

STATISTIQUES DES ACCIDENTS DE LA CIRCULATION



GENDARMERIE NEUCHÂTELOISE

2 0 0 2

Contact : Mireille.Mayer.ch

Table des matières

L'ANNÉE 2002 BRIÈVEMENT RÉSUMÉE	Pages
• Synthèse des accidents	1-2
• Classement des accidents	3
• Accidents selon l'état de la route.....	4
LES ACCIDENTS EN DETAIL	
• Evolution du parc des automobiles, accidents, personnes blessées et tuées dès 1975	5
• Evolution des accidents, personnes blessées et tuées, en et hors localités, sur les autoroutes et semi-autoroutes dès 1995	6
• Accidents sur les tronçons autoroutiers et jonctions (comparativement à 2001)	7
• Répartition des accidents par district.....	8
• Evolution des accidents par district dès 1998	9
• Répartition des accidents selon le mois, le jour et l'heure	10-12
• Répartition des accidents selon le type de collision (comparativement à 2001).....	13
• Les fautes et influences possibles des accidents (comparativement à 2001)	14
• Eléments impliqués, responsables par sexe (comparativement à 2001).....	15
• Accidents impliquant des deux-roues - piétons (comparativement à 2001)	16-17
• Répartition des personnes blessées et tuées selon le mois, le jour et l'heure.....	18-20
• <i>utilisation de la ceinture de sécurité/port du casque</i>	
• Détail des personnes blessées et tuées selon l'âge et la catégorie de véhicules	21-22
• Répartition des personnes blessées et tuées selon l'âge	23
L'IVRESSE ET SES CONSÉQUENCES	
• Evolution des accidents, personnes blessées et tuées dès 1978	24
• Répartition des accidents par district.....	25
• Evolution des accidents par district dès 1998	26
• Répartition des accidents selon le mois, le jour et l'heure	27-29
• Responsables par âge, sexe et catégorie de véhicules	30-31
• Récapitulatif selon l'âge, le sexe et le taux en ‰	32-33
• Evolution selon le type d'ivresse dès 1990	34

L'ANNÉE 2002 BRIÈVEMENT RÉSUMÉE

La statistique des accidents, parvenus à la connaissance de la police, indique depuis plusieurs années une réjouissante tendance à la baisse bien que l'effectif des véhicules à moteur ne cesse d'augmenter.

Trois chiffres pour étayer ces propos : 1990 ⇒ **3060** accidents - 1996 ⇒ **2086** et 2002 ⇒ **1711**.

Le nombre de morts sur nos routes a diminué depuis 1998. Nous avons réussi ces quatre dernières années à infléchir la courbe et à repartir dans le bon sens. De plus, il est à relever que la police a saisi **252** permis de conduire lors d'accidents de la circulation.

Les actions de prévention routière ciblées sur les causes des accidents mortels ainsi qu'une nouvelle politique d'information (spots diffusés dans tous les cinémas du canton, campagnes de prévention cantonales et participation aux campagnes du Conseil de la sécurité routière) portent leurs fruits.

L'amélioration du réseau routier, de l'équipement et de la construction des véhicules ainsi que les nouvelles dispositions législatives y contribuent très certainement.



< 1 7 1 1 >

ACCIDENTS

soit 1 toutes les 5 heures 07

	2002	2001	+/-
En localité	1059	1127	- 68
Hors localité	363	447	- 84
Autoroutes/Semi-autoroutes	289	274	+ 15
Total	1711	1848	- 137



< 6 4 5 >

PERSONNES BLESSEES

soit 1 toutes les 13 heures 35

	2002	2001	+/-
En localité	362	330	+ 32
Hors localité	185	219	- 34
Autoroutes/Semi-autoroutes	98	111	- 13
Total	645	660	- 15



< 1 2 >

PERSONNES TUEES

**soit 1 toutes les 730 heures
(ou tous les 30 jours)**

	2002	2001	+/-
En localité	5	5	Idem
Hors localité - 80 et 60 km/h	5	10	- 5
Autoroutes/Semi-autoroutes - 80 km/h	2	0	+ 2
Total	12	15	- 3

Répartition des victimes

Eléments en cause	Conducteurs		Passagers	
	H	F	H	F
 Voitures de tourisme	8			1
 Camion	1			
 Motocycle	1			
 Cyclomoteur	1			
TOTAL	11			1

CLASSEMENT DES ACCIDENTS

Quantitativement

	2002	2001
Mois comptant le plus d'accidents	Mai	Octobre
Jour comptant le plus d'accidents	Samedi	Samedi
Heure comptant le plus d'accidents	18 à 19 heures	17 à 18 heures

Accidents selon la lumière

	2002	%	2001	%
Jour	1162	67,91	1232	66,67
Aurore/crépuscule	85	4,97	91	4,93
Nuit	460	26,88	520	28,14
Inconnu	4	0,24	5	0,28

Causes principales

	2002	% *	2001	% *
Inattention	1082	31,54	1137	31,10
Autres mouvements (distance, marche arr. etc.)	497	14,33	492	13,46
Vitesse inadaptée	491	14,32	626	17,13
Violation de priorité	359	10,35	369	10,10
Ivresse	221	6,37	218	5,97
Circuler à gauche et présélection	187	5,39	188	5,15

* calculé par rapport au total des fautes et influences

Violations des devoirs

	2002	% *	2001	% *
Conducteurs impliqués	249	14,55	290	15,70
Conducteurs identifiés	206	12,34	223	12,07
Conducteurs inconnus	43	2,51	67	3,63

* calculé par rapport au nombre total d'accidents

L'ivresse au volant ou au guidon

	2002	2001	+/-
Nombre d'accidents	221	218	+ 3
Nombre d'ivresses sans accident	364	264	+ 100

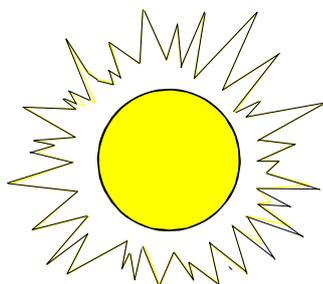
Accidents impliquant des enfants blessés (jusqu'à 16 ans)

	2002	2001	+/-
Nombre d'accidents	71	65	+ 6
Nombre d'enfants blessés	86	76	+ 10
Nombre d'enfant(s) tué(s)	0	1	- 1

Piétons

	2002	2001	+/-
Nombre d'accidents	65	64	+ 1
Nombre de piétons blessés	57	55	+ 2
Nombre de piétons tués	0	2	- 2

ACCIDENTS SELON L'ETAT DE LA ROUTE



Route sèche

62%
(63%)



**Route humide
ou mouillée**

34%
(29%)



**Route
enneigée,
verglacée
ou neige
fondante**

4%
(8%)

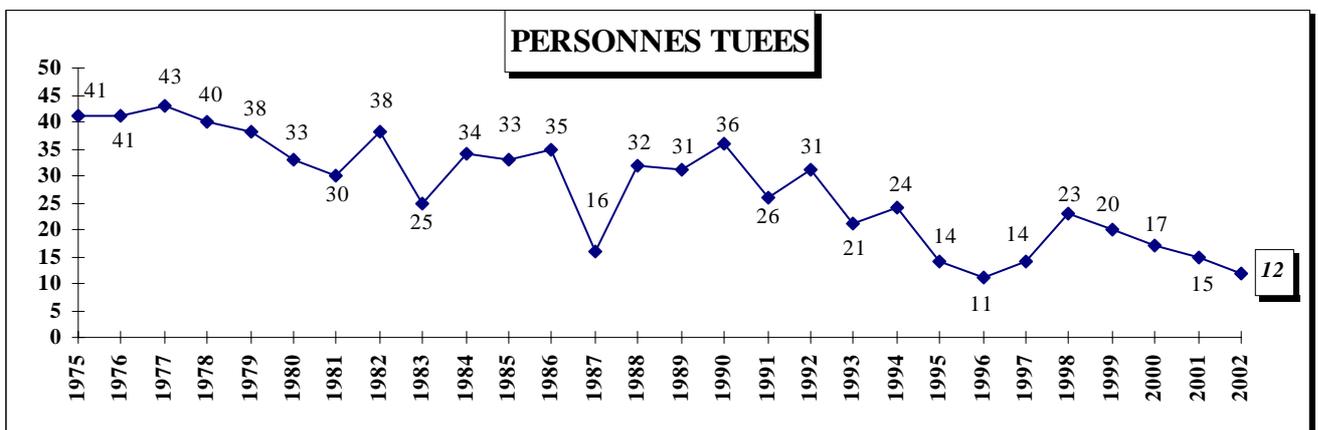
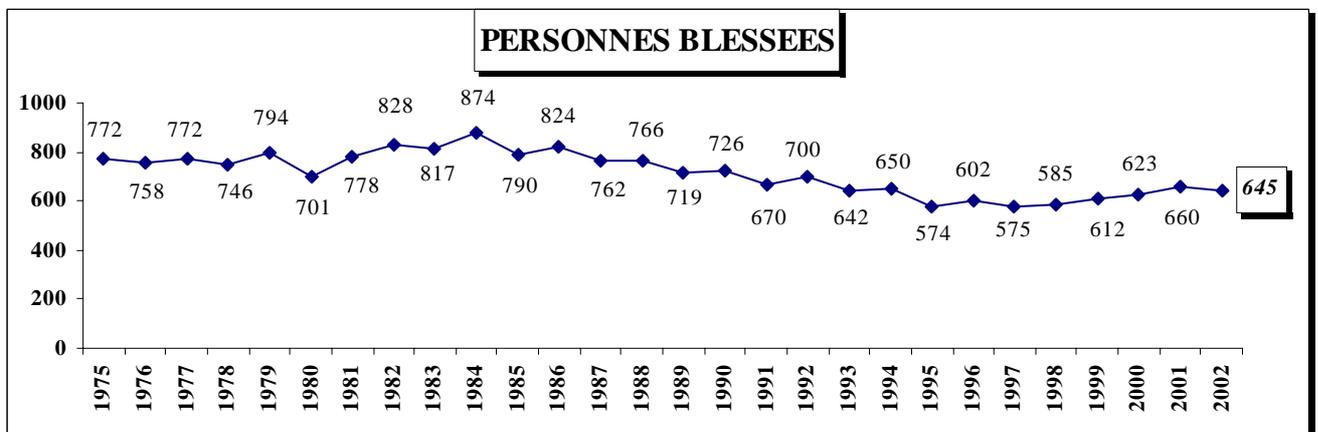
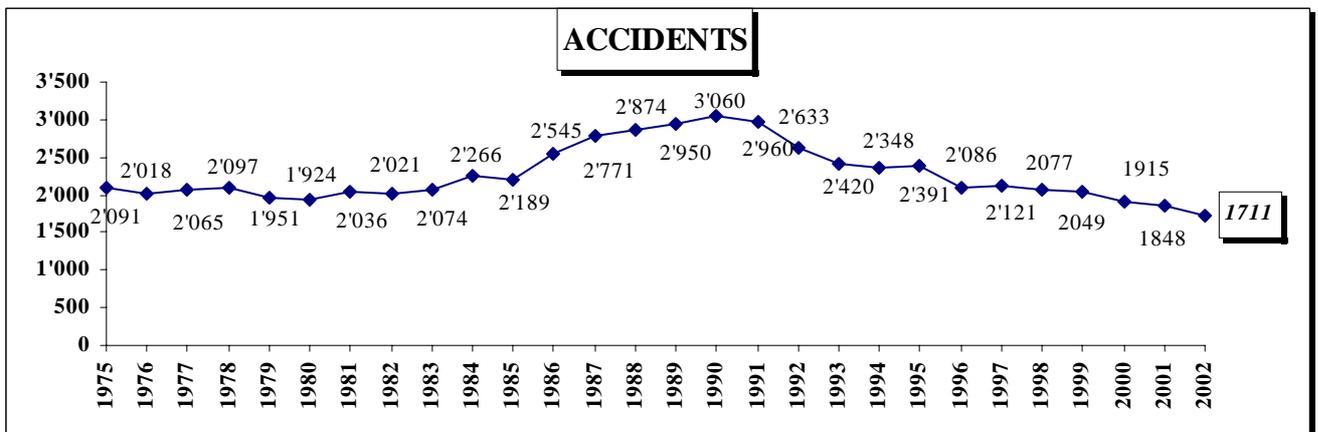
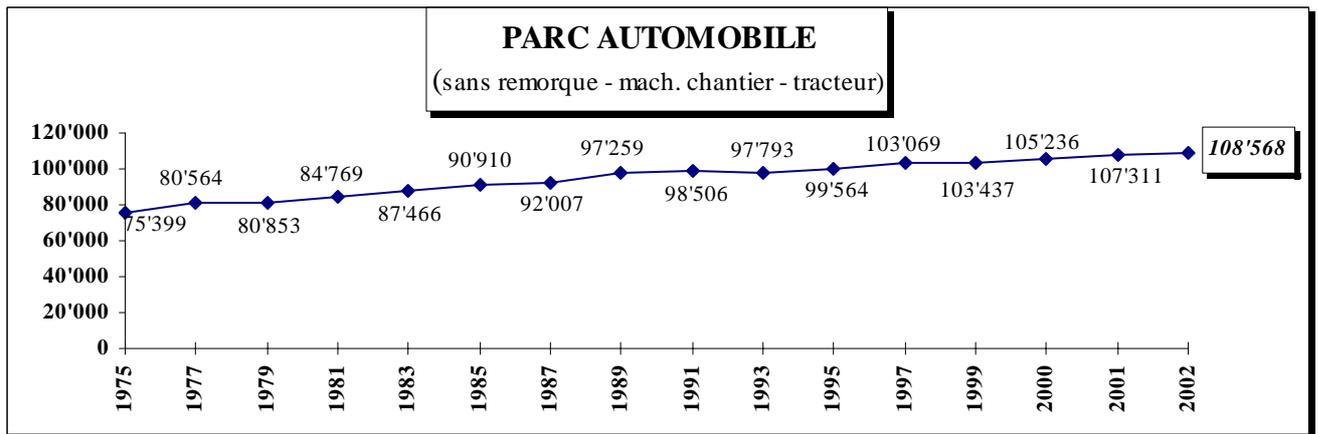
Chutes de neige à Neuchâtel durant la saison 2001-2002

Janv02	Fev02	Mar02	Avr02	Nov02	Dec02	
3	3	1	0	0	2	9 jours
Janv01	Fev01	Mar01	Avr01	Nov01	Dec01	
3	3	3	2	1	6	18 jours

LES ACCIDENTS EN DETAIL

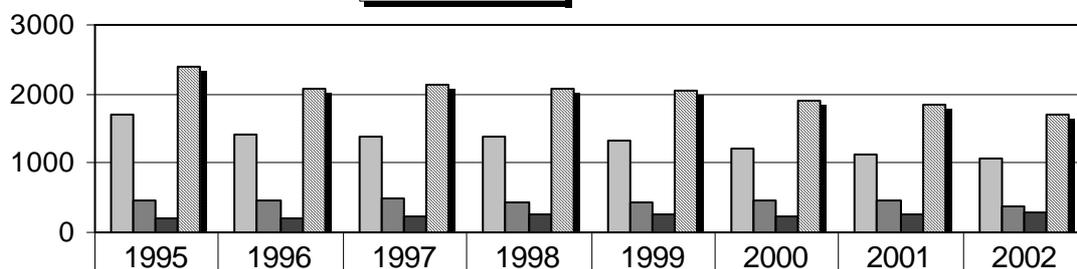


EVOLUTION DU PARC DES AUTOMOBILES ACCIDENTS, BLESSES ET TUES DEPUIS 1975



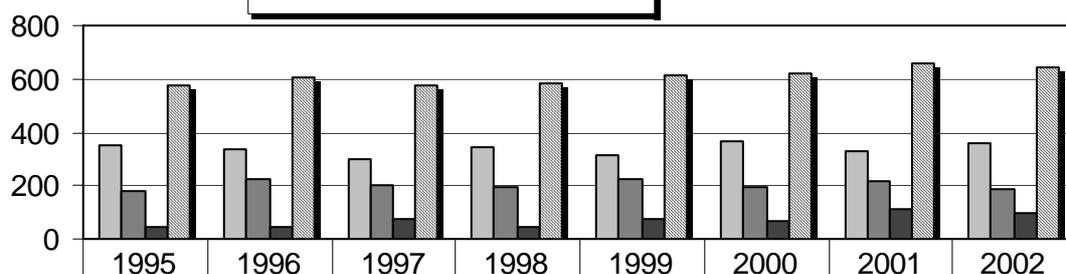
**EVOLUTION DES ACCIDENTS, BLESSES ET TUES
EN ET HORS LOCALITES / AUTOROUTES/SEMI-AUTOROUTES
DEPUIS 1995**

