes blessées et tuées, en et hors localités, sur les autoroutes et semi-autoroutes dès 1996 .....	6
• Accidents sur les tronçons autoroutiers et jonctions (comparativement à 2002) .....	7
• Répartition des accidents par district.....	8
• Evolution des accidents par district dès 1999 .....	9
• Répartition des accidents selon le mois, le jour et l'heure .....	10-12
• Répartition des accidents selon le type de collision (comparativement à 2002).....	13
• Les fautes et influences possibles des accidents (comparativement à 2002) .....	14
• Eléments impliqués, responsables par sexe (comparativement à 2002).....	15
• Accidents impliquant des deux-roues - piétons (comparativement à 2002) .....	16-17
• Répartition des personnes blessées et tuées selon le mois, le jour et l'heure.....	18-20
• <i>utilisation de la ceinture de sécurité/port du casque</i>	
• Détail des personnes blessées et tuées selon l'âge et la catégorie de véhicules.....	21-22
• Répartition des personnes blessées et tuées selon l'âge .....	23
<b>L'IVRESSE ET SES CONSÉQUENCES</b>	
• Evolution des accidents, personnes blessées et tuées dès 1978 .....	24
• Répartition des accidents par district.....	25
• Evolution des accidents par district dès 1999 .....	26
• Répartition des accidents selon le mois, le jour et l'heure .....	27-29
• Responsables par âge, sexe et catégorie de véhicules .....	30-31
• Récapitulatif selon l'âge, le sexe et le taux en ‰ .....	32-33
• Evolution selon le type d'ivresse dès 1991 .....	34

## L'ANNÉE 2003 BRIÈVEMENT RÉSUMÉE

Les accidents parvenus à la connaissance de la police sont depuis quelques années déjà en constante diminution. L'amélioration du réseau routier et l'ouverture de certains tronçons autoroutiers ne sont pas étrangers à ce phénomène.

Le nombre de blessés a lui fortement diminué (-115), ce qui est réjouissant et vraisemblablement le fait des mesures de protections prises (port du casque et de la ceinture obligatoire), sans oublier l'amélioration constante des véhicules (airbags, appuie-tête, etc.).

La remontée du nombre de tués (+7) inverse la tendance qui était à la baisse. Les causes des accidents mortels sont principalement dues à la vitesse inadaptée et à l'ivresse au volant. Quant aux endroits où ceux-ci se sont produits, ils sont tous différents et ne peuvent par conséquent être imputés à un secteur défini.



**< 1 3 5 7 >**

### ACCIDENTS

**soit 1 toutes les 6 heures 27**

	2003	2002	+/-
En localité	<b>816</b>	1059	- 243
Hors localité	<b>312</b>	363	- 51
AR / Semi-autoroutes / jonctions	<b>229</b>	289	- 60
<b>Total</b>	<b>1357</b>	1711	<b>- 354</b>



**< 5 3 0 >**

### PERSONNES BLESSEES

**soit 1 toutes les 16 heures 31**

	2003	2002	+/-
En localité	<b>282</b>	362	- 80
Hors localité	<b>179</b>	185	- 6
AR / Semi-autoroutes / jonctions	<b>69</b>	98	- 29
<b>Total</b>	<b>530</b>	645	<b>- 115</b>



< 19 >

**PERSONNES TUEES**

**soit 1 toutes 461 heures  
(ou tous les 19 jours)**

	2003	2002	+/-
En localité	2	5	- 3
Hors localité - 60 et 80 km/h	13	5	+ 8
AR / Semi-autoroutes / jonctions	4	2	+ 2
<b>Total</b>	<b>19</b>	<b>12</b>	<b>+ 7</b>

**Répartition des victimes**

Eléments en cause	Conducteurs		Passagers	
	H	F	H	F
	6	4	1	
	4			
	2			
	1			
		1		
<b>TOTAL</b>	<b>13</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>0</b>

## CLASSEMENT DES ACCIDENTS

### *Quantitativement*

	2003	2002
Mois comptant le plus d'accidents	<b>Juin</b>	Mai
Jour comptant le plus d'accidents	<b>Vendredi</b>	Samedi
Heure comptant le plus d'accidents	<b>17 à 18 heures</b>	18 à 19 heures

### *Accidents selon la lumière*

	2003	%	2002	%
Jour	<b>946</b>	69.71	<b>1162</b>	67.91
Aurore/crépuscule	<b>65</b>	4.79	<b>85</b>	4.97
Nuit	<b>346</b>	25.50	<b>460</b>	26.88

### *Causes principales*

	2003	% *	2002	% *
Inattention	<b>749</b>	28.29	<b>1082</b>	31.54
Autres mouvements (distance, marche arr., etc.)	<b>447</b>	16.89	<b>497</b>	14.33
Vitesse inadaptée	<b>376</b>	14.20	<b>491</b>	14.32
Violation de priorité	<b>276</b>	10.43	<b>359</b>	10.35
Ivresse	<b>167</b>	6.27	<b>221</b>	6.37
Circuler à gauche et présélection	<b>143</b>	5.41	<b>187</b>	5.39

\* calculé par rapport au total des fautes et influences

### *Violations des devoirs*

	2003	% *	2002	% *
Conducteurs impliqués	<b>199</b>	14.67	<b>249</b>	14.55
Conducteurs identifiés	<b>162</b>	11.94	<b>206</b>	12.34
Conducteurs inconnus	<b>37</b>	2.73	<b>43</b>	2.51

\* calculé par rapport au nombre total d'accidents

### *L'ivresse au volant ou au guidon*

	2003	2002	+/-
Nombre d'accidents	<b>165</b>	<b>221</b>	- 56
Nombre d'ivresses sans accident	<b>250</b>	<b>365</b>	- 115

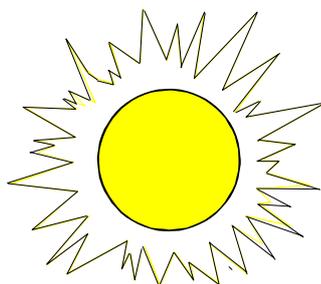
### *Accidents impliquant des enfants blessés - tués (conducteurs-piétons-passagers jusqu'à 16 ans)*

	2003	2002	+/-
Nombre d'accidents	<b>77</b>	<b>71</b>	+ 6
Nombre d'enfants blessés	<b>85</b>	<b>86</b>	- 1
Nombre d'enfant(s) tué(s)	<b>2</b>	<b>0</b>	+ 2

### *Piétons*

	2003	2002	+/-
Nombre d'accidents	<b>62</b>	<b>65</b>	- 3
Nombre de piétons blessés	<b>49</b>	<b>57</b>	- 8
Nombre de piétons tués dont 1 en fauteuil roulant	<b>2</b>	<b>0</b>	+ 2

## ACCIDENTS SELON L'ETAT DE LA ROUTE



**Route sèche**

**68%**  
(62%)



**Route humide  
ou mouillée**

**22%**  
(34%)



**Route  
enneigée,  
verglacée  
ou neige  
fondante**

**10%**  
(4%)

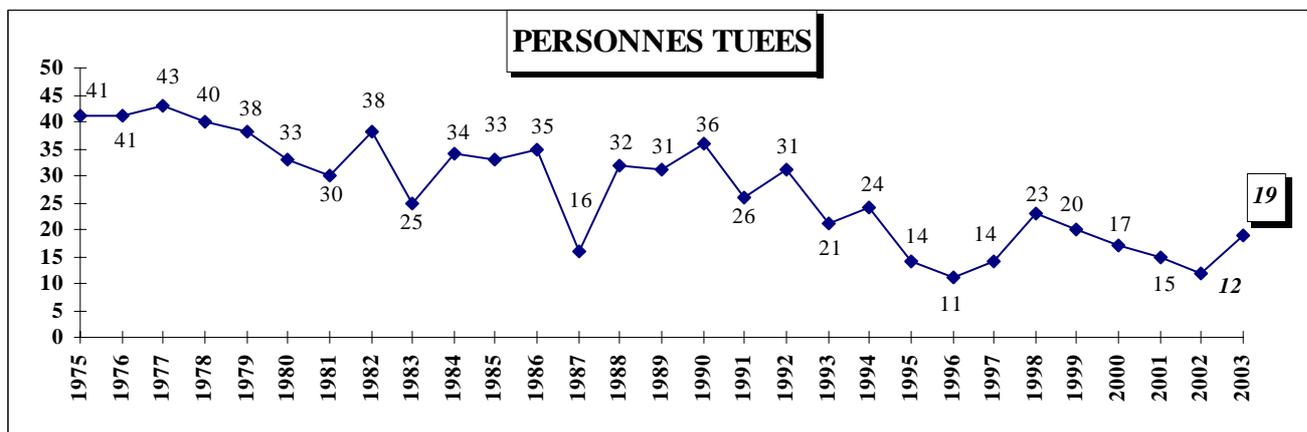
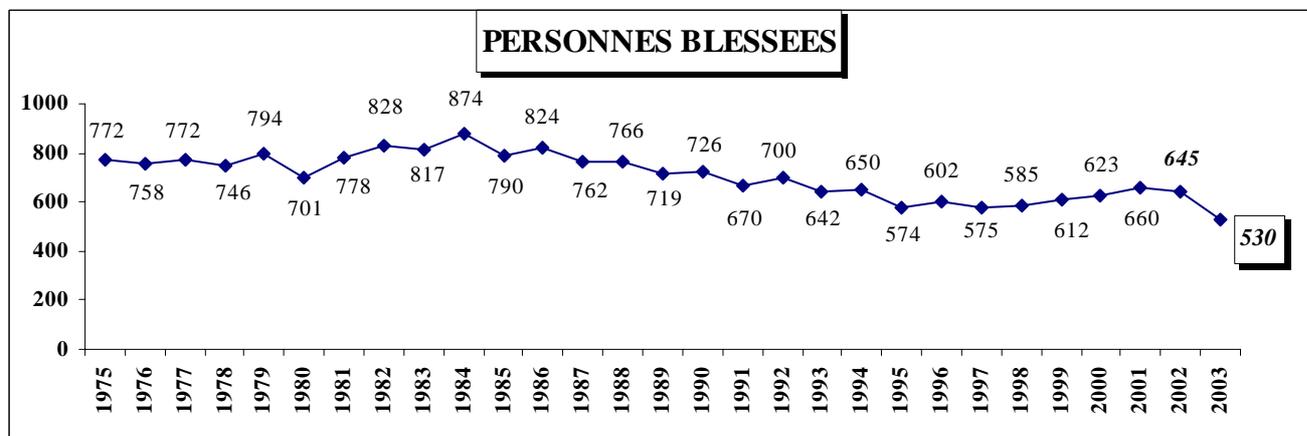
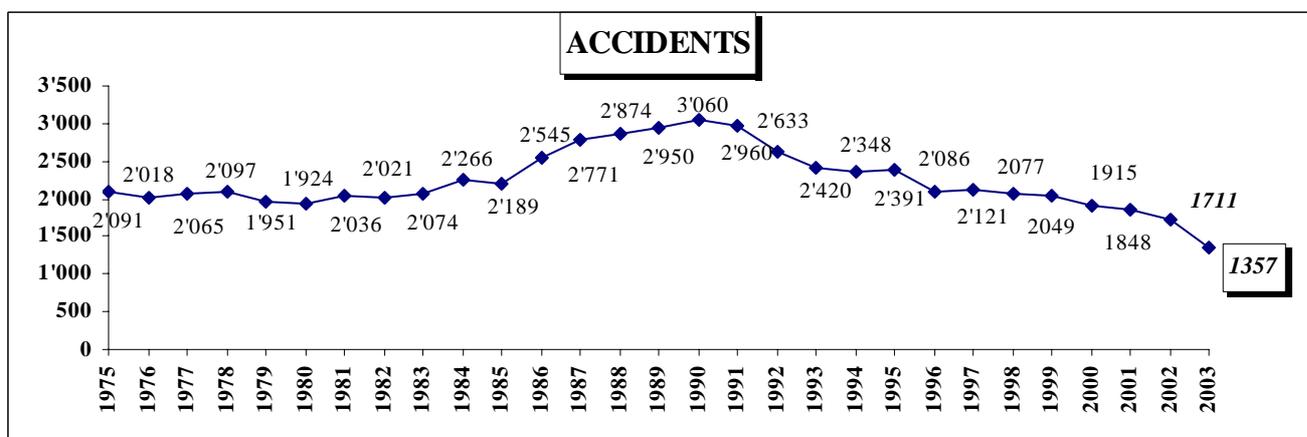
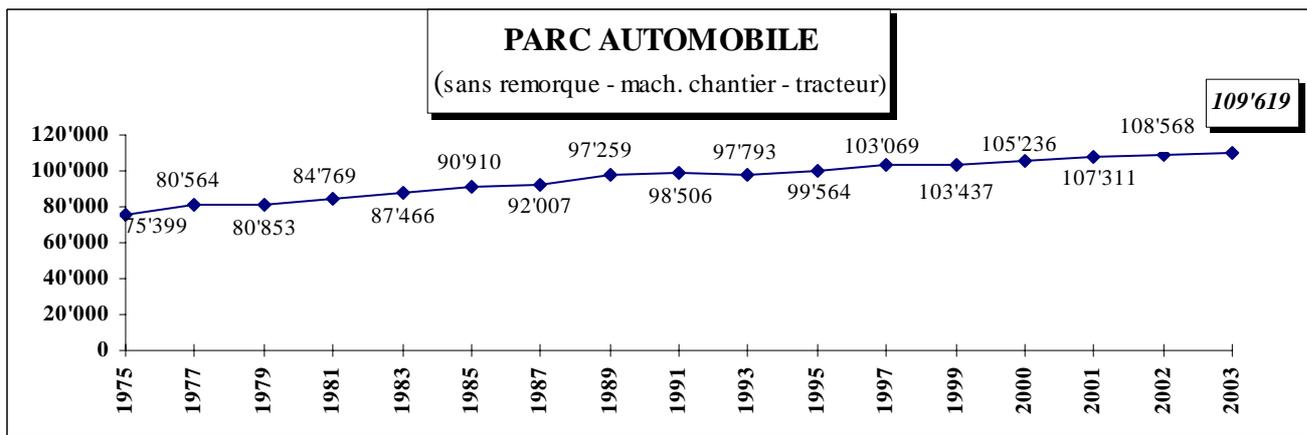
### Chutes de neige à Neuchâtel durant la saison 2002-2003

Janv03	Fev03	Mar03	Avr03	Nov03	Dec03	
<b>6</b>	<b>7</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>13 jours</b>
Janv02	Fev02	Mar02	Avr02	Nov02	Dec02	
<b>3</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>8 jours</b>

# ***LES ACCIDENTS EN DETAIL***

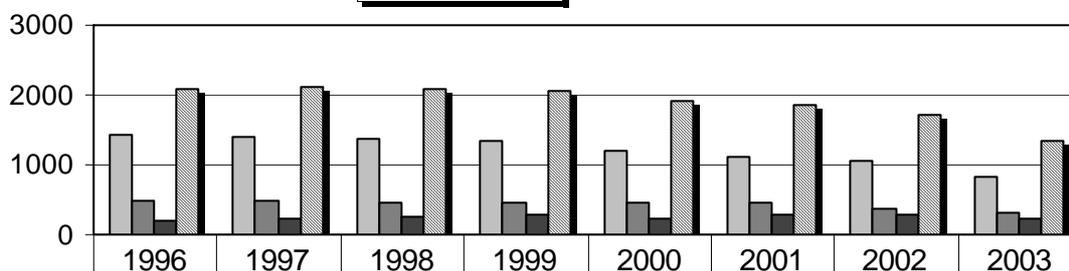


## EVOLUTION DU PARC DES AUTOMOBILES ACCIDENTS, BLESSES ET TUES DEPUIS 1975



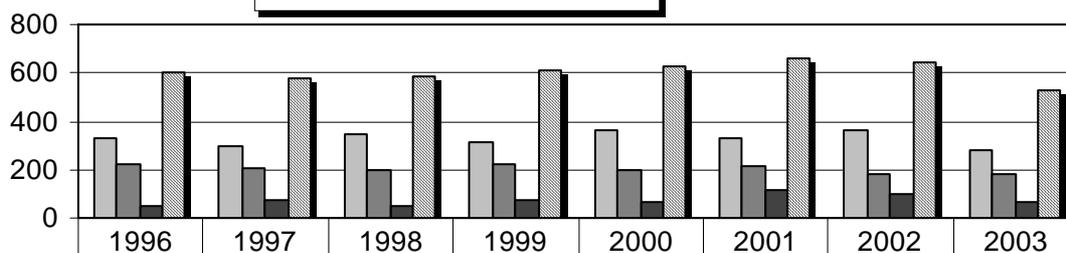
**EVOLUTION DES ACCIDENTS, BLESSES ET TUES  
EN ET HORS LOCALITES / AUTOROUTES/SEMI-AUTOROUTES  
DEPUIS 1996**

