



SBB CFF FFS

Des trains en plus pour le canton de Neuchâtel!

Nouvelles cadences plus attractives
dès le 13 décembre 2015.

cff.ch/neuchatel transn.ch bls.ch/chaux-de-fonds





Des cadences plus attractives avec l'horaire 2016.



Il est indispensable de mieux relier nos régions et d'améliorer nos connexions aux réseaux de transports nationaux et internationaux; c'est la conviction du Conseil d'Etat neuchâtelois. Dans ce contexte,

disposeront de cadences horaires attractives et de nouvelles relations directes de et vers Berne. Témoignage d'une volonté politique et d'une bonne collaboration entre collectivités publiques et entreprises de transports, l'offre à la demi-heure entre les Montagnes, le Val-de-Travers et le Littoral neuchâtelois sera une réalité dès le 13 décembre prochain.

le nouvel horaire 2016 représente une opportunité pour le canton de Neuchâtel et ses habitants mais aussi un défi technique. En permettant d'étendre la cadence des trains entre La Chaux-de-Fonds et Neuchâtel d'une part, et vers le Val-de-Travers d'autre part, l'horaire 2016 améliore substantiellement la fréquence de l'offre ferroviaire en faveur des usagers. Cette évolution est la conséquence de l'important chantier ferroviaire sur l'Arc lémanique (Léman 2030). Grâce à du nouveau matériel roulant performant et une collaboration très professionnelle entre transN, les CFF et le BLS, tout est mis en œuvre pour réussir le passage au nouvel horaire 2016. De plus, malgré une ligne historique vieillissante entre La Chaux-de-Fonds et Neuchâtel, les usagers

*Laurent Favre
Conseiller d'Etat
Chef du Département du développement
territorial et de l'environnement*



Découvrez votre nouvel horaire
sur cff.ch.

Des trains en plus pour le canton de Neuchâtel!

Nouvelles cadences plus attractives dès le 13 décembre 2015.

Le Locle-La Chaux-de-Fonds-Neuchâtel.

Cadence 30 minutes avec en alternance:

- un train RegioExpress Le Locle-Neuchâtel;
- un train régional Le Locle-La Chaux-de-Fonds en correspondance avec un train RegioExpress* La Chaux-de-Fonds-Neuchâtel-Berne.

* Sauf exceptions permettant de renforcer la stabilité de l'horaire journalier.

8-11

Corcelles-Peseux-Neuchâtel.

Cadence 30 minutes*.

* Sauf exceptions permettant la circulation des trains RegioExpress Neuchâtel-Frasne avec correspondances pour Paris.

12-13

Buttes-Travers-Neuchâtel.

En semaine: cadence 30 minutes aux heures de pointe élargies.

Le week-end: cadence 60 minutes renforcée en début et en fin de journée.

14-17

Gorgier-St-Aubin-Neuchâtel.

Cadence 60 minutes avec renouvellement de meilleures correspondances à Neuchâtel.

18-19

Yverdon-les-Bains-Neuchâtel-Biel/Bienne-Zurich.

Cadence 30 minutes des InterCity pendulaires (trains de/vers Genève-Aéroport et Lausanne, ces derniers étant décalés de 30 minutes).

6-7

Biel/Bienne-Neuchâtel.

Cadence 60 minutes renforcée avec une cadence 30 minutes aux heures de pointe. Ligerz nouvellement systématiquement desservi.

20-21

Neuchâtel-Berne/-Fribourg/Freiburg.

Cadence 60 minutes des trains Regio-Express (nouvellement de/jusqu'à La Chaux-de-Fonds) et service prolongé jusqu'à 23h30.

Cadence 60 minutes des trains S5 Neuchâtel-Berne et S20 Neuchâtel-Fribourg/Freiburg.

22-23

Note.

Pour faciliter la lecture de la brochure, les offres de transport sont décrites dans un seul sens de circulation, p.ex nouvelle offre Gorgier-St-Aubin-Neuchâtel. En règle générale, les offres de transport sont similaires dans le sens inverse.

- Trains régionaux
- Trains régionaux, circulent à certaines heures
- Trains grandes lignes et autres lignes ferroviaires
- Arrêt avec correspondances grandes lignes
- Arrêt
- Arrêt sur demande
- Arrêt à certaines heures

Edition 13.12.2015 | Sous réserve de modifications | ©CFF SA P-RV-LS

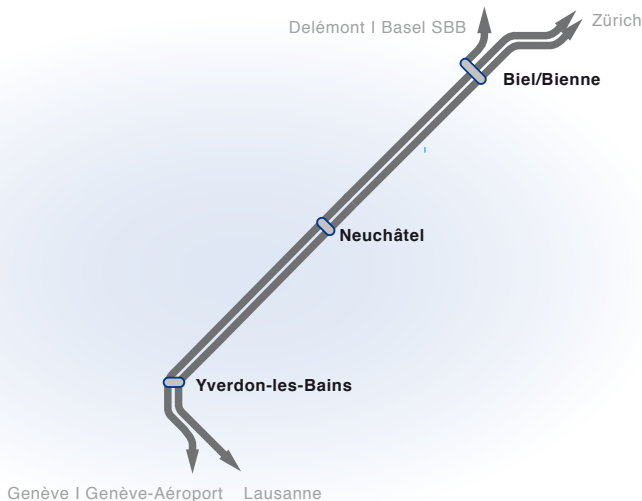
Yverdon-les-Bains–Neuchâtel– Biel/Bienne–Zurich.

Cadence 30 minutes des InterCity pendulaires.