ACCIDENTS



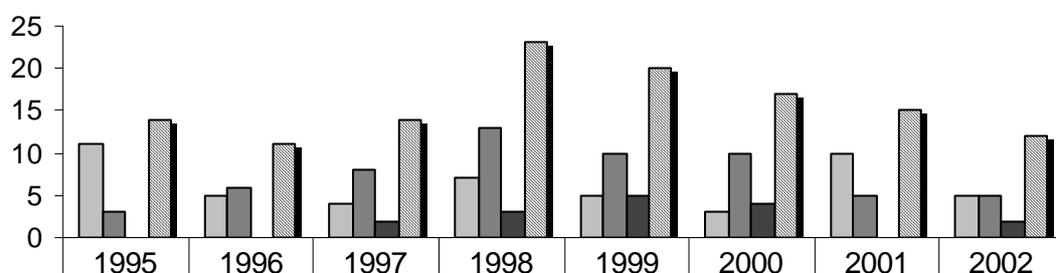
	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002
En localité	1712	1421	1396	1382	1334	1213	1127	1059
Hors localité	463	473	487	445	443	462	448	363
AR ou semi-AR	216	192	238	250	272	240	273	289
Total accidents	2391	2086	2121	2077	2049	1915	1848	1711

PERSONNES BLESSEES



	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002
En localité	351	334	298	343	311	363	330	362
Hors localité	176	222	204	194	224	194	218	185
AR ou semi-AR	47	46	73	48	77	66	112	98
Total blessés	574	602	575	585	612	623	660	645

PERSONNES TUEES



	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002
En localité	11	5	4	7	5	3	10	5
Hors localité	3	6	8	13	10	10	5	5
AR ou semi-AR	0	0	2	3	5	4	0	2
Total tués	14	11	14	23	20	17	15	12



TRONÇONS AUTOROUTIERS



	<u>Accidents</u>		<u>Personnes blessées</u>		<u>Personnes tuées</u>	
	2002	2001	2002	2001	2002	2001
<u>Semi-autoroute A5 - Le Landeron</u>						
Tronçon bernois (Le Landeron-Ouest - La Neuveville - surveillance 1550 m)	3	2	0	0	0	0
Le Landeron-Ouest - frontière bernoise	3	7	3	6	0	0
Total accidents	6	9	3	6	0	0
<u>Autoroute A5 - Vaumarcus - Le Landeron</u>						
Vaumarcus - Bevaix (ouverture 11 mai 2002)	10	-	9	-	1	0
Areuse - Serrières	34	36	11	17	0	0
Traversée de la ville de Neuchâtel en tunnels	13	11	4	4	0	0
Maladière - St-Blaise en tranchées	13	23	3	10	0	0
St-Blaise - Le Landeron	21	22	7	6	0	0
Total accidents	91	92	34	37	1	0
<u>Semi-autoroute H20</u>						
Giratoire Bas-du-Reymond - Malvilliers	25	44	5	14	1	0
<u>Autoroute H20</u>						
Malvilliers - Valangin	25	34	19	15	0	0
Valangin - Gorges du Seyon (ouverture 16 novembre 2000)	38	44	8	0	0	0
Total accidents	63	78	27	15	0	0



JONCTIONS AUTOROUTIÈRES

(entrées et sorties d'autoroutes)



	<u>Accidents</u>		<u>Personnes blessées</u>		<u>Personne(s) tuée(s)</u>	
	2002	2001	2002	2001	2002	2001
A5 - semi-A5	96	84	28	37	0	0
H20	11	13	1	2	0	0
Total accidents	107	97	29	39	0	0



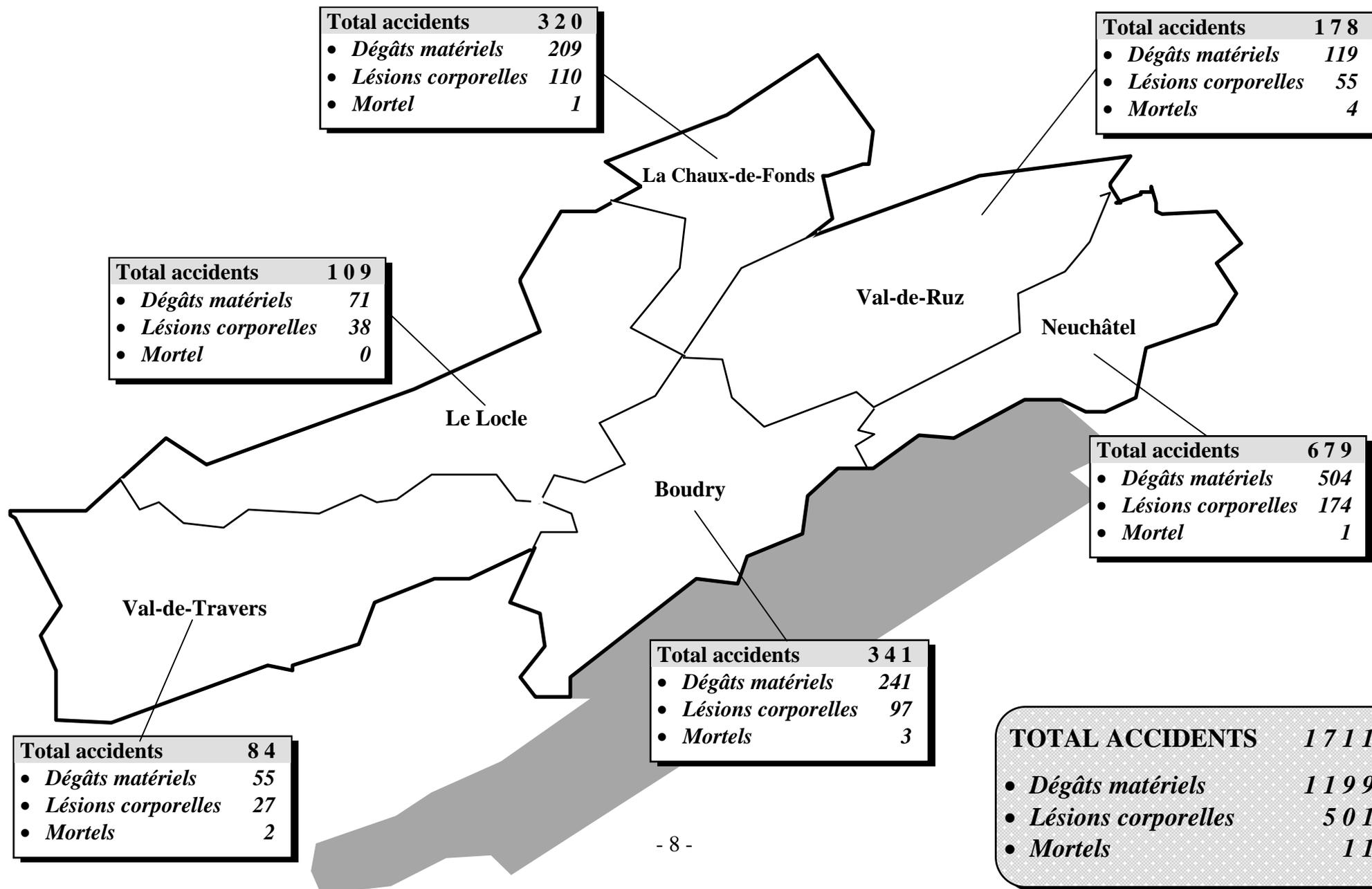
RECAPITULATIF



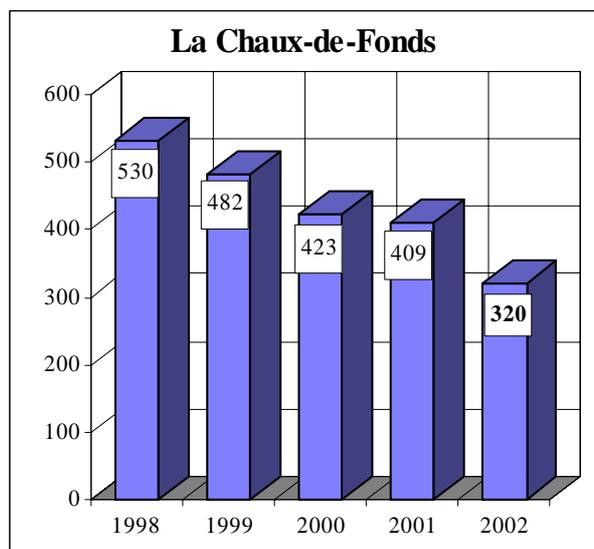
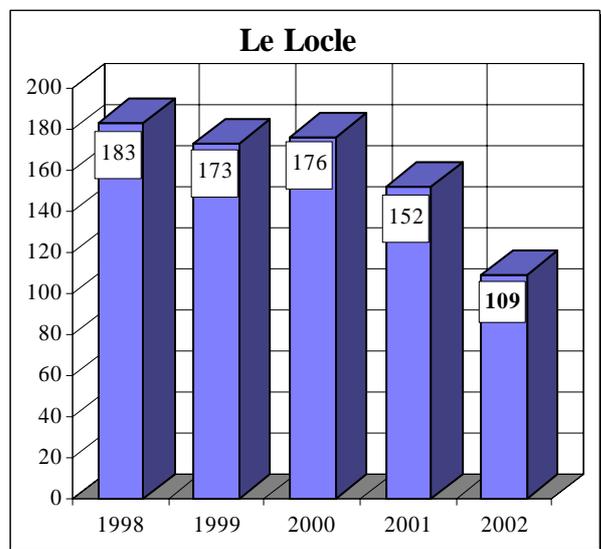
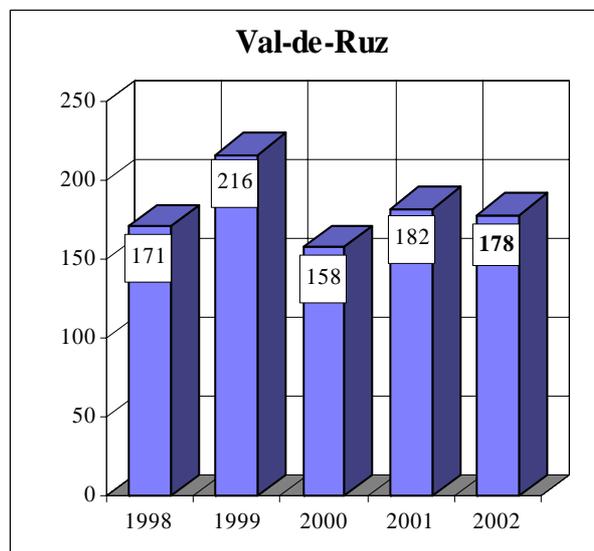
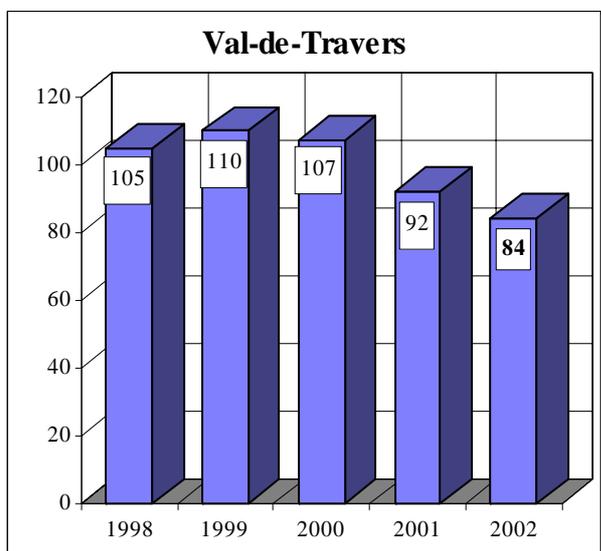
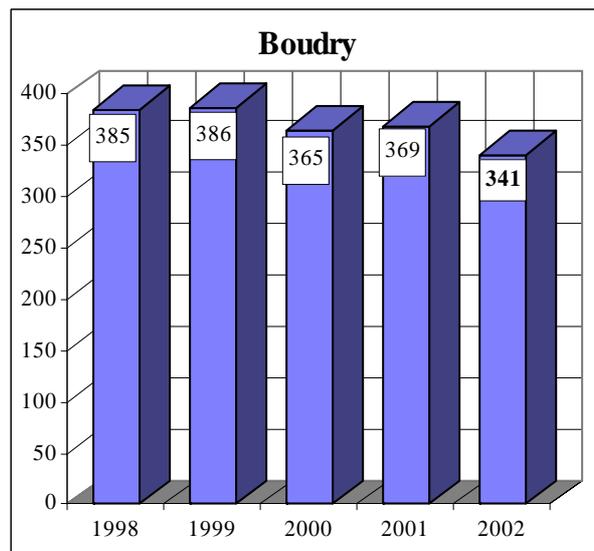
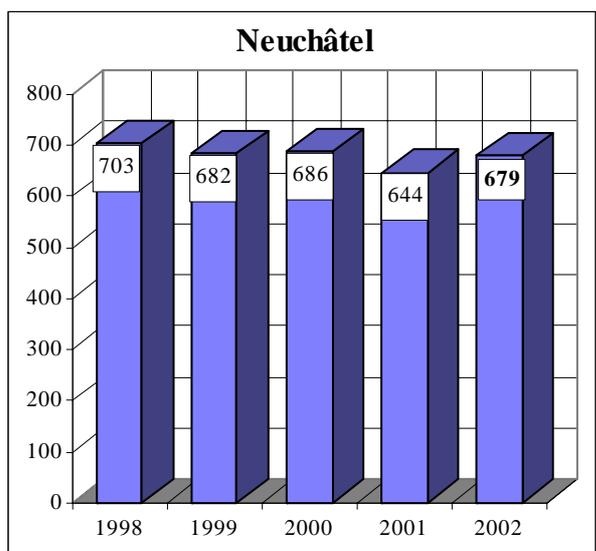
A5 - H20 / semi-AR / jonctions	Accidents	289 (274)
	Personnes blessées	98 (111)
	Personnes tuées	2 (0)

soit, le 16.90 % du total des accidents.

