



---

## Fiches de détail des itinéraires cyclables

24 février 2017

# **Plan directeur de mobilité cyclable**

## Annexe 1 : Fiches de détail des itinéraires cyclables

### **Édition**

Canton de Neuchâtel – Département du développement territorial et de l'environnement

### **Auteur**

Citec Ingénieurs Conseils SA

### **Groupe de suivi**

Service des ponts et chaussées

Service des transports

Service de l'aménagement du territoire

Neuchâtel, 24 février 2017



**INGENIEURS CONSEILS**

Aménagements Régulation du trafic  
Modélisation Transports urbains  
Planification Etude d'impacts  
Ferroviaire Large events

**Citec Ingénieurs Conseils SA**

Route des Gouttes-d'Or 40  
CH-2000 Neuchâtel

Tél +41 (0)32 854 20 79 ■

Fax +41 (0)22 809 60 01 ■

e-mail: [citec@citec.ch](mailto:citec@citec.ch) ■

[www.citec.ch](http://www.citec.ch) ■

## Itinéraires

---

### Projets phares

Page 3

A1 - Buttes - Fleurier - Môtiers - Couvet - Travers	Fiche de détail A1
A2 - Corcelles-Cormondèche - Peseux - Neuchâtel - Hauterive - St. Blaise	Fiche de détail A2
A3 - Les Hauts-Geneveys – Cernier – Chézard-Saint-Martin – Dombresson – Villiers	Fiche de détail A3
A4 - Le Locle - La Chaux-de-Fonds	Fiche de détail A4

### Itinéraires utilitaires principaux

Page 27

B1 - Bevaix - Boudry - Colombier	Fiche de détail B1
B2 - Bevaix - Cortailod - Colombier	Fiche de détail B2
B3 - Colombier - Auvernier - Neuchâtel - Hauterive - St. Blaise - Marin-Epagnier - La Tène	Fiche de détail B3
B4 - Cernier - Fontaines	Fiche de détail B4
B5 - St. Blaise - Cornaux - Cressier - Le Landeron - La Neuveville	Fiche de détail B5

### Itinéraires utilitaires secondaires

Page 47

C1 - Saint Sulpice - Fleurier	Fiche de détail C1
C2 - Boveresse - Môtiers	Fiche de détail C2
C3 - Sauges - Fresens - Montalchez - St. Aubin	Fiche de détail C3
C4 - Gorgier - Bevaix (littoral)	Fiche de détail C4
C5 - Cortailod - Boudry - Bôle - Corcelles-Cormondèche	Fiche de détail C5
C6 - Colombier - Bôle - Chambrelieu	Fiche de détail C6
C7 - Chambrelieu - Montézillon	Fiche de détail C7
C8 - Chambrelieu - Rochefort - Les Grattes	Fiche de détail C8
C9 - Montmollin - Corcelles - Cormondèche - Auvernier	Fiche de détail C9
C10 - Coffrane - Les Geneveys-sur-Coffrane	Fiche de détail C10
C11 - Neuchâtel - Valangin - Boudevilliers - Fontaines - Chézard-Saint-Martin	Fiche de détail C11
C12 - Vilars - Engollon - Fontaines	Fiche de détail C12
C13 - Savagnier - Chézard-Saint Martin	Fiche de détail C13
C14 - Marin-Epagnier - Cornaux - Cressier	Fiche de détail C14
C15 - Les Ponts-de-Martel - La Sagne	Fiche de détail C15

### Itinéraires de liaison

Page 77

### Mutualisation / Améliorations des itinéraires de cyclotourisme existants

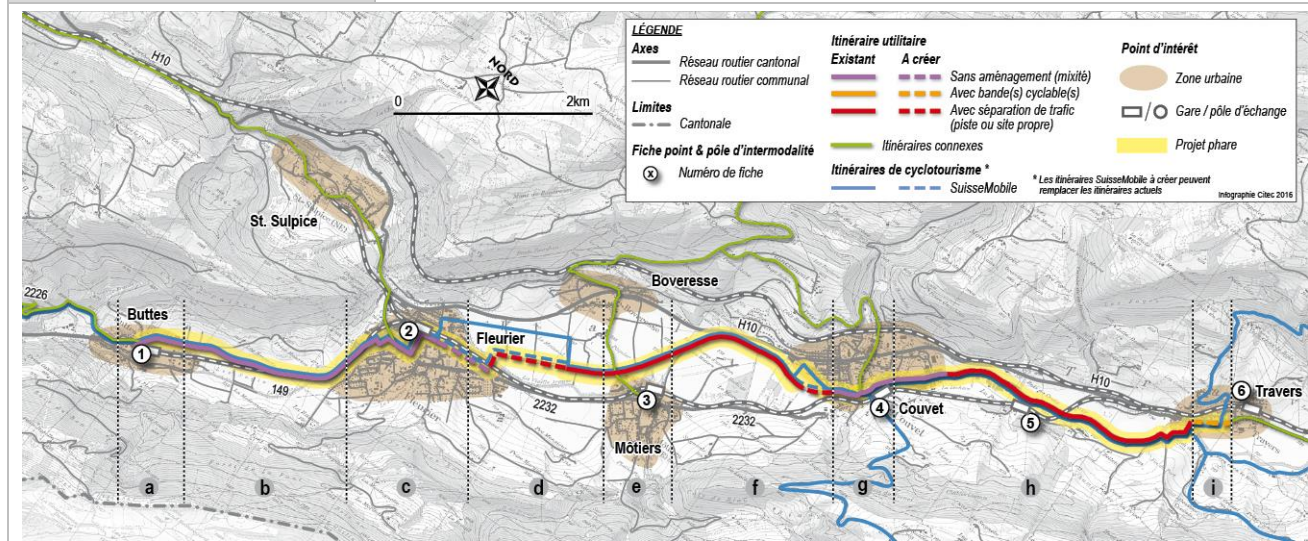
Page 78





## FICHE ITINERAIRE A1

<b>Nom de l'itinéraire :</b>	<b>Buttes – Fleurier – Môtiers – Couvet – Travers</b>
<b>Commune(s) / Région :</b>	Val-de-Travers
<b>Hierarchie :</b>	Projet phare
<b>Potentiel :</b>	Fort
<b>Itinéraires connexes<sup>1</sup> :</b>	C1, C2, D3, D5, E1, E2



### Description de l'itinéraire

Tronçon	Axe cantonal à proximité				Vocation it. utilitaire	Vocation it. loisirs	Vocation rabattement gare*	Mesure d'agglom. RUN	Projet d'entretien du réseau routier cantonal
	Nom	TJM (uv/j)	Vitesse légale (km/h)	Gabarit moyen (m)					
A1-a	149	2'900	50	6.6	✓	✓	✓	✓	
A1-b	149	2'900	80	7.9	✓	✓		✓	
A1-c	149 / 2232	5'600	50	8.0	✓	✓		✓	
A1-d	2232	3'600	80	5.8	✓			✓	
A1-e	2232	3'600	50	7.3	✓			✓	
A1-f	2232	3'000	80	6.1	✓			✓	
A1-g	2232	4'800	50	5.4	✓	✓	✓	✓	
A1-h	H10	8'900	80	4.9	✓	✓	✓	x	
A1-i	H10	8'900	50	7.9	✓	✓		✓	

\*inclus dans l'aire de rabattement d'une gare ou pôle intermodal

<sup>1</sup> Les itinéraires connexes regroupent l'ensemble des itinéraires utilitaires faisant partie du PDCMC et qui intersectent l'itinéraire à l'étude dans la fiche.

<b>Aménagements existants et à créer</b>				
<b>Tronçon</b>	<b>Besoin d'aménagement</b>	<b>Aménagements existants</b>	<b>Actions nécessaires</b>	<b>Jalonnement</b>
A1-a	Non	Sans aménagement, itinéraire suisse mobile 7.	Traversée de village en mixité.	Jalonnement existant à réviser.
A1-b	Non	Sans aménagement, itinéraire suisse mobile 7.	L'itinéraire utilitaire empruntera l'actuel it. suisse mobile 7, en mixité. Entretien de la chaussée nécessaire.	Jalonnement existant à réviser.
A1-c	Non	Sans aménagement, itinéraire suisse mobile 7.	Traversée de village en mixité. En partie sur l'actuel it. suisse mobile 7 et sur la rue des Petits-Clos (entretien de la chaussée nécessaire).	Jalonnement existant à réviser et à compléter sur la rue des Petits-Clos.
A1-d	Oui	Chemins sur les berges de l'Areuse existants en partie mais non revêtus.	Piste cyclable à aménager sur les berges de l'Areuse. Chemin piéton d'un côté, chemin cyclable de l'autre côté.	A créer.
A1-e	Oui	Chemins sur les berges de l'Areuse mais non revêtus.	Piste cyclable à aménager sur les berges de l'Areuse. Chemin piéton d'un côté, chemin cyclable de l'autre côté.	A créer.
A1-f	Oui	Chemins sur les berges de l'Areuse existants en partie mais non revêtus.	Piste cyclable à aménager sur les berges de l'Areuse. Chemin piéton d'un côté de la rivière, chemin cyclable de l'autre côté.	A créer.
A1-g	Non	Sans aménagement, itinéraires suisse mobiles 7, 94 et 411.	Traversée de village en mixité.	A créer.
A1-h	Non	Sans aménagement, itinéraires suisse mobiles 7, 94, 411 et 412.	L'itinéraire utilitaire empruntera l'actuel it. suisse mobile 94, d'abord en mixité, ensuite sur le site propre. Entretien de la chaussée nécessaire.	Jalonnement existant à réviser.
A1-i	Oui	Sans aménagement, itinéraire suisse mobile 7.	Circulation dans le village sur la rte H10, aménagement de bandes cyclables nécessaire, possible chaussée avec voie centrale banalisée. L'itinéraire utilitaire empruntera l'actuel it. suisse mobile 7.	Jalonnement existant à réviser.

<b>Contraintes et difficultés principales</b>			
<b>No.</b>	<b>Contrainte/Difficulté</b>	<b>Tronçon(s) concerné(s)</b>	<b>Mesures/actions complémentaires à prévoir</b>
1	Pont sur l'Areuse et passage à niveau	A1-d	Le secteur reliant la rue du Petit-Clos et le futur chemin propre aux cycles est à traiter pour l'adapter à la circulation des vélos, notamment le passage à niveau (à sécuriser un maximum) et le pont sur l'Areuse.
-	Espace cours d'eau	A1-b, c, d, e, f, h	Coordination avec les services cantonaux et communaux responsables. Coordination avec les projets de renaturation de l'Areuse.
-	Surfaces d'assollement 3	A1-f	Possibles emprises sur de surfaces d'assollement, coordination avec les services cantonaux responsables.
2	Gabarits étroits de la chaussée	A1-i	L'aménagement des bandes cyclables sur le gabarit actuel est à vérifier, l'utilisation de trottoir partagés est ponctuellement à envisager.

<b>Mise en œuvre</b>				
<b>Tronçon</b>	<b>Propriétaire de l'axe</b>	<b>Emprises sur domaine privé</b>	<b>Facilité de réalisation</b>	<b>Porteur du projet</b>
A1-a	Commune	-	Facile	Commune
A1-b	Commune	-	Facile	Commune
A1-c	Commune	-	Facile	Commune
A1-d	DP cant Eau	-	Moyen	Commune
A1-e	DP cant Eau	-	Facile	Commune
A1-f	DP cant Eau	√	Moyen	Commune
A1-g	Commune	-	Facile	Commune
A1-h	DP cant Eau	-	Facile	Commune
A1-i	Canton	-	Moyen	Canton
<b>Total</b>			<b>Facile / Moyen</b>	<b>Commune / Canton</b>



## Photos



Rue du Ruisseau, Buttes, Val-de-Travers



Champs du Noyer, Buttes - Fleurier, Val-de-Travers



Rue de l'Industrie (route cantonale 149), Fleurier, Val-de-Travers



Chemin le long de l'Areuse, Couvet, Val-de-Travers



Intersection de la route de Môtiers avec le chemin le long de l'Areuse, Boveresse



Rue du Quarre, Couvet

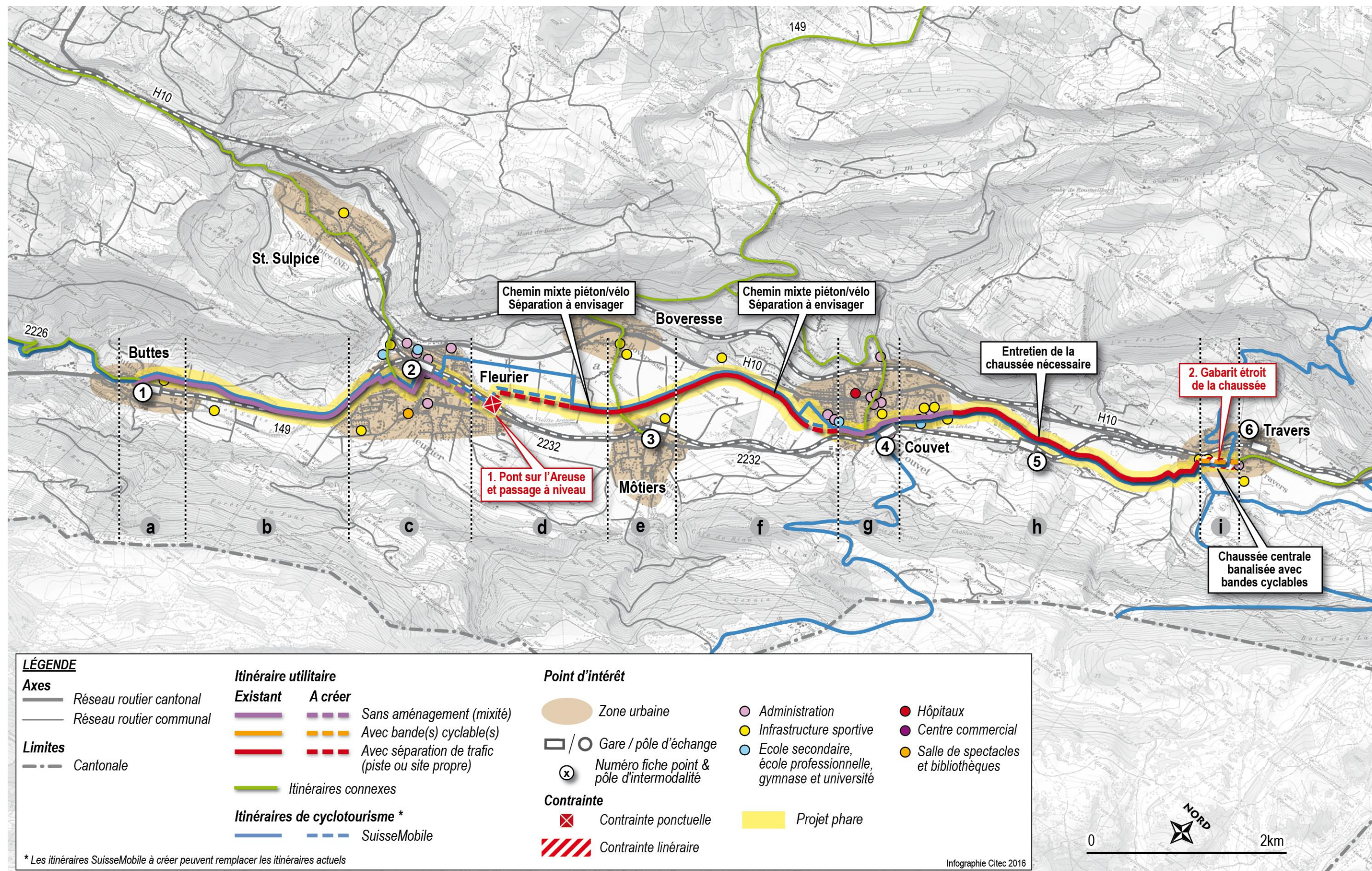


Chemin le long de l'Areuse, Travers



Rue Miéville (route cantonale H10), Travers



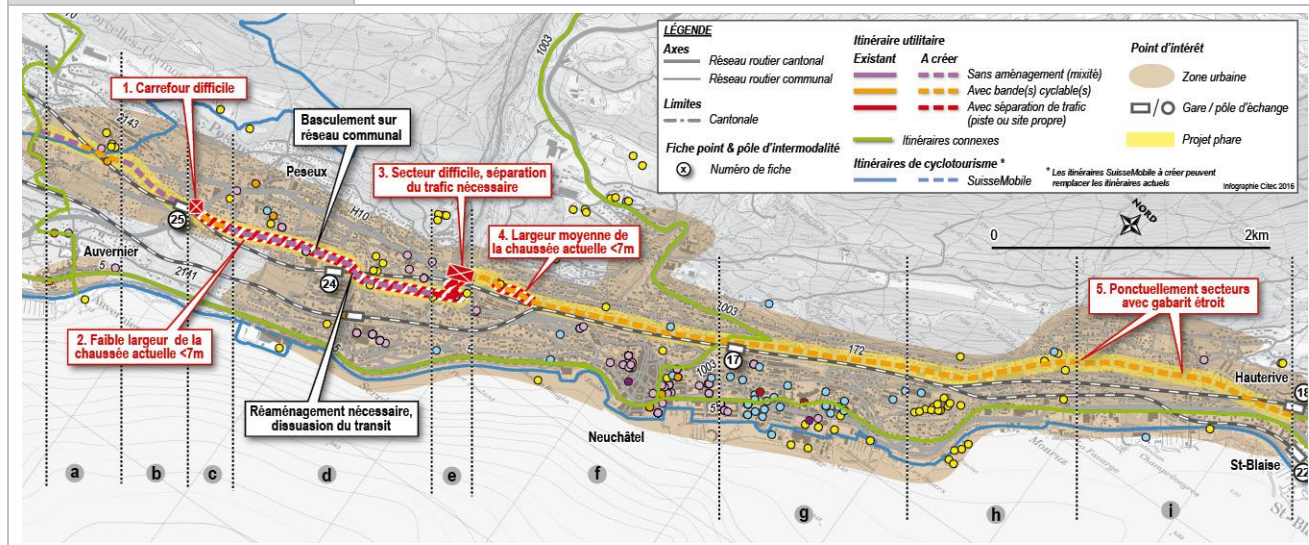






## FICHE ITINERAIRE A2

<b>Nom de l'itinéraire :</b>	Corcelles-Cormondrèche – Peseux – Neuchâtel – Hauterive – St-Blaise
<b>Commune(s) / Région :</b>	Littoral
<b>Hierarchie :</b>	Projet phare
<b>Potentiel :</b>	Fort
<b>Itinéraires connexes :</b>	C9, C11



### Description de l'itinéraire

Tronçon	Axe cantonal à proximité				Vocation it. utilitaire	Vocation it. loisirs	Vocation intermodale*	Mesure d'aggl. RUN	Projet d'entretien du réseau routier cantonal
	Nom	TJM (uv/j)	Vitesse légale (km/h)	Gabarit moyen (m)					
A2-a	55		50	7.1	✓	✓	✓	✓	
A2-b	55		50	7.1					
A2-c	1115	4'500	50	7.9	✓		✓	✓	✓
A2-d	35-243		50	6.5	✓		✓	✓	
A2-e	H10		50	7.0	✓		✓	✓	✓
A2-f	570		50	7.7	✓		✓	✓	
A2-g	720	9'500	50	7.3	✓		✓	✓	
A2-h	172	11'500	50	7.2	✓		✓	✓	✓
A2-i	172	11'300	50	7.5	✓		✓	✓	✓

\*inclus dans l'aire de rabattement d'une gare ou pôle intermodal

<b>Aménagements existants et à créer</b>				
<b>Tronçon</b>	<b>Besoin d'aménagement</b>	<b>Aménagements existants</b>	<b>Actions nécessaires</b>	<b>Jalonnement</b>
A2-a	Non / Oui	Sans aménagement.	L'itinéraire utilitaire empruntera l'actuel it. suisse mobile 22, en mixité. Puis bandes cyclables à la montée pour l'av. Soguel	Jalonnement existant à réviser et à compléter sur l'av. Soguel
A2-b	Non	Sans aménagement.	En mixité.	A créer.
A2-c	Non / Oui	Sans aménagement.	Modération du trafic et dissuasion du transit pour permettre la mixité.	A créer.
A2-d	Oui	Passage sous voies MD	Elargissement du passage sous voies MD (+2m) et amélioration des accès (lisibilité, sécurité et confort).	A créer.
A2-e	Oui	Sans aménagement.	Bandes cyclables, chaussée avec voie centrale banalisée.	A créer.
A2-f	Oui	Sans aménagement.	Bandes cyclables, chaussée avec voie centrale banalisée.	A créer.
A2-g	Oui	Sans aménagement.	Bandes cyclables, chaussée avec voie centrale banalisée.	A créer.
A2-h	Oui	Sans aménagement.	Bandes cyclables, chaussée avec voie centrale banalisée.	A créer.

<b>Contraintes et difficultés principales</b>			
<b>No.</b>	<b>Contrainte/Difficulté</b>	<b>Tronçon(s) concerné(s)</b>	<b>Mesures/actions complémentaires à prévoir</b>
1	Carrefour difficile	A2-b	Interventions ponctuelles. Sas vélos.
2	Gabarits étroits, vitesses non adaptées, congestion routière en HP	A2-b, c	Interventions sur le schéma de circulation TIM et aménagements de modération pour dissuader le trafic de transit et réduire les vitesses.
3	Franchissement des infrastructures routières (jonction autoroute)	A2-d	Passage sous voies existant à améliorer (accès et gabarit). Sur ce secteur, la traversée des carrefours doit se faire à l'écart du trafic, et la liaison doit être la plus directe, confortable, lisible et sûre possible. A coordonner avec la jonction d'autoroute.
4	Gabarit étroit	A2-e	Gabarit étroit ponctuellement, continuité des bandes cyclables difficile, une redistribution de l'espace peut être nécessaire.
5	Gabarit étroit ponctuellement	A2-f, g, h	Gabarit étroit ponctuellement, continuité des bandes cyclables difficile, redistribution de l'espace nécessaire (suppression de places de stationnement éventuellement nécessaire). A vérifier si la chaussée à voie centrale banalisée est adaptée selon les charges de trafic et vitesses de l'axe.