Le projet Léman 2030 de développement des infrastructures ferroviaires sur l’Arc lémanique qui permettra de doubler le nombre de places assises entre Lausanne et Genève devient réalité. Pour permettre le bon déroulement des travaux, les horaires des InterCity pendulaires (ICN) sur la ligne du Pied du Jura sont réaménagés:

- Les ICN Genève–Aéroport–Biel/Bienne–Zurich desservent désormais systématiquement Morges.
- Les ICN Lausanne–Biel/Bienne–Zurich–St-Gall sont décalés de 30 minutes.

Cette réorganisation des horaires vous offre dorénavant **une cadence d’un ICN chaque 30 minutes entre Yverdon-les-Bains, Neuchâtel, Biel/Bienne et Zurich.**



Vers le nord.

Pour vous rendre à Moutier ou à Delémont vous bénéficiez d’une correspondance à Biel/Bienne chaque 30 minutes avec un train RegioExpress ou un ICN.

A destination de Bâle CFF vous profitez d’une correspondance à Biel/Bienne chaque heure avec un ICN Biel/Bienne–Bâle CFF.

Pour rejoindre Zurich-Aéroport, une des deux relations ICN nécessite un changement à Zurich gare centrale.

Vers le sud.

Une relation ICN a pour destination Morges, Genève et Genève-Aéroport et la seconde rejoint Lausanne. Avec l’ICN à destination de Genève-Aéroport, une correspondance supplémentaire est possible d’Yverdon-les-Bains à Lausanne par la ligne S5 du RER Vaud.

Extrait d’horaire sur la ligne du Pied du Jura.

Genève-Aéroport	dp			15.06		arr	16.54		
Genève	dp			15.15		arr	16.45		
Morges	dp			15.42		arr	16.16		
Lausanne	dp	15.15	15.30			arr		16.27	16.45
Yverdon-les-Bains	arr	15.37	16.00	16.05		dp	15.53	15.57	16.22
Yverdon-les-Bains	dp	15.39		16.07		arr	15.51		16.20
Neuchâtel	arr	15.57		16.25		dp	15.34		16.03
Neuchâtel	dp	15.59		16.27		arr	15.32		16.01
Biel/Bienne	arr	16.15		16.43		dp		15.16	15.45
Biel/Bienne	dp		16.19		16.49	arr	15.10		15.41
Delémont	arr		16.48		17.18	dp	14.42		15.12
Basel SBB	arr				17.53	dp	14.03		
Biel/Bienne	dp	16.17		16.46		arr	15.13		15.43
Zürich HB	arr	17.30		17.56		dp		14.03	14.30

Le principe montré ici pour la période horaire 15h00-16h00 est valable pour l’ensemble de la journée. Retrouvez vos horaires détaillés sur cff.ch.

→ Les relations InterRegio des heures de pointe Neuchâtel–Lausanne et vice versa sont maintenues avec un horaire décalé d’une demi-heure.

→ Les horaires des trains régionaux à Neuchâtel et dans le Jura bernois sont adaptés aux nouveaux horaires des trains ICN.

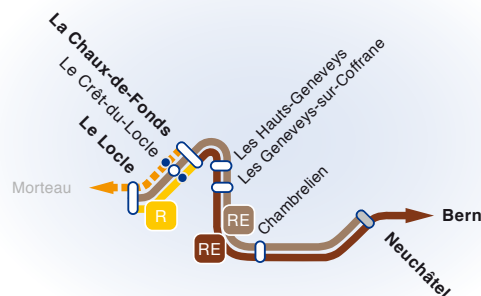
Le Locle–La Chaux-de-Fonds–Neuchâtel. Cadence 30 minutes et liaison directe vers Berne chaque heure.

Un système simple.

- ✓ Chaque heure un train RegioExpress Le Locle–Neuchâtel. Arrêt au Crêt-du-Locle, à La Chaux-de-Fonds, aux Hauts-Geneveys, aux Geneveys-sur-Coffrane et à Chambrelieu.
- ✓ Chaque heure, un train Regio Le Locle–Le Crêt-du-Locle–La Chaux-de-Fonds en correspondance avec un train RegioExpress* La Chaux-de-Fonds–Neuchâtel–Berne. Arrêt aux Hauts-Geneveys, aux Geneveys-sur-Coffrane et à Chambrelieu.

Les plus sur la ligne.

- + Cadence 30 minutes.
- + Une relation directe chaque heure vers/de Berne*.
- + Desserte systématique des gares entre La Chaux-de-Fonds et Neuchâtel: Les Hauts-Geneveys, Les Geneveys-sur-Coffrane, Chambrelieu.
- + Davantage de confort aux heures de pointe avec des places assises en plus sur chaque train.
- + Temps de parcours rapides toute la journée: Le Locle–Neuchâtel en 39 minutes,



La Chaux-de-Fonds–Neuchâtel en 27/28 minutes.

- + Minutes de départ identiques toute la journée.
- + Horaires des bus urbains et régionaux adaptés et coordonnés.

Changements importants par gare.

→ **Le Locle-Col-des-Roches:** desserte assurée aux heures de pointe par les trains TER de la SNCF Morteau–La Chaux-de-Fonds et vice versa. Desserte également par la ligne de bus 381. Plus d'informations sur carpostal.ch.

→ **Le Locle, Le Crêt-du-Locle:** deux relations par heure, une fois sans changement jusqu'à Neuchâtel, une fois avec correspondance à La Chaux-de-Fonds.