ACCIDENTS SURVENUS PAR DISTRICT



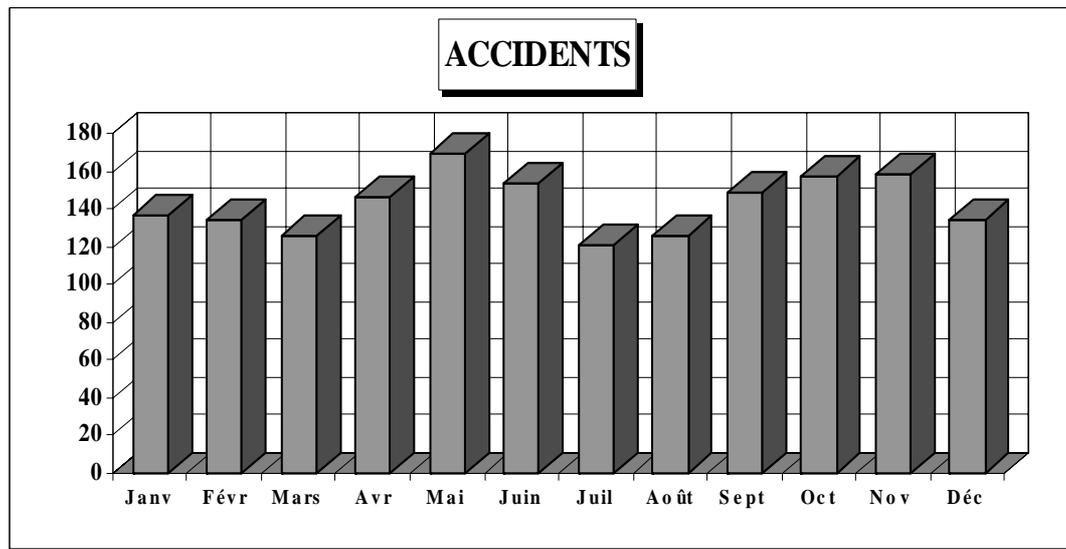
EVOLUTION DES ACCIDENTS SURVENUS PAR DISTRICT, DEPUIS 1998



ACCIDENTS, LESIONS CORPORELLES, MORTELS PAR MOIS

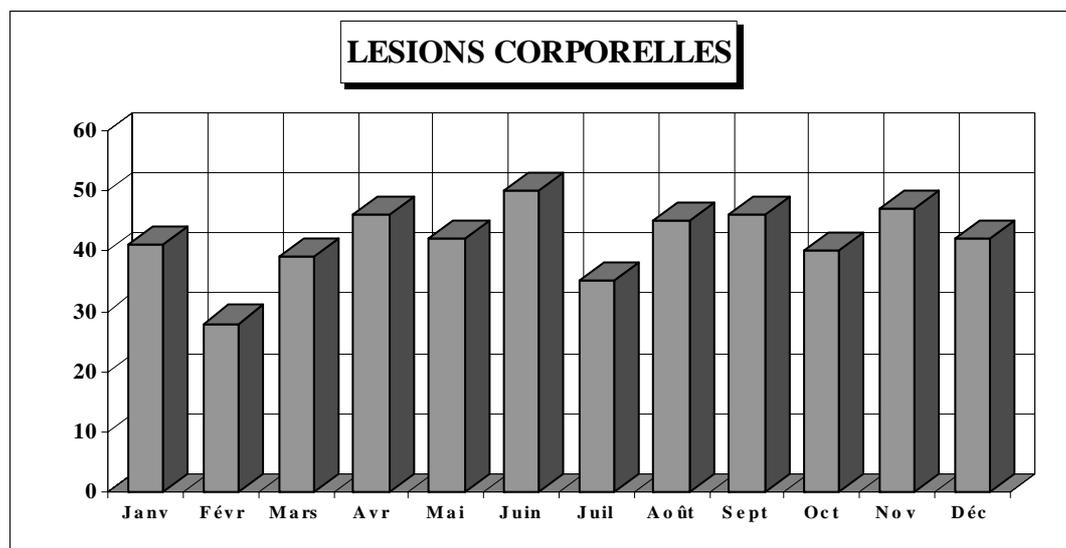
Janvier	137
Février	134
Mars	126
Avril	146
Mai	169
Juin	154
Juillet	121
Août	126
Septembre	149
Octobre	157
Novembre	158
Décembre	134

TOTAL 1711



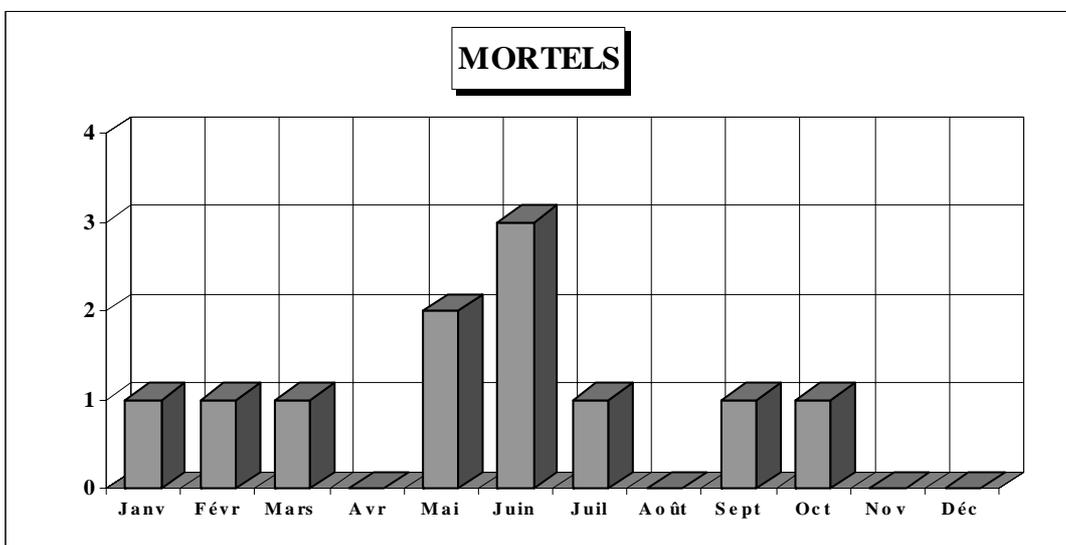
Janvier	41
Février	28
Mars	39
Avril	46
Mai	42
Juin	50
Juillet	35
Août	45
Septembre	46
Octobre	40
Novembre	47
Décembre	42

TOTAL 501



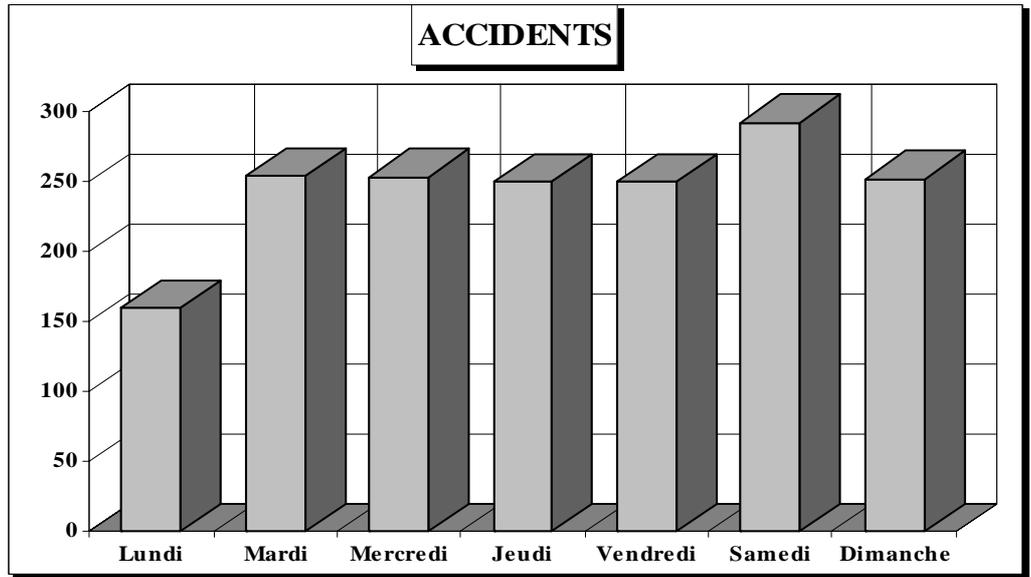
Janvier	1
Février	1
Mars	1
Avril	0
Mai	2
Juin	3
Juillet	1
Août	0
Septembre	1
Octobre	1
Novembre	0
Décembre	0

TOTAL 11

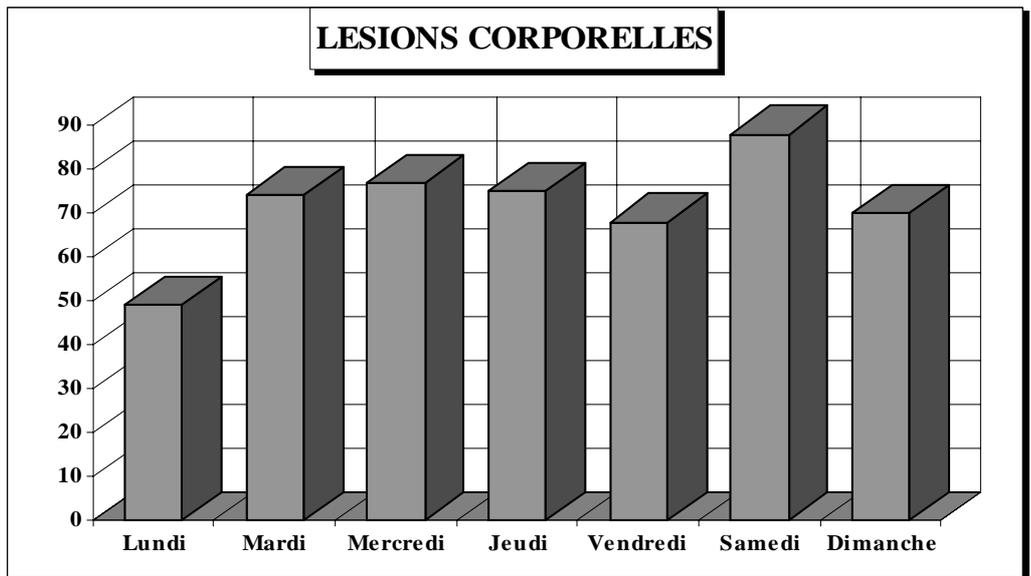


ACCIDENTS, LESIONS CORPORELLES, MORTELS PAR JOUR

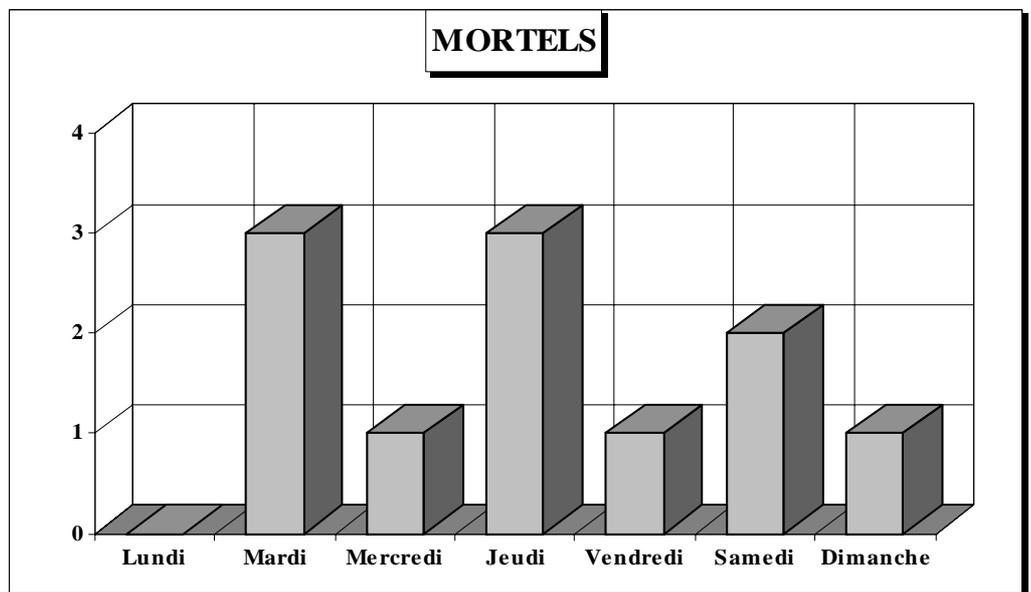
Lundi	160
Mardi	254
Mercredi	253
Jeudi	250
Vendredi	250
Samedi	292
Dimanche	252
TOTAL	1711



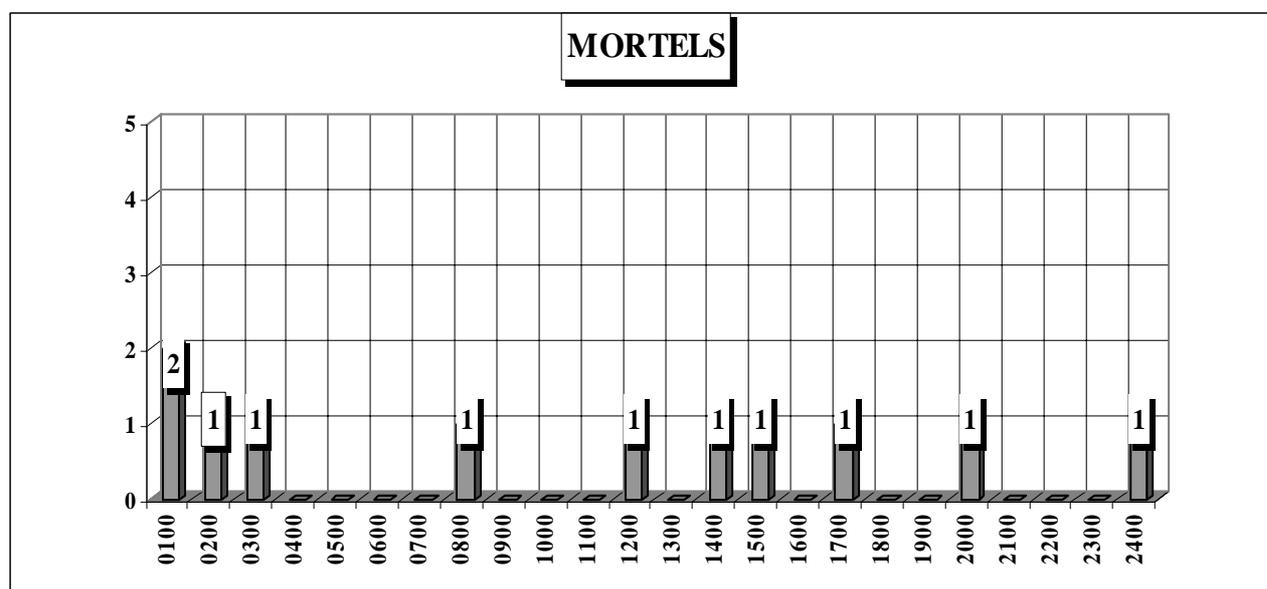
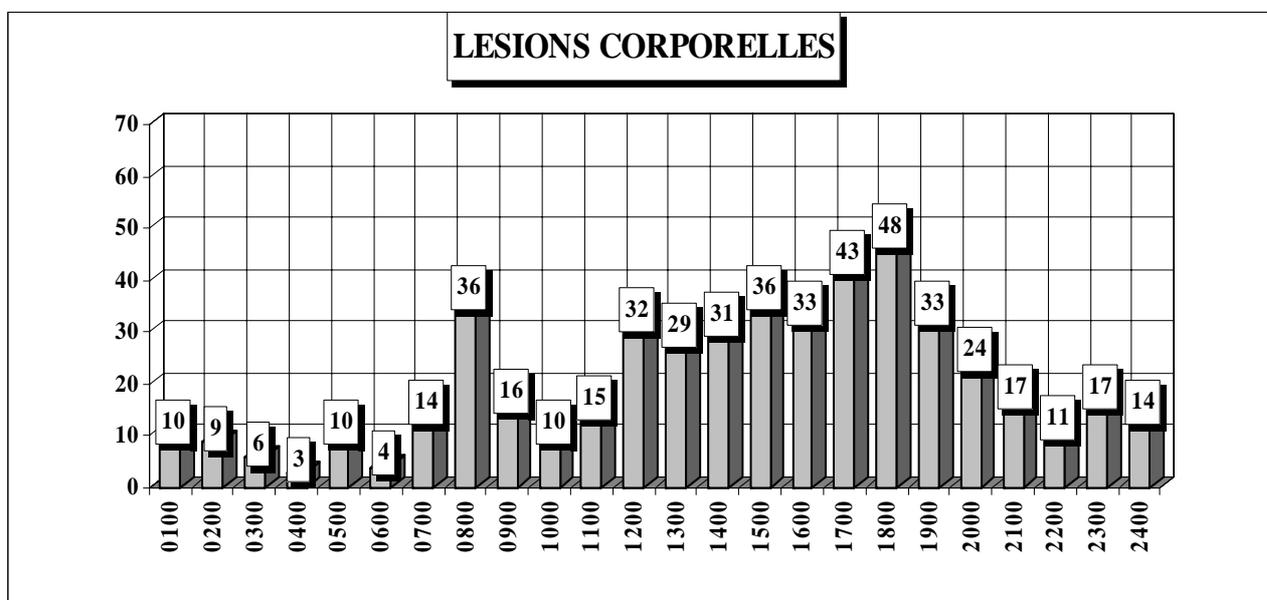
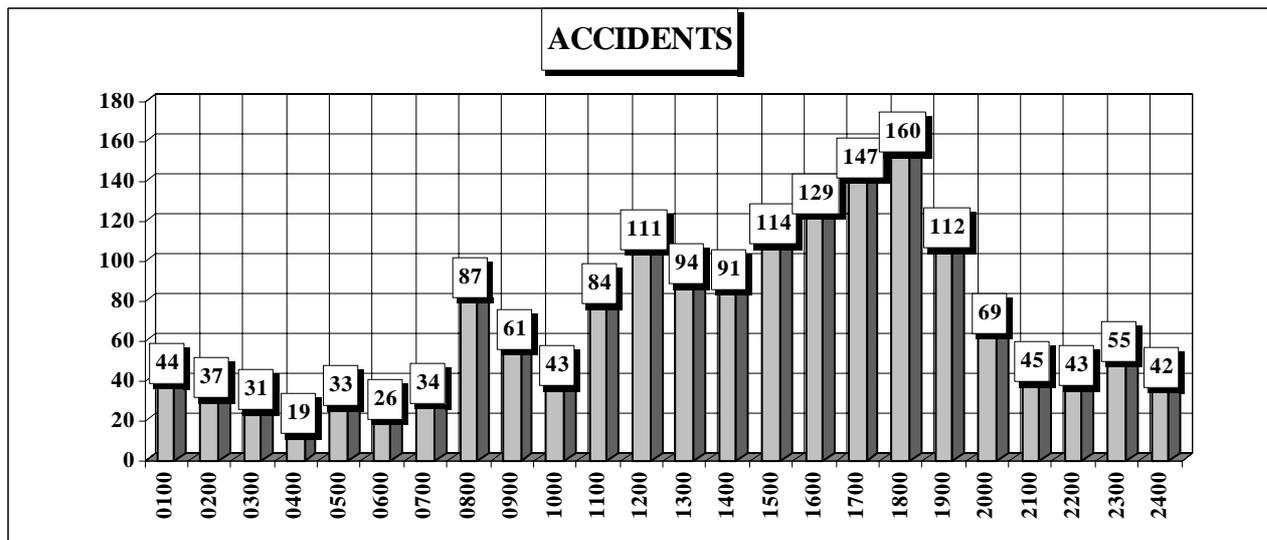
Lundi	49
Mardi	74
Mercredi	77
Jeudi	75
Vendredi	68
Samedi	88
Dimanche	70
TOTAL	501