<b>Mise en œuvre</b>				
<b>Tronçon</b>	<b>Propriétaire de l'axe</b>	<b>Emprises sur domaine privé</b>	<b>Facilité de réalisation</b>	<b>Porteur du projet</b>
A2-a	Commune / Canton	-	Moyen	Commune / Canton
A2-b	Commune	-	Facile	Commune
A2-c	Commune	-	Moyen	Commune
A2-d	Commune	-	Moyen	Commune
A2-e	Canton	A vérifier	Moyen / Difficile	Commune
A2-f	Commune	A vérifier	Moyen	Commune
A2-g	Canton	A vérifier	Moyen	Commune
A2-h	Canton	-	Facile	Commune
A2-i	Canton	-	Facile	Commune
<b>Total</b>			<b>Moyen</b>	<b>Commune / Canton</b>

## Photos



Rue des Préels, Corcelles-Cormondrèches



Av. Fornachon / rue du Tombet, Pesieux



Av. Edouard Dubois, Neuchâtel



Rue des Sablons, Neuchâtel

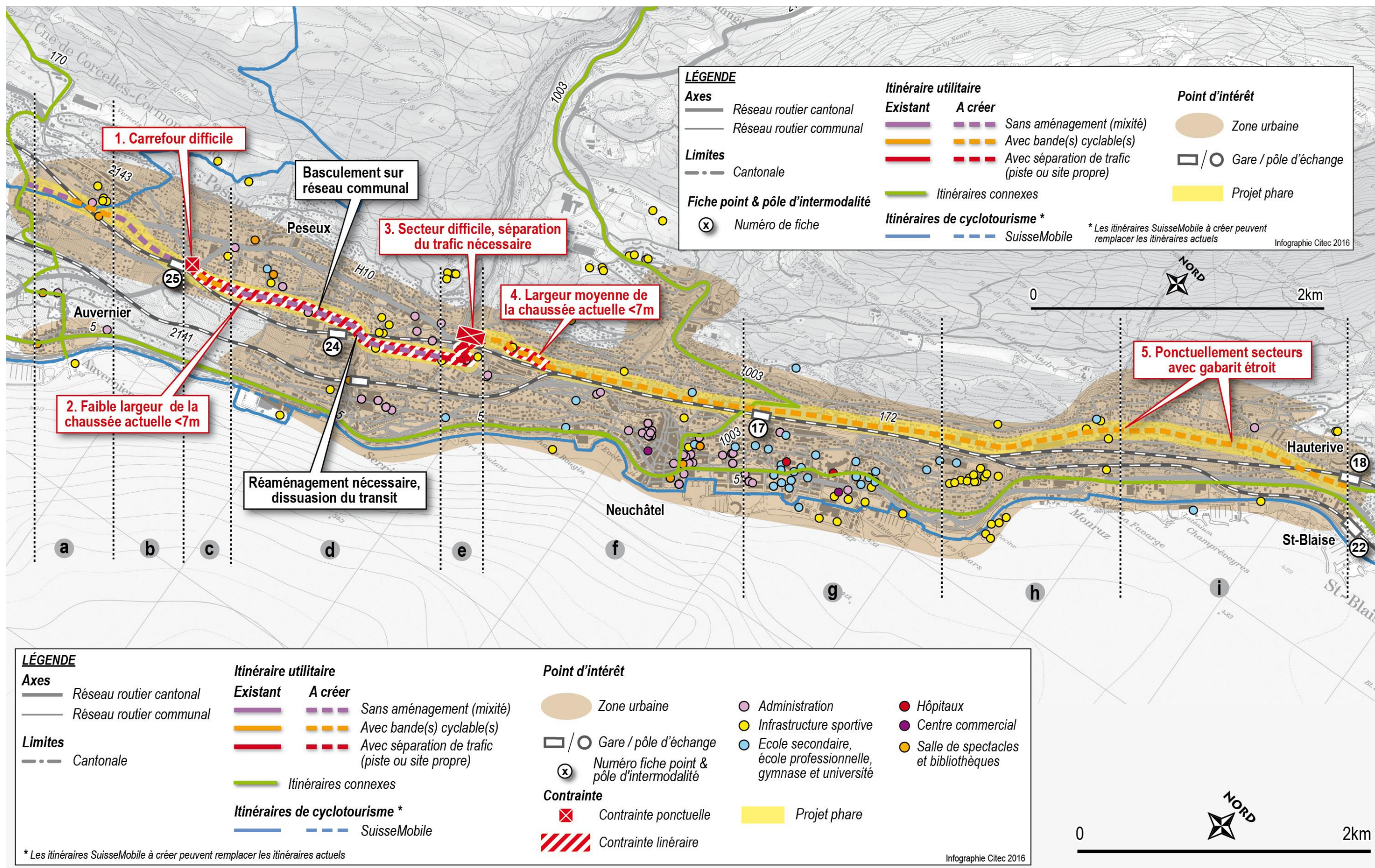


Rue des Fahys (route cantonale 172), Neuchâtel



Rue du Brel (route cantonale 172), Hauterive



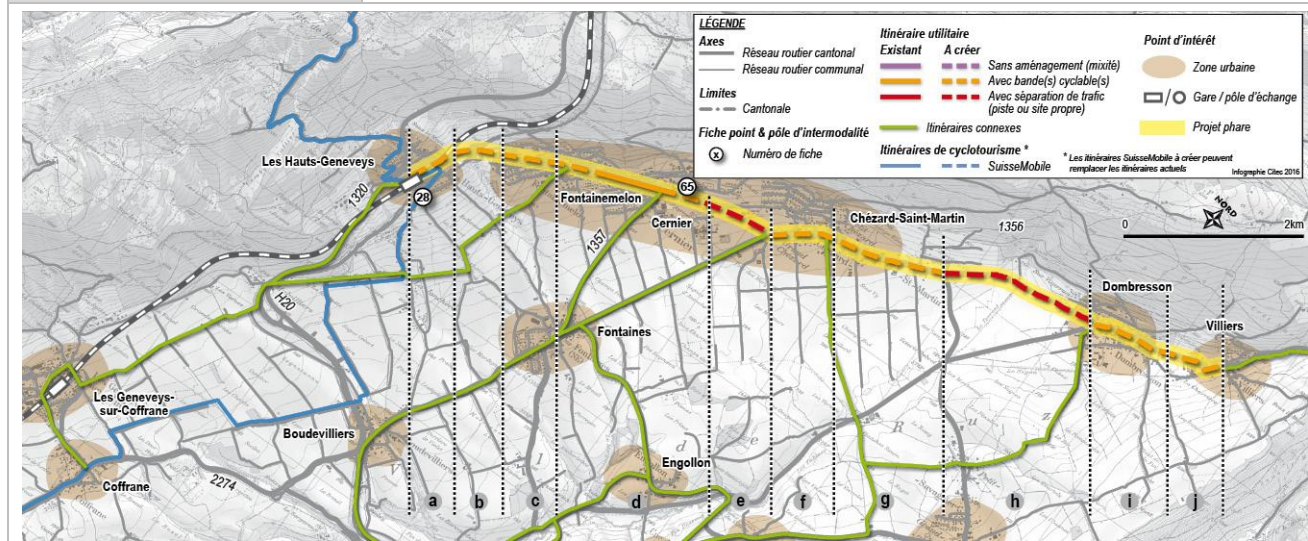






## FICHE ITINERAIRE A3

<b>Nom de l'itinéraire :</b>	Les Hauts-Geneveys – Cernier – Chézard-Saint-Martin – Dombresson – Villiers
<b>Commune(s) / Région :</b>	Val-de-Ruz
<b>Hiérarchie :</b>	Projet phare
<b>Potentiel :</b>	Fort
<b>Itinéraires connexes :</b>	B4, C11, C13, D9, D8



### Description de l'itinéraire

Tronçon	Axe cantonal à proximité				Vocation it. utilitaire	Vocation it. loisirs	Vocation intermodale*	Mesure d'aggl. RUN	Projet d'entretien du réseau routier cantonal
	Nom	TJM (uv/j)	Vitesse légale (km/h)	Gabarit moyen (m)					
A3-a	1356	-	50	7.2	√	√	√		√
A3-b	1356	8900	80	9.4	√	√	√		√
A3-c	1356	-	50	6.7	√	√	√		√
A3-d	1356	6700	50	7.5	√	√	√		√
A3-e	1356	6700	50	7.9	√	√	√		√
A3-f	1356	6000	50	7	√	√	√		√
A3-g	1356	6000	50	7.4	√	√	√		√
A3-h	1356	3000	80	6.6	√	√			√
A3-i	1356	3200	50	7.0	√	√			√
A3-j	1356	3200	50	6.9	√	√			√

\*inclus dans l'aire de rabattement d'une gare ou pôle intermodal

<b>Aménagements existants et à créer</b>				
<b>Tronçon</b>	<b>Besoin d'aménagement</b>	<b>Aménagements existants</b>	<b>Actions nécessaires</b>	<b>Jalonnement</b>
A3-a	Oui	Sans aménagement.	Bandes cyclables	Jalonnement existant à réviser et à compléter.
A3-b	Oui	Sans aménagement.	Bandes cyclables. Pour le passage des carrefours en lien avec la jonction autoroutière, une séparation physique du trafic peut être nécessaire.	Jalonnement existant à réviser et à compléter.
A3-c	Oui	Sans aménagement.	Bandes cyclables. Chaussée avec voie centrale banalisée possible en localité selon le trafic et la vitesse.	Jalonnement existant à réviser et à compléter.
A3-d	Oui	Aménagement partiel	Bandes cyclables. Chaussée avec voie centrale banalisée possible en localité selon le trafic et la vitesse.	Jalonnement existant à réviser et à compléter.
A3-e	Oui	Sans aménagement.	Bandes cyclables en localité, piste cyclable hors localité.	Jalonnement existant à réviser et à compléter.
A3-f	Oui	Sans aménagement.	Bandes cyclables. Chaussée avec voie centrale banalisée possible en localité selon le trafic et la vitesse.	Jalonnement existant à réviser et à compléter.
A3-g	Oui	Sans aménagement.	Bandes cyclables.	Jalonnement existant à réviser et à compléter.
A3-h	Oui	Sans aménagement.	Piste cyclable.	Jalonnement existant à réviser et à compléter.
A3-i	Oui	Sans aménagement	Bandes cyclables. Chaussée avec voie centrale banalisée possible en localité selon le trafic et la vitesse.	Jalonnement existant à réviser et à compléter.
A3-j	Oui	Sans aménagement	Bandes cyclables. Chaussée avec voie centrale banalisée possible en localité selon le trafic et la vitesse.	Jalonnement existant à réviser et à compléter.

<b>Contraintes et difficultés principales</b>			
<b>No.</b>	<b>Contrainte/Difficulté</b>	<b>Tronçon(s) concerné(s)</b>	<b>Mesures/actions complémentaires à prévoir</b>
1	Carrefour difficile, jonction autoroutière	A3-b	Carrefours à étudier en détail, et à sécuriser au mieux possible pour les vélos. Trafic important en lien avec l'autoroute.
2	Connection avec le RC	A3-d	Carrefour à traiter pour que tous les mouvements soient possibles pour les vélos.
3	Gabarit étroit ponctuellement	A3-f	Aménagement de bandes cyclables continues difficile, chaussée avec voie centrale banalisée possible en localité selon le trafic et la vitesse.
4	Gabarit étroit ponctuellement, hors localité.	A3-h	Piste cyclable à créer hors du gabarit de la chaussée, dans la mesure du possible dans le domaine public.
5	Surfaces d'assolement 1, 2	A3-e, h	Possibles emprises sur de surfaces d'assolement, coordination avec les services cantonaux responsables.

<b>Mise en œuvre</b>				
<b>Tronçon</b>	<b>Propriétaire de l'axe</b>	<b>Emprises sur domaine privé</b>	<b>Facilité de réalisation</b>	<b>Porteur du projet</b>
A3-a	Canton	-	Facile	Commune
A3-b	Canton	-	Facile	Canton
A3-c	Canton	-	Facile	Commune
A3-d	Canton	A vérifier	Moyen	Commune
A3-e	Canton	A vérifier	Moyen	Commune
A3-f	Canton	A vérifier	Moyen	Canton
A3-g	Canton	A vérifier	Facile	Commune
A3-h	Canton	A vérifier	Facile	Canton
A3-i	Canton	-	Facile	Commune
A3-j	Canton	-	Facile	Commune
<b>Total</b>	<b>Canton</b>		<b>Facile / Moyen</b>	<b>Commune / Canton</b>

## Photos



Rue Bois du Pâquier (route cantonale 1356), Cernier, Val-de-Ruz



Rue F. Soguel (route cantonale 1356), Cernier, Val-de-Ruz





Rte de la Taille (route cantonale 1356), Cernier, Val-de-Ruz



Grand Rue (rte cantonale 1356), Chézard-St-Martin, Val-de-Ruz



Grand Rue (rte cantonale 1356), Chézard-St-Martin, Val-de-Ruz



Grand Rue (rte cantonale 1356), Chézard-St-Martin, Val-de-Ruz



Grand Rue (rte cantonale 1356), Chézard-St-Martin, Val-de-Ruz



Grand Rue (rte cantonale 1356), Chézard, Val-de-Ruz

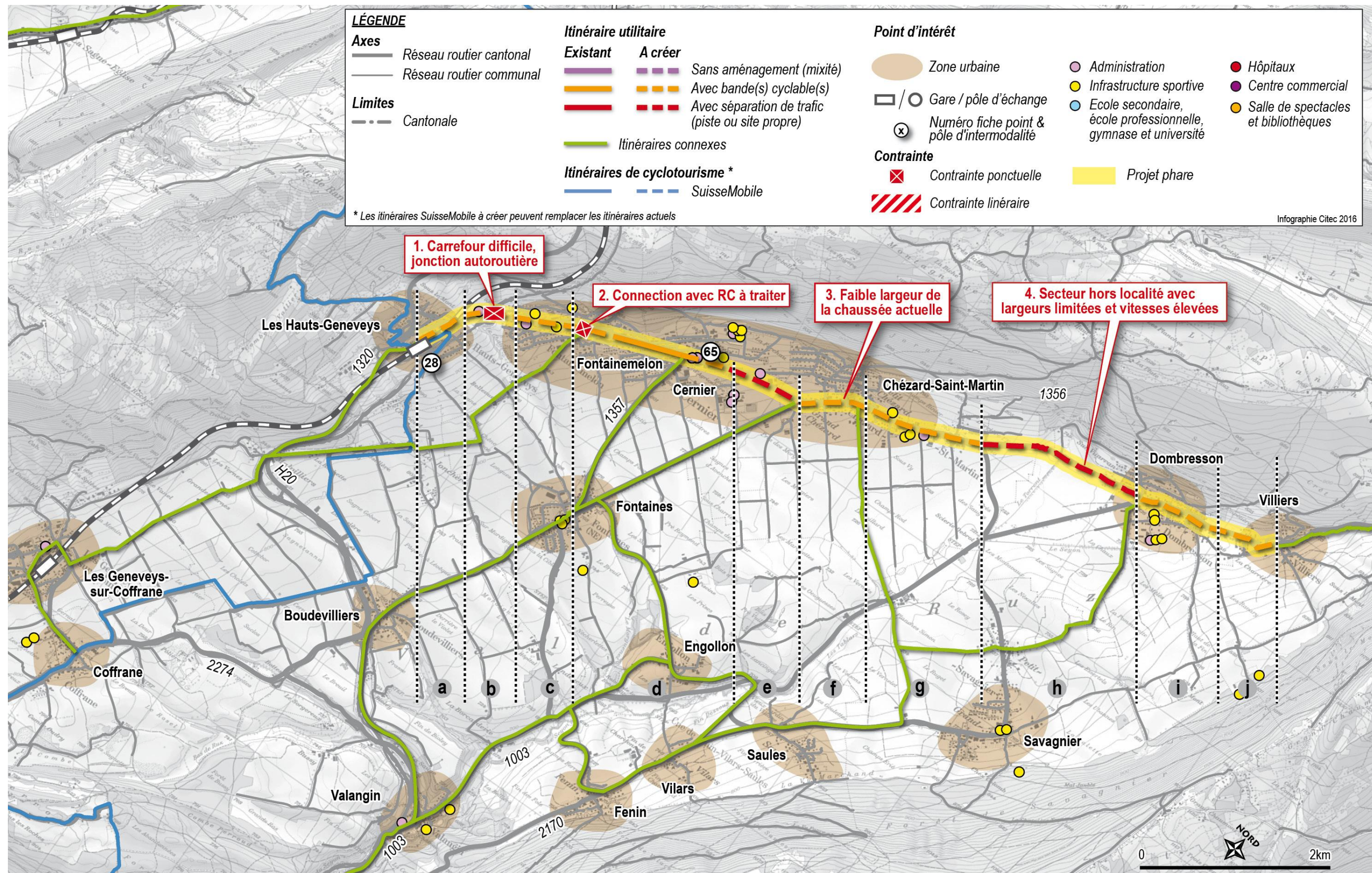


Grand Rue (rte cantonale 1356), Dombresson, Val-de-Ruz



Grand Rue (rte cantonale 1356), Dombresson, Val-de-Ruz



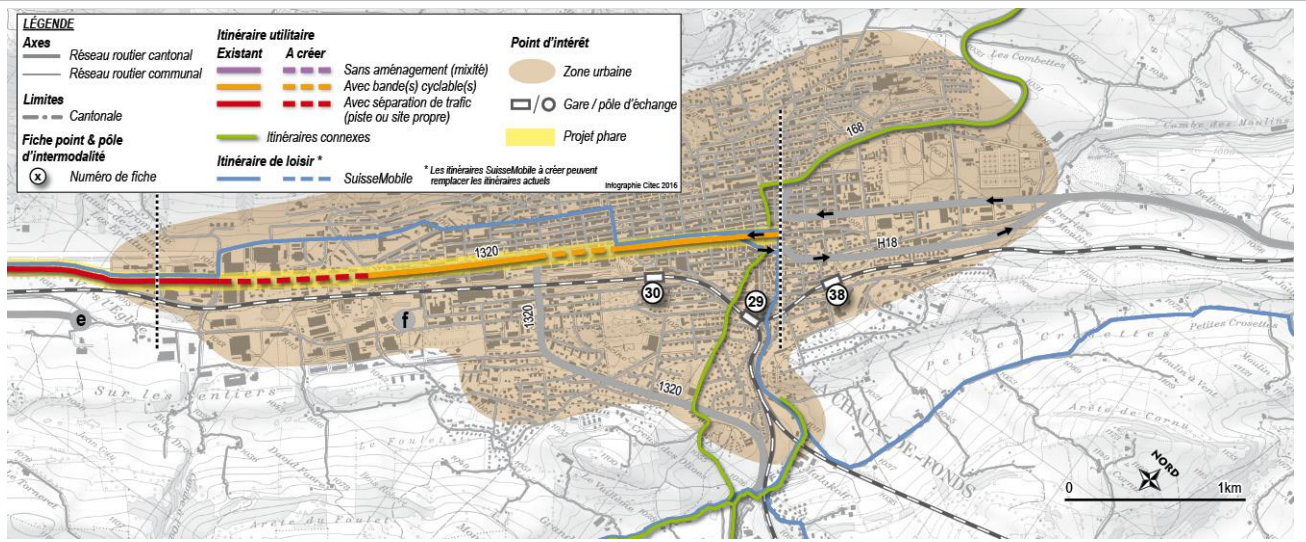
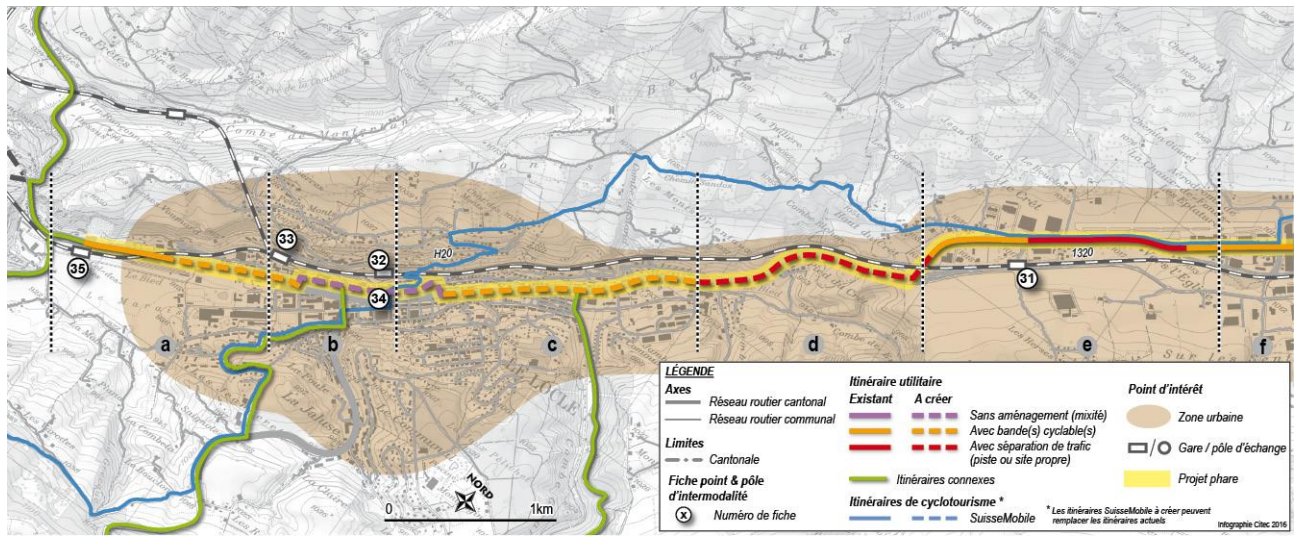






# FICHE ITINERAIRE A4

<b>Nom de l'itinéraire :</b>	<b>Le Locle – La Chaux-de-Fonds</b>
<b>Commune(s) / Région :</b>	Montagne
<b>Hiérarchie :</b>	Projet phare
<b>Potentiel :</b>	Fort
<b>Itinéraires connexes :</b>	D11, D12, D13, D14, D15, D18



Description de l'itinéraire									
Tronçon	Axe cantonal à proximité				Vocation it. utilitaire	Vocation it. loisirs	Vocation intermodale*	Mesure d'agglo. RUN	Projet d'entretien du réseau routier cantonal
	Nom	TJM (uv/j)	Vitesse légale (km/h)	Gabarit moyen (m)					
A4-a	H20	11700	50	8.8	√	√	√		√
A4-b	H20	23000	80	7.8	√	√	√		√
A4-c	H20	23000	50	13.4	√	√	√		√
A4-d	H20	21900	80	15.4	√				√
A4-e	1320	4800	80	6.7	√				
A4-f	H18	15600	50	9.5	√		√		√

\*inclus dans l'aire de rabattement d'une gare ou pôle intermodal

Aménagements existants et à créer				
Tronçon	Besoin d'aménagement	Aménagements existants	Actions nécessaires	Jalonnement
A4-a	Oui	Aménagé en partie avec de bandes cyclables.	Bandes cyclables à compléter, spécial attention à porter aux carrefours pour assurer la continuité de l'aménagement.	Jalonnement existant à réviser.
A4-b	Oui / Non	Sans aménagement.	Bandes cyclables sur la rte cantonale H20, traversée de la ville en mixité par la rue des Billodes et rue de la Côte (zone 30).	Jalonnement existant à réviser.
A4-c	Non / Oui	Sans aménagement.	Bandes cyclables sur la rte cantonale H20 (en partie à contre-sens), traversée de la ville en mixité par la rue des Billodes, rue de la Côte et la Grand-rue (zone 30) entre la rue Sylvain-Mairet et le Près d'Amens.	Jalonnement existant à réviser.
A4-d	Oui	Sans aménagement.	Pistes cyclables (hors localité).	A créer.
A4-e	Oui	Aménagé en partie avec de bandes et pistes cyclables.	Compléter les tronçons manquants et sécuriser la traversée des carrefours.	A créer.
A4-f	Oui	Aménagé en partie avec de bandes cyclables ou voie bus partagée.	Compléter les tronçons manquants et sécuriser la traversée des carrefours. Supprimer ponctuellement du stationnement latéral pour permettre l'aménagement de bandes cyclables continues.	A créer.