→ **La Chaux-de-Fonds, Les Hauts-Geneveys, Les Geneveys-sur-Coffrane, Chambrelieu:** deux relations par heure.

→ **Montmolin-Montezillon:** pour permettre l'augmentation de la vitesse des trains sur la ligne, la gare de Montmolin-Montezillon n'est plus desservie par le rail. Une nouvelle ligne de bus 424 (Rochefort–Montezillon–) Montmolin–Les Geneveys-sur-Coffrane–Boudevilliers Cernier a été créée. Entre Montmolin et Cernier, cadence d'un bus chaque 60 minutes du lundi au samedi, toutes les 2 heures le dimanche. Correspondances avec les trains aux Geneveys-sur-Coffrane dans toutes les directions. Plus d'informations sur carpostal.ch.



Extrait d'horaire Le Locle–La Chaux-de-Fonds–Neuchâtel–Berne.

		RE	R/RE*		RE*/R	RE
Le Locle	dp	x.21	x.51	arr	x.12	x.39
Le Crêt-du-Locle	dp	x.24	x.54	arr	x.07	x.34
La Chaux-de-Fonds	arr	x.29	x.59 ¹	dp	x.04	x.31
La Chaux-de-Fonds	dp	x.32	x.02	arr	x.57 ¹	x.27
Les Hauts-Geneveys	dp	x.39	x.09	dp	x.49	x.19
Les Geneveys-sur-Coffrane	dp	x.44	x.14	dp	x.45	x.15
Chambrelieu	dp	x.51	x.21	dp	x.40	x.10
Neuchâtel	arr	x.00	x.30	dp	x.29	x.00
Neuchâtel	dp		x.33	arr	x.27	
Bern	arr		x.07	dp	x.53	

* Pas de départ de La Chaux-de-Fonds à 10h02 et 15h02 et de Neuchâtel à 9h29 et 14h29, permettant de renforcer la stabilité de l'horaire journalier. Retrouvez vos horaires détaillés sur cff.ch.

¹ Changement

Les correspondances à Neuchâtel.

RegioExpress vers Berne	Une fois par heure sans changement avec RegioExpress direct La Chaux-de-Fonds–Berne*.
Regio vers Gorgier-St-Aubin	Une fois par heure, de 6 à 10 min de battement.
Regio vers Buttes	Deux fois par heure en heures de pointe, 11 ou 14 min de battement.
Regio vers Biel/Bienne	Deux fois par heure en heures de pointe, 6 ou 7 min de battement.
Regio vers Fribourg/Freiburg	Une fois par heure, 6 min de battement.
ICN vers Zurich	De La Chaux-de-Fonds, voyage possible via St-Imier une fois par heure avec 5 min de battement à Biel/Bienne.
ICN vers Genève-Aéroport	Une fois par heure, 4 min de battement.
ICN vers Lausanne	Une fois par heure, 3 min de battement, sur le même quai. Relation supplémentaire vers Lausanne avec ICN vers Genève-Aéroport et changement à Yverdon-les-Bains sur la ligne S5 du RER Vaud. Voir aussi relations InterRegio des heures de pointe Neuchâtel–Lausanne.



Les correspondances à La Chaux-de-Fonds.

De France vers le Vallon de St-Imier

Les nouveaux horaires dans le Jura bernois ne permettent plus d'assurer des correspondances rapides à La Chaux-de-Fonds entre les trains TER de la SNCF Morteau-La Chaux-de-Fonds et le Vallon de St-Imier. La liaison matinale a cependant pu être adaptée: Morteau dp 5h11, La Chaux-de-Fonds arr 5h37 et dp 5h44 vers Biel/Bienne.

Correspondances en 4 ou 3 minutes.

A Neuchâtel, les correspondances sont possibles lorsque le temps de battement entre deux trains est de 4 minutes au minimum, à l'exception des correspondances sur le même quai avec les trains ICN à destination de Lausanne pour lesquelles le battement minimum est de 3 minutes.

Cependant, en cas de retard du premier train, le second ne pourra pas attendre. Dans ce cas, une information adaptée est donnée, notamment les alternatives pour continuer son voyage. Pendant les premiers mois du nouvel horaire, du personnel CFF est en outre présent pour renseigner la clientèle sur les quais aux heures de pointe dans les gares de Neuchâtel et de La Chaux-de-Fonds.

Un horaire très dense.

La ligne Le Locle-La Chaux-de-Fonds-Neuchâtel est une ligne à simple voie et les trains se croisent dans les gares. La cadence d'un train chaque 30 minutes sur la ligne ne permet aucun retard car cela aurait des conséquences sur l'ensemble des relations. Des mesures particulières sont mises en œuvre par les opérateurs pour garantir le bon déroulement de l'horaire. Il est possible qu'exceptionnellement des mesures d'exploitation soient prises (engagement d'un train de réserve, suppression d'un train) afin de rétablir la stabilité de l'horaire.

→ Bon à savoir: horaires des lignes transN Les Ponts-de-Martel-La Chaux-de-Fonds et CJ Glovelier-La Chaux-de-Fonds adaptés aux horaires des trains en direction de Neuchâtel.

Les trains en service.



RegioExpress La Chaux-de-Fonds-Berne opérés par le BLS avec des rames climatisées sans accès de plain-pied. Dans les trains RegioExpress opérés par le BLS, il est possible d'acheter des titres de transport et des surclassements auprès du personnel d'accompagnement.



Regio Le Locle-La Chaux-de-Fonds et RegioExpress Le Locle-Neuchâtel opérés par les CFF avec des rames Flirt CFF et Flirt transN. Sans personnel d'accompagnement. Avec accès à niveau dans les gares avec quais adaptés.