Lundi	0
Mardi	3
Mercredi	1
Jeudi	3
Vendredi	1
Samedi	2
Dimanche	1
TOTAL	11

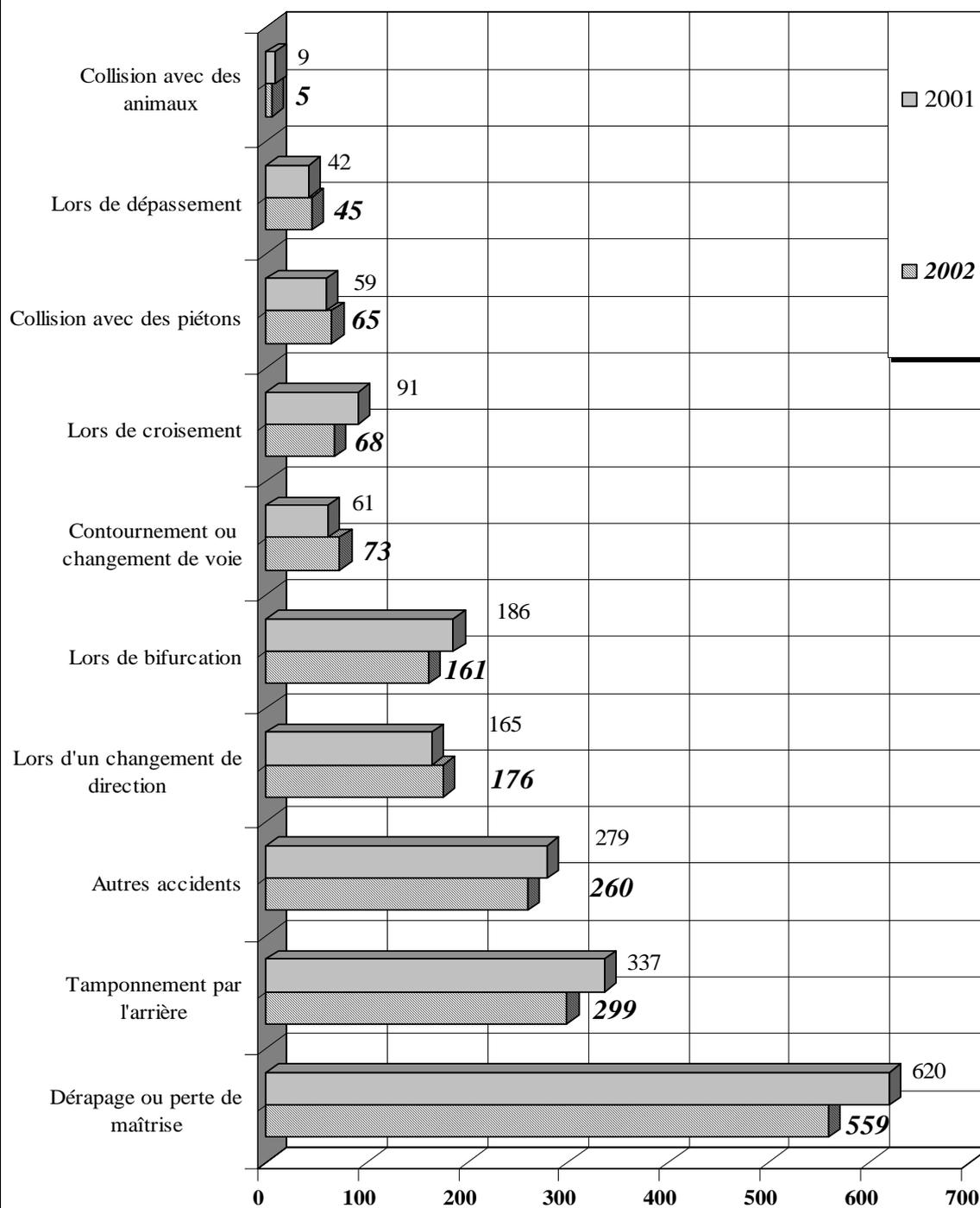


ACCIDENTS, LESIONS CORPORELLES, MORTELS SELON LES HEURES



ACCIDENTS SELON LE TYPE DE COLLISIONS

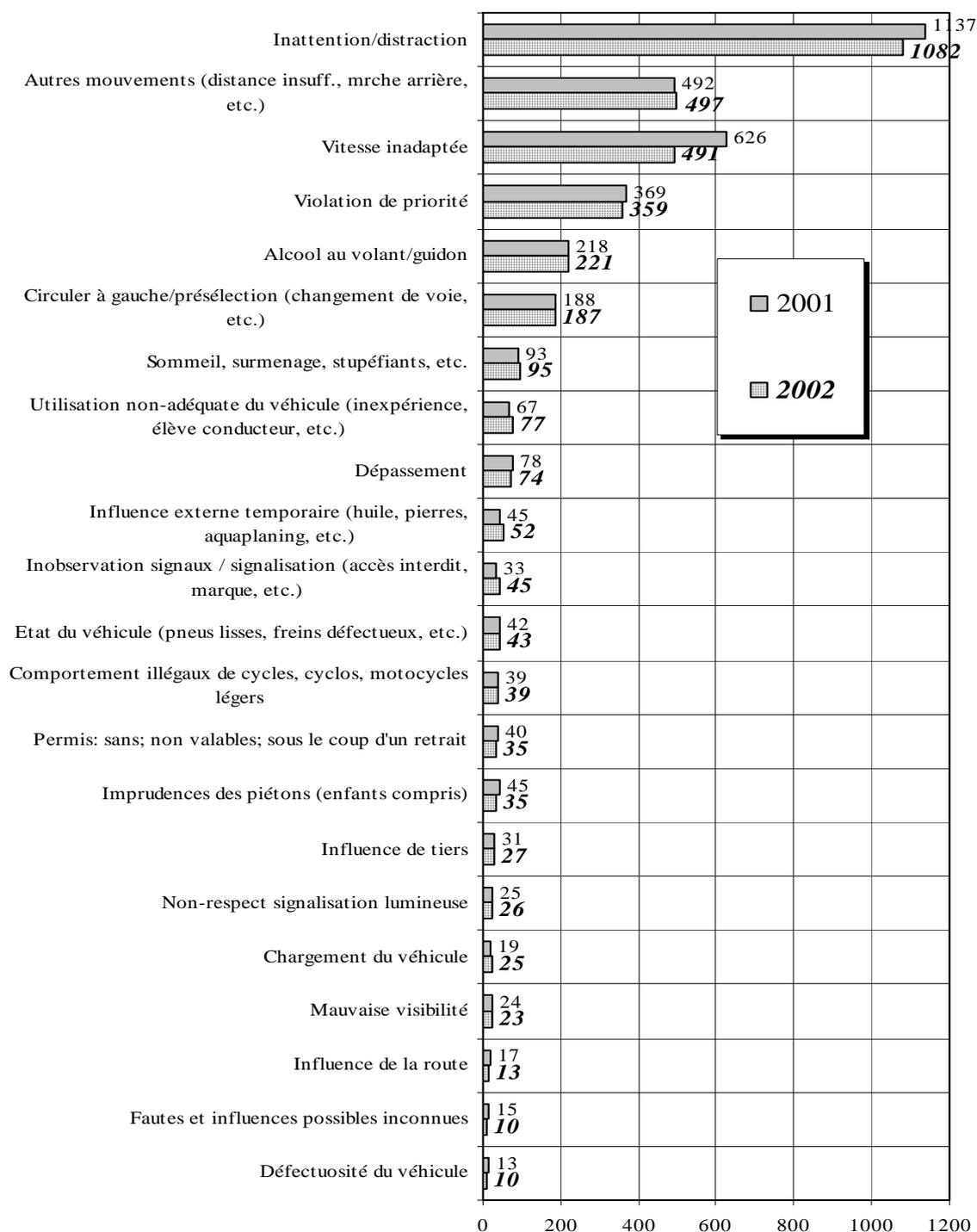
(comparativement à 2001)



N.B. Le type d'accident désigne la manœuvre ou les situations conflictuelles constituant les causes déterminantes de l'accident.

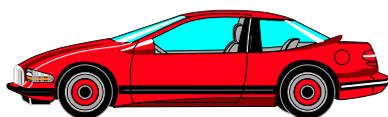
LES FAUTES ET INFLUENCES POSSIBLES

(comparativement à 2001)



N.B. Les "Fautes et influences possibles" servent uniquement à des fins statistiques et à une analyse des accidents de la circulation, afin de supprimer les endroits dangereux.

ELEMENTS IMPLIQUES - RESPONSABLES PAR SEXE (comparativement à 2001)



Eléments impliqués	2002		2001		Conducteurs responsables *					
	2002	2001	2002		2001					
			H	F	Total	Inconnus	H	F	Total	Inconnus
Voitures de tourisme	2396	<i>2619</i>	1098	449	1547	25	1673	498	2171	39
Machines de travail	1	<i>9</i>	0	0	0	1	6	0	6	0
Cycles	37	<i>46</i>	18	10	28	0	21	8	29	1
Cyclomoteurs	26	<i>26</i>	13	2	15	0	19	2	21	1
Motocycles légers	36	<i>29</i>	20	4	24	0	14	5	19	0
Motocycles <=125 cm ³	54	<i>50</i>	31	4	35	0	29	3	32	2
Motocycles > 125 cm ³	55	<i>34</i>	32	2	34	0	18	0	18	1
Piétons	64	<i>70</i>	20	14	34	0	19	21	40	0
Autres	4	<i>2</i>	2	0	2	0	1	0	1	0
Minibus	6	<i>6</i>	2	0	2	0	6	0	6	0
Inconnus	15	<i>31</i>	0	0	0	15	0	0	0	16
Autobus/autocars	13	<i>13</i>	3	0	3	0	6	1	7	0
Trolleybus	11	<i>7</i>	1	0	1	0	4	0	4	0
Voitures de livraison	117	<i>139</i>	77	5	82	1	92	6	98	2
Camions	62	<i>74</i>	44	1	45	1	55	1	56	1
Vhcs articulés <=3,5t	3	<i>5</i>	2	0	2	0	5	0	5	0
Vhcs articulés >3,5t	15	<i>8</i>	10	0	10	1	7	0	7	0
Chemin de fer/Tramway	2	<i>3</i>	0	0	0	0	0	0	0	0
Tracteurs	10	<i>4</i>	6	2	8	1	2	0	2	0
Total	2927	3175	1379	493	1872	45	1977	545	2522	63

* sous réserve d'un acquittement au tribunal

ACCIDENTS IMPLIQUANT DES DEUX-ROUES

(selon les catégories et les fautes)



Genre de véhicules	Accidents +/-			Personnes blessées +/-			Personnes tuées +/-		
	2002	2001		2002	2001		2002	2001	
Cycles	37	45	- 8	34	41	- 7	0	1	- 1
Cyclomoteurs	27	27	Idem	18	19	- 1	1	0	+ 1
Motocycles légers	36	28	+ 8	26	22	+ 4	0	0	Idem
Motocycles <= 125 cm3	54	49	+ 5	46	38	+ 8	0	1	- 1
Motocycles > 125 cm3	54	33	+ 21	48	30	+ 18	1	1	Idem
Total accidents	208	182	+ 26	172	150	+ 22	2	3	- 1

Principales fautes commises	Cycles	Cyclos	Motocycles légers	Motocycles <=125	Motocycles > 125
Inattention	22	11	18	35	33
Violation de priorité	12	9	13	15	13
Autres mouvements (marche arrière, etc.)	1	4	5	14	10
Vitesse inadaptée	3	3	5	10	15
Circ. à droite/à gauche et présélection	0	1	4	7	8
Dépassement	1	0	5	5	7
Défectuosités techniques du véhicule	0	1	3	2	0
Influence de l'alcool	3	1	3	3	4
Sommeil, surmenage, drogue	1	2	2	3	0
Inobservation de la signalisation	0	2	1	2	1
Influence externe temporaire	1	1	1	2	4
Autres fautes	3	2	4	3	4
Utilisation non adéquate du véhicule	5	2	5	3	6

ACCIDENTS IMPLIQUANT DES PIETONS

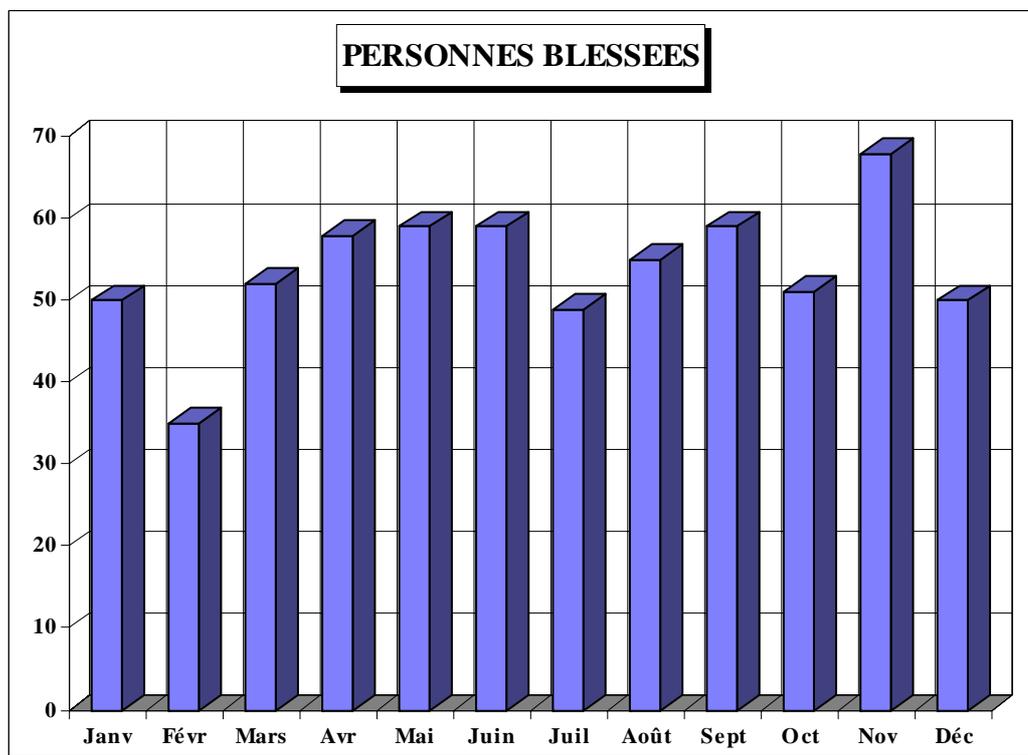


Groupes d'âge	Accidents +/-			Personnes blessées +/-			Personnes tuées +/-		
	2002	2001		2002	2001		2002	2001	
=> 14 ans	24	21	+ 3	21	18	+ 3	0	1	- 1
15 - 17 ans	2	3	- 1	2	1	+ 1	0	0	Idem
18 - 25 ans	4	7	- 3	2	7	- 5	0	0	Idem
26 ans et +	35	33	+ 2	32	29	+ 3	0	2	- 2
Total accidents	65	64	+ 1	57	55	+ 2	0	3	- 3