<b>Contraintes et difficultés principales</b>			
<b>No.</b>	<b>Contrainte/Difficulté</b>	<b>Tronçon(s) concerné(s)</b>	<b>Mesures/actions complémentaires à prévoir</b>
1	Secteur exposé, beaucoup de trafic, grande vitesse.	A4-d	Piste cyclable confortable et clairement séparée du trafic à créer.
2	Carrefour difficile, trafic très important	A4-d	Sécurisation des flux vélo au carrefour nécessaire.
3	Prairies et pâturages secs et zone de protection 2	A4-d	Emprises à limiter pour ne pas impacter les zones protégées.

<b>Mise en œuvre</b>				
<b>Tronçon</b>	<b>Propriétaire de l'axe</b>	<b>Emprises sur domaine privé</b>	<b>Facilité de réalisation</b>	<b>Porteur du projet</b>
A4-a	Canton	-	Facile	Canton
A4-b	Commune	-	Facile	Commune
A4-c	Commune	-	Facile	Commune
A4-d	Canton	A vérifier	Moyen	Canton
A4-e	Canton	A vérifier	Moyen	Commune
A4-f	Canton	-	Moyen	Commune
<b>Total</b>	<b>Canton / Commune</b>		<b>Facile / Moyen</b>	<b>Commune / Canton</b>



## Photos



Rue de France (rte cantonale H20), Le Locle



Rue du Temple (rte cantonale H20), Le Locle



Route cantonale 1320, La Chaux-de-Fonds



Route cantonale H20, Le Locle

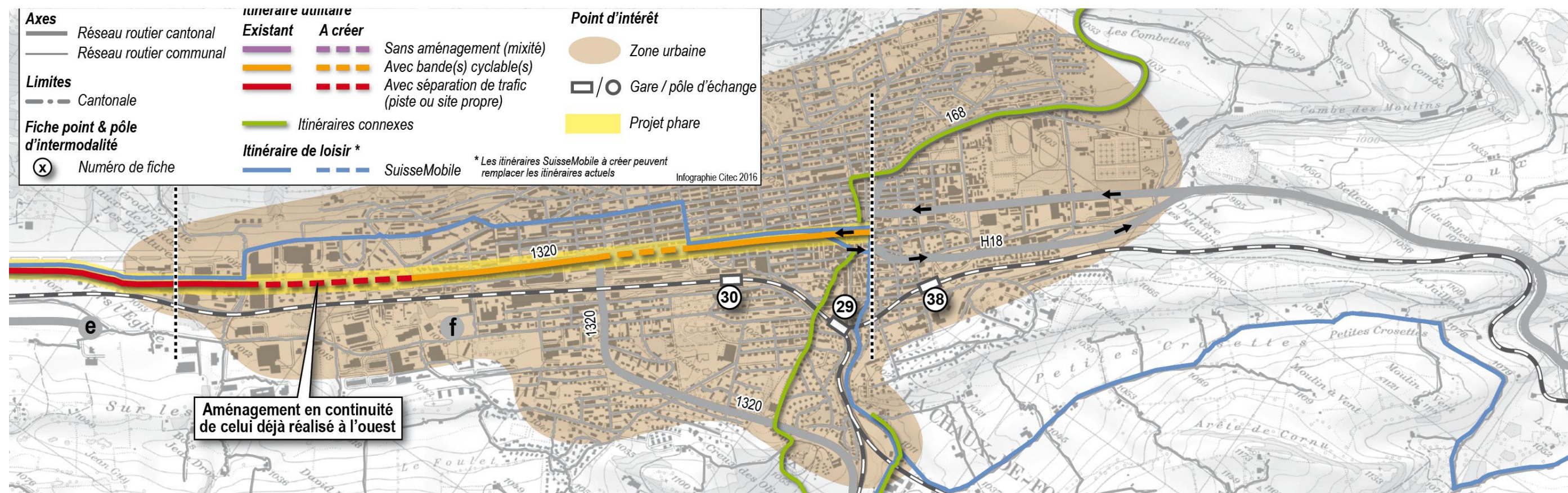
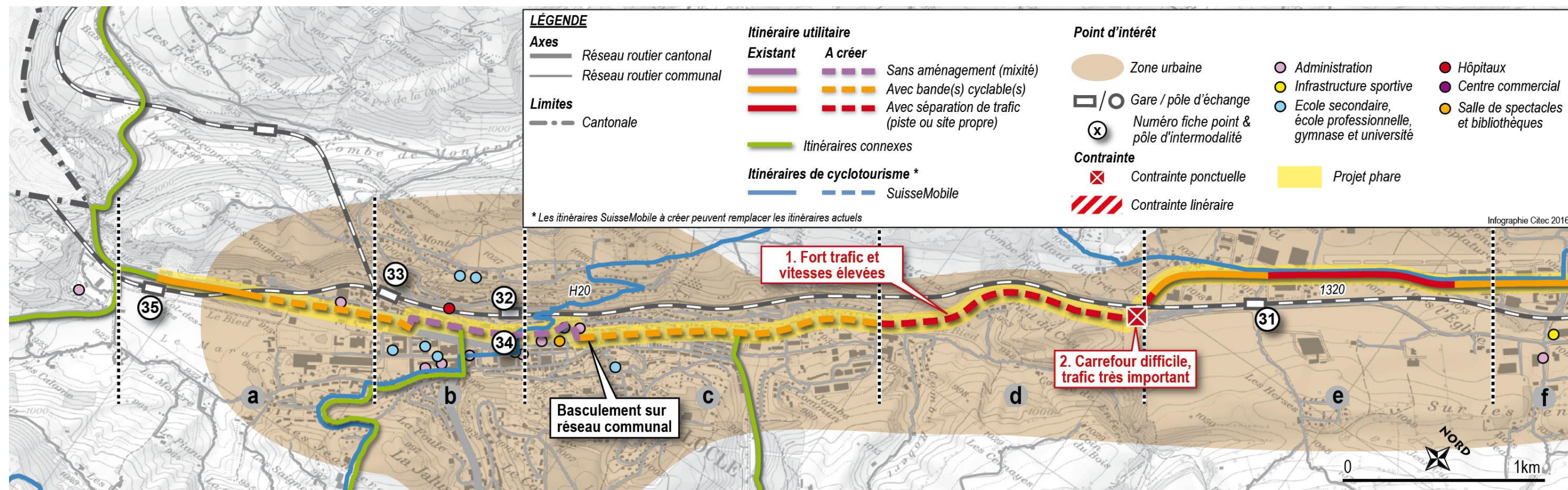


Av. Léopold Robert (rte cantonale H18), La Chaux-de-Fonds



Bvd. des Eplatures (rte cantonale 1320), La Chaux-de-Fonds





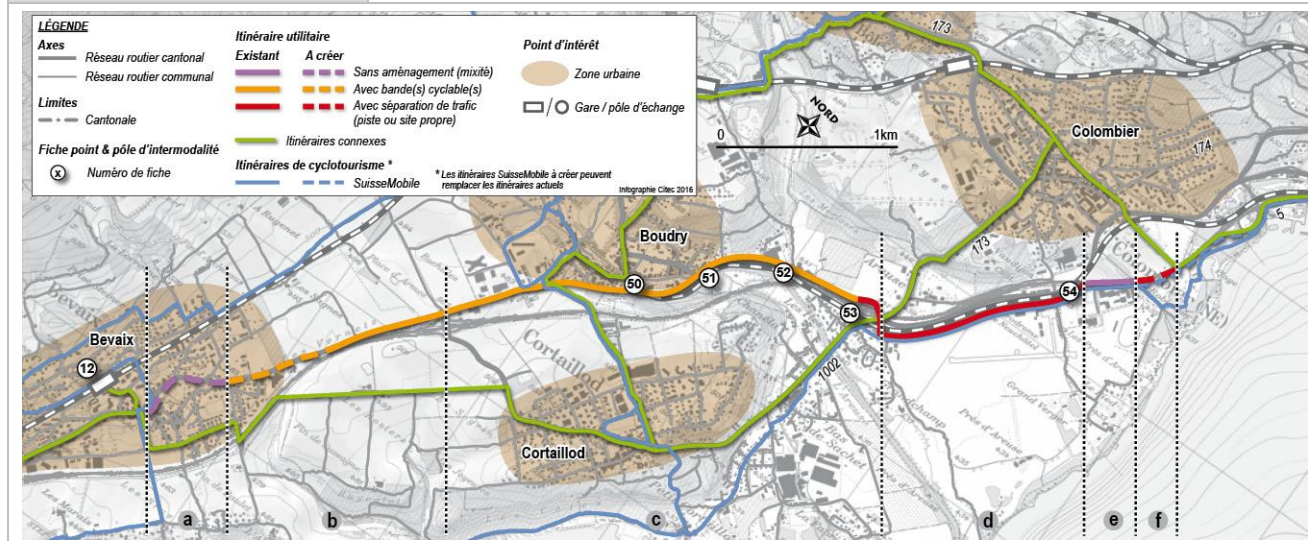






## FICHE ITINERAIRE B1

<b>Nom de l'itinéraire :</b>	Bevaix – Boudry – Colombier
<b>Commune(s) / Région :</b>	Bevaix, Boudry, Cortaillod et Colombier
<b>Hierarchie :</b>	Itinéraire utilitaire principal
<b>Potentiel :</b>	Fort
<b>Itinéraires connexes :</b>	B2, B3, C4, C5, C6



### Description de l'itinéraire

Tronçon	Axe cantonal à proximité				Vocation it. utilitaire	Vocation it. loisirs	Vocation rabattement gare*	Mesure d'aggl. RUN	Projet d'entretien du réseau routier cantonal
	Nom	TJM (uv/j)	Vitesse légale (km/h)	Gabarit moyen (m)					
B1-a	5	6'200	50	6.7	✓		✓		
B1-b	5	7'000	50 / 80	10	✓		✓		
B1-c	5	5'200 - 10'00 0	60	11.9	✓				
B1-d	5	17'00 0	60 / 80	10.3	✓	✓			
B1-e	5			7	✓	✓			
B1-f	5	8'200	50	7.9	✓	✓			

\*inclus dans l'aire de rabattement d'une gare ou pôle intermodal

<b>Aménagements existants et à créer</b>				
<b>Tronçon</b>	<b>Besoin d'aménagement</b>	<b>Aménagements existants</b>	<b>Actions nécessaires</b>	<b>Jalonnement</b>
B1-a	Non	-	Traversée de village en mixité.	A créer
B1-b	Oui	Bandes cyclables en partie	Allongement des bandes cyclables jusqu'à l'entrée de ville.	A créer
B1-c	Oui	Bandes cyclables	Amélioration de la sécurité à la traversée des carrefours nécessaire, séparation du trafic cycliste à étudier.	A créer
B1-d	Oui	Site propre	Amélioration de la sécurité au carrefour nécessaire, séparation du trafic cycliste à étudier et accès au site propre à améliorer.	Jalonnement existant à réviser.
B1-e	Non	-	Utilisation de la route des Longues Raies en mixité avec le trafic routier.	Jalonnement existant à réviser.
B1-f	Oui	-	Chemin propre aux mobilités douces à créer en parallèle à l'autoroute (à cordonner avec l'itinéraire Suissemobile 50).	Jalonnement existant à réviser.

<b>Contraintes et difficultés principales</b>			
<b>No.</b>	<b>Contrainte / Difficulté</b>	<b>Tronçon(s) concerné(s)</b>	<b>Mesures/actions complémentaires à prévoir</b>
1	Giratoire difficile, fort trafic en lien avec l'autoroute.	B1-b/c	Sécurisation de la traversée du carrefour.
2	Deux giratoires difficiles.	B1-c	Sécurisation de la traversée des carrefours.
3	Giratoire avec deux voies à l'anneau et très fort trafic en lien avec l'autoroute.	B1-c/d	Sécurisation de la traversée du carrefour.
4	Surfaces d'assolement 1	B1-b	Possibles emprises sur de surfaces d'assolement.

<b>Mise en œuvre</b>				
<b>Tronçon</b>	<b>Propriétaire de l'axe</b>	<b>Emprises sur domaine privé</b>	<b>Facilité de réalisation</b>	<b>Porteur du projet</b>
B1-a	Commune	-	Facile	Commune
B1-b	Canton	A vérifier	Facile	Canton
B1-c	Canton	-	Facile	Canton
B1-d	Canton	-	Facile	Canton
B1-e	Commune	-	Facile	Commune
B1-f	Commune	A vérifier	Moyen	Commune
<b>Total</b>			<b>Facile / Moyen</b>	<b>Commune / Canton</b>

**Photos**



Route cantonale 5, Bevaix



Route cantonale 5, Boudry

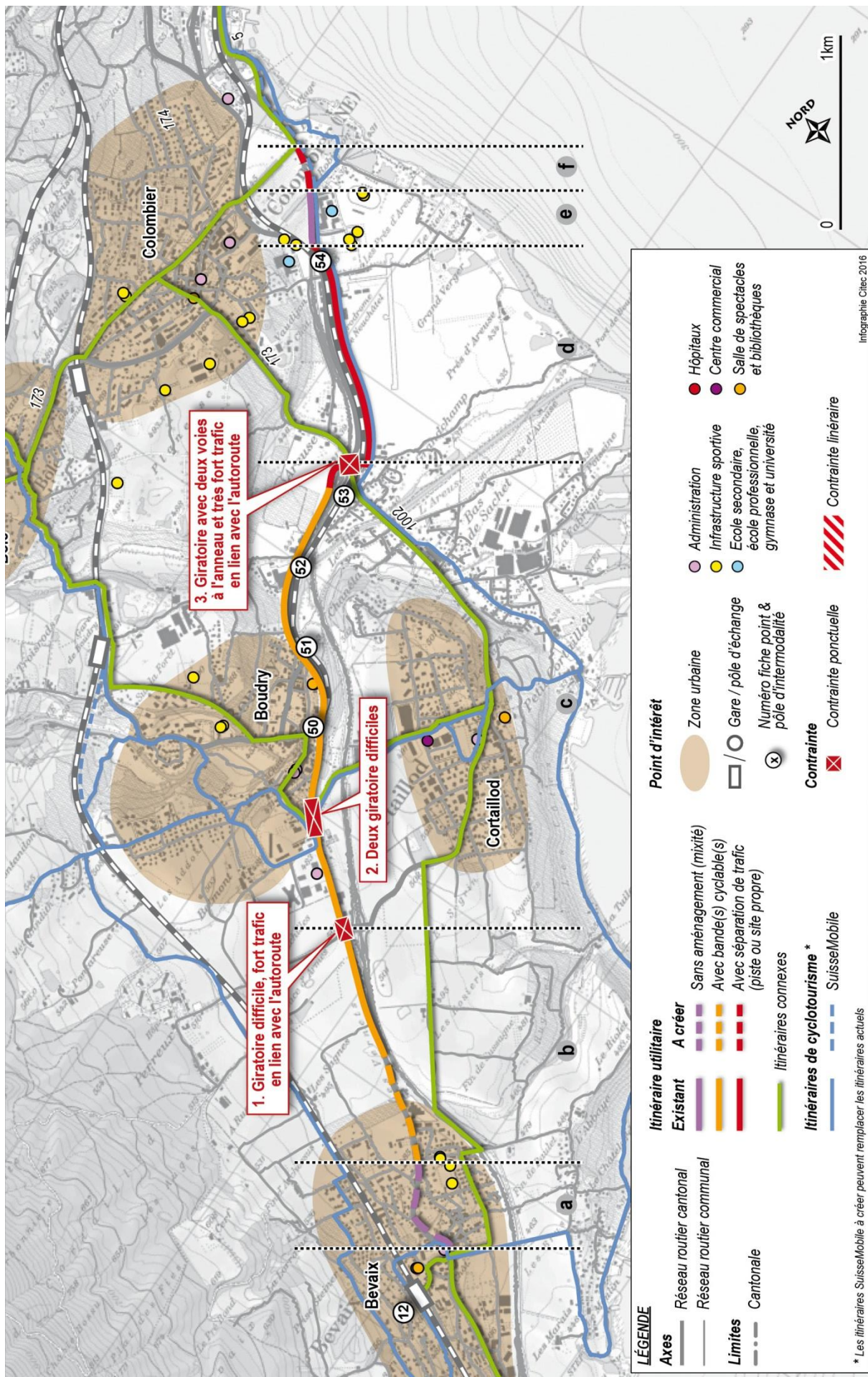


Chemin de la Plaine, Boudry



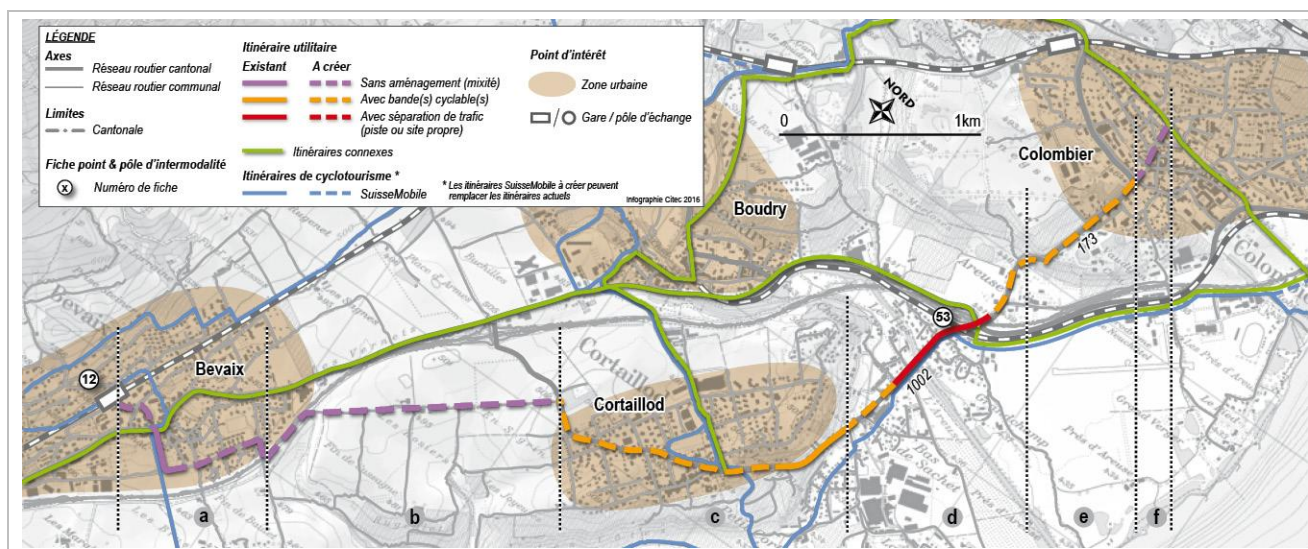
Route des Longues Raies, Boudry





## FICHE ITINERAIRE B2

<b>Nom de l'itinéraire :</b>	<b>Bevaix – Cortailod – Colombier</b>
<b>Commune(s) / Région :</b>	Bevaix, Cortailod, Boudry, Milvignes
<b>Hierarchie :</b>	Itinéraire utilitaire principal
<b>Potentiel :</b>	Fort
<b>Itinéraires connexes :</b>	B1, C3, C5



### Description de l'itinéraire

Tronçon	Axe cantonal à proximité				Vocation it. utilitaire	Vocation it. loisirs	Vocation rabattement gare*	Mesure d'aggl. RUN	Projet d'entretien du réseau routier cantonal
	Nom	TJM (uv/lj)	Vitesse légale (km/h)	Gabarit moyen (m)					
B2-a	5				√	√	√		
B2-b	5				√	√			
B2-c	1002	2'800	40 / 50	11.9	√	√			
B2-d	1002	6'500-8'500	60	10.3	√	√			
B2-e	173	8'000	50 / 60	7	√	√			
B2-f	173		50	7.9	√	√			

\*inclus dans l'aire de rabattement d'une gare ou pôle intermodal



Aménagements existants et à créer				
Tronçon	Besoin d'aménagement	Aménagements existants	Actions nécessaires	Jalonnement
B2-a	Non		Traversée du village en mixité	Jalonnement existant à compléter
B2-b	Non		Utilisation de la route agricole, en mixité avec le trafic routier agricole.	A créer
B2-c	Oui		Bande cyclable à créer.	A créer
B2-d	Non	Site propre	Adaptation du site propre actuel, amélioration des accès.	Jalonnement existant à compléter
B2-e	Non		Création de bandes cyclables ou d'un marquage de bandes latérales colorées	A créer
B2-f	oui		Traversée du village en mixité	A créer

Contraintes et difficultés principales			
No.	Contrainte/Difficulté	Tronçon(s) concerné(s)	Mesures/actions complémentaires à prévoir
1	Gabarit étroit	B2-c	Aménagement des bandes cyclables difficile dans le gabarit actuel, pour envisager une chaussée à voie centrale banalisée et réduire les gabarits nécessaires, besoin d'être en localité (50 km/h).
2	Giratoire avec deux voies à l'anneau et très fort trafic en lien avec l'autoroute.	B2-d	Sécurisation de la traversée du giratoire.
3	Gabarit étroit (route bordée de murs de vignes)	B2-e	Adaptation de la vitesse du trafic. Solutions alternatives à envisager.
-	Surface d'assolement 1	B2-c	Possibles emprises sur de surfaces d'assolement.
-	Zones viticoles et zone de protection 2	B2-e	Limitation des emprises en dehors des surfaces protégées.