**ACCIDENTS**



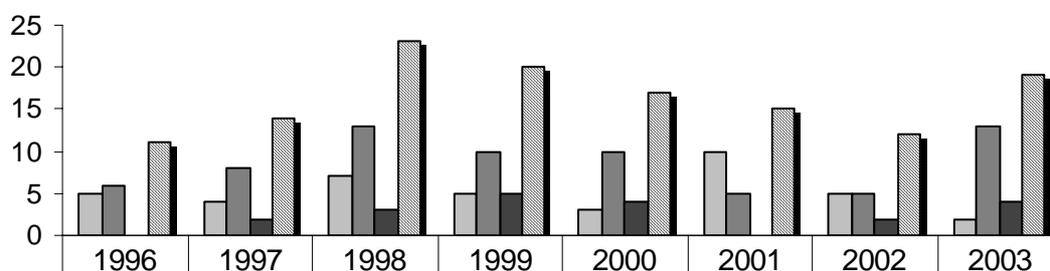
	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003
En localité	1421	1396	1382	1334	1213	1127	1059	816
Hors localité	473	487	445	443	462	448	363	312
AR ou semi-AR	192	238	250	272	240	273	289	229
Total accidents	2086	2121	2077	2049	1915	1848	1711	1357

**PERSONNES BLESSEES**



	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003
En localité	334	298	343	311	363	330	362	282
Hors localité	222	204	194	224	194	218	185	179
AR ou semi-AR	46	73	48	77	66	112	98	69
Total blessés	602	575	585	612	623	660	645	530

**PERSONNES TUEES**



	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003
En localité	5	4	7	5	3	10	5	2
Hors localité	6	8	13	10	10	5	5	13
AR ou semi-AR	0	2	3	5	4	0	2	4
Total tués	11	14	23	20	17	15	12	19



## TRONÇONS AUTOROUTIERS



	<u>Accidents</u>		<u>Personnes blessées</u>		<u>Personnes tuées</u>	
	2003	2002	2003	2002	2003	2002
<b><u>Semi-autoroute A5 - Le Landeron</u></b>						
Frontière bernoise - La Neuveville (tronçon bernois - surveillance sur 1550 m)	2	3	2	0	0	0
Le Landeron-Ouest - frontière bernoise	3	3	3	3	1	0
<b>Total accidents</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>0</b>
<b><u>Autoroute A5 - Vaumarcus - Le Landeron</u></b>						
Vaumarcus - Bevaix (ouverture 11 mai 2002)	11	10	0	9	0	1
Areuse - Serrières	30	34	8	11	0	0
Traversée de la ville de Neuchâtel en tunnels	12	13	4	4	0	0
Maladière - St-Blaise en tranchées	13	13	1	3	0	0
St-Blaise - Le Landeron	17	21	10	7	0	0
<b>Total accidents</b>	<b>83</b>	<b>91</b>	<b>23</b>	<b>34</b>	<b>0</b>	<b>1</b>
<b><u>Semi-autoroute H20</u></b>						
Giratoire Bas-du-Reymond - Malvilliers	42	25	6	5	1	1
<b><u>Autoroute H20</u></b>						
Malvilliers - Valangin	18	25	3	19	0	0
Valangin - échangeur Vauseyon	22	38	13	8	0	0
<b>Total accidents</b>	<b>40</b>	<b>63</b>	<b>16</b>	<b>27</b>	<b>0</b>	<b>0</b>



## JONCTIONS AUTOROUTIÈRES

(entrées et sorties d'autoroutes)



	<u>Accidents</u>		<u>Personnes blessées</u>		<u>Personne(s) tuée(s)</u>	
<b>A5 - semi-A5</b>	<b>45</b>	<b>96</b>	<b>14</b>	<b>28</b>	<b>1</b>	<b>0</b>
<b>H20 - semi H20</b>	<b>16</b>	<b>11</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>
<b>Total accidents</b>	<b>61</b>	<b>107</b>	<b>21</b>	<b>29</b>	<b>2</b>	<b>0</b>



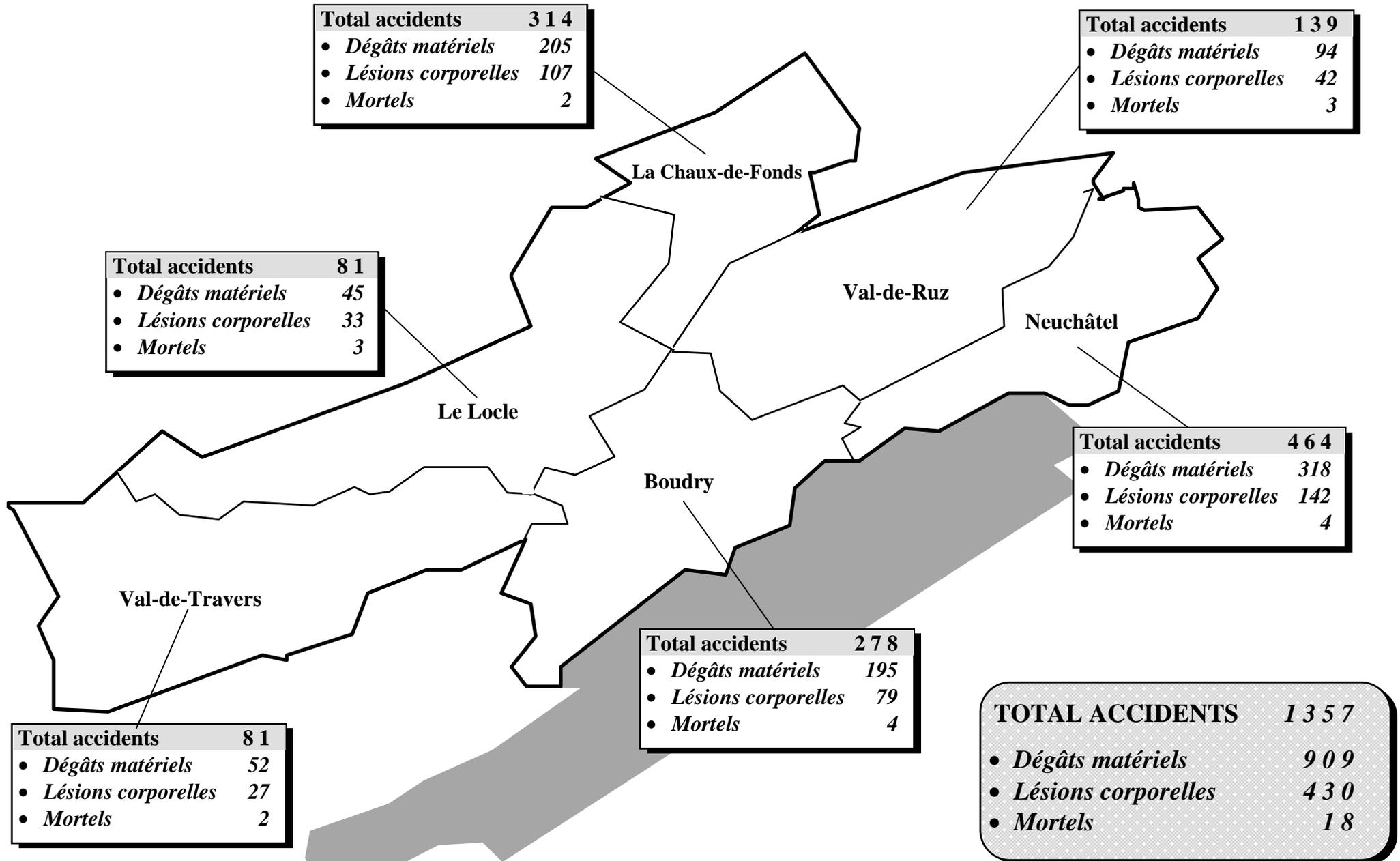
## RECAPITULATIF



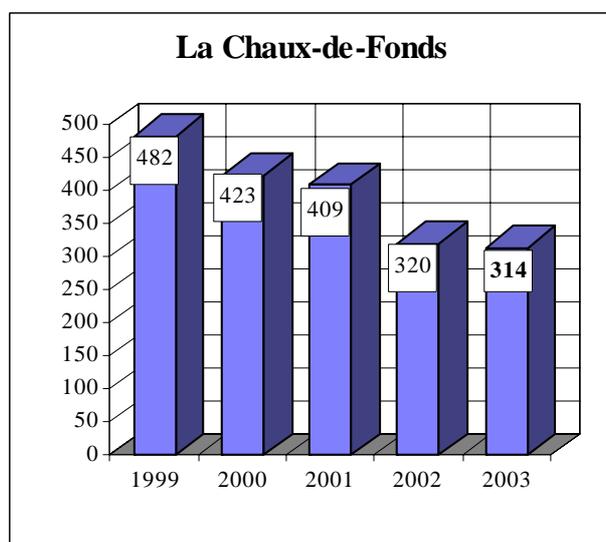
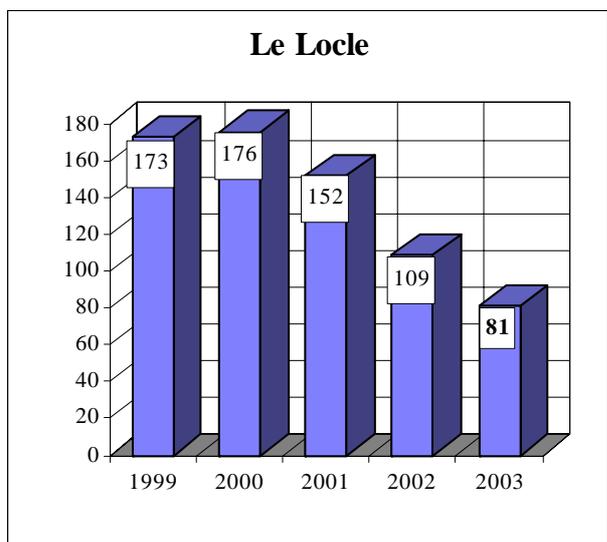
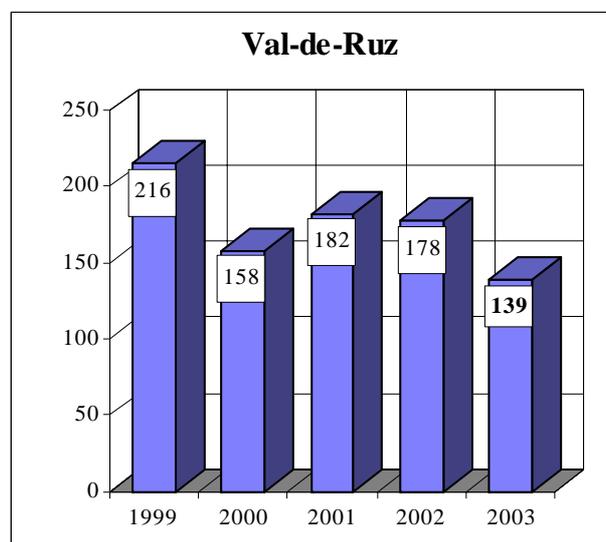
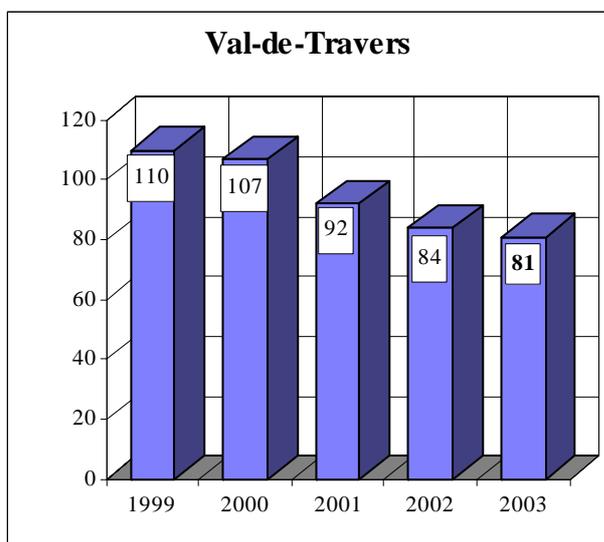
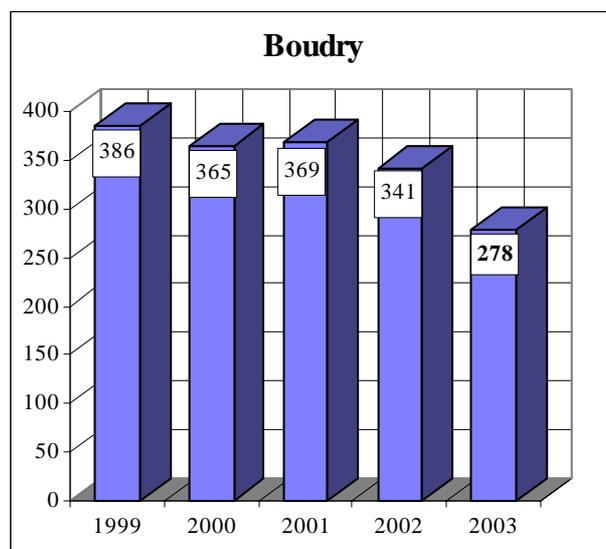
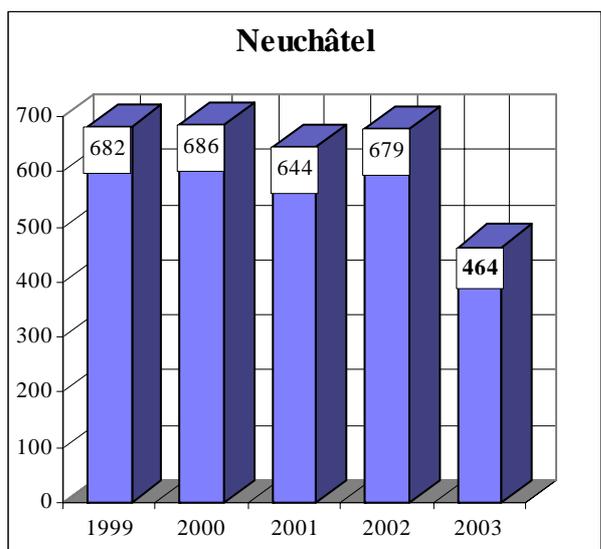
<b>A5 - H20 / semi-AR / jonctions</b>	<b>Accidents</b>	<b>229 (289)</b>
	<b>Personnes blessées</b>	<b>69 (98)</b>
	<b>Personnes tuées</b>	<b>4 (2)</b>

**soit, le 16.87% du total des accidents.**

## ACCIDENTS SURVENUS PAR DISTRICT



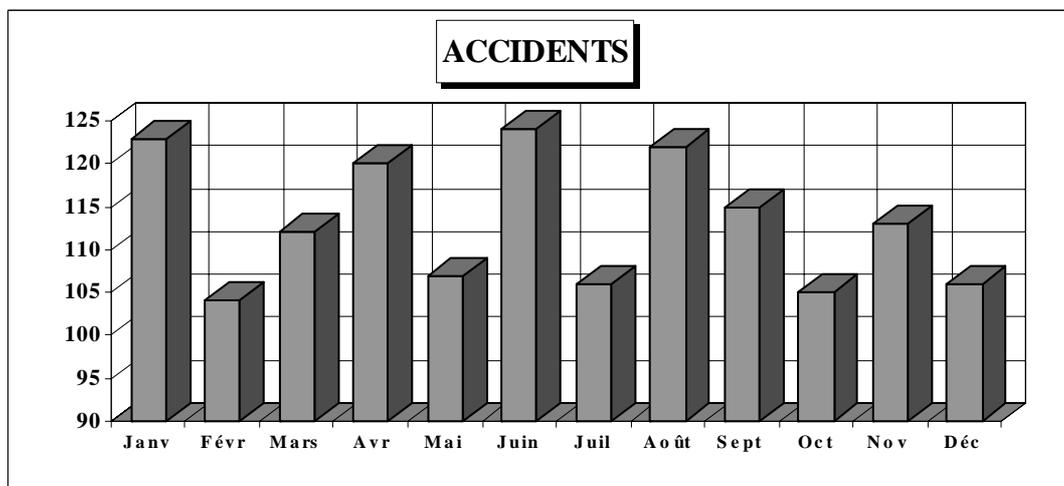
## EVOLUTION DES ACCIDENTS SURVENUS PAR DISTRICT, DEPUIS 1999