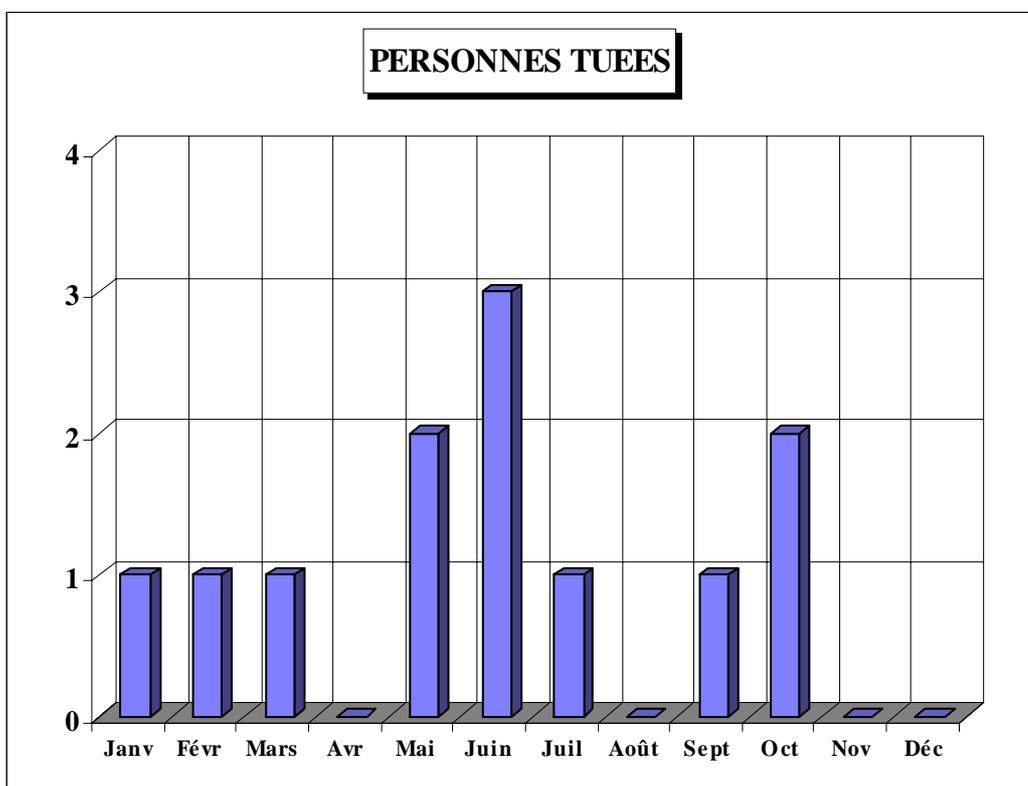
Principales fautes commises	=> 14	15 - 17	18 - 25	26 et +
Traversée imprudente de la chaussée	1	0	0	4
Jouer/sauter sur la chaussée	13	1	0	2
Non-utilisation du trottoir	0	0	0	0
Non-utilisation du passage pour piétons	2	1	1	3
Autre attitude fautive sur un passage pour piétons	1	0	0	0
Attitude fautive face à la signalisation lumineuse	0	0	0	1
Autre attitude fautive de piétons	3	0	0	2

PERSONNES BLESSEES / TUEES PAR MOIS

Janvier	50
Février	35
Mars	52
Avril	58
Mai	59
Juin	59
Juillet	49
Août	55
Septembre	59
Octobre	51
Novembre	68
Décembre	50
TOTAL	645

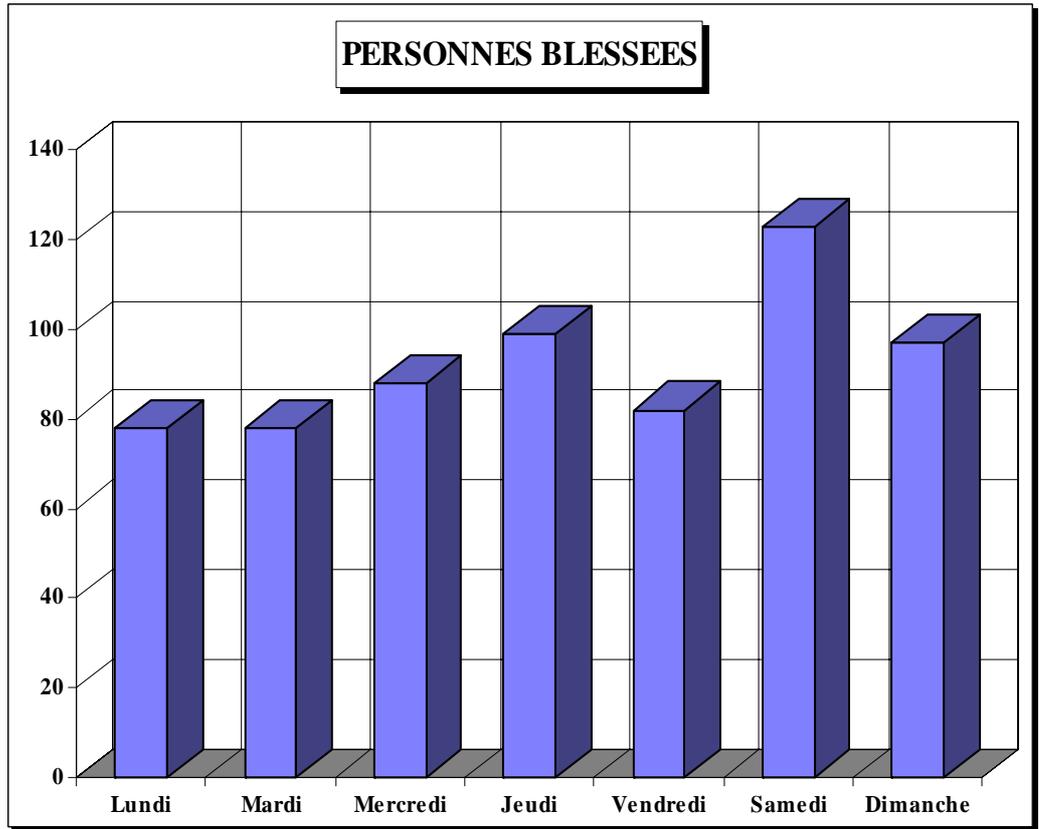


Janvier	1
Février	1
Mars	1
Avril	0
Mai	2
Juin	3
Juillet	1
Août	0
Septembre	1
Octobre	2
Novembre	0
Décembre	0
TOTAL	12

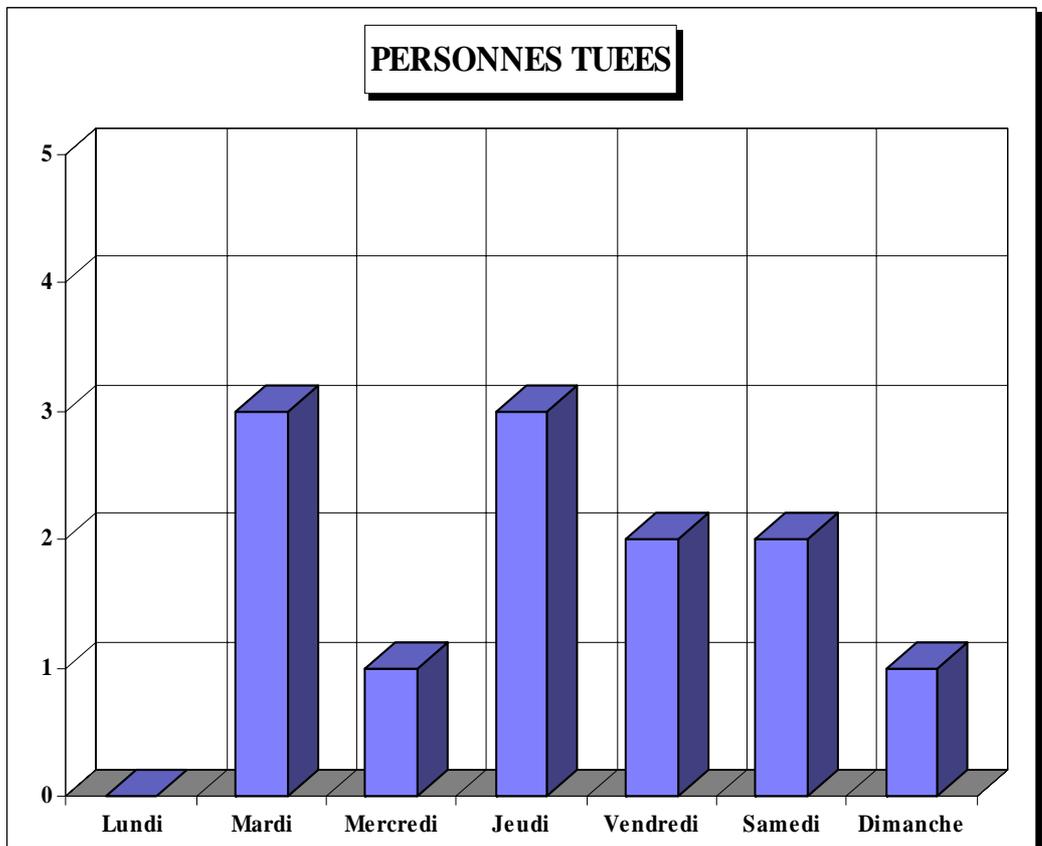


**PERSONNES BLESSEES / TUEES
PAR JOUR**

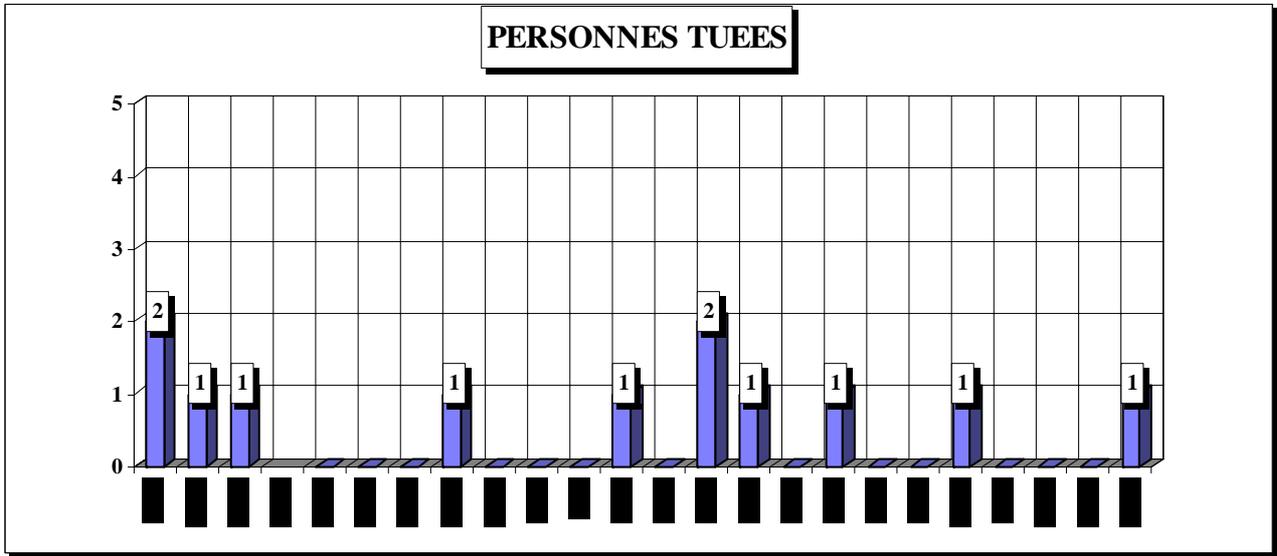
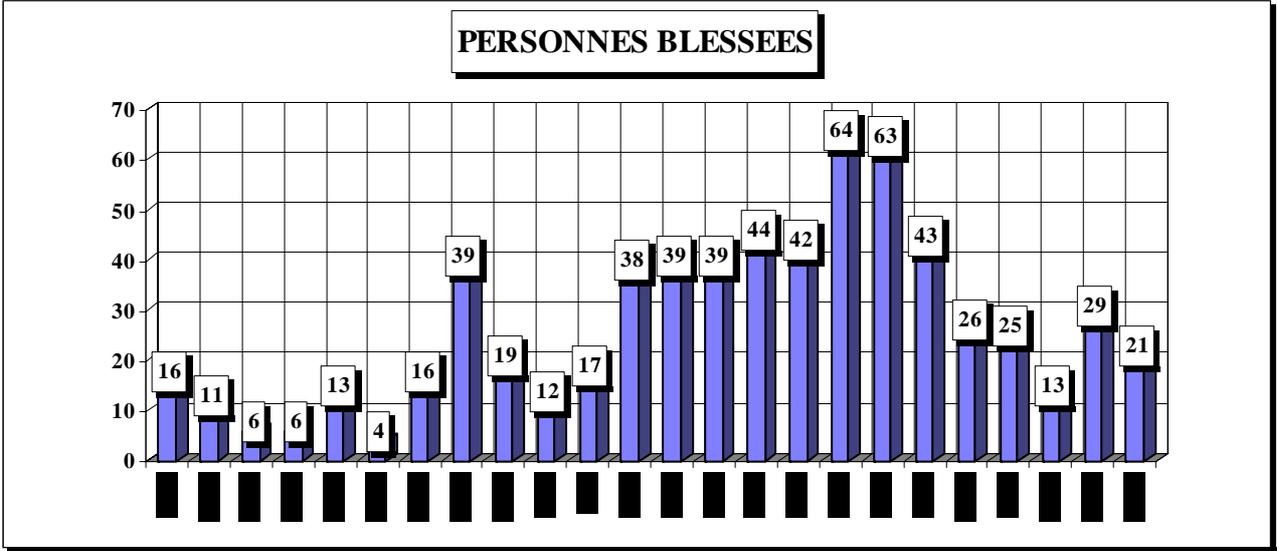
Lundi	78
Mardi	78
Mercredi	88
Jeudi	99
Vendredi	82
Samedi	123
Dimanche	97
TOTAL	645



Lundi	0
Mardi	3
Mercredi	1
Jeudi	3
Vendredi	2
Samedi	2
Dimanche	1
TOTAL	12



PERSONNES BLESSEES / TUEES PAR HEURE



Utilisation de la ceinture de sécurité / port du casque



	Porteurs	Non porteurs	Pas obligatoire	Inconnu
Conducteurs et passagers	86.05%	3.73%	7.72%	2.50%