Mise en œuvre				
Tronçon	Propriétaire de l'axe	Emprises sur domaine privé	Facilité de réalisation	Porteur du projet
B2-a	Commune	-	Facile	Commune
B2-b	Commune	-	Facile	Canton
B2-c	Canton	A vérifier	Moyen	Canton
B2-d	Commune	-	Déjà réalisé	Commune
B2-e	Canton	A vérifier	Difficile	Canton
B2-f	Commune	-	Facile	Commune
<b>Total</b>			<b>Facile/ Moyen</b>	<b>Canton/ Commune</b>

### Photos



Route communale 100, Bevaix



Route communale 514-515-549-6402, Bevaix-Cortailod



Route cantonale 1002, Cortailod



Route cantonale 1002, Boudry

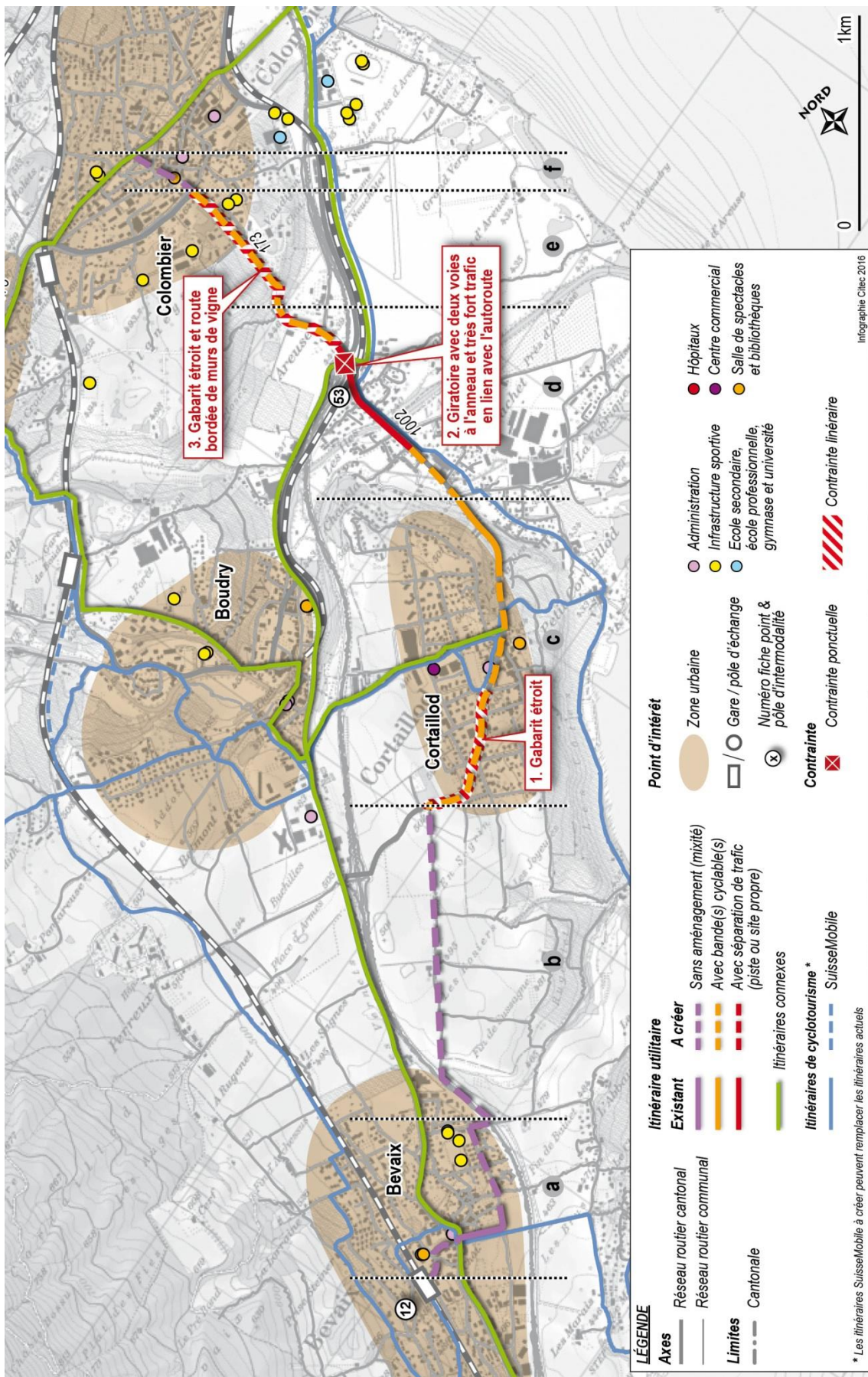


Route cantonale 173, Colombier



Route cantonale 173, Colombier

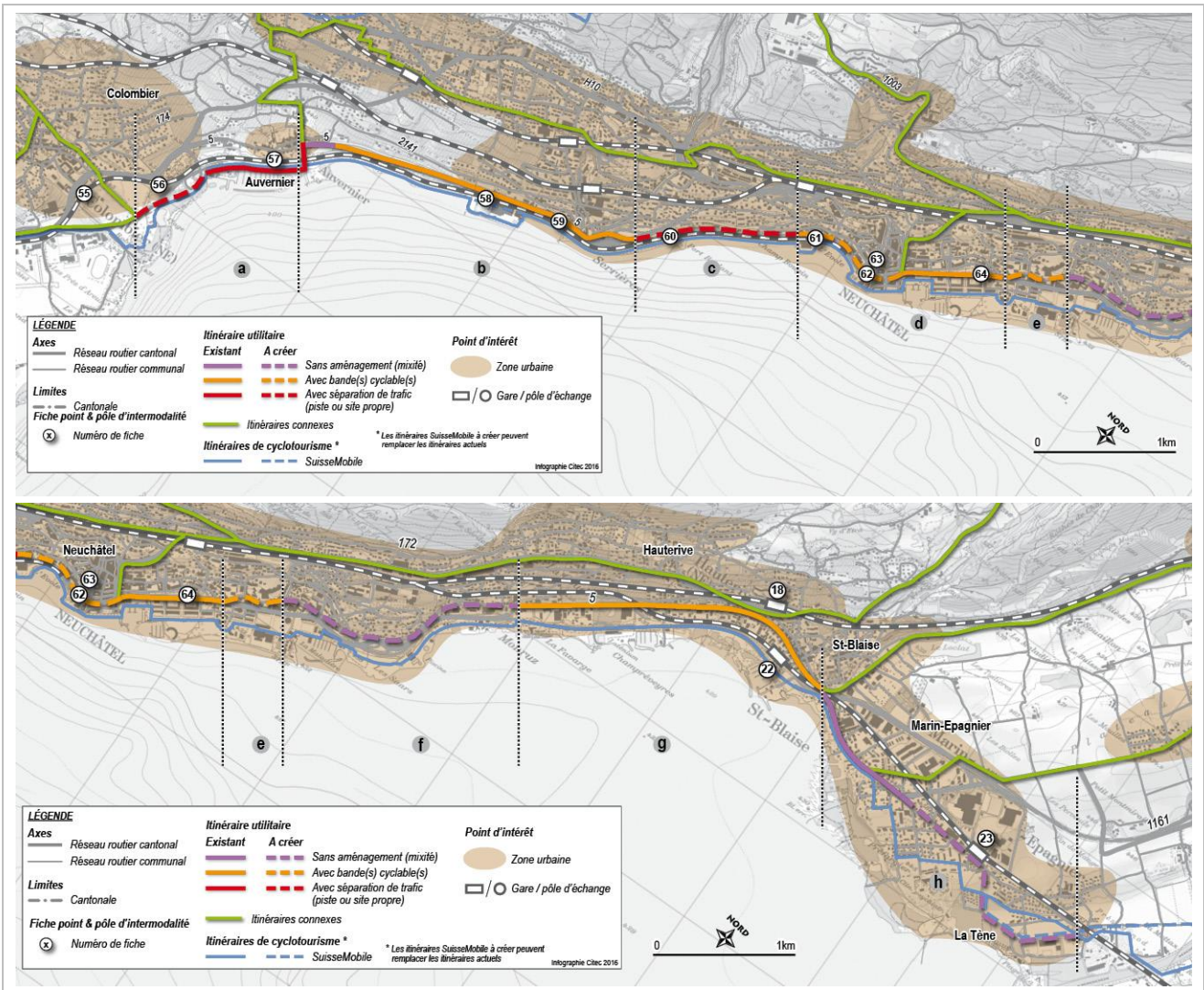






# FICHE ITINERAIRE B3

<b>Nom de l'itinéraire :</b>	Colombier – Auvernier – Neuchâtel – Hauterive – St. Blaise – La Tène
<b>Commune(s) / Région :</b>	Littoral
<b>Hierarchie :</b>	Itinéraire utilitaire principal
<b>Potentiel :</b>	Fort
<b>Itinéraires connexes :</b>	A2, B1, B2, B5, C9, C11, C14, D10



Description de l'itinéraire									
Tronçon	Axe cantonal à proximité				Vocation it. utilitaire	Vocation it. loisirs	Vocation rabattement gare*	Mesure d'aggl. RUN	Réalisation en lien avec l'entretien du réseau routier cantonal
	Nom	TJM (uv/j)	Vitesse légale (km/h)	Gabarit moyen (m)					
B3-a	01510	-	-	4.85	√	√			
B3-b	5	3'500-8'200	50 / 60 / 80	8.6	√	√	√	√	
B3-c	5	17'500	60	13.7	√	√	√	√	
B3-d	5	19'900	50	11	√			√	
B3-e	5	13'600	50	12.5	√			√	
B3-f	5	18'500-20'600	50 / 60	11.4	√			√	
B3-g	5	12'500-14'900	50		√		√		
B3-h	1161	4'000	50	10.2	√	√	√		

\*inclus dans l'aire de rabattement d'une gare ou pôle intermodal

Aménagements existants et à créer				
Tronçon	Besoin d'aménagement	Aménagements existants	Actions nécessaires	Jalonnement
B3-a	Oui	Site propre	Aménagement d'un nouveau tracé plus direct et bitumé le long de l'autoroute, puis emprunt du site propre de l'it. SuisseMobile 50.	Existant, à compléter
B3-b	Oui	Bandes cyclables	Sécurisation ponctuelle des carrefours (notamment au droit de la jonction autoroutière de Serrières)	Existant, à compléter
B3-c	Oui	-	Création d'une piste cyclable (ou d'une voie cyclable séparée physiquement de la chaussée) au nord des voies ferrées.	A créer
B3-d	Oui	-	Création de bandes cyclables ou partage de la voie de bus (adaptation largeur et révision continuité nécessaire).	A créer
B3-e	Oui	-	Création bandes cyclables sur la rue de la Maladière.	A créer
B3-f	Non	Zone 30	Itinéraire en mixité dans la zone 30 (rue des Saars et rue de Monruz).	A créer
B3-g	Oui	Bandes cyclables	Sécurisation dans les carrefours	Existant, à compléter
B3-h	Non	-	Circulation en mixité.	

<b>Contraintes et difficultés principales</b>			
<b>No.</b>	<b>Contrainte/Difficulté</b>	<b>Tronçon(s) concerné(s)</b>	<b>Mesures/actions complémentaires à prévoir</b>
1	Site propre parallèle à la route à créer	B3-b	Création d'un nouveau site propre avec les emprises nécessaires.
2	Adaptation des feux (aménagement et régulation)	B3-c	Vélos à intégrer dans la voie bus, avec les largeurs suffisantes. Aménagement et régulation des carrefours à adapter.
3	Sécurisation des cycles au carrefour	B3-d/e	Aménagement et régulation du carrefour rue de Monruz / route des Gouttes-d'Or à adapter pour les cycles.

<b>Mise en œuvre</b>				
<b>Tronçon</b>	<b>Propriétaire de l'axe</b>	<b>Emprises sur domaine privé</b>	<b>Facilité de réalisation</b>	<b>Porteur du projet</b>
B3-a	Commune	A vérifier	Moyen	Commune / Canton
B3-b	Canton		Déjà réalisé	Canton
B3-c	Canton	A vérifier	Moyen	Commune
B3-d	Canton		Facile	Commune
B3-e	Commune		Moyen	Commune
B3-f	Commune		Facile	Commune
B3-g	Canton		Déjà réalisé	Commune / Canton
B3-h	Commune		Facile	Commune
<b>Total</b>			<b>Facile/ Moyen</b>	<b>Canton/ Commune</b>



## Photos



Chemin le bord du lac (rte communale 01510), Colombier-Auvernier



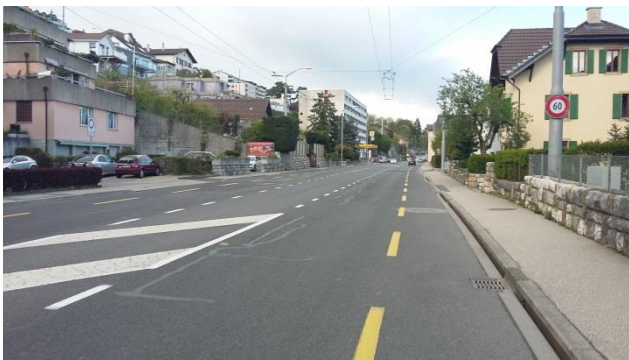
Rue longeant le lac (rte communale 01FLEUR), Auvernier



Route cantonale 5, Neuchâtel



Quai Louis Perrier / Eugène Boret (route nationale N5\_VAUS), Neuchâtel

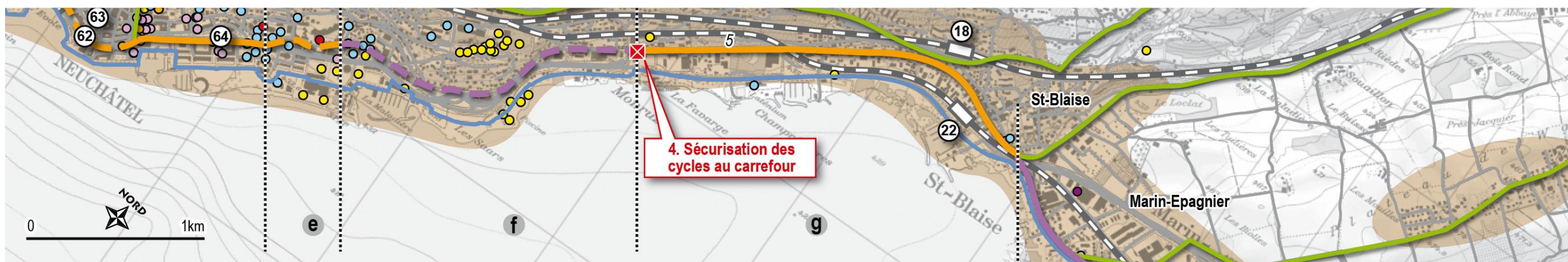
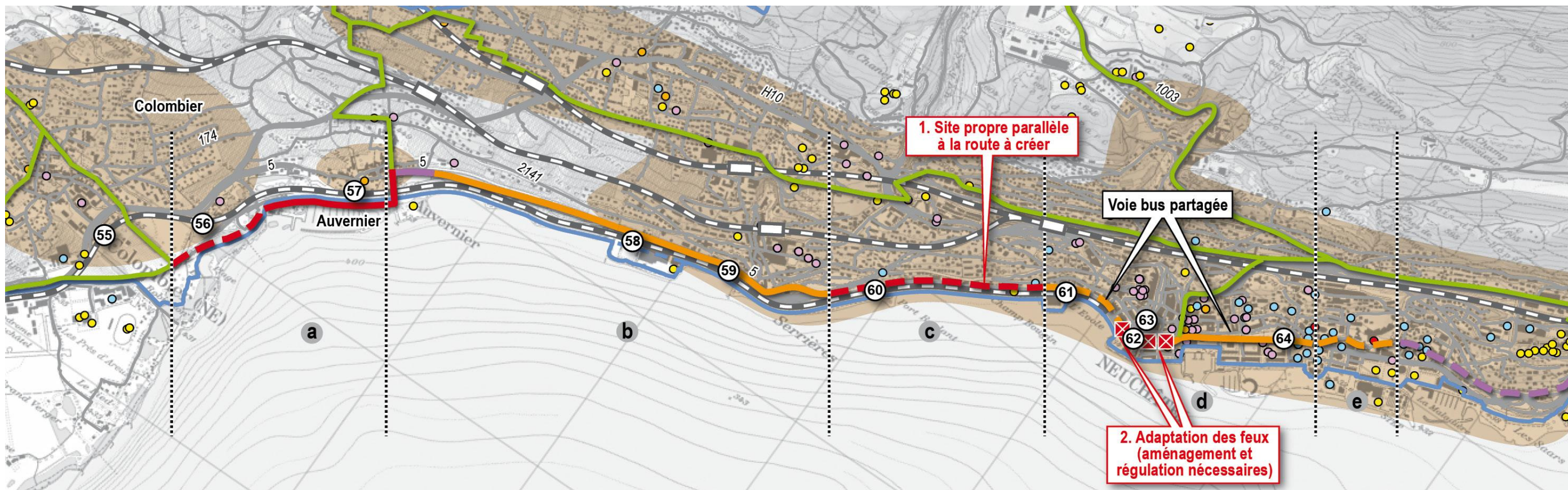


Route cantonale 5, St Blaise



Rue de la Musinière (rte communale 44), St Blaise





**LÉGENDE**

<b>Axes</b>	<b>Itinéraire utilitaire</b>	<b>Point d'intérêt</b>	
— Réseau routier cantonal	<b>Existant</b>	● Zone urbaine	● Administration
— Réseau routier communal	<b>A créer</b>	□ / ○ Gare / pôle d'échange	● Infrastructure sportive
<b>Limites</b>	— Sans aménagement (mixité)	⊗ Numéro fiche point & pôle d'intermodalité	● Ecole secondaire, école professionnelle, gymnase et université
--- Cantonale	— Avec bande(s) cyclable(s)	<b>Contrainte</b>	● Hôpitaux
	— Avec séparation de trafic (piste ou site propre)	⊗ Contrainte ponctuelle	● Centre commercial
	— Itinéraires connexes	▨ Contrainte linéaire	● Salle de spectacles et bibliothèques
	<b>Itinéraires de cyclotourisme *</b>		
	— SuisseMobile		

\* Les itinéraires SuisseMobile à créer peuvent remplacer les itinéraires actuels