## ACCIDENTS, LESIONS CORPORELLES, MORTELS PAR MOIS

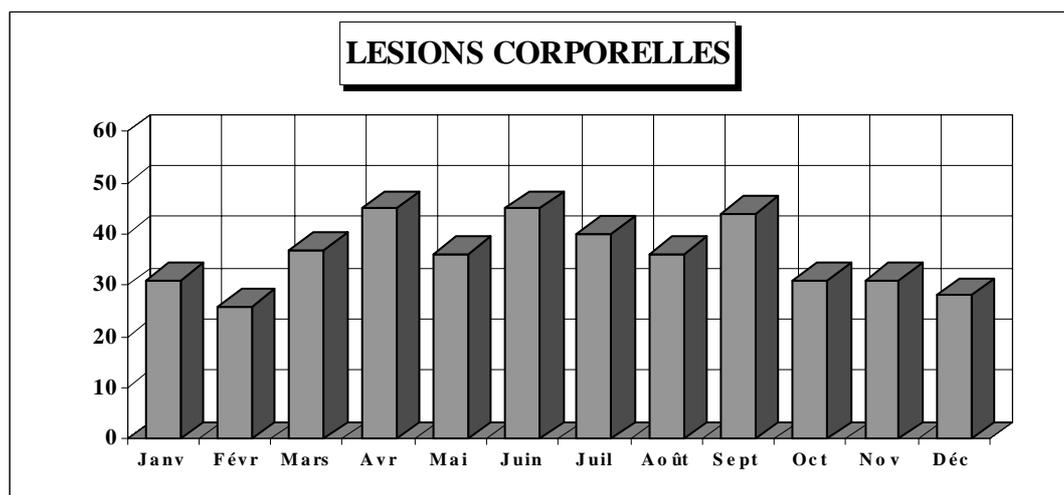
Janvier	123
Février	104
Mars	112
Avril	120
Mai	107
Juin	124
Juillet	106
Août	122
Septembre	115
Octobre	105
Novembre	113
Décembre	106

**TOTAL 1357**



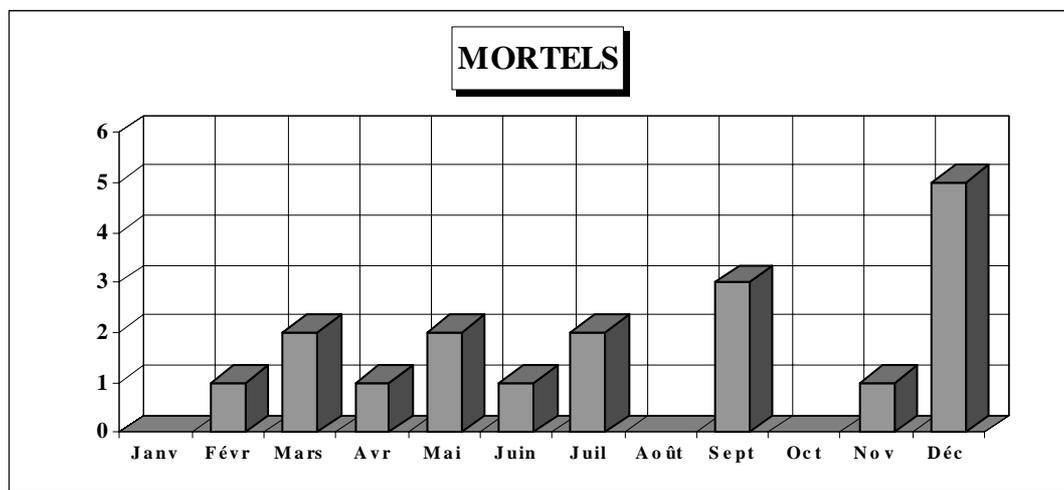
Janvier	31
Février	26
Mars	37
Avril	45
Mai	36
Juin	45
Juillet	40
Août	36
Septembre	44
Octobre	31
Novembre	31
Décembre	28

**TOTAL 430**



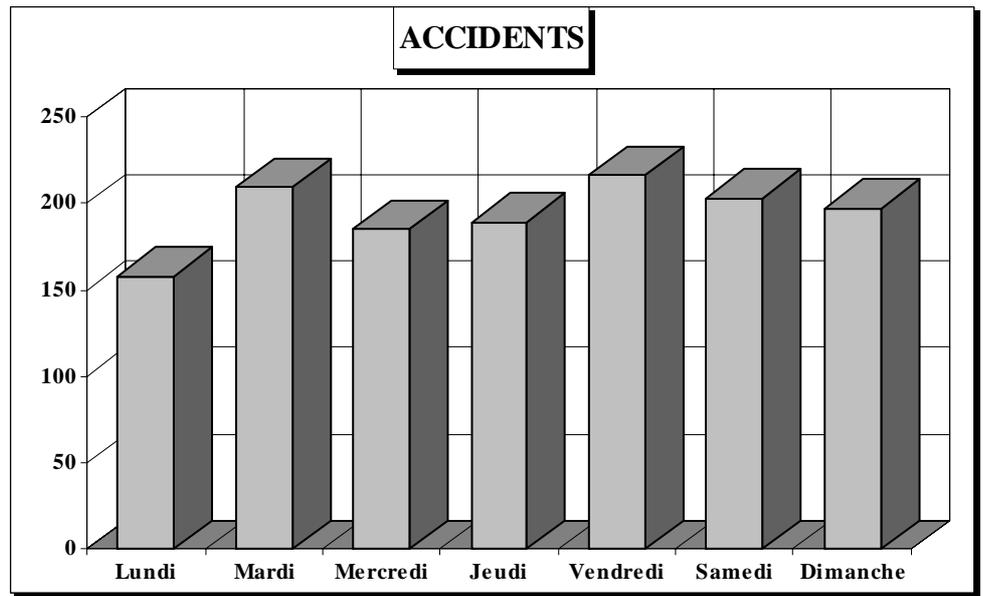
Janvier	0
Février	1
Mars	2
Avril	1
Mai	2
Juin	1
Juillet	2
Août	0
Septembre	3
Octobre	0
Novembre	1
Décembre	5

**TOTAL 18**

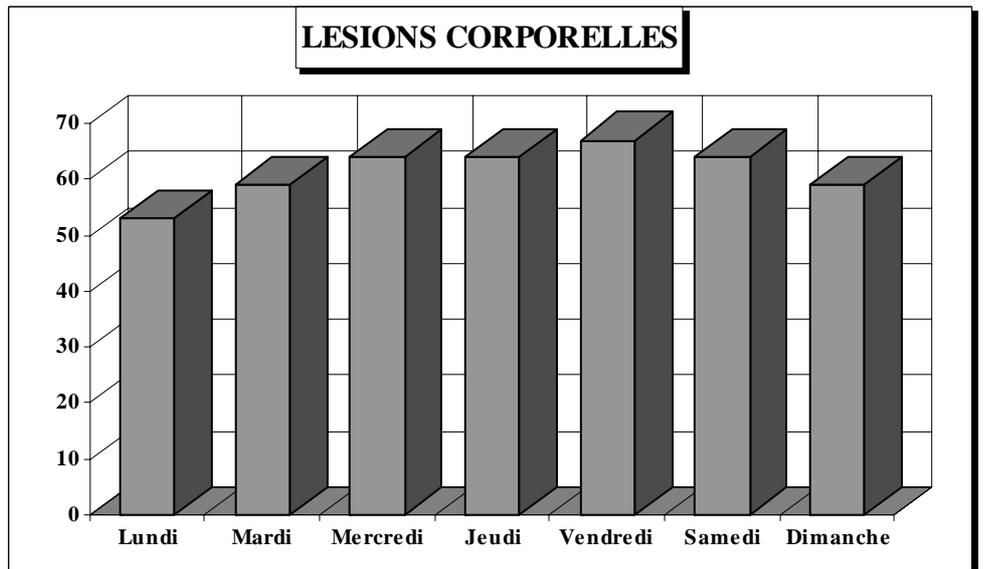


## ACCIDENTS, LESIONS CORPORELLES, MORTELS PAR JOUR

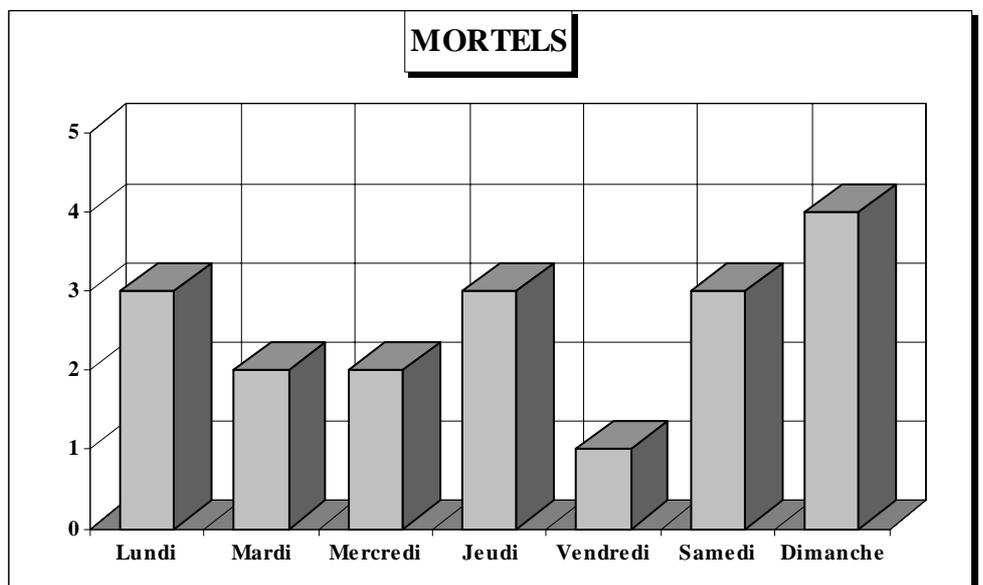
Lundi	158
Mardi	209
Mercredi	185
Jeudi	189
Vendredi	216
Samedi	203
Dimanche	197
<b>TOTAL</b>	<b>1357</b>



Lundi	53
Mardi	59
Mercredi	64
Jeudi	64
Vendredi	67
Samedi	64
Dimanche	59
<b>TOTAL</b>	<b>430</b>

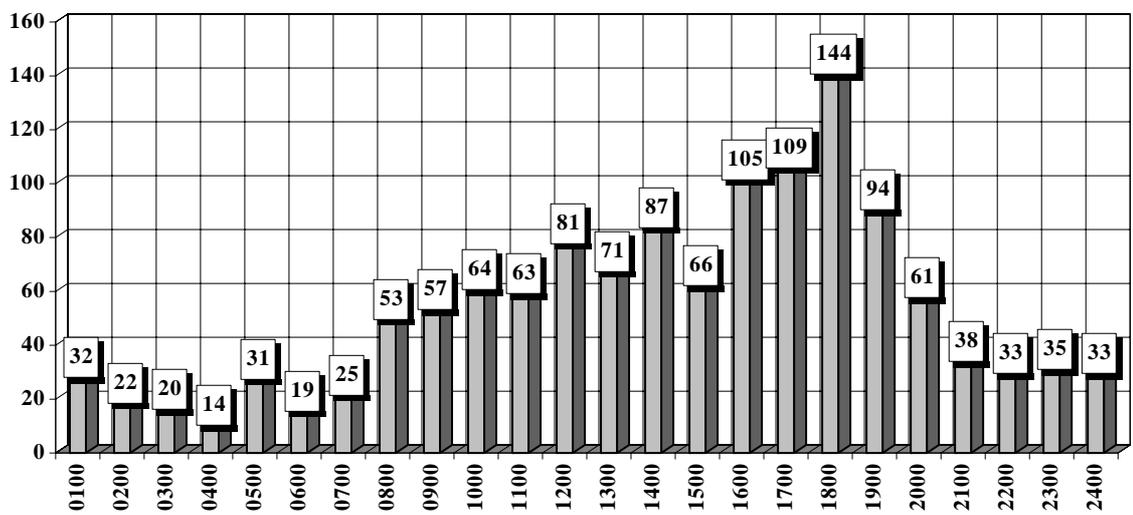


Lundi	3
Mardi	2
Mercredi	2
Jeudi	3
Vendredi	1
Samedi	3
Dimanche	4
<b>TOTAL</b>	<b>18</b>

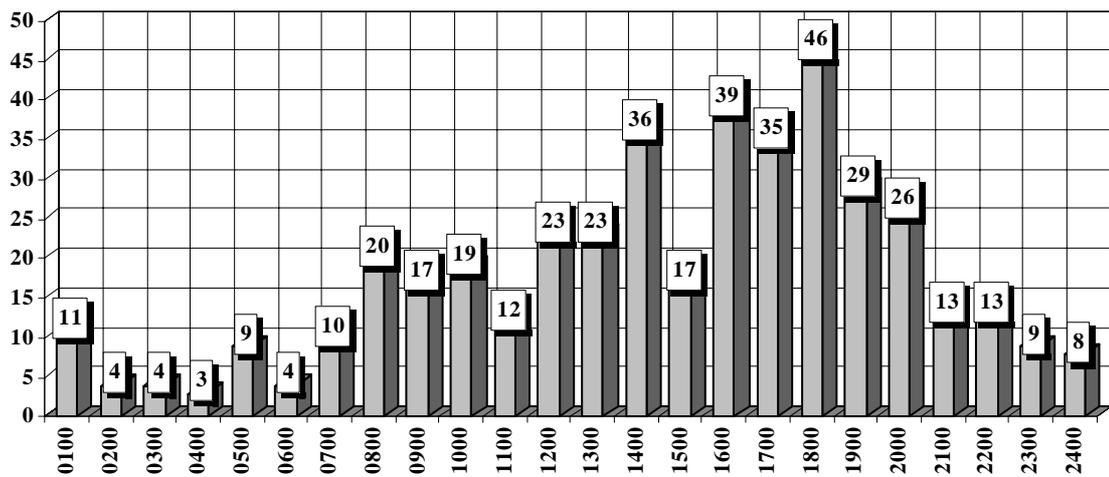


## ACCIDENTS, LESIONS CORPORELLES, MORTELS SELON LES HEURES

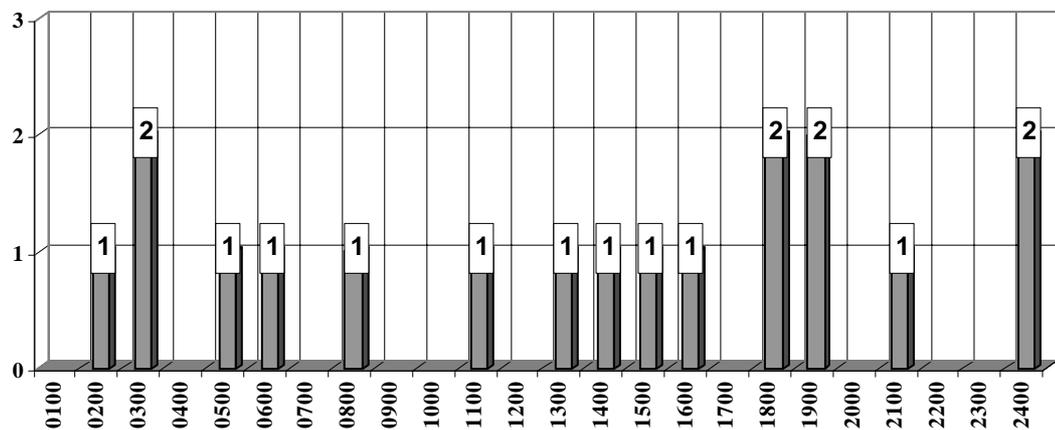
### ACCIDENTS



### LESIONS CORPORELLES

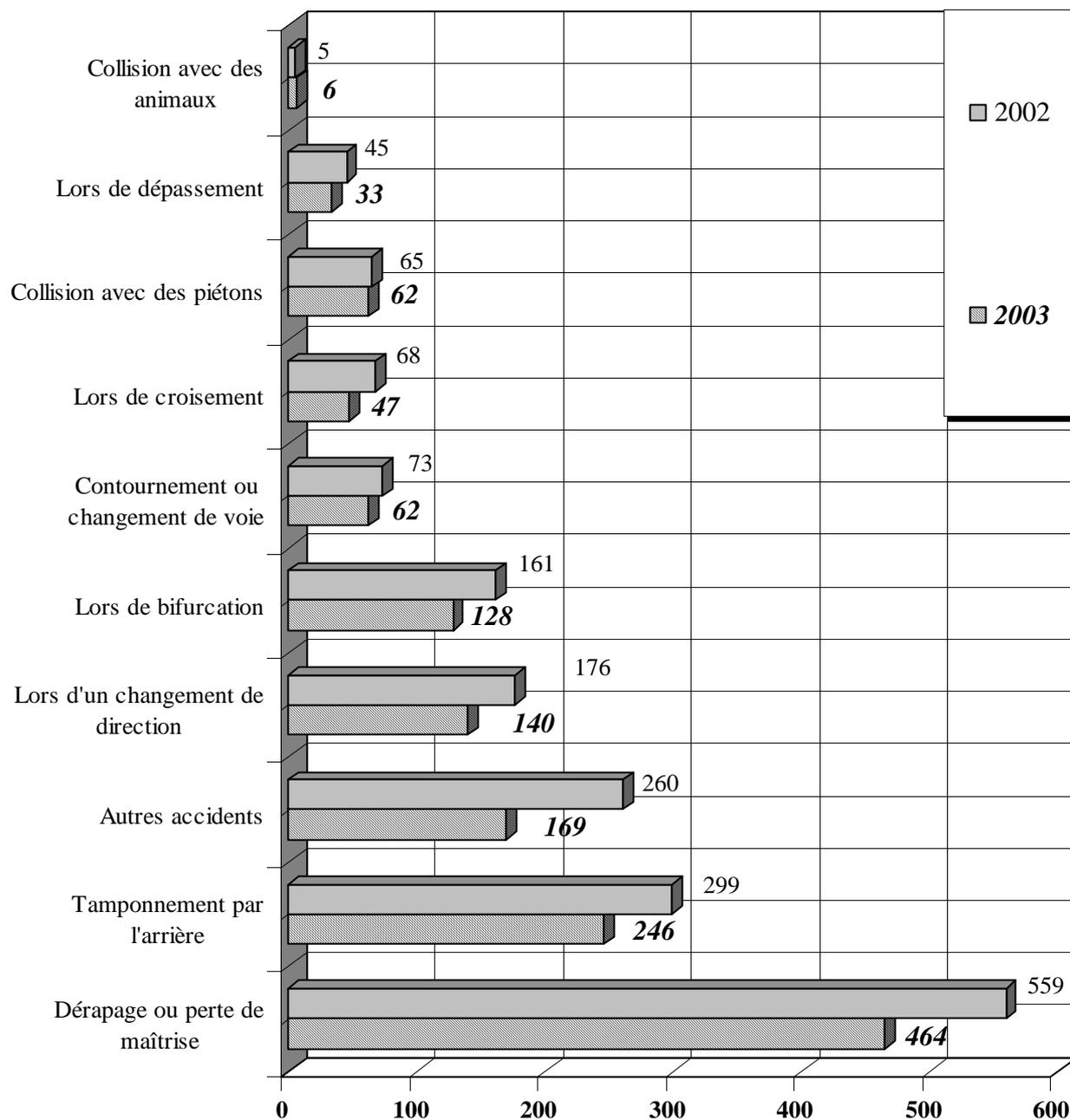


### MORTELS



## ACCIDENTS SELON LE TYPE DE COLLISIONS

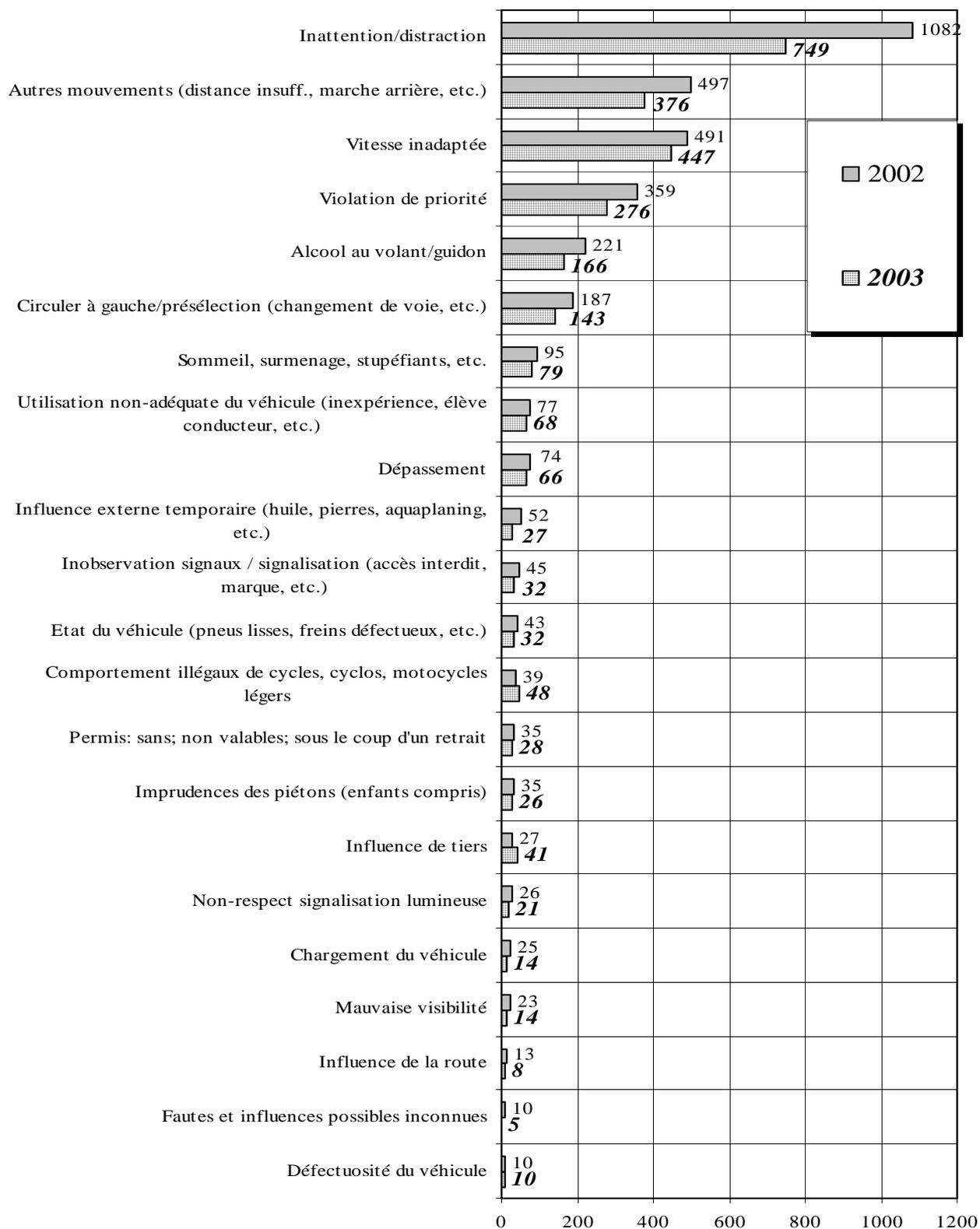
(comparativement à 2002)



N.B. Le type d'accident désigne la manœuvre ou la situation conflictuelle constituant les causes déterminantes de l'accident.

## LES FAUTES ET INFLUENCES POSSIBLES

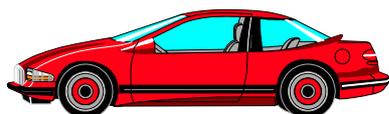
(comparativement à 2002)



N.B. Les "Fautes et influences possibles" servent uniquement à des fins statistiques et à une analyse des accidents de la circulation, afin de supprimer les endroits dangereux.

# ELEMENTS IMPLIQUES - RESPONSABLES PAR SEXE

(comparativement à 2002)



Eléments impliqués	Eléments impliqués		Conducteurs responsables *							
	2003	2002	2003				2002			
			H	F	Total	Inconnus	H	F	Total	Inconnus
Voitures de tourisme	1817	2396	855	323	1178	19	1098	449	1547	19
Machines de travail	4	1	3	0	3	1	0	0	0	1
Cycles	66	37	46	8	54	0	18	10	28	0
Cyclomoteurs	19	27	12	1	13	0	13	2	15	0
Motocycles légers	33	36	15	6	21	0	20	4	24	0
Motocycles ≤125 cm <sup>3</sup>	41	54	22	1	23	1	31	4	35	1
Motocycles > 125 cm <sup>3</sup>	48	54	28	4	32	0	32	2	34	0
Piétons	62	65	16	11	27	0	20	14	34	0
Autres	4	4	3	1	4	0	2	0	2	0
Minibus	7	6	6	0	6	0	2	0	2	0
Inconnus	19	15	1	0	1	0	0	0	0	17
Autobus/autocars	13	13	6	0	6	0	3	0	3	0
Trolleybus	8	11	0	0	0	18	1	0	1	0
Voitures de livraison	102	117	65	6	71	0	77	5	82	1
Camions	52	62	32	0	32	0	44	1	45	1
Vhcs articulés ≤3,5t	6	3	5	0	5	1	2	0	2	0
Vhcs articulés >3,5t	10	15	7	0	7	1	10	0	10	0
Chemin de fer/Tramway	1	2	1	0	1	0	0	0	0	0
Tracteurs	2	10	1	1	2	1	6	2	8	0
<b>Total</b>	<b>2314</b>	<b>2928</b>	<b>1124</b>	<b>362</b>	<b>1486</b>	<b>42</b>	<b>1379</b>	<b>493</b>	<b>1872</b>	<b>40</b>

\* sous réserve d'un acquittement au tribunal

## ACCIDENTS IMPLIQUANT DES DEUX-ROUES

(selon les catégories et les fautes)



Genre de véhicules	Accidents			Personnes blessées			Personnes tuées		
	2003	2002	+/-	2003	2002	+/-	2003	2002	+/-
<b>Cycles</b>	<b>66</b>	37	+ 29	57	34	+ 23	<b>2</b>	0	+ 2
<b>Cyclomoteurs</b>	<b>19</b>	27	- 8	16	18	- 2	<b>0</b>	1	- 1
<b>Motocycles légers</b>	<b>33</b>	36	- 3	26	26	Idem	<b>0</b>	0	Idem
<b>Motocycles &lt;= 125 cm3</b>	<b>41</b>	54	- 13	31	46	- 15	<b>0</b>	0	Idem
<b>Motocycles &gt; 125 cm3</b>	<b>48</b>	54	- 6	40	48	+ 8	<b>4</b>	1	+ 3
<b>Total accidents</b>	<b>207</b>	208	- 1	<b>170</b>	172	- 2	<b>6</b>	2	+ 4

Principales fautes commises	Cycles	Cyclos	Motocycles légers	Motocycles <=125	Motocycles > 125
Inattention	28	12	18	31	19
Violation de priorité	16	9	6	14	11
Autres mouvements (marche arrière, etc.)	5	1	10	3	3
Vitesse inadaptée	10	1	7	8	11
Circ. à droite/à gauche et présélection	4	2	3	2	4
Dépassement	2	0	4	1	7
Défectuosités techniques du véhicule	2	0	1	0	1
Influence de l'alcool	5	2	2	2	4
Sommeil, surmenage, drogue	1	1	0	0	5
Inobservation de la signalisation	1	0	2	0	2
Influence externe temporaire	0	1	3	1	2
Autres fautes	31	12	13	21	30
Utilisation non adéquate du véhicule	32	8	1	1	1

## ACCIDENTS IMPLIQUANT DES PIETONS



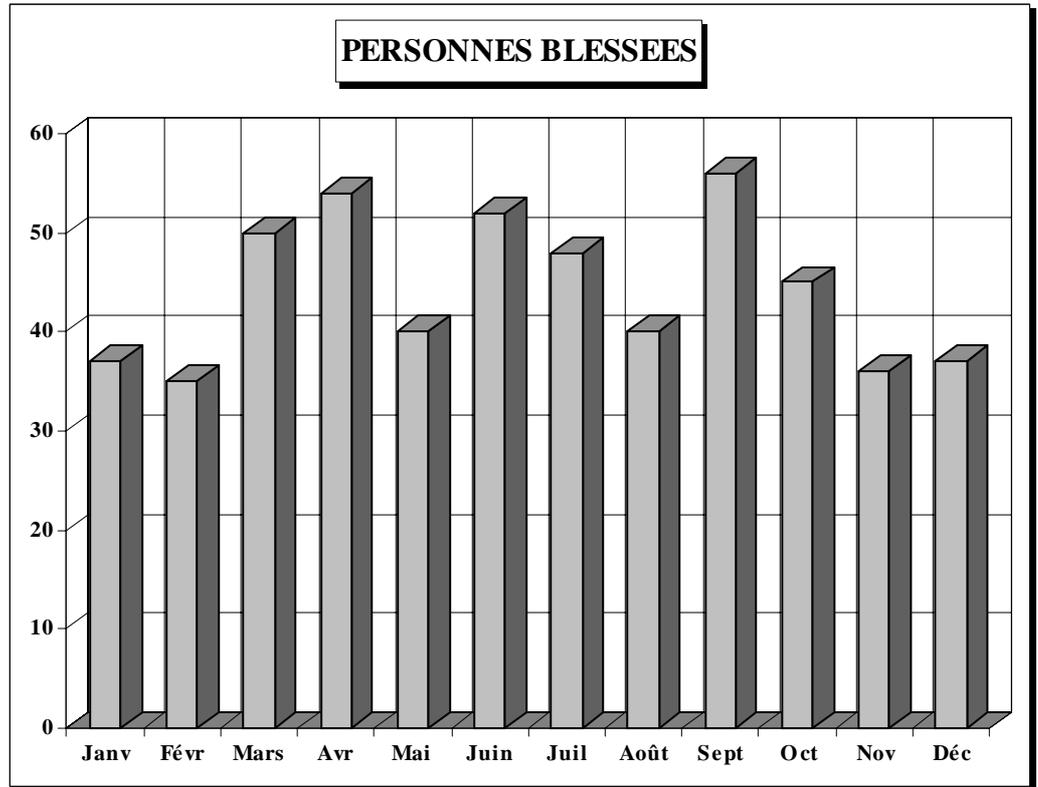
Groupes d'âge	Accidents			Personnes blessées			Personnes tuées		
	2003	2002	+/-	2003	2002	+/-	2003	2002	+/-
<b>=&gt; 14 ans</b>	<b>30</b>	24	+ 6	24	21	+ 3	1	0	+ 1
<b>15 - 17 ans</b>	<b>2</b>	2	Idem	1	2	- 1	0	0	Idem
<b>18 - 25 ans</b>	<b>7</b>	4	+ 3	5	2	+ 3	0	0	Idem
<b>26 ans et +</b>	<b>23</b>	35	- 12	19	32	- 13	1	0	+ 1
<b>Total accidents</b>	<b>62</b>	65	- 3	<b>49</b>	57	- 8	<b>2</b>	0	+ 2

<b>Accidents sur passages piétons</b>	<b>31</b>	20	+ 11	<b>26</b>	16	+ 10	<b>1</b>	0	+ 1
---------------------------------------	-----------	----	------	-----------	----	------	----------	---	-----

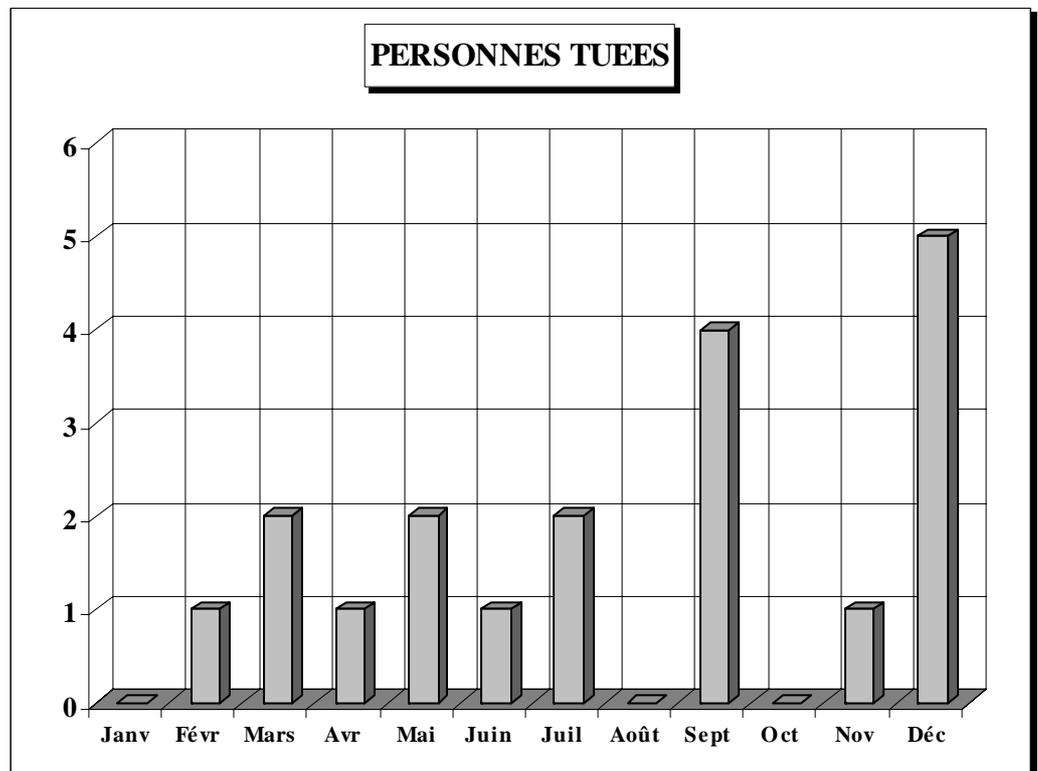
Principales fautes commises	=> 14	15 - 17	18 - 25	26 et +
Jouer/sauter sur la chaussée	16	5	0	1
Non-utilisation du passage pour piétons	1	0	0	0
Attitude fautive face à la signalisation lumineuse	1	0	0	0
Autre attitude fautive de piétons	2	0	0	2
Ivresse	0	4	0	2

**PERSONNES BLESSEES / TUEES  
PAR MOIS**

Janvier	37
Février	35
Mars	50
Avril	54
Mai	40
Juin	52
Juillet	48
Août	40
Septembre	56
Octobre	45
Novembre	36
Décembre	37
<b>TOTAL</b>	<b>530</b>