	BLESSES / TUES			
Conducteurs et passagers	74.24%	9.15%	15.10%	1.51%

**PERSONNES BLESSEES
SELON L'AGE ET LA CATEGORIE DE VEHICULES**

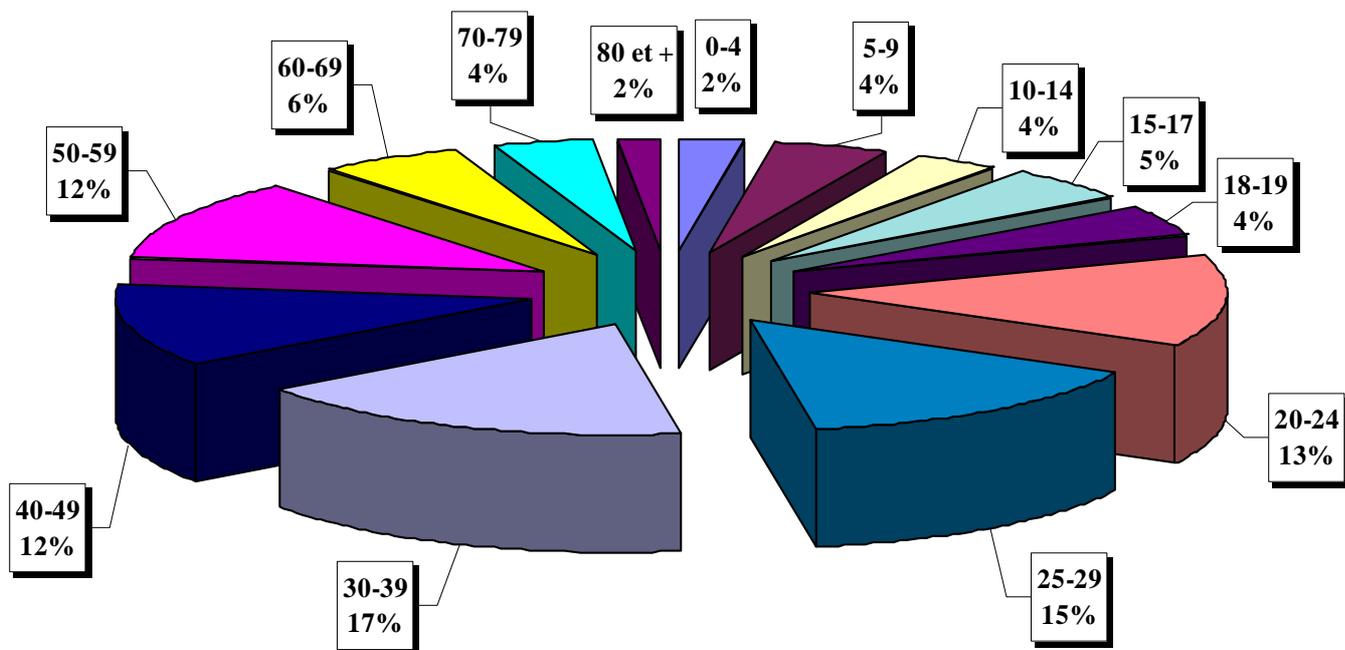
AGE	CONDUCTEURS										PASSAGERS		PIETONS		TOTAL	
	Voitures automobiles		Motocycles		Cyclomoteurs Motocycles légers		Cycles		Autres		M	F	M	F	M	F
	M	F	M	F	M	F	M	F	M	F	M	F	M	F	M	F
0 - 4											7	4	1	4	8	8
5 - 9							5	2			4	7	6	4	15	13
10 - 14					1		1	3			4	8	4	2	10	13
15 - 17			2		12	2	1				5	7	1	1	21	10
18 - 19	6	1	3		5	2					2	9	1		17	12
20 - 24	28	18	16	2	3		1				10	8			58	28
25 - 29	33	17	12	2	1	1	1	1	3		10	8	1	4	61	33
30 - 39	36	22	14	3	4	3	4	2	3		5	11	3	2	69	43
40 - 49	23	16	10	1	1		2	1	2		4	12	3	3	45	33
50 - 59	16	20	14		1	1	3	1	3		2	9	4	2	43	33
60 - 69	11	6	4	1	1		3	1			2	3	1	4	22	15
70 - 79	7	6			1	1	1				1	6		2	10	15
80 et +	1				1		1					3	1	3	4	6
TOTAL	161	106	75	9	31	10	23	11	11	0	56	95	26	31	383	262
	267		84		41		34		11		151		57		645	

PERSONNES TUEES
SELON L'AGE ET LA CATEGORIE DE VEHICULES

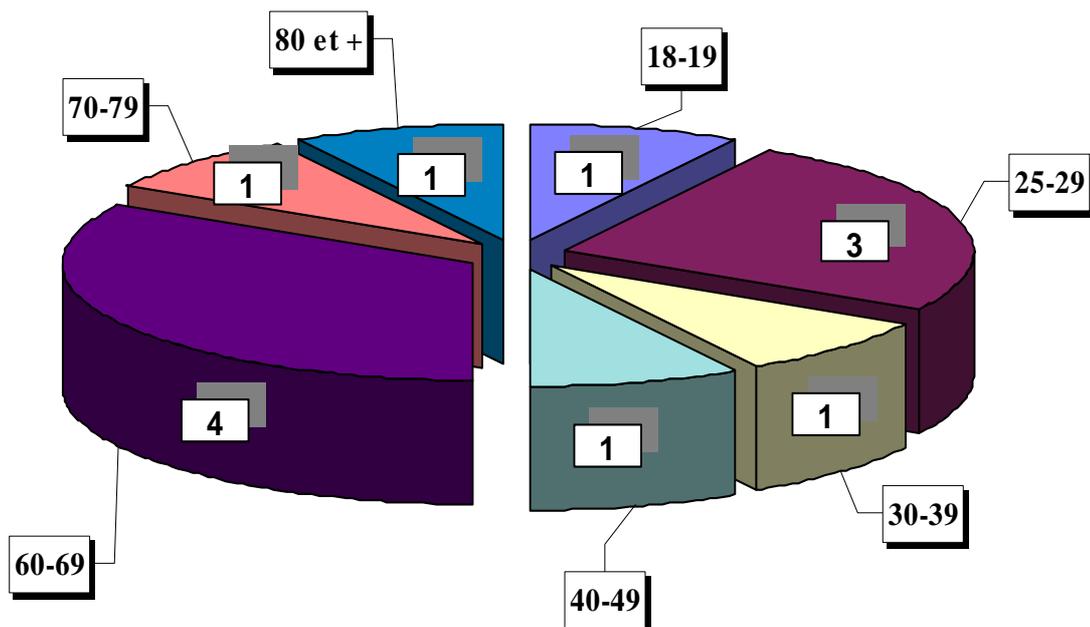
AGE	CONDUCTEURS										PASSAGERS		PIETONS		TOTAL		
	Voitures automobiles		Motocycles		Cyclomoteurs Motocycles légers		Cycles		Autres		M	F	M	F	M	F	
	M	F	M	F	M	F	M	F	M	F							
0 - 4																0	0
5 - 9																0	0
10 - 14																0	0
15 - 17																0	0
18 - 19									1							1	0
20 - 24																0	0
25 - 29	3															3	0
30 - 39	1															1	0
40 - 49			1													1	0
50 - 59																0	0
60 - 69	3				1											4	0
70 - 79												1				0	1
80 et +	1															1	0
TOTAL	8	0	1	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	11	1	
	8		1		1		0		1		1		0		12		

PERSONNES BLESSEES ET TUEES PAR TRANCHES D'AGES

BLESSES en % du nombre total <645>



TUES



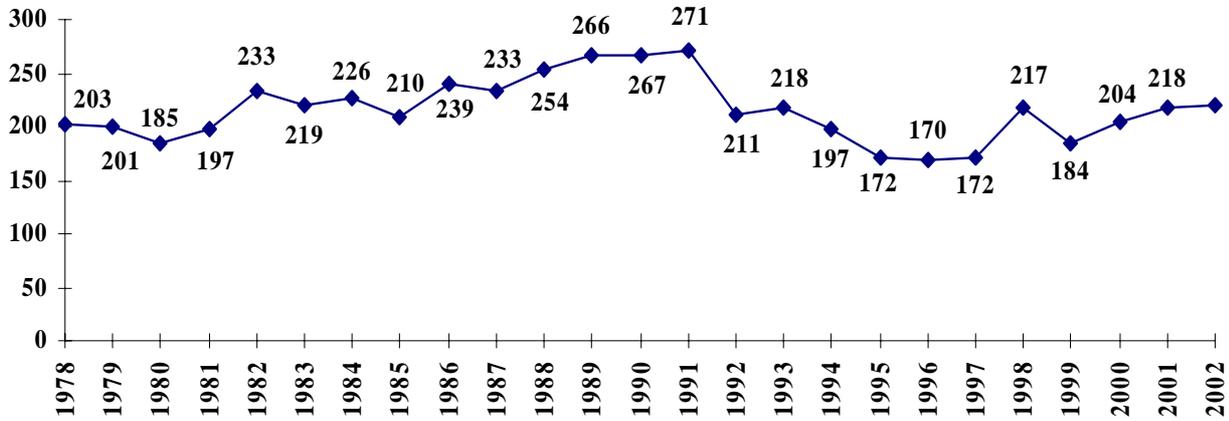
L'ivresse et ses conséquences



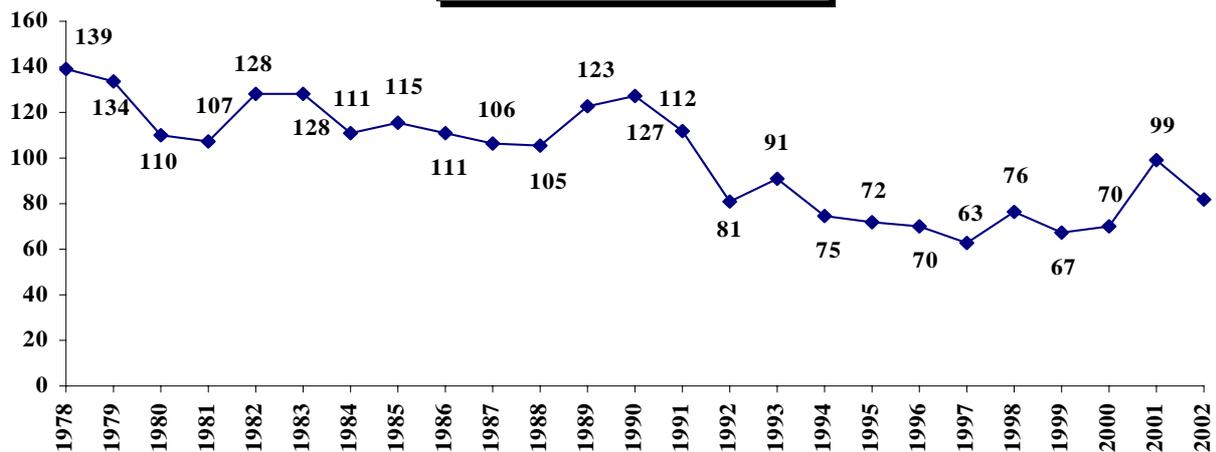


EVOLUTION ACCIDENTS AVEC IVRESSE, BLESSES ET TUES DES 1978

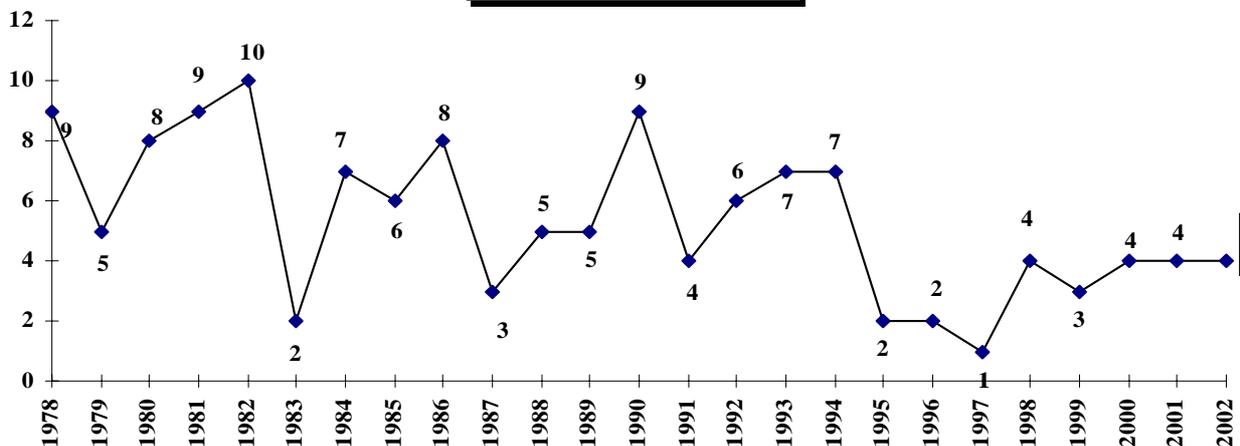
ACCIDENTS



PERSONNES BLESSEES



PERSONNES TUEES



ACCIDENTS AVEC IVRESSE SURVENUS PAR DISTRICT



Total accidents	48
• <i>Dégâts matériels</i>	39
• <i>Lésions corporelles</i>	9
• <i>Mortel</i>	0

Total accidents	35
• <i>Dégâts matériels</i>	22
• <i>Lésions corporelles</i>	12
• <i>Mortel</i>	1

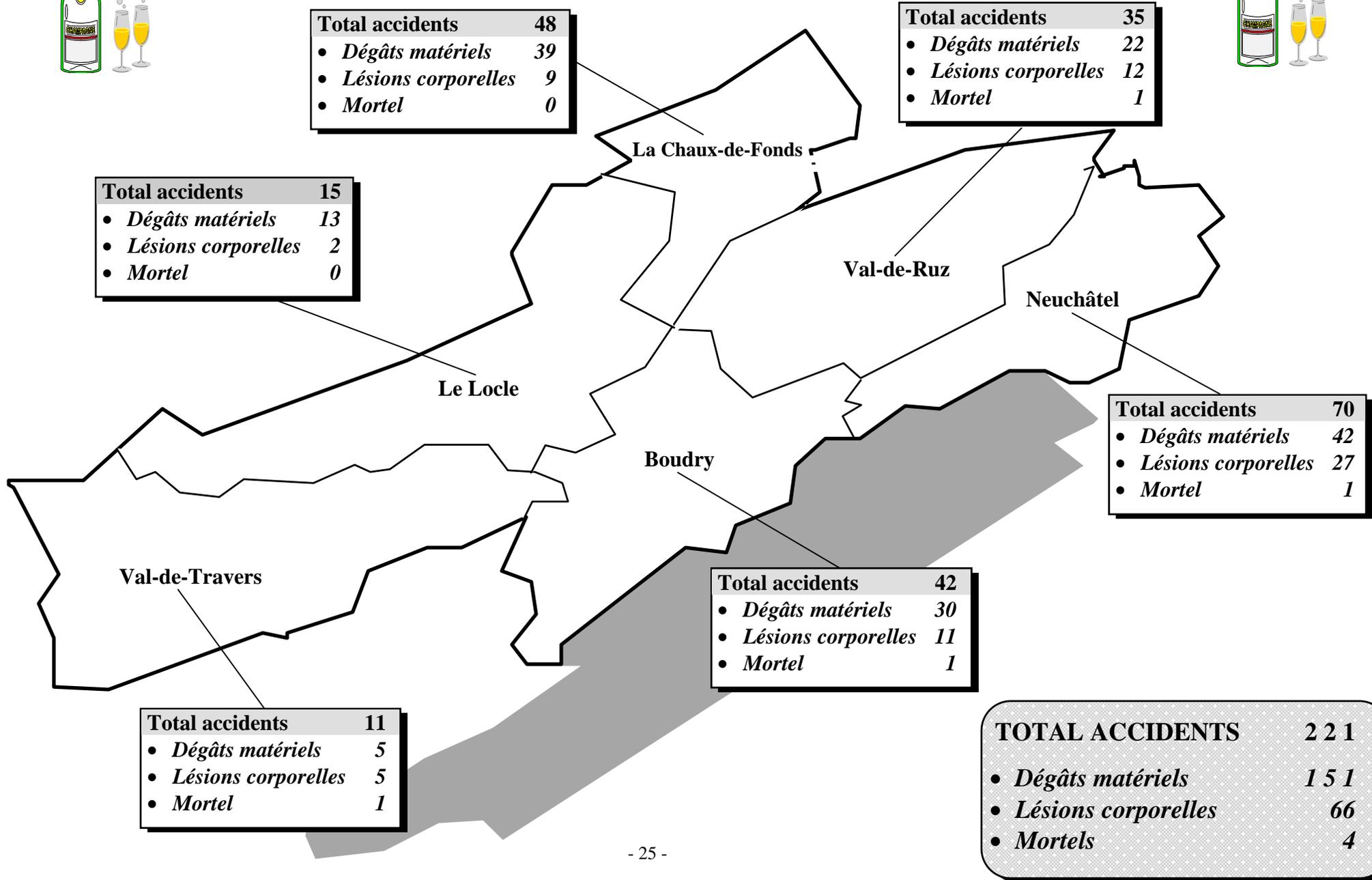
Total accidents	15
• <i>Dégâts matériels</i>	13
• <i>Lésions corporelles</i>	2
• <i>Mortel</i>	0

Total accidents	70
• <i>Dégâts matériels</i>	42
• <i>Lésions corporelles</i>	27
• <i>Mortel</i>	1

Total accidents	42
• <i>Dégâts matériels</i>	30
• <i>Lésions corporelles</i>	11
• <i>Mortel</i>	1