Infographie Citec 2016

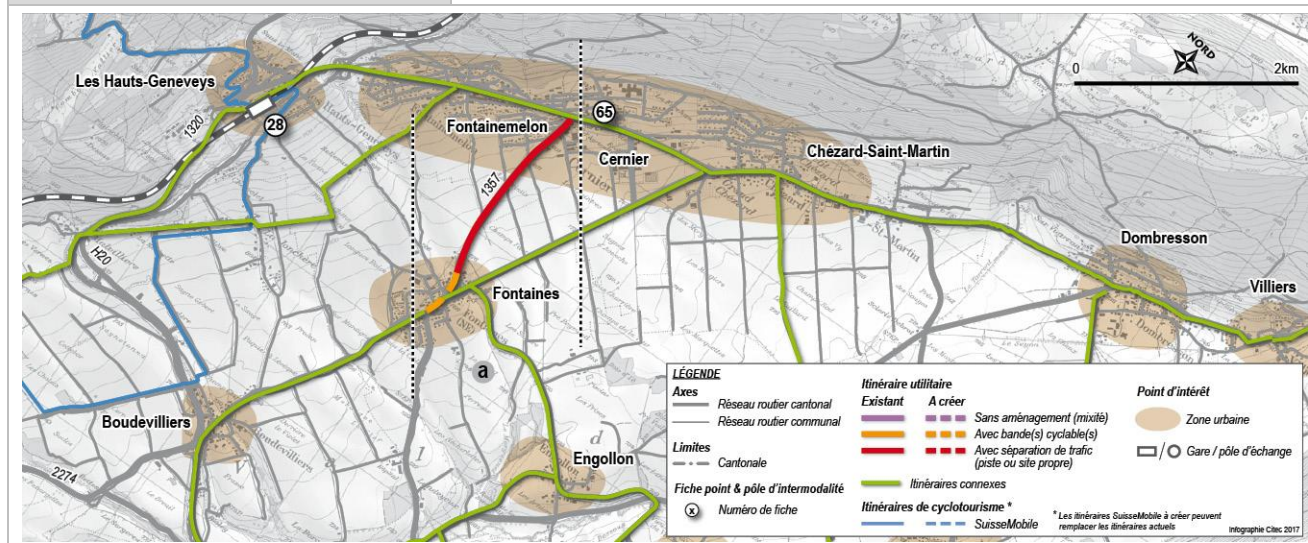






## FICHE ITINERAIRE B4

<b>Nom de l'itinéraire :</b>	Cernier - Fontaines
<b>Commune(s) / Région :</b>	Val-de-Ruz
<b>Hiérarchie :</b>	Itinéraire utilitaire principal
<b>Potentiel :</b>	Moyen
<b>Itinéraires connexes :</b>	A3, C11



### Description de l'itinéraire

Tronçon	Axe cantonal à proximité				Vocation it. utilitaire	Vocation it. loisirs	Vocation rabattement gare*	Mesure d'agglo. RUN	Réalisation en lien avec l'entretien du réseau routier cantonal
	Nom	TJM (uv/j)	Vitesse légale (km/h)	Gabarit moyen (m)					
B4-a	1357	6'700	80	6.4	√	√			

\*inclus dans l'aire de rabattement d'une gare ou pôle intermodal

### Aménagements existants et à créer

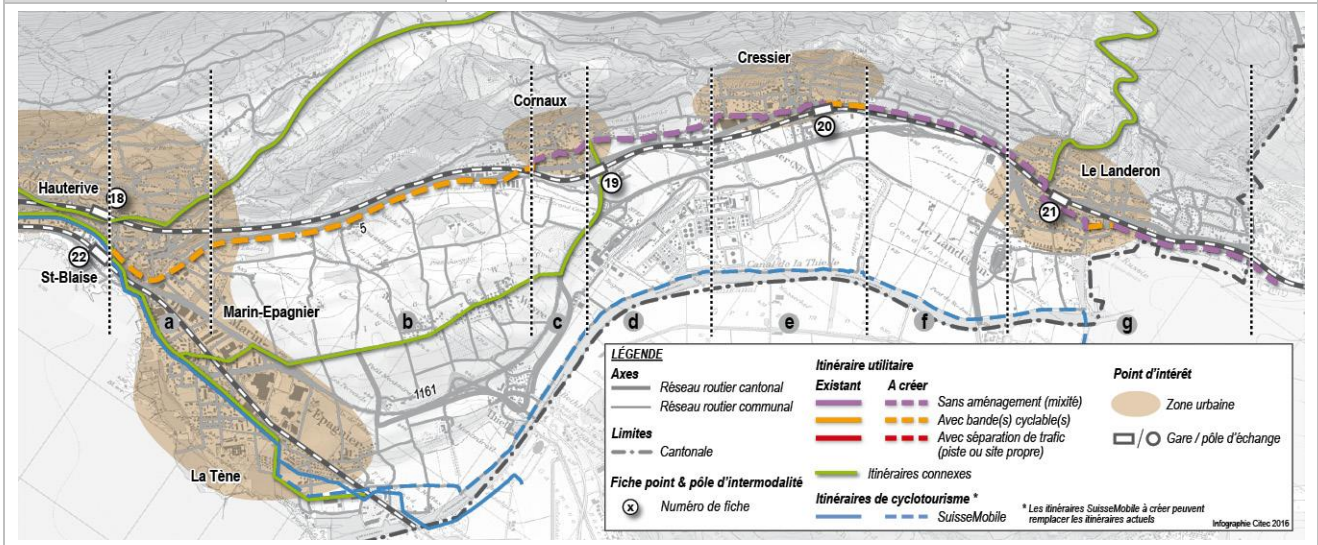
Tronçon	Besoin d'aménagement	Aménagements existants	Actions nécessaires	Jalonnement
B4-a	Oui	Piste cyclable	Amélioration des accès à la piste cyclable	A créer

### Mise en œuvre

Tronçon	Propriétaire de l'axe	Emprises sur domaine privé	Facilité de réalisation	Porteur du projet
B4-a	Canton	-	Facile	Canton

## FICHE ITINERAIRE B5

<b>Nom de l'itinéraire :</b>	<b>St. Blaise – Cornaux – Cressier – Le Landeron – La Neuveville</b>
<b>Commune(s) / Région :</b>	Entre-deux-Lacs
<b>Hiérarchie :</b>	Itinéraire utilitaire principal
<b>Potentiel :</b>	Moyen
<b>Itinéraires connexes :</b>	B3, C14, D10



### Description de l'itinéraire

Tronçon	Axe cantonal à proximité				Vocation it. utilitaire	Vocation it. loisirs	Vocation rabattement gare**	Mesure d'aggl. RUN	Réalisation en lien avec l'entretien du réseau routier cantonal
	Nom	TJM (uv/j)	Vitesse légale (km/h)	Gabarit moyen (m)					
B5-a	5		60	11.4	√	√	√		
B5-b	5	3'100	80	6.48	√	√	√		
B5-c	5		50	7.78	√	√	√		
B5-d	5	5'000	60	6.82	√	√	√		
B5-e	5		30	7.38	√	√	√		
B5-f	5		60	7.22	√	√	√		
B5-g	5		50	7.7	√	√	√		

\*\*inclus dans l'aire de rabattement d'une gare ou pôle intermodal

<b>Aménagements existants et à créer</b>				
<b>Tronçon</b>	<b>Besoin d'aménagement</b>	<b>Aménagements existants</b>	<b>Actions nécessaires</b>	<b>Jalonnement</b>
B5-a	Oui	Bandes cyclables (sur certains tronçons)	Amélioration de la continuité des bandes cyclables existantes.	A compléter
B5-b	Oui		Création de bandes cyclables. Opportunité d'une piste bidirectionnelle à évaluer.	A créer
B5-c	Non		Traversée du village en mixité.	A créer
B5-d	Non		Circulation en mixité (chemin agricole).	A créer
B5-e	Oui		Traversée du village en mixité, création de bandes cyclables sur le tronçon à 50 km/h.	A créer
B5-f	Non		Circulation en mixité (chemin agricole).	A créer
B5-g	Oui		Traversée du village en mixité, création de bandes cyclables sur le tronçon à 50 km/h.	A créer

<b>Contraintes et difficultés principales</b>			
<b>No.</b>	<b>Contrainte/Difficulté</b>	<b>Tronçon(s) concerné(s)</b>	<b>Mesures/actions complémentaires à prévoir</b>
1	Gabarit étroit, secteur accidentogène	B5-b	Impact des emprises nécessaires pour la réalisation d'un aménagement cyclable à évaluer, solution à optimiser notamment pour améliorer la sécurité.
2	Zone viticole et zone dans l'inventaire fédéral de reproduction des batraciens	B5-b	Emprises à éviter sur ces secteurs.

<b>Mise en œuvre</b>				
<b>Tronçon</b>	<b>Propriétaire de l'axe</b>	<b>Emprises sur domaine privé</b>	<b>Facilité de réalisation</b>	<b>Porteur du projet</b>
B5-a	Canton		Facile	Commune
B5-b	Canton	A vérifier	Difficile	Canton
B5-c	Canton		Facile	Commune
B5-d	Canton		Facile	Canton
B5-e	Canton		Facile	Commune
B5-f	Canton		Facile	Canton
B5-g	Canton		Facile	Commune
<b>Total</b>			<b>Facile / Difficile</b>	<b>Commune/ Canton</b>



## Photos



Route cantonale 5, St-Blaise



Route cantonale 5, St-Blaise



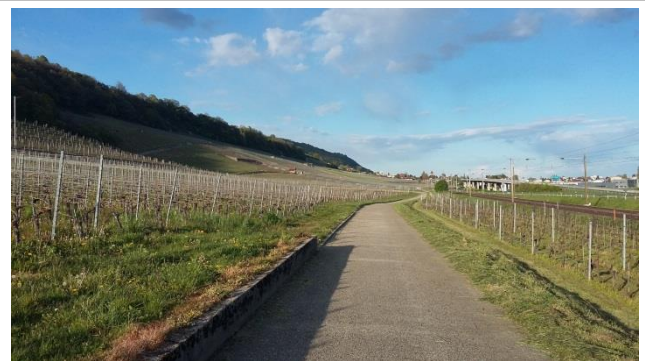
Route cantonale 5, Cornaux



Chemin des Ecoliers (rte communale 8), Cornaux



Route de Neuchâtel (rte cantonale 5), Cressier



Chemin des Rissieux (rte communale 2), Cressier

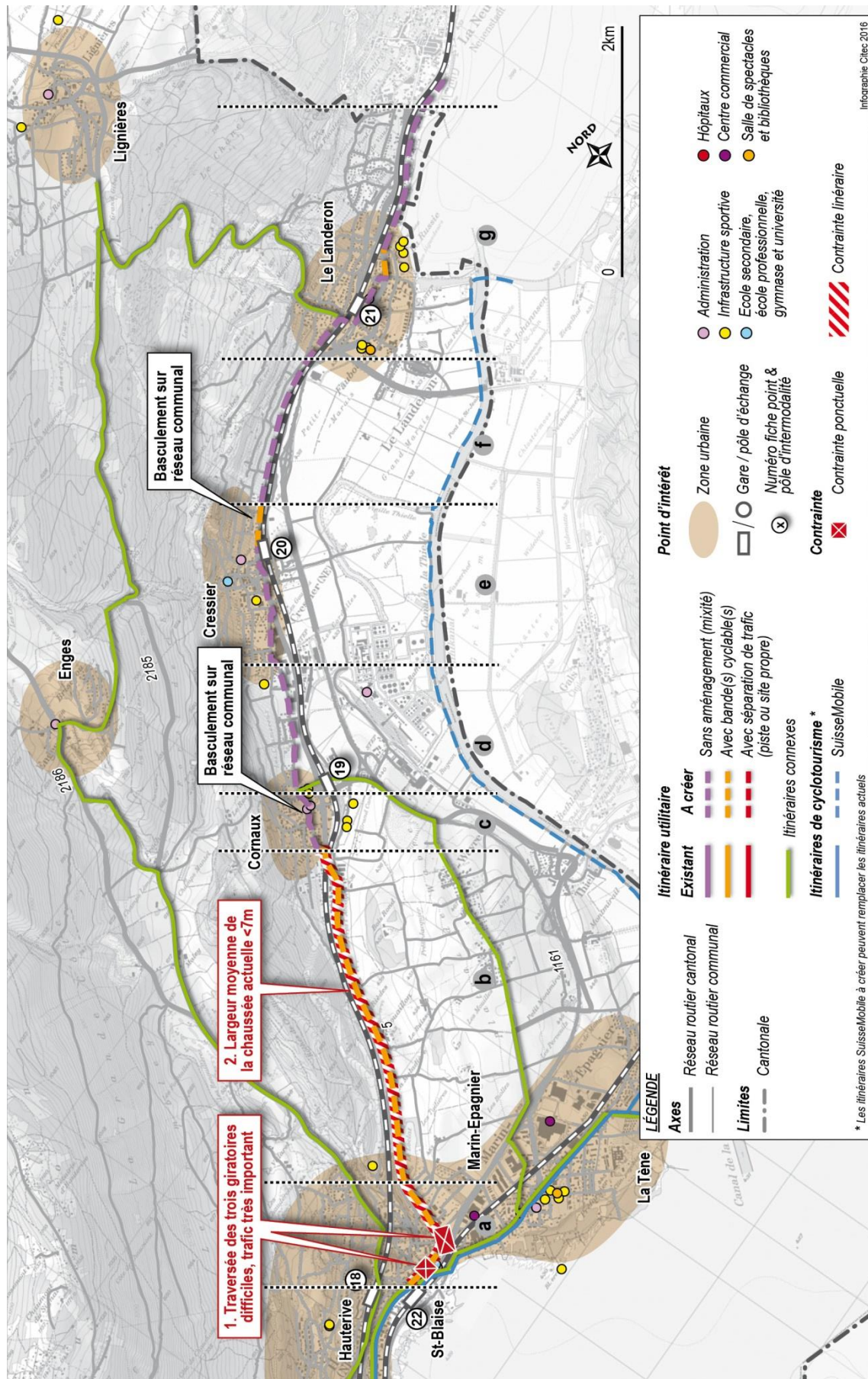


PI Rue du Temple – La Citadelle (axe communale PFOUR), Le Landeron



Bellerive (rte communale 21), Le Landeron



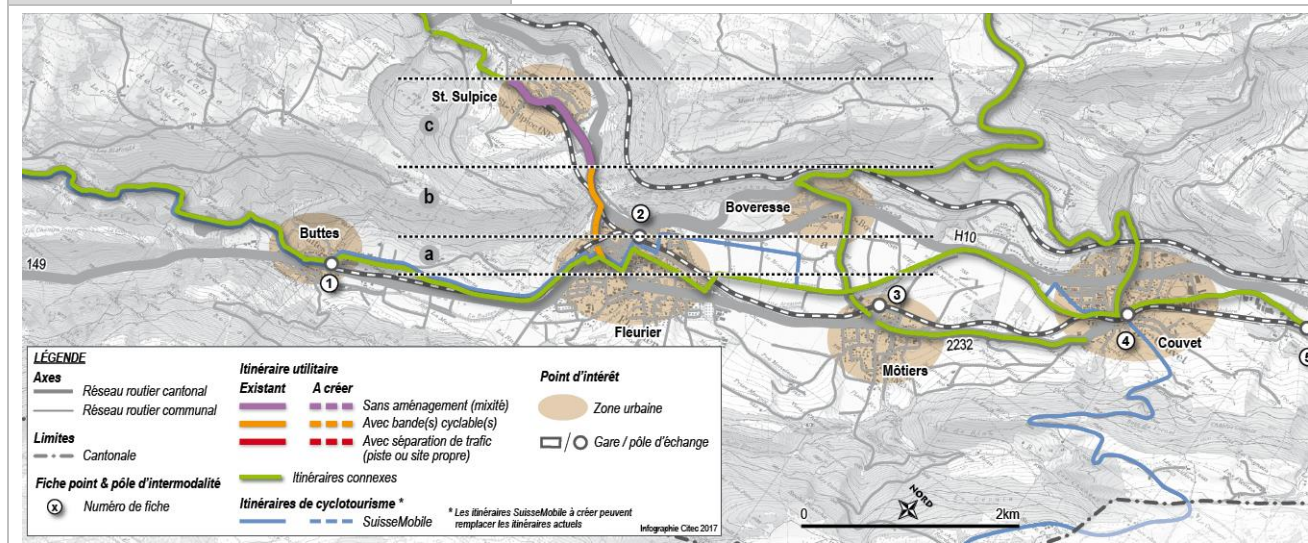






## FICHE ITINERAIRE C1

<b>Nom de l'itinéraire :</b>	Fleurier – Saint Sulpice
<b>Commune(s) / Région :</b>	Val-de-Travers
<b>Hiérarchie :</b>	Itinéraire utilitaire secondaire
<b>Potentiel :</b>	Faible
<b>Itinéraires connexes :</b>	A1, D1



### Description de l'itinéraire

Tronçon	Axe cantonal emprunté ou à proximité				Vocation it. utilitaire	Vocation it. cyclotourisme	Vocation rabattement gare*
	Nom	TJM (uv/j)	Vitesse légale (km/h)	Gabarit moyen (m)			
C1-a	149	5'000	50	8.9	✓		✓
C1-b	H10	5'900	60	10	✓		✓
C1-c	2231	2'300	60	7.2	✓		✓



\*inclus dans l'aire de rabattement d'une gare ou pôle intermodal

### Aménagements existants et à créer

Tronçon	Besoin d'aménagement	Aménagements existants	Actions nécessaires	Jalonnement
C1-a	Oui	Oui	Sortie du village en mixité jusqu'au passage à niveau, ensuite trottoir partagé actuel à signaler (environ 300 m).	A créer
C1-b	Oui	Bande cyclable	Bandes cyclables actuels en bon état, traitement des carrefours d'accrochage nécessaire.	A créer
C1-b	Non	Non	Traversée de village en mixité.	A créer

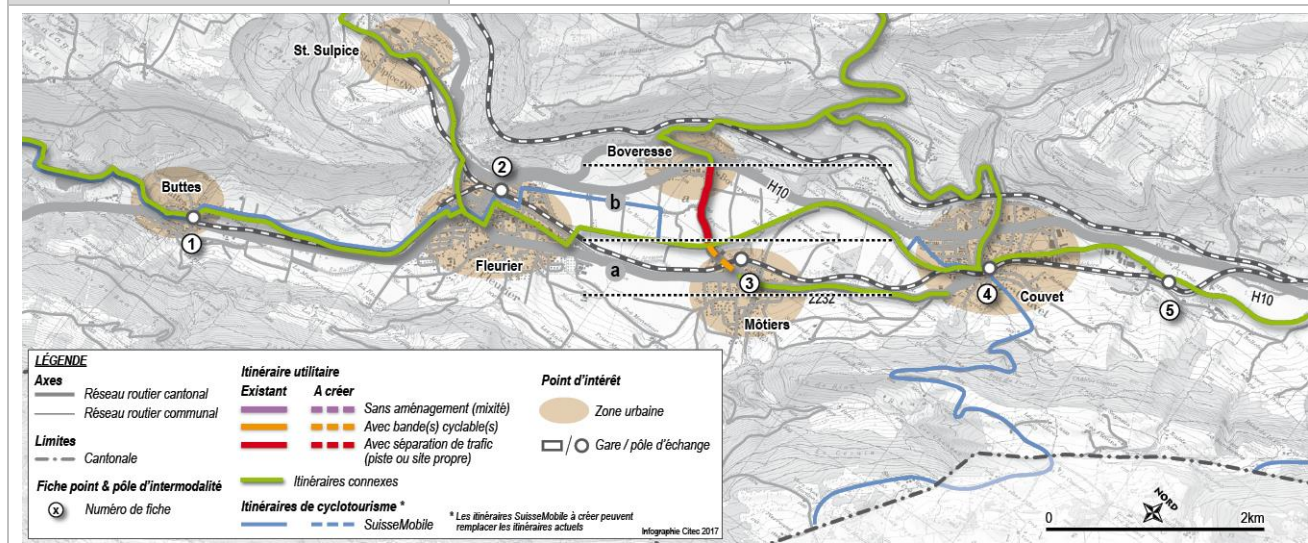


<b>Mise en œuvre</b>				
<b>Tronçon</b>	<b>Propriétaire de l'axe</b>	<b>Emprises sur domaine privé</b>	<b>Facilité de réalisation</b>	<b>Porteur du projet</b>
C1-a	Canton	Non	Facile	Commune Val-de-Travers
C1-b	Canton	Non	Facile	Canton
C1-c	Canton	Non	Facile	Commune Val-de-Travers
<b>Total</b>			<b>Facile</b>	<b>Commune / Canton</b>

<b>Photos</b>	
	
Route cantonale 149, Fleurier, Val-de-Travers	Route cantonale H10, Val-de-Travers

## FICHE ITINERAIRE C2

<b>Nom de l'itinéraire :</b>	<b>Môtiers – Boveresse</b>
<b>Commune(s) / Région :</b>	Val-de-Travers
<b>Hierarchie :</b>	Itinéraire quotidien secondaire
<b>Potentiel :</b>	Faible
<b>Itinéraires connexes :</b>	A1, E2



### Description de l'itinéraire



Tronçon	Axe cantonal emprunté ou à proximité				Vocation it. utilitaire	Vocation it. loisirs	Vocation intermodale*
	Nom	TJM (uv/j)	Vitesse légale (km/h)	Gabarit moyen (m)			
C2-a	2233	1'300	50	5.8	√	√	√
C2-b	2233	1'300	80	5.7	√	√	√