Réseaux de bus en bref.

D'une manière générale, les horaires sont adaptés et coordonnés aux nouveaux horaires des trains pour permettre des correspondances rapides.

- Le Locle: ligne 341. Plus d'informations sur transn.ch.
- Le Crêt-du-Loche: lignes 360 et 361. Plus d'informations sur transn.ch.
- La Chaux-de-Fonds: lignes 301, 302, 303, 304, 305, 310, 311, 312, 352, 353, 354, 360, 361, 370 et 371. Plus d'informations sur transn.ch et carpostal.ch.
- Les Hauts-Geneveys/Val-de-Ruz: ligne modifiée 423 avec de meilleures fréquences entre Les Hauts-Geneveys et Cernier. Plus d'informations sur transn.ch.
- Les Geneveys-sur-Coffrane/Val-de-Ruz: nouvelle ligne 424 (Rochefort-Montezillon)-Montmollin-Les Geneveys-sur-Coffrane-Boudevilliers-Cernier. Plus d'informations sur carpostal.ch.
- Chambrelieu: ligne 120 Les Grattes de Bise-Chambrelieu-Bôle-Neuchâtel Gare. Plus d'informations sur transn.ch.

→ Bon à savoir: horaires de la ligne transN Les Brenets-Le Locle adaptés aux horaires des trains en direction de Neuchâtel.

Corcelles-Peseux–Neuchâtel.

Cadence 30 minutes.

Un système simple.

- ✓ Chaque 30 minutes, un train Regio Corcelles-Peseux–Les Deurres–Neuchâtel*.

* Sauf exceptions permettant la circulation des trains RegioExpress Neuchâtel–Frasne avec correspondances pour Paris.

Les plus sur la ligne.

- + Cadence 30 minutes.
- + Liaison rapide jusqu’au centre-ville.
- + Minutes de départ identiques toute la journée.

Changement important.

- Les déplacements vers les Montagnes se font nouvellement via Neuchâtel. Sauf exceptions, les trains Regio départs de Corcelles-Peseux à la minute xx.48, et des Deurres à la minute xx.49, une fois arrivés

à Neuchâtel poursuivent leur route sans changement comme trains RegioExpress à destination du Locle. Au retour, les trains RegioExpress départs du Locle à la minute xx.21, une fois arrivés à Neuchâtel, poursuivent leur route sans changement comme trains Regio à destination de Corcelles-Peseux.

Les trains en service.



Regio Corcelles-Peseux–Neuchâtel opérés par les CFF avec des rames Flirt CFF et Flirt transN.

Sans personnel d’accompagnement. Avec accès à niveau dans les gares avec quais adaptés.



Extrait d’horaire Corcelles-Peseux–Neuchâtel.

		R	R		R	R
Corcelles-Peseux	dp	x.16	x.48	arr	x.11	x.42
Les Deurres	dp	x.17	x.49	arr	x.08	x.39
Neuchâtel	arr	x.22	x.54	dp	x.05	x.36

Sauf exceptions permettant la circulation des trains RegioExpress Neuchâtel–Frasne avec correspondances pour Paris. Retrouvez vos horaires détaillés sur cff.ch.

Réseaux de bus en bref.

- La ligne 120 circule dorénavant chaque demi-heure entre Neuchâtel et Chambrelin, parfois jusqu’aux Grattes de Bise. A Chambrelin et à Corcelles-Peseux, les bus sont en correspondance avec les trains. Plus d’informations sur transn.ch.
- Les autres horaires des bus dans la région des Deurres et de Corcelles-Peseux sont légèrement adaptés. Plus d’informations sur transn.ch et carpostal.ch.

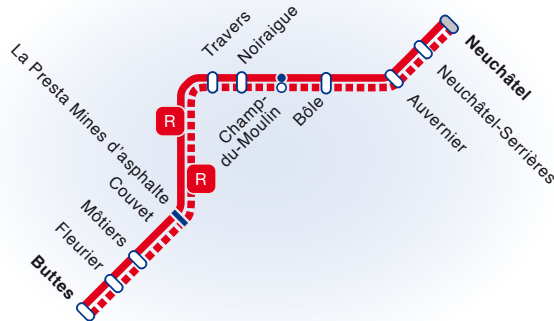
Buttes-Travers-Neuchâtel.

Cadence 30 minutes en semaine aux heures de pointe élargies.

Extrait d'horaire aux heures de pointe Buttes-Travers-Neuchâtel.

		Lundi-vendredi		Samedi, dimanche et fêtes	
		R	R	R	R
Buttes	dp	x.01	x.33	x.02	x.31
Fleurier	dp	x.06	x.38	x.07	x.36
Môtiers	dp	x.09	x.41	x.10	x.39
Couvet	dp	x.12	x.46	x.15	x.44
La Presta Mines d'asphalte	dp	x.14	x.48	x.17	x.46
Travers	dp	x.18	x.53	x.21	x.50
Noiraigue	dp	x.21	x.57	x.24	x.53
Champ-du-Moulin	dp	x.30	I	x.31	x.00
Bôle	dp	x.34	x.04	x.35	x.04
Auvernier	dp	x.40	x.12	x.40	x.12
Neuchâtel-Serrières	dp	x.42	x.14	x.42	x.14
Neuchâtel	arr	x.46	x.18	x.46	x.18

Sauf exceptions. Retrouvez vos horaires détaillés sur cff.ch.



Un système simple.