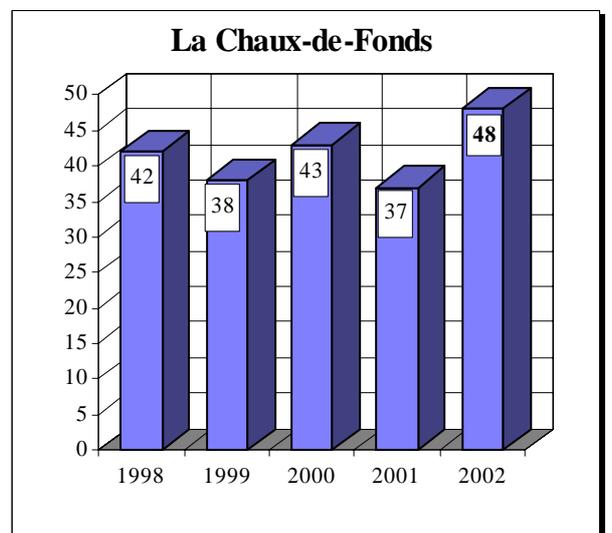
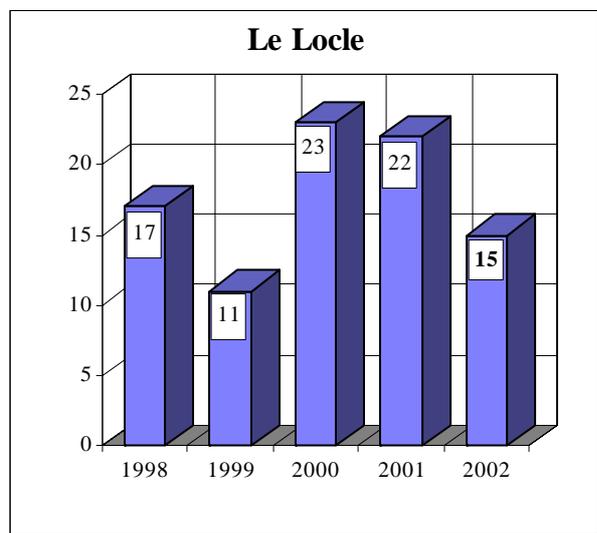
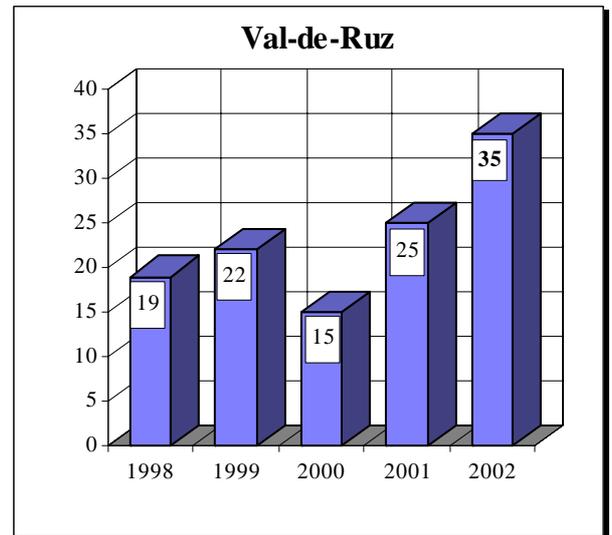
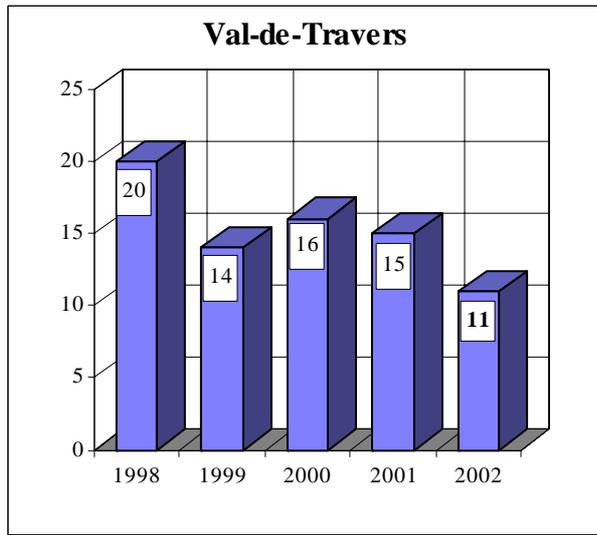
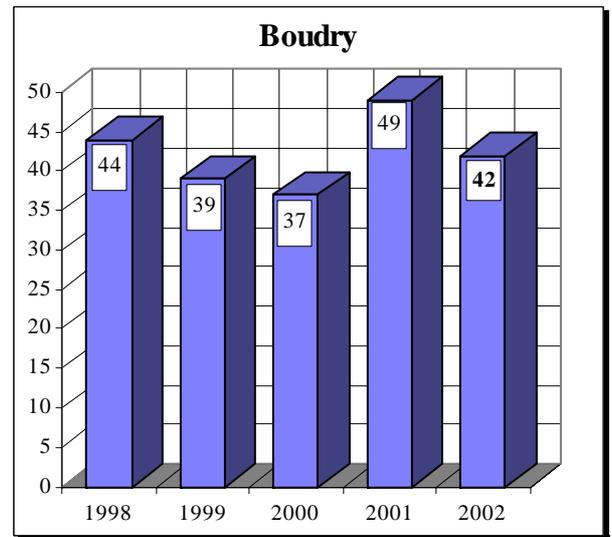
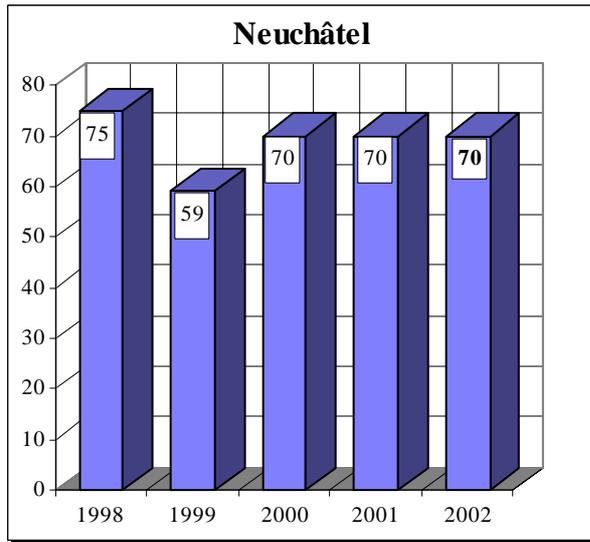
Total accidents	11
• <i>Dégâts matériels</i>	5
• <i>Lésions corporelles</i>	5
• <i>Mortel</i>	1

TOTAL ACCIDENTS	221
• <i>Dégâts matériels</i>	151
• <i>Lésions corporelles</i>	66
• <i>Mortels</i>	4





EVOLUTION DES ACCIDENTS AVEC IVRESSE, PAR DISTRICT, DES 1998

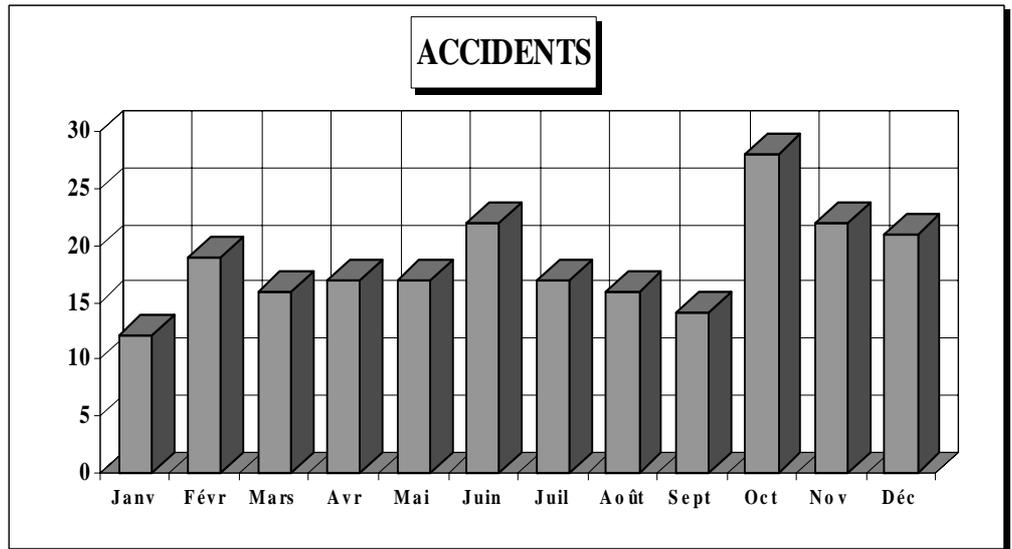




REPARTITION DES ACCIDENTS, AVEC IVRESSE, SELON LE MOIS

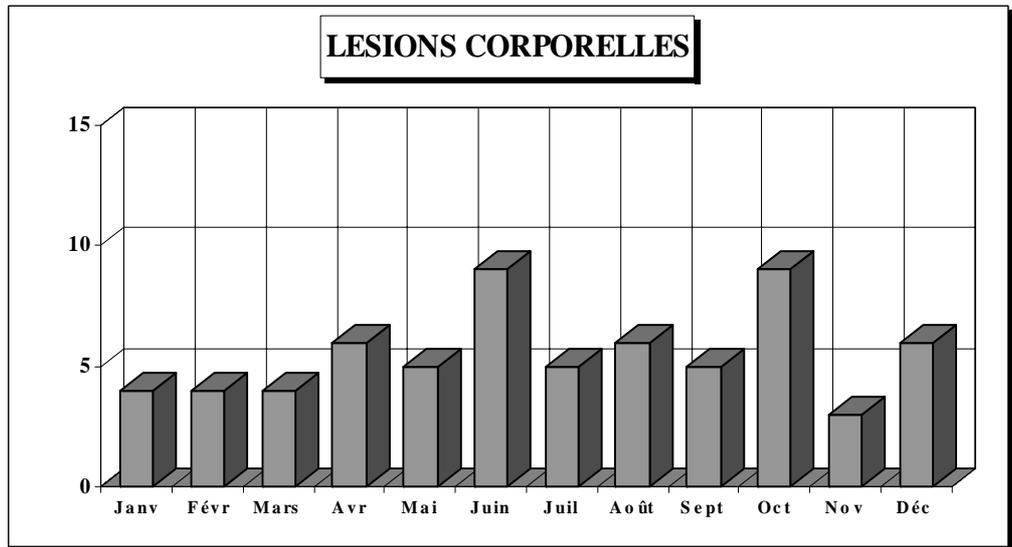
Janvier	12
Février	19
Mars	16
Avril	17
Mai	17
Juin	22
Juillet	17
Août	16
Septembre	14
Octobre	28
Novembre	22
Décembre	21

TOTAL 221



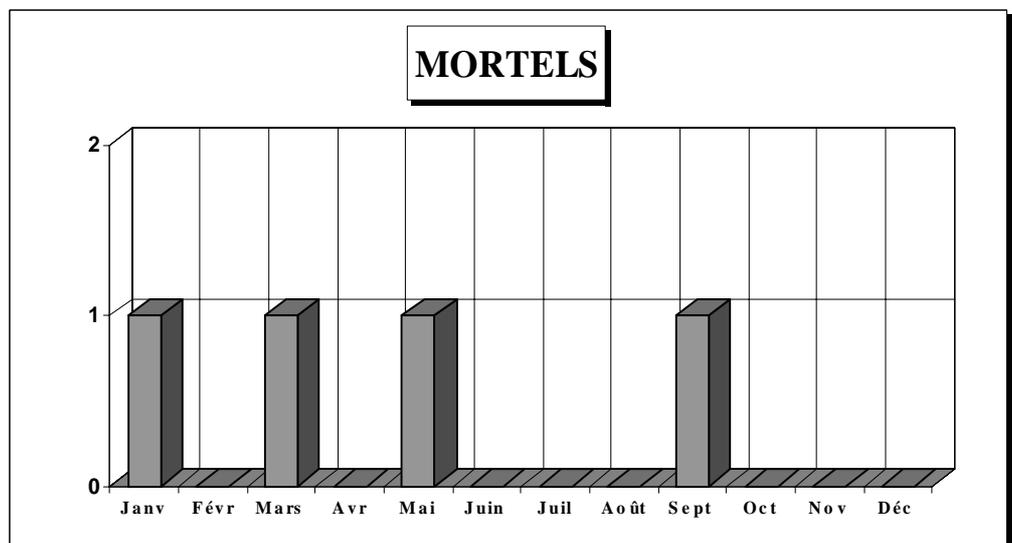
Janvier	4
Février	4
Mars	4
Avril	6
Mai	5
Juin	9
Juillet	5
Août	6
Septembre	5
Octobre	9
Novembre	3
Décembre	6

TOTAL 66



Janvier	1
Février	0
Mars	1
Avril	0
Mai	1
Juin	0
Juillet	0
Août	0
Septembre	1
Octobre	0
Novembre	0
Décembre	0

TOTAL 4

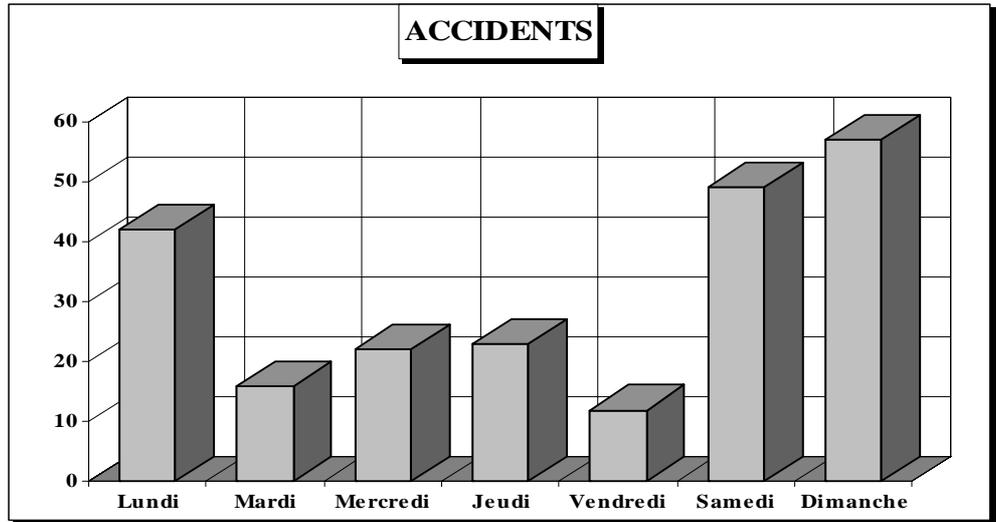




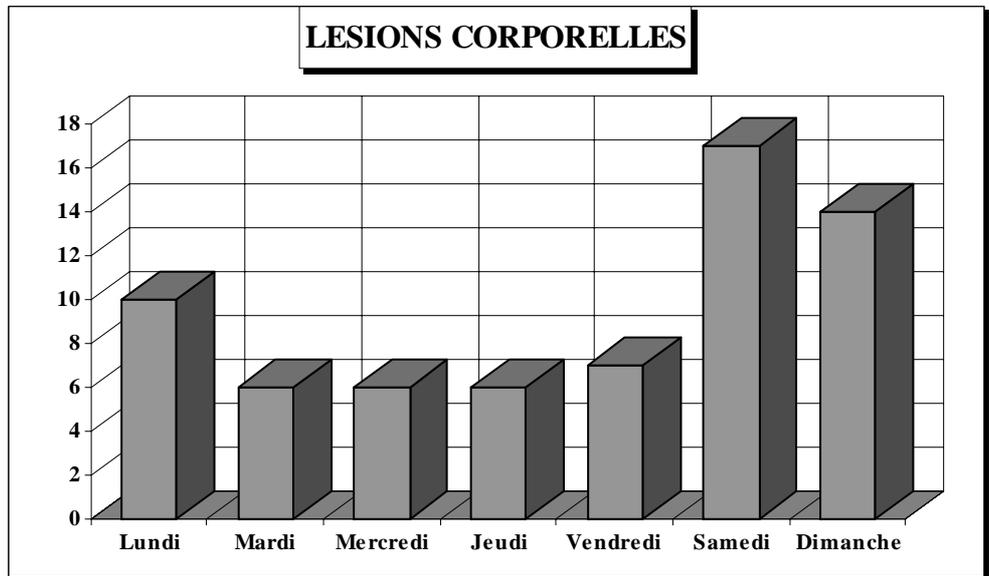
ACCIDENTS, LESIONS CORPORELLES, MORTELS, AVEC IVRESSE, PAR JOUR



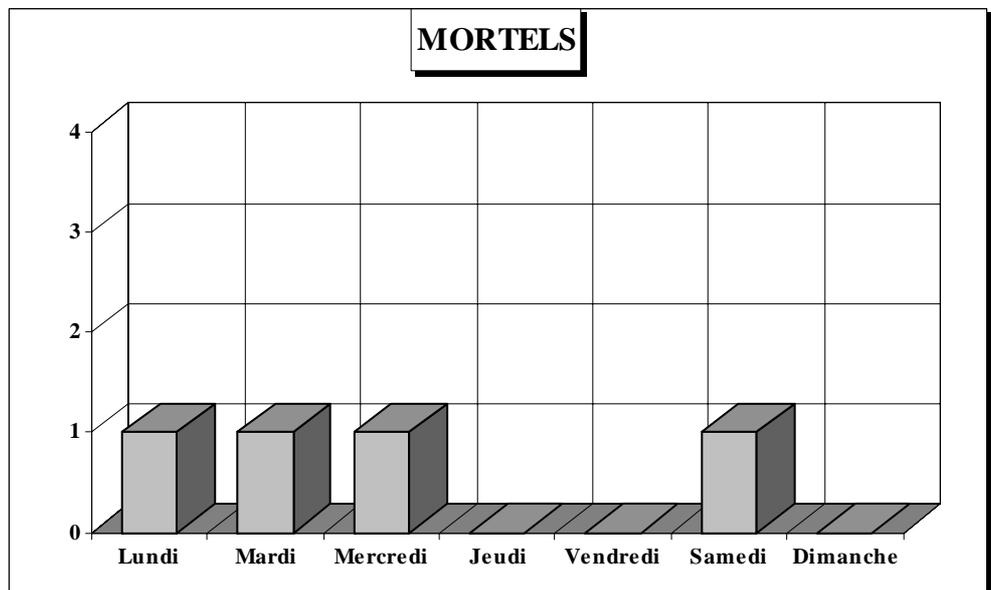
Lundi	42
Mardi	16
Mercredi	22
Jeudi	23
Vendredi	12
Samedi	49
Dimanche	57
Total	221