\*inclus dans l'aire de rabattement d'une gare ou pôle intermodal



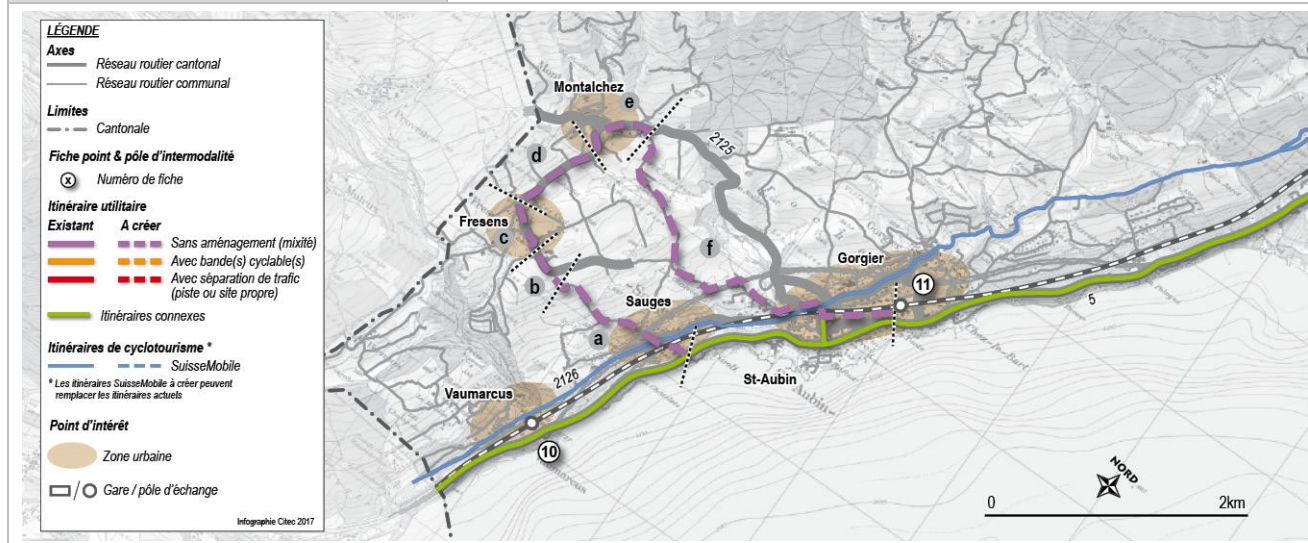
Aménagements existants et à créer				
Tronçon	Besoin d'aménagement	Aménagements existants	Actions nécessaires	Jalonnement
C2-a	Oui	Trottoir partagé et bidirectionnel, gabarit étroit.	Séparation piétons – vélos (bandes cyclables et chaussée avec voie centrale banalisée possible en localité) ou élargissement du trottoir partagé existant.	Existant, à compléter
C2-b	Oui	Trottoir partagé et bidirectionnel.	Amélioration de l'aménagement des accès au trottoir partagé, croisement avec l'itinéraire A1.	Existant, à compléter

Mise en œuvre				
Tronçon	Propriétaire de l'axe	Emprises sur domaine privé	Facilité de réalisation	Porteur du projet
C2-a	Canton	Non	Facile	Canton
C2-b	Canton	Non	Facile	Commune de Val de Travers
<b>Total</b>			<b>Facile</b>	<b>Canton / Commune</b>

Photos	
	
Route cantonale 2233, Môtiers, Val-de-Travers	Route cantonale 2233, Val-de-Travers

## FICHE ITINERAIRE C3

<b>Nom de l'itinéraire :</b>	Sauges – Fresens - Montalchez
<b>Commune(s) / Région :</b>	Fresens, Montalchez, St.Aubin – Sauges
<b>Hiérarchie :</b>	Itinéraire quotidien secondaire
<b>Potentiel :</b>	Faible
<b>Itinéraires connexes :</b>	C4, E3



### Description de l'itinéraire

Tronçon	Axe cantonal emprunté ou à proximité				Vocation it. utilitaire	Vocation it. loisirs	Vocation intermodale*
	Nom	TJM (uv/j)	Vitesse légale (km/h)	Gabarit moyen (m)			
C3-a	3102	—	80	4.8	√	√	√
C3-b	3101	—	80	5.1	√	√	√
C3-c	3101	—	30	5.1	√	√	√
C3-d	3101	—	80	4.7	√	√	√
C3-e	2125	800	30 / 50	5.1	√	√	√
C3-f	2125	1'600	80	5.1	√	√	√

\*inclus dans l'aire de rabattement d'une gare ou pôle intermodal



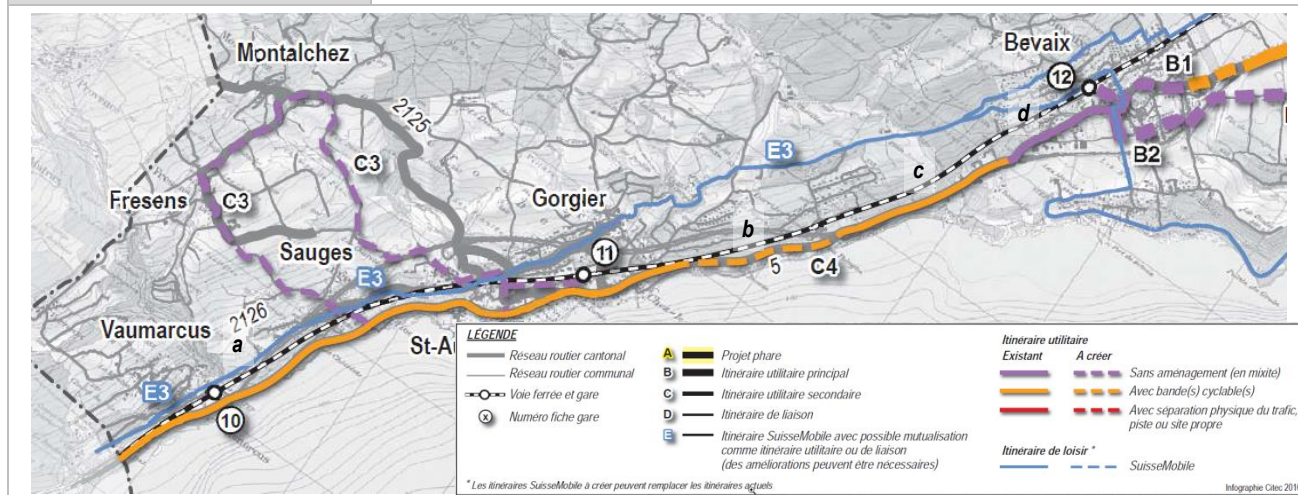
<b>Aménagements existants et à créer</b>				
Tronçon	Besoin d'aménagement	Aménagements existants	Actions nécessaires	Jalonnement
C3-a	Non		En mixité, pas d'aménagement nécessaire. Route communale avec très faible trafic.	A créer
C3-b	Non		En mixité, pas d'aménagement nécessaire. Route cantonale avec faible trafic.	A créer
C3-c	Non		Traversée de Fresens en mixité, pas d'aménagements nécessaires	Pas nécessaire
C3-d	Non	Bande longitudinale pour piétons jusqu'à la rue du Collège	En mixité, pas d'aménagement nécessaire. Route cantonale avec faible trafic.	Pas nécessaire
C3-e	Non		Traversée de village en mixité, pas d'aménagements nécessaires	A créer
C3-f	Non		En mixité, pas d'aménagement nécessaire. Route communale avec très faible trafic.	A créer

<b>Mise en œuvre</b>				
Tronçon	Propriétaire de l'axe	Emprises sur domaine privé	Facilité de réalisation	Porteur du projet
C3-a	Commune	Non	Facile	Commune
C3-b	Canton	Non	Facile	Canton
C3-c	Canton	Non	Facile	Commune
C3-d	Canton	Non	Facile	Canton
C3-e	Canton	Non	Facile	Commune
C3-f	Commune	Non	Facile	Commune
<b>Total</b>			<b>Facile / Moyen</b>	<b>Commune / Canton</b>

<b>Photos</b>	
	
Route cantonale 3101, Fresens	Route cantonale 2125, Montalchez

## FICHE ITINERAIRE C4

<b>Nom de l'itinéraire :</b>	Gorgier - Bevaix
<b>Commune(s) / Région :</b>	Vaumarcus, St.Aubin – Sauges, Gorgier, Bevaix
<b>Hiérarchie :</b>	Itinéraire quotidien secondaire
<b>Potentiel :</b>	Faible
<b>Itinéraires connexes :</b>	B1, B2, C3, E3



### Description de l'itinéraire

Tronçon	Axe cantonal emprunté ou à proximité				Vocation it. utilitaire	Vocation it. loisirs	Vocation intermodale*
	Nom	TJM (uv/j)	Vitesse légale (km/h)	Gabarit moyen (m)			
C4-a	5	3'500	50 / 60 / 80	9.9	√	√	√
C4-b	5	4'000	80	6.5	√		
C4-c	5	4'000	80	6.8	√		
C4-d	5	7'400	50	9.8	√		√



\*inclus dans l'aire de rabattement d'une gare ou pôle intermodal



Aménagements existants et à créer				
Tronçon	Besoin d'aménagement	Aménagements existants	Actions nécessaires	Jalonnement
C4-a	Oui	Bandes cyclables	Assurer la continuité des bandes cyclables, notamment avec des aménagements aux carrefours.	A compléter
C4-b	Oui	Non	Aménagement des bandes cyclables sur le tronçon manquant.	A compléter
C4-c	Oui	Bandes cyclables	Assurer la continuité des bandes cyclables, notamment avec des aménagements aux carrefours.	A compléter
C4-d	Non	Non	Traversée de village en mixité.	A compléter

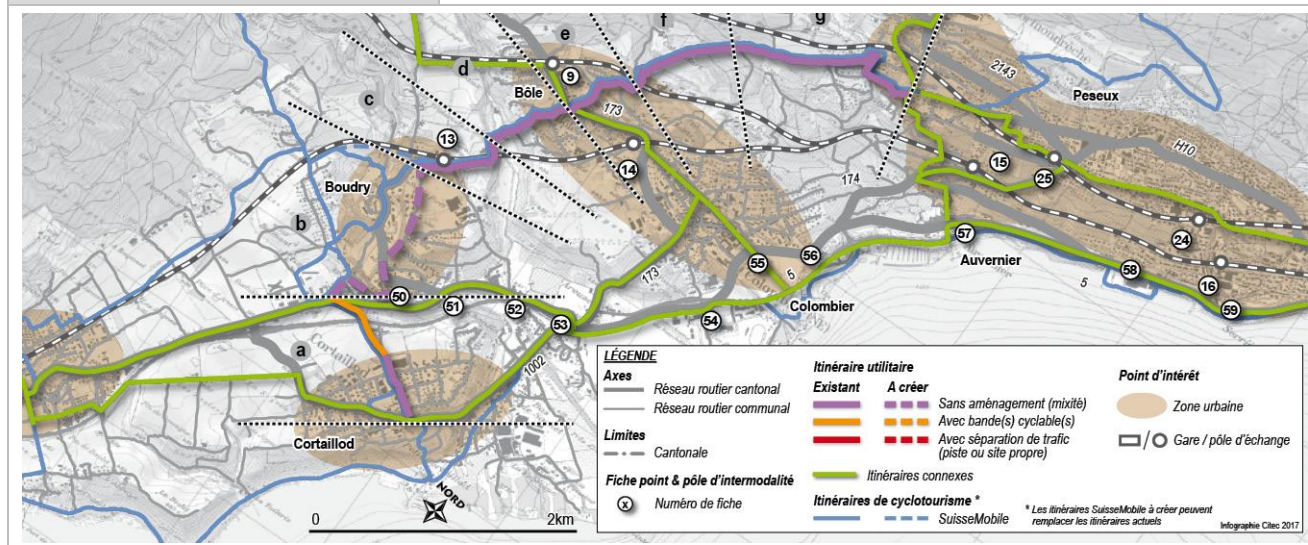
Contraintes et difficultés principales			
No.	Contrainte / Difficulté	Tronçon(s) concerné(s)	Mesures/actions complémentaires à prévoir
1	Gabarit étroit	C4-b	La réalisation des bandes cyclables nécessite un élargissement de la chaussée avec des emprises supplémentaires.
2	Zone viticole et zone de protection 2.	C4-b	Sécurisation de la traversée des carrefours.

Mise en œuvre				
Tronçon	Propriétaire de l'axe	Emprises sur domaine privé	Facilité de réalisation	Porteur du projet
C4-a	Canton	Non	Facile	Commune de Gorgier
C4-b	Canton	A vérifier	Difficile	Canton
C4-c	Canton	Non	Facile	Canton
C4-d	Canton	Non	Facile	Commune de Bevaix
<b>Total</b>			<b>Facile / Difficile</b>	<b>Communes / Canton</b>

Photos	
	
Route cantonale 5, Vaumarcus	Route cantonale 5, St. Aubin

## FICHE ITINERAIRE C5

<b>Nom de l'itinéraire :</b>	<b>Cortaillod – Boudry – Bôle – Corcelles</b>
<b>Commune(s) / Région :</b>	Cortaillod, Boudry, Milvignes, Corcelles-Cormondrèche
<b>Hiérarchie :</b>	Itinéraire quotidien secondaire
<b>Potentiel :</b>	Faible
<b>Itinéraires connexes :</b>	A2, B1, B2, C6, C9, E3, E4



### Caractéristiques et vocation de l'itinéraire

Tronçon	Axe cantonal emprunté ou à proximité				Vocation it. utilitaire	Vocation it. loisirs	Vocation intermodale*
	Nom	TJM (uv/j)	Gabarit moyen (m)	Vitesse légale (km/h)			
C5-a					√	√	√
C5-b	2140		6.3	50	√	√	√
C5-c					√	√	√
C5-d					√	√	√
C5-e					√	√	
C5-f					√	√	
C5-g					√	√	

\*inclus dans l'aire de rabattement d'une gare ou pôle intermodal

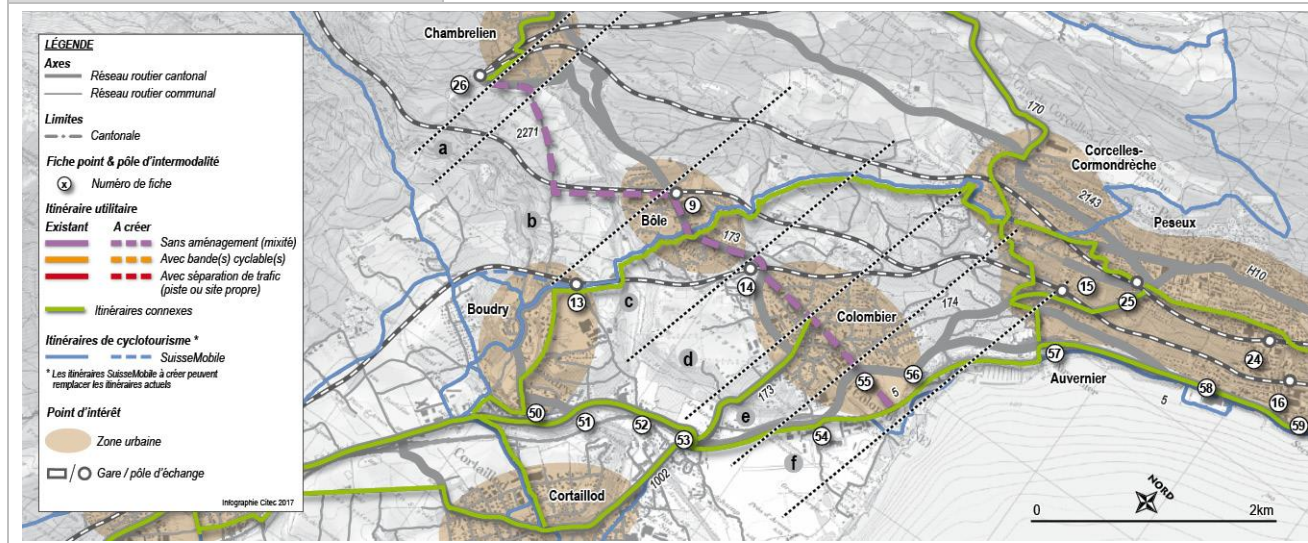
<b>Aménagements existants et à créer</b>				
<b>Tronçon</b>	<b>Besoin d'aménagement</b>	<b>Aménagements existants</b>	<b>Actions nécessaires</b>	<b>Jalonnement</b>
C5-a	Ponctuel	Non	En mixité avec le trafic. Mutualisation de l'itinéraire Suisse mobile 94. Sécurisation de la traversée de la route cantonale 5 nécessaire.	A compléter
C5-b	Non	Non	En mixité avec le trafic.	A compléter
C5-c	Non	Non	En mixité avec le trafic. Mutualisation de l'itinéraire Suisse mobile 22.	A compléter
C5-d	Non	Non	En mixité avec le trafic. Mutualisation de l'itinéraire Suisse mobile 22.	A compléter
C5-e	Non	Non	En mixité avec le trafic. Mutualisation de l'itinéraire Suisse mobile 22.	A compléter
C5-f	Non	Non	En mixité avec le trafic. Mutualisation de l'itinéraire Suisse mobile 22.	A compléter
C5-g	Non	Non	En mixité avec le trafic. Mutualisation de l'itinéraire Suisse mobile 22.	A compléter

<b>Mise en œuvre</b>					
<b>Tronçon</b>	<b>Propriétaire de l'axe</b>	<b>Emprises sur domaine privé</b>	<b>Facilité de réalisation</b>	<b>Échéance de réalisation</b>	<b>Porteur du projet</b>
C5-a	Commune	A vérifier	Facile	2020	Commune de Cortaillod
C5-b	Commune	Non	Facile	2020	Commune de Boudry
C5-c	Commune	Non	Facile	2020	Commune de Boudry
C5-d	Commune	Non	Facile	2020	Commune de Milvignes
C5-e	Commune	Non	Facile	2020	Commune de Milvignes
C5-f	Commune	Non	Facile	2020	Commune de Corcelles-Cormondrèche
C5-g	Commune	Non	Facile	2020	Commune de Corcelles-Cormondrèche
<b>Total</b>			<b>Facile</b>	<b>2020</b>	<b>Communes</b>



## FICHE ITINERAIRE C6

<b>Nom de l'itinéraire :</b>	Chambrelieu – Bôle - Colombier
<b>Commune(s) / Région :</b>	Milvignes, Rochefort
<b>Hiérarchie :</b>	Itinéraire quotidien secondaire
<b>Potentiel :</b>	Faible
<b>Itinéraires connexes :</b>	B1, B2, C5, C8, E3



### Description de l'itinéraire

Tronçon	Axe cantonal emprunté ou à proximité				Vocation it. utilitaire	Vocation it. loisirs	Vocation intermodale*
	Nom	TJM (uv/j)	Vitesse légale (km/h)	Gabarit moyen (m)			
C6-a	173	4'300	80	6.5	✓		✓
C6-b					✓	✓	✓
C6-c	173	7'200	50	6.8	✓		✓
C6-d					✓		✓
C6-e					✓	✓	✓
C6-f					✓	✓	✓

\*inclus dans l'aire de rabattement d'une gare ou pôle intermodal

### Aménagements existants et à créer

Tronçon	Besoin d'aménagement	Aménagements existants	Actions nécessaires	Jalonnement
C6-a	Ponctuel	Non	Aménagement de sécurité ponctuels à prévoir / marquage éventuel d'une bande cyclable à la montée	Pas nécessaire

C6-b	Oui	Non	Marquage éventuel bande cyclable à la montée. Sécuriser le trafic.	Pas nécessaire
C6-c	Ponctuel	Non	Marquage éventuel bande cyclable à la montée	A compléter
C6-d	Non	Non	Traversée de Colombier en mixité, pas d'aménagements nécessaires	Pas nécessaire
C6-e	Ponctuel	Non	Traversée de Colombier en mixité, Franchissement RC5 à sécuriser	A créer
C6-f	Non	Non	Qualité du revêtement de l'allée des Bourbakis à garantir	A compléter

### Mise en œuvre

Tronçon	Propriétaire de l'axe	Emprises sur domaine privé	Facilité de réalisation	Porteur du projet
C6-a	Canton	Non	Moyen	Canton
C6-b	Commune	Non	Moyen	Commune
C6-c	Canton	Non	Facile	Canton
C6-d	Commune	Non	Facile	Commune
C6-e	Commune	Non	Facile	Commune
C6-f	Commune	Non	Facile	Commune
<b>Total</b>			<b>Facile</b>	<b>Canton / Commune</b>

### Photos



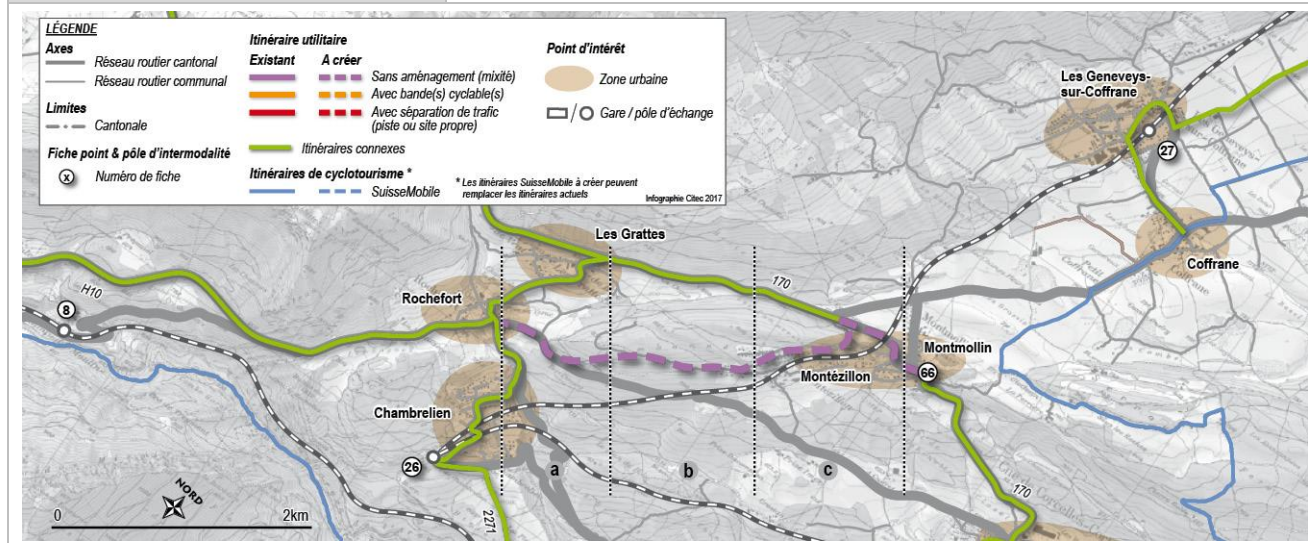
Route cantonale 173, Rochefort



Route cantonale 173, Bôle, Milvignes

## FICHE ITINERAIRE C7

<b>Nom de l'itinéraire :</b>	Rochefort – Montézillon - Montmollin
<b>Commune(s) / Région :</b>	Rochefort, Val-de-Ruz
<b>Hierarchie :</b>	Itinéraire quotidien secondaire
<b>Potentiel :</b>	Faible
<b>Itinéraires connexes :</b>	C8, C9, D6, D7