- ✓ En semaine: cadence 30 minutes aux heures de pointe élargies.
- ✓ Le week-end: cadence 60 minutes renforcée au début et en fin de journée.

Les plus sur la ligne.

- + Cadence 30 minutes en semaine aux heures de pointe.
- + Minutes de départ identiques toute la journée.
- + Tous les trains circulent de/jusqu'à Buttes.

- + Horaires des bus régionaux adaptés et coordonnés.

Changement important pour Champ-du-Moulin.

- **En semaine:** arrêt d'un train sur deux, soit une cadence d'un train par heure aux heures de pointe.
- **Le week-end:** arrêt de tous les trains, soit une cadence d'un train par heure toute la journée, renforcée en début et en fin de journée.

Extrait d'horaire aux heures de pointe Neuchâtel-Buttes-Travers.

		Lundi-vendredi		Samedi, dimanche et fêtes	
		R	R	R	R
Neuchâtel	dp	x.14	x.41	x.14	x.41
Neuchâtel-Serrières	dp	x.17	x.44	x.16	x.43
Auvernier	dp	x.20	x.47	x.19	x.47
Bôle	dp	x.23	x.50	x.22	x.50
Champ-du-Moulin	dp	x.31	I	x.30	x.59
Noiraigue	dp	x.35	x.57	x.34	x.03
Travers	dp	x.41	x.05	x.39	x.09
La Presta Mines d'asphalte	dp	x.43	x.07	x.41	x.11
Couvet	dp	x.46	x.12	x.44	x.14
Môtiers	dp	x.49	x.15	x.47	x.17
Fleurier	dp	x.53	x.19	x.51	x.21
Buttes	arr	x.57	x.23	x.55	x.25

Sauf exceptions. Retrouvez vos horaires détaillés sur cff.ch.



Les correspondances à Auvernier.

Regio vers Gorgier St-Aubin Hors heures de pointe, une fois par heure, 4 min de battement.

Les correspondances à Neuchâtel.

RegioExpress vers Berne	Une fois par heure, 15 min de battement.
RegioExpress vers La Chaux-de-Fonds	Deux fois par heure, 12 ou 14 min de battement.
Regio vers Biel/Bienne	Deux fois par heure en heures de pointe, 19 ou 20 min de battement.
Regio vers Fribourg/Freiburg	Une fois par heure, 18 min de battement.
ICN vers Zurich	Deux fois par heure, 9 ou 13 min de battement.
ICN vers Genève-Aéroport	Une fois par heure, 16 min de battement.
ICN vers Lausanne	Une fois par heure, 17 min de battement. Relation supplémentaire vers Lausanne avec ICN vers Genève-Aéroport et changement à Yverdon-les-Bains sur la ligne S5 du RER Vaud. Voir aussi relations InterRegio des heures de pointe Neuchâtel-Lausanne.

Les trains en service.



Regio Buttes-Travers-Neuchâtel opérés avec des rames Domino en partenariat: par transN sur le parcours Buttes-Travers et par les CFF sur le parcours Travers-Neuchâtel. Pas de changement nécessaire, les trains parcourant l'ensemble de la ligne. Sans personnel d'accompagnement. Avec accès à niveau dans les gares avec quais adaptés.

Réseaux de bus en bref.

- Horaires des bus régionaux des lignes 383, 392, 590 et 591 adaptés et coordonnés. Plus d'informations sur **transn.ch** et **carpostal.ch**
- La ligne 120 circule dorénavant chaque demi-heure entre Neuchâtel et Chambrelieu, parfois jusqu'aux Grattes de Bise. A Chambrelieu et à Corcelles-Peseux, les bus sont en correspondance avec les trains. Plus d'informations sur **transn.ch**.

→ Bon à savoir: trains Regio-Express Neuchâtel-Travers-Pontarlier-Frasne et vice versa avec correspondances pour/de Paris inchangés mais horaires modifiés de quelques minutes. Plus d'informations sur **tgvl-lyria.com**

Gorgier-St-Aubin-Neuchâtel.

Cadence 60 minutes avec de meilleures correspondances à Neuchâtel.

Un système simple.

- ✓ Cadence 60 minutes.

Les plus sur la ligne.

- + Minutes de départ identiques toute la journée.
- + Plus de places assises aux heures de pointe avec des trains composés de 2 rames.
- + En semaine, 8 relations par jour permettent de rejoindre directement Yverdon-les Bains (départs de Neuchâtel 6h06, 7h06, 17h10, 18h10) ou d'en revenir (départs d'Yverdon-les-Bains 6h10, 7h10, 17h16, 18h16).
- + Horaires des bus régionaux adaptés et coordonnés.

Changements importants sur la ligne.

- Les quelques relations régionales sans changement entre Neuchâtel et Morges sont supprimées. Une correspondance est

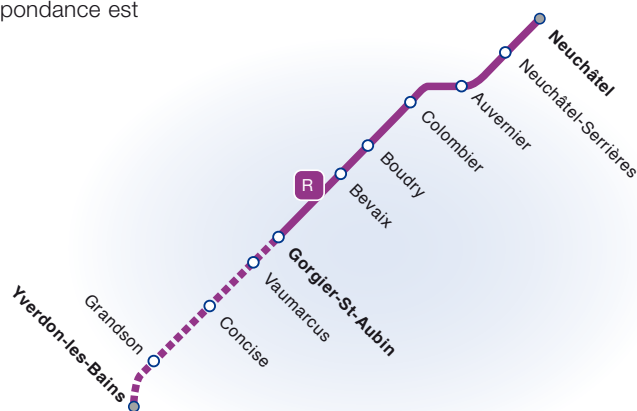
désormais possible à Yverdon-les-Bains sur les trains InterCity pendulaires vers Genève-Aéroport qui desservent nouvellement Morges.

Réseaux de bus en bref.

- A Boudry, ligne de bus 612, à Gorgier St-Aubin lignes 612, 630 (horaires adaptés) et 640, à Auvier ligne 120. Plus d'informations sur transn.ch et carpostal.ch.

Les correspondances à Auvier.

Regio vers Buttes Hors heures de pointe, une fois par heure, 3 min de battement.



Les correspondances à Neuchâtel.

Regio vers Berne

Une fois par heure, 11 min de battement. Correspondances le matin sur le RegioExpress de 6h56 pour Berne et le soir du RegioExpress de 17h23 de Berne.

RegioExpress vers La Chaux-de-Fonds

Une fois par heure, 10 min de battement.

Regio vers Biel/Bienne

Une fois par heure aux heures de pointe, 16 min de battement.

ICN vers Zurich

Une fois par heure, 9 min de battement.

ICN vers Lausanne

Une fois par heure, 13 min de battement.

Extrait d'horaire Gorgier-St-Aubin-Neuchâtel.

		Exceptions lu-ve à 6h et 7h		Exceptions lu-ve à 6h et 7h	
		R	R ¹	R	R ¹
Gorgier-St-Aubin	dp	x.32	x.25	arr	x.29
Bevaix	dp	x.35	x.28	arr	x.23
Boudry	dp	x.38	x.31	arr	x.20
Colombier	dp	x.40	x.33	arr	x.18
Auvier	dp	x.44	x.37	arr	x.16
Neuchâtel-Serrières	dp	x.46	x.39	arr	x.13
Neuchâtel	arr	x.50	x.44	dp	x.10

¹ En provenance resp. à destination d'Yverdon-les-Bains. Retrouvez vos horaires détaillés sur cff.ch.

Les trains en service.



Regio Gorgier-St-Aubin-Neuchâtel opérés par les CFF avec des rames Domino. Sans personnel d'accompagnement. Avec accès à niveau dans les gares avec quais adaptés.

- A noter: Grandson est nouvellement connecté au RER Vaud deux fois par heure avec les lignes S1 Grandson-Lausanne et S5 Grandson-Palézieux.

Biel/Bienne–Neuchâtel.

Cadence 30 minutes aux heures de pointe et Ligerz mieux desservie.

Un système simple.

- ✓ Cadence 30 minutes aux heures de pointe.
- ✓ Cadence 60 minutes le reste du temps.

Les plus sur la ligne.

- + Minutes de départ identiques toute la journée.
- + Horaires des bus régionaux adaptés et coordonnés.

Les correspondances à Neuchâtel.

RegioExpress vers La Chaux-de-Fonds

Une fois par heure, 6 ou 7 min de battement, toutes les demi-heure aux heures de pointe.

ICN vers Lausanne

Une fois par heure, 13 min de battement.

Changements importants sur la ligne.

→ Les trains des heures de pointe desservent nouvellement systématiquement Ligerz qui bénéficie ainsi d'une relation chaque 30 minutes aux heures de fort trafic.



Extrait d'horaire Biel/Bienne–Neuchâtel.

		Aux heures de pointe ¹		Aux heures de pointe ¹	
		R	R	R	R
Biel/Bienne	dp	x.52	x.22	arr	x.08
Tüscherz	dp	x.55	x.25	dp	x.02
Twann	dp	x.59	x.29	dp	x.59
Ligerz	dp	x.01	x.31	dp	x.55
La Neuveville	dp	x.04	x.34	dp	x.52
Le Landeron	dp	x.09	x.38	dp	x.50
Cressier NE	dp	x.11	x.40	dp	x.46
Cornaux	dp	x.13	x.42	dp	x.44
St-Blaise CFF	dp	x.17	x.46	dp	x.40
Neuchâtel	arr	x.23	x.53	dp	x.37

¹ Lundi et vendredi.
Retrouvez vos horaires détaillés sur cff.ch.

Les trains en service.



Regio Bienne–Neuchâtel opérés par les CFF avec des rames Domino. Sans personnel d'accompagnement. Avec accès à niveau dans les gares avec quais adaptés.

Réseaux de bus en bref.

→ A St-Blaise, ligne de bus 131, à St-Blaise et Marin-Epagnier, lignes de bus 101 et 107, au Landeron lignes 130 et 132, à Cornaux et Cressier ligne 130.
Plus d'informations sur transn.ch et car-postal.ch.

Neuchâtel–Berne/–Fribourg/Freiburg.

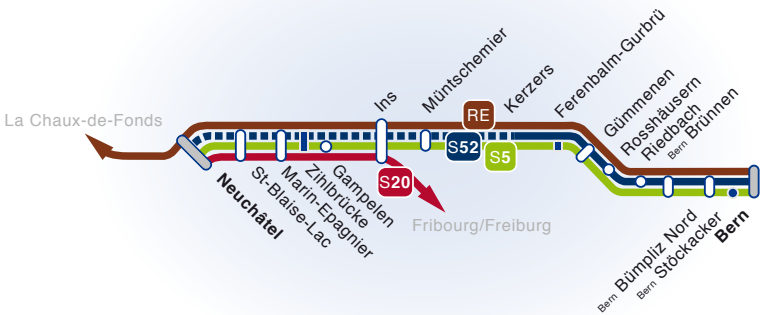
Trains RegioExpress jusqu’à 23h30 et liaison directe La Chaux-de-Fonds–Berne.

Un système simple.

- ✓ Cadence 60 minutes pour les trains RegioExpress, en provenance de La Chaux-de-Fonds, vers Ins, Kerzers et Berne.*
- ✓ Cadence 60 minutes pour les relations régionales vers Fribourg/Freiburg (ligne S20 du RER Fribourg | Freiburg).
- ✓ Cadence 60 minutes pour les relations régionales vers Berne (ligne S5 du S-Bahn Bern).

Les plus sur la ligne.

- + RegioExpress directs chaque heure sans changement entre La Chaux-de-Fonds et Berne*.
- + Les RegioExpress circulent dorénavant jusqu’en fin de soirée.



Extrait d'horaire Neuchâtel–Berne/–Fribourg/Freiburg.

	S5	RE	S20		S20	RE	S5
La Chaux-de-Fonds	dp	x.02'	↘	arr	↗	x.57'	
Neuchâtel	dp	x.01	x.33	x.36	arr	x.24	x.27
St-Blaise-Lac	arr	x.04	I	x.40	dp	x.18	I
Marin-Epagnier	arr	x.08	I	x.42	dp	x.16	I
Ins	arr	x.16	x.42	x.48	dp	x.10	x.17
Fribourg/Freiburg	arr	I	I	x.30	dp	x.30	I
Kerzers	arr	x.24	x.48		dp		x.10
Bern	arr	x.52	x.07		dp		x.53

Retrouvez vos horaires détaillés sur [cff.ch](https://www.cff.ch).

* Pas de départs de La Chaux-de-Fonds à 10h02 et 15h02 et de Neuchâtel à 9h29 et 14h29, permettant de renforcer la stabilité de l'horaire journalier.

Les trains en service.



RegioExpress opérés par le BLS avec avec des rames climatisées sans accès à niveau. Il est possible d'acheter des titres de transport et des surclassements auprès du personnel d'accompagnement.

Réseaux de bus en bref.

→ A St-Blaise et Marin-Epagnier, lignes de bus 101 et 107. Plus d'information sur transn.ch.

Trains de la ligne S5 du S-Bahn Bern opérés par le BLS avec la plupart du temps des rames NINA. Trains de la ligne S20 du RER Fribourg | Freiburg opérés par les tpf avec la plupart du temps des rames Flirt.

Vos tarifs avantageux.

Pour faire le bon choix.

Consultez sur **cff.ch** toutes les informations utiles sur les billets pour les voyages vers l'extérieur du canton de Neuchâtel et les titres de transport nationaux tels que les billets dégrifés, le SwissPass, les abonnements généraux et demi-tarif ou encore les cartes Junior et Petits-enfants.

Onde Verte.

Un seul titre de transport.

Avec la communauté tarifaire ONDE VERTE, vous voyagez en train, Littorail, bus et funiculaire avec un seul titre de transport dans tout le canton de Neuchâtel et dans les districts limitrophes des cantons de Berne et du Jura.

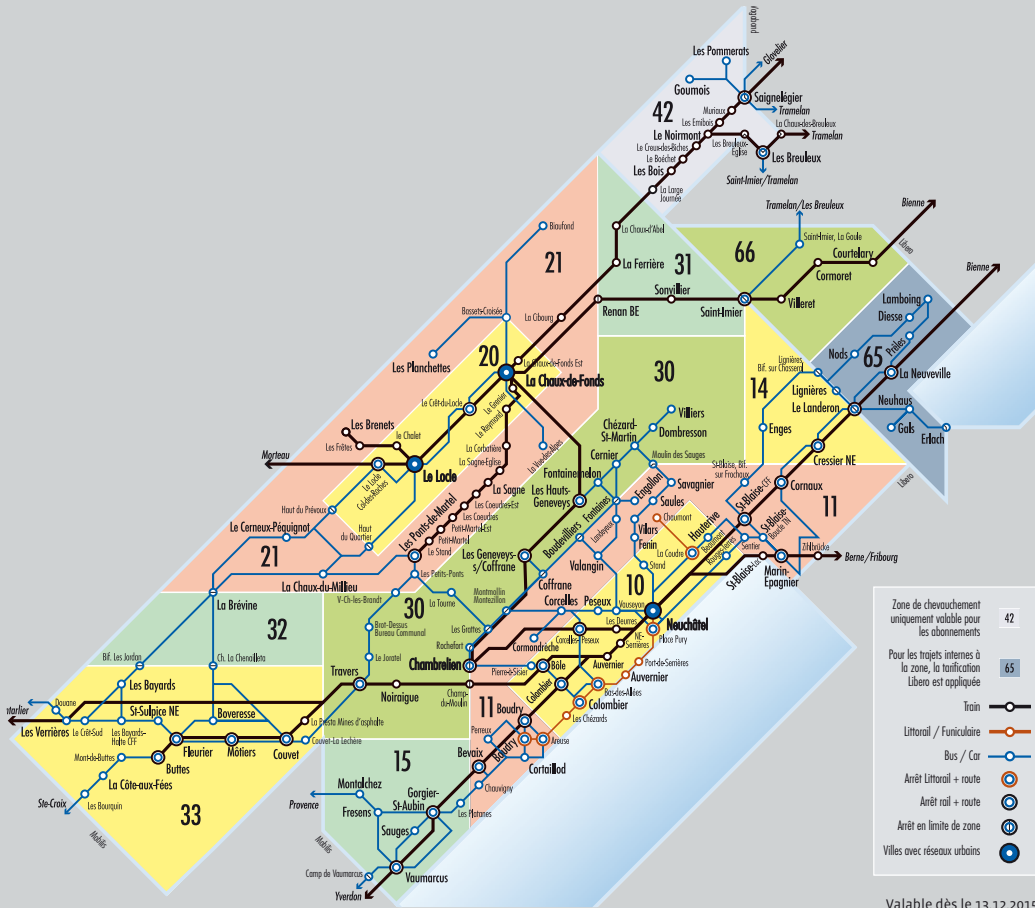
Le système des zones s'applique aussi bien aux billets et aux cartes qu'aux abonnements.

L'abonnement demi-tarif est valable sur tout le réseau. Il donne droit à des prix réduits à l'achat des différents billets de l'offre ONDE VERTE.

Retrouvez toutes les informations, les offres spéciales et les promotions sur **ondeverte.ch**.



Plan de zones tarifaires



Plus d'informations.

Horaire en ligne.

Recherchez vos horaires de porte à porte sur l'horaire en ligne **cff.ch**.

Internet.

Retrouvez plus d'informations sur l'offre ferroviaire dans le canton de Neuchâtel sur **cff.ch/neuchatel**, **bls.ch/chaux-de-fonds**, **transn.ch** ou **carpostal.ch**.

Téléphone.

Commandez vos billets, réservez des places et informez-vous tous les jours, 24 h sur 24, auprès de Rail Service 0900 300 300 (CHF 1.19/min depuis le réseau fixe suisse).

TransN est à votre disposition au numéro 0900 876 000 (CHF 0.70/min. depuis le réseau fixe suisse).

CarPostal est à votre disposition au numéro 0848 40 20 40.

Points de vente desservis.

La Chaux-de-Fonds.

Point de vente CFF
Centre de vente voyageurs CFF
Place de la Gare 6, 2300 La Chaux-de-Fonds
Du lundi au vendredi de 6h45 à 19h15
Le samedi de 6h45 à 18h15
Le dimanche de 7h45 à 18h15

Point de vente transN
Place de la Gare, 2300 La Chaux-de-Fonds
Du lundi au vendredi de 7h00 à 18h00
Le samedi de 8h00 à 12h00
gare.cdf@transn.ch

Le Locle.

Point de vente transN
Rue Daniel-JeanRichard 31, 2400 Le Locle
Du lundi au vendredi de 8h00 à 18h00
Le samedi de 8h00 à 12h00
gare.locle@transn.ch



Les Ponts-de-Martel.

Point de vente transN
Gare, 2316 Les Ponts-de-Martel
Du lundi au mercredi et le vendredi, de 6h45 à 9h30, de 10h00 à 12h00 et de 13h00 à 15h15
Le jeudi de 6h45 à 9h30, de 10h00 à 12h00 et de 15h30 à 18h00
gare.ponts@transn.ch

Neuchâtel.

Point de vente CFF
Centre de vente voyageurs CFF
Place de la Gare 1, 2000 Neuchâtel
Du lundi au vendredi de 6h15 à 19h45
Le samedi et le dimanche de 7h15 à 19h00

Point de vente transN
Place Pury, 2000 Neuchâtel
Du lundi au vendredi de 7h00 à 18h00
Le samedi de 8h00 à 12h00
gare.ne@transn.ch

Val-de-Ruz.

Point de vente transN
Rue de l'Épervier 4, 2053 Cernier
Du lundi au vendredi de 8h00 à 18h00
Le samedi de 8h00 à 12h00
gare.cernier@transn.ch

Val-de-Travers.

Point de vente transN
Gare, 2114 Fleurier
Du lundi au vendredi de 5h10 à 23h35
Du samedi au dimanche de 6h10 à 23h35
gare.fleurier@transn.ch

Services clientèle.

A votre écoute.

Une nouvelle collaboration.

Une nouvelle forme de collaboration entre plusieurs opérateurs ferroviaires est en place dans le canton de Neuchâtel:

- Les trains RegioExpress La Chaux-de-Fonds–Neuchâtel–Berne sont exploités par le BLS.
- Les trains Regio et RegioExpress Le Locle–Neuchâtel et Corcelles-Peseux–Neuchâtel sont exploités par les CFF en collaboration avec transN.
- Les trains Regio Buttes–Neuchâtel sont exploités par transN sur le tronçon Buttes–Travers et par les CFF sur le tronçon Travers–Neuchâtel.
- Les trains Regio Gorgier-St-Aubin–Neuchâtel et Biel/Bienne–Neuchâtel sont exploités par les CFF.

Vos contacts.

BLS.

BLS SA, Service clientèle,
Case postale, 3001 Berne
Tél. 058 327 31 32, du lundi au vendredi, de
7h00 à 19h00

bls.ch/serviceclientele

CFF.

Service clientèle CFF
Tél. 0800 401 401, du lundi au vendredi, de
8h00 à 17h00

serviceclientele@cff.ch

TransN.

Transports Publics Neuchâtelois SA, Allée des
Défricheurs 3, CP 1429, 2300 La Chaux-de-
Fonds

Tél. 0900 876 000 (CHF 0.70/min depuis le
réseau fixe suisse)

info@transn.ch



CFF SA

Trafic régional Région Romandie

Place de la Gare 9

1003 Lausanne

Rail Service 0900 300 300 (CHF 1.19/min depuis
le réseau fixe suisse)

cff.ch

cff.ch/neuchatel

Pour les régions – Pour toute la Suisse.