Lundi	10
Mardi	6
Mercredi	6
Jeudi	6
Vendredi	7
Samedi	17
Dimanche	14
Total	66



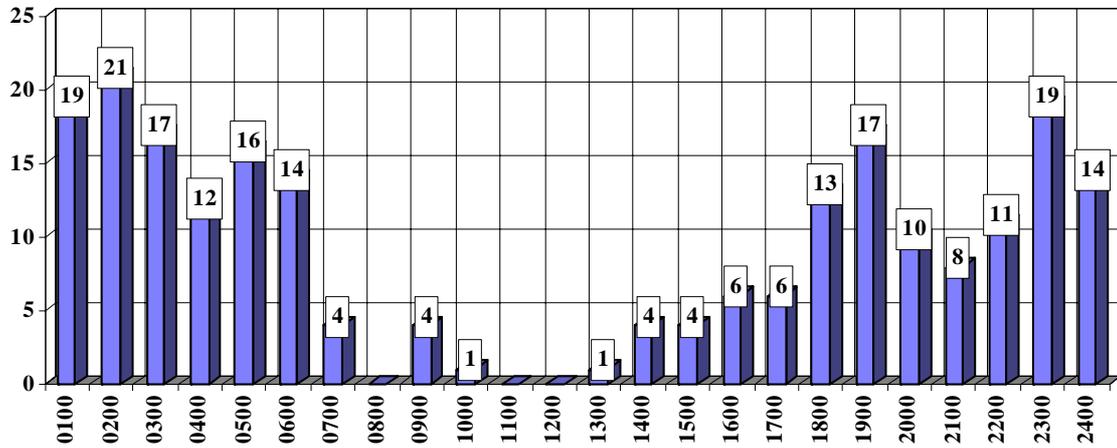
Lundi	1
Mardi	1
Mercredi	1
Jeudi	0
Vendredi	0
Samedi	1
Dimanche	0
Total	4



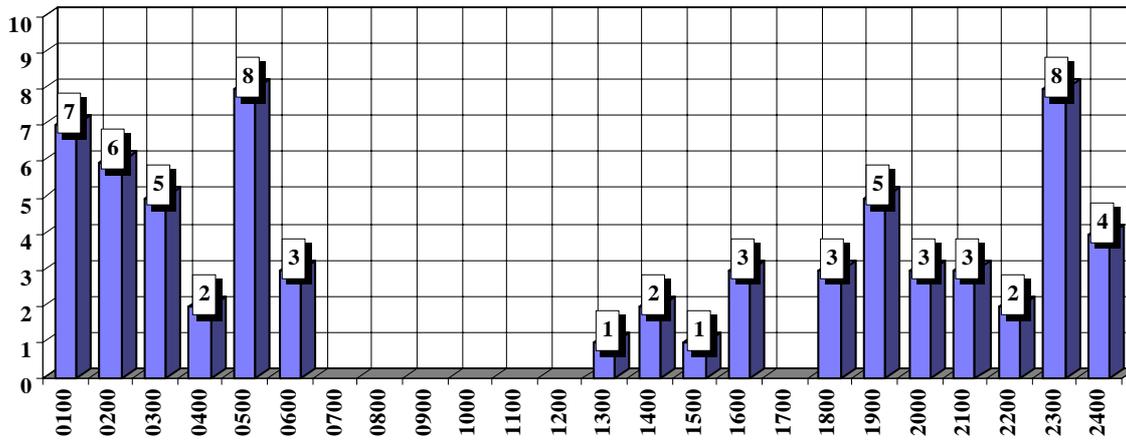


ACCIDENTS, LESIONS CORPORELLES, MORTELS, AVEC IVRESSE, PAR HEURE

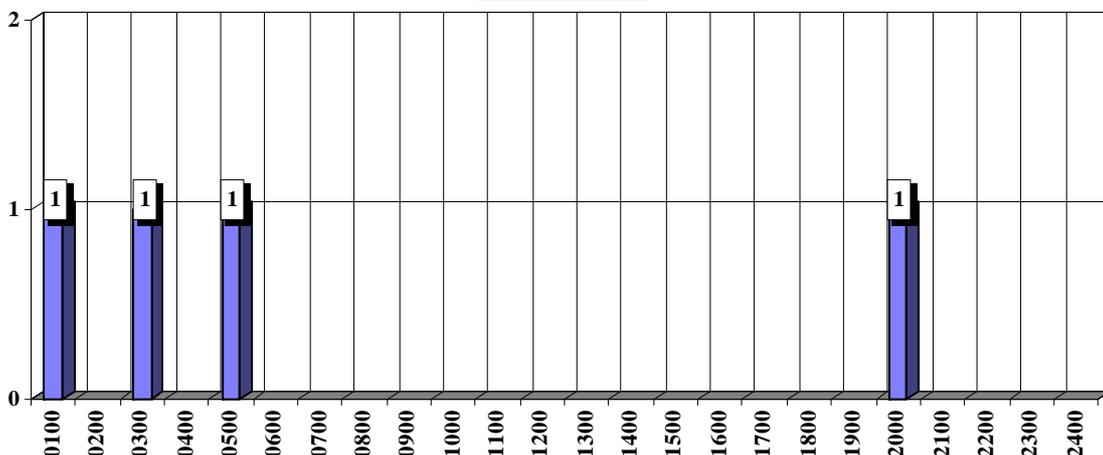
ACCIDENTS



LESIONS CORPORELLES



MORTELS

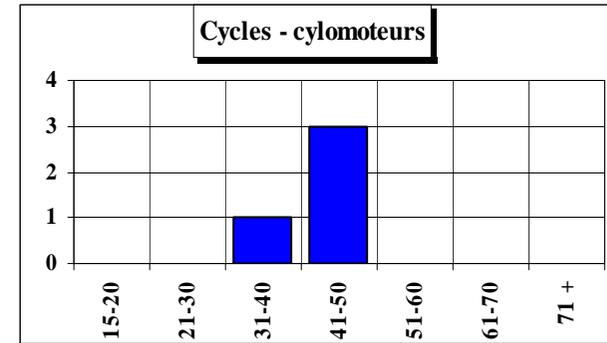
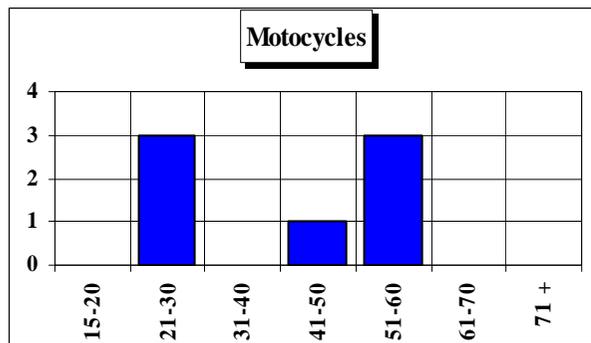
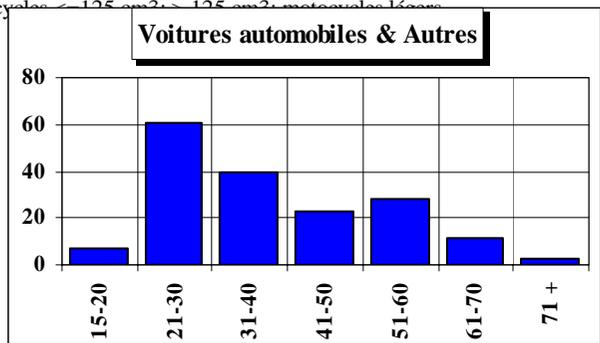


ACCIDENTS AVEC IVRESSE, RESPONSABLES PAR AGE - SEXE - CATEGORIE DE VEHICULES

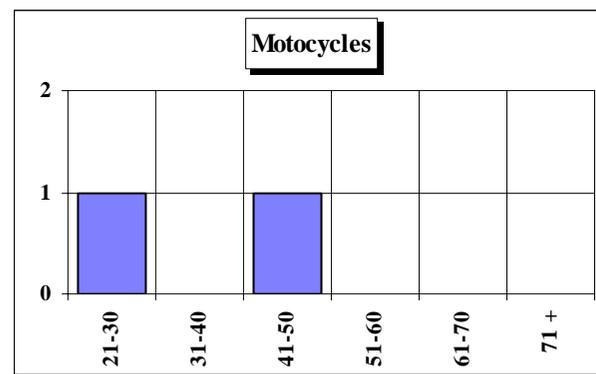
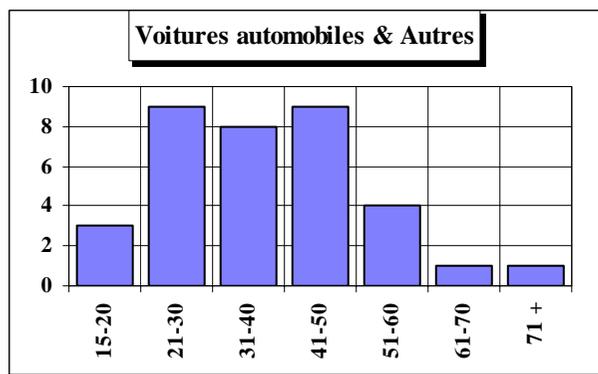
Age des responsables	Voitures automobiles		Motocycles*		Cycles - cyclomoteurs		Total
	H	F	H	F	H	F	
15-20	7	3					10
21-30	61	9	3	1			74
31-40	40	8			1		49
41-50	23	9	1	1	3		37
51-60	28	4	3				35
61-70	11	1					12
71 +	3	1					4
	173	35	7	2	4	0	221

*Motocycles < 125 cm³, > 125 cm³, motocycles 16cm³

HOMME



FEMME

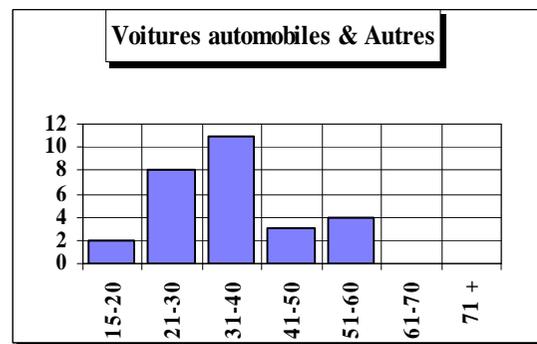
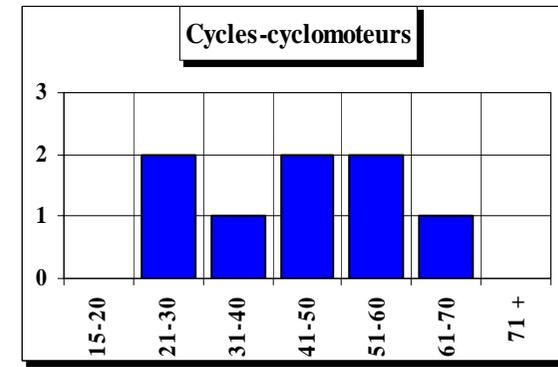
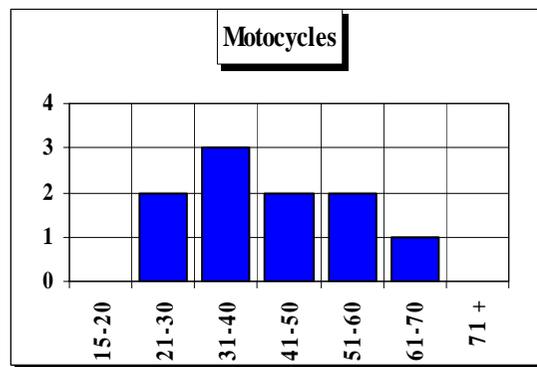
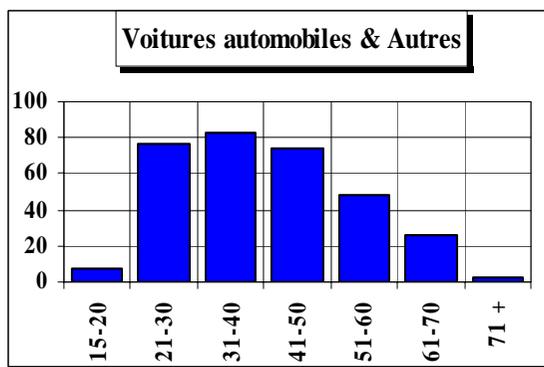


IVRESSES SANS ACCIDENT, RESPONSABLES PAR AGE - SEXE - CATEGORIE DE VEHICULES

Age des responsables	Voitures automobiles		Motocycles*		Cycles - cyclomoteurs		Total
	H	F	H	F	H	F	
15-20	8	2					10
21-30	77	8	2		2		89
31-40	83	11	3		1		98
41-50	74	3	2		2		81
51-60	48	4	2		2		56
61-70	26		1		1		28
71 +	2						2
	318	28	10	0	8	0	364

*Motocycles <=125 cm3; > 125 cm3; motocycles légers

**HOMMES
FEMMES**



**LES ACCIDENTS AVEC IVRESSE
SELON L'AGE, LE SEXE ET LE TAUX EN ‰**

Taux en ‰	NOMBRE			RESPONSABLES PAR CATEGORIE D'AGE													
	Accidents	Lésions corporelles	Mortels	15 - 20		21-30		31- 40		41- 50		51 - 60		61 - 70		71 et +	
				M	F	M	F	M	F	M	F	M	F	M	F	M	F
0.80 - 1.50	112	32	1	6	2	40	5	22	3	6	5	15	2	4	1	1	
1.51 - 2.00	71	23	2	1	1	20	4	15	3	11	3	8		2		2	1
2.01 - 2.50	27	7	1			3	1	2	1	9	1	6	1	3			
2.51 - 3.00	8	3	0			1		1		1	1	2		2			
3.01 et +	3	1	0					1	1				1				
TOTAL	221	66	4	7	3	64	10	41	8	27	10	31	4	11	1	3	1

**LES IVRESSES SANS ACCIDENT
SELON L'AGE, LE SEXE ET LE TAUX EN ‰**

Taux en ‰	RESPONSABLES PAR CATEGORIE D'AGE														Total		
	15 - 20		21 - 30		31 - 40		41 - 50		51 - 60		61 - 70		71 et +				
	M	F	M	F	M	F	M	F	M	F	M	F	M	F	M	F	
0.80 - 1.50	6	2	57	5	48	4	49	1	27		14		1		202	12	
1.51 - 2.00	1		21	2	27	4	17	2	17	3	8		1		92	11	
2.01 - 2.50	1		3	1	10	1	9		7	1	4				34	3	
2.51 - 3.00					2	1	3		1		1				7	1	
3.01 et +					1						1				2	0	
TOTAL	8	2	81	8	88	10	78	3	52	4	28	0	2	0	337	27	
																364	



EVOLUTION DES IVRESSES DEPUIS 1990 (Comparaison selon le type d'ivresse)