### Caractéristiques et vocation de l'itinéraire

Tronçon	Axe cantonal emprunté ou à proximité				Vocation it. utilitaire	Vocation it. loisirs	Vocation intermodale*
	Nom	TJM (uv/j)	Vitesse légale (km/h)	Gabarit moyen (m)			
C7-a	H10	3'800	80	6.9	√	√	√
C7-b	H10	3'800	80	6.9	√	√	√
C7-c					√	√	√

\*inclus dans l'aire de rabattement d'une gare ou pôle intermodal



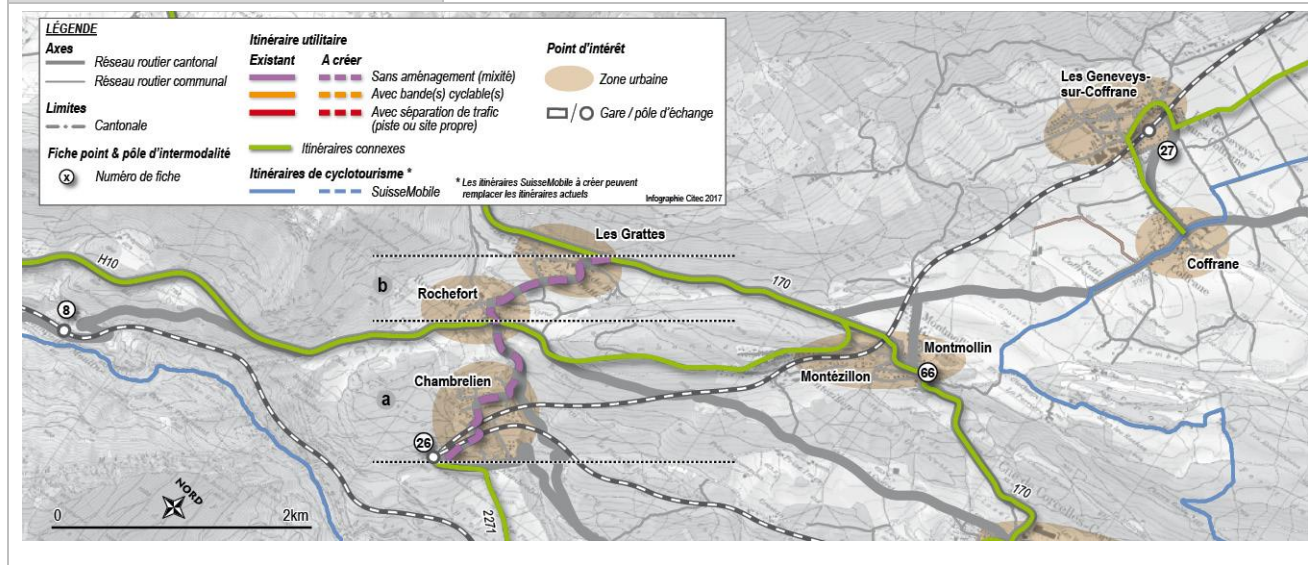
<b>Aménagements existants et à créer</b>				
Tronçon	Besoin d'aménagement	Aménagements existants	Actions nécessaires	Jalonnement
C7-a	Non	Non	Sortie de Rochefort en mixité sur la rte cantonale H10	A créer
C7-b	Ponctuel	Non	Mixité sur une route communale à faible trafic en forêt. Carrefour entre l'axe cantonal et communal à sécuriser.	A créer
C7-c	Non	Non	Traversée en mixité de Montézillon, jusqu'à l'arrêt « Route de la Tourne »	A créer

<b>Mise en œuvre</b>				
Tronçon	Propriétaire de l'axe	Emprises sur domaine privé	Facilité de réalisation	Porteur du projet
C7-a	Canton	Non	Facile	Canton
C7-b	Commune	Non	Facile	Commune
C7-c	Commune	Non	Facile	Commune
<b>Total</b>			<b>Facile</b>	<b>Canton / Commune</b>

<b>Photos</b>	
	
Route forestière, Rochefort	Chemin des Trois-Chênes, Rochefort

## FICHE ITINERAIRE C8

<b>Nom de l'itinéraire :</b>	Les Grattes – Rochefort - Chambrelien
<b>Commune(s) / Région :</b>	Rochefort
<b>Hiérarchie :</b>	Itinéraire quotidien secondaire
<b>Potentiel :</b>	Faible
<b>Itinéraires connexes :</b>	C6, C7, D6, D7



### Description de l'itinéraire

Tronçon	Axe cantonal emprunté ou à proximité				Vocation it. utilitaire	Vocation it. loisirs	Vocation intermodale*
	Nom	TJM (uv/j)	Vitesse légale (km/h)	Gabarit moyen (m)			
C8-a	2271	400	40/50	6.3	√	√	√
C8-b	173	3'500 - 4'700	50 / 80	7.6	√	√	√

\*inclus dans l'aire de rabattement d'une gare ou pôle intermodal

### Aménagements existants et à créer

Tronçon	Besoin d'aménagement	Aménagements existants	Actions nécessaires	Jalonnement
C8-a	Non	Non	En mixité avec le trafic, accès à la gare de Chambrelien.	A créer.
C8-b	Non	Non	En mixité avec le trafic.	A créer.

<b>Mise en œuvre</b>				
<b>Tronçon</b>	<b>Propriétaire de la route</b>	<b>Emprises sur domaine privé</b>	<b>Facilité de réalisation</b>	<b>Porteur du projet</b>
C8-a	Canton	Non	Facile	Canton
C8-b	Canton	Non	Facile	Canton

## Photos



Route de la Sauge, Rochefort

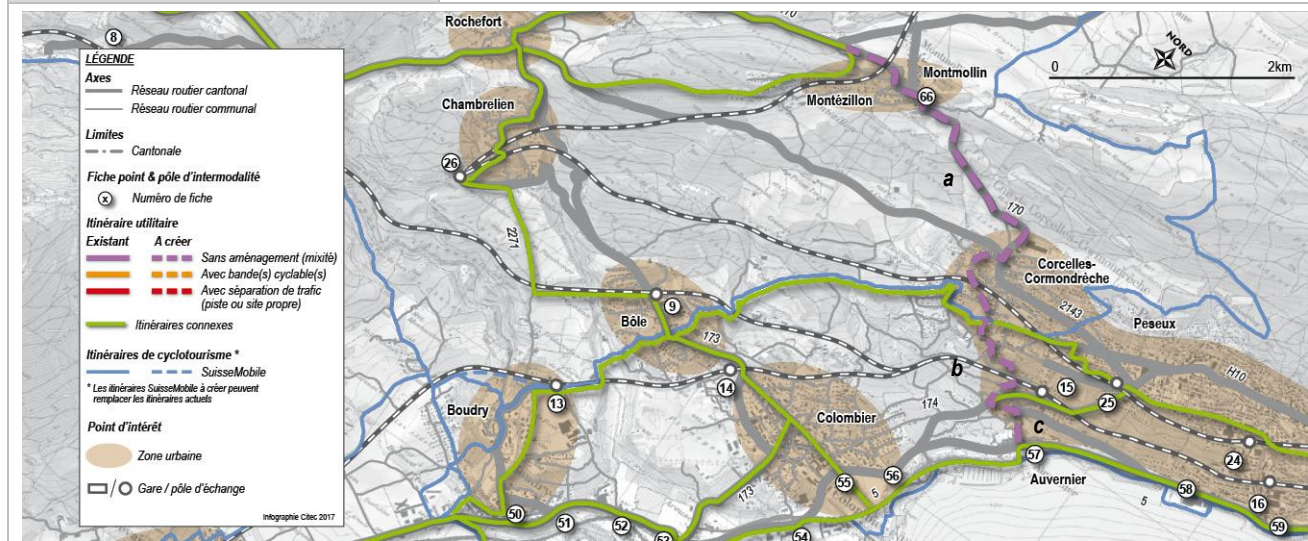


Route des Grattes, Rochefort



## FICHE ITINERAIRE C9

<b>Nom de l'itinéraire :</b>	Montmollin – Corcelles - Auvernier
<b>Commune(s) / Région :</b>	Milvignes – Corcelles-Cormondrèche – Val-de-Ruz
<b>Hierarchie :</b>	Itinéraire quotidien secondaire
<b>Potentiel :</b>	Faible
<b>Itinéraires connexes :</b>	A2, B3, C5, C7, D7



### Description de l'itinéraire

Tronçon	Axe cantonal emprunté ou à proximité				Vocation it. utilitaire	Vocation it. loisirs	Vocation intermodale*
	Nom	TJM (uv/j)	Vitesse légale (km/h)	Gabarit moyen (m)			
C9-a	170	3'900	80	6.6	√	√	
C9-b	-		50 / 80		√	√	
C9-c	174	12'800	50 / 80	7.8	√	√	√

\*inclus dans l'aire de rabattement d'une gare ou pôle intermodal

### Aménagements existants et à créer

Tronçon	Besoin d'aménagement	Aménagements existants	Actions nécessaires	Jalonnement
C9-a	Non	Non	En mixité avec le trafic	A créer
C9-b	Non	Non	En mixité avec le trafic	A créer
C9-b	Oui	Non	Aménagement de bandes cyclables pour relier Auvernier à la gare de Corcelles – Peseux.	A créer

<b>Contraintes et difficultés principales</b>			
No.	Contrainte/Difficulté	Tronçon(s) concerné(s)	Mesures/actions complémentaires à prévoir
1	Passage inférieur et carrefour avec la rue de la gare et l'av. Fornachon	C9-c	Aménagement cyclable en séparation du trafic, tous les mouvements doivent être possibles pour les vélos (lien avec l'itinéraire phare A2 à créer).

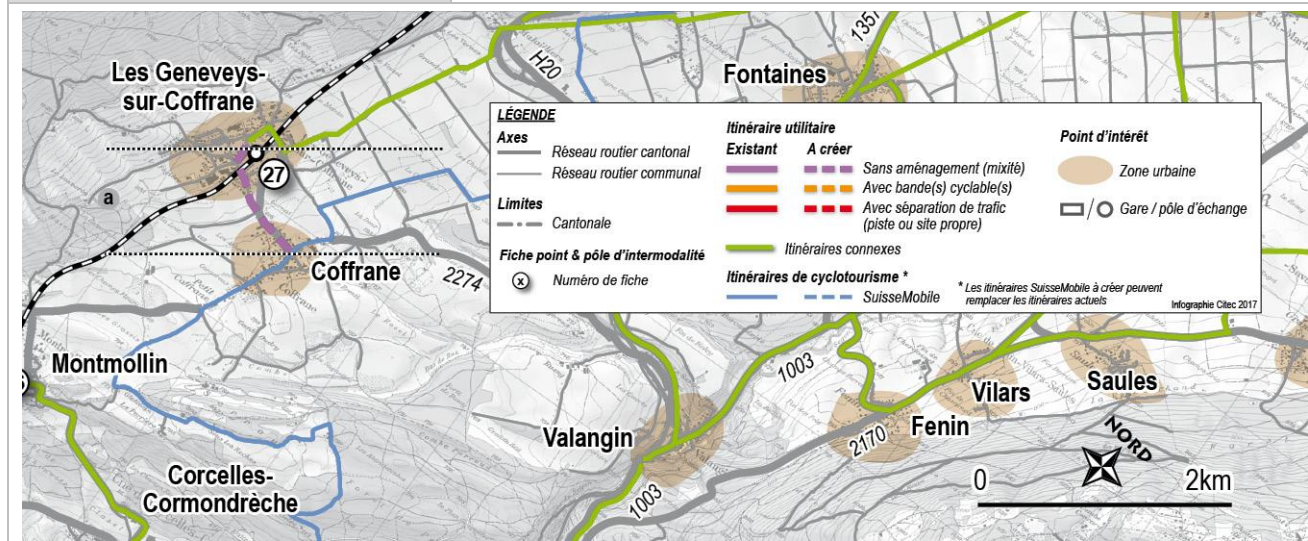
<b>Mise en œuvre</b>				
Tronçon	Propriétaire de l'axe	Emprises sur domaine privé	Facilité de réalisation	Porteur du projet
C9-a	Canton	Non	Facile	Canton
C9-b	Commune	Non	Facile	Commune
C9-c	Canton	A vérifier	Moyen / Difficile	Canton

<b>Photos</b>	
	
Route cantonale 170, Corcelles-Cormondrèche	Route des Nods, Corcelles-Cormondrèche
	
Chemin des Rochats, Corcelles-Cormondrèche	Grand-Rue, Milvignes



## FICHE ITINERAIRE C10

<b>Nom de l'itinéraire :</b>	Coffrane – Les Geneveys sur Coffrane
<b>Commune(s) / Région :</b>	Val-de-Ruz
<b>Hiérarchie :</b>	Itinéraire quotidien secondaire
<b>Potentiel :</b>	Faible
<b>Itinéraires connexes :</b>	D8, E4



### Description de l'itinéraire

Tronçon	Axe cantonal emprunté ou à proximité				Vocation it. utilitaire	Vocation it. loisirs	Vocation intermodale*
	Nom	TJM (uv/j)	Vitesse légale (km/h)	Gabarit moyen (m)			
C10	2274	2'500	50	6.8	√		√

\*inclus dans l'aire de rabattement d'une gare ou pôle intermodal

### Aménagements existants et à créer

Tronçon	Besoin d'aménagement	Aménagements existants	Actions nécessaires	Jalonnement
C10	Non	Non	En mixité avec le trafic par la rte cantonale 2274 (rue du Collège) et la rte du Carabinier.	A créer

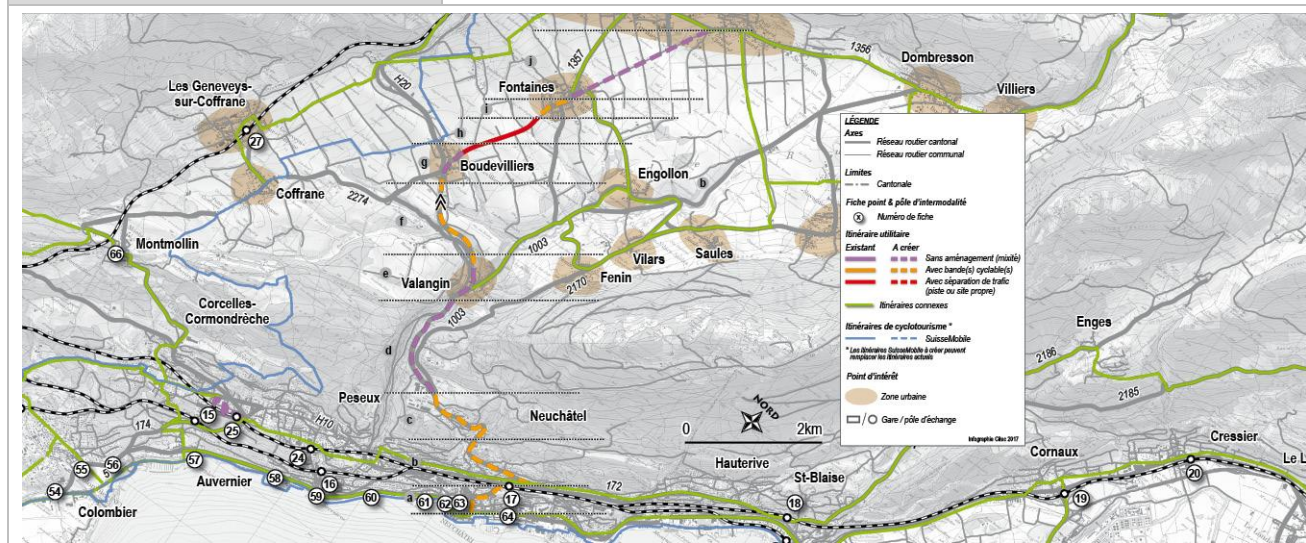
### Mise en œuvre

Tronçon	Propriétaire de l'axe	Emprises sur domaine privé	Facilité de réalisation	Porteur du projet
C10	Commune	Non	Facile	Commune



## FICHE ITINERAIRE C11

<b>Nom de l'itinéraire :</b>	Neuchâtel – Valangin – Boudevilliers – Fontaines – Chézard-Saint-Martin
<b>Commune(s) / Région :</b>	Neuchâtel, Valangin, Val-de-Ruz
<b>Hiérarchie :</b>	Itinéraire quotidien secondaire
<b>Potentiel :</b>	Faible
<b>Itinéraires connexes :</b>	A2, A3, B3, B4, C12, D9



### Caractéristiques et vocation de l'itinéraire

Tronçon	Axe cantonal emprunté ou à proximité				Vocation it. utilitaire	Vocation it. loisirs	Vocation intermodale*
	Nom	TJM (uv/j)	Vitesse légale (km/h)	Gabarit moyen (m)			
C11-a	1003	14'700	50	6.6	√	√	√
C11-b	1003	9'500	50	7.8	√	√	√
C11-c	1003	8'500	50 / 80	7.7	√	√	√
C11-d	1003	6'000	80	6.4	√	√	
C11-e	4265	11'100	50	8.3	√	√	
C11-f	4843	4'300	80	7.8	√	√	
C11-g	1357	6'700	40	7.3	√	√	
C11-h	1357	6'600	40 / 80	8.3	√	√	
C11-i	1357		40	8.4	√	√	
C11-j	2372	2'200	80	5.8	√	√	

\*inclus dans l'aire de rabattement d'une gare ou pôle intermodal

<b>Aménagements existants et à créer</b>				
<b>Tronçon</b>	<b>Besoin d'aménagement</b>	<b>Aménagements existants</b>	<b>Actions nécessaires</b>	<b>Jalonnement</b>
C11-a	Oui	Voie bus partagée dans le sens de la descente.	Aménagement d'une bande cyclable entre le lac et la gare dans le sens de la montée.	A compléter
C11-b	Oui	Non	Aménagement d'une bande cyclable dans le sens de la montée.	A créer
C11-c	Oui	Non	Aménagement d'une bande cyclable dans le sens de la montée.	A créer
C11-d	Non	Non	En mixité avec le trafic.	A créer
C11-e	Non	Non	Traversée en mixité de Valangin.	A créer
C11-f	Oui	Non	Aménagement d'une bande cyclable dans le sens de la montée entre Valangin et Boudevilliers.	A créer
C11-g	Non	Non	Traversée en mixité de Boudevilliers (faible trafic et faible vitesse).	A créer
C11-h	Ponctuel	Piste cyclable entre Boudevilliers et Fontaine	Aménagement des accès à la piste cyclable.	A compléter
C11-i	Oui	Non	Bandes cyclables pour la traversée de Fontaine	A créer
C11-j	Non	Non	En mixité avec le trafic entre Fontaine et Chézard-Saint-Martin.	A créer

<b>Mise en œuvre</b>				
<b>Tronçon</b>	<b>Propriétaire de l'axe</b>	<b>Emprises sur domaine privé</b>	<b>Facilité de réalisation</b>	<b>Porteur du projet</b>
C11-a	Commune	Non	Moyen	Commune de Neuchâtel
C11-b	Commune	Non	Moyen	Commune de Neuchâtel
C11-c	Commune	A vérifier	Moyen	Commune de Neuchâtel
C11-d	Canton	Non	Facile	Canton
C11-e	Commune	Non	Moyen	Commune de Valangin
C11-f	Canton	A vérifier	Moyen	Canton
C11-g	Commune	Non	Facile	Commune du Val de Ruz
C11-h	Canton	Non	Moyen	Canton
C11-i	Commune	Non	Moyen	Commune du Val de Ruz
C11-j	Canton	Non	Facile	Canton
<b>Total</b>			<b>Facile / Moyen</b>	<b>Canton / Communes</b>

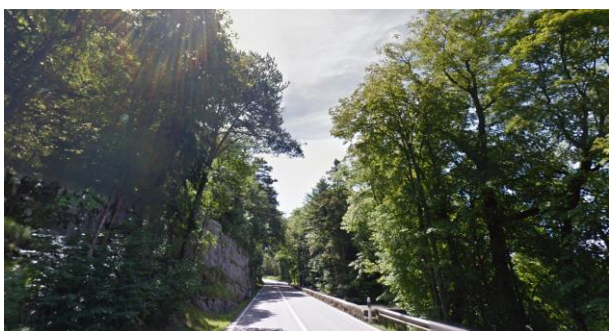
## Photos



Route cantonale 1003 (Av. de la gare), Neuchâtel



Route cantonale 1003 (rue de Rocher), Neuchâtel



Route cantonale 1003 (rte de Valangin), Valangin

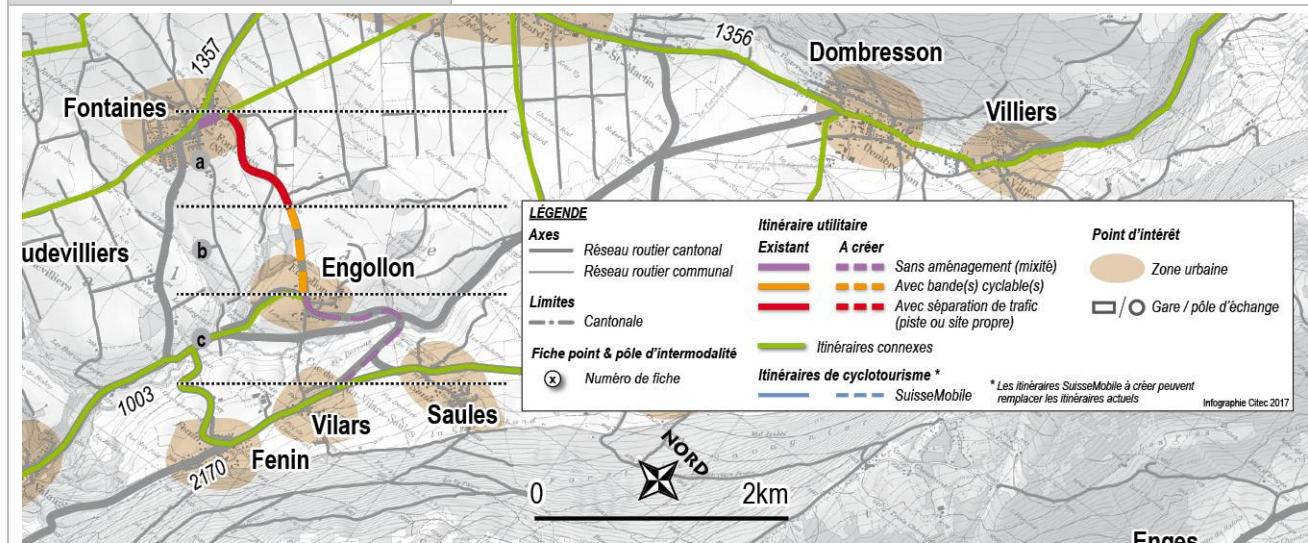


Route cantonale 1357 (rue de Fontaines), Val-de-Ruz



## FICHE ITINERAIRE C12

<b>Nom de l'itinéraire :</b>	Fontaines – Engollon - Vilars
<b>Commune(s) / Région :</b>	Val-de-Ruz
<b>Hierarchie :</b>	Itinéraire quotidien secondaire
<b>Potentiel :</b>	Faible
<b>Itinéraires connexes :</b>	B4, C11, D9