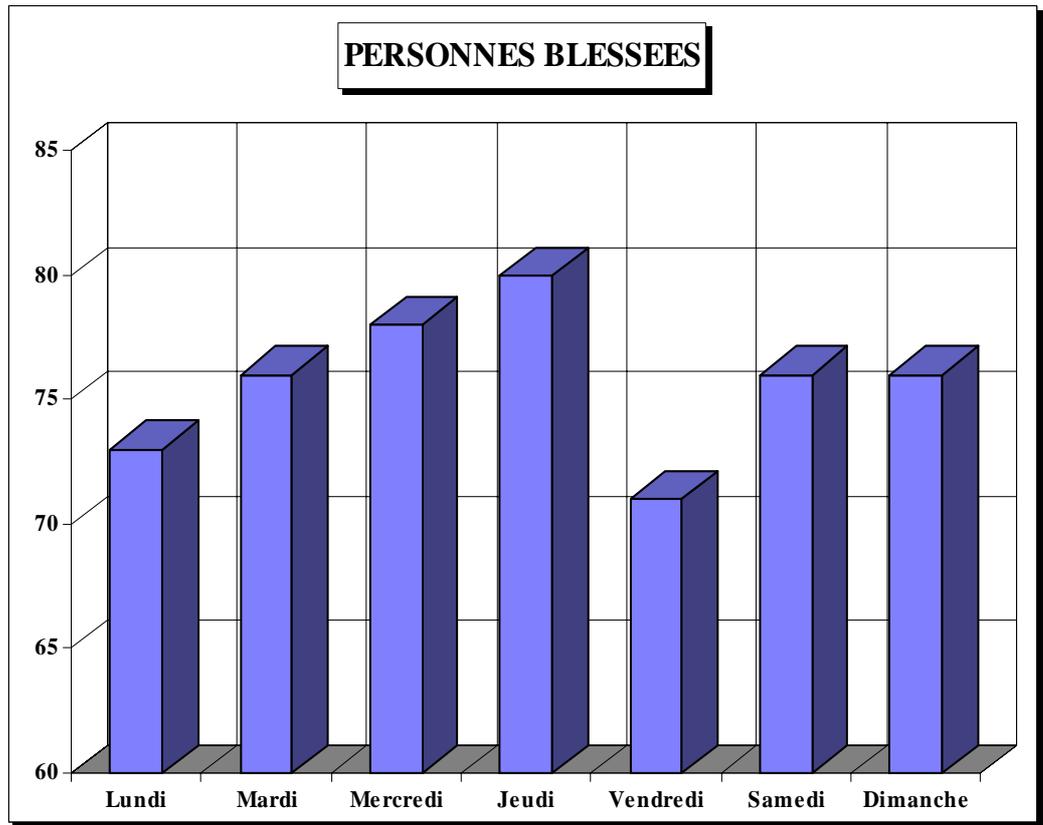


Janvier	0
Février	1
Mars	2
Avril	1
Mai	2
Juin	1
Juillet	2
Août	0
Septembre	4
Octobre	0
Novembre	1
Décembre	5
<b>TOTAL</b>	<b>19</b>

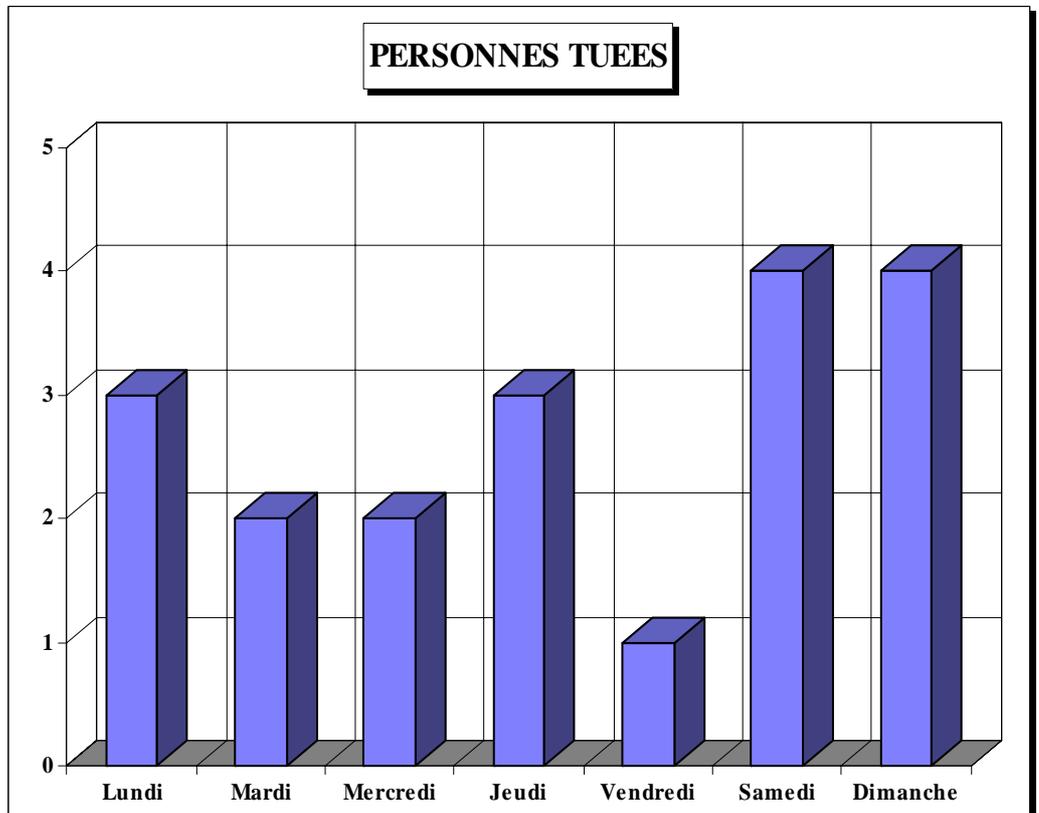


**PERSONNES BLESSEES / TUEES  
PAR JOUR**

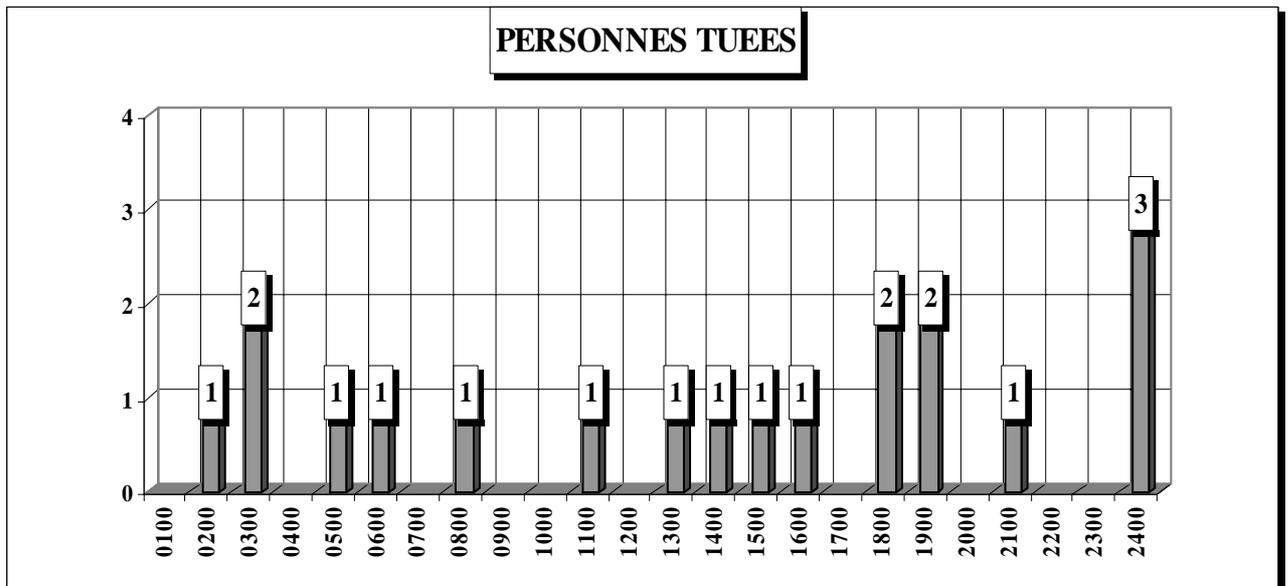
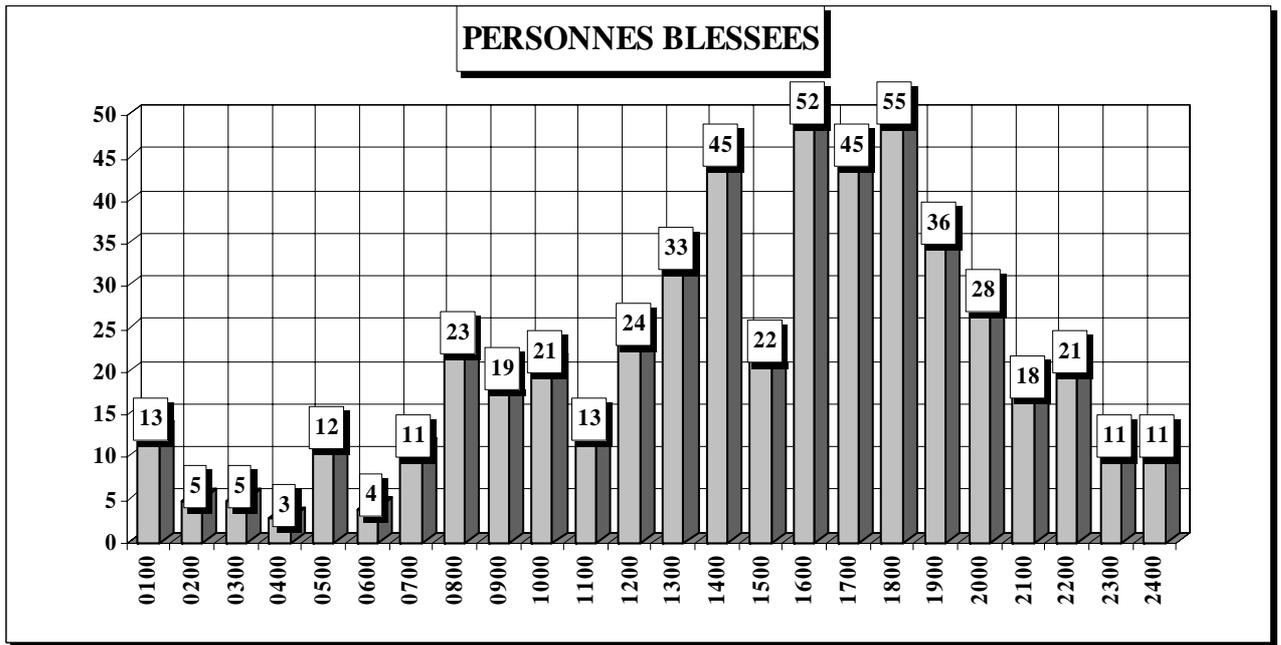
Lundi	73
Mardi	76
Mercredi	78
Jeudi	80
Vendredi	71
Samedi	76
Dimanche	76
<b>TOTAL</b>	<b>530</b>



Lundi	3
Mardi	2
Mercredi	2
Jeudi	3
Vendredi	1
Samedi	4
Dimanche	4
<b>TOTAL</b>	<b>19</b>



## PERSONNES BLESSEES / TUEES PAR HEURE



### Utilisation de la ceinture de sécurité / port du casque



	Porteurs	Non porteurs	Pas obligatoire	Inconnu
Conducteurs et passagers	85.14%	3.99%	8.12%	2.74%
	BLESSES / TUES			
Conducteurs et passagers	69.10%	9.69%	19.56%	1.65%

**PERSONNES BLESSEES  
SELON L'AGE ET LA CATEGORIE DE VEHICULES**

AGE	CONDUCTEURS										PASSAGERS		PIETONS		TOTAL	
	Voitures automobiles		Motocycles		Cyclomoteurs Motocycles légers		Cycles		Autres							
	M	F	M	F	M	F	M	F	M	F	M	F	M	F	M	F
0 - 4	0	0									1	3			1	3
5 - 9							2	1			1	7	7	6	10	14
10 - 14					3	1	9	2	1		7	5	4	7	24	15
15 - 17	1		1		13	3	5	1			1	8	1		22	12
18 - 19	5	3	3	1	5	2	1				7	3	1	2	22	11
20 - 24	21	13	9	1			5		1	1	8	7	1	1	45	23
25 - 29	16	14	10		3		3		1		3	7			36	21
30 - 39	23	18	16	3	2	1	4		3		6	8	4	2	58	32
40 - 49	18	14	10		1		4		2		6	2	1	3	42	19
50 - 59	11	12	7	1	3	2	9	3	2		3	6		2	35	26
60 - 69	14	3	6		2		4	1			1	3	2		29	7
70 - 79	4	2						1	1		1	2	2	2	8	7
80 et +	6	0									0	1	1		7	1
<b>TOTAL</b>	<b>119</b>	<b>79</b>	<b>62</b>	<b>6</b>	<b>32</b>	<b>9</b>	<b>46</b>	<b>9</b>	<b>11</b>	<b>1</b>	<b>45</b>	<b>62</b>	<b>24</b>	<b>25</b>	<b>339</b>	<b>191</b>
	<b>198</b>		<b>68</b>		<b>41</b>		<b>55</b>		<b>12</b>		<b>107</b>		<b>49</b>		<b>530</b>	

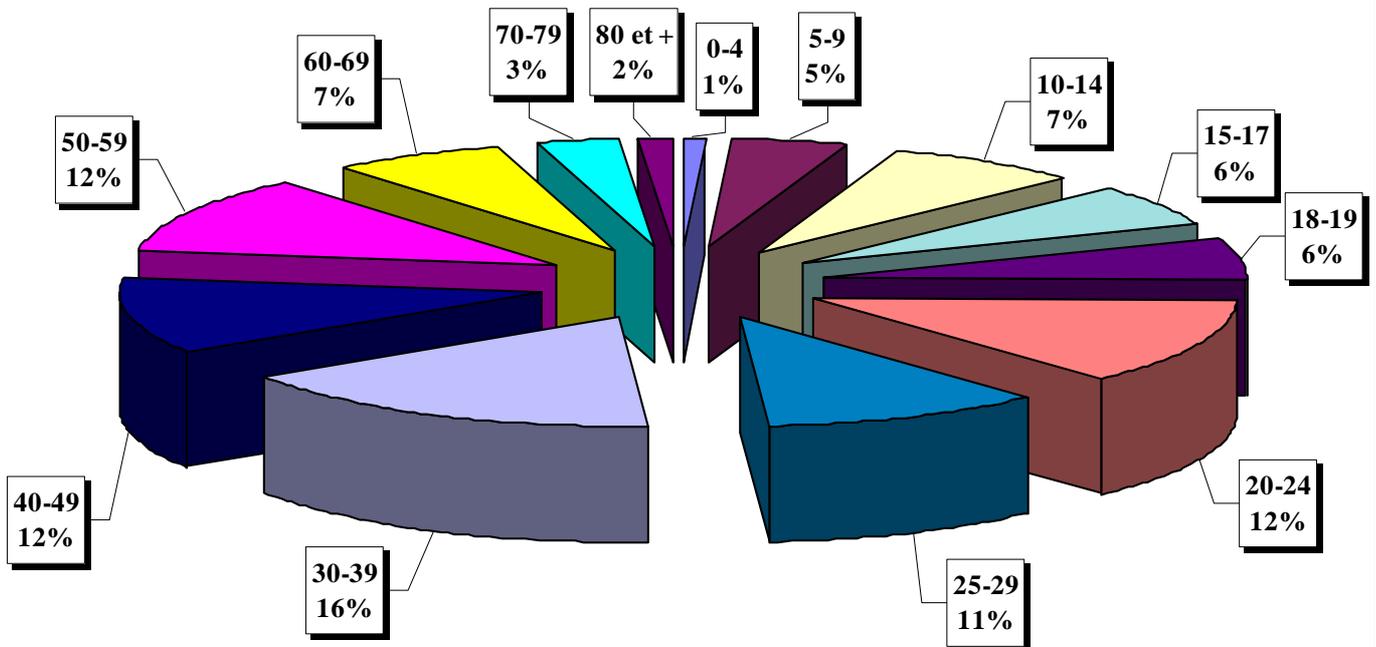
**PERSONNES TUEES**  
**SELON L'AGE ET LA CATEGORIE DE VEHICULES**

AGE	CONDUCTEURS										PASSAGERS		PIETONS		TOTAL	
	Voitures automobiles		Motocycles		Cyclomoteurs Motocycles légers		Cycles		Autres		M	F	M	F	M	F
	M	F	M	F	M	F	M	F	M	F	M	F	M	F	M	F
0 - 4															0	0
5 - 9													1		1	0
10 - 14							1								1	0
15 - 17															0	0
18 - 19	2										1				3	0
20 - 24	1	1	1				1								3	1
25 - 29		2	1												1	2
30 - 39	1		1											1*	2	1
40 - 49	1		1												2	0
50 - 59															0	0
60 - 69	1														1	0
70 - 79															0	0
80 et +		1													0	1
<b>TOTAL</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>14</b>	<b>5</b>
	<b>10</b>		<b>4</b>		<b>0</b>		<b>2</b>		<b>0</b>		<b>1</b>		<b>2</b>		<b>19</b>	

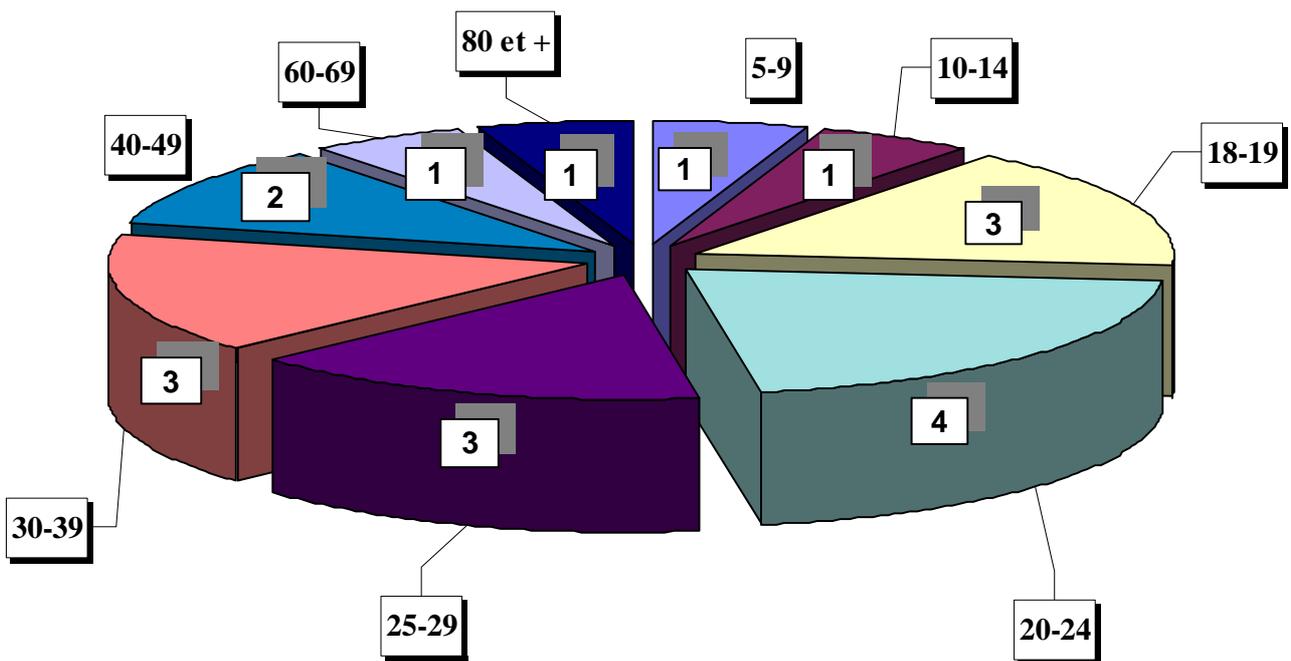
\* personne en fauteuil roulant

**PERSONNES BLESSEES ET TUEES  
PAR TRANCHES D'AGES**

**BLESSES**  
*en % du nombre total < 530 >*



**TUES**  
**< 19 >**



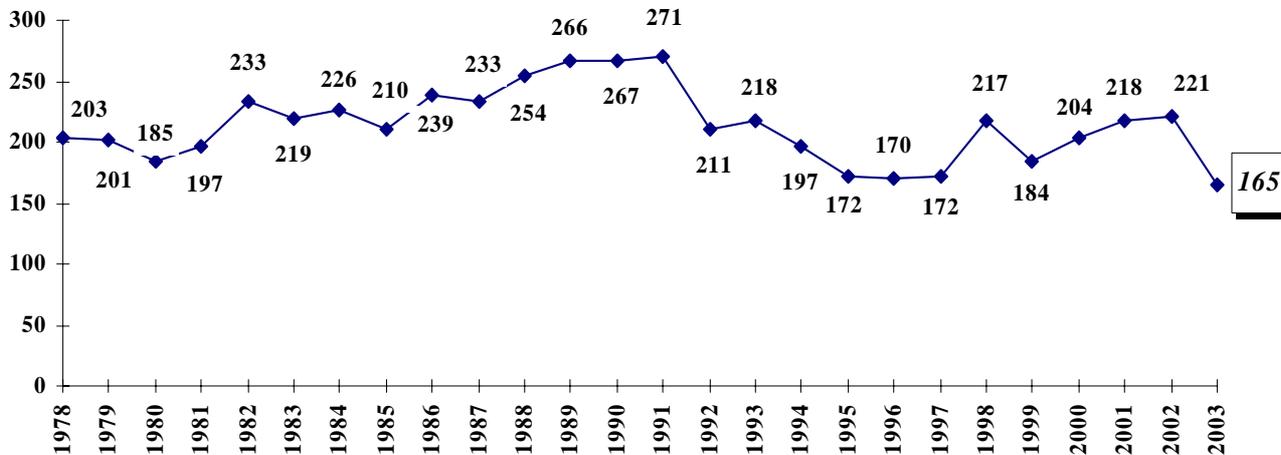
# L'ivresse et ses conséquences



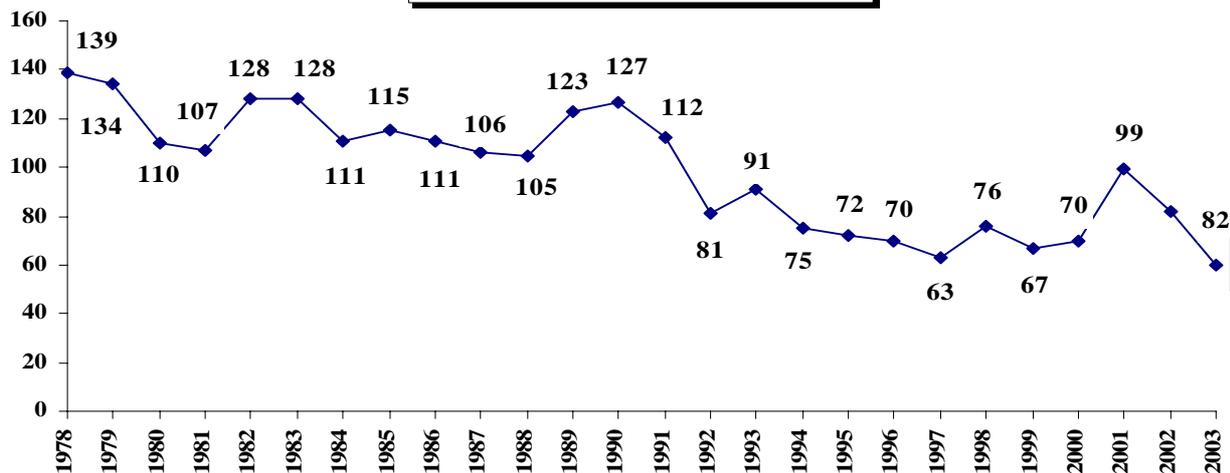


## EVOLUTION ACCIDENTS AVEC IVRESSE, BLESSES ET TUES DES 1978

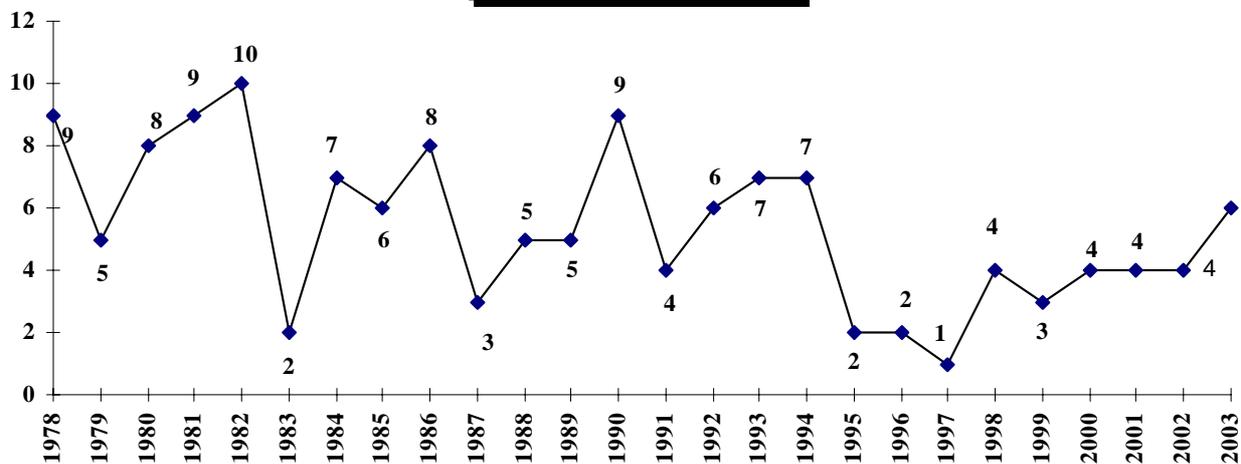
### ACCIDENTS



### PERSONNES BLESSEES



### PERSONNES TUEES



# ACCIDENTS AVEC IVRESSE SURVENUS PAR DISTRICT



<b>Total accidents</b>	<b>43</b>
• <i>Dégâts matériels</i>	28
• <i>Lésions corporelles</i>	14
• <i>Mortel</i>	1

<b>Total accidents</b>	<b>9</b>
• <i>Dégâts matériels</i>	3
• <i>Lésions corporelles</i>	6
• <i>Mortel</i>	0

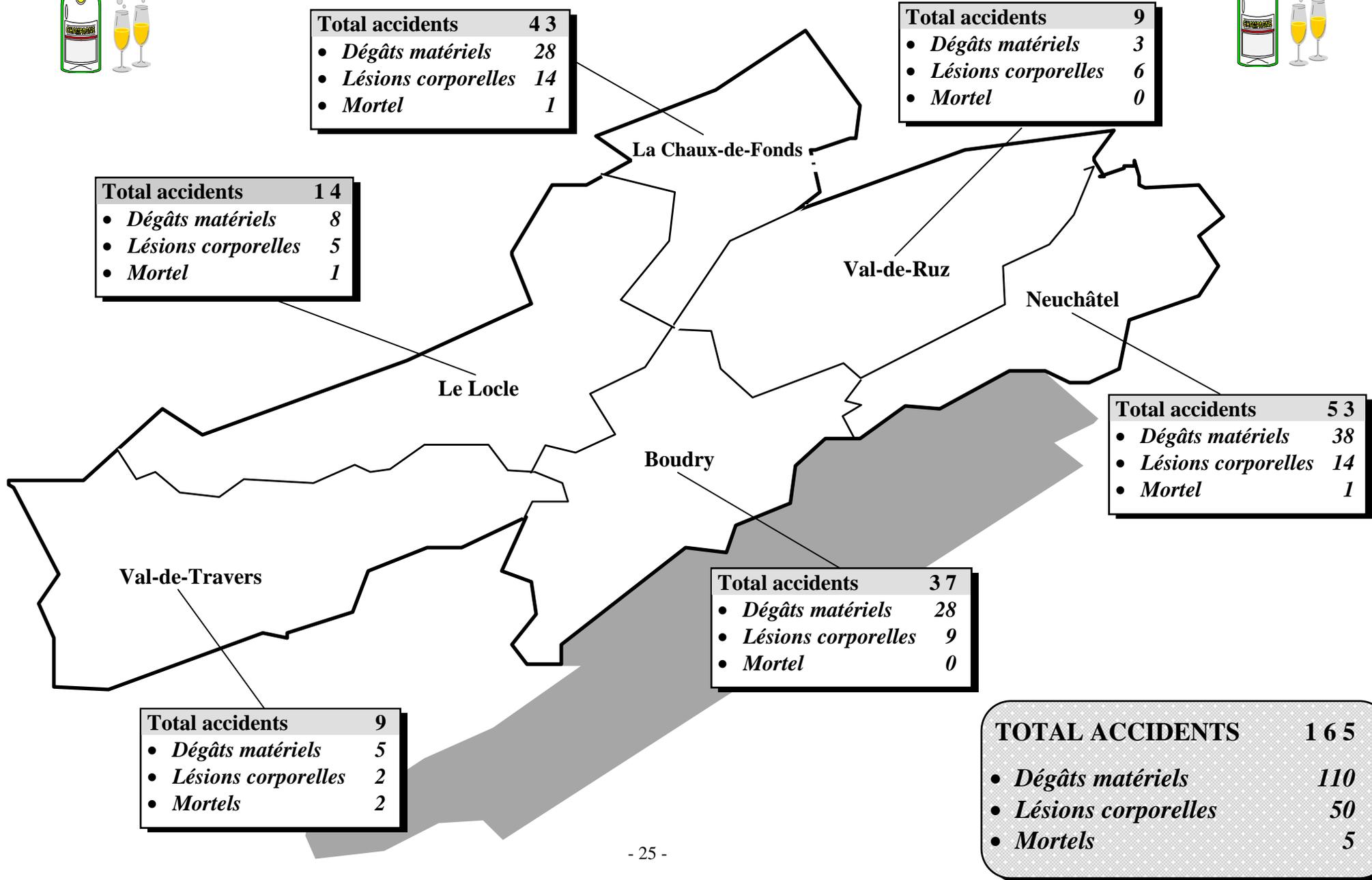
<b>Total accidents</b>	<b>14</b>
• <i>Dégâts matériels</i>	8
• <i>Lésions corporelles</i>	5
• <i>Mortel</i>	1

<b>Total accidents</b>	<b>53</b>
• <i>Dégâts matériels</i>	38
• <i>Lésions corporelles</i>	14
• <i>Mortel</i>	1

<b>Total accidents</b>	<b>37</b>
• <i>Dégâts matériels</i>	28
• <i>Lésions corporelles</i>	9
• <i>Mortel</i>	0

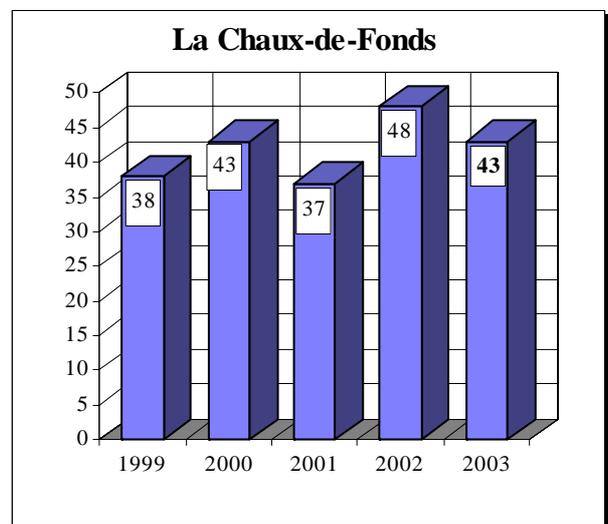
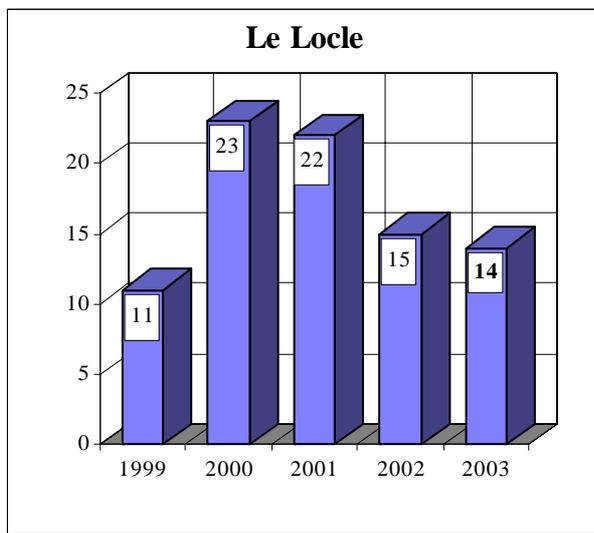
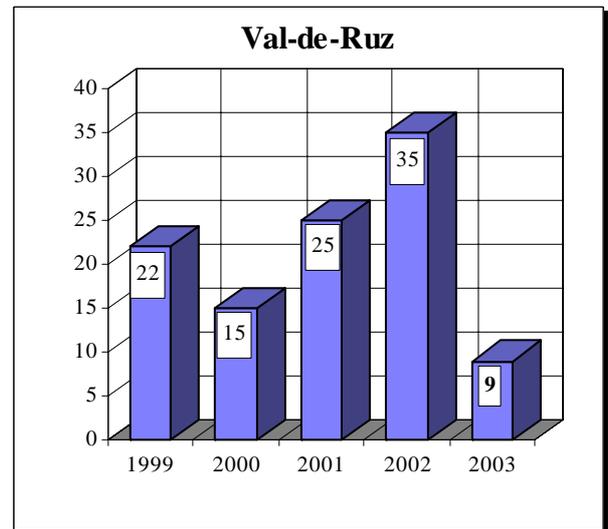
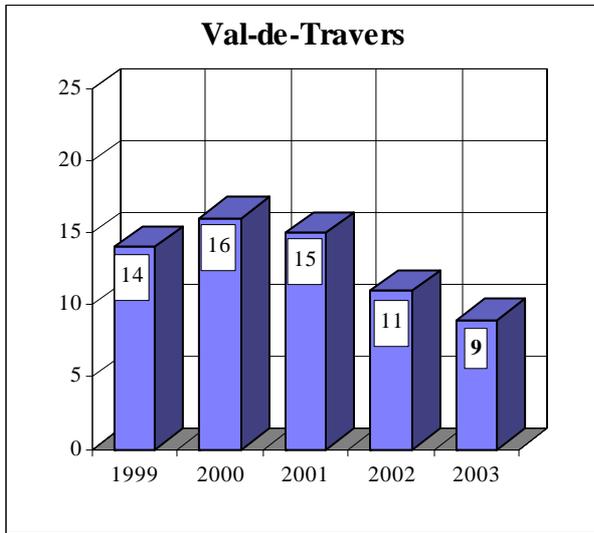
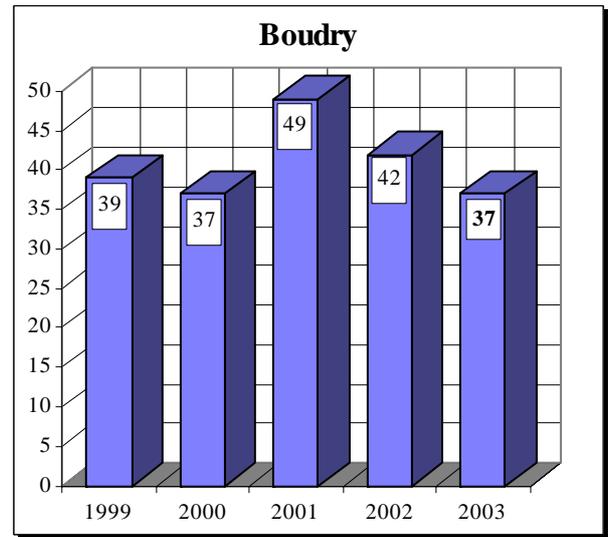
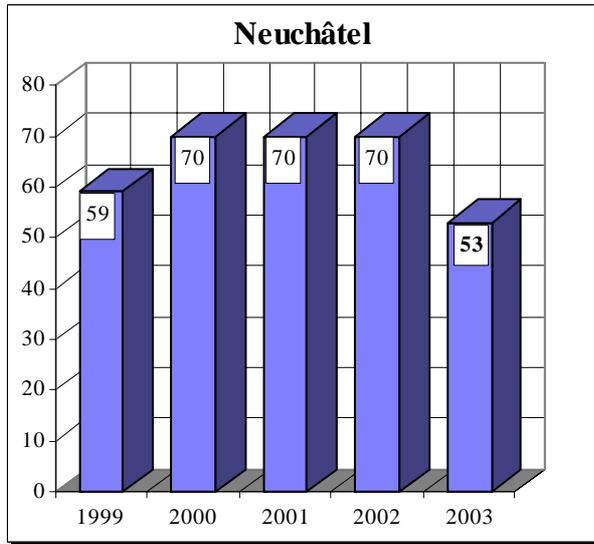
<b>Total accidents</b>	<b>9</b>
• <i>Dégâts matériels</i>	5
• <i>Lésions corporelles</i>	2
• <i>Mortels</i>	2

<b>TOTAL ACCIDENTS</b>	<b>165</b>
• <i>Dégâts matériels</i>	110
• <i>Lésions corporelles</i>	50
• <i>Mortels</i>	5





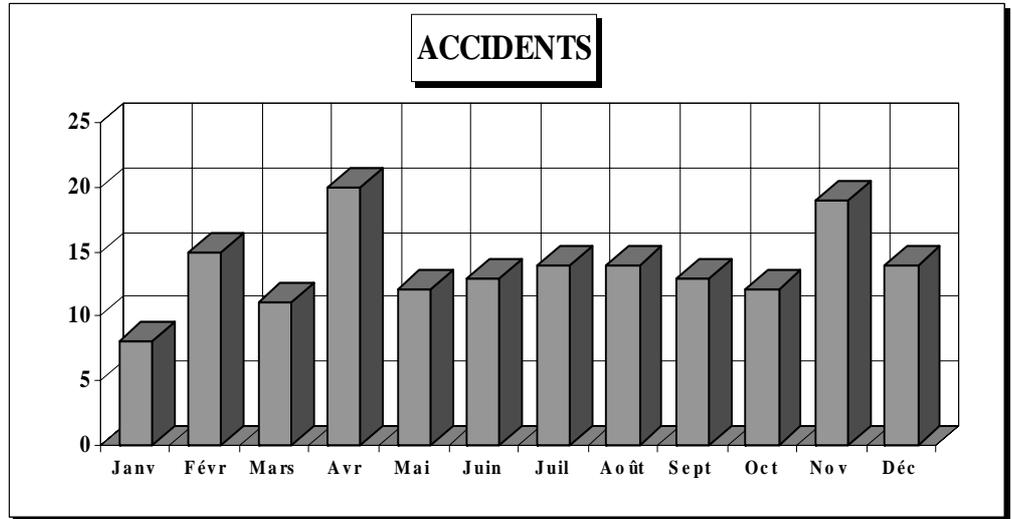
# EVOLUTION DES ACCIDENTS AVEC IVRESSE, PAR DISTRICT, DES 1999



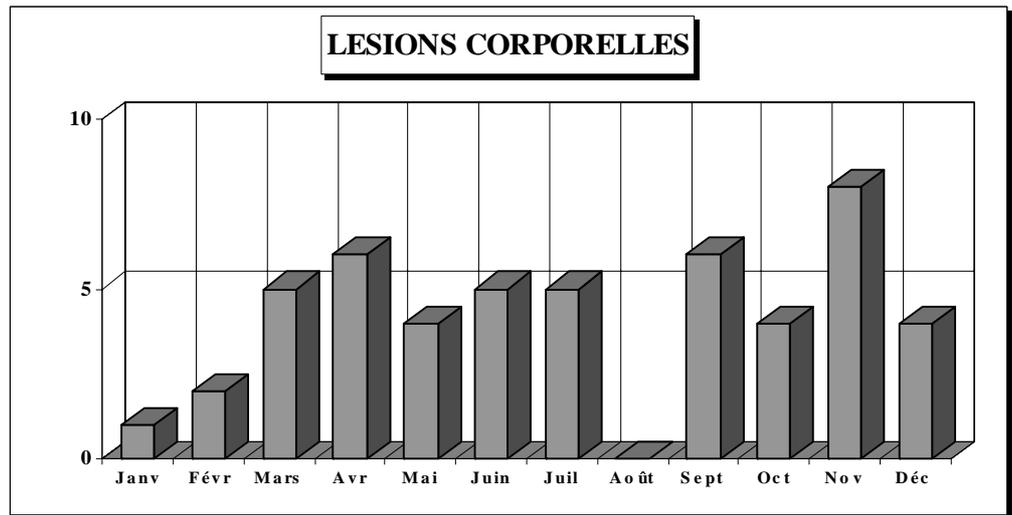


## REPARTITION DES ACCIDENTS, AVEC IVRESSE, SELON LE MOIS

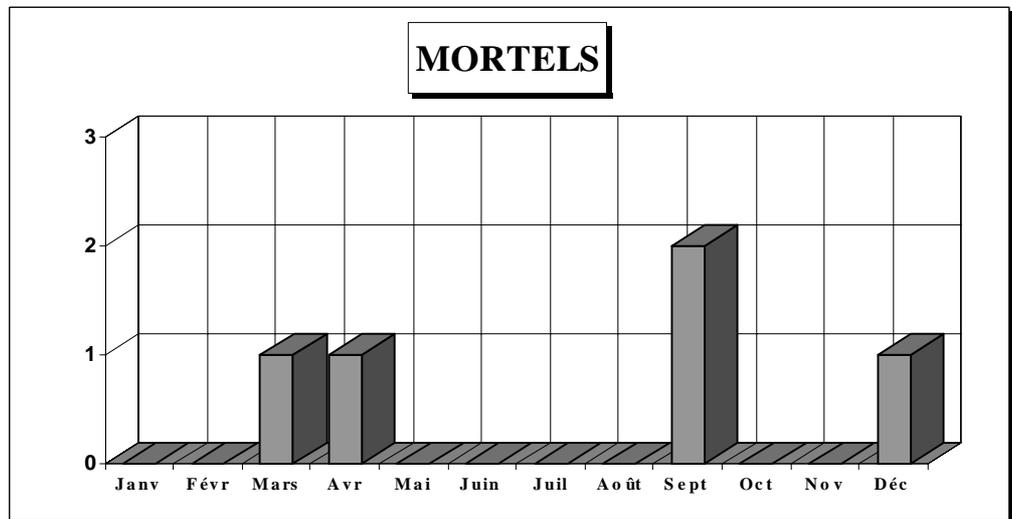
Janvier	8
Février	15
Mars	11
Avril	20
Mai	12
Juin	13
Juillet	14
Août	14
Septembre	13
Octobre	12
Novembre	19
Décembre	14
<b>TOTAL</b>	<b>165</b>



Janvier	1
Février	2
Mars	5
Avril	6
Mai	4
Juin	5
Juillet	5
Août	0
Septembre	6
Octobre	4
Novembre	8
Décembre	4
<b>TOTAL</b>	<b>50</b>



Janvier	0
Février	0
Mars	1
Avril	1
Mai	0
Juin	0
Juillet	0
Août	0
Septembre	2
Octobre	0
Novembre	0
Décembre	1
<b>TOTAL</b>	<b>5</b>

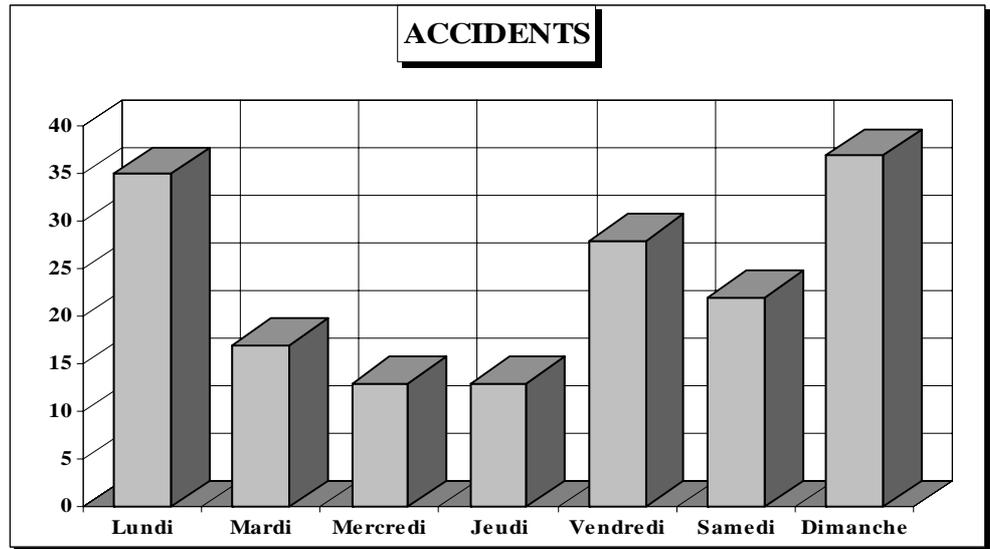




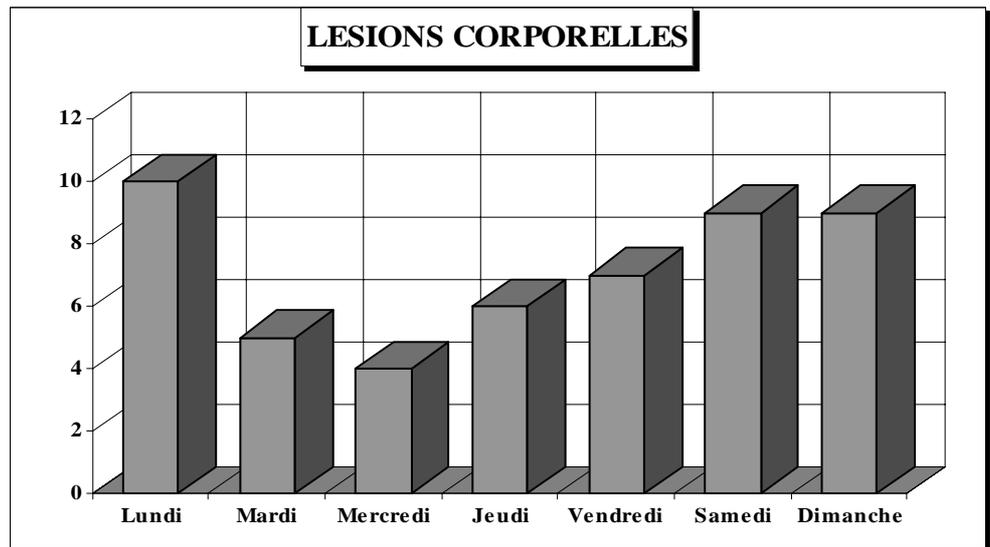
## ACCIDENTS, LESIONS CORPORELLES, MORTELS, AVEC IVRESSE, PAR JOUR



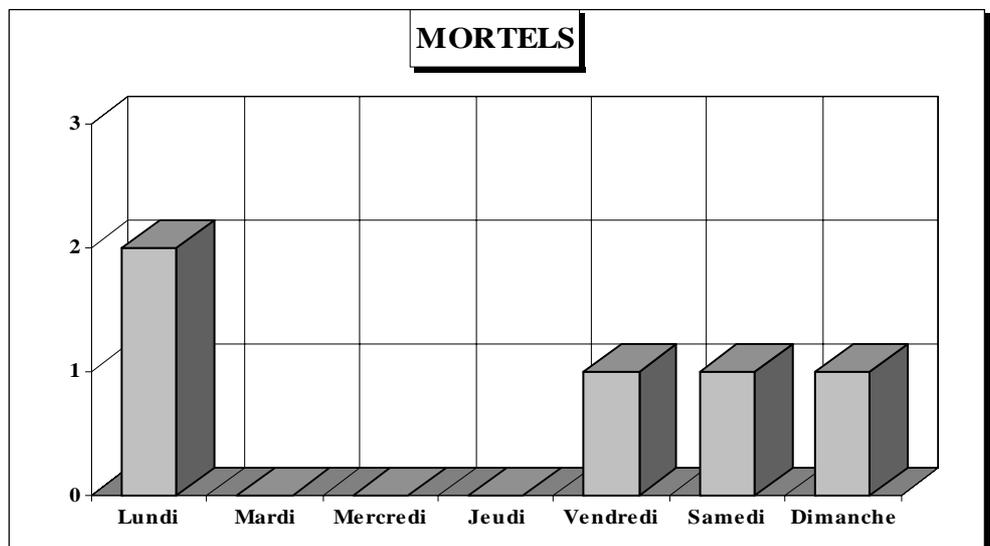
Lundi	35
Mardi	17
Mercredi	13
Jeudi	13
Vendredi	28
Samedi	22
Dimanche	37
<b>Total</b>	<b>165</b>



Lundi	10
Mardi	5
Mercredi	4
Jeudi	6
Vendredi	7
Samedi	9
Dimanche	9
<b>Total</b>	<b>50</b>



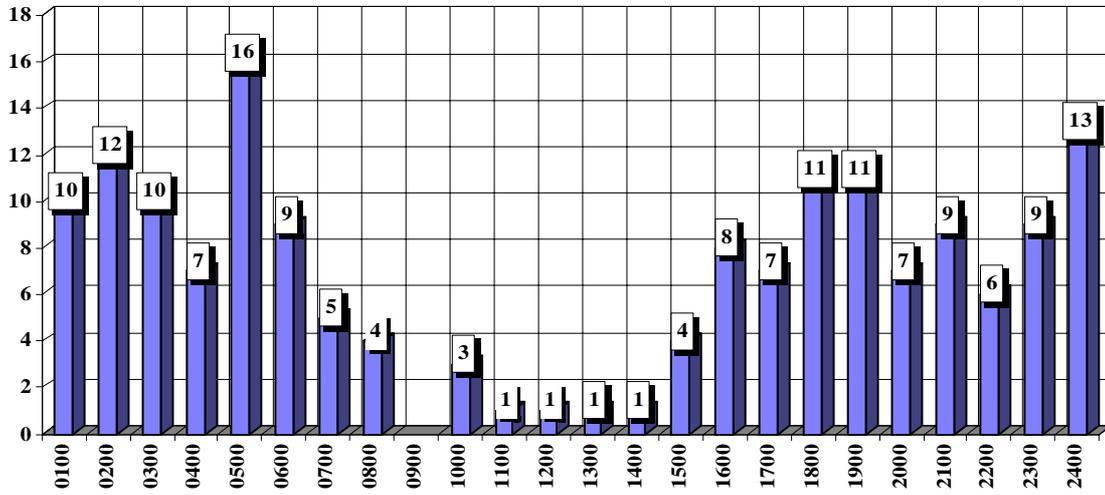
Lundi	2
Mardi	0
Mercredi	0
Jeudi	0
Vendredi	1
Samedi	1
Dimanche	1
<b>Total</b>	<b>5</b>



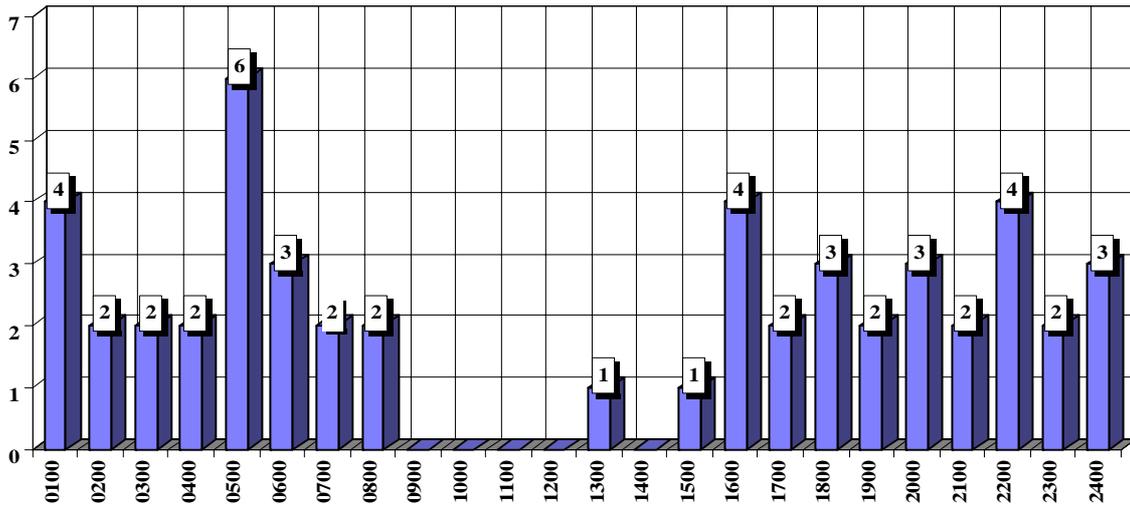


## ACCIDENTS, LESIONS CORPORELLES, MORTELS, AVEC IVRESSE, PAR HEURE

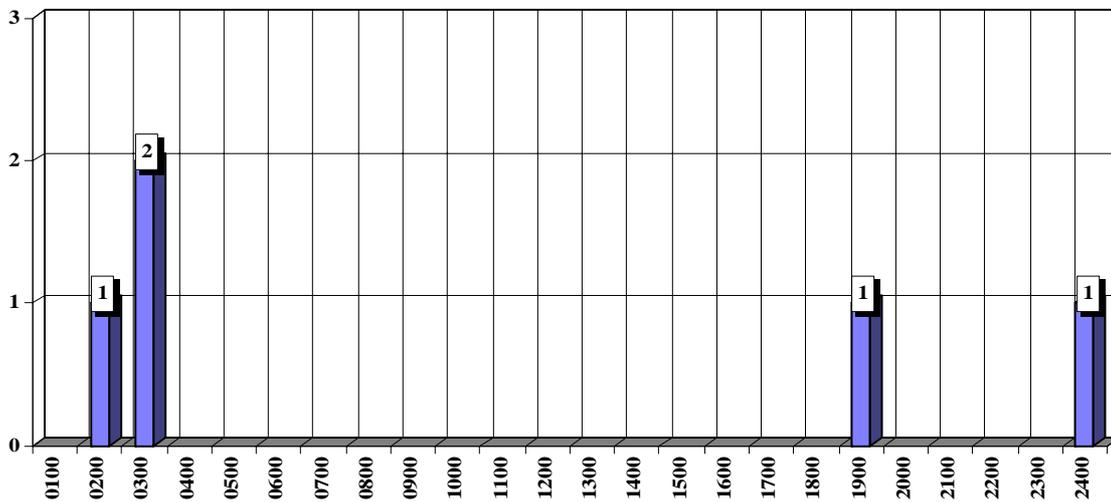
### ACCIDENTS



### LESIONS CORPORELLES



### MORTELS

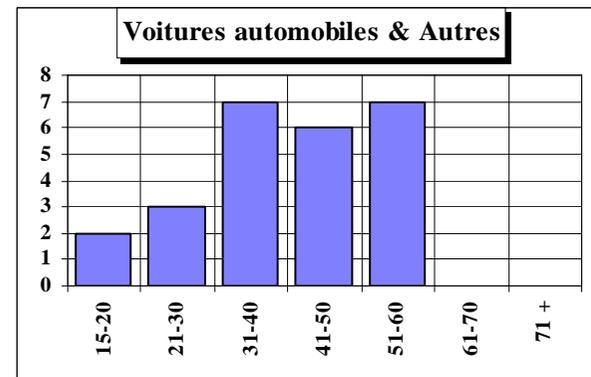
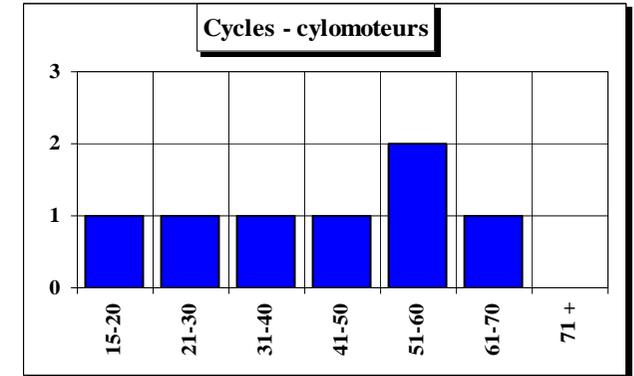
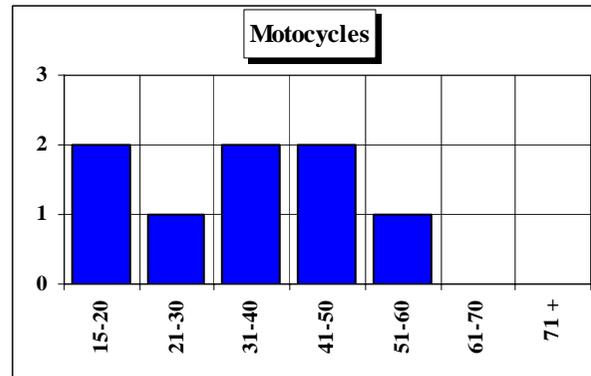
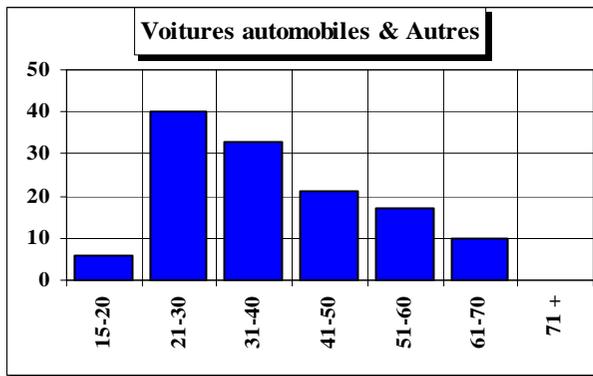


## NOMBRE D'IVRESSES DANS LES ACCIDENTS RESPONSABLES PAR AGE - SEXE - CATEGORIE DE VEHICULES

Age des responsables	Voitures automobiles		Motocycles*		Cycles - cyclomoteurs		Total
	H	F	H	F	H	F	
15-20	6	2	2		1		11
21-30	40	3	1		1		45
31-40	33	7	2		1		43
41-50	21	6	2		1		30
51-60	17	7	1		2		27
61-70	10	0			1		11
71 +	0	0					0
	127	25	8	0	7	0	167

\*Motocycles <=125 cm3; > 125 cm3; motocycles légers

**HOMMES**  
**FEMMES**

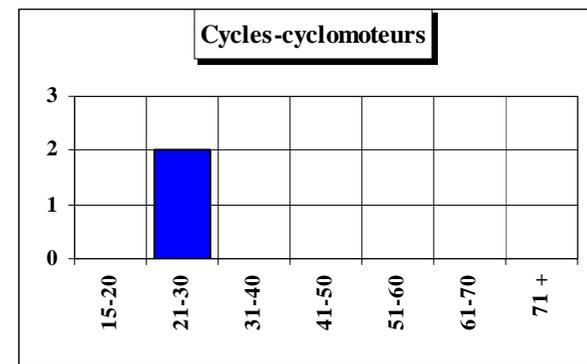
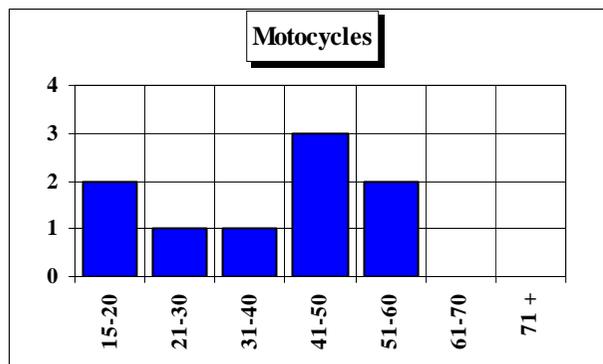
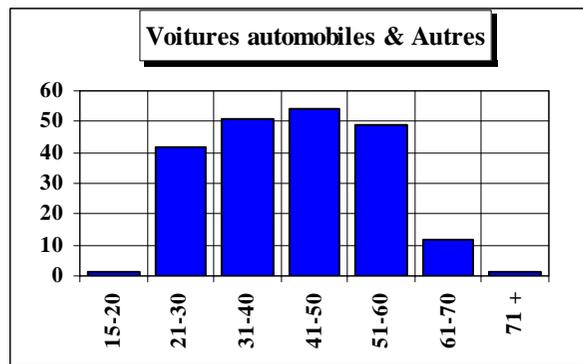


## IVRESSES SANS ACCIDENT, RESPONSABLES PAR AGE - SEXE - CATEGORIE DE VEHICULES

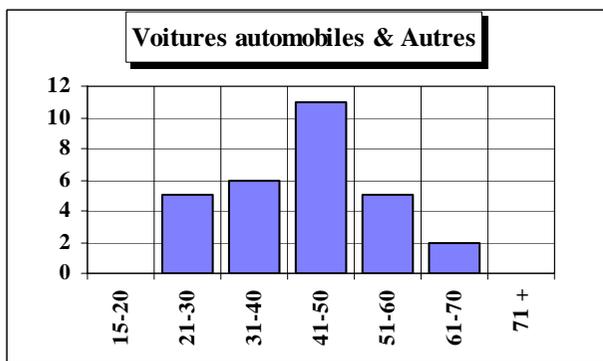
Age des responsables	Voitures automobiles		Motocycles*		Cycles - cyclomoteurs		Total
	H	F	H	F	H	F	
15-20	1		2				3
21-30	42	5	1		2		50
31-40	51	6	1				58
41-50	54	11	3				68
51-60	49	5	2				56
61-70	12	2					14
71 +	1						1
	210	29	9	0	2	0	250

\*Motocycles <=125 cm3; > 125 cm3; motocycles légers

**HOMMES**



**FEMMES**



**LES ACCIDENTS AVEC IVRESSE  
SELON L'AGE, LE SEXE ET LE TAUX EN ‰**

Taux en ‰	NOMBRE			RESPONSABLES PAR CATEGORIE D'AGE													
	Accidents	Lésions corporelles	Mortels	15 - 20		21-30		31- 40		41- 50		51 - 60		61 - 70		71 et +	
				M	F	M	F	M	F	M	F	M	F	M	F	M	F
0.80 - 1.50	<b>91</b>	<b>22</b>	<b>4</b>	6	2	31	2	24	4	11	2	7		3			
1.51 - 2.00	<b>37</b>	<b>17</b>	<b>0</b>	2		9	1	9	2	4	1 (*)	3	3	3			
2.01 - 2.50	<b>28</b>	<b>11</b>	<b>1</b>	1		2		2		7	2	7 (*)	4	4			
2.51 - 3.00	<b>9</b>	<b>0</b>	<b>0</b>					1	1	2	1	3		1			
3.01 et +	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>														
<b>TOTAL</b>	<b>165</b>	<b>50</b>	<b>5</b>	<b>9</b>	<b>2</b>	<b>42</b>	<b>3</b>	<b>36</b>	<b>7</b>	<b>24</b>	<b>6</b>	<b>20</b>	<b>7</b>	<b>11</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

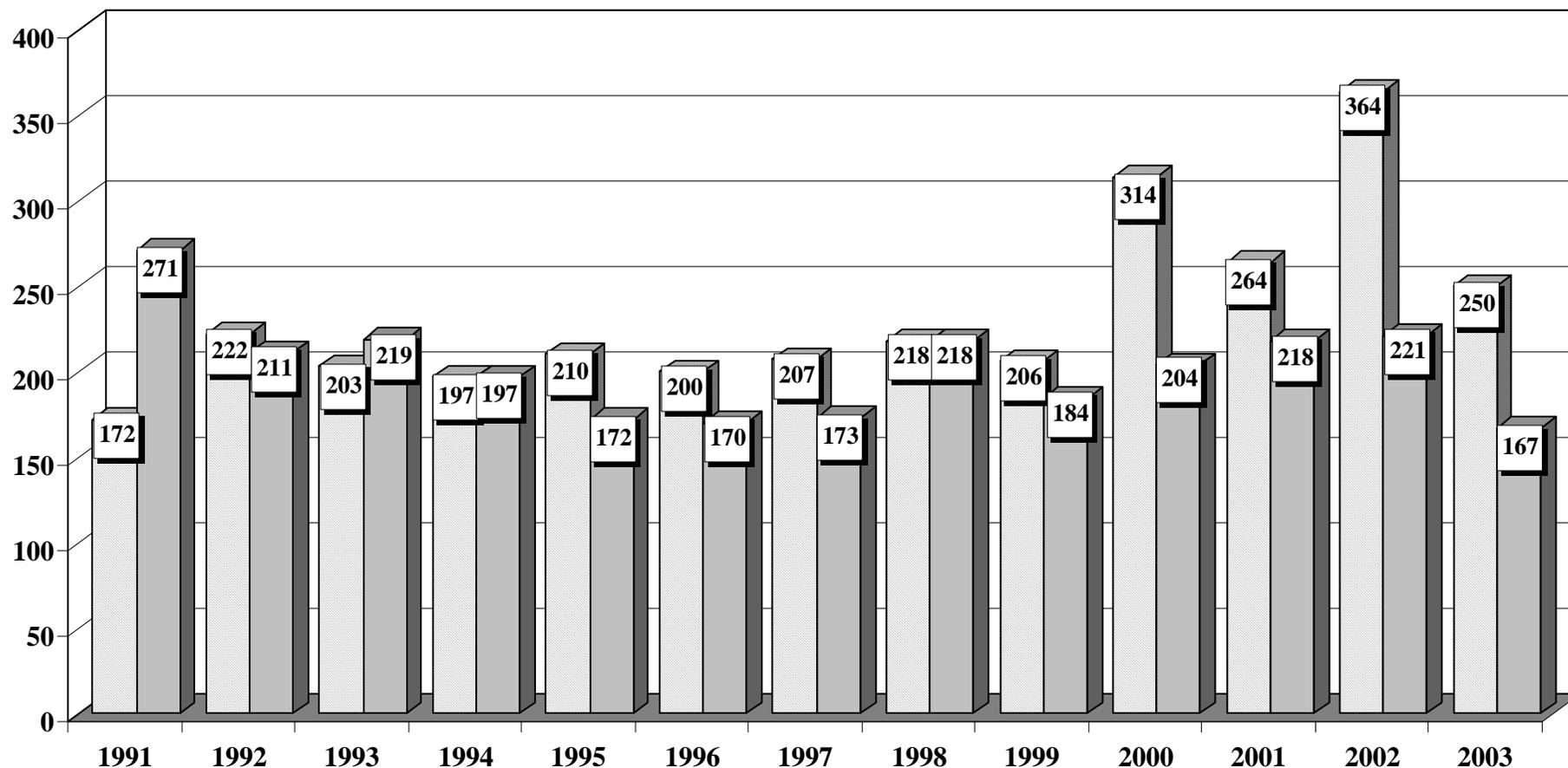
(\*) 2 piétons

**LES IVRESSES SANS ACCIDENT  
SELON L'AGE, LE SEXE ET LE TAUX EN ‰**

Taux en ‰	RESPONSABLES PAR CATEGORIE D'AGE														Total		
	15 - 20		21 - 30		31 - 40		41 - 50		51 - 60		61 - 70		71 et +		M	F	
	M	F	M	F	M	F	M	F	M	F	M	F	M	F	M	F	
0.80 - 1.50	3		38	3	28	5	27	7	21	2	9	1			126	18	
1.51 - 2.00			6	1	13	1	17	2	16	1	1		1		54	5	
2.01 - 2.50			1		7		11	1	9	2	1	1			29	4	
2.51 - 3.00				1	4		2	1	4		1				11	2	
3.01 et +									1						1	0	
<b>TOTAL</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>45</b>	<b>5</b>	<b>52</b>	<b>6</b>	<b>57</b>	<b>11</b>	<b>51</b>	<b>5</b>	<b>12</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>221</b>	<b>29</b>	
																<b>250</b>	



## EVOLUTION DES IVRESSES DEPUIS 1991 (Comparaison selon le type d'ivresse)



□ Ivresses sans accident

■ Nombre d'ivresses dans les accidents