### Description de l'itinéraire



Tronçon	Axe cantonal emprunté ou à proximité				Vocation it. utilitaire	Vocation it. loisirs	Vocation intermodale*
	Nom	TJM (uv/j)	Vitesse légale (km/h)	Gabarit moyen (m)			
C12-a	2171	1'600	80	6.3	√	√	
C12-b	2171	1'600	80	5.6	√	√	
C12-c	2171	1'200	80	5.2	√	√	

\*inclus dans l'aire de rabattement d'une gare ou pôle intermodal

Aménagements existants et à créer				
Tronçon	Besoin d'aménagement	Aménagements existants	Actions nécessaires	Jalonnement
C12-a	Oui	Piste cyclable	Amélioration des accès à la piste cyclable existante et création d'un aménagement au carrefour d'accès à la piscine.	A compléter
C12-b	Oui	Non	Aménagement d'une bande cyclable ou d'une piste cyclable pour continuité de l'existante.	A compléter
C12-c	Non	Non	Circulation en mixité avec le trafic.	A créer

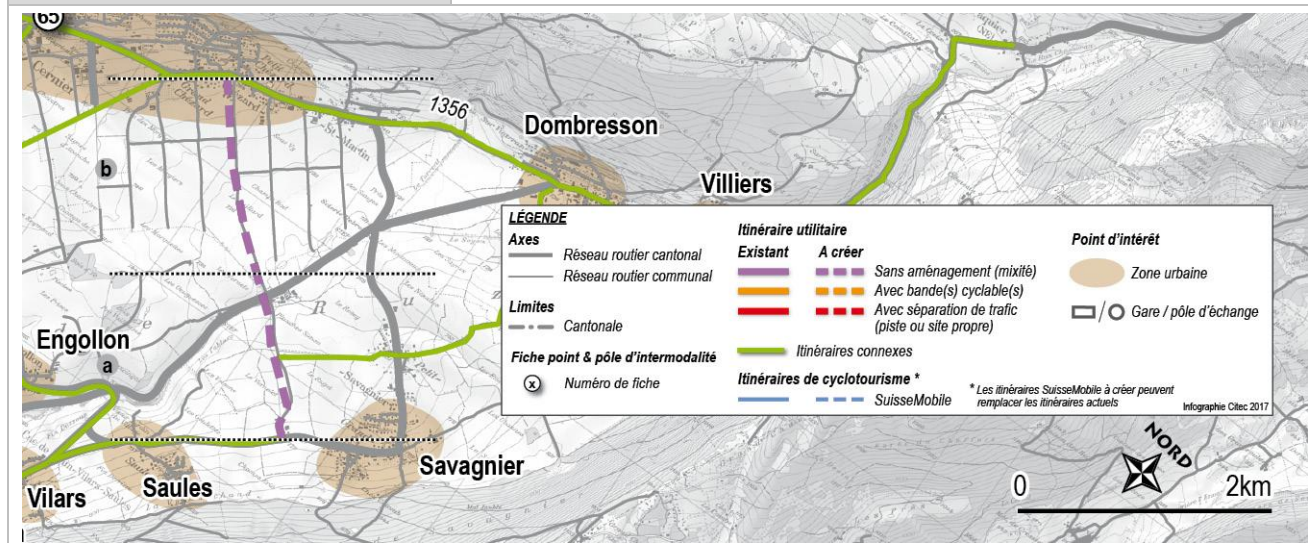
Contraintes et difficultés principales			
No.	Contrainte/Difficulté	Tronçon(s) concerné(s)	Mesures/actions complémentaires à prévoir
1	Largeur insuffisante	C12-b	Elargissement de la chaussée ou création de la piste cyclable séparée nécessaire (emprises à prévoir).
2	Surfaces d'assolement et zone dans l'inventaire cant. des objets à protéger (ICOP)	C12-b	Emprises à réduire au minimum possible et à coordonner avec les services cantonaux impliqués.

Mise en œuvre				
Tronçon	Propriétaire de l'axe	Emprises sur domaine privé	Facilité de réalisation	Porteur du projet
C12-a	Canton	Non	Facile	Canton
C12-b	Canton	Oui	Moyen	Canton
C12-c	Canton	Non	Facile	Canton
<b>Total</b>			<b>Facile / Moyen</b>	<b>Canton</b>

Photos	
	
Route cantonale 2171 (route d'Engollon), Fontaine	Route cantonale 2171 (route de Beyerel), Engollon

## FICHE ITINERAIRE C13

<b>Nom de l'itinéraire :</b>	Chézard-St Martin - Savagnier
<b>Commune(s) / Région :</b>	Val de Ruz
<b>Hierarchie :</b>	Itinéraire quotidien secondaire
<b>Potentiel :</b>	Faible
<b>Itinéraires connexes :</b>	A3, D9



### Description de l'itinéraire

Tronçon	Axe cantonal emprunté ou à proximité				Vocation it. utilitaire	Vocation it. loisirs	Vocation intermodale*
	Nom	TJM (uv/j)	Vitesse légale (km/h)	Gabarit moyen (m)			
C13-a	2370	2'000	80	4	√	√	
C13-b	2170	2'100	50 / 80	3.2	√	√	

\*inclus dans l'aire de rabattement d'une gare ou pôle intermodal

### Aménagements existants et à créer

Tronçon	Besoin d'aménagement	Aménagements existants	Actions nécessaires	Jalonnement
C13-a	Non	Non	Circulation en mixité avec le trafic agricole par le chemin communal. Entretien de la chaussée.	A créer
C13-b	Non	Non	Circulation en mixité avec le trafic agricole par le chemin communal. Entretien de la chaussée.	A créer



<b>Mise en œuvre</b>				
<b>Tronçon</b>	<b>Propriétaire de l'axe</b>	<b>Emprises sur domaine privé</b>	<b>Facilité de réalisation</b>	<b>Porteur du projet</b>
C13-a	Commune	Non	Facile	Commune du Val-de-Ruz
C13-b	Commune	Non	Facile	Commune du Val-de-Ruz

## Photos



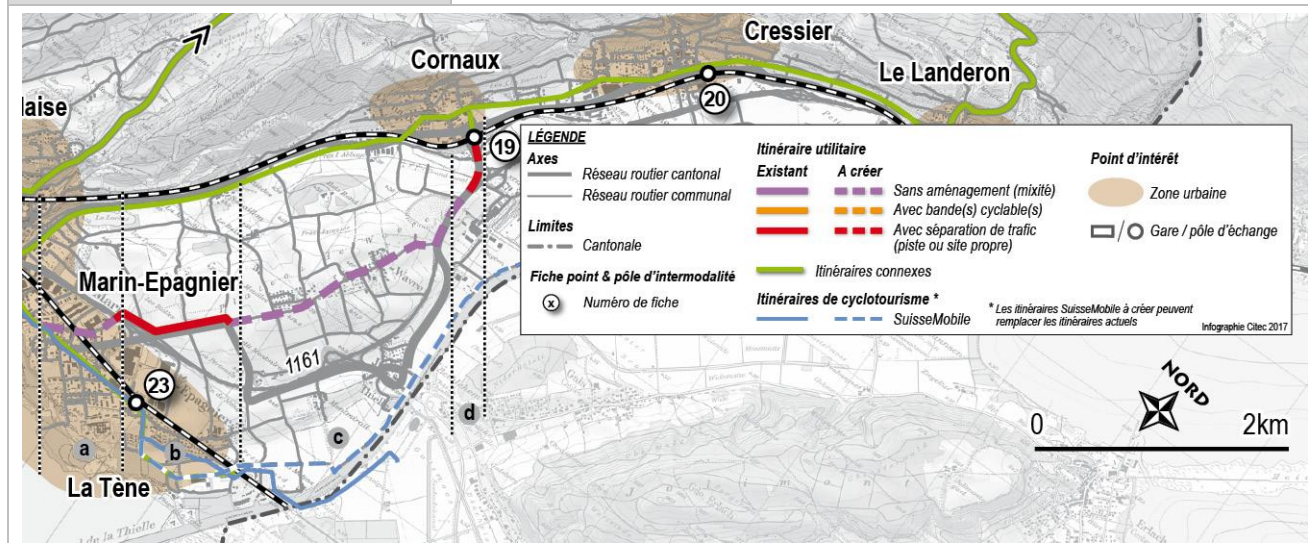
Route agricole, Savagnier



Route agricole, Chézard-Saint-Martin

## FICHE ITINERAIRE C14

<b>Nom de l'itinéraire :</b>	Marin-Epagnier - Cornaux
<b>Commune(s) / Région :</b>	La Tène, Cornaux
<b>Hiérarchie :</b>	Itinéraire quotidien secondaire
<b>Potentiel :</b>	Faible
<b>Itinéraires connexes :</b>	B3, B5





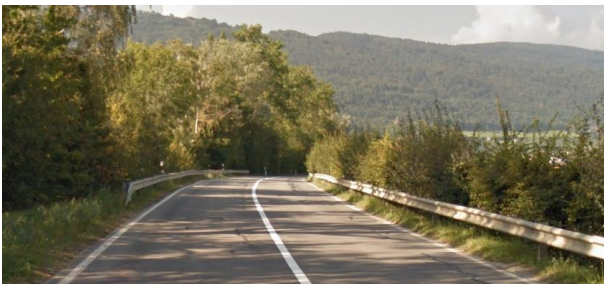

### Description de l'itinéraire

Tronçon	Axe cantonal emprunté ou à proximité				Vocation it. utilitaire	Vocation it. loisirs	Vocation intermodale*
	Nom	TJM (uv/j)	Vitesse légale (km/h)	Gabarit moyen (m)			
C14-a	1161	4'000	50	14.5	√	√	
C14-b	1161	14'500	50 / 60	6.4	√	√	
C14-c			30 / 50 / 60	5.5	√	√	√
C14-d	1161	6'800	50	6.6	√	√	√

\*inclus dans l'aire de rabattement d'une gare ou pôle intermodal

<b>Aménagements existants et à créer</b>				
Tronçon	Besoin d'aménagement	Aménagements existants	Actions nécessaires	Jalonnement
C14-a	Non	Non	Circulation en mixité	A créer
C14-b	Oui	Passerelle sur l'autoroute et piste cyclable d'accès.	-	A créer
C14-c	Non	Non	Circulation en mixité	A compléter
C14-d	Ponctuel	Non	Aménagement d'une piste cyclable aux abords de la jonction autoroutière et solution à trouver pour la sécurisation du franchissement des voies ferrées et l'accès à la gare de Cornaux	A compléter

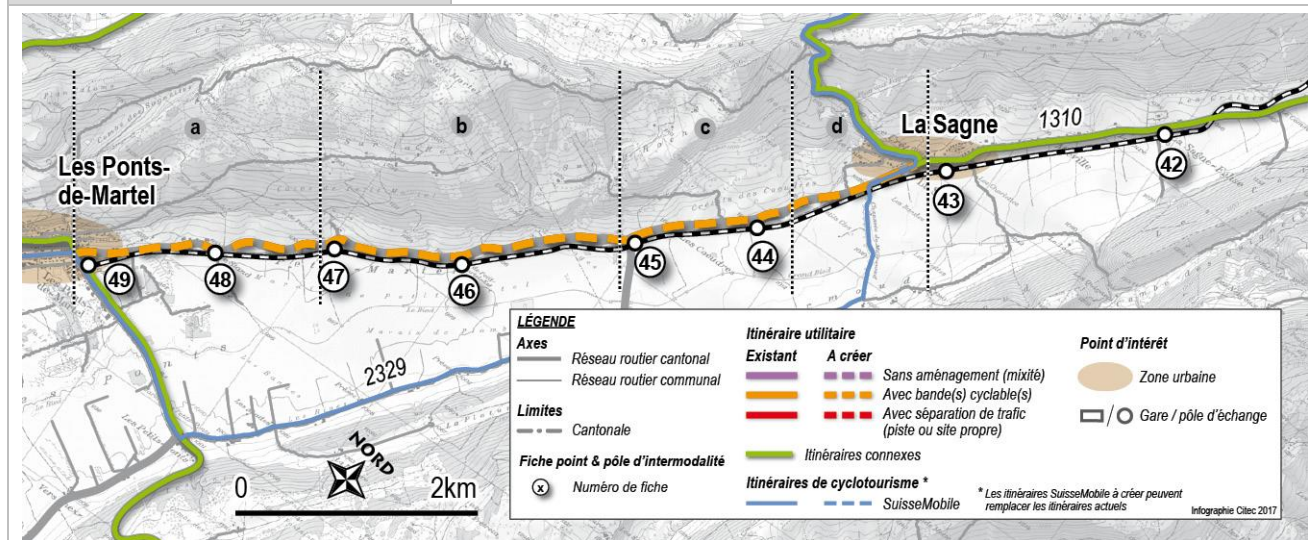
<b>Mise en œuvre</b>				
Tronçon	Propriétaire de l'axe	Emprises sur domaine privé	Facilité de réalisation	Porteur du projet
C14-a	Canton	Non	Facile	Commune de la Tène
C14-b	Canton	Non	-	
C14-c	Commune	Non	Facile	Commune de la Tène
C14-d	Canton	A vérifier	Difficile	Canton / commune
<b>Total</b>			<b>Facile / Difficile</b>	<b>Commune / Canton</b>

<b>Photos</b>	
	
Rue des Sors, La Tène	Route cantonale 1161 (route de Wawre), La Tène
	
Route cantonale 1161 (Le Grand-Pont), Cornaux	Route cantonale 1161 (Le Grand-Pont), Cornaux



## FICHE ITINERAIRE C15

<b>Nom de l'itinéraire :</b>	Les Ponts de Martel – La Sagne
<b>Commune(s) / Région :</b>	Les Ponts-de-Martel, La Sagne
<b>Hiérarchie :</b>	Itinéraire quotidien secondaire
<b>Potentiel :</b>	Faible
<b>Itinéraires connexes :</b>	D7, D11, D12, D13



### Description de l'itinéraire

Tronçon	Axe cantonal emprunté ou à proximité				Vocation it. utilitaire	Vocation it. loisirs	Vocation intermodale*
	Nom	TJM (uv/j)	Vitesse légale (km/h)	Gabarit moyen (m)			
C15-a	1310	3'000	60	5.9	√	√	√
C15-b	1310	600	80	5.2	√	√	√
C15-c	1310	1'200	80	5.4	√	√	√
C15-d	1310	2'200	40	5.9	√	√	√


\*inclus dans l'aire de rabattement d'une gare ou pôle intermodal

### Aménagements existants et à créer


Tronçon	Besoin d'aménagement	Aménagements existants	Actions nécessaires	Jalonnement
C15-a	Oui	Non	Aménagement bandes cyclables	A créer
C15-b	Oui	Non	Aménagement bandes cyclables	Pas nécessaire
C15-c	Oui	Non	Aménagement bandes cyclables	Pas nécessaire
C15-d	Oui	Non	Aménagement bandes cyclables	A créer

<b>Mise en œuvre</b>				
<b>Tronçon</b>	<b>Propriétaire de l'axe</b>	<b>Emprises sur domaine privé</b>	<b>Facilité de réalisation</b>	<b>Porteur du projet</b>
C15-a	Canton	Non	Facile	Commune des Ponts-de-Martels
C15-b	Canton	Non	Facile	Commune des Ponts-de-Martels
C15-c	Canton	Non	Facile	Commune de la Sagne
C15-d	Canton	Non	Facile	Commune de la Sagne
<b>Total</b>			<b>Facile</b>	<b>Communes</b>


### Photos




Route cantonale 1310 (rue Major-Benoît), Les Ponts-de-Martels



Route cantonale 1310 (Petit-Martel), Les Ponts-de-Martels



Route cantonale 1310 (Les Coeudres), La Sagne



Route cantonale 1310 (Le Crêt), La Sagne

---

## Itinéraires de liaison

---

D1 - Verrières-de-Joux (FR) - Les Verrières - St. Sulpice	Aménagement sur la route cantonale H10 à compléter. Bande cyclable dans le sens de la montée à réaliser si possible dans le gabarit actuel. Jalonement à compléter.
D2 - La Brévine - Les Bayards - Les Verrières	Liaison avec l'itinéraire SuisseMobile 54 vers la Brévine à créer sur la route cantonale 2225. Bande cyclable dans le sens de la montée à réaliser si possible dans le gabarit actuel. Jalonement à compléter.
D3 - Boveresse / Couvet - La Brévine	Liaison entre le Val-de-Travers et la Brévine à créer sur la route cantonale 149. Bande cyclable dans le sens de la montée à réaliser si possible dans le gabarit actuel. Jalonement à compléter.
D4 - La Brévine - Le Cerneux-Péquignot - Le Locle	Liaison sur la route cantonale 149. Circulation en mixité avec le trafic, jalonement à créer.
D5 - Travers - Noiraigue	Liaison en partie sur la route cantonale H10 et sur un chemin communal parallèle (mutualisation avec l'itinéraire SuisseMobile 94). Aménagement de bandes cyclables nécessaire sur la H10, révision de la qualité du chemin communal. Jalonement à compléter. Surfaces d'assolement autour la H10 à considérer.
D6 - Brot-Dessous - Rochefort	Liaison à signaler sur la route cantonale H10.
D7 - Montézillon - Les Grattes - Les Ponts-de-Martel	Liaison à signaler sur la route cantonale 170.
D8 - Les Geneveys-sur-Coffrane - Les Hauts-Geneveys	Liaison à créer sur un axe communal et sur la route cantonale 1320.
D9 - Valangin - Fenin - Vilars - Saules - Savagnier - Dombresson - Le Pâquier	Liaison à jalonner sur les axes communaux et routes cantonales.
D10 - Saint Blaise - Enges - Lignièrès - Le Landeron	Liaison à jalonner sur des routes cantonales (2185, 2186 et 1162).
D11 - Les Ponts-de-Martel - La Chaux-du-Milieu - Le Locle	Liaison à jalonner sur des routes cantonales (170, 2327, 2328 et 2325) et communales.
D12 - Le Locle - La Sagne	Liaison à jalonner sur la route cantonale 2330.
D13 - La Sagne - La Chaux-de-Fonds	Liaison à jalonner et aménager selon les tronçons (bande / piste cyclable) sur les routes cantonales 1310 et 1320.
D14 - Les Planchettes - La Chaux-de-Fonds	Liaison à jalonner et aménagement bandes cyclables sur la route cantonale 168 à compléter.
D15 - La Chaux-de-Fonds - Biaufond	Liaison à jalonner.
D16 - Les Brenets - Le Locle	Liaison à étudier pour la réalisation d'un aménagement sécurisant.

---



---

**Mutualisation / Améliorations des itinéraires de cyclotourisme existants**

---

E1 - La Côte-aux-Fées - Buttes	Itinéraire SuisseMobile 7 sur la route cantonale 2226 à adapter pour faire partie de l'itinéraire de liaison du Val-de-Travers: adéquation du revêtement, aménagement et sécurité à vérifier.
E2 - Buttes - Fleurier - Couvet	Remise en bon état de l'itinéraire SuisseMobile 7 / 94 (revêtement), assurer l'entretien. La mutualisation de cet itinéraire avec le projet phare A1 est envisageable.
E3 - Concise (VD) - Vaumarcus - Sauges - St. Aubin - Gorgier	Deux itinéraires existent pour cette liaison: itinéraire SuisseMobile 22 et 50 et bandes cyclables sur la route cantonale 5. Aménagements à compléter légèrement (surtout aux carrefours) pour assurer la continuité des liaisons de La Béroche.
E4 - Peseux - Corcelles-Cormondrèche - Montmollin - Coffrane - Boudevilliers	Utilisation de l'itinéraire SuisseMobile 22 pour les liaisons quotidiens. Etat de l'aménagement à réviser (notamment revêtement). Continuité et connexion avec les centres des localités à assurer.
E5 - Boudevilliers - Les Hauts-Geneveys - La Chaux-de-Fonds	Amélioration (tracé, revêtement, sécurité) de l'itinéraire SuisseMobile 22 afin de mettre en valeur l'itinéraire de loisir de la Vue des Alpes. Etat de l'aménagement à réviser (notamment revêtement). Continuité et connexion avec les centres des localités à assurer.